

## 高速自動車国道中央自動車道西宮線等に関する協定の一部を変更する協定

独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構と西日本高速道路株式会社は、高速道路株式会社法（平成１６年法律第９９号）第６条第１項及び独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法（平成１６年法律第１００号）第１３条第１項の規定に基づき、平成１８年３月３１日付けで締結した「高速自動車国道中央自動車道西宮線等に関する協定」の一部を次のように変更する協定を締結する。

第４条中「別紙１－１３３」を「別紙１－１４０」に改める。

第５条中「別紙１－１３３」を「別紙１－１４０」に改める。

第１１条中「令和４２年１月１４日」を「令和４２年１月２４日」に改める。

第１４条中「別紙１－１３３」を「別紙１－１４０」に改める。

別紙１－２から別紙１－６、別紙１－９、別紙１－１２、別紙１－１３、別紙１－１  
６、別紙１－２４、別紙１－２５、別紙１－２７、別紙１－３１、別紙１－３４、別紙  
１－３５、別紙１－４０、別紙１－４１、別紙１－４７、別紙１－６２、別紙１－６９、  
別紙１－７０、別紙１－７４、別紙１－９１、別紙１－９９から別紙１－１０１、別紙  
１－１０４から別紙１－１０８、別紙１－１１０、別紙１－１１１、別紙１－１１４、  
別紙１－１１５、別紙１－１１９から別紙１－１３０、別紙１－１３２、別紙１－１３  
３を次のとおり改める。

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

## 近畿自動車道名古屋神戸線

(滋賀県大津市上田上牧町から京都府城陽市寺田金尾まで)に関する  
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

## 1. 工事の内容

## (1) 路線名

近畿自動車道 名古屋神戸線

## (2) 工事の区間

(イ) 工事の区間      滋賀県大津市上田上牧町      から  
                         京都府城陽市寺田金尾      まで

(ロ) 延      長      25.1 キロメートル

## (3) 工事方法

(イ) 道路の区分      第 1 種 第 1 級 (道路構造令)  
                         ・なお、暫定施工時は、第1種第2級 (道路構造令)

## (ロ) 設計速度

| 設 計 区 間         |    | 設計速度<br>(キロメートル/時) | 延 長<br>(キロメートル) | 摘 要 |
|-----------------|----|--------------------|-----------------|-----|
| 滋賀県大津市<br>上田上牧町 | から | 120                | 25.1            |     |
| 京都府城陽市<br>寺田金尾  | まで |                    |                 |     |

別 紙 1

(ハ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 (3. 50 メートル) (暫定4車線)  
3. 50 メートル、 3. 75 メートル 6車線

(ホ) 車線数

| 設 計 区 間            | 工事施工   | 用地買収   | 摘 要     |
|--------------------|--------|--------|---------|
| 滋賀県大津市<br>上田上牧町 から | (4 車線) | (6 車線) | (暫定4車線) |
| 京都府城陽市<br>寺田金尾 まで  | 6 車線   | 6 車線   | 6車線     |

(ヘ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

| 構造による区分         | 往復分離しない区間 |       | 往復分離する区間 |       |       | 摘 要 |
|-----------------|-----------|-------|----------|-------|-------|-----|
|                 | 左 側       | 計     | 左 側      | 右 側   | 計     |     |
| 土工(掘割)部分        | 2. 50×2   | 5. 00 | 2. 50    | 1. 25 | 3. 75 |     |
| トンネル部分          | —         | —     | 1. 00    | 1. 00 | 2. 00 |     |
| 橋梁高架部分<br>(中小橋) | 2. 50×2   | 5. 00 | 2. 50    | 1. 25 | 3. 75 |     |
| 橋梁高架部分<br>(長大橋) | 1. 75×2   | 3. 50 | 1. 75    | 1. 25 | 3. 00 |     |

別 紙 1

(ト) 付加車線の標準幅員                      —      メートル

(チ) 中央帯の標準幅員

4. 50      メートル      (土工部)

4. 50      メートル      (橋梁部)

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名      | 接続の位置                | 接続の方法 | 備 考                |
|-------------------|----------------------|-------|--------------------|
| 一般国道307号          | 京都府綴喜郡<br>宇治田原町大字郷之口 | 立体接続  | 宇治田原インターチェンジ(仮称)   |
| 一般国道24号<br>(京奈道路) | 京都府城陽市<br>寺田金尾       | 立体接続  | 城陽ジャンクション・インターチェンジ |
| 一般国道24号           | 京都府城陽市<br>寺田金尾       | 立体接続  | 城陽ジャンクション・インターチェンジ |

(4) 工事予算

588, 674 百万円(消費税込み)

別 紙 1

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

|             |    |      |      |      |           |
|-------------|----|------|------|------|-----------|
| ①工事の着手年月日   | 平成 | 5 年  | 12 月 | 4 日  |           |
| ②工事の完成予定年月日 | 令和 | 6 年  | 3 月  | 31 日 | (暫定4車線供用) |
|             | 令和 | 13 年 | 3 月  | 31 日 | (6車線化完成)  |

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

714, 299 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 680, 570 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

## 近畿自動車道名古屋神戸線

(京都府城陽市寺田金尾から京都府八幡市美濃山荒坂まで)に関する  
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額



## 1. 工事の内容

## (1) 路線名

近畿自動車道 名古屋神戸線

## (2) 工事の区間

(イ) 工事の区間      京都府城陽市寺田金尾      から  
                         京都府八幡市美濃山荒坂      まで

(ロ) 延            長            3.5 キロメートル

## (3) 工事方法

(イ) 道路の区分      第 1 種 第 1 級 (道路構造令)  
                         ・なお、暫定施工時は、第1種第2級 (道路構造令)

## (ロ) 設計速度

| 設 計 区 間         |    | 設計速度<br>(キロメートル/時) | 延 長<br>(キロメートル) | 摘 要 |
|-----------------|----|--------------------|-----------------|-----|
| 京都府城陽市<br>寺田金尾  | から | 120                | 3.5             |     |
| 京都府八幡市<br>美濃山荒坂 | まで |                    |                 |     |

別 紙 1

(ハ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 3. 50 メートル

(ホ) 車線数

| 設 計 区 間                                 | 工事施工 | 用地買収 | 摘 要 |
|-----------------------------------------|------|------|-----|
| 京都府城陽市<br>寺田金尾 から<br>京都府八幡市<br>美濃山荒坂 まで | 4 車線 | 6 車線 |     |

(ヘ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

| 構造による区分         | 往復分離しない区間 |       | 往復分離する区間 |     |   | 摘 要 |
|-----------------|-----------|-------|----------|-----|---|-----|
|                 | 左 側       | 計     | 左 側      | 右 側 | 計 |     |
| 土工(掘割)部分        | 2. 50×2   | 5. 00 | —        | —   | — |     |
| トンネル部分          | —         | —     | —        | —   | — |     |
| 橋梁高架部分<br>(中小橋) | 2. 50×2   | 5. 00 | —        | —   | — |     |
| 橋梁高架部分<br>(長大橋) | 1. 75×2   | 3. 50 | —        | —   | — |     |

別 紙 1

(ト) 付加車線の標準幅員                      —      メートル

(チ) 中央帯の標準幅員

4. 50      メートル      (土工部)

4. 50      メートル      (橋梁部)

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名       | 接続の位置           | 接続の方法 | 備 考                   |
|--------------------|-----------------|-------|-----------------------|
| 一般国道24号<br>(京奈道路)  | 京都府城陽市<br>寺田金尾  | 立体接続  | 城陽ジャンクション・インターチェンジ    |
| 一般国道24号            | 京都府城陽市<br>寺田金尾  | 立体接続  | 城陽ジャンクション・インターチェンジ    |
| 一般国道1号<br>(第二京阪道路) | 京都府八幡市<br>美濃山荒坂 | 立体接続  | 八幡京田辺ジャンクション・インターチェンジ |
| 府道八幡京田辺インター線       | 京都府八幡市<br>美濃山古寺 | 立体接続  | 八幡京田辺ジャンクション・インターチェンジ |

(4) 工事予算

109, 244 百万円(消費税込み)

## (5) 工事の着手および完成の予定年月日

- |             |    |      |     |              |
|-------------|----|------|-----|--------------|
| ①工事の着手年月日   | 平成 | 10 年 | 1 月 | 20 日         |
| ②工事の完成予定年月日 | 平成 | 29 年 | 4 月 | 30 日 (供用開始)  |
|             | 令和 | 3 年  | 3 月 | 30 日 (残事業完成) |

## 2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

104, 174 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 104, 174 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

## 近畿自動車道名古屋神戸線

(京都府八幡市美濃山荒坂から大阪府高槻市原まで)に関する

工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

## 1. 工事の内容

## (1) 路線名

近畿自動車道 名古屋神戸線

## (2) 工事の区間

(イ) 工事の区間      京都府八幡市美濃山荒坂                      から  
                                 大阪府高槻市原                                              まで

(ロ) 延            長            10.7 キロメートル

## (3) 工事方法

(イ) 道路の区分      第 1 種 第 1 級 (道路構造令)  
                                 ・なお、暫定施工時は、第1種第2級 (道路構造令)

## (ロ) 設計速度

| 設 計 区 間         |    | 設計速度<br>(キロメートル/時) | 延 長<br>(キロメートル) | 摘 要 |
|-----------------|----|--------------------|-----------------|-----|
| 京都府八幡市<br>美濃山荒坂 | から | 120                | 10.7            |     |
| 大阪府高槻市<br>原     | まで |                    |                 |     |

別 紙 1

(ハ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 3. 50 メートル

(ホ) 車線数

| 設 計 区 間            | 工事施工   | 用地買収   | 摘 要     |
|--------------------|--------|--------|---------|
| 京都府八幡市<br>美濃山荒坂 から | (4 車線) | (6 車線) | (暫定4車線) |
| 大阪府高槻市<br>原 まで     | 6 車線   | 6 車線   | 6車線     |

(ヘ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

| 構造による区分         | 往復分離しない区間            |                  | 往復分離する区間         |                  |                  | 摘 要            |
|-----------------|----------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|
|                 | 左 側                  | 計                | 左 側              | 右 側              | 計                |                |
| 土工(掘割)部分        | 2. 50×2              | 5. 00            | 2. 50            | 1. 25            | 3. 75            |                |
| トンネル部分          | —                    | —                | 1. 00            | 1. 00            | 2. 00            |                |
| 橋梁高架部分<br>(中小橋) | —                    | —                | 2. 50            | 1. 25            | 3. 75            |                |
| 橋梁高架部分<br>(長大橋) | (1. 75×2)<br>2. 50×2 | (3. 50)<br>5. 00 | (1. 75)<br>2. 50 | (1. 25)<br>1. 25 | (3. 00)<br>3. 75 | (暫定4車線)<br>6車線 |

別 紙 1

(ト) 付加車線の標準幅員 3. 50 メートル

(チ) 中央帯の標準幅員

4. 50 メートル (土工部)

4. 50 メートル (橋梁部)

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名       | 接続の位置           | 接続の方法 | 備 考                   |
|--------------------|-----------------|-------|-----------------------|
| 一般国道1号<br>(第二京阪道路) | 京都府八幡市<br>美濃山荒坂 | 立体接続  | 八幡京田辺ジャンクション・インターチェンジ |
| 府道八幡京田辺インター線       | 京都府八幡市<br>美濃山古寺 | 立体接続  | 八幡京田辺ジャンクション・インターチェンジ |

(4) 工事予算

568, 566 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日 平成 11 年 1 月 8 日

②工事の完成予定年月日 令和 6 年 3 月 31 日 (暫定4車線供用)

令和 13 年 3 月 31 日 (6車線化完成)



2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

661, 549 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 633, 887 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

## 近畿自動車道名古屋神戸線

(大阪府高槻市原から大阪府箕面市下止々呂美まで)に関する

工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

## 1. 工事の内容

(1) 路線名

近畿自動車道 名古屋神戸線

## (2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 大阪府高槻市原 から  
大阪府箕面市下止々呂美 まで

(口) 延 長 18.0 キロメートル

### (3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第 1 種 第 1 級 (道路構造令)  
・なお、暫定施工時は、第1種第2級 (道路構造令)

(口) 設計速度

| 設 計 区 間                                    | 設計速度<br>(キロメートル/時) | 延 長<br>(キロメートル) | 摘 要 |
|--------------------------------------------|--------------------|-----------------|-----|
| 大阪府高槻市<br>原<br>から<br>大阪府箕面市<br>下止々呂美<br>まで | 120                | 18.0            |     |

別 紙 1

(ハ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 3.50メートル

(ホ) 車線数

| 設 計 区 間                              | 工事施工 | 用地買収 | 摘 要 |
|--------------------------------------|------|------|-----|
| 大阪府高槻市<br>原 から<br>大阪府箕面市<br>下止々呂美 まで | 4 車線 | 6 車線 |     |

(ヘ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

| 構造による区分         | 往復分離しない区間 |      | 往復分離する区間 |      |      | 摘 要 |
|-----------------|-----------|------|----------|------|------|-----|
|                 | 左 側       | 計    | 左 側      | 右 側  | 計    |     |
| 土工(掘割)部分        | 2.50×2    | 5.00 | 2.50     | 1.25 | 3.75 |     |
| トンネル部分          | —         | —    | 1.00     | 1.00 | 2.00 |     |
| 橋梁高架部分<br>(中小橋) | —         | —    | 2.50     | 1.25 | 3.75 |     |
| 橋梁高架部分<br>(長大橋) | —         | —    | 1.75     | 1.25 | 3.00 |     |

別 紙 1

(ト) 付加車線の標準幅員                      —      メートル

(チ) 中央帯の標準幅員

4. 50      メートル      (土工部)

4. 50      メートル      (橋梁部)

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名     | 接続の位置           | 接続の方法 | 備 考                |
|------------------|-----------------|-------|--------------------|
| 中央自動車道<br>西宮線    | 大阪府高槻市<br>宮が谷   | 立体接続  | 高槻ジャンクション・インターチェンジ |
| 府道伏見柳谷高槻線        | 大阪府高槻市<br>成合    | 立体接続  | 高槻ジャンクション・インターチェンジ |
| 府道茨木摂津線          | 大阪府茨木市<br>千提寺   | 立体接続  | 茨木千提寺インターチェンジ      |
| 一般国道423号         | 大阪府箕面市<br>下止々呂美 | 立体接続  | 箕面とどろみインターチェンジ     |
| 一般国道423号<br>バイパス | 大阪府箕面市<br>下止々呂美 | 立体接続  | 箕面とどろみインターチェンジ     |

(4) 工事予算

383, 404 百万円(消費税込み)

別 紙 1

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

- |             |    |      |      |              |
|-------------|----|------|------|--------------|
| ①工事の着手年月日   | 平成 | 12 年 | 1 月  | 12 日         |
| ②工事の完成予定年月日 | 平成 | 29 年 | 12 月 | 10 日 (供用開始)  |
|             | 令和 | 4 年  | 3 月  | 30 日 (残事業完成) |

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

407, 116 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額        407, 116 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

## 近畿自動車道名古屋神戸線

(大阪府箕面市下止々呂美から兵庫県神戸市北区八多町まで)に関する  
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

## 1. 工事の内容

## (1) 路線名

近畿自動車道 名古屋神戸線

## (2) 工事の区間

(イ) 工事の区間      大阪府箕面市下止々呂美      から  
                         兵庫県神戸市北区八多町      まで

(ロ) 延            長      22. 6 キロメートル

## (3) 工事方法

(イ) 道路の区分      第 1 種 第 1 級 (道路構造令)  
                         ・なお、暫定施工時は、第1種第2級 (道路構造令)

## (ロ) 設計速度

| 設 計 区 間         |    | 設計速度<br>(キロメートル/時) | 延 長<br>(キロメートル) | 摘 要 |
|-----------------|----|--------------------|-----------------|-----|
| 大阪府箕面市<br>下止々呂美 | から | 120                | 22. 6           |     |
| 兵庫県神戸市<br>北区八多町 | まで |                    |                 |     |



別 紙 1

(ハ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 3. 50 メートル

(ホ) 車線数

| 設 計 区 間                                        | 工事施工 | 用地買収 | 摘 要 |
|------------------------------------------------|------|------|-----|
| 大阪府箕面市<br>下止々呂美<br>から<br>兵庫県神戸市<br>北区八多町<br>まで | 4 車線 | 6 車線 |     |

(ヘ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

| 構造による区分         | 往復分離しない区間 |       | 往復分離する区間 |       |       | 摘 要 |
|-----------------|-----------|-------|----------|-------|-------|-----|
|                 | 左 側       | 計     | 左 側      | 右 側   | 計     |     |
| 土工(掘割)部分        | 2. 50×2   | 5. 00 | 2. 50    | 1. 25 | 3. 75 |     |
| トンネル部分          | —         | —     | 1. 00    | 1. 00 | 2. 00 |     |
| 橋梁高架部分<br>(中小橋) | —         | —     | —        | —     | —     |     |
| 橋梁高架部分<br>(長大橋) | 1. 75×2   | 3. 50 | 1. 75    | 1. 25 | 3. 00 |     |

別 紙 1

(ト) 付加車線の標準幅員                      －     メートル

(チ) 中央帯の標準幅員

4. 50     メートル     (土工部)

4. 50     メートル     (橋梁部)

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名    | 接続の位置           | 接続の方法 | 備 考        |
|-----------------|-----------------|-------|------------|
| 県道川西インター線       | 兵庫県川西市<br>西畦野   | 立体接続  | 川西インターチェンジ |
| 中国縦貫自動車道        | 兵庫県神戸市<br>北区八多町 | 立体接続  | 神戸ジャンクション  |
| 山陽自動車道<br>吹田山口線 | 兵庫県神戸市<br>北区八多町 | 平面接続  | 神戸ジャンクション  |

(4) 工事予算

384, 946 百万円(消費税込み)

## 別 紙 1

### (5) 工事の着手および完成の予定年月日

|             |    |      |      |      |                      |
|-------------|----|------|------|------|----------------------|
| ①工事の着手年月日   | 平成 | 11 年 | 1 月  | 8 日  |                      |
| ②工事の完成予定年月日 | 平成 | 29 年 | 12 月 | 10 日 | (箕面とどろみIC～川西IC 供用開始) |
|             | 平成 | 30 年 | 3 月  | 18 日 | (川西IC～神戸JCT 供用開始)    |
|             | 令和 | 4 年  | 3 月  | 30 日 | (残事業完成)              |

### 2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

413, 130 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額            413, 130 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

## 中国横断自動車道姫路鳥取線

(兵庫県たつの市新宮町角亀から兵庫県宍粟市山崎町市場まで)に関する

工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

## 1. 工事の内容

## (1) 路線名

中国横断自動車道 姫路鳥取線

## (2) 工事の区間

(イ) 工事の区間      兵庫県たつの市新宮町角亀      から  
                         兵庫県宍粟市山崎町市場      まで

(ロ) 延      長      11.4 キロメートル

## (3) 工事方法

(イ) 道路の区分      第 1 種 第 3 級 (道路構造令)

(ロ) 設計速度

| 設 計 区 間          |    | 設計速度<br>(キロメートル/時) | 延 長<br>(キロメートル) | 摘 要 |
|------------------|----|--------------------|-----------------|-----|
| 兵庫県たつの市<br>新宮町角亀 | から | 80                 | 11.4            |     |
| 兵庫県宍粟市<br>山崎町市場  | まで |                    |                 |     |

別 紙 1

(ハ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 3. 50 メートル

(ホ) 車線数

| 設 計 区 間                                   | 工事施工 | 用地買収 | 摘 要 |
|-------------------------------------------|------|------|-----|
| 兵庫県たつの市<br>新宮町角亀 から<br>兵庫県宍粟市<br>山崎町市場 まで | 2 車線 | 4 車線 |     |

用地買収については、現地条件等を勘案した上で、当面、暫定二車線施工に必要となる用地を取得するものとする。

(ヘ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

| 構造による区分         | 往復分離しない区間 |       | 往復分離する区間 |     |   | 摘 要 |
|-----------------|-----------|-------|----------|-----|---|-----|
|                 | 左 側       | 計     | 左 側      | 右 側 | 計 |     |
| 土工(掘割)部分        | 1. 75×2   | 3. 50 | —        | —   | — |     |
| トンネル部分          | 1. 25×2   | 2. 50 | —        | —   | — |     |
| 橋梁高架部分<br>(中小橋) | 1. 75×2   | 3. 50 | —        | —   | — |     |
| 橋梁高架部分<br>(長大橋) | 1. 25×2   | 2. 50 | —        | —   | — |     |

別 紙 1

(ト) 付加車線の標準幅員            3. 50    メートル

(チ) 中央帯の標準幅員

- －    メートル    (土工部)
- －    メートル    (橋梁部)

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名 | 接続の位置               | 接続の方法 | 備    考        |
|--------------|---------------------|-------|---------------|
| 県道播磨新宮インター線  | 兵庫県たつの市<br>新宮町光都三丁目 | 立体接続  | 播磨新宮インターチェンジ  |
| 中国縦貫自動車道     | 兵庫県宍粟市<br>山崎町市場     | 立体接続  | 山崎ジャンクション(仮称) |

(4) 工事予算

72, 258 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

- ①工事の着手年月日            平成   18 年   4 月   19 日
- ②工事の完成予定年月日       令和    4 年   3 月   31 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

80, 639 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 77, 689 百万円)(消費税込み)



(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

## 四国横断自動車道阿南四万十線

(徳島県徳島市北沖洲から徳島県徳島市川内町富久まで)に関する  
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

## 1. 工事の内容

## (1) 路線名

四国横断自動車道 阿南四万十線

## (2) 工事の区間

(イ) 工事の区間      徳島県徳島市北沖洲                              から  
                          徳島県徳島市川内町富久                              まで

(ロ) 延            長            4. 7 キロメートル

## (3) 工事方法

(イ) 道路の区分      第 1 種 第 2 級 (道路構造令)  
                          ・なお、暫定施工時は、第1種第3級 (道路構造令)

