# 高速自動車国道中央自動車道富士吉田線等に関する協定の一部を変更する協定

独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構と中日本高速道路株式会社は、高速道路株式会社法（平成１６年法律第９９号）第６条第１項及び独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法（平成１６年法律第１００号）第１３条第１項の規定に基づき、平成１８年３月３１日付けで締結した「高速自動車国道中央自動車道富士吉田線等に関する協定」の一部を次のように変更する協定を締結する。

第４条中「別紙１－１１０」を「別紙１－１１４」に改める。

第５条中「別紙１－１１０」を「別紙１－１１４」に改める。

第１１条中「令和４２年１月１４日」を「令和４２年１月２４日」に改める。

第１４条中「別紙１－１１０」を「別紙１－１１４」に改める。

別紙１－２から別紙１－５、別紙１－７から別紙１－１０、別紙１－１３から別紙１－１５、別紙１－１９、別紙１－２０、別紙１－２９、別紙１－３０、別紙１－３２から別紙１－３４、別紙１－５０、別紙１－５１、別紙１－５５、別紙１－７１、別紙１－７８から別紙１－８０、別紙１－８２から別紙１－８７、別紙１－９０から別紙１－１１０を次のとおり改める。

別紙１－２

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び４号に定める協定記載事項）

# 第二東海自動車道横浜名古屋線

# （神奈川県海老名市門沢橋から神奈川県厚木市下津古久まで）に関する

# 工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

# 別　紙　1

## 1. 工事の内容

（1） 路線名

第二東海自動車道　横浜名古屋線

（2） 工事の区間

（イ） 工事の区間　　神奈川県海老名市門沢橋　　から
神奈川県厚木市下津古久　　まで

（ロ） 延　　長　　1．5 キロメートル

（3） 工事方法

（イ） 道路の区分　　第 1 種 第 1 級（道路構造令）
・なお、暫定施工時は、第1種第2級（道路構造令）

（ロ） 設計速度

| 設 計 区 間 | 設計速度<br>（キロメートル/時） | 延　長<br>（キロメートル） | 摘　要 |
|---|---|---|---|
| 神奈川県海老名市<br>門沢橋　から<br>神奈川県厚木市<br>下津古久　まで | 120 | 1．5 | |

# 別　紙　1

（ハ） 設計自動車荷重　245kN（B活荷重）

（ニ） 車線の幅員　　3．50 メートル

（ホ） 車線数

| 設　計　区　間 | 工事施工 | 用地買収 | 摘　要 |
|---|---|---|---|
| 神奈川県海老名市<br>門沢橋　から<br>神奈川県厚木市<br>下津古久　まで | 4 車線 | 6 車線 | |

（ヘ） 路肩の標準幅員

（単位：メートル）

| 構造による区分 | 往復分離しない区間 | | 往復分離する区間 | | | 摘 要 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 左　側 | 計 | 左　側 | 右　側 | 計 | |
| 土工（掘割）部分 | － | － | － | － | － | |
| トンネル部分 | － | － | － | － | － | |
| 橋梁高架部分<br>（中小橋） | － | － | － | － | － | |
| 橋梁高架部分<br>（長大橋） | 1．75×2 | 3．50 | － | － | － | |

# 別　紙　1

（ト） 付加車線の標準幅員　　―　メートル

（チ） 中央帯の標準幅員

－　メートル　（土工部）

2．25　メートル　（橋梁部）

（リ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備　　考 |
|---|---|---|---|
| 一般国道468号<br>（首都圏中央連絡自動車道） | 神奈川県海老名市<br>門沢橋 | 立体接続 | 海老名南ジャンクション |
| 第一東海自動車道 | 神奈川県海老名市<br>門沢橋 | 立体接続 | 海老名南ジャンクション |
| 一般国道129号 | 神奈川県厚木市<br>下津古久 | 立体接続 | 厚木南インターチェンジ |

（4） 工事予算

101，038 百万円（消費税込み）

別　紙　1

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

| | | |
|---|---|---|
| ①工事の着手年月日 | 平成　10　年　4　月　17　日 | |
| ②工事の完成予定年月日 | 平成　30　年　1　月　28　日 | （供用開始） |
| | 平成　31　年　3　月　16　日 | （残事業一部完成） |
| | 令和　5　年　3　月　30　日 | （残事業完成） |

**2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

84，104 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　84，104 百万円）（消費税込み）

別紙１－３

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び４号に定める協定記載事項）

# 第二東海自動車道横浜名古屋線
# （神奈川県厚木市下津古久から神奈川県伊勢原市上粕屋まで）に関する
# 工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

# 別　紙　1

## 1. 工事の内容

（1） 路線名

第二東海自動車道　横浜名古屋線

（2） 工事の区間

（イ） 工事の区間　　神奈川県厚木市下津古久　　から
神奈川県伊勢原市上粕屋　　まで

（ロ） 延　　長　　6．7 キロメートル

（3） 工事方法

（イ） 道路の区分　　第 1 種 第 1 級（道路構造令）
・なお、暫定施工時は、第1種第2級（道路構造令）

（ロ） 設計速度

| 設 計 区 間 | 設計速度<br>（キロメートル/時） | 延　長<br>（キロメートル） | 摘　要 |
|---|---|---|---|
| 神奈川県厚木市<br>下津古久　から<br>神奈川県伊勢原市<br>上粕屋　まで | 120 | 6．7 | |

