

## 【会社の収支予算の明細】

協定名：一般国道31号（広島呉道路）に関する協定

[ 百万円(消費税込み) ]

		新たな資産形成に係らない部分			新たな資産形成に係る部分								
		収入	支出	収支差	収入		支出 <sup>(注1)</sup>			債務			
		料金 収入	計画 管理費	貸付料 支払い	有利子 借入金	無利子 借入金等	新設・ 改築費等	修繕費等	災害復旧費	債務残高 (期首)	機構への引き渡し債務		
											有利子 借入金	社会資本 借入金	無利子 借入金
2006年度	平成18年度	3,737	782	2,821	108	0	0	108	0	12	118	0	0
2007年度	平成19年度	3,675	791	2,907	36	0	0	36	0	1	9	0	0
2008年度	平成20年度	3,382	887	2,546	35	0	0	35	0	29	61	0	0
2009年度	平成21年度	2,850	717	2,084	19	0	0	19	0	3	18	0	0
2010年度	平成22年度	3,714	804	2,686	42	0	0	28	14	4	43	0	0
2011年度	平成23年度	3,288	703	2,363	207	0	0	207	0	3	183	0	0
2012年度	平成24年度	3,366	866	2,404	120	0	0	120	0	27	51	0	0
2013年度	平成25年度	3,471	734	2,401	252	0	0	252	0	97	61	0	0
2014年度	平成26年度	4,375	730	3,401	744	0	0	744	0	287	145	0	0
2015年度	平成27年度	4,473	868	3,591	675	0	0	675	0	886	167	0	0
2016年度	平成28年度	4,474	1,686	3,256	1,335	0	0	1,335	0	1,394	2,629	0	0
2017年度	平成29年度	4,418	888	3,579	234	0	0	234	0	99	252	0	0
2018年度	平成30年度	3,518	818	2,788	397	56	0	256	193	81	390	0	0
2019年度	平成31年度	1,097	182	915	903	1,066	0	903	1,070	145	991	0	1,122
計		49,839	11,454	37,743	5,106	1,122	0	4,951	1,277		5,118	0	1,122

(注1) 新たな資産形成に係る部分の支出には、建設期間中に係る一般管理費及び利息が含まれる。

(注2) 平成18年度から平成29年度までは実績値を、平成30年度は実績見込値を記載している。

(注3) 端数処理の関係上、計が合わないことがある。