## (ロ) 設計速度

| 設 計 区 間         |    | 設計速度<br>(キロメートル/時) | 延 長<br>(キロメートル) | 摘 要 |
|-----------------|----|--------------------|-----------------|-----|
| 徳島県徳島市<br>北沖洲   | から | 100                | 4. 7            |     |
| 徳島県徳島市<br>川内町富久 | まで |                    |                 |     |

別 紙 1

(ハ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 3. 50 メートル

(ホ) 車線数

| 設 計 区 間                                | 工事施工 | 用地買収 | 摘 要 |
|----------------------------------------|------|------|-----|
| 徳島県徳島市<br>北沖洲 から<br>徳島県徳島市<br>川内町富久 まで | 2 車線 | 4 車線 |     |

用地買収については、現地条件等を勘案した上で、当面、暫定二車線施工に必要となる用地を取得するものとする。

(ヘ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

| 構造による区分         | 往復分離しない区間 |       | 往復分離する区間 |     |   | 摘 要 |
|-----------------|-----------|-------|----------|-----|---|-----|
|                 | 左 側       | 計     | 左 側      | 右 側 | 計 |     |
| 土工(掘割)部分        | 1. 75 × 2 | 3. 50 | —        | —   | — |     |
| トンネル部分          | —         | —     | —        | —   | — |     |
| 橋梁高架部分<br>(中小橋) | —         | —     | —        | —   | — |     |
| 橋梁高架部分<br>(長大橋) | 1. 25 × 2 | 2. 50 | —        | —   | — |     |

別 紙 1

(ト) 付加車線の標準幅員            3. 50    メートル

(チ) 中央帯の標準幅員

- －    メートル    (土工部)
- －    メートル    (橋梁部)

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名       | 接続の位置         | 接続の方法 | 備    考          |
|--------------------|---------------|-------|-----------------|
| 四国横断自動車道<br>阿南四万十線 | 徳島県徳島市<br>北沖洲 | 平面接続  | 本線(新直轄)         |
| 県道徳島東インター線         | 徳島県徳島市<br>北沖洲 | 立体接続  | 徳島東インターチェンジ(仮称) |

(4) 工事予算

106, 865 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

- ①工事の着手年月日            平成   11 年    1 月    8 日
- ②工事の完成予定年月日       令和    4 年    3 月   31 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

120, 842 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 117, 673 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

## 四国横断自動車道阿南四万十線

(徳島県徳島市川内町鈴江東から徳島県鳴門市大津町大代まで)に関する

工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

## 1. 工事の内容

## (1) 路線名

四国横断自動車道 阿南四万十線

## (2) 工事の区間

(イ) 工事の区間      徳島県徳島市川内町鈴江東      から  
                          徳島県鳴門市大津町大代      まで

(ロ) 延      長      10.9 キロメートル

## (3) 工事方法

(イ) 道路の区分      第 1 種 第 2 級 (道路構造令)  
                          ・なお、暫定施工時は、第1種第3級 (道路構造令)

## (ロ) 設計速度

| 設 計 区 間          |    | 設計速度<br>(キロメートル/時) | 延 長<br>(キロメートル) | 摘 要 |
|------------------|----|--------------------|-----------------|-----|
| 徳島県徳島市<br>川内町鈴江東 | から | 100                | 10.9            |     |
| 徳島県鳴門市<br>大津町大代  | まで |                    |                 |     |

別 紙 1

(ハ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 3. 50 メートル

(ホ) 車線数

| 設 計 区 間                                         | 工事施工 | 用地買収 | 摘 要 |
|-------------------------------------------------|------|------|-----|
| 徳島県徳島市<br>川内町鈴江東<br>から<br>徳島県鳴門市<br>大津町大代<br>まで | 2 車線 | 4 車線 |     |

(ヘ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

| 構造による区分         | 往復分離しない区間 |       | 往復分離する区間 |     |   | 摘 要 |
|-----------------|-----------|-------|----------|-----|---|-----|
|                 | 左 側       | 計     | 左 側      | 右 側 | 計 |     |
| 土工(掘割)部分        | 1. 75×2   | 3. 50 | —        | —   | — |     |
| トンネル部分          | —         | —     | —        | —   | — |     |
| 橋梁高架部分<br>(中小橋) | 1. 75×2   | 3. 50 | —        | —   | — |     |
| 橋梁高架部分<br>(長大橋) | 1. 25×2   | 2. 50 | —        | —   | — |     |



## 別 紙 1

(ト) 付加車線の標準幅員 3.50 メートル

(チ) 中央帯の標準幅員

- メートル (土工部)
- メートル (橋梁部)

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名 | 接続の位置            | 接続の方法 | 備 考        |
|--------------|------------------|-------|------------|
| 四国縦貫自動車道     | 徳島県徳島市<br>川内町鈴江東 | 平面接続  | 本線         |
| 一般国道11号      | 徳島県徳島市<br>川内町沖島  | 立体接続  | 徳島インターチェンジ |

#### (4) 工事予算

93,127 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日 平成 11 年 1 月 8 日

②工事の完成予定年月日 平成 27 年 3 月 14 日(供用開始)

令和 3 年 3 月 30 日（残事業完成）

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

105, 198 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額      105, 198 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

## 東九州自動車道

(福岡県築上郡築上町大字上ノ河内から大分県宇佐市大字山本まで)に関する  
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

## 1. 工事の内容

## (1) 路線名

東九州自動車道

## (2) 工事の区間

(イ) 工事の区間      福岡県築上郡築上町大字上ノ河内      から  
                         大分県宇佐市大字山本                              まで

(ロ) 延            長            28.3 キロメートル

## (3) 工事方法

(イ) 道路の区分      第 1 種 第 2 級 (道路構造令)  
                         ・なお、暫定施工時は、第1種第3級 (道路構造令)

## (ロ) 設計速度

| 設 計 区 間             |    | 設計速度<br>(キロメートル/時) | 延 長<br>(キロメートル) | 摘 要 |
|---------------------|----|--------------------|-----------------|-----|
| 福岡県築上郡<br>築上町大字上ノ河内 | から | 100                | 28.3            |     |
| 大分県宇佐市<br>大字山本      | まで |                    |                 |     |

別 紙 1

(ハ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 3.50メートル

(ホ) 車線数

| 設 計 区 間                                     | 工事施工 | 用地買収 | 摘 要 |
|---------------------------------------------|------|------|-----|
| 福岡県築上郡<br>築上町大字上ノ河内 から<br>大分県宇佐市<br>大字山本 まで | 2 車線 | 4 車線 |     |

(ヘ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

| 構造による区分         | 往復分離しない区間 |      | 往復分離する区間 |     |   | 摘 要 |
|-----------------|-----------|------|----------|-----|---|-----|
|                 | 左 側       | 計    | 左 側      | 右 側 | 計 |     |
| 土工(掘割)部分        | 1.75×2    | 3.50 | —        | —   | — |     |
| トンネル部分          | 1.25×2    | 2.50 | —        | —   | — |     |
| 橋梁高架部分<br>(中小橋) | 1.75×2    | 3.50 | —        | —   | — |     |
| 橋梁高架部分<br>(長大橋) | 1.25×2    | 2.50 | —        | —   | — |     |

別 紙 1

(ト) 付加車線の標準幅員 3.50 メートル

(チ) 中央帯の標準幅員

- － メートル (土工部)
- － メートル (橋梁部)

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名        | 接続の位置               | 接続の方法 | 備 考         |
|---------------------|---------------------|-------|-------------|
| 一般国道10号<br>(椎田道路)   | 福岡県築上郡<br>築上町大字上ノ河内 | 立体接続  | 椎田南インターチェンジ |
| 一般国道10号<br>(椎田道路)   | 福岡県築上郡<br>築上町大字上ノ河内 | 平面接続  | 本線          |
| 県道犀川豊前線             | 福岡県豊前市<br>大字久路土     | 立体接続  | 豊前インターチェンジ  |
| 一般国道212号            | 大分県中津市<br>三光西秣      | 立体接続  | 中津インターチェンジ  |
| 一般国道10号<br>(宇佐別府道路) | 大分県宇佐市<br>大字山本      | 立体接続  | 宇佐インターチェンジ  |
| 一般国道10号<br>(宇佐別府道路) | 大分県宇佐市<br>大字山本      | 平面接続  | 本線          |

別 紙 1

(4) 工事予算

87, 498 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

|             |    |      |     |      |               |
|-------------|----|------|-----|------|---------------|
| ①工事の着手年月日   | 平成 | 18 年 | 4 月 | 19 日 |               |
| ②工事の完成予定年月日 | 平成 | 27 年 | 3 月 | 1 日  | (豊前～宇佐間供用開始)  |
|             | 平成 | 28 年 | 4 月 | 24 日 | (椎田南～豊前間供用開始) |
|             | 令和 | 3 年  | 3 月 | 30 日 | (残事業完成)       |

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

99, 931 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額            99, 931 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

中央自動車道西宮線(瀬田東JCT)に関する  
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額



## 1. 工事の内容

## (1) 路線名

中央自動車道 西宮線

## (2) 工事の箇所

滋賀県大津市大江八丁目

## (3) 工事方法

## (イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名       | 接続の位置           | 接続の方法 | 備 考         |
|--------------------|-----------------|-------|-------------|
| 一般国道1号<br>(京滋バイパス) | 滋賀県大津市<br>大江八丁目 | 立体接続  | 瀬田東ジャンクション  |
| 県道大津能登川長浜線         | 滋賀県大津市<br>大江八丁目 | 立体接続  | 瀬田東インターチェンジ |

## (4) 工事予算

10, 308 百万円(消費税込み)

## (5) 工事の着手および完成の予定年月日

- |             |    |      |     |      |
|-------------|----|------|-----|------|
| ①工事の着手年月日   | 昭和 | 62 年 | 3 月 | 24 日 |
| ②工事の完成予定年月日 | 令和 | 8 年  | 3 月 | 31 日 |

## 2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

11, 620 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 11, 074 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

中央自動車道西宮線(京都南JCT)に関する  
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

## 1. 工事の内容

## (1) 路線名

中央自動車道 西宮線

## (2) 工事の箇所

京都府京都市伏見区竹田真幡木町

## (3) 工事方法

## (イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名 | 接続の位置               | 接続の方法 | 備 考            |
|--------------|---------------------|-------|----------------|
| 一般国道1号(油小路線) | 京都府京都市<br>伏見区竹田真幡木町 | 立体接続  | 京都南ジャンクション(仮称) |

## (4) 工事予算

1, 153 百万円(消費税込み)

## (5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手予定年月日 令和 2 年 9 月 1 日

②工事の完成予定年月日 令和 11 年 3 月 31 日

※本事業については、都市計画決定の上、事業の着手を行うものとする。

## 2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1, 523 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 1, 467 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

近畿自動車道天理吹田線(郡山下ッ道JCT)に関する  
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

## 1. 工事の内容

## (1) 路線名

近畿自動車道 天理吹田線

## (2) 工事の箇所

奈良県大和郡山市八条町

## (3) 工事方法

## (イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名         | 接続の位置           | 接続の方法 | 備 考          |
|----------------------|-----------------|-------|--------------|
| 一般国道24号<br>(京奈和自動車道) | 奈良県大和郡山市<br>八条町 | 立体接続  | 郡山下ッ道ジャンクション |

## (4) 工事予算

24, 144 百万円(消費税込み)

別 紙 1

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

- |             |    |      |     |              |
|-------------|----|------|-----|--------------|
| ①工事の着手年月日   | 平成 | 12 年 | 1 月 | 18 日         |
| ②工事の完成予定年月日 | 平成 | 27 年 | 3 月 | 22 日 (供用開始)  |
|             | 令和 | 3 年  | 3 月 | 30 日 (残事業完成) |

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

26, 391 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額            26, 391 百万円)(消費税込み)



(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

## 近畿自動車道天理吹田線

(大阪府摂津市三島一丁目から大阪府摂津市鶴野二丁目まで)(改築)に関する  
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

## 1. 工事の内容

(1) 路線名

近畿自動車道 天理吹田線

## (2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 大阪府摂津市三島一丁目 から  
大阪府摂津市鶴野二丁目 まで

(口) 延 長 1.0 キロメートル

### (3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第 1 種 第 3 級 (道路構造令)

(口) 設計速度

| 設 計 区 間                                  | 設計速度<br>(キロメートル/時) | 延 長<br>(キロメートル) | 摘 要 |
|------------------------------------------|--------------------|-----------------|-----|
| 大阪府摂津市<br>三島一丁目 から<br>大阪府摂津市<br>鶴野二丁目 まで | 80                 | 1.0             |     |

別 紙 1

(ハ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 3. 50 メートル

(ホ) 車線数

| 設 計 区 間                                  | 工 事 施 工 | 用 地 買 収 | 摘 要    |
|------------------------------------------|---------|---------|--------|
| 大阪府摂津市<br>三島一丁目 から<br>大阪府摂津市<br>鶴野二丁目 まで | 4 車線    | 4 車線    | 付加車線事業 |

(ヘ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

| 構造による区分         | 往復分離しない区間 |       | 往復分離する区間 |     |   | 摘 要 |
|-----------------|-----------|-------|----------|-----|---|-----|
|                 | 左 側       | 計     | 左 側      | 右 側 | 計 |     |
| 土工(掘割)部分        | —         | —     | —        | —   | — |     |
| トンネル部分          | —         | —     | —        | —   | — |     |
| 橋梁高架部分<br>(中小橋) | —         | —     | —        | —   | — |     |
| 橋梁高架部分<br>(長大橋) | 0. 75×2   | 1. 50 | —        | —   | — |     |

別 紙 1

(ト) 付加車線の標準幅員 3. 00 メートル

(チ) 中央帯の標準幅員

— メートル (土工部)  
1. 50 メートル (橋梁部)

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備 考 |
|--------------|-------|-------|-----|
| —            | —     | —     |     |

(4) 工事予算

3, 290 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

- ①工事の着手年月日 平成 16 年 6 月 29 日  
②工事の完成予定年月日 令和 5 年 3 月 31 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

3, 698 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 3, 641 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

近畿自動車道松原那智勝浦線(和歌山JCT)に関する  
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

## 1. 工事の内容

## (1) 路線名

近畿自動車道 松原那智勝浦線

## (2) 工事の箇所

和歌山県和歌山市上黒谷

## (3) 工事方法

## (イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名       | 接続の位置           | 接続の方法 | 備 考        |
|--------------------|-----------------|-------|------------|
| 一般国道24号<br>(紀北西道路) | 和歌山県和歌山市<br>上黒谷 | 立体接続  | 和歌山ジャンクション |

## (4) 工事予算

12, 241 百万円(消費税込み)

別 紙 1

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

- |             |    |      |     |      |         |
|-------------|----|------|-----|------|---------|
| ①工事の着手年月日   | 平成 | 18 年 | 4 月 | 19 日 |         |
| ②工事の完成予定年月日 | 平成 | 29 年 | 3 月 | 18 日 | (供用開始)  |
|             | 令和 | 3 年  | 3 月 | 30 日 | (残事業完成) |

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

13, 671 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額            13, 671 百万円)(消費税込み)



(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

## 近畿自動車道松原那智勝浦線

(和歌山県海南市藤白から和歌山県有田郡有田川町天満まで)に関する  
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

## 1. 工事の内容

## (1) 路線名

近畿自動車道 松原那智勝浦線

## (2) 工事の区間

(イ) 工事の区間      和歌山県海南市藤白                      から  
                                 和歌山県有田郡有田川町天満                      まで

(ロ) 延            長            9. 8 キロメートル

## (3) 工事方法

(イ) 道路の区分      第 1 種 第 3 級 (道路構造令)

(ロ) 設計速度

| 設 計 区 間                                                                            | 設計速度<br>(キロメートル/時) | 延 長<br>(キロメートル) | 摘 要 |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------------|-----|
| 和歌山県海南市<br>藤白                      から<br>和歌山県有田郡<br>有田川町天満                      まで | 80                 | 9. 8            |     |

別 紙 1

(ハ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 3. 50 メートル

(ホ) 車線数

| 設 計 区 間                                  | 工事施工 | 用地買収 | 摘 要  |
|------------------------------------------|------|------|------|
| 和歌山県海南市<br>藤白 から<br>和歌山県有田郡<br>有田川町天満 まで | 4 車線 | 4 車線 | 4車線化 |

(ヘ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

| 構造による区分         | 往復分離しない区間 |   | 往復分離する区間 |       |       | 摘 要 |
|-----------------|-----------|---|----------|-------|-------|-----|
|                 | 左 側       | 計 | 左 側      | 右 側   | 計     |     |
| 土工(掘割)部分        | —         | — | 2. 50    | 1. 00 | 3. 50 |     |
| トンネル部分          | —         | — | 0. 75    | 0. 75 | 1. 50 |     |
| 橋梁高架部分<br>(中小橋) | —         | — | 2. 50    | 1. 00 | 3. 50 |     |
| 橋梁高架部分<br>(長大橋) | —         | — | 1. 75    | 1. 00 | 2. 75 |     |

別 紙 1

(ト) 付加車線の標準幅員                      —      メートル

(チ) 中央帯の標準幅員

3. 00      メートル      (土工部)

3. 00      メートル      (橋梁部)

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名         | 接続の位置             | 接続の方法 | 備 考        |
|----------------------|-------------------|-------|------------|
| 一般国道42号              | 和歌山県海南市<br>藤白     | 立体接続  | 海南インターチェンジ |
| 県道興加茂郷停車場線           | 和歌山県海南市<br>下津町橘本  | 立体接続  | 下津インターチェンジ |
| 一般国道42号及び<br>県道吉備金屋線 | 和歌山県有田郡<br>有田川町天満 | 立体接続  | 有田インターチェンジ |
| 一般国道42号<br>(湯浅御坊道路)  | 和歌山県有田郡<br>有田川町天満 | 平面接続  | 本線         |

(4) 工事予算

47, 857 百万円(消費税込み)

別 紙 1

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

|             |    |      |     |      |         |
|-------------|----|------|-----|------|---------|
| ①工事の着手年月日   | 平成 | 11 年 | 1 月 | 8 日  |         |
| ②工事の完成予定年月日 | 平成 | 22 年 | 7 月 | 7 日  | (供用開始)  |
|             | 令和 | 2 年  | 3 月 | 30 日 | (残事業完成) |

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

49, 024 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額                      49, 024 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

## 近畿自動車道敦賀線

(京都府福知山市長田野町三丁目から京都府綾部市有岡町まで)に関する

工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

## 1. 工事の内容

## (1) 路線名

近畿自動車道 敦賀線

## (2) 工事の区間

(イ) 工事の区間      京都府福知山市長田野町三丁目      から  
                         京都府綾部市有岡町                              まで

(ロ) 延            長            10.2 キロメートル

## (3) 工事方法

(イ) 道路の区分      第 1 種 第 3 級 (道路構造令)

(ロ) 設計速度

| 設 計 区 間            |    | 設計速度<br>(キロメートル/時) | 延 長<br>(キロメートル) | 摘 要 |
|--------------------|----|--------------------|-----------------|-----|
| 京都府福知山市<br>長田野町三丁目 | から | 80                 | 10.2            |     |
| 京都府綾部市<br>有岡町      | まで |                    |                 |     |

別 紙 1

(ハ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 3. 50 メートル

(ホ) 車線数

| 設 計 区 間                                   | 工事施工 | 用地買収 | 摘 要  |
|-------------------------------------------|------|------|------|
| 京都府福知山市<br>長田野町三丁目 から<br>京都府綾部市<br>有岡町 まで | 4 車線 | 4 車線 | 4車線化 |

(ヘ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

| 構造による区分         | 往復分離しない区間 |       | 往復分離する区間 |       |       | 摘 要 |
|-----------------|-----------|-------|----------|-------|-------|-----|
|                 | 左 側       | 計     | 左 側      | 右 側   | 計     |     |
| 土工(掘割)部分        | 1. 75×2   | 3. 50 | 1. 75    | 1. 00 | 2. 75 |     |
| トンネル部分          | —         | —     | 0. 75    | 0. 75 | 1. 50 |     |
| 橋梁高架部分<br>(中小橋) | 1. 75×2   | 3. 50 | 1. 75    | 1. 00 | 2. 75 |     |
| 橋梁高架部分<br>(長大橋) | 1. 25×2   | 2. 50 | 1. 25    | 1. 00 | 2. 25 |     |



別 紙 1

(ト) 付加車線の標準幅員                      —      メートル

(チ) 中央帯の標準幅員

3. 00      メートル      (土工部)

3. 00      メートル      (橋梁部)

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備 考 |
|--------------|-------|-------|-----|
| —            | —     | —     |     |

(4) 工事予算

25, 179 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日                      昭和    54 年    3 月    18 日

②工事の完成予定年月日                  令和     3 年    3 月    31 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

27, 575 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額            26, 432 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

## 近畿自動車道敦賀線

(京都府綾部市上杉町から京都府舞鶴市字堀まで)に関する

工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

## 1. 工事の内容

(1) 路線名

近畿自動車道 敦賀線

## (2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 京都府綾部市上杉町 から  
京都府舞鶴市宇堀 まで

(口) 延 長 4.7 キロメートル

### (3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第 1 種 第 3 級 (道路構造令)

(口) 設計速度

| 設 計 区 間                                   | 設計速度<br>(キロメートル/時) | 延 長<br>(キロメートル) | 摘 要 |
|-------------------------------------------|--------------------|-----------------|-----|
| 京都府綾部市<br>上杉町<br>から<br>京都府舞鶴市<br>宇堀<br>まで | 80                 | 4.7             |     |

別 紙 1

(ハ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 3. 50 メートル

(ホ) 車線数

| 設 計 区 間                             | 工事施工 | 用地買収 | 摘 要  |
|-------------------------------------|------|------|------|
| 京都府綾部市<br>上杉町 から<br>京都府舞鶴市<br>字堀 まで | 4 車線 | 4 車線 | 4車線化 |