# 別　紙　1

（ハ） 設計自動車荷重　245kN（B活荷重）

（ニ） 車線の幅員　　3．50 メートル

（ホ） 車線数

| 設　計　区　間 | 工事施工 | 用地買収 | 摘　要 |
|---|---|---|---|
| 神奈川県厚木市<br>下津古久　から<br>神奈川県伊勢原市<br>上粕屋　まで | 4 車線 | 6 車線 | |

（ヘ） 路肩の標準幅員

（単位：メートル）

| 構造による区分 | 往復分離しない区間 | | 往復分離する区間 | | | 摘 要 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 左　側 | 計 | 左　側 | 右　側 | 計 | |
| 土工（掘割）部分 | － | － | － | － | － | |
| トンネル部分 | － | － | － | － | － | |
| 橋梁高架部分<br>（中小橋） | － | － | － | － | － | |
| 橋梁高架部分<br>（長大橋） | 1．75×2 | 3．50 | － | － | － | |

# 別　紙　1

（ト） 付加車線の標準幅員　　3．50 メートル

（チ） 中央帯の標準幅員

－　メートル　（土工部）

2．25　メートル　（橋梁部）

（リ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備　　考 |
|---|---|---|---|
| 一般国道129号 | 神奈川県厚木市<br>下津古久 | 立体接続 | 厚木南インターチェンジ |
| 第一東海自動車道 | 神奈川県伊勢原市<br>東富岡 | 立体接続 | 伊勢原ジャンクション |
| 一般国道246号<br>（厚木秦野道路） | 神奈川県伊勢原市<br>上粕屋 | 立体接続 | 伊勢原大山インターチェンジ |

（4） 工事予算

248，199 百万円（消費税込み）

別　紙　1

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

| | | |
|---|---|---|
| ①工事の着手年月日 | 平成　10　年　4　月　17　日 | |
| ②工事の完成予定年月日 | 平成　31　年　3　月　17　日 | [厚木南IC～伊勢原JCT] |
| | 令和　2　年　3　月　7　日 | [伊勢原JCT～伊勢原大山IC] |
| | 令和　9　年　3　月　30　日 | [残事業完成] |

**2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

258，586 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　258，586 百万円）（消費税込み）

別紙１－４

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び４号に定める協定記載事項）

# 第二東海自動車道横浜名古屋線
# （神奈川県伊勢原市上粕屋から神奈川県秦野市柳川まで）に関する
# 工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

# 別　紙　1

## 1. 工事の内容

（1） 路線名

第二東海自動車道　横浜名古屋線

（2） 工事の区間

（イ） 工事の区間　　神奈川県伊勢原市上粕屋　　から
神奈川県秦野市柳川　　まで

（ロ） 延　　長　　12．8 キロメートル

（3） 工事方法

（イ） 道路の区分　　第 1 種 第 1 級（道路構造令）
・なお、暫定施工時は、第1種第2級（道路構造令）

（ロ） 設計速度

| 設 計 区 間 | 設計速度<br>（キロメートル/時） | 延　長<br>（キロメートル） | 摘　要 |
|---|---|---|---|
| 神奈川県伊勢原市上粕屋　から<br>神奈川県秦野市柳川　まで | 120 | 12．8 | |

# 別　紙　1

（ハ） 設計自動車荷重　245kN（B活荷重）

（二） 車線の幅員　　3．50 メートル

（ホ） 車線数

| 設 計 区 間 | 工事施工 | 用地買収 | 摘 要 |
|---|---|---|---|
| 神奈川県伊勢原市上粕屋 から<br>神奈川県秦野市柳川 まで | 4 車線 | 6 車線 | |

（ヘ） 路肩の標準幅員

（単位：メートル）

| 構造による区分 | 往復分離しない区間 | | 往復分離する区間 | | | 摘 要 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 左 側 | 計 | 左 側 | 右 側 | 計 | |
| 土工（掘割）部分 | － | － | 2．50 | 1．25 | 3．75 | |
| トンネル部分 | － | － | 1．00 | 1．00 | 2．00 | |
| 橋梁高架部分（中小橋） | － | － | 2．50 | 1．25 | 3．75 | |
| 橋梁高架部分（長大橋） | － | － | 1．75 | 1．25 | 3．00 | |

（ト） 付加車線の標準幅員　　－　メートル

（チ） 中央帯の標準幅員

－　メートル　（土工部）
－　メートル　（橋梁部）

（リ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備　考 |
|---|---|---|---|
| 一般国道246号（厚木秦野道路） | 神奈川県伊勢原市上粕屋 | 立体接続 | 伊勢原大山インターチェンジ |
| 一般国道246号 | 神奈川県秦野市菖蒲 | 立体接続 | 秦野インターチェンジ（仮称） |

（4） 工事予算

339，813 百万円（消費税込み）

別　紙　1

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日　　平成　12　年　1　月　12　日
②工事の完成予定年月日　　令和　4　年　3　月　31　日

