

特殊車両通行許可申請にあたり通行できる車両長の許可限度値の目安(セミトレーラー車)

【凡例】

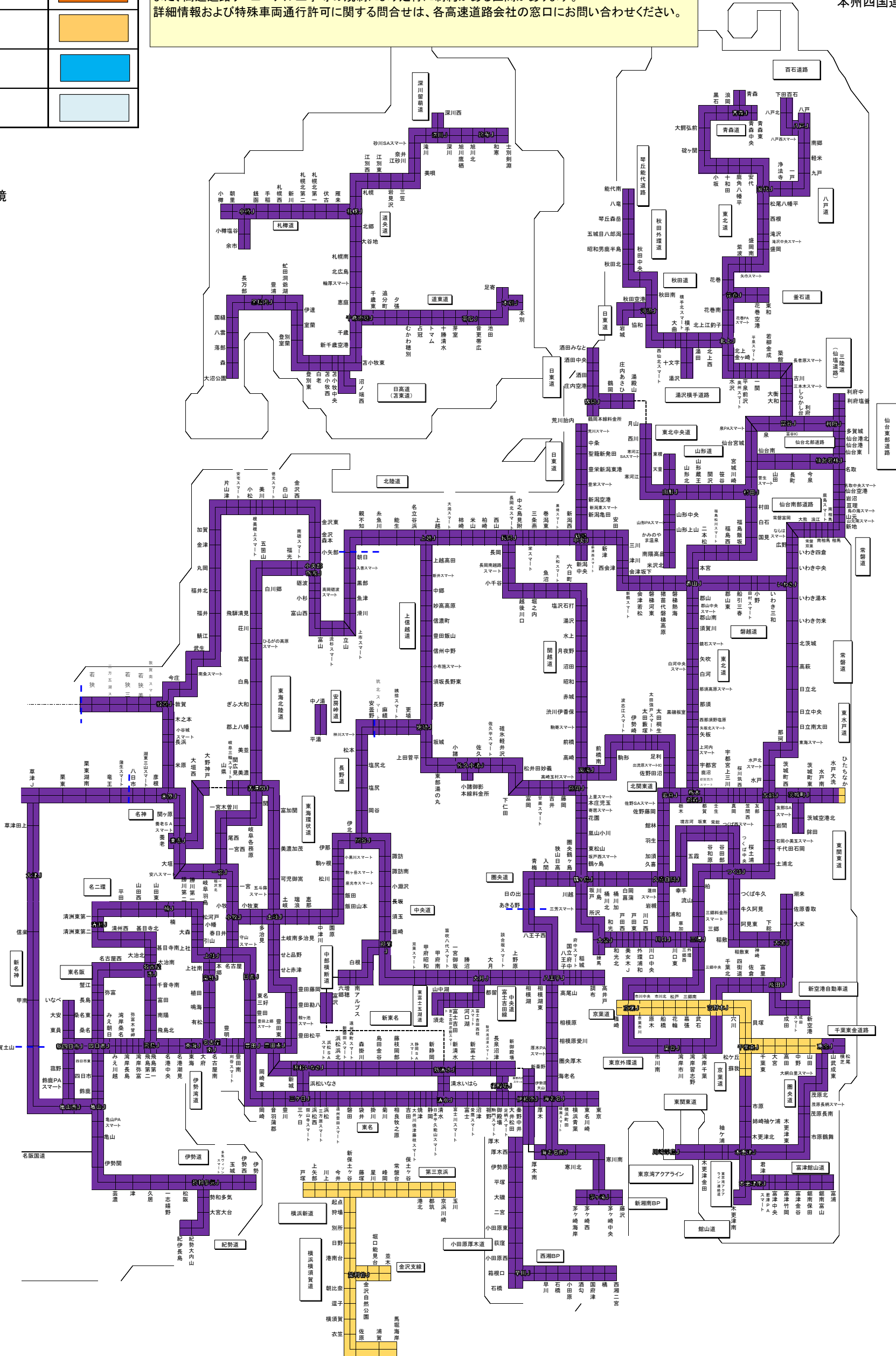
セミトレーラー車の車両長さの許可限度値〈目安〉	色
21m	
19m	
18m	
17.5m	
17m	