(ヘ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

| 構造による区分         | 往復分離しない区間 |       | 往復分離する区間 |       |       | 摘 要 |
|-----------------|-----------|-------|----------|-------|-------|-----|
|                 | 左 側       | 計     | 左 側      | 右 側   | 計     |     |
| 土工(掘割)部分        | 1. 75×2   | 3. 50 | 1. 75    | 1. 00 | 2. 75 |     |
| トンネル部分          | —         | —     | 0. 75    | 0. 75 | 1. 50 |     |
| 橋梁高架部分<br>(中小橋) | 1. 75×2   | 3. 50 | 1. 75    | 1. 00 | 2. 75 |     |
| 橋梁高架部分<br>(長大橋) | 1. 25×2   | 2. 50 | 1. 25    | 1. 00 | 2. 25 |     |

別 紙 1

(ト) 付加車線の標準幅員                      —      メートル

(チ) 中央帯の標準幅員

3. 00      メートル      (土工部)

3. 00      メートル      (橋梁部)

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備 考 |
|--------------|-------|-------|-----|
| —            | —     | —     |     |

(4) 工事予算

12, 019 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日                      昭和    54 年    3 月    18 日

②工事の完成予定年月日                  平成    30 年    6 月    23 日(外々運用)

平成    30 年    11 月    3 日(供用開始)

令和    2 年    3 月    30 日(残事業完成)

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

9, 368 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 9, 368 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

山陽自動車道吹田山口線(瀬戸JCT)に関する  
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額



## 1. 工事の内容

## (1) 路線名

山陽自動車道 吹田山口線

## (2) 工事の箇所

岡山県岡山市東区瀬戸町塩納

## (3) 工事方法

## (イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名 | 接続の位置             | 接続の方法 | 備 考           |
|--------------|-------------------|-------|---------------|
| 主要地方道佐伯長船線   | 岡山県岡山市<br>東区瀬戸町塩納 | 立体接続  | 瀬戸ジャンクション(仮称) |

## (4) 工事予算

1, 048 百万円(消費税込み)

別 紙 1

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

- |             |    |      |     |      |
|-------------|----|------|-----|------|
| ①工事の着手年月日   | 平成 | 18 年 | 4 月 | 19 日 |
| ②工事の完成予定年月日 | 令和 | 5 年  | 3 月 | 31 日 |

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1, 311 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 1, 258 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

四国横断自動車道阿南四万十線(高知IC)に関する  
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

## 1. 工事の内容

## (1) 路線名

四国横断自動車道 阿南四万十線

## (2) 工事の箇所

高知県高知市一宮

## (3) 工事方法

## (イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名 | 接続の位置        | 接続の方法 | 備 考        |
|--------------|--------------|-------|------------|
| 一般国道55号      | 高知県高知市<br>一宮 | 立体接続  | 高知インターチェンジ |

## (4) 工事予算

752 百万円(消費税込み)

## (5) 工事の着手および完成の予定年月日

- |             |    |     |     |      |
|-------------|----|-----|-----|------|
| ①工事の着手年月日   | 平成 | 6 年 | 1 月 | 26 日 |
| ②工事の完成予定年月日 | 令和 | 3 年 | 3 月 | 31 日 |

## 2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1, 083 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 1, 048 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

九州横断自動車道長崎大分線(多久IC)に関する  
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

## 1. 工事の内容

## (1) 路線名

九州横断自動車道 長崎大分線

## (2) 工事の箇所

佐賀県多久市北多久町大字多久原

## (3) 工事方法

## (イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名 | 接続の位置               | 接続の方法 | 備 考        |
|--------------|---------------------|-------|------------|
| 一般国道203号     | 佐賀県多久市<br>北多久町大字多久原 | 立体接続  | 多久インターチェンジ |

## (4) 工事予算

610 百万円(消費税込み)

## (5) 工事の着手および完成の予定年月日

- |             |    |      |     |      |
|-------------|----|------|-----|------|
| ①工事の着手年月日   | 昭和 | 48 年 | 9 月 | 29 日 |
| ②工事の完成予定年月日 | 令和 | 8 年  | 3 月 | 31 日 |

## 2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

935 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 903 百万円)(消費税込み)



(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

九州横断自動車道長崎大分線(大分米良IC)に関する  
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

## 1. 工事の内容

## (1) 路線名

九州横断自動車道 長崎大分線

## (2) 工事の箇所

大分県大分市大字片島

## (3) 工事方法

## (イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名 | 接続の位置          | 接続の方法 | 備 考          |
|--------------|----------------|-------|--------------|
| 一般国道10号      | 大分県大分市<br>大字片島 | 立体接続  | 大分米良インターチェンジ |

## (4) 工事予算

791 百万円(消費税込み)

## (5) 工事の着手および完成の予定年月日

- |             |    |     |     |      |
|-------------|----|-----|-----|------|
| ①工事の着手年月日   | 平成 | 2 年 | 5 月 | 15 日 |
| ②工事の完成予定年月日 | 令和 | 8 年 | 3 月 | 31 日 |

## 2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1, 277 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 1, 235 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

東九州自動車道(佐伯弥生PA)に関する  
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

**1. 工事の内容**

## (1) 路線名

東九州自動車道

## (2) 工事の箇所

大分県佐伯市弥生大字床木

## (3) 工事予算

1, 471 百万円(消費税込み)

## (4) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日      平成   10 年   1 月   20 日

②工事の完成予定年月日      令和   元 年   9 月   23 日 (上り線供用開始)

令和   4 年   3 月   31 日

**2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

1, 790 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額      1, 726 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

西日本高速道路株式会社が管理する高速道路に係る  
高速道路利便増進事業に関する計画(スマートIC)に関する  
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

**1. 工事の内容及び工事に要する費用に係る債務引受限度額****(1) 工事予算**

30, 267 百万円(消費税込み)

**(2) 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

36, 038 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 — 百万円(消費税込み))

**(3) 個別箇所に関する工事の内容及び工事に要する費用に係る債務引受限度額**

個別箇所に関する工事の内容及び工事に要する費用に係る債務引受限度額は、下記のとおりとする。  
ただし、工事予算及び債務引受限度額については、(1)工事予算及び(2)債務引受限度額の内数である。  
また、工事完成後は精算額としている。

| (イ)<br>路線名        | (ロ)<br>工事の箇所          | (ハ)工事方法                                  |                                                             |       | (ニ)<br>工事の着手および完成の予定年月日 |                                                 | (ホ)<br>工事予算<br>(消費税込み) | (ヘ)<br>債務引受<br>限度額<br>(消費税込み) | うち<br>助成対象<br>基準額<br>(消費税込み) | 備考        |
|-------------------|-----------------------|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-------|-------------------------|-------------------------------------------------|------------------------|-------------------------------|------------------------------|-----------|
|                   |                       | 他の道路との接続位置及び接続の方法                        |                                                             |       | 工事の着手<br>年月日            | 工事の完成<br>予定年月日                                  |                        |                               |                              |           |
|                   |                       | 他の道路の<br>路線名                             | 接続の位置                                                       | 接続の方法 |                         |                                                 |                        |                               |                              |           |
| 中央自動車道<br>西宮線     | 滋賀県東近<br>江市木村町        | 県道土山蒲<br>生近江八幡<br>線                      | 滋賀県東近<br>江市木村町                                              | 立体接続  | 平成21年9月18日              | 平成25年12月22日<br>(供用開始)<br>平成26年 9月29日<br>(残事業完成) | 1,848百万円               | 2,123百万円                      | —                            | 本線<br>直結型 |
| 近畿自動車道<br>天理吹田線   | 奈良県大和<br>郡山市西町        | 県道天理斑<br>鳩線及び県<br>道大和郡山<br>広陵線           | 奈良県大和郡山<br>市椎木町及び奈<br>良県生駒郡安堵<br>町大字岡崎及び<br>奈良県大和郡山<br>市池沢町 | 立体接続  | 平成21年9月18日              | 平成26年 3月23日<br>(供用開始)<br>平成27年 3月 6日<br>(残事業完成) | 2,516百万円               | 2,764百万円                      | —                            | 本線<br>直結型 |
| 中国縦貫自動車道          | 兵庫県姫路<br>市夢前町         | 市道置塩13<br>4号線                            | 兵庫県姫路<br>市夢前町                                               | 立体接続  | 平成21年9月18日              | 平成27年 9月26日<br>(供用開始)<br>平成28年 9月29日<br>(残事業完成) | 2,604百万円               | 3,081百万円                      | —                            | 本線<br>直結型 |
| 中国横断自動車道<br>岡山米子線 | 鳥取県西伯<br>郡伯耆町大<br>字岸本 | 町道岸本福<br>原線                              | 鳥取県西伯郡<br>伯耆町大字久<br>古及び鳥取県<br>西伯郡伯耆町<br>大字岸本                | 立体接続  | 平成21年9月18日              | 平成23年 6月30日<br>(供用開始)<br>平成23年12月27日<br>(残事業完成) | 233百万円                 | 288百万円                        | —                            | 大山<br>PA  |
| 九州縦貫自動車道<br>鹿児島線  | 福岡県宮若<br>市下有木         | 主要地方道<br>室木下有木<br>若宮線及び<br>市道壱町田・<br>大谷線 | 福岡県宮若<br>市下有木                                               | 立体接続  | 平成21年9月18日              | 平成23年 3月26日<br>(供用開始)<br>平成23年 6月29日<br>(残事業完成) | 941百万円                 | 1,044百万円                      | —                            | 本線<br>直結型 |
| 九州縦貫自動車道<br>鹿児島線  | 熊本県八代<br>郡氷川町高<br>塚   | 町道吉本本<br>山線                              | 熊本県八代<br>郡氷川町高<br>塚                                         | 立体接続  | 平成21年9月18日              | 平成26年 3月29日<br>(供用開始)<br>平成27年 3月30日<br>(残事業完成) | 1,720百万円               | 2,026百万円                      | —                            | 本線<br>直結型 |
| 九州縦貫自動車道<br>鹿児島線  | 熊本県熊本<br>市北区改寄<br>町   | 市道鶴羽田<br>改寄町第1号<br>線及び市道<br>植木町広住<br>線   | 熊本県熊本市<br>北区植木町石<br>川及び熊本県<br>熊本市北区改<br>寄町                  | 立体接続  | 平成23年4月23日              | 平成31年 3月24日<br>(供用開始)<br>令和2年 3月30日<br>(残事業完成)  | 2,459百万円               | 3,219百万円                      | —                            | 本線<br>直結型 |



| (イ)<br>路線名         | (ロ)<br>工事の箇所           | (ハ)工事方法                                                    |                                        |       | (ニ)<br>工事の着手および完成の予定年月日 |                                                 | (ホ)<br>工事予算<br>(消費税込み) | (ヘ)<br>債務引受<br>限度額<br>(消費税込み) | うち<br>助成対象<br>基準額<br>(消費税込み) | 備考                              |
|--------------------|------------------------|------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-------|-------------------------|-------------------------------------------------|------------------------|-------------------------------|------------------------------|---------------------------------|
|                    |                        | 他の道路との接続位置及び接続の方法                                          |                                        |       | 工事の着手<br>年月日            | 工事の完成<br>予定年月日                                  |                        |                               |                              |                                 |
|                    |                        | 他の道路の<br>路線名                                               | 接続の位置                                  | 接続の方法 |                         |                                                 |                        |                               |                              |                                 |
| 近畿自動車道<br>名古屋神戸線   | 兵庫県宝塚<br>市玉瀬           | 市道宝塚北<br>インター線                                             | 兵庫県宝塚<br>市玉瀬                           | 立体接続  | 平成24年5月17日              | 平成30年 3月18日<br>(供用開始)<br>令和2年 9月30日<br>(残事業完成)  | 452百万円                 | 461百万円                        | —                            | 宝塚北<br>SA                       |
| 四国横断自動車道<br>阿南四万十線 | 徳島県板野<br>郡松茂町長<br>岸    | 町道松茂24<br>号線                                               | 徳島県板野<br>郡松茂町長<br>岸                    | 立体接続  | 平成24年5月17日              | 平成27年 3月14日<br>(供用開始)<br>平成28年 3月30日<br>(残事業完成) | 352百万円                 | 412百万円                        | —                            | 松茂<br>PA                        |
| 九州縦貫自動車道<br>鹿児島線   | 熊本県熊本<br>市南区城南<br>町塚原  | 市道塚原第3<br>号線(仮称)<br>及び市道塚<br>原第4号線<br>(仮称)                 | 熊本県熊本<br>市南区城南<br>町塚原                  | 立体接続  | 平成24年5月17日              | 平成29年 7月 9日<br>(供用開始)<br>平成30年 6月30日<br>(残事業完成) | 1,450百万円               | 1,810百万円                      | —                            | 本線<br>直結型                       |
| 九州横断自動車道<br>長崎大分線  | 長崎県大村<br>市木場一丁<br>目    | 市道上久原<br>芋堀手線                                              | 長崎県大村<br>市木場一丁<br>目                    | 立体接続  | 平成24年5月17日              | 平成30年 3月18日<br>(供用開始)<br>平成31年 3月30日<br>(残事業完成) | 2,120百万円               | 2,419百万円                      | —                            | 大分方面：<br>本線直結型<br>長崎方面：<br>木場PA |
| 九州横断自動車道<br>長崎大分線  | 佐賀県小城<br>市小城町松<br>尾    | 市道高速道<br>路接続線                                              | 佐賀県小城<br>市小城町松<br>尾                    | 立体接続  | 平成24年5月17日              | 平成30年 3月31日<br>(供用開始)<br>平成31年 3月30日<br>(残事業完成) | 1,091百万円               | 1,562百万円                      | —                            | 小城<br>PA                        |
| 東九州自動車道            | 福岡県行橋<br>市大字流末         | 市道東九州自<br>動車道側道4号<br>線(仮称)及び<br>市道東九州自<br>動車道側道3号<br>線(仮称) | 福岡県行橋<br>市大字宝山<br>及び福岡県<br>行橋市大字<br>流末 | 立体接続  | 平成24年5月17日              | 平成26年12月13日<br>(供用開始)<br>平成27年12月12日<br>(残事業完成) | 217百万円                 | 243百万円                        | —                            | 今川<br>PA                        |
| 東九州自動車道            | 福岡県築上<br>郡上毛町大<br>字下唐原 | 町道音・穴ヶ<br>葉山線                                              | 福岡県築上<br>郡上毛町大<br>字下唐原                 | 立体接続  | 平成24年5月17日              | 平成27年 3月 1日<br>(供用開始)<br>平成28年 3月30日<br>(残事業完成) | 350百万円                 | 370百万円                        | —                            | 上毛<br>PA                        |

| (イ)<br>路線名        | (ロ)<br>工事の箇所    | (ハ)工事方法                |                     |       | (ニ)<br>工事の着手および完成の予定年月日 |                                                                 | (ホ)<br>工事予算<br>(消費税込み) | (ヘ)<br>債務引受<br>限度額<br>(消費税込み) | うち<br>助成対象<br>基準額<br>(消費税込み) | 備考    |
|-------------------|-----------------|------------------------|---------------------|-------|-------------------------|-----------------------------------------------------------------|------------------------|-------------------------------|------------------------------|-------|
|                   |                 | 他の道路との接続位置及び接続の方法      |                     |       | 工事の着手<br>年月日            | 工事の完成<br>予定年月日                                                  |                        |                               |                              |       |
|                   |                 | 他の道路の<br>路線名           | 接続の位置               | 接続の方法 |                         |                                                                 |                        |                               |                              |       |
| 近畿自動車道<br>松原那智勝浦線 | 和歌山県和歌山市森小手穂    | 県道和歌山橋本線               | 和歌山県和歌山市森小手穂        | 立体接続  | 平成25年7月12日              | 平成31年 3月10日<br>(供用開始)<br>令和3年 3月30日<br>(残事業完成)                  | 4,695百万円               | 5,376百万円                      | —                            | 本線直結型 |
| 山陽自動車道<br>吹田山口線   | 広島県福山市津之郷町大字津之郷 | 市道津之郷瀬戸幹線              | 広島県福山市津之郷町大字津之郷     | 立体接続  | 平成25年7月12日              | 平成30年 3月31日<br>(供用開始)<br>平成31年 3月30日<br>(残事業完成)                 | 771百万円                 | 1,044百万円                      | —                            | 福山SA  |
| 九州縦貫自動車道<br>鹿児島線  | 鹿児島県始良市西餅田      | 市道サービスエリア線及び市道鍋倉～触田線   | 鹿児島県始良市西餅田          | 立体接続  | 平成25年7月12日              | 平成31年 3月30日<br>(一部供用開始)<br>令和2年 3月20日<br>(一部供用開始)<br>令和3年 3月31日 | 1,069百万円               | 1,438百万円                      | —                            | 桜島SA  |
| 九州縦貫自動車道<br>宮崎線   | 宮崎県都城市山之口町花木    | 市道山之口SA南通線及び市道山之口SA北通線 | 宮崎県都城市山之口町山之口及び花木   | 立体接続  | 平成25年7月12日              | 平成28年 9月24日<br>(供用開始)<br>平成29年 9月30日<br>(残事業完成)                 | 685百万円                 | 870百万円                        | —                            | 山之口SA |
| 九州横断自動車道<br>長崎大分線 | 大分県由布市湯布院町塚原    | 市道高速側道11号線及び市道高速側道12号線 | 大分県由布市湯布院町塚原        | 立体接続  | 平成25年7月12日              | 平成28年11月27日<br>(供用開始)<br>平成29年 9月30日<br>(残事業完成)                 | 911百万円                 | 1,082百万円                      | —                            | 由布岳PA |
| 東九州自動車道           | 宮崎県東臼杵郡門川町大字加草  | 町道門川南インター線             | 宮崎県東臼杵郡門川町大字加草      | 立体接続  | 平成25年7月12日              | 平成29年 3月25日<br>(供用開始)<br>平成29年12月30日<br>(残事業完成)                 | 1,168百万円               | 1,399百万円                      | —                            | 本線直結型 |
| 東九州自動車道           | 宮崎県東諸県郡国富町大字岩知野 | 県道宮崎須木線                | 宮崎県東諸県郡国富町大字岩知野及び塚原 | 立体接続  | 平成25年7月12日              | 令和元年10月 6日<br>(供用開始)<br>令和2年 9月30日<br>(残事業完成)                   | 2,615百万円               | 3,007百万円                      | —                            | 本線直結型 |

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び3号に定める協定記載事項)

## 近畿自動車道松原那智勝浦線

(和歌山県御坊市野口から和歌山県田辺市稲成町まで)に関する  
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

## 1. 工事の内容

(1) 路線名

近畿自動車道 松原那智勝浦線

## (2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 和歌山県御坊市野口 から  
和歌山県田辺市稲成町 まで  
(なお、事業着手する区間については和歌山県御坊市野口から和歌山県日高郡みなべ町徳蔵までとする。)

(ロ) 延長 26.9 キロメートル (16.0 キロメートル)  
※( )内は、和歌山県御坊市野口から和歌山県日高郡みなべ町徳蔵までを表す

### (3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第 1 種第 3 級(道路構造令)

(口) 設計速度

| 設 計 区 間                               | 設計速度<br>(キロメートル/時) | 延 長<br>(キロメートル) | 摘 要 |
|---------------------------------------|--------------------|-----------------|-----|
| 和歌山県御坊市<br>野口 から<br>和歌山県田辺市<br>稲成町 まで | 80                 | 26.9            |     |

別 紙 1

(ハ) 設計自動車荷重          245kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員          3. 50 メートル

(ホ) 車線数

| 設 計 区 間        |    | 工事施工 | 用地買収 | 摘 要  |
|----------------|----|------|------|------|
| 和歌山県御坊市<br>野口  | から | 4 車線 | 4 車線 | 4車線化 |
| 和歌山県田辺市<br>稲成町 | まで |      |      |      |

(ヘ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

| 構造による区分         | 往復分離しない区間 |       | 往復分離する区間 |       |       | 摘 要 |
|-----------------|-----------|-------|----------|-------|-------|-----|
|                 | 左 側       | 計     | 左 側      | 右 側   | 計     |     |
| 土工(掘割)部分        | 2. 50×2   | 5. 00 | 2. 50    | 1. 00 | 3. 50 |     |
| トンネル部分          | —         | —     | 0. 75    | 0. 75 | 1. 50 |     |
| 橋梁高架部分<br>(中小橋) | 2. 50×2   | 5. 00 | 2. 50    | 1. 00 | 3. 50 |     |
| 橋梁高架部分<br>(長大橋) | 1. 75×2   | 3. 50 | 1. 75    | 1. 00 | 2. 75 |     |

別 紙 1

(ト) 付加車線の標準幅員                      —      メートル

(チ) 中央帯の標準幅員

3. 00      メートル      (土工部)

3. 00      メートル      (橋梁部)

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備 考 |
|--------------|-------|-------|-----|
| —            | —     | —     |     |

(4) 工事予算

76, 389 百万円(消費税込み)

(うち、和歌山県御坊市野口から和歌山県日高郡みなべ町徳蔵までの工事予算    72, 251 百万円(消費税込み))

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日

イ 和歌山県御坊市野口からから和歌山県日高郡印南町山口  
平成 28 年 7 月 1 日

ロ 和歌山県日高郡印南町山口から和歌山県日高郡みなべ町徳蔵  
令和 2 年 5 月 1 日

②工事の完成予定年月日

イ 和歌山県御坊市野口からから和歌山県日高郡印南町山口  
令和 3 年 12 月 31 日

ロ 和歌山県日高郡印南町山口から和歌山県日高郡みなべ町徳蔵  
令和 12 年 3 月 31 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

88,892 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 84,920 百万円)(消費税込み)

(なお、上記については和歌山県御坊市野口から和歌山県日高郡みなべ町徳蔵までの債務引受限度額および助成対象基準額を表す。)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

## 四国横断自動車道阿南四万十線

(徳島県鳴門市撫養町木津から香川県高松市前田東町まで)に関する  
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額



## 1. 工事の内容

## (1) 路線名

四国横断自動車道 阿南四万十線

## (2) 工事の区間

(イ) 工事の区間      徳島県鳴門市撫養町木津                      から  
                                  香川県高松市前田東町                      まで

