

道路法第 47 条第 2 項違反者（重量超過車両）の告発について

独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構（神奈川県横浜市西区、理事長・澤田 聡^{さわだ さとる}）（以下「高速道路機構」という。）と東日本高速道路株式会社（以下「NEXCO 東日本」という。）関東支社（埼玉県さいたま市大宮区、支社長・金田 泰明^{かねだ やすあき}）は、本日、下記のとおり、連名で埼玉県警察本部交通部高速道路交通警察隊に告発を行いましたので、お知らせします。

記

1. 経緯

令和 6 年 12 月 10 日に、**E4** 東北自動車道 下り線 浦和本線料金所において、道路法第 47 条第 2 項に違反して、セミトレーラを通行させた運転手（野原 宏和）を同法第 104 条第 1 号に該当するものとして、埼玉県警察本部交通部高速道路交通警察隊に告発しました。

本件違反については、車両制限令で定められた一般的制限値 25 トンを大きく超過する車両総重量 60.1 トンのセミトレーラを通行させたことから、極めて悪質な違反であると考えております。

※本件違反については、道路法第 47 条の 2 第 1 項の規定による車両の総重量に係る通行許可を 32.95 トンまで受けていたものの、許可重量から車両制限令で定められた一般的制限値を減じた重量に、一般的制限値の 2 倍の重量を加算した重量を超過する車両総重量 60.1 トンのセミトレーラを通行させた、極めて悪質な違反であったため告発に至ったものです。

※違反概要については別添をご参照ください。

2. これまでの取組み

このような車両制限令違反車両、特に重量違反車両は、速度低下、操作性低下に加え、重大事故を誘発する可能性があります。また、例えば軸重 20 トン車 1 台の走行が橋梁の床版（※）に与える影響は、一般的制限値である軸重 10 トン車約 4,000 台の走行に相当すると言われており、道路を著しく劣化させる要因となります。

そのため、NEXCO 東日本は、専門的に取締りを行う「車両制限令等違反取締隊」を組織し、違反車両に対する指導、取締りを行っています。

さらに、取締り現場での直接指導以外にも、悪質違反者については、高速道路機構と高速道路 6 会社が連携して、連名による文書警告の実施や、悪質違反者（社）の責任者を車両制限令違反者講習会に招請して対面指導を実施するなど、違反車両撲滅に向けた取組みを行っています。

（※）橋梁の床版・・・自動車などの荷重を受ける橋の床部分の部材

3. 今後の対応

高速道路機構及び NEXCO 東日本は、今後とも関係機関と連携を図り、道路法違反車両に対して厳正に行政措置を行い、安全で円滑な交通の確保に努めてまいります。

違反概要

- 違反日時 令和6年12月10日（火） 23時22分頃
- 違反場所 **E4** 東北自動車道 下り線 浦和本線料金所

違反場所
東北自動車道 下り線 浦和本線料金所



3. 違反内容

	車両総重量
①当該車両の実測値	60.10 トン
②車両制限令の一般的制限値	25.00 トン
③超過値【① - ②】	35.10 トン

（車両総重量：一般的制限値の約 2.4 倍）

※本件は、総重量 32.95 トンまでの特殊車両通行許可は受けていたものの、それを大きく超える重量で車両を通行させていたものである。

4. 状況写真



●車両制限令違反車両の取締り方法

車両制限令等違反取締隊により、違反が疑われる車両を安全な場所に停車させ、車両総重量や車幅などの計測、特殊車両通行許可証もしくは回答書の確認を経て、違反の有無を判断し、違反の程度が軽微な場合は警告、重大な場合は措置命令（行政処分）を当該違反車両の運転手に行います。

なお、措置命令の場合は、高速道路からの退出（次のICでの流出など）を命じますが、悪質な違反の場合は車両を安全な場所に留め置き、積荷を軽減させる措置を命じる場合もあります。

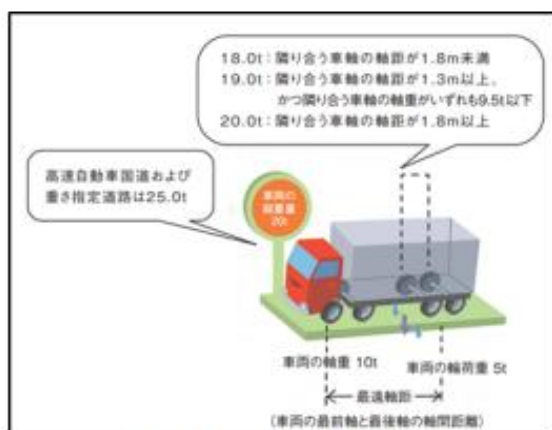


（取締り状況）

●悪質違反者に対する告発の実施

国土交通省は平成 26 年 5 月 9 日付けで「道路の老朽化対策に向けた大型車両の通行の適正化方針」を策定し、今後、悪質違反者には厳罰化していくことを盛り込んで公表しました。この方針に関係する具体的な施策の一つとして、平成 27 年 1 月 23 日に車両総重量が車両制限令の一般的制限値よりも 2 倍以上の重量（道路法第 47 条の 2 第 1 項の規定による許可を受けた車両にあっては、許可を受けた車両総重量から車両総重量の最高限度を減じた重量に、車両総重量の最高限度の 2 倍の重量を加算した重量）を超過している悪質違反者については、その違反事実をもって告発を行う方針が打ち出され、同年 2 月 23 日に施行されました。なお、軸重 20 トン車 1 台の走行が橋梁の床版に与える影響は、一般的制限値である軸重 10 トン車約 4,000 台の走行に相当すると言われています。