■ご注意

車両幅、車両高さなど、車両長さ以外の車両諸元が一般的制限値内である車両の目安です。
許可限度値が目安の路線でもランプ構造や料金所レーン幅等の制限、接続街路の通行制限により、安全に通行できないインターチェンジおよびスマートインターチェンジがあります。
また、高速道路リニューアル工事等の規制により走行に制約がある区間があります。
詳細情報および特殊車両通行許可に関する問合せは、各高速道路会社の窓口にお問い合わせください。

独立行政法人 日本高速道路保有・債務返済機構
東日本高速道路(株)
中日本高速道路(株)
西日本高速道路(株)
首都高速道路(株)
阪神高速道路(株)
本州四国連絡高速道路(株)

----- 会社管理境



特殊車両通行許可申請にあたり通行できる車両長の許可限度値の目安(セミトレーラー車)

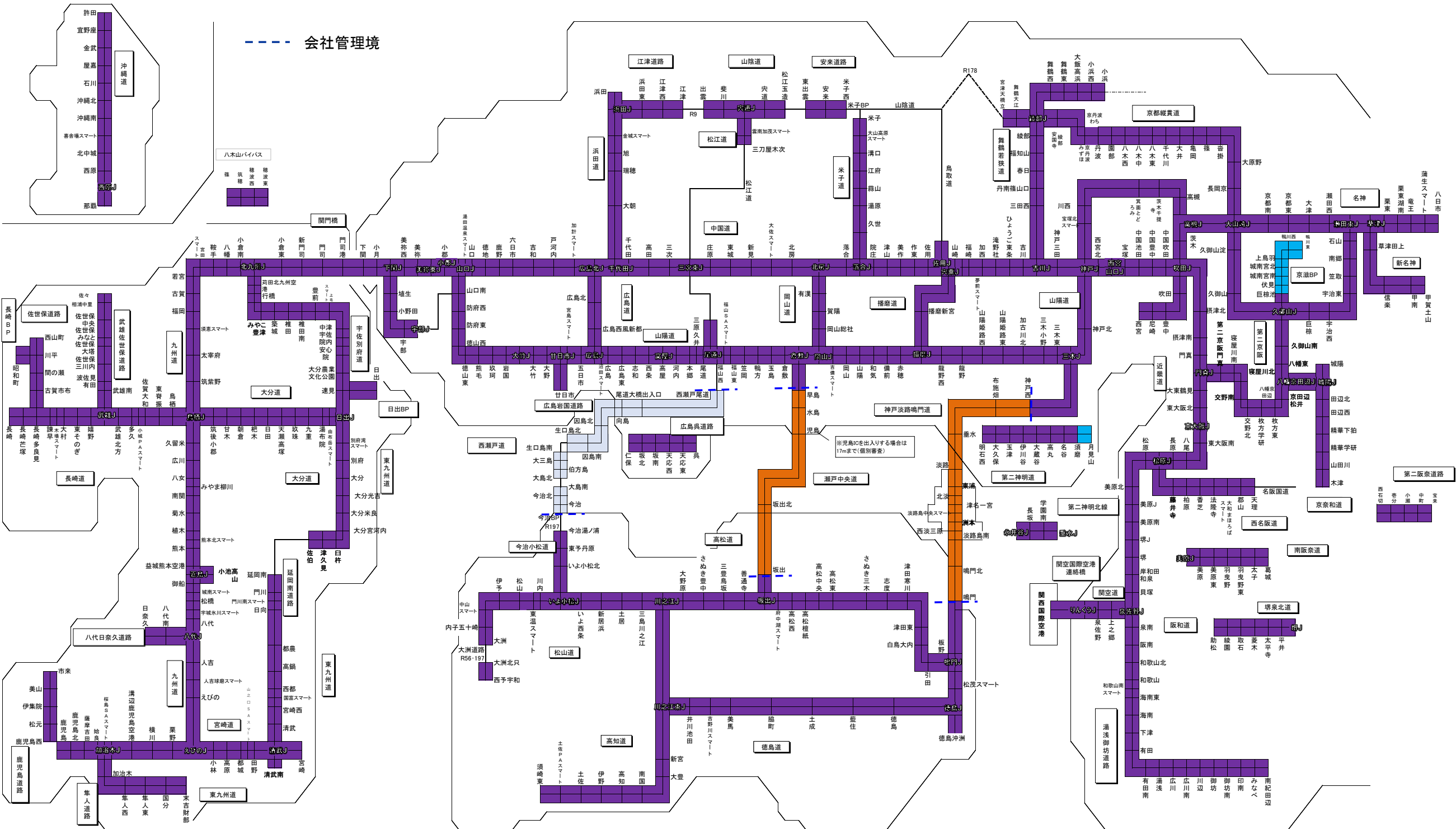
【凡例】

セミトレーラー車の車両長さの 許可限度値（目安）	色
21m	
19m	
18m	
17.5m	
17m	

■ご注意

車両長さ、車両高さなど、車両幅以外の車両諸元が一般的制限値内である車両の目安です。
許可限度値が目安の路線でもランプ構造や料金所レーン幅等の制限、接続街路の通行制限により、安全に通行できないインターチェンジおよびスマートインターチェンジがあります。
また、高速道路リニューアル工事等の規制により走行に制約がある区間があります。
詳細情報および特殊車両通行許可に関する問合せは、各高速道路会社の窓口にお問い合わせください。

独立行政法人 日本高速道路保有・債務返済機構
東日本高速道路(株)
中日本高速道路(株)
西日本高速道路(株)
首都高速道路(株)
阪神高速道路(株)
本州四国連絡高速道路(株)



独立行政法人 日本高速道路保有・債務返済機構

東日本高速道路(株)

中日本高速道路(株)

西日本高速道路(株)

首都高速道路(株)

阪神高速道路(株)

本州四国連絡高速道路(株)

■ご注意

車両長さ、車両高さなど、車両幅以外の車両諸元が一般的制限値内である車両の目安です。