(ロ) 延            長            51.8 キロメートル

## (3) 工事方法

## (イ) 道路の区分

| 設 計 区 間          |    | 道路の区分  | 摘 要   |
|------------------|----|--------|-------|
| 徳島県鳴門市<br>撫養町木津  | から | 第1種第2級 | 道路構造令 |
| 香川県さぬき市<br>津田町鶴羽 | まで |        |       |
| 香川県さぬき市<br>津田町鶴羽 | から | 第1種第3級 | 道路構造令 |
| 香川県高松市<br>前田東町   | まで |        |       |

別 紙 1

(ロ) 設計速度

| 設 計 区 間                             | 設計速度<br>(キロメートル/時) | 延 長<br>(キロメートル) | 摘 要 |
|-------------------------------------|--------------------|-----------------|-----|
| 徳島県鳴門市<br>撫養町木津<br>香川県さぬき市<br>津田町鶴羽 | 100                | 36. 2           |     |
| 香川県さぬき市<br>津田町鶴羽<br>香川県高松市<br>前田東町  | 80                 | 15. 6           |     |

(ハ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 3. 50 メートル

(ホ) 車線数

| 設 計 区 間                           | 工事施工 | 用地買収 | 摘 要  |
|-----------------------------------|------|------|------|
| 徳島県鳴門市<br>撫養町木津<br>香川県高松市<br>前田東町 | 4 車線 | 4 車線 | 4車線化 |

別 紙 1

(へ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

| 設計区間                                            | 構造による区分         | 往復分離しない区間 |       | 往復分離する区間 |       |       | 摘 要 |
|-------------------------------------------------|-----------------|-----------|-------|----------|-------|-------|-----|
|                                                 |                 | 左 側       | 計     | 左 側      | 右 側   | 計     |     |
| 徳島県鳴門市<br>撫養町木津<br>から<br>香川県さぬき市<br>津田町鶴羽<br>まで | 土工(掘割)部分        | 2. 50×2   | 5. 00 | 2. 50    | 1. 25 | 3. 75 |     |
|                                                 | トンネル部分          | —         | —     | 1. 00    | 1. 00 | 2. 00 |     |
|                                                 | 橋梁高架部分<br>(中小橋) | —         | —     | 2. 50    | 1. 25 | 3. 75 |     |
|                                                 | 橋梁高架部分<br>(長大橋) | —         | —     | 1. 75    | 1. 25 | 3. 00 |     |
| 香川県さぬき市<br>津田町鶴羽<br>から<br>香川県高松市<br>前田東町<br>まで  | 土工(掘割)部分        | 2, 50×2   | 5, 00 | 2. 50    | 1. 00 | 3. 50 |     |
|                                                 | トンネル部分          | —         | —     | 0. 75    | 0. 75 | 1. 50 |     |
|                                                 | 橋梁高架部分<br>(中小橋) | —         | —     | 2. 50    | 1. 00 | 3. 50 |     |
|                                                 | 橋梁高架部分<br>(長大橋) | —         | —     | 1. 75    | 1. 00 | 2. 75 |     |

(ト) 付加車線の標準幅員

— メートル

別 紙 1

(チ) 中央帯の標準幅員

| 設 計 区 間          |    | 幅 員            | 摘 要 |
|------------------|----|----------------|-----|
| 徳島県鳴門市<br>撫養町木津  | から | 4. 50メートル(土工部) |     |
| 香川県さぬき市<br>津田町鶴羽 | まで | 4. 50メートル(橋梁部) |     |
| 香川県さぬき市<br>津田町鶴羽 | から | 3. 00メートル(土工部) |     |
| 香川県高松市<br>前田東町   | まで | 3. 00メートル(橋梁部) |     |

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備 考 |
|--------------|-------|-------|-----|
| —            | —     | —     |     |

(4) 工事予算

75, 972 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

|             |    |      |      |               |
|-------------|----|------|------|---------------|
| ①工事の着手年月日   | 平成 | 24 年 | 5 月  | 17 日          |
| ②工事の完成予定年月日 | 平成 | 29 年 | 11 月 | 21 日 (一部外々運用) |
|             | 平成 | 30 年 | 6 月  | 16 日 (一部外々運用) |
|             | 平成 | 30 年 | 9 月  | 13 日 (一部外々運用) |
|             | 平成 | 31 年 | 3 月  | 8 日 (供用開始)    |
|             | 令和 | 3 年  | 3 月  | 30 日 (残事業完成)  |

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

83, 427 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額            83, 427 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

## 九州横断自動車道長崎大分線

(長崎県長崎市早坂町から長崎県長崎市中里町まで)に関する

工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

## 1. 工事の内容

## (1) 路線名

九州横断自動車道 長崎大分線

## (2) 工事の区間

(イ) 工事の区間      長崎県長崎市早坂町                      から  
                         長崎県長崎市中里町                      まで

(ロ) 延            長            11.3 キロメートル

## (3) 工事方法

(イ) 道路の区分      第 1 種 第 3 級 (道路構造令)

(ロ) 設計速度

| 設 計 区 間       |    | 設計速度<br>(キロメートル/時) | 延 長<br>(キロメートル) | 摘 要 |
|---------------|----|--------------------|-----------------|-----|
| 長崎県長崎市<br>早坂町 | から | 80                 | 11.3            |     |
| 長崎県長崎市<br>中里町 | まで |                    |                 |     |

別 紙 1

(ハ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 3.50 メートル

(ホ) 車線数

| 設 計 区 間                              | 工事施工 | 用地買収 | 摘 要  |
|--------------------------------------|------|------|------|
| 長崎県長崎市<br>早坂町 から<br>長崎県長崎市<br>中里町 まで | 4 車線 | 4 車線 | 4車線化 |

(ヘ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

| 構造による区分         | 往復分離しない区間 |      | 往復分離する区間 |      |      | 摘 要 |
|-----------------|-----------|------|----------|------|------|-----|
|                 | 左 側       | 計    | 左 側      | 右 側  | 計    |     |
| 土工(掘割)部分        | 2.50×2    | 5.00 | 2.50     | 1.00 | 3.50 |     |
| トンネル部分          | —         | —    | 0.75     | 0.75 | 1.50 |     |
| 橋梁高架部分<br>(中小橋) | —         | —    | 2.50     | 1.00 | 3.50 |     |
| 橋梁高架部分<br>(長大橋) | —         | —    | 1.75     | 1.00 | 2.75 |     |



別 紙 1

(ト) 付加車線の標準幅員                      —      メートル

(チ) 中央帯の標準幅員

3. 00      メートル      (土工部)

—      メートル      (橋梁部)

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備 考 |
|--------------|-------|-------|-----|
| —            | —     | —     |     |

(4) 工事予算

44, 893 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日                      平成   24 年   5 月   17 日

②工事の完成予定年月日                  平成   31 年   3 月   29 日(長崎芒塚～長崎多良見間:一部完成)

令和   元 年   6 月   28 日(長崎芒塚～長崎多良見間:4車線運用開始)

令和   4 年   3 月   31 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

48, 320 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額            47, 733 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

## 一般国道42号(湯浅御坊道路)

(和歌山県御坊市野口から和歌山県有田郡有田川町天満まで)に関する  
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別 紙 1

1. 工事の内容

(1) 路線名

一般国道42号 (有料道路名 : 湯浅御坊道路)

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 和歌山県御坊市野口 から  
和歌山県有田郡有田川町天満まで

(ロ) 延 長 19.4 キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第1種第3級(道路構造令)

(ロ) 設計速度

| 設 計 区 間                                  | 設計速度<br>(キロメートル/時) | 延 長<br>(キロメートル) | 摘 要 |
|------------------------------------------|--------------------|-----------------|-----|
| 和歌山県御坊市<br>野口 から<br>和歌山県有田郡<br>有田川町天満 まで | 80                 | 19.4            |     |

別 紙 1

(ハ) 設計自動車荷重          245kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員      3. 50 メートル

(ホ) 車線数

| 設 計 区 間                                                                            | 工事施工 | 用地買収 | 摘 要  |
|------------------------------------------------------------------------------------|------|------|------|
| 和歌山県御坊市<br>野口                      から<br>和歌山県有田郡<br>有田川町天満                      まで | 4 車線 | 4 車線 | 4車線化 |

(ヘ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

| 構造による区分         | 往復分離しない区間 |       | 往復分離する区間 |       |       | 摘 要 |
|-----------------|-----------|-------|----------|-------|-------|-----|
|                 | 左 側       | 計     | 左 側      | 右 側   | 計     |     |
| 土工(掘割)部分        | 1. 75 × 2 | 3. 50 | 1. 75    | 1. 00 | 2. 75 |     |
| トンネル部分          | —         | —     | 0. 75    | 0. 75 | 1. 50 |     |
| 橋梁高架部分<br>(中小橋) | 1. 75 × 2 | 3. 50 | 1. 75    | 1. 00 | 2. 75 |     |
| 橋梁高架部分<br>(長大橋) | 1. 25 × 2 | 2. 50 | 1. 25    | 1. 00 | 2. 25 |     |

別 紙 1

(ト) 付加車線の標準幅員                      —      メートル

(チ) 中央帯の標準幅員

3. 00      メートル      (土工部)

3. 00      メートル      (橋梁部)

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備      考 |
|--------------|-------|-------|----------|
| —            | —     | —     | —        |

(4) 工事予算

89, 124 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日                      平成 25 年 7 月 12 日

②工事の完成予定年月日                  令和 3 年 12 月 31 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

94, 789 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額        90, 396 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

山陰自動車道鳥取益田線(出雲IC)に関する  
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額



## 1. 工事の内容

## (1) 路線名

山陰自動車道 鳥取益田線

## (2) 工事の箇所

島根県出雲市知井宮町

## (3) 工事方法

## (イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名        | 接続の位置          | 接続の方法 | 備 考        |
|---------------------|----------------|-------|------------|
| 県道出雲インター線           | 島根県出雲市<br>知井宮町 | 立体接続  | 出雲インターチェンジ |
| 一般国道9号<br>(出雲・湖陵道路) | 島根県出雲市<br>知井宮町 | 平面接続  | 本線         |

## (4) 工事予算

1,017 百万円(消費税込み)

## (5) 工事の着手および完成の予定年月日

- |             |    |      |     |      |
|-------------|----|------|-----|------|
| ①工事の着手年月日   | 平成 | 26 年 | 9 月 | 9 日  |
| ②工事の完成予定年月日 | 令和 | 7 年  | 3 月 | 31 日 |

## 2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1,316 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 1,262 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

沖縄自動車道(幸地IC)に関する  
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

## 1. 工事の内容

## (1) 路線名

沖縄自動車道

## (2) 工事の箇所

沖縄県中頭郡西原町字幸地

## (3) 工事方法

## (イ) 他の道路との接続位置

| 他の道路の<br>路線名 | 接続の位置            | 接続の方法 | 備 考            |
|--------------|------------------|-------|----------------|
| 県道 幸地インター線   | 沖縄県<br>中頭郡西原町字幸地 | 立体接続  | 幸地インターチェンジ(仮称) |

(4) 工事予算

1,412 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

|             |    |      |     |      |
|-------------|----|------|-----|------|
| ①工事の着手年月日   | 平成 | 26 年 | 9 月 | 9 日  |
| ②工事の完成予定年月日 | 令和 | 7 年  | 3 月 | 31 日 |

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1,675 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 1,604 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

近畿自動車道名古屋神戸線(新名神大津スマートIC)に関する  
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

## 1. 工事の内容

## (1) 路線名

近畿自動車道 名古屋神戸線

## (2) 工事の箇所

滋賀県大津市大石龍門

## (3) 工事方法

## (イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名 | 接続の位置      | 接続の方法 | 備 考                   |
|--------------|------------|-------|-----------------------|
| 県道 宇治田原大石東線  | 滋賀県大津市大石龍門 | 立体接続  | 新名神大津スマートインターチェンジ(仮称) |

## (4) 工事予算

434 百万円(消費税込み)

## (5) 工事の着手および完成の予定年月日

- |             |    |      |     |      |
|-------------|----|------|-----|------|
| ①工事の着手年月日   | 平成 | 26 年 | 9 月 | 9 日  |
| ②工事の完成予定年月日 | 令和 | 6 年  | 3 月 | 31 日 |

## 2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

494 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額                      ー 百万円)(消費税込み)



(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

中国縦貫自動車道(湯田温泉スマートIC)に関する  
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

## 1. 工事の内容

## (1) 路線名

中国縦貫自動車道

## (2) 工事の箇所

山口県山口市吉田

## (3) 工事方法

## (イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名 | 接続の位置    | 接続の方法 | 備 考              |
|--------------|----------|-------|------------------|
| 市道湯田パーキング線   | 山口県山口市吉田 | 立体接続  | 湯田温泉スマートインターチェンジ |

## (4) 工事予算

2, 635 百万円(消費税込み)

別 紙 1

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

- |             |    |      |     |              |
|-------------|----|------|-----|--------------|
| ①工事の着手年月日   | 平成 | 26 年 | 9 月 | 9 日          |
| ②工事の完成予定年月日 | 令和 | 2 年  | 3 月 | 21 日 (供用開始)  |
|             | 令和 | 3 年  | 3 月 | 30 日 (残事業完成) |

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

2, 891 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額                      ー    百万円)(消費税込み)

（協定第4条第1項及び第5条第1項関連）

（機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項）

四国縦貫自動車道（中山スマートIC）に関する  
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

## 1. 工事の内容

## (1) 路線名

四国縦貫自動車道

## (2) 工事の箇所

愛媛県伊予市双海町上灘

## (3) 工事方法

## (イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名 | 接続の位置       | 接続の方法 | 備 考            |
|--------------|-------------|-------|----------------|
| 市道日尾野引坂線     | 愛媛県伊予市双海町上灘 | 立体接続  | 中山スマートインターチェンジ |

## (4) 工事予算

1,413 百万円(消費税込み)

別 紙 1

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

- |             |                         |
|-------------|-------------------------|
| ①工事の着手年月日   | 平成 26 年 9 月 9 日         |
| ②工事の完成予定年月日 | 令和 2 年 3 月 21 日 (供用開始)  |
|             | 令和 3 年 3 月 30 日 (残事業完成) |

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1, 551 百万円 (消費税込み)

(うち、助成対象基準額                      - 百万円) (消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

九州縦貫自動車道鹿児島線(人吉球磨スマートIC)に関する  
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

## 1. 工事の内容

## (1) 路線名

九州縦貫自動車道鹿児島線

## (2) 工事の箇所

熊本県人吉市七地町

## (3) 工事方法

## (イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名                               | 接続の位置     | 接続の方法 | 備 考              |
|--------------------------------------------|-----------|-------|------------------|
| 市道スマートインターチェンジ第1号線及び<br>市道スマートインターチェンジ第2号線 | 熊本県人吉市浪床町 | 立体接続  | 人吉球磨スマートインターチェンジ |

## (4) 工事予算

3, 144 百万円(消費税込み)



別 紙 1

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

|             |    |      |     |              |
|-------------|----|------|-----|--------------|
| ①工事の着手年月日   | 平成 | 26 年 | 9 月 | 9 日          |
| ②工事の完成予定年月日 | 令和 | 元 年  | 8 月 | 10 日 (供用開始)  |
|             | 令和 | 2 年  | 9 月 | 30 日 (残事業完成) |

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

3, 449 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額                      ー 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

一般国道1号(淀川左岸線延伸部)

(大阪府門真市三ツ島一丁目から大阪府大阪市鶴見区緑地公園まで)に関する

工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別 紙 1

1. 工事の内容

(1) 路線名

一般国道1号 (有料道路名 : 淀川左岸線延伸部)

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 大阪府門真市三ツ島一丁目 から  
大阪府大阪市鶴見区緑地公園 まで

(ロ) 延 長 1.9 キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 道路の区分

| 設 計 区 間           |    | 道路の区分  | 摘 要 |
|-------------------|----|--------|-----|
| 大阪府門真市<br>三ツ島一丁目  | から | 第1種第3級 |     |
| 大阪府門真市<br>大字蔭島    | まで |        |     |
| 大阪府門真市<br>大字蔭島    | から | 第2種第2級 |     |
| 大阪府大阪市<br>鶴見区緑地公園 | まで |        |     |

別 紙 1

(ロ) 設計速度

| 設 計 区 間           |    | 設計速度<br>(キロメートル/時) | 延 長<br>(キロメートル) | 摘 要 |
|-------------------|----|--------------------|-----------------|-----|
| 大阪府門真市<br>三ツ島一丁目  | から | 80                 | 0. 8            |     |
| 大阪府門真市<br>大字蔭島    | まで |                    |                 |     |
| 大阪府門真市<br>大字蔭島    | から | 60                 | 1. 1            |     |
| 大阪府大阪市<br>鶴見区緑地公園 | まで |                    |                 |     |

(ハ) 設計自動車荷重          245kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員

| 設 計 区 間           |    | 車線の幅員     | 摘 要 |
|-------------------|----|-----------|-----|
| 大阪府門真市<br>三ツ島一丁目  | から | 3. 50メートル |     |
| 大阪府門真市<br>大字蔭島    | まで |           |     |
| 大阪府門真市<br>大字蔭島    | から | 3. 25メートル |     |
| 大阪府大阪市<br>鶴見区緑地公園 | まで |           |     |

別 紙 1

(木) 車線数

| 設 計 区 間           |    | 工事施工 | 用地買収 | 摘 要 |
|-------------------|----|------|------|-----|
| 大阪府門真市<br>三ツ島一丁目  | から | 4 車線 | 4 車線 |     |
| 大阪府門真市<br>大字蔭島    | まで |      |      |     |
| 大阪府門真市<br>大字蔭島    | から | 4 車線 | 4 車線 |     |
| 大阪府大阪市<br>鶴見区緑地公園 | まで |      |      |     |

別 紙 1

(へ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

| 設 計 区 間                                   | 構造による区分         | 往復分離しない区間 |       | 往復分離する区間 |     |   | 摘 要 |
|-------------------------------------------|-----------------|-----------|-------|----------|-----|---|-----|
|                                           |                 | 左 側       | 計     | 左 側      | 右 側 | 計 |     |
| 大阪府門真市<br>三ツ島一丁目 から<br>大阪府門真市<br>大字蔭島 まで  | 土工(掘割)部分        | —         | —     | —        | —   | — |     |
|                                           | トンネル部分          | —         | —     | —        | —   | — |     |
|                                           | 橋梁高架部分<br>(中小橋) | —         | —     | —        | —   | — |     |
|                                           | 橋梁高架部分<br>(長大橋) | 2. 50×2   | 5. 00 | —        | —   | — |     |
| 大阪府門真市<br>大字蔭島 から<br>大阪府大阪市<br>鶴見区緑地公園 まで | 土工(掘割)部分        | 1. 25×2   | 2. 50 | —        | —   | — |     |
|                                           | トンネル部分          | —         | —     | —        | —   | — |     |
|                                           | 橋梁高架部分<br>(中小橋) | —         | —     | —        | —   | — |     |
|                                           | 橋梁高架部分<br>(長大橋) | 1. 25×2   | 2. 50 | —        | —   | — |     |

(ト) 付加車線の標準幅員

— メートル

別 紙 1

(チ) 中央帯の標準幅員

| 設 計 区 間           |    | 中央帯の標準幅員         | 摘 要 |
|-------------------|----|------------------|-----|
| 大阪府門真市<br>三ツ島一丁目  | から | — メートル (土工部)     |     |
| 大阪府門真市<br>大字蔭島    | まで | 2. 25 メートル (橋梁部) |     |
| 大阪府門真市<br>大字蔭島    | から | 1. 75 メートル (土工部) |     |
| 大阪府大阪市<br>鶴見区緑地公園 | まで | 1. 75 メートル (橋梁部) |     |

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名         | 接続の位置                          | 接続の方法 | 備 考             |
|----------------------|--------------------------------|-------|-----------------|
| 一般国道1号<br>(第二京阪道路)   | 大阪府門真市<br>三ツ島一丁目               | 平面接続  | 本線              |
| 近畿自動車道<br>天理吹田線      | 大阪府門真市大字蔭島<br>大阪府大阪市鶴見区茨田大宮二丁目 | 立体接続  | 門真ジャンクション       |
| 主要地方道 八尾茨木線          | 大阪府門真市大字蔭島                     | 立体接続  | 門真西インターチェンジ(仮称) |
| 一般国道1号<br>(淀川左岸線延伸部) | 大阪府大阪市<br>鶴見区緑地公園              | 平面接続  | 本線(直轄・阪神高速)     |

別 紙 1

(4) 工事予算

61, 075 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日          平成 29 年 6 月 7 日

②工事の完成予定年月日      令和 14 年 3 月 31 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

83, 009 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額          79, 247 百万円)(消費税込み)



(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

一般国道1号(油小路線)(京都南JCT)に関する  
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

## 1. 工事の内容

## (1) 路線名

一般国道1号  
(有料道路名:油小路線)

## (2) 工事の箇所

京都府京都市伏見区竹田真幡木町

## (3) 工事方法

## (イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名 | 接続の位置               | 接続の方法 | 備 考            |
|--------------|---------------------|-------|----------------|
| 中央自動車道 西宮線   | 京都府京都市<br>伏見区竹田真幡木町 | 立体接続  | 京都南ジャンクション(仮称) |

## (4) 工事予算

30, 829 百万円(消費税込み)

別 紙 1

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手予定年月日      令和    2 年    9 月    1 日

②工事の完成予定年月日      令和   11 年    3 月   31 日

※本事業については、都市計画決定の上、事業の着手を行うものとする。

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

39, 827 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額              38, 063 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

近畿自動車道名古屋神戸線(城陽スマートIC)に関する  
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

## 1. 工事の内容

## (1) 路線名

近畿自動車道 名古屋神戸線

## (2) 工事の箇所

京都府城陽市富野長谷山

## (3) 工事方法

## (イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名       | 接続の位置       | 接続の方法 | 備 考                |
|--------------------|-------------|-------|--------------------|
| 市道 城陽スマートインター線(仮称) | 京都府城陽市富野長谷山 | 立体接続  | 城陽スマートインターチェンジ(仮称) |

## (4) 工事予算

2, 737 百万円(消費税込み)

