

# 欧州の有料道路制度等に関する調査

## 報告書

### Ⅱ

平成20年9月

独立行政法人 日本高速道路保有・債務返済機構

# 目 次

第1章 エグゼキュティブサマリー	1
Executive Summary	5
第2章 スペインの有料道路制度	9
2-1 高速道路の歴史的背景	9
2-2 高速道路の概要	11
2-3 高速道路の計画	15
2-4 有料・無料の高速道路	17
2-5 事業プロセス	21
2-6 高速道路コンセッションのスキーム	23
2-7 料金制度	26
2-8 リスク分担	28
2-9 維持管理の現状と水準のモニタリング方法	29
2-10 国による財政支援	32
2-11 会社が支払う税金等	35
2-12 料金水準と契約期間	36
2-13 道路管理権限	37
2-14 会社の利益の規制方法	38
第3章 ポルトガルの有料道路制度	41
3-1 高速道路の歴史的背景	41
3-2 高速道路の概要	43
3-3 高速道路の計画	51
3-4 高速道路整備の効果	52
3-5 有料・無料の高速道路	53
3-6 事業プロセス	55
3-7 高速道路コンセッションのスキーム	58
3-8 料金制度	60
3-9 リスク分担	62
3-10 維持管理の現状と水準のモニタリング方法	64
3-11 国による財政支援	67
3-12 会社が支払う税金等	70
3-13 料金水準と契約期間	71
3-14 道路管理権限	71
3-15 会社の利益の規制方法	72

第4章	E Uの動向と加盟国の交通政策への影響	73
4-1	E Uの組織、仕組み	74
4-2	E Uの構造政策とマーストリヒト条約	76
4-3	欧州横断交通網(TEN)	82
4-4	公共事業の公開入札に関する指令のプール制への影響	86
4-5	持続可能な発展のための交通課金政策	88
第5章	フランスの有料道路制度に関する最近の動き	91
5-1	料金水準と契約期間	91
5-2	サービス水準を確保するための仕組み	93
5-3	道路管理権限	97
5-4	会社の利益の規制方法	104
第6章	イタリアの有料道路制度に関する最近の動き	107
6-1	Autostrade 社のコンセッション契約の改定	107
6-2	道路管理権限	119
第7章	高速道路コンセッション会社の事業戦略	129
7-1	スペイン	129
7-2	ポルトガル	142
7-3	フランス	147
7-4	イタリア	149
第8章	我が国との比較	153
第9章	現地調査の概要	161