高速道路機構と高速道路 6 会社においても、この方針に沿って、悪質違反者への厳罰化を図っています。



総重量と軸重の一般的制限値
(イラスト出典：特殊車両通行ハンドブック 2022)



床版に与えるダメージ

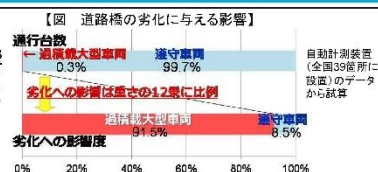
参考 「「車両の通行の制限について」等の一部改正について～重量が基準の2倍以上の悪質違反者に対する即時告発の実施～」(平成27年1月23日国土交通省道路局資料より抜粋)

(参考)悪質な重量制限違反者への告発(レッドカード)について

背景

0.3%の重量を違法に超過した大型車両が道路橋の劣化に与える影響は全交通の約9割を占め、一部の違反車両が道路を劣化させる主要因となっている。※車両総重量20tを超える違反車両

⇒ 軸重20トン車が道路橋に与える影響は、軸重10トン車の約4,000台に相当



基準の2倍以上の重量超過の悪質違反者に厳罰化⇒現地取締りで違反を確認した場合は告発(レッドカード)

告発対象者の条件

○車両総重量の一般的制限値(国管理道路は最大27t)を基準とし、下記に該当する場合には、当該総重量違反の事実をもって告発(レッドカード)の対象とします。(基準については、車両制限令第3条並びに車両の通行の許可の手続き等を定める省令第1条及び第1条の2に掲げる表中のうち該当する総重量による)

◆車両総重量が「基準×2」以上の車両

なお、特車通行許可車両は、「基準×2+(許可総重量-基準)」



※ なお、車両総重量が基準の2倍に達しない場合にあっても、車両総重量違反が現認された場合には、積載物の軽減措置、通行の中止等を命ずるとともに、是正指導等が行われることがあります。また、常習的に違反が行われていることが確認された場合にあつては、現行通達に基づいて告発の対象になることがあります。

告発による罰則

○道路法102条(無許可)により、100万円以下の罰金等

関係法令の紹介（抜粋）

●道路法（昭和二十七年法律第百八十号）

第四十七条 道路の構造を保全し、又は交通の危険を防止するため、道路との関係において必要とされる車両

（人が乗車し、又は貨物が積載されている場合にあってはその状態におけるものをいい、他の車両を牽引している場合にあっては当該牽引されている車両を含む。第四十七条の五第三号及び第四十七条の六第一項第一号を除き、以下この節及び第八章において同じ。）の幅、重量、高さ、長さ及び最小回転半径の最高限度は、政令で定める。

- 2 車両でその幅、重量、高さ、長さ又は最小回転半径が前項の政令で定める最高限度をこえるものは、道路を通行させてはならない。
- 3 道路管理者は、道路の構造を保全し、又は交通の危険を防止するため必要があると認めるときは、トンネル、橋、高架の道路その他これらに類する構造の道路について、車両でその重量又は高さが構造計算その他の計算又は試験によつて安全であると認められる限度をこえるものの通行を禁止し、又は制限することができる。
- 4 前三項に規定するもののほか、道路の構造を保全し、又は交通の危険を防止するため、道路との関係において必要とされる車両についての制限に関する基準は、政令で定める。

第百四条 次の各号のいずれかに該当する者は、百万円以下の罰金に処する。

- 一 第四十七条第二項の規定に違反し、又は同条第一項の政令で定める最高限度を超える車両の通行に関し第四十七条の二第一項の規定により道路管理者が付した条件に違反して車両を通行させたとき。
- 二 第四十七条の二第六項の規定に違反して許可証を備え付けなかつたとき。
- 三 第四十七条の十第七項の規定に違反して書面を備え付けなかつた者
- 四 第四十七条の十二第一項の規定に違反して、記録を作成せず、若しくは虚偽の記録を作成し、又は記録を保存しなかつた者
- 五 第四十七条の十二第二項の規定による報告をせず、又は虚偽の報告をした者
- 六 第四十七条の十四第二項の規定による道路管理者の命令に違反したとき。
- 七 第七十一条第一項又は第二項（第九十一条第二項においてこれらの規定を準用する場合を含む。）の規定による道路管理者の命令に違反したとき。
- 八 第七十一条第四項（第九十一条第二項において準用する場合を含む。）の規定による道路監理員の命令に違反したとき。