別 紙 1

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

- |             |    |      |     |      |
|-------------|----|------|-----|------|
| ①工事の着手年月日   | 平成 | 29 年 | 9 月 | 22 日 |
| ②工事の完成予定年月日 | 令和 | 6 年  | 3 月 | 31 日 |

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

3, 186 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額                      ー 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

中国横断自動車道尾道松江線(加茂BSスマートIC)に関する  
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

## 1. 工事の内容

## (1) 路線名

中国横断自動車道 尾道松江線

## (2) 工事の箇所

島根県雲南市加茂町三代

## (3) 工事方法

## (イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名   | 接続の位置       | 接続の方法 | 備 考                  |
|----------------|-------------|-------|----------------------|
| 市道 加茂インター線(仮称) | 島根県雲南市加茂町三代 | 立体接続  | 加茂BSスマートインターチェンジ(仮称) |

## (4) 工事予算

2, 103 百万円(消費税込み)



## (5) 工事の着手および完成の予定年月日

- |             |    |      |     |      |
|-------------|----|------|-----|------|
| ①工事の着手年月日   | 平成 | 29 年 | 9 月 | 22 日 |
| ②工事の完成予定年月日 | 令和 | 4 年  | 6 月 | 30 日 |

## 2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

2, 404 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額                      ー 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

## 一般国道2号(第二神明道路)

(兵庫県神戸市西区伊川谷町井吹から兵庫県神戸市西区平野町中津まで)に関する

工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

## 1. 工事の内容

## (1) 路線名

一般国道2号 (有料道路名 : 第二神明道路)

## (2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 兵庫県神戸市西区伊川谷町井吹 から  
兵庫県神戸市西区平野町中津 まで

(ロ) 延 長 6.2 キロメートル

## (3) 工事方法

(イ) 事業方式 一般国道事業と有料道路事業による事業方式

(ロ) 道路の区分 第 1 種 第 3 級 (道路構造令)

別 紙 1

(ハ) 設計速度

| 設 計 区 間            |    | 設計速度<br>(キロメートル/時) | 延 長<br>(キロメートル) | 摘 要 |
|--------------------|----|--------------------|-----------------|-----|
| 兵庫県神戸市西区<br>伊川谷町井吹 | から | 80                 | 6. 2            |     |
| 兵庫県神戸市西区<br>平野町中津  | まで |                    |                 |     |

(二) 設計自動車荷重          245kN (B活荷重)

(ホ) 車線の幅員          3. 50 メートル

(ヘ) 車線数

| 設 計 区 間            |    | 工事施工 | 用地買収 | 摘 要 |
|--------------------|----|------|------|-----|
| 兵庫県神戸市西区<br>伊川谷町井吹 | から | 4 車線 | 4 車線 |     |
| 兵庫県神戸市西区<br>平野町中津  | まで |      |      |     |

別 紙 1

(ト) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

| 構造による区分         | 往復分離しない区間 |       | 往復分離する区間 |     |   | 摘 要 |
|-----------------|-----------|-------|----------|-----|---|-----|
|                 | 左 側       | 計     | 左 側      | 右 側 | 計 |     |
| 土工(掘割)部分        | 2. 50×2   | 5. 00 | -        | -   | - |     |
| トンネル部分          | -         | -     | -        | -   | - |     |
| 橋梁高架部分<br>(中小橋) | 2. 50×2   | 5. 00 | -        | -   | - |     |
| 橋梁高架部分<br>(長大橋) | 1. 75×2   | 3. 50 | -        | -   | - |     |

(チ) 付加車線の標準幅員                      -      メートル

(リ) 中央帯の標準幅員

3. 00    メートル    (土工部)

3. 00    メートル    (橋梁部)

別 紙 1

(ヌ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名               | 接続の位置              | 接続の方法 | 備 考             |
|----------------------------|--------------------|-------|-----------------|
| 一般国道2号<br>(第二神明道路)         | 兵庫県神戸市西区<br>伊川谷町井吹 | 平面接続  | 永井谷ジャンクション      |
| 兵庫県道高速北神戸線<br>(阪神高速7号北神戸線) | 兵庫県神戸市西区<br>伊川谷町井吹 | 立体接続  | 永井谷ジャンクション      |
| 一般国道2号                     | 兵庫県神戸市西区<br>伊川谷町別府 | 立体接続  | 永井谷インターチェンジ(仮称) |
| 一般国道2号                     | 兵庫県神戸市西区<br>櫛谷町菅野  | 立体接続  | 櫛谷インターチェンジ(仮称)  |
| 一般国道2号                     | 兵庫県神戸市西区<br>平野町向井  | 立体接続  | 平野東インターチェンジ(仮称) |
| 一般国道175号                   | 兵庫県神戸市西区<br>平野町下村  | 立体接続  | 平野西インターチェンジ(仮称) |
| 一般国道2号<br>(第二神明道路)         | 兵庫県神戸市西区<br>平野町中津  | 立体接続  | 石ヶ谷ジャンクション(仮称)  |

(4) 工事予算

40, 696 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日

イ 兵庫県神戸市西区平野町中津(STA176+80)から兵庫県神戸市西区平野町中津(STA181+05)  
平成 30 年 5 月 1 日

ロ 兵庫県神戸市西区平野町下村(STA163+80)から兵庫県神戸市西区平野町中津(STA176+80)  
平成 30 年 9 月 1 日

ハ 兵庫県神戸市西区櫛谷町菅野(STA148+40)から兵庫県神戸市西区平野町下村(STA163+80)  
平成 30 年 5 月 1 日

ニ 兵庫県神戸市西区櫛谷町菅野(STA134+80)から兵庫県神戸市西区櫛谷町菅野(STA148+40)  
平成 30 年 9 月 1 日

ホ 兵庫県神戸市西区伊川谷伊吹(STA119+04)から兵庫県神戸市西区櫛谷町菅野(134+80)  
平成 30 年 5 月 1 日

- ・ なお、一般国道事業と有料道路事業による事業方式における工事の着手年月日とは、各区間の全ての範囲について、  
会社が一般国道事業者から事業引継ぎを受ける年月日をいう。

②工事の完成予定年月日      令和 7 年 3 月 31 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

47, 153 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額            45, 059 百万円)(消費税込み)



(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

一般国道10号(延岡南道路)

(宮崎県延岡市石田町から宮崎県延岡市伊形町まで)に関する

工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別 紙 1

1. 工事の内容

(1) 路線名

一般国道10号  
(有料道路名 : 延岡南道路)

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間      宮崎県延岡市石田町                      から  
                                 宮崎県延岡市伊形町                      まで

(ロ) 延            長            0.7 キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 道路の区分      第 1 種 第 2 級 (道路構造令)  
                                 ・なお、暫定施工時は、第1種第3級 (道路構造令)

(ロ) 設計速度

| 設 計 区 間   |    | 設計速度<br>(キロメートル/時) | 延 長<br>(キロメートル) | 摘 要 |
|-----------|----|--------------------|-----------------|-----|
| 宮崎県延岡市石田町 | から | 100                | 0.7             |     |
| 宮崎県延岡市伊形町 | まで |                    |                 |     |

別 紙 1

(ハ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 3.50 メートル

(ホ) 車線数

| 設 計 区 間                      | 工事施工 | 用地買収 | 摘 要 |
|------------------------------|------|------|-----|
| 宮崎県延岡市石田町 から<br>宮崎県延岡市伊形町 まで | 2 車線 | 4 車線 |     |

(ヘ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

| 構造による区分         | 往復分離しない区間 |      | 往復分離する区間 |     |   | 摘 要 |
|-----------------|-----------|------|----------|-----|---|-----|
|                 | 左 側       | 計    | 左 側      | 右 側 | 計 |     |
| 土工(掘割)部分        | 1.75×2    | 3.50 | -        | -   | - |     |
| トンネル部分          | -         | -    | -        | -   | - |     |
| 橋梁高架部分<br>(中小橋) | 1.75×2    | 3.50 | -        | -   | - |     |
| 橋梁高架部分<br>(長大橋) | -         | -    | -        | -   | - |     |

別 紙 1

(ト) 付加車線の標準幅員                      －   メートル

(チ) 中央帯の標準幅員

                                  －   メートル   (土工部)

                                  －   メートル   (橋梁部)

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名  | 接続の位置     | 接続の方法 | 備   考       |
|---------------|-----------|-------|-------------|
| 一般国道10号(延岡道路) | 宮崎県延岡市石田町 | 平面接続  | 本線          |
| 一般国道10号       | 宮崎県延岡市伊形町 | 立体接続  | 延岡南インターチェンジ |

別 紙 1

(4) 工事予算

2, 092 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

|             |                           |
|-------------|---------------------------|
| ①工事の着手年月日   | 平成 30 年 5 月 1 日           |
| ②工事の完成予定年月日 | 令和 2 年 3 月 29 日(延岡南料金所完成) |
|             | 令和 3 年 3 月 31 日           |

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

2, 545 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 2, 447 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

## 一般国道10号(隼人道路)

(鹿児島県霧島市隼人町住吉から鹿児島県始良市加治木町反土まで)に関する

工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

**1. 工事の内容**

## (1) 路線名

一般国道10号

(有料道路名 : 隼人道路)

## (2) 工事の区間

|           |               |    |
|-----------|---------------|----|
| (イ) 工事の区間 | 鹿児島県霧島市隼人町住吉  | から |
|           | 鹿児島県始良市加治木町反土 | まで |

|         |            |
|---------|------------|
| (ロ) 延 長 | 7.3 キロメートル |
|---------|------------|

## (3) 工事方法

|          |                      |
|----------|----------------------|
| (イ) 事業方式 | 一般国道事業と有料道路事業による事業方式 |
|----------|----------------------|

|           |               |
|-----------|---------------|
| (ロ) 道路の区分 | 第1種第3級(道路構造令) |
|-----------|---------------|

別 紙 1

(ハ) 設計速度

| 設 計 区 間                             | 設計速度<br>(キロメートル/時) | 延 長<br>(キロメートル) | 摘 要 |
|-------------------------------------|--------------------|-----------------|-----|
| 鹿児島県霧島市隼人町住吉 から<br>鹿児島県始良市加治木町反土 まで | 80                 | 7.3             |     |

(二) 設計自動車荷重          245kN (B活荷重)

(ホ) 車線の幅員          3.50   メートル

(ヘ) 車線数

| 設 計 区 間                             | 工事施工 | 用地買収 | 摘 要  |
|-------------------------------------|------|------|------|
| 鹿児島県霧島市隼人町住吉 から<br>鹿児島県始良市加治木町反土 まで | 4 車線 | 4 車線 | 4車線化 |



別 紙 1

(ト) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

| 構造による区分         | 往復分離しない区間 |      | 往復分離する区間 |      |      | 摘 要 |
|-----------------|-----------|------|----------|------|------|-----|
|                 | 左 側       | 計    | 左 側      | 右 側  | 計    |     |
| 土工(掘割)部分        | 1.75×2    | 3.50 | 1.75     | 1.00 | 2.75 |     |
| トンネル部分          | —         | —    | 0.75     | 0.75 | 1.50 |     |
| 橋梁高架部分<br>(中小橋) | 1.75×2    | 3.50 | —        | —    | —    |     |
| 橋梁高架部分<br>(長大橋) | 1.25×2    | 2.50 | 1.25     | 1.00 | 2.25 |     |

(チ) 付加車線の標準幅員      —      メートル

(リ) 中央帯の標準幅員

3.00 メートル      (土工部)

3.00 メートル      (橋梁部)

別 紙 1

(ヌ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備 考 |
|--------------|-------|-------|-----|
| —            | —     | —     |     |

(4) 工事予算

25, 280 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日 平成 30 年 5 月 1 日

・ なお、一般国道事業と有料道路事業による事業方式における工事の着手年月日とは、各区間の全ての範囲について、  
会社が一般国道事業者から事業引継ぎを受ける年月日をいう。

②工事の完成予定年月日 令和 7 年 3 月 31 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

29, 923 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 28, 548 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

一般国道24号(京奈和自動車道(大和北道路))

(奈良県奈良市歌姫町から奈良県奈良市八条三丁目まで)に関する  
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別 紙 1

1. 工事の内容

(1) 路線名

一般国道24号 (有料道路名 : 京奈和自動車道(大和北道路))

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 奈良県奈良市歌姫町 から  
奈良県奈良市八条三丁目 まで

(ロ) 延 長 6.1 キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 道路の区分 一般国道事業と有料道路事業による事業方式

(ロ) 道路の区分 第1種第3級(道路構造令)

(ハ) 設計速度

| 設 計 区 間                        | 設計速度<br>(キロメートル/時) | 延 長<br>(キロメートル) | 摘 要 |
|--------------------------------|--------------------|-----------------|-----|
| 奈良県奈良市歌姫町 から<br>奈良県奈良市八条三丁目 まで | 80                 | 6.1             |     |

別 紙 1

(二) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(ホ) 車線の幅員 3. 50 メートル

(ヘ) 車線数

| 設 計 区 間                        | 工事施工 | 用地買収 | 摘 要 |
|--------------------------------|------|------|-----|
| 奈良県奈良市歌姫町 から<br>奈良県奈良市八条三丁目 まで | 4 車線 | 4 車線 |     |

(ト) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

| 構造による区分         | 往復分離しない区間 |       | 往復分離する区間 |       |      | 摘 要 |
|-----------------|-----------|-------|----------|-------|------|-----|
|                 | 左 側       | 計     | 左 側      | 右 側   | 計    |     |
| 土工(掘割)部分        | 1. 25×2   | 2. 50 | —        | —     | —    |     |
| トンネル部分          | —         | —     | 1. 25    | 0. 75 | 2. 0 |     |
| 橋梁高架部分<br>(中小橋) | 1. 25×2   | 2. 50 | —        | —     | —    |     |
| 橋梁高架部分<br>(長大橋) | 1. 25×2   | 2. 50 | —        | —     | —    |     |

別 紙 1

(チ) 付加車線の標準幅員                      ー      メートル

(リ) 中央帯の標準幅員

1. 50      メートル      (土工部)

1. 50      メートル      (橋梁部)

(ヌ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名               | 接続の位置       | 接続の方法 | 備 考                 |
|----------------------------|-------------|-------|---------------------|
| 一般国道24号<br>(京奈和自動車道(京奈道路)) | 奈良県奈良市歌姫町   | 平面接続  | 本線                  |
| 一般国道24号                    | 奈良県奈良市左京五丁目 | 立体接続  | 奈良北インターチェンジ<br>(仮称) |
| (都)西九条佐保線                  | 奈良県奈良市八条三丁目 | 立体接続  | 奈良インターチェンジ<br>(仮称)  |

(4) 工事予算

78, 223 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日

イ 奈良県奈良市歌姫町(STA6+00)から奈良県奈良市法華寺町(STA28+29)まで  
平成 30 年 5 月 1 日

ロ 奈良県奈良市法華寺町(STA28+29)から奈良県奈良市八条三丁目(STA67+26)まで  
令和 9 年 10 月 1 日(予定)

- ・ なお、一般国道事業と有料道路事業による事業方式における工事の着手(予定)年月日とは、各区間の全ての範囲について、会社が一般国道事業者から事業引継ぎを受ける(予定)年月日をいう。

②工事の完成予定年月日 令和 15 年 3 月 31 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

101, 910 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 97, 212 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

一般国道24号(京奈和自動車道(大和北道路))  
(奈良県奈良市八条三丁目から奈良県大和郡山市横田町まで)に関する  
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額



別 紙 1

1. 工事の内容

(1) 路線名

一般国道24号 (有料道路名 : 京奈和自動車道(大和北道路))

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 奈良県奈良市八条三丁目 から  
奈良県大和郡山市横田町 まで

(ロ) 延 長 6.3 キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 事業方式 一般国道事業と有料道路事業による事業方式

(ロ) 道路の区分 第1種第3級(道路構造令)

(ハ) 設計速度

| 設 計 区 間                          | 設計速度<br>(キロメートル/時) | 延 長<br>(キロメートル) | 摘 要 |
|----------------------------------|--------------------|-----------------|-----|
| 奈良県奈良市八条三丁目 から<br>奈良県大和郡山市横田町 まで | 80                 | 6.3             |     |

別 紙 1

(二) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(ホ) 車線の幅員 3. 50 メートル

(ヘ) 車線数

| 設 計 区 間                          | 工事施工 | 用地買収 | 摘 要 |
|----------------------------------|------|------|-----|
| 奈良県奈良市八条三丁目 から<br>奈良県大和郡山市横田町 まで | 4 車線 | 4 車線 |     |

(ト) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

| 構造による区分         | 往復分離しない区間 |       | 往復分離する区間 |     |   | 摘 要 |
|-----------------|-----------|-------|----------|-----|---|-----|
|                 | 左 側       | 計     | 左 側      | 右 側 | 計 |     |
| 土工(掘割)部分        | 1. 25 × 2 | 2. 50 | —        | —   | — |     |
| トンネル部分          | —         | —     | —        | —   | — |     |
| 橋梁高架部分<br>(中小橋) | 1. 25 × 2 | 2. 50 | —        | —   | — |     |
| 橋梁高架部分<br>(長大橋) | 1. 25 × 2 | 2. 50 | —        | —   | — |     |

別 紙 1

(チ) 付加車線の標準幅員                      —      メートル

(リ) 中央帯の標準幅員

1. 50      メートル      (土工部)

1. 50      メートル      (橋梁部)

(ヌ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名                 | 接続の位置        | 接続の方法 | 備 考                      |
|------------------------------|--------------|-------|--------------------------|
| (都)西九条佐保線                    | 奈良県奈良市八条三丁目  | 立体接続  | 奈良インターチェンジ<br>(仮称)       |
| 一般国道24号                      | 奈良県奈良市杏町     | 立体接続  | 大和郡山北インターチェンジ(北)<br>(仮称) |
| 一般国道24号                      | 奈良県大和郡山市美濃庄町 | 立体接続  | 大和郡山北インターチェンジ(南)<br>(仮称) |
| 一般国道24号                      | 奈良県大和郡山市横田町  | 立体接続  | 大和郡山インターチェンジ<br>(仮称)     |
| 一般国道24号<br>(京奈和自動車道(大和御所道路)) | 奈良県大和郡山市横田町  | 平面接続  | 郡山下ツ道ジャンクション             |
| 西名阪自動車道                      | 奈良県大和郡山市横田町  | 立体接続  | 郡山下ツ道ジャンクション             |

別 紙 1

(4) 工事予算

45, 066 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日

イ 奈良県奈良市八条三丁目(STA67+26)から奈良県大和郡山市美濃庄町(STA99+21)まで  
令和 7 年 4 月 1 日(予定)

ロ 奈良県大和郡山市美濃庄町(STA99+21)から奈良県大和郡山市横田町(STA130+32)まで  
平成 30 年 5 月 1 日

- ・ なお、一般国道事業と有料道路事業による事業方式における工事の着手(予定)年月日とは、各区間の全ての範囲について、会社が一般国道事業者から事業引継ぎを受ける(予定)年月日をいう。

②工事の完成予定年月日 令和 10 年 3 月 31 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

56, 412 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 53, 837 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

**一般国道163号(第二阪奈道路)**

**(大阪府東大阪市西石切町から奈良県奈良市宝来町まで)に関する  
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

## 1. 工事の内容

## (1) 路線名

一般国道163号 (有料道路名 : 第二阪奈道路)

## (2) 工事の区間

(イ) 工事の区間      大阪府東大阪市西石切町                      から  
                                 奈良県奈良市宝来町                      まで

(ロ) 延            長            13.4 キロメートル

## (3) 工事方法

(イ) 道路の区分      第 1 種 第 3 級 (道路構造令)

(ロ) 設計速度

| 設 計 区 間         |    | 設計速度<br>(キロメートル/時) | 延 長<br>(キロメートル) | 摘 要 |
|-----------------|----|--------------------|-----------------|-----|
| 大阪府東大阪市<br>西石切町 | から | 60                 | 13.4            |     |
| 奈良県奈良市<br>宝来町   | まで |                    |                 |     |

別 紙 1

(ハ) 設計自動車荷重 TL-20 t 及び 25 t

(二) 車線の幅員 3.5 メートル

(ホ) 車線数

| 設 計 区 間                                | 工事施工 | 用地買収 | 摘 要 |
|----------------------------------------|------|------|-----|
| 大阪府東大阪市<br>西石切町 から<br>奈良県奈良市<br>宝来町 まで | 4 車線 | 4 車線 |     |

(ヘ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

| 構造による区分         | 往復分離しない区間 |      | 往復分離する区間 |      |      | 摘 要 |
|-----------------|-----------|------|----------|------|------|-----|
|                 | 左 側       | 計    | 左 側      | 右 側  | 計    |     |
| 土工(掘割)部分        | 1.25×2    | 2.50 | —        | —    | —    |     |
| トンネル部分          | —         | —    | 0.75     | 0.75 | 1.50 |     |
| 橋梁高架部分<br>(中小橋) | —         | —    | —        | —    | —    |     |
| 橋梁高架部分<br>(長大橋) | 1.25×2    | 2.50 | —        | —    | —    |     |

別 紙 1

(ト) 付加車線の標準幅員                      —      メートル

(チ) 中央帯の標準幅員

2. 25      メートル      (土工部)

2. 25      メートル      (橋梁部)

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の路線名        | 接続の位置    | 接続の方法 | 備 考         |
|-----------------|----------|-------|-------------|
| 一般国道163号        | 東大阪市西石切町 | 平面接続  | 本線          |
| 一般国道308号        | 東大阪市西石切町 | 立体接続  | 西石切インターチェンジ |
| 一般国道168号(奈良西幹線) | 生駒市壺分町   | 立体接続  | 壺分インターチェンジ  |
| 都市計画道路菜畑乙田線     | 生駒市小瀬町   | 立体接続  | 小瀬インターチェンジ  |
| 都市計画道路高山富雄小泉線   | 奈良市中町    | 立体接続  | 中町インターチェンジ  |
| 奈良県道奈良生駒線       | 奈良市宝来町   | 平面接続  | 宝来インターチェンジ  |

(4) 工事予算

95, 667 百万円(消費税込み)



(5) 工事の着手および完成の年月日

①工事の着手年月日 平成 31 年 3 月 31 日

②工事の完成年月日 平成 31 年 3 月 31 日

## 2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

95,796 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 一 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

