

# 【機構の収支予算の明細】

阪神高速道路(阪神圏)に係る地域路線網

[ 百万円(消費税込み) ]

		未償還残高(期首)			会社からの引受け債務			収入			支出			収支差
		債務残高(期首) <sup>(注1)(注2)</sup>		出資金	有利子借入金	社会資本借入金	無利子借入金	貸付料	占用料等	出資金	管理費等	支払利息	無利子貸付金	
		有利子借入金	社会資本借入金											
2006年度	平成18年度	3,592,826	54,110	545,892	7,762	0	0	147,723	26,695	15,572	7,023	65,060	15,572	102,334
2007年度	平成19年度	3,517,330	35,033	561,464	4,399	0	0	146,986	320	20,139	7,150	63,696	20,139	76,461
2008年度	平成20年度	3,433,630	27,743	581,603	7,605	0	0	146,498	320	21,536	6,971	67,500	21,536	72,347
2009年度	平成21年度	3,120,906	20,433	603,139	7,868	0	0	131,661	320	23,318	6,250	70,386	23,318	55,344
2010年度	平成22年度	3,079,566	14,297	626,457	53,974	0	22,814	135,455	320	28,216	3,163	76,233	28,216	56,379
2011年度	平成23年度	3,081,828	9,629	654,673	48,307	0	11,776	125,603	323	25,000	3,329	79,946	25,000	42,651
2012年度	平成24年度	3,090,006	7,108	679,673	91,591	0	67,939	131,164	323	23,900	-998	86,613	23,900	45,872
2013年度	平成25年度	3,136,861	5,972	703,573	21,353	0	2,378	137,825	329	15,000	5,884	99,928	15,000	32,342
2014年度	平成26年度	3,126,753	5,091	718,573	185,463	0	86,217	144,799	329	9,200	-2,422	108,486	9,200	39,065
2015年度	平成27年度	3,274,033	4,210	727,773	15,178	0	0	153,958	341	0	6,987	116,769	0	30,543
2016年度	平成28年度	3,259,549	3,329	727,773	15,172	0	0	157,741	341	0	7,135	120,872	0	30,074
2017年度	平成29年度	3,245,452	2,524	727,773	15,174	0	0	161,614	341	0	7,321	124,675	0	29,959
2018年度	平成30年度	3,231,186	2,005	727,773	15,175	0	0	209,373	341	0	9,594	125,908	0	74,212
2019年度	平成31年度	3,172,667	1,487	727,773	15,047	0	0	216,596	341	1,400	9,945	124,532	1,400	82,460
2020年度	平成32年度	3,105,773	968	729,173	20,819	0	3,200	222,043	341	1,800	9,776	121,885	1,800	90,723
2021年度	平成33年度	3,036,381	457	730,973	16,055	0	0	221,812	347	0	10,149	119,254	0	92,756
2022年度	平成34年度	2,960,117	20	730,973	16,061	0	0	222,139	347	0	10,160	116,341	0	95,985
2023年度	平成35年度	2,880,212	0	730,973	16,092	0	0	223,112	347	0	10,206	113,198	0	100,055
2024年度	平成36年度	2,796,249	0	730,973	16,098	0	0	222,202	347	0	10,161	109,988	0	102,400
2025年度	平成37年度	2,709,947	0	730,973	16,166	0	0	221,835	347	0	10,143	106,504	0	105,535
2026年度	平成38年度	2,620,578	0	730,973	16,172	0	0	221,434	347	0	10,121	102,871	0	108,789
2027年度	平成39年度	2,527,961	0	730,973	16,329	0	0	221,847	347	0	10,134	99,091	0	112,969
2028年度	平成40年度	2,431,322	0	730,973	16,331	0	0	220,962	347	0	10,091	95,170	0	116,048
2029年度	平成41年度	2,331,604	0	730,973	16,335	0	0	220,615	347	0	10,076	91,114	0	119,772
2030年度	平成42年度	2,228,168	0	730,973	16,352	0	0	220,075	347	0	10,048	86,910	0	123,464
2031年度	平成43年度	2,121,056	0	730,973	17,565	0	0	219,841	347	0	9,980	82,550	0	127,658
2032年度	平成44年度	2,010,962	0	730,973	17,567	0	0	218,099	347	0	9,896	78,096	0	130,454
2033年度	平成45年度	1,898,075	0	730,973	17,640	0	0	217,011	347	0	9,842	73,517	0	133,999
2034年度	平成46年度	1,781,716	0	730,973	17,644	0	0	216,340	347	0	9,808	68,789	0	138,090
2035年度	平成47年度	1,661,270	0	730,973	17,647	0	0	215,854	347	0	9,787	63,891	0	142,523
2036年度	平成48年度	1,536,394	0	730,973	17,653	0	0	214,160	347	0	9,704	58,834	0	145,969
2037年度	平成49年度	1,408,079	0	730,973	17,653	0	0	213,165	347	0	9,658	53,625	0	150,229
2038年度	平成50年度	1,275,503	0	730,973	17,695	0	0	211,941	347	0	9,596	48,246	0	154,446
2039年度	平成51年度	1,138,752	0	730,973	17,934	0	0	211,763	347	0	9,578	42,678	0	159,854
2040年度	平成52年度	996,832	0	730,973	17,930	0	0	210,158	347	0	9,500	36,926	0	164,079
2041年度	平成53年度	850,682	0	730,973	17,935	0	0	209,091	347	0	9,451	30,991	0	168,996
2042年度	平成54年度	699,621	0	730,973	17,942	0	0	208,095	347	0	9,402	24,855	0	174,185
2043年度	平成55年度	543,378	0	730,973	17,940	0	0	207,913	347	0	9,394	18,494	0	180,372
2044年度	平成56年度	380,946	0	730,973	17,940	0	0	206,308	347	0	9,317	11,906	0	185,433
2045年度	平成57年度	213,453	0	730,973	17,940	0	0	205,106	347	0	9,262	5,104	0	191,087
2046年度	平成58年度	40,307	0	730,973	17,940	0	0	204,284	347	0	9,220	0	0	195,411
2047年度	平成59年度	0	0	593,809	17,940	0	0	204,066	347	0	9,211	0	0	195,202
2048年度	平成60年度	0	0	416,547	17,952	0	0	202,518	347	0	9,136	0	0	193,729
2049年度	平成61年度	0	0	240,769	17,951	0	0	201,758	347	0	9,101	0	0	193,004
2050年度	平成62年度	0	0	65,716	12,199	0	0	81,361	173	0	3,620	0	0	77,914
2051年度	平成63年度	0	0	0										
	計				1,037,485	0	194,324	8,663,904	41,561	185,081	372,858	3,191,432	185,081	5,141,175

(注1) 上表の債務残高は「道路整備事業に係る国の財政上の特別措置に関する法律(昭和33年法律第34号)」に基づく高速道路利便増進事業に伴い、平成20年度において一般会計に承継する機構債務を反映している。

(注2) 均一料金の継続による料金収入の減(約230億円)が見込まれるため、平成17年度から平成19年度の調達金利の計画と実績の差の範囲内において、平成20年度期首の有利子借入金から、所要の額を減額している。