

運送事業者の皆様へ

舗装の劣化



橋のひび割れ



道路を
壊さない
ために

重量超過によるタイヤバースト



幅超過による料金所接触



事故を
起こさない
ために

違反車両取締（積荷の減載命令）



悪質な重量違反の即時告発



取締・罰則を
受けない
ために

道路法（車両制限令）を守りましょう！

東日本高速道路株式会社
中日本高速道路株式会社
西日本高速道路株式会社

首都高速道路株式会社
阪神高速道路株式会社
本州四国連絡高速道路株式会社

独立行政法人 日本高速道路保有・債務返済機構

TEL 045 (228) 5977 WEB サイト <https://www.jehdra.go.jp>



○道路法（車両制限令）に違反する車両の取締・指導を強化しています。

高速道路機構では、高速道路会社と連携して道路法（車両制限令）に違反した車両の取締を行っており、違反したと認められる車両に対する取締・指導の強化のため、以下のような取り組みを行っています。

・高速道路からの退出、積荷の減載を命じています

違法に通行させていることを確認した場合、道路法第47条の4の規定に基づき、違反者に対して入口でのUターンや最寄りインターチェンジからの退出や、積荷の軽減措置を命じています。

・違反の内容により、警告・是正指導を行います。 違反を繰り返すと、会社名をホームページに公表します

高速道路において、一般的制限値を大幅に超える違反があった場合は、重大な違反行為に対する警告書の発出、また、違反の繰り返しによって是正指導が行われます。

是正指導を行ったにもかかわらず違反を繰り返すと、ホームページへの会社名の公表、特殊車両通行許可の取消、告発などの手続きをとることもあります。

◆会社名の公表の状況：<http://www.jehdra.go.jp/sharyouseigenrei.html>

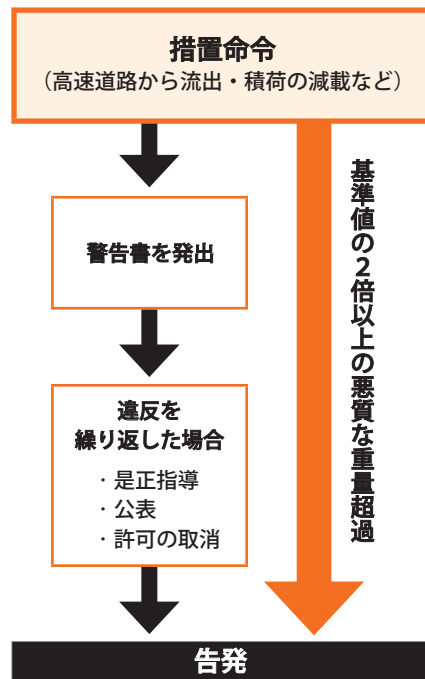
・悪質な違反は、「即時告発」します

重量が基準の2倍以上の特殊車両を通行させた場合は、直ちに告発します。

◆基準・・・車両総重量が「一般的制限値×2」以上の車両

特車通行許可車両は、「一般的制限値×2+（許可総重量－一般的制限値）」

違反者に対する 取締・指導の流れ



○道路法（車両制限令）取締に関してよくいただくお問い合わせ

自動車検査証（車検証）に記載された「最大積載量」の範囲内で積載しているが、違反となるのか。

車検証に記載の「最大積載量」の範囲内であっても、一般的制限値又は許可された車両総重量を超過した場合は、措置命令の対象となります。

※「最大積載量」を超過した場合は、道路交通法違反（過積載）となります。

この措置命令書に関して罰則等はあるか。また、ETCコーポレートカードの点数は何点か。

違反の内容やこれまでの違反記録に基づき、警告書の発出、是正指導、機構HPへの会社名の公表、特殊車両通行許可の取消、刑事告発などの手続きをとる場合があります。

ETCコーポレートカードに関するお問い合わせは、カードを申し込まれた高速道路会社をお願いします。

運行前にもう一度ご確認をお願いします

- 車両（積荷含む）の総重量・長さ・高さなどは、一般的制限値または許可値をこえていませんか？
- 特殊車両通行許可証は提示できるよう携帯していますか？（提示する許可証は写し又はタブレット等の電子携行でも可）また、許可証の有効期限・通行経路（出入のIC等を含む。）・車両番号は有効ですか？
- 通行予定の道路の状況（規制状況など）は確認しましたか？
- 許可条件（徐行・誘導車の配置・通行時間など）を確認しましたか？

※万一、事故が発生した場合は直ちに応急措置をとり、道路管理者に報告してください。

独立行政法人 日本高速道路保有・債務返済機構

TEL 045 (228) 5977 WEB サイト <https://www.jehdra.go.jp>