一般国道497号(西九州自動車道(佐世保道路))  
(長崎県北松浦郡佐々町沖田免から長崎県佐世保市大塔町まで)に関する  
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

**1. 工事の内容****(1) 路線名**

一般国道497号

(有料道路名 : 西九州自動車道(佐世保道路))

**(2) 工事の区間**

|           |               |    |
|-----------|---------------|----|
| (イ) 工事の区間 | 長崎県北松浦郡佐々町沖田免 | から |
|           | 長崎県佐世保市大塔町    | まで |

|         |             |
|---------|-------------|
| (ロ) 延 長 | 16.9 キロメートル |
|---------|-------------|

**(3) 工事方法**

|          |                      |
|----------|----------------------|
| (イ) 事業方式 | 一般国道事業と有料道路事業による事業方式 |
|----------|----------------------|

|           |                    |
|-----------|--------------------|
| (ロ) 道路の区分 | 第 1 種 第 3 級(道路構造令) |
|-----------|--------------------|

別 紙 1

(ハ) 設計速度

| 設 計 区 間                           | 設計速度<br>(キロメートル/時) | 延 長<br>(キロメートル) | 摘 要 |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|-----|
| 長崎県北松浦郡佐々町沖田免 から<br>長崎県佐世保市大塔町 まで | 80                 | 16.9            |     |

(二) 設計自動車荷重          245kN (B活荷重)

(ホ) 車線の幅員          3.50   メートル

(ヘ) 車線数

| 設 計 区 間                           | 工事施工 | 用地買収 | 摘 要  |
|-----------------------------------|------|------|------|
| 長崎県北松浦郡佐々町沖田免 から<br>長崎県佐世保市大塔町 まで | 4 車線 | 4 車線 | 4車線化 |

別 紙 1

(ト) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

| 構造による区分         | 往復分離しない区間 |      | 往復分離する区間 |      |      | 摘 要 |
|-----------------|-----------|------|----------|------|------|-----|
|                 | 左 側       | 計    | 左 側      | 右 側  | 計    |     |
| 土工(掘割)部分        | 1.75×2    | 3.50 | 1.75     | 1.00 | 2.75 |     |
| トンネル部分          | —         | —    | 0.75     | 0.75 | 1.50 |     |
| 橋梁高架部分<br>(中小橋) | 1.75×2    | 3.50 | —        | —    | —    |     |
| 橋梁高架部分<br>(長大橋) | 1.25×2    | 2.50 | 1.25     | 1.00 | 2.25 |     |

(チ) 付加車線の標準幅員      —      メートル

(リ) 中央帯の標準幅員

3.00 メートル      (土工部)

3.00 メートル      および      2.25 メートル      (橋梁部)

別 紙 1

(ヌ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備 考 |
|--------------|-------|-------|-----|
| —            | —     | —     |     |

(4) 工事予算

90, 800 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日          平成 30 年 5 月 1 日

・ なお、一般国道事業と有料道路事業による事業方式における工事の着手年月日とは、各区間の全ての範囲について、  
会社が一般国道事業者から事業引継ぎを受ける年月日をいう。

②工事の完成予定年月日      令和 10 年 3 月 31 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

117, 691 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額          112, 270 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

四国縦貫自動車道(東温スマートIC)に関する  
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

## 1. 工事の内容

## (1) 路線名

四国縦貫自動車道

## (2) 工事の箇所

愛媛県東温市田窪

## (3) 工事方法

## (イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名                | 接続の位置    | 接続の方法 | 備 考                |
|-----------------------------|----------|-------|--------------------|
| 市道 高速側道1号線 及び<br>市道 高速道路2号線 | 愛媛県東温市田窪 | 立体接続  | 東温スマートインターチェンジ(仮称) |

## (4) 工事予算

2, 095 百万円(消費税込み)



別 紙 1

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

- |             |    |      |     |      |
|-------------|----|------|-----|------|
| ①工事の着手年月日   | 平成 | 30 年 | 9 月 | 1 日  |
| ②工事の完成予定年月日 | 令和 | 6 年  | 3 月 | 31 日 |

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

2, 516 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額                      ー 百万円)(消費税込み)

（協定第4条第1項及び第5条第1項関連）

（機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項）

九州縦貫自動車道鹿児島線（味坂スマートIC）に関する  
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

## 1. 工事の内容

## (1) 路線名

九州縦貫自動車道鹿児島線

## (2) 工事の箇所

佐賀県鳥栖市酒井東町

## (3) 工事方法

## (イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名 | 接続の位置      | 接続の方法 | 備 考                |
|--------------|------------|-------|--------------------|
| 県道鳥栖朝倉線(仮称)  | 佐賀県鳥栖市酒井東町 | 立体接続  | 味坂スマートインターチェンジ(仮称) |

## (4) 工事予算

3, 042 百万円(消費税込み)

## (5) 工事の着手および完成の予定年月日

|             |    |      |     |      |
|-------------|----|------|-----|------|
| ①工事の着手年月日   | 平成 | 30 年 | 9 月 | 1 日  |
| ②工事の完成予定年月日 | 令和 | 6 年  | 3 月 | 31 日 |

## 2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

3, 663 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額                      ー 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

## 近畿自動車道名古屋神戸線

(滋賀県甲賀市甲賀町岩室から滋賀県大津市上田上牧町まで)(改築)に関する

工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

## 1. 工事の内容

## (1) 路線名

近畿自動車道 名古屋神戸線

## (2) 工事の区間

(イ) 工事の区間      滋賀県甲賀市甲賀町岩室                      から  
                                 滋賀県大津市上田上牧町                      まで

(ロ) 延            長            28.5 キロメートル

## (3) 工事方法

(イ) 道路の区分            第1種第1級(道路構造令)

## (ロ) 設計速度

| 設 計 区 間         |    | 設計速度<br>(キロメートル/時) | 延 長<br>(キロメートル) | 摘 要 |
|-----------------|----|--------------------|-----------------|-----|
| 滋賀県甲賀市<br>甲賀町岩室 | から | 120                | 28.5            |     |
| 滋賀県大津市<br>上田上牧町 | まで |                    |                 |     |

別 紙 1

(ハ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 3. 50メートル、 3. 75メートル

(ホ) 車線数

| 設 計 区 間                                  | 工事施工 | 用地買収 | 摘 要  |
|------------------------------------------|------|------|------|
| 滋賀県甲賀市<br>甲賀町岩室 から<br>滋賀県大津市<br>上田上牧町 まで | 6 車線 | 6 車線 | 6車線化 |

(ヘ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

| 設 計 区 間                                  | 構造による区分         | 往復分離しない区間 |       | 往復分離する区間 |       |       | 摘 要 |
|------------------------------------------|-----------------|-----------|-------|----------|-------|-------|-----|
|                                          |                 | 左 側       | 計     | 左 側      | 右 側   | 計     |     |
| 滋賀県甲賀市<br>甲賀町岩室 から<br>滋賀県大津市<br>上田上牧町 まで | 土工(掘割)部分        | 3. 00×2   | 6. 00 | 3. 00    | 1. 75 | 4. 75 |     |
|                                          | トンネル部分          | —         | —     | 1. 00    | 1. 00 | 2. 00 |     |
|                                          | 橋梁高架部分<br>(中小橋) | 3. 00×2   | 6. 00 | 3. 00    | 1. 75 | 4. 75 |     |
|                                          | 橋梁高架部分<br>(長大橋) | 3. 00×2   | 6. 00 | 3. 00    | 1. 25 | 4. 25 |     |

別 紙 1

(ト) 付加車線の標準幅員           －   メートル

(チ) 中央帯の標準幅員       4. 50   メートル   (土工部)  
                                   4. 50   メートル   (橋梁部)

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名 | 接続の位置           | 接続の方法 | 備   考        |
|--------------|-----------------|-------|--------------|
| 県道甲賀土山線      | 滋賀県甲賀市<br>甲賀町岩室 | 立体接続  | 甲賀土山インターチェンジ |
| 県道柑子塩野線      | 滋賀県甲賀市<br>甲南町新治 | 立体接続  | 甲南インターチェンジ   |
| 一般国道307号     | 滋賀県甲賀市<br>信楽町黄瀬 | 立体接続  | 信楽インターチェンジ   |

(4) 工事予算

101, 852 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日       令和   元   年   5   月   1   日

②工事の完成予定年月日   令和   9   年   3   月 31 日



2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

128, 191 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額        122, 497 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

## 一般国道31号(広島呉道路)

(広島県安芸郡坂町横浜東から広島県呉市二河町まで)に関する  
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

## 1. 工事の内容

## (1) 路線名

一般国道31号 (有料道路名 : 広島呉道路)

## (2) 工事の区間

|           |             |    |
|-----------|-------------|----|
| (イ) 工事の区間 | 広島県安芸郡坂町横浜東 | から |
|           | 広島県呉市二河町    | まで |

|         |             |
|---------|-------------|
| (ロ) 延 長 | 12.2 キロメートル |
|---------|-------------|

## (3) 工事方法

|          |                      |
|----------|----------------------|
| (イ) 事業方式 | 一般国道事業と有料道路事業による事業方式 |
|----------|----------------------|

|           |               |
|-----------|---------------|
| (ロ) 道路の区分 | 第1種第3級(道路構造令) |
|-----------|---------------|

別 紙 1

(ハ) 設計速度

| 設 計 区 間         |    | 設計速度<br>(キロメートル/時) | 延 長<br>(キロメートル) | 摘 要 |
|-----------------|----|--------------------|-----------------|-----|
| 広島県安芸郡坂町<br>横浜東 | から | 80                 | 12. 2           |     |
| 広島県呉市<br>二河町    | まで |                    |                 |     |

(二) 設計自動車荷重          245kN (B活荷重)

(ホ) 車線の幅員          3. 50   メートル

(ヘ) 車線数

| 設 計 区 間         |    | 工事施工 | 用地買収 | 摘 要  |
|-----------------|----|------|------|------|
| 広島県安芸郡坂町<br>横浜東 | から | 4 車線 | 4 車線 | 4車線化 |
| 広島県呉市<br>二河町    | まで |      |      |      |

別 紙 1

(ト) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

| 設 計 区 間                                     | 構造による区分         | 往復分離しない区間 |       | 往復分離する区間 |       |       | 摘 要 |
|---------------------------------------------|-----------------|-----------|-------|----------|-------|-------|-----|
|                                             |                 | 左 側       | 計     | 左 側      | 右 側   | 計     |     |
| 広島県安芸郡坂町<br>横浜東<br>から<br>広島県呉市<br>二河町<br>まで | 土工(掘割)部分        | 1. 75 × 2 | 3. 50 | 1. 75    | 1. 00 | 2. 75 |     |
|                                             | トンネル部分          | —         | —     | 0. 75    | 0. 75 | 1. 50 |     |
|                                             | 橋梁高架部分<br>(中小橋) | 1. 75 × 2 | 3. 50 | 1. 75    | 1. 00 | 2. 75 |     |
|                                             | 橋梁高架部分<br>(長大橋) | 1. 25 × 2 | 2. 50 | 1. 25    | 1. 00 | 2. 25 |     |

(チ) 付加車線の標準幅員                      —          メートル

(リ) 中央帯の標準幅員

3. 00    メートル    (土工部)

3. 00    メートル    (橋梁部)

別 紙 1

(ヌ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備 考 |
|--------------|-------|-------|-----|
| —            | —     | —     |     |

(4) 工事予算

74, 325 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日 令和 元 年 7 月 1 日

- ・ なお、一般国道事業と有料道路事業による事業方式における工事の着手年月日とは、各区間の全ての範囲について、会社が一般国道事業者から事業引継ぎを受ける年月日をいう。

②工事の完成予定年月日 令和 11 年 3 月 31 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

94, 363 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 90, 123 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び3号に定める協定記載事項)

四国縦貫自動車道(阿波スマートIC)に関する  
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

## 1. 工事の内容

## (1) 路線名

四国縦貫自動車道

## (2) 工事の箇所

徳島県阿波市市場町

## (3) 工事方法

## (イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名  | 接続の位置     | 接続の方法 | 備 考                |
|---------------|-----------|-------|--------------------|
| 市道高速インター線(仮称) | 徳島県阿波市市場町 | 立体接続  | 阿波スマートインターチェンジ(仮称) |

## (4) 工事予算

2, 590 百万円(消費税込み)



## (5) 工事の着手および完成の予定年月日

- |             |    |     |      |      |
|-------------|----|-----|------|------|
| ①工事の着手年月日   | 令和 | 元 年 | 10 月 | 24 日 |
| ②工事の完成予定年月日 | 令和 | 8 年 | 3 月  | 31 日 |

## 2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

3, 145 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額                      ー 百万円)(消費税込み)

別紙 1－133 の次に次の別紙を加える。

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

一般国道2号(広島岩国道路)(大竹西JCT)に関する  
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

## 1. 工事の内容

## (1) 路線名

一般国道2号（有料道路名：広島岩国道路）

## (2) 工事の箇所

広島県大竹市御園

## (3) 工事方法

## (イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名   | 接続の位置    | 接続の方法 | 備 考            |
|----------------|----------|-------|----------------|
| 一般国道2号（岩国大竹道路） | 広島県大竹市御園 | 立体接続  | 大竹西ジャンクション（仮称） |

## (4) 工事予算

1, 000 百万円（消費税込み）

## (5) 工事の着手および完成の予定年月日

- |             |    |      |     |      |
|-------------|----|------|-----|------|
| ①工事の着手年月日   | 令和 | 2 年  | 5 月 | 1 日  |
| ②工事の完成予定年月日 | 令和 | 13 年 | 3 月 | 31 日 |

## 2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1, 295 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 1, 241 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

一般国道196号(今治・小松自動車道(今治小松道路))(今治湯ノ浦IC)に関する  
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

## 1. 工事の内容

## (1) 路線名

一般国道196号（有料道路名：今治・小松自動車道（今治小松道路））

## (2) 工事の箇所

愛媛県今治市長沢

## (3) 工事方法

## (イ) 事業方式

一般国道事業と有料道路事業による事業方式

## (ロ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名       | 接続の位置        | 接続の方法 | 備 考           |
|--------------------|--------------|-------|---------------|
| 一般国道196号<br>（今治道路） | 愛媛県<br>今治市長沢 | 平面接続  | 本線            |
| 一般国道196号           | 愛媛県<br>今治市長沢 | 立体接続  | 今治湯ノ浦インターチェンジ |

## (4) 工事予算

3, 006 百万円(消費税込み)

## (5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日      令和    2 年    5 月    1 日

②工事の完成予定年月日      令和    7 年    3 月    31 日

## 2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

3, 845 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額                      3, 686 百万円)(消費税込み)



(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

## 近畿自動車道敦賀線

(福井県大飯郡おおい町福谷から福井県小浜市鯉川まで)に関する  
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

## 1. 工事の内容

## (1) 路線名

近畿自動車道 敦賀線

## (2) 工事の区間

(イ) 工事の区間      福井県大飯郡おおい町福谷      から  
                         福井県小浜市鯉川                              まで

(ロ) 延            長            11.5 キロメートル

## (3) 工事方法

(イ) 道路の区分      第 1 種 第 3 級 (道路構造令)

(ロ) 設計速度

| 設 計 区 間          |    | 設計速度<br>(キロメートル/時) | 延 長<br>(キロメートル) | 摘 要 |
|------------------|----|--------------------|-----------------|-----|
| 福井県大飯郡<br>おおい町福谷 | から | 80                 | 11.5            |     |
| 福井県小浜市<br>鯉川     | まで |                    |                 |     |

別 紙 1

(ハ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 3. 50 メートル

(ホ) 車線数

| 設 計 区 間                                      | 工事施工 | 用地買収 | 摘 要  |
|----------------------------------------------|------|------|------|
| 福井県大飯郡<br>おおい町福谷<br>から<br>福井県小浜市<br>鯉川<br>まで | 4 車線 | 4 車線 | 4車線化 |

(ヘ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

| 構造による区分         | 往復分離しない区間 |       | 往復分離する区間 |       |       | 摘 要 |
|-----------------|-----------|-------|----------|-------|-------|-----|
|                 | 左 側       | 計     | 左 側      | 右 側   | 計     |     |
| 土工(掘割)部分        | 1. 75×2   | 3. 50 | 1. 75    | 1. 00 | 2. 75 |     |
| トンネル部分          | —         | —     | 0. 75    | 0. 75 | 1. 50 |     |
| 橋梁高架部分<br>(中小橋) | 1. 75×2   | 3. 50 | 1. 75    | 1. 00 | 2. 75 |     |
| 橋梁高架部分<br>(長大橋) | 1. 25×2   | 2. 50 | 1. 25    | 1. 00 | 2. 25 |     |

別 紙 1

(ト) 付加車線の標準幅員                      —      メートル

(チ) 中央帯の標準幅員

3. 00      メートル      (土工部)

3. 00      メートル      (橋梁部)

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備 考 |
|--------------|-------|-------|-----|
| —            | —     | —     |     |

(4) 工事予算

20, 000 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日                      令和      2 年      5 月      1 日

②工事の完成予定年月日                      令和      12 年      3 月      31 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

26, 009 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 24, 802 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

## 中国横断自動車道岡山米子線

(岡山県真庭市蒜山西茅部から鳥取県日野郡江府町佐川まで)に関する  
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

## 1. 工事の内容

## (1) 路線名

中国横断自動車道岡山米子線

## (2) 工事の区間

(イ) 工事の区間      岡山県真庭市蒜山西茅部      から  
                         鳥取県日野郡江府町佐川      まで

(ロ) 延      長      15.3 キロメートル

## (3) 工事方法

(イ) 道路の区分      第 1 種 第 3 級 (道路構造令)

(ロ) 設計速度

| 設 計 区 間         |    | 設計速度<br>(キロメートル/時) | 延 長<br>(キロメートル) | 摘 要 |
|-----------------|----|--------------------|-----------------|-----|
| 岡山県真庭市<br>蒜山西茅部 | から | 80                 | 15.3            |     |
| 鳥取県日野郡<br>江府町佐川 | まで |                    |                 |     |

別 紙 1

(ハ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 3. 50 メートル

(ホ) 車線数

| 設 計 区 間                            | 工事施工 | 用地買収 | 摘 要  |
|------------------------------------|------|------|------|
| 岡山県真庭市<br>蒜山西茅部<br>鳥取県日野郡<br>江府町佐川 | 4 車線 | 4 車線 | 4車線化 |

(ヘ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

| 構造による区分         | 往復分離しない区間 |       | 往復分離する区間 |       |       | 摘 要 |
|-----------------|-----------|-------|----------|-------|-------|-----|
|                 | 左 側       | 計     | 左 側      | 右 側   | 計     |     |
| 土工(掘割)部分        | 1. 75×2   | 3. 50 | 1. 75    | 1. 00 | 2. 75 |     |
| トンネル部分          | —         | —     | 0. 75    | 0. 75 | 1. 50 |     |
| 橋梁高架部分<br>(中小橋) | —         | —     | —        | —     | —     |     |
| 橋梁高架部分<br>(長大橋) | 1. 25×2   | 2. 50 | 1. 25    | 1. 00 | 2. 25 |     |



別 紙 1

(ト) 付加車線の標準幅員                      —      メートル

(チ) 中央帯の標準幅員

3. 00      メートル      (土工部)

3. 00      メートル      (橋梁部)

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備 考 |
|--------------|-------|-------|-----|
| —            | —     | —     |     |

(4) 工事予算

25, 000 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日              令和      2 年      5 月      1 日

②工事の完成予定年月日          令和      12 年      3 月      31 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

32, 539 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額            31, 028 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

## 四国縦貫自動車道

(徳島県阿波市土成町吉田から徳島県美馬市脇町拝原まで)に関する  
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

## 1. 工事の内容

## (1) 路線名

四国縦貫自動車道

## (2) 工事の区間

(イ) 工事の区間      徳島県阿波市土成町吉田                      から  
                         徳島県美馬市脇町拝原                      まで

(ロ) 延            長            18.8 キロメートル

## (3) 工事方法

(イ) 道路の区分      第 1 種 第 2 級 (道路構造令)

(ロ) 設計速度

| 設 計 区 間                                   | 設計速度<br>(キロメートル/時) | 延 長<br>(キロメートル) | 摘 要 |
|-------------------------------------------|--------------------|-----------------|-----|
| 徳島県阿波市土成町吉田      から<br>徳島県美馬市脇町拝原      まで | 100                | 18.8            |     |

別 紙 1

(ハ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 3.50メートル

(ホ) 車線数

| 設 計 区 間                         | 工事施工 | 用地買収 | 摘 要  |
|---------------------------------|------|------|------|
| 徳島県阿波市土成町吉田 から<br>徳島県美馬市脇町拝原 まで | 4 車線 | 4 車線 | 4車線化 |

(ヘ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

| 構造による区分         | 往復分離しない区間 |      | 往復分離する区間 |      |      | 摘 要 |
|-----------------|-----------|------|----------|------|------|-----|
|                 | 左 側       | 計    | 左 側      | 右 側  | 計    |     |
| 土工(掘割)部分        | 2.50×2    | 5.00 | 2.50     | 1.25 | 3.75 |     |
| トンネル部分          | —         | —    | 1.00     | 1.00 | 2.00 |     |
| 橋梁高架部分<br>(中小橋) | —         | —    | 2.50     | 1.25 | 3.75 |     |
| 橋梁高架部分<br>(長大橋) | 1.75×2    | 3.5  | 1.75     | 1.00 | 2.75 |     |

別 紙 1

(ト) 付加車線の標準幅員                      —      メートル

(チ) 中央帯の標準幅員

4. 50      メートル      (土工部)

4. 50      メートル      (橋梁部)

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備 考 |
|--------------|-------|-------|-----|
| —            | —     | —     |     |

(4) 工事予算

46, 000 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日              令和      2 年      5 月      1 日

②工事の完成予定年月日          令和      12 年      3 月      31 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

57, 144 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額            54, 491 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

## 四国縦貫自動車道

(愛媛県伊予市稲荷から愛媛県喜多郡内子町内子まで)に関する  
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額