第百七条 法人の代表者又は法人若しくは人の代理人、使用人その他の従業者が、その法人又は人の業務に関し、第百条から前条まで（第百二条第四号を除く。）の違反行為をしたときは、行為者を罰するほか、その法人又は人に対して各本条の罰金刑を科する。

●車両制限令（昭和三十六年政令第二百六十五号）

第三条 法第四十七条第一項 の車両の幅、重量、高さ、長さ及び最小回転半径の最高限度は、次のとおりとする。

一 幅 二・五メートル

二 重量 次に掲げる値

イ 総重量 高速自動車国道又は道路管理者が道路の構造の保全及び交通の危険の防止上支障がないと認めて指定した道路を通行する車両にあっては二十五トン以下で車両の長さ及び軸距に応じて当該車両の通行により道路に生ずる応力を勘案して国土交通省令で定める値、その他の道路を通行する車両にあっては二十トン

ロ 軸重 十トン

ハ 隣り合う車軸に係る軸重の合計 隣り合う車軸に係る軸距が一・八メートル未満である場合にあっては十八トン（隣り合う車軸に係る軸距が一・三メートル以上であり、かつ、当該隣り合う車軸に係る軸重がいずれも九・五トン以下である場合にあっては、十九トン）、一・八メートル以上である場合にあっては二十トン

ニ 輪荷重 五トン

三 高さ 道路管理者が道路の構造の保全及び交通の危険の防止上支障がないと認めて指定した道路を通行する車両にあっては四・一メートル、その他の道路を通行する車両にあっては三・八メートル

四 長さ 十二メートル

五 最小回転半径 車両の最外側のわだちについて十二メートル

2 バン型のセミトレーラ連結車（自動車と前車軸を有しない被けん引車との結合体であって、被けん引車の一部が自動車に載せられ、かつ、被けん引車及びその積載物の重量の相当の部分が自動車によって支えられるものをいう。以下同じ。）、タンク型のセミトレーラ連結車、幌枠型のセミトレーラ連結車及びコンテナ又は自動車の運搬用のセミトレーラ連結車並びにフルトレーラ連結車（自動車と一の被けん引車との結合体であって、被けん引車及びその積載物の重量が自動車によって支えられないものをいう。以下同じ。）で自動車及び被けん引車がバン型の車両、タンク型の車両、幌枠型の車両又はコンテナ若しくは自動車の運搬用の車両であるものの総重量の最高限度は、前項の規定にかかわらず、高速自動車国道を通行するものにあっては三十六トン以下、その他の道路を通行するものにあっては二十七トン以下で、車両の軸距に応じて当該車両の通行により道路に生ずる応力を勘案して国土交通省令で定める値とする。

3 高速自動車国道を通行するセミトレーラ連結車又はフルトレーラ連結車で、その積載する貨物が被けん引車の車体の前方又は後方にはみ出していないものの長さの最高限度は、第一項の規定にかかわらず、セミトレーラ連結車にあっては十六・五メートル、フルトレーラ連結車にあっては十八メートルとする。

4 道路管理者が道路の強度、線形その他の道路の構造を勘案して国際海上コンテナの運搬用のセミトレーラ連結車の通行による道路の構造の保全及び交通の危険の防止上の支障がないと認めて指定した道路を通行する国際海上コンテナの運搬用のセミトレーラ連結車の重量及び長さの最高限度は、第一項及び第二項の規定にかかわらず、次のとおりとする。

一 重量 次に掲げる値

イ 総重量 四十四トン以下で車両の車軸の数及び軸距に応じて当該車両の通行により道路に生ずる応力を勘案して国土交通省令で定める値

ロ 軸重 十一・五トン以下で車両の総重量、車軸の数及び軸距に応じて当該車両の通行により道路に生ずる応力を勘案して国土交通省令で定める値

ハ 輪荷重 五・七五トン以下で車両の総重量、車軸の数及び軸距に応じて当該車両の通行により道路に生ずる応力を勘案して国土交通省令で定める値

二 長さ 十六・五メートル

●車両の通行の許可の手續等を定める省令（昭和三十六年九月二十五日建設省令第二十八号）

（高速自動車国道又は道路管理者が指定した道路を通行する車両の総重量の最高限度）

第一条 車両制限令（以下「令」という。）第三条第一項第二号イに規定する国土交通省令で定める高速自動車国道又は道路管理者が指定した道路を通行する車両の総重量の最高限度は、次の表に掲げる値とする。

最遠軸距	総重量の最高限度
五・五メートル未満	二十トン
五・五メートル以上七メートル未満	二十二トン（貨物が積載されていない状態における長さが九メートル未満のものにあつては、二十トン）
七メートル以上	二十五トン（貨物が積載されていない状態における長さが九メートル未満のものにあつては二十トン、九メートル以上十一メートル未満のものにあつては二十二トン）
備考 最遠軸距とは、車両の最前軸と最後軸との軸間距離をいう。以下同じ。	