

【機構の収支予算の明細】

阪神高速道路(京都圏)に係る地域路線網

[百万円(消費税込み)]

		未償還残高(期首)			会社からの引受け債務			収入			支出			収支差
		債務残高(期首) ^{(注1)(注2)}		出資金	有利子借入金	社会資本借入金	無利子借入金	貸付料	占用料等	出資金	管理費等	支払利息	無利子貸付金	
		有利子借入金	社会資本借入金											
2006年度	平成18年度	78,415	0	36,008	0	0	0	6,115	6,828	0	1,334	6,828	4,781	
2007年度	平成19年度	73,634	0	42,836	17,935	0	3,903	14	4,496	1,742	-1,039	1,147	4,402	
2008年度	平成20年度	87,168	0	44,578	25,890	0	6,110	0	2	382	-1,159	1,429	-268	
2009年度	平成21年度	103,218	0	44,960	27	0	0	1	235	-1	1,867	235	-1,865	
2010年度	平成22年度	105,109	0	45,195	5,416	0	1,507	521	1	0	-227	1,763	-1,015	
2011年度	平成23年度	111,539	0	45,195	846	0	0	1,334	1	0	25	1,782	-472	
2012年度	平成24年度	112,857	0	45,195	118	0	0	1,822	1	0	83	1,814	-73	
2013年度	平成25年度	113,047	0	45,195	132	0	0	2,312	1	0	106	1,843	364	
2014年度	平成26年度	112,816	0	45,195	117	0	0	2,453	1	0	175	1,665	614	
2015年度	平成27年度	112,318	0	45,195	144	0	0	2,703	1	0	192	1,631	881	
2016年度	平成28年度	111,581	0	45,195	179	0	0	2,738	1	0	196	1,494	1,049	
2017年度	平成29年度	115,528	0	45,195	797	0	0	3,175	1	0	178	1,456	1,542	
2018年度	平成30年度	114,784	0	45,195	2,549	0	0	3,153	1	0	47	1,475	1,633	
計					54,150	0	11,520	20,225	10,623	9,187	-1,424	20,700	9,187	11,573

(注1) 上表の債務残高は「道路整備事業に係る国の財政上の特別措置に関する法律(昭和33年法律第34号)」に基づく高速道路利便増進事業に伴い、平成20年度において一般会計に承継する機構債務を反映し、平成28年度において高速道路利便増進事業の計画変更に伴い見直しを行っている。

(注2) 上表の出資金のうち地方公共団体分は、平成30年度において「独立行政法人通則法(平成11年法律第101号)第46条の3第1項」の規定に基づき減資する。

(注3) 平成31年3月31日から一般国道1号(油小路線)を全国路線網に指定することに伴い、平成31年度以降は、全国路線網の機構の収支予算の明細に反映する。

(注4) 平成18年度から平成27年度までは実績値を、平成28年度は実績見込値を記載している。

(注5) 端数処理の関係上、計が合わないことがある。