## 1. 工事の内容

(1) 路線名

四国縦貫自動車道

## (2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 愛媛県伊予市稲荷 から  
愛媛県喜多郡内子町内子 まで  
(なお、事業着手する区間については愛媛県伊予市中山町中山から愛媛県喜多郡内子町内子までとする。)

(口) 延 長 24.0 キロメートル (9.7キロメートル)  
※( )内は、愛媛県伊予市中山町中山から愛媛県喜多郡内子町内子までを表す

### (3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第 1 種第 3 級(道路構造令)

(口) 設計速度

| 設 計 区 間                             | 設計速度<br>(キロメートル/時) | 延 長<br>(キロメートル) | 摘 要 |
|-------------------------------------|--------------------|-----------------|-----|
| 愛媛県伊予市稲荷<br>から<br>愛媛県喜多郡内子町内子<br>まで | 80                 | 24. 0           |     |

別 紙 1

(ハ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 3.50メートル

(ホ) 車線数

| 設 計 区 間                             | 工事施工 | 用地買収 | 摘 要  |
|-------------------------------------|------|------|------|
| 愛媛県伊予市稲荷<br>から<br>愛媛県喜多郡内子町内子<br>まで | 4 車線 | 4 車線 | 4車線化 |

(ヘ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

| 構造による区分         | 往復分離しない区間 |      | 往復分離する区間 |      |      | 摘 要 |
|-----------------|-----------|------|----------|------|------|-----|
|                 | 左 側       | 計    | 左 側      | 右 側  | 計    |     |
| 土工(掘割)部分        | 1.75×2    | 3.50 | 1.75     | 1.00 | 2.75 |     |
| トンネル部分          | —         | —    | 0.75     | 0.75 | 1.50 |     |
| 橋梁高架部分<br>(中小橋) | 1.75×2    | 3.50 | —        | —    | —    |     |
| 橋梁高架部分<br>(長大橋) | 1.25×2    | 2.50 | 1.25     | 1.00 | 2.25 |     |

別 紙 1

(ト) 付加車線の標準幅員                      —      メートル

(チ) 中央帯の標準幅員

3. 00      メートル      (土工部)

3. 00      メートル      (橋梁部)

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備 考 |
|--------------|-------|-------|-----|
| —            | —     | —     |     |

(4) 工事予算

94, 000 百万円(消費税込み)

(うち、愛媛県伊予市中山町中山から愛媛県喜多郡内子町内子までの工事予算      60, 000 百万円(消費税込み))

## (5) 工事の着手および完成の予定年月日

- |             |    |      |     |      |
|-------------|----|------|-----|------|
| ①工事の着手年月日   | 令和 | 2 年  | 5 月 | 1 日  |
| ②工事の完成予定年月日 | 令和 | 12 年 | 3 月 | 31 日 |

(なお、上記については愛媛県伊予市中山町中山から愛媛県喜多郡内子町内子までの工事の着手および完成の予定年月日を表す。)

## 2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

74, 400 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 71, 249 百万円)(消費税込み)

(なお、上記については愛媛県伊予市中山町中山から愛媛県喜多郡内子町内子までの債務引受限度額および助成対象基準額を表す。)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

一般国道3号(南九州西回り自動車道(市来～鹿児島西))  
(鹿児島県日置市東市来町美山から 鹿児島県日置市伊集院町下谷口まで)に関する  
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別 紙 1

1. 工事の内容

(1) 路線名

一般国道3号(南九州西回り自動車道(市来～鹿児島西))

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間      鹿児島県日置市東市来町美山                      から  
                                  鹿児島県日置市伊集院町下谷口                      まで  
 (なお、事業着手する区間については鹿児島県日置市東市来町美山から鹿児島県日置市伊集院町大田までとする。)

(ロ) 延            長            6. 1 キロメートル (2. 3キロメートル)  
 ※( )内は、鹿児島県日置市東市来町美山から鹿児島県日置市伊集院町大田までを表す

(3) 工事方法

(イ) 道路の区分      第 1 種 第 2 級 (道路構造令)

(ロ) 設計速度

| 設 計 区 間                                         | 設計速度<br>(キロメートル/時) | 延 長<br>(キロメートル) | 摘 要 |
|-------------------------------------------------|--------------------|-----------------|-----|
| 鹿児島県日置市東市来町美山      から<br>鹿児島県日置市伊集院町下谷口      まで | 100                | 6. 1            |     |

別 紙 1

(ハ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 3. 50 メートル

(ホ) 車線数

| 設 計 区 間                               | 工事施工 | 用地買収 | 摘 要  |
|---------------------------------------|------|------|------|
| 鹿児島県日置市東市来町美山 から<br>鹿児島県日置市伊集院町下谷口 まで | 4 車線 | 4 車線 | 4車線化 |

(ヘ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

| 構造による区分         | 往復分離しない区間 |       | 往復分離する区間 |     |   | 摘 要 |
|-----------------|-----------|-------|----------|-----|---|-----|
|                 | 左 側       | 計     | 左 側      | 右 側 | 計 |     |
| 土工(掘割)部分        | 2. 50×2   | 5. 00 | —        | —   | — |     |
| トンネル部分          | —         | —     | —        | —   | — |     |
| 橋梁高架部分<br>(中小橋) | —         | —     | —        | —   | — |     |
| 橋梁高架部分<br>(長大橋) | 1. 75×2   | 3. 50 | —        | —   | — |     |

別 紙 1

(ト) 付加車線の標準幅員                      —      メートル

(チ) 中央帯の標準幅員

4. 50      メートル      (土工部)

4. 50      メートル      (橋梁部)

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備 考 |
|--------------|-------|-------|-----|
| —            | —     | —     |     |

(4) 工事予算

32, 933 百万円(消費税込み)

(うち、鹿児島県日置市東市来町美山から鹿児島県日置市伊集院町大田までの工事予算      14, 000 百万円(消費税込み))



## (5) 工事の着手および完成の予定年月日

- |             |    |      |     |      |
|-------------|----|------|-----|------|
| ①工事の着手年月日   | 令和 | 2 年  | 5 月 | 1 日  |
| ②工事の完成予定年月日 | 令和 | 12 年 | 3 月 | 31 日 |

(なお、上記については鹿児島県日置市東市来町美山から鹿児島県日置市伊集院町大田までの工事の着手および完成の予定年月日を表す。)

## 2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

18, 186 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 17, 342 百万円)(消費税込み)

(なお、上記については鹿児島県日置市東市来町美山から鹿児島県日置市伊集院町大田までの債務引受限度額および助成対象基準額を表す。)

別紙 3 を次のとおり改める。

別紙 3

(協定第5条第2項関連)  
(機構法第13条第1項第4号に定める協定記載事項)

修繕に係る工事に要する費用に係る債務引受限度額

修繕に係る工事に要する費用に係る債務引受限度額

(消費税込み)

| 年度    | 債務引受限度額    |
|-------|------------|
| H 1 8 | 16,786百万円  |
| H 1 9 | 24,426百万円  |
| H 2 0 | 25,020百万円  |
| H 2 1 | 26,890百万円  |
| H 2 2 | 37,352百万円  |
| H 2 3 | 37,947百万円  |
| H 2 4 | 42,569百万円  |
| H 2 5 | 55,252百万円  |
| H 2 6 | 79,077百万円  |
| H 2 7 | 68,933百万円  |
| H 2 8 | 83,973百万円  |
| H 2 9 | 78,967百万円  |
| H 3 0 | 82,732百万円  |
| R 1   | 172,530百万円 |
| R 2   | 290,407百万円 |
| R 3   | 286,729百万円 |
| R 4   | 102,835百万円 |
| R 5   | 173,061百万円 |
| R 6   | 146,187百万円 |
| R 7   | 140,933百万円 |
| R 8   | 128,920百万円 |
| R 9   | 44,080百万円  |
| R 1 0 | 43,724百万円  |
| R 1 1 | 44,561百万円  |
| R 1 2 | 45,925百万円  |
| R 1 3 | 46,884百万円  |
| R 1 4 | 48,784百万円  |
| R 1 5 | 49,471百万円  |
| R 1 6 | 51,763百万円  |
| R 1 7 | 50,947百万円  |
| R 1 8 | 51,601百万円  |
| R 1 9 | 51,888百万円  |
| R 2 0 | 52,831百万円  |
| R 2 1 | 52,908百万円  |
| R 2 2 | 53,269百万円  |
| R 2 3 | 53,432百万円  |
| R 2 4 | 53,129百万円  |
| R 2 5 | 53,431百万円  |
| R 2 6 | 52,751百万円  |
| R 2 7 | 52,023百万円  |
| R 2 8 | 52,016百万円  |
| R 2 9 | 52,779百万円  |
| R 3 0 | 53,408百万円  |
| R 3 1 | 52,318百万円  |
| R 3 2 | 52,841百万円  |
| R 3 3 | 53,946百万円  |
| R 3 4 | 54,039百万円  |
| R 3 5 | 54,113百万円  |
| R 3 6 | 54,129百万円  |
| R 3 7 | 53,242百万円  |
| R 3 8 | 53,014百万円  |
| R 3 9 | 52,664百万円  |
| R 4 0 | 52,764百万円  |
| R 4 1 | 43,085百万円  |

(注1) 平成18年度から平成30年度までは実績値を、令和元年度は実績見込値を記載している。

(注2) 上記記載の債務引受限度額については、限度額に残余が生じた場合は、繰り越しを認めるものとする。

別紙 4 を次のとおり改める。

別紙 4

(協定第6条第1項関連)  
(機構法第13条第1項第5号に定める協定記載事項)

災害復旧に要する費用に係る債務引受限度額

災害復旧に要する費用に係る債務引受限度額

(消費税込み)

|         |           |
|---------|-----------|
| 債務引受限度額 | 74,504百万円 |
|---------|-----------|

別紙5を次のとおり改める。



## 別紙 5

(協定第7条第1項関連)

(機構法第13条第1項第6号に定める協定記載事項)

# 無利子貸付けの貸付計画

## 西日本高速道路株式会社に対する無利子貸付けの貸付計画

| 年度  | 無利子貸付計画額 |
|-----|----------|
| H26 | 17百万円    |
| H27 | 114百万円   |
| H28 | 276百万円   |
| H29 | 1,209百万円 |
| H30 | 1,065百万円 |
| R1  | 1,183百万円 |
| R2  | 791百万円   |
| R3  | 1,354百万円 |
| R4  | 1,410百万円 |
| R5  | 1,989百万円 |
| R6  | 322百万円   |
| R7  | 367百万円   |
| R8  | 0百万円     |
| R9  | 0百万円     |
| R10 | 0百万円     |
| R11 | 0百万円     |
| R12 | 0百万円     |
| R13 | 0百万円     |
| R14 | 0百万円     |
| R15 | 0百万円     |
| R16 | 0百万円     |
| R17 | 0百万円     |
| R18 | 0百万円     |
| R19 | 0百万円     |
| R20 | 0百万円     |
| R21 | 0百万円     |
| R22 | 0百万円     |
| R23 | 0百万円     |
| R24 | 0百万円     |
| R25 | 0百万円     |
| R26 | 0百万円     |
| R27 | 0百万円     |
| R28 | 0百万円     |
| R29 | 0百万円     |
| R30 | 0百万円     |
| R31 | 0百万円     |
| R32 | 0百万円     |
| R33 | 0百万円     |
| R34 | 0百万円     |
| R35 | 0百万円     |
| R36 | 0百万円     |
| R37 | 0百万円     |
| R38 | 0百万円     |
| R39 | 0百万円     |
| R40 | 0百万円     |
| R41 | 0百万円     |

(注1) 平成26年度から平成30年度までは実績値を、令和元年度は実績見込値を記載している。

別紙6を次のとおり改める。

(協定第9条第1項関連)  
(機構法第13条第1項第7号に定める協定記載事項)

## 道路資産の貸付料の額

## 西日本高速道路株式会社に対する道路資産の貸付料

(消費税込み)

| 年度    | 貸付料                          |                            |                              |                              |                              |
|-------|------------------------------|----------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
|       |                              | うち土地・家屋分                   | うち構築物等分                      |                              |                              |
|       |                              |                            | うち盛土・切土・のり面構造物等分             | うち橋梁・トンネル等分                  |                              |
| H 1 8 | (499, 925百万円)<br>510, 013百万円 | (69, 628百万円)<br>74, 784百万円 | (332, 649百万円)<br>357, 283百万円 | (107, 706百万円)<br>115, 682百万円 | (224, 943百万円)<br>241, 601百万円 |
| H 1 9 | (509, 334百万円)<br>509, 334百万円 | (76, 047百万円)<br>79, 849百万円 | (363, 317百万円)<br>381, 483百万円 | (117, 636百万円)<br>123, 517百万円 | (245, 681百万円)<br>257, 966百万円 |
| H 2 0 | (502, 022百万円)<br>485, 996百万円 | (75, 381百万円)<br>76, 489百万円 | (360, 133百万円)<br>365, 426百万円 | (116, 605百万円)<br>118, 318百万円 | (243, 528百万円)<br>247, 108百万円 |
| H 2 1 | (399, 934百万円)<br>381, 671百万円 | (58, 960百万円)<br>61, 193百万円 | (281, 681百万円)<br>292, 353百万円 | (91, 203百万円)<br>94, 659百万円   | (190, 478百万円)<br>197, 694百万円 |
| H 2 2 | (410, 838百万円)<br>403, 375百万円 | (61, 473百万円)<br>60, 260百万円 | (293, 688百万円)<br>287, 895百万円 | (95, 091百万円)<br>93, 215百万円   | (198, 597百万円)<br>194, 680百万円 |
| H 2 3 | (395, 853百万円)<br>410, 885百万円 | (58, 087百万円)<br>45, 466百万円 | (277, 511百万円)<br>289, 436百万円 | (89, 853百万円)<br>78, 667百万円   | (187, 658百万円)<br>210, 769百万円 |
| H 2 4 | (395, 037百万円)<br>424, 597百万円 | (58, 201百万円)<br>47, 363百万円 | (278, 058百万円)<br>301, 509百万円 | (90, 030百万円)<br>81, 949百万円   | (188, 028百万円)<br>219, 560百万円 |
| H 2 5 | (397, 607百万円)<br>442, 443百万円 | (35, 890百万円)<br>41, 477百万円 | (228, 473百万円)<br>264, 040百万円 | (62, 098百万円)<br>71, 765百万円   | (166, 375百万円)<br>192, 275百万円 |
| H 2 6 | (488, 754百万円)<br>557, 169百万円 | (47, 742百万円)<br>56, 249百万円 | (303, 924百万円)<br>358, 080百万円 | (82, 605百万円)<br>97, 325百万円   | (221, 319百万円)<br>260, 755百万円 |
| H 2 7 | (489, 117百万円)<br>571, 084百万円 | (51, 375百万円)<br>61, 589百万円 | (327, 049百万円)<br>392, 073百万円 | (88, 890百万円)<br>106, 564百万円  | (238, 159百万円)<br>285, 509百万円 |
| H 2 8 | (538, 594百万円)<br>570, 996百万円 | (46, 825百万円)<br>50, 863百万円 | (298, 084百万円)<br>323, 788百万円 | (81, 018百万円)<br>88, 004百万円   | (217, 066百万円)<br>235, 784百万円 |
| H 2 9 | (546, 571百万円)<br>590, 008百万円 | (43, 129百万円)<br>60, 380百万円 | (274, 555百万円)<br>384, 377百万円 | (74, 623百万円)<br>104, 472百万円  | (199, 932百万円)<br>279, 905百万円 |
| H 3 0 | (550, 695百万円)<br>602, 493百万円 | (29, 626百万円)<br>36, 081百万円 | (188, 597百万円)<br>229, 687百万円 | (51, 260百万円)<br>62, 428百万円   | (137, 337百万円)<br>167, 259百万円 |
| R 1   | (558, 517百万円)<br>629, 575百万円 | (10, 725百万円)<br>54, 118百万円 | (68, 278百万円)<br>344, 513百万円  | (18, 558百万円)<br>93, 637百万円   | (49, 720百万円)<br>250, 876百万円  |
| R 2   | 567, 021百万円                  | 27, 783百万円                 | 176, 866百万円                  | 48, 071百万円                   | 128, 795百万円                  |
| R 3   | 537, 884百万円                  | 23, 330百万円                 | 148, 517百万円                  | 40, 366百万円                   | 108, 151百万円                  |
| R 4   | 537, 367百万円                  | 44, 307百万円                 | 282, 055百万円                  | 76, 661百万円                   | 205, 394百万円                  |
| R 5   | 540, 235百万円                  | 16, 362百万円                 | 104, 159百万円                  | 28, 310百万円                   | 75, 849百万円                   |
| R 6   | 542, 424百万円                  | 25, 682百万円                 | 163, 491百万円                  | 44, 436百万円                   | 119, 055百万円                  |
| R 7   | 542, 902百万円                  | 27, 684百万円                 | 176, 235百万円                  | 47, 900百万円                   | 128, 335百万円                  |
| R 8   | 541, 778百万円                  | 31, 211百万円                 | 198, 690百万円                  | 54, 003百万円                   | 144, 687百万円                  |
| R 9   | 542, 676百万円                  | 42, 820百万円                 | 272, 588百万円                  | 74, 088百万円                   | 198, 500百万円                  |
| R 1 0 | 543, 807百万円                  | 43, 256百万円                 | 275, 364百万円                  | 74, 843百万円                   | 200, 521百万円                  |
| R 1 1 | 547, 917百万円                  | 39, 198百万円                 | 249, 533百万円                  | 67, 822百万円                   | 181, 711百万円                  |
| R 1 2 | 546, 100百万円                  | 62, 239百万円                 | 396, 210百万円                  | 107, 688百万円                  | 288, 522百万円                  |
| R 1 3 | 539, 738百万円                  | 61, 327百万円                 | 390, 403百万円                  | 106, 110百万円                  | 284, 293百万円                  |
| R 1 4 | 533, 582百万円                  | 60, 323百万円                 | 384, 013百万円                  | 104, 373百万円                  | 279, 640百万円                  |
| R 1 5 | 529, 265百万円                  | 59, 699百万円                 | 380, 043百万円                  | 103, 294百万円                  | 276, 749百万円                  |
| R 1 6 | 525, 812百万円                  | 58, 984百万円                 | 375, 485百万円                  | 102, 055百万円                  | 273, 430百万円                  |
| R 1 7 | 521, 779百万円                  | 58, 583百万円                 | 372, 934百万円                  | 101, 362百万円                  | 271, 572百万円                  |
| R 1 8 | 513, 342百万円                  | 57, 450百万円                 | 365, 723百万円                  | 99, 402百万円                   | 266, 321百万円                  |
| R 1 9 | 504, 057百万円                  | 56, 257百万円                 | 358, 129百万円                  | 97, 338百万円                   | 260, 791百万円                  |
| R 2 0 | 494, 773百万円                  | 54, 983百万円                 | 350, 016百万円                  | 95, 133百万円                   | 254, 883百万円                  |
| R 2 1 | 488, 115百万円                  | 54, 143百万円                 | 344, 672百万円                  | 93, 680百万円                   | 250, 992百万円                  |
| R 2 2 | 479, 220百万円                  | 52, 990百万円                 | 337, 330百万円                  | 91, 685百万円                   | 245, 645百万円                  |
| R 2 3 | 473, 452百万円                  | 52, 251百万円                 | 332, 625百万円                  | 90, 406百万円                   | 242, 219百万円                  |
| R 2 4 | 467, 259百万円                  | 51, 517百万円                 | 327, 953百万円                  | 89, 136百万円                   | 238, 817百万円                  |
| R 2 5 | 462, 763百万円                  | 50, 919百万円                 | 324, 147百万円                  | 88, 102百万円                   | 236, 045百万円                  |
| R 2 6 | 454, 800百万円                  | 50, 011百万円                 | 318, 368百万円                  | 86, 531百万円                   | 231, 837百万円                  |
| R 2 7 | 447, 078百万円                  | 49, 140百万円                 | 312, 820百万円                  | 85, 023百万円                   | 227, 797百万円                  |
| R 2 8 | 442, 611百万円                  | 48, 584百万円                 | 309, 283百万円                  | 84, 062百万円                   | 225, 221百万円                  |
| R 2 9 | 439, 190百万円                  | 48, 063百万円                 | 305, 963百万円                  | 83, 159百万円                   | 222, 804百万円                  |
| R 3 0 | 431, 467百万円                  | 47, 022百万円                 | 299, 338百万円                  | 81, 359百万円                   | 217, 979百万円                  |
| R 3 1 | 422, 775百万円                  | 46, 074百万円                 | 293, 306百万円                  | 79, 719百万円                   | 213, 587百万円                  |
| R 3 2 | 415, 731百万円                  | 45, 132百万円                 | 287, 304百万円                  | 78, 088百万円                   | 209, 216百万円                  |
| R 3 3 | 409, 707百万円                  | 44, 243百万円                 | 281, 649百万円                  | 76, 551百万円                   | 205, 098百万円                  |
| R 3 4 | 401, 018百万円                  | 43, 149百万円                 | 274, 682百万円                  | 74, 657百万円                   | 200, 025百万円                  |
| R 3 5 | 393, 899百万円                  | 42, 252百万円                 | 268, 976百万円                  | 73, 106百万円                   | 195, 870百万円                  |
| R 3 6 | 386, 739百万円                  | 41, 358百万円                 | 263, 283百万円                  | 71, 559百万円                   | 191, 724百万円                  |
| R 3 7 | 381, 023百万円                  | 40, 756百万円                 | 259, 453百万円                  | 70, 518百万円                   | 188, 935百万円                  |
| R 3 8 | 372, 244百万円                  | 39, 691百万円                 | 252, 669百万円                  | 68, 674百万円                   | 183, 995百万円                  |
| R 3 9 | 364, 996百万円                  | 38, 831百万円                 | 247, 197百万円                  | 67, 187百万円                   | 180, 010百万円                  |
| R 4 0 | 357, 431百万円                  | 37, 876百万円                 | 241, 116百万円                  | 65, 534百万円                   | 175, 582百万円                  |
| R 4 1 | 193, 732百万円                  | 18, 699百万円                 | 119, 038百万円                  | 32, 354百万円                   | 86, 684百万円                   |