許可限度値が目安の路線でもランプ構造や料金所レーン幅等の制限、接続街路の通行制限により、安全に通行できないインターチェンジおよびスマートインターチェンジがあります。

また、高速道路リニューアル工事等の規制により走行に制約がある区間があります。

詳細情報および特殊車両通行許可に関する問合せは、各高速道路会社の窓口にお問い合わせください。



○：車両長の制限がある出入口

出入口の車両長の許可限度値の目安は以下の①②を除き本線と同様です。

①目安が17.0mの出入口

湾岸線

・大黒ふ頭出入口(西・東行き)

②12.0mを超える車両が通行できない出入口

1号羽田線

・勝島入口(下り)

1号上野線

・上野入口(上り)

・本町入口(上り)

2号目黒線

・天現寺出口(下り)

・天現寺入口(上り)

3号渋谷線

・渋谷入口(上り)

4号新宿線

・外苑出口(上り・下り)

・外苑入口(上り)

5号池袋線

・一ツ橋出口(上り)

・一ツ橋入口(下り)

・早稲田出口(下り)

・護国寺入口(上り)

都心環状線

・銀座出口(内回り)

・銀座入口(外回り)

・京橋入口(外回り)

・宝町入口(内回り)

・新富町出口(内・外回り)

・芝公園出口(外回り)

・芝公園入口(内・外回り)

・飯倉入口(内回り)

・北の丸出口(内回り)

・代官町出口(外回り)

・代官町入口(内回り)

2025年3月版

車両幅、車両高さなど、車両長さ以外の車両諸元が一般的制限値内である車両の目安です。
許可限度値が目安の路線でもランプ構造や料金所レーン幅等の制限、接続街路の通行制限により、安全に通行できないインターチェンジおよびスマートインターチェンジがあります。
また、高速道路リニューアル工事等の規制により走行に制約がある区間があります。
詳細情報および特殊車両通行許可に関する問合せは、各高速道路会社の窓口にお問い合わせください。

東日本高速道路(株)
中日本高速道路(株)
西日本高速道路(株)
首都高速道路(株)
阪神高速道路(株)
本州四国連絡高速道路(株)