(注1) 平成18年度から平成30年度までの上段( )内は計画値、下段は実績値を、令和元年度の上段( )内は計画値、下段は実績見込値を記載している。

別紙7を次のとおり改める。

## 計画料金収入の額

## 西日本高速道路株式会社における計画料金収入

(消費税込み)

| 年度    | 計画料金収入                     |
|-------|----------------------------|
| H 1 8 | (643,757百万円)<br>660,282百万円 |
| H 1 9 | (652,624百万円)<br>655,944百万円 |
| H 2 0 | (644,959百万円)<br>622,483百万円 |
| H 2 1 | (547,669百万円)<br>523,929百万円 |
| H 2 2 | (566,717百万円)<br>553,587百万円 |
| H 2 3 | (546,542百万円)<br>567,040百万円 |
| H 2 4 | (549,281百万円)<br>584,334百万円 |
| H 2 5 | (552,462百万円)<br>602,823百万円 |
| H 2 6 | (647,514百万円)<br>722,404百万円 |
| H 2 7 | (658,713百万円)<br>747,267百万円 |
| H 2 8 | (715,852百万円)<br>755,413百万円 |
| H 2 9 | (725,342百万円)<br>776,033百万円 |
| H 3 0 | (740,067百万円)<br>799,265百万円 |
| R 1   | (755,303百万円)<br>833,914百万円 |
| R 2   | 774,383百万円                 |
| R 3   | 733,942百万円                 |
| R 4   | 730,529百万円                 |
| R 5   | 732,076百万円                 |
| R 6   | 730,675百万円                 |
| R 7   | 730,946百万円                 |
| R 8   | 731,298百万円                 |
| R 9   | 733,556百万円                 |
| R 1 0 | 735,832百万円                 |
| R 1 1 | 738,888百万円                 |
| R 1 2 | 737,860百万円                 |
| R 1 3 | 730,636百万円                 |
| R 1 4 | 724,669百万円                 |
| R 1 5 | 720,984百万円                 |
| R 1 6 | 715,460百万円                 |
| R 1 7 | 710,233百万円                 |
| R 1 8 | 701,202百万円                 |
| R 1 9 | 694,053百万円                 |
| R 2 0 | 686,893百万円                 |
| R 2 1 | 681,558百万円                 |
| R 2 2 | 672,525百万円                 |
| R 2 3 | 665,345百万円                 |
| R 2 4 | 658,167百万円                 |
| R 2 5 | 652,821百万円                 |
| R 2 6 | 643,951百万円                 |
| R 2 7 | 636,832百万円                 |
| R 2 8 | 629,665百万円                 |
| R 2 9 | 624,201百万円                 |
| R 3 0 | 615,406百万円                 |
| R 3 1 | 608,269百万円                 |
| R 3 2 | 601,120百万円                 |
| R 3 3 | 595,303百万円                 |
| R 3 4 | 586,238百万円                 |
| R 3 5 | 578,803百万円                 |
| R 3 6 | 571,383百万円                 |
| R 3 7 | 565,556百万円                 |
| R 3 8 | 556,658百万円                 |
| R 3 9 | 549,295百万円                 |
| R 4 0 | 541,890百万円                 |
| R 4 1 | 439,282百万円                 |

(注1) 平成18年度から平成30年度までの上段( )内は計画値、下段は実績値を、令和元年度の上段( )内は計画値、下段は実績見込値を記載している。



別紙 8 を次のとおり改め、 2. を除き、令和 2 年 4 月 1 日から適用する。

ただし、平成26年4月1日から令和6年3月31日までの間において、ETC車については、次表のとおりとする。

|     |             |          |          |             |            |
|-----|-------------|----------|----------|-------------|------------|
|     |             |          |          |             | 大竹ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ |
|     |             |          |          | 大竹西ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | —          |
|     |             |          | 大竹       | 50. 000     | 17. 220    |
|     |             | 大野       | 238. 096 | 371. 400    | 221. 400   |
|     | 廿日市ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 115. 620 | 319. 800 | 337. 020    | 337. 020   |
| 廿日市 | 61. 500     | 238. 096 | 476. 191 | 548. 520    | 398. 520   |

|     |             |         |         |             |            |
|-----|-------------|---------|---------|-------------|------------|
|     |             |         |         |             | 大竹ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ |
|     |             |         |         | 大竹西ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | —          |
|     |             |         | 大竹      | 95.455      | 28.413     |
|     |             | 大野      | 333.334 | 515.310     | 365.310    |
|     | 廿日市ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 190.773 | 527.670 | 556.083     | 556.083    |
| 廿日市 | 101.475     | 333.334 | 666.667 | 807.558     | 657.558    |

|     |            |         |           |            |           |
|-----|------------|---------|-----------|------------|-----------|
|     |            |         |           |            | 大竹ジャンクション |
|     |            |         |           | 大竹西ジャンクション | —         |
|     |            |         | 大竹        | 195.455    | 47.355    |
|     |            | 大野      | 711.495   | 758.850    | 608.850   |
|     | 廿日市ジャンクション | 317.955 | 879.450   | 926.805    | 926.805   |
| 廿日市 | 169.125    | 637.080 | 1,198.575 | 1,245.930  | 1,095.930 |

別紙 8 中、1. (2) ⑮二のうち、「⑧」を「⑧から⑩まで」に改め、同 (二) のうち、「⑥」

の次に「、⑨又は⑩」を加える。

別紙 8 中、2. のうち、「令和 4 2 年 1 月 1 4 日」を「令和 4 2 年 1 月 2 4 日」に改める。

別紙 8 中、別添 3 中、中国縦貫自動車道（中国吹田・下関間）のうち、「湯田 P A スマート」を「湯田温泉スマート」に、山陽自動車道吹田山口線（神戸ジャンクション・廿日市ジャンクション間、大竹ジャンクション・山口ジャンクション間）のうち、「湯田 P A スマート」を「湯田温泉スマート」に改める。

別紙 8 中、別添 5 を別添 5 のとおり改める。

別添 5 一般有料道路等のキロ程（単位：キロメートル）

京滋バイパス

|     |    |    |    |     |     |    |             |     |     | 久御山淀 |  |
|-----|----|----|----|-----|-----|----|-------------|-----|-----|------|--|
| 瀬田東 | 石山 | 南郷 | 笠取 | 宇治東 | 宇治西 | 巨椋 | 久御山ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 久御山 | 久御山 |      |  |
|     |    |    |    |     |     |    |             |     |     | 2.4  |  |
|     |    |    |    |     |     |    |             |     |     | 3.1  |  |
|     |    |    |    |     |     |    |             |     |     | 6.7  |  |
|     |    |    |    |     |     |    |             |     |     | 14.1 |  |
|     |    |    |    |     |     |    |             |     |     | 17.8 |  |
|     |    |    |    |     |     |    |             |     |     | 20.9 |  |
|     |    |    |    |     |     |    |             |     |     | 23.9 |  |

第二京阪道路

|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      | 第二京阪門真 | 門真ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ |      |      |
|----|-----|-------------|------|-----|-------------------|-------|-----|------|-----|-----|------|------|--------|------------|------|------|
| 起点 | 巨椋池 | 久御山ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 久御山南 | 八幡東 | 八幡京田辺<br>ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 京田辺松井 | 枚方東 | 枚方学研 | 交野北 | 交野南 | 寝屋川北 | 寝屋川南 |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      | 3.3    | 4.2        |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      | 0.9    | 8.9        | 9.8  |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      | 1.5    | 6.3        | 14.3 | 15.2 |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |
|    |     |             |      |     |                   |       |     |      |     |     |      |      |        |            |      |      |

淀川左岸線延伸部

| 門真ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 門真西 | 西日本・阪神<br>接続部 | 0.4 |
|------------|-----|---------------|-----|
|            |     |               |     |
|            |     |               |     |

（注）西日本・阪神接続部とは大阪市鶴見区緑地公園をいう。

椎田道路

| みやこ豊津 | 築城 | 椎田 | 1.7 |
|-------|----|----|-----|
|       |    |    |     |
|       |    |    |     |

隼人道路

| 隼人東 | 隼人西 | 加治木 | 2.5 |
|-----|-----|-----|-----|
|     |     |     |     |
|     |     |     |     |

京都縦貫自動車道

| 大山崎 | 長岡京 | 大原野 | 沓掛 | 篠 | 亀岡 |
|-----|-----|-----|----|---|----|
|     |     |     |    |   |    |
|     |     |     |    |   |    |
|     |     |     |    |   |    |

広島岩国道路

| 廿日市 | 廿日市ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 大野 | 大竹 | 大竹西ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 大竹ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ |
|-----|-------------|----|----|-------------|------------|
|     |             |    |    |             |            |
|     |             |    |    |             |            |
|     |             |    |    |             |            |

宇佐別府道路

| 宇佐 | 院内 | 安心院 | 大分農業文化公園 | 速見 | 6.3 |
|----|----|-----|----------|----|-----|
|    |    |     |          |    |     |
|    |    |     |          |    |     |
|    |    |     |          |    |     |

湯浅御坊道路

| 御坊 | 川辺 | 広川南 | 広川 | 湯浅 | 有田南 |
|----|----|-----|----|----|-----|
|    |    |     |    |    |     |
|    |    |     |    |    |     |
|    |    |     |    |    |     |

湯浅御坊道路

| 八木中 | 八木西 | 園部 | 丹波 | 5.4 | 10.9 |
|-----|-----|----|----|-----|------|
|     |     |    |    |     |      |
|     |     |    |    |     |      |
|     |     |    |    |     |      |

八代日奈久道路

| 八代ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 八代南 | 日奈久 | 5.4 |
|------------|-----|-----|-----|
|            |     |     |     |
|            |     |     |     |

日出バイパス

| 速見 | 日出 | 9.0 | 2.6 |
|----|----|-----|-----|
|    |    |     |     |
|    |    |     |     |

今治小松道路

| 今治湯ノ浦 | 東子丹原 | いよ小松北 | 終点 |
|-------|------|-------|----|
|       |      |       |    |
|       |      |       |    |
|       |      |       |    |

湯浅御坊道路

| 八木中 | 八木西 | 園部 | 丹波 |
|-----|-----|----|----|
|     |     |    |    |
|     |     |    |    |
|     |     |    |    |

江津道路

| 江津 | 江津西 | 浜田東 | 浜田ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ |
|----|-----|-----|------------|
|    |     |     |            |
|    |     |     |            |

延岡南道路

| 起点・延岡南 | 門川 | 2.6 | 11.1 |
|--------|----|-----|------|
|        |    |     |      |
|        |    |     |      |

兵庫県道路公社が管理する道路（播但連絡道路）

[illegible]

京都府道路公社が管理する道路（丹波綾部道路）

|    |        |       |       |           |
|----|--------|-------|-------|-----------|
|    |        |       | 綾部安国寺 | 綾部シヤンクシヨウ |
|    |        | 京丹波わち |       | 2.6       |
|    | 京丹波みずほ |       | 7.3   | 9.9       |
| 丹波 |        | 11.6  | 18.9  | 21.5      |
|    | 7.7    | 19.3  | 26.6  | 29.2      |

京都府道路公社が管理する道路（綾部宮津道路）

|           |       |       |
|-----------|-------|-------|
|           |       | 宮津天橋立 |
|           | 舞鶴大江  |       |
| 綾部シヤンクシヨウ |       | 11. 3 |
|           | 12. 1 | 23. 4 |

本州四国連絡高速道路株式会社が管理する道路（一般国道２８号）

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 鳴 門  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 鳴門北  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7.3  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7.1  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 14.4 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 23.2 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 32.7 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 36.7 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 44.6 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 47.4 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 54.7 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 63.5 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 68.9 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 80.2 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 84.0 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 89.0 |  |

本州四国連絡高速道路株式会社が管理する道路（一般国道30号）

|    |     |      |           |      |      |
|----|-----|------|-----------|------|------|
|    |     |      |           | 坂出北  | 坂出   |
|    |     |      | 与島バレーキングズ |      | 2.6  |
|    |     | 児島   |           | 8.2  | 10.8 |
|    | 水島  |      | 7.7       | 15.9 | 18.5 |
| 早島 |     | 10.6 | 18.3      | 26.5 | 29.1 |
|    | 8.2 | 18.8 | 26.5      | 34.7 | 37.3 |

別紙特 1 を次のとおり改める。

## 別紙特1

(協定第4条第3項)

(機構法第13条第1項第3号に定める協定記載事項)

# 特定更新等工事の内容



## 1. 工事の内容

### (1) 路線名及び工事の区間

| (イ) 路線名                 | (ロ) 工事の区間                       |                                   |
|-------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|
|                         | 起点                              | 終点                                |
| 高速自動車国道 中央自動車道 西宮線      | 滋賀県東近江市中小路町狐山(八日市インターチェンジを含まない) | 兵庫県西宮市今津野田町                       |
| 高速自動車国道 近畿自動車道 天理吹田線    | 奈良県天理市櫨本町                       | 大阪府吹田市青葉丘北                        |
| 高速自動車国道 近畿自動車道 松原那智勝浦線  | 大阪府松原市別所町<br>和歌山県御坊市野口字野尻       | 和歌山県有田郡有田川町大字天満字<br>和歌山県田辺市稲成町字下組 |
| 高速自動車国道 近畿自動車道 敦賀線      | 兵庫県三木市吉川町金会                     | 福井県小浜市府中(小浜インターチェンジを含む)           |
| 高速自動車国道 中国縦貫自動車道        | 大阪府吹田市青葉丘北                      | 山口県下関市棕野町                         |
| 高速自動車国道 山陽自動車道 吹田山口線    | 兵庫県神戸市北区有野町二郎<br>広島県大竹市御園       | 広島県廿日市市宮内<br>山口県山口市黒川             |
| 高速自動車国道 山陽自動車道 宇部下関線    | 山口県宇部市大字東岐波                     | 山口県下関市大字吉田地方                      |
| 高速自動車国道 中国横断自動車道 姫路鳥取線  | 兵庫県たつの市揖西町土師                    | 兵庫県たつの市新宮町角亀字畦畑                   |
| 高速自動車国道 中国横断自動車道 岡山米子線  | 岡山県岡山市北区津寺                      | 鳥取県米子市赤井手                         |
| 高速自動車国道 中国横断自動車道 尾道松江線  | 島根県雲南市三刀屋町三刀屋                   | 島根県松江市乃白町字迂り廻                     |
| 高速自動車国道 中国横断自動車道 広島浜田線  | 広島県広島市安佐南区沼田町大字伴                | 島根県浜田市高佐町                         |
| 高速自動車国道 山陰自動車道 鳥取益田線    | 島根県松江市宍道町伊志見                    | 島根県出雲市知井宮町                        |
| 高速自動車国道 四国縦貫自動車道        | 徳島県徳島市川内町沖島                     | 愛媛県大洲市新谷                          |
| 高速自動車国道 四国横断自動車道 阿南四万十線 | 香川県高松市前田東町字中村                   | 高知県須崎市吾井郷乙                        |
| 高速自動車国道 四国横断自動車道 愛南大洲線  | 愛媛県西予市宇和町稲生                     | 愛媛県大洲市北只                          |
| 高速自動車国道 九州縦貫自動車道 鹿児島線   | 福岡県北九州市門司区黒川東                   | 鹿児島県鹿児島市田上                        |
| 高速自動車国道 九州縦貫自動車道 宮崎線    | 宮崎県えびの市大字永山                     | 宮崎県宮崎市清武町大字加納字山口甲                 |

|                                 |                                                                        |                                                                  |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| 高速自動車国道 九州横断自動車道 長崎大分線          | 長崎県長崎市早坂町                                                              | 大分県大分市片島字長居ヶ迫                                                    |
| 高速自動車国道 東九州自動車道                 | 福岡県北九州市小倉南区大字堀越<br>大分県大分市片島字長居ヶ迫<br>宮崎県東臼杵郡門川町大字加草字堂ヶ内<br>鹿児島県曾於市末吉町深川 | 福岡県京都郡みやこ町皆見<br>大分県佐伯市大字上岡<br>宮崎県宮崎市清武町大字今泉字柳ヶ谷乙<br>鹿児島県霧島市隼人町住吉 |
| 高速自動車国道 関門自動車道                  | 山口県下関市棕野町                                                              | 福岡県北九州市門司区黒川東                                                    |
| 高速自動車国道 沖縄自動車道                  | 沖縄県名護市字幸喜                                                              | 沖縄県那覇市首里崎山町                                                      |
| 一般国道1号（京滋バイパス）                  | 滋賀県大津市大江町                                                              | 京都府久世郡久御山町森                                                      |
| 一般国道2号（第二神明道路）                  | 兵庫県神戸市須磨区月見山町<br>兵庫県神戸市垂水区名谷町入野                                        | 兵庫県明石市魚住町清水字鳥喰下<br>兵庫県神戸市西区伊川谷町井吹                                |
| 一般国道2号（広島岩国道路）                  | 広島県廿日市市宮内                                                              | 広島県大竹市御園                                                         |
| 一般国道3号（南九州西回り自動車道<br>（市来～鹿児島西）） | 鹿児島県いちき串木野市大里                                                          | 鹿児島県鹿児島市市田上                                                      |
| 一般国道9号（安来道路）                    | 鳥取県米子市陰田町                                                              | 島根県八束郡東出雲町大字出雲郷                                                  |
| 一般国道9号（江津道路）                    | 島根県江津市嘉久志町                                                             | 島根県浜田市後野町                                                        |
| 一般国道34号（長崎バイパス）                 | 長崎県諫早市多良見町市布名<br>長崎県長崎市川平町                                             | 長崎県長崎市昭和<br>長崎県長崎市西山                                             |
| 一般国道42号（湯浅御坊道路）                 | 和歌山県有田郡有田川町大字天満                                                        | 和歌山県御坊市野口                                                        |
| 一般国道478号（京都縦貫自動車道）              | 京都府船井郡京丹波町字須知                                                          | 京都府乙訓郡大山崎町字円明寺                                                   |
| 一般国道497号（西九州自動車道（武雄佐世保道路））      | 佐賀県武雄市東川登町大字袴野                                                         | 長崎県佐世保市大塔町                                                       |
| 一般国道497号（西九州自動車道（佐世保道路））        | 長崎県佐世保市大塔町                                                             | 長崎県佐世保市矢岳町                                                       |

(2) 工事内容

会社が行う高速道路の管理のうち、特定更新等工事で行う工事の内容は、以下のとおり

・損傷、腐食その他の劣化等に対して構造物全体の修繕を実施するもの

| 区分     | 項目       | 工事概要                                                                                                                       | 延長            | 工事予算            |
|--------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------|
| 橋梁更新   | 床版       | ・橋梁の床版取替、床版全面打替え<br>・上記に付随する橋梁附属物及び橋梁上の工作物の補修、取替え                                                                          | 88<br>キロメートル  | 776, 932<br>百万円 |
|        | 桁        | ・橋梁の上部構造の取替え<br>・上記に付随する橋梁附属物及び橋梁上の工作物の補修、取替え                                                                              | 6<br>キロメートル   | 45, 359<br>百万円  |
| 橋梁修繕   | 床版       | ・橋梁の床版の補修、補強(床版増厚、炭素繊維補強、剥落防止対策、SFRC、高性能床版防水、表面被覆、電気化学的防食、鋼床版の疲労亀裂補修・補強等)<br>・上記に付随する橋梁附属物及び橋梁上の工作物の補修、取替え                 | 129<br>キロメートル | 56, 871<br>百万円  |
|        | 桁        | ・橋梁の上部構造の補修、補強(炭素繊維補強、剥落防止対策、外ケーブル補強、表面被覆、電気化学的防食、鋼構造物の疲労亀裂補修・補強等)<br>・上記に付随する橋梁附属物及び橋梁上の工作物の補修、取替え                        | 46<br>キロメートル  | 60, 102<br>百万円  |
| 土構造物修繕 | 盛土<br>切土 | ・土構造物(盛土、切土)の補修、補強(グラウンドアンカー、水抜ボーリング、碎石縦排水等)及びのり面排水施設の補修、補強(用排水溝、跳水防止対策等)等、土構造物全体の安定性を確保する対策<br>・上記に付随する附属物の補修、取替え         | 13, 820<br>箇所 | 252, 264<br>百万円 |
| トンネル修繕 | 本体<br>覆工 | ・トンネル本体の補修、補強(インバートの設置等)及びトンネル覆工コンクリートの補修、補強(炭素繊維補強、ロックボルト補強、内巻補強、剥落防止対策、背面空洞注入等)等、トンネル全体の安定性を確保する対策<br>・上記に付随する附属物の補修、取替え | 46<br>キロメートル  | 113, 109<br>百万円 |

別紙特2を次のとおり改める。

特定更新等工事に係る工事に要する費用に係る  
債務引受限度額

特定更新等工事に係る工事に要する費用に係る債務引受限度額

(消費税込み)

| 年度    | 債務引受限度額     |
|-------|-------------|
| H 2 7 | 105百万円      |
| H 2 8 | 7, 861百万円   |
| H 2 9 | 9, 756百万円   |
| H 3 0 | 13, 246百万円  |
| R 1   | 18, 177百万円  |
| R 2   | 50, 348百万円  |
| R 3   | 62, 960百万円  |
| R 4   | 78, 005百万円  |
| R 5   | 234, 897百万円 |
| R 6   | 189, 167百万円 |
| R 7   | 179, 088百万円 |
| R 8   | 161, 671百万円 |
| R 9   | 154, 256百万円 |
| R 1 0 | 152, 244百万円 |
| R 1 1 | 188, 078百万円 |

(注1) 平成27年度から平成30年度は実績値を、令和元年度は実績見込値を記載している。

(注2) 上記記載の債務引受限度額については、限度額に残余が生じた場合は、繰り越しを認めるものとする。

この協定の締結を証するため、本協定書2通を作成し、記名押印の上、各々1通を保有する。

令和2年3月27日

独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構  
理 事 長                      渡 邊      大 樹

西日本高速道路株式会社  
代表取締役社長    酒 井      和 広