**2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

363，706 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　345，521 百万円）（消費税込み）

**別紙１－５**

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び４号に定める協定記載事項）

# 第二東海自動車道横浜名古屋線
# （神奈川県秦野市柳川から静岡県御殿場市駒門まで）に関する
# 工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

# 別　紙　1

## 1. 工事の内容

（1） 路線名

第二東海自動車道　横浜名古屋線

（2） 工事の区間

（イ） 工事の区間　　神奈川県秦野市柳川　　から
静岡県御殿場市駒門　　まで

（ロ） 延　　長　　32．3 キロメートル

（3） 工事方法

（イ） 道路の区分　　第 1 種 第 1 級（道路構造令）
なお、暫定施工時は、第1種第2級（道路構造令）

（ロ） 設計速度

| 設 計 区 間 | 設計速度<br>（キロメートル/時） | 延　長<br>（キロメートル） | 摘　要 |
|---|---|---|---|
| 神奈川県秦野市柳川　から<br>静岡県御殿場市駒門　まで | 120 | 32．3 | |

# 別　紙　1

（ハ） 設計自動車荷重　245kN（B活荷重）

（二） 車線の幅員　　3．50 メートル

（ホ） 車線数

| 設 計 区 間 | 工事施工 | 用地買収 | 摘 要 |
|---|---|---|---|
| 神奈川県秦野市柳川 から<br>静岡県御殿場市駒門 まで | 4 車線 | 6 車線 | |

（ヘ） 路肩の標準幅員

（単位：メートル）

| 構造による区分 | 往復分離しない区間 | | 往復分離する区間 | | | 摘 要 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 左 側 | 計 | 左 側 | 右 側 | 計 | |
| 土工（掘割）部分 | 2．50×2 | 5．00 | 2．50 | 1．25 | 3．75 | |
| トンネル部分 | ――― | ――― | 1．00 | 1．00 | 2．00 | |
| 橋梁高架部分（中小橋） | 2．50×2 | 5．00 | 2．50 | 1．25 | 3．75 | |
| 橋梁高架部分（長大橋） | 1．75×2 | 3．50 | 1．75 | 1．25 | 3．00 | |

# 別　紙　1

（ト） 付加車線の標準幅員　　―――　　メートル

（チ） 中央帯の標準幅員

4．50　メートル　（土工部）
4．50　メートル　（橋梁部）

（リ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備　　考 |
|---|---|---|---|
| 一般国道138号<br>及び県道仁杉柴怒田線 | 静岡県御殿場市柴怒田 | 立体接続 | 御殿場インターチェンジ（仮称） |
| 第一東海自動車道 | 静岡県御殿場市駒門 | 立体接続 | 御殿場ジャンクション |

（4） 工事予算

564，116 百万円（消費税込み）

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日　　平成　18　年　4　月　19　日
②工事の完成予定年月日　　平成　29　年　4　月　20　日　［駒門PA（下り線）］
令和　3　年　3　月　31　日　［御殿場IC（仮称）～御殿場JCT］
令和　6　年　3　月　31　日　［秦野IC（仮称）～御殿場IC（仮称）］

別　紙　1

**2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

616，191 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　585，381 百万円）（消費税込み）

別紙１－７

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び４号に定める協定記載事項）

# 第二東海自動車道横浜名古屋線

# （静岡県駿東郡長泉町大字元長窪から静岡県浜松市北区引佐町東黒田まで）に関する

# 工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

# 別　紙　1

## 1. 工事の内容

（1） 路線名

第二東海自動車道　横浜名古屋線

（2） 工事の区間

（イ） 工事の区間　　静岡県駿東郡長泉町大字元長窪　　から
静岡県浜松市北区引佐町東黒田　　まで

（ロ） 延　　長　　131．5 キロメートル

（3） 工事方法

（イ） 道路の区分　　第 1 種 第 1 級（道路構造令）

（ロ） 設計速度

| 設 計 区 間 | 設計速度<br>（キロメートル/時） | 延　長<br>（キロメートル） | 摘　要 |
|---|---|---|---|
| 静岡県駿東郡<br>長泉町大字元長窪　から<br>静岡県浜松市<br>北区引佐町東黒田　まで | 120 | 131．5 | |

# 別　紙　1

（ハ） 設計自動車荷重　245kN（B活荷重）

（二） 車線の幅員　　3．50 メートル　および　3．75 メートル

（ホ） 車線数

| 設　計　区　間 | 工事施工 | 用地買収 | 摘　要 |
|---|---|---|---|
| 静岡県駿東郡<br>長泉町大字元長窪　から<br>静岡県浜松市<br>北区引佐町東黒田　まで | 4 車線 | 6 車線 | |

（へ） 路肩の標準幅員

（単位：メートル）

| 構造による区分 | 往復分離しない区間 | | 往復分離する区間 | | | 摘 要 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 左　側 | 計 | 左　側 | 右　側 | 計 | |
| 土工（掘割）部分 | － | － | 3．00 | 1．75 | 4．75 | |
| トンネル部分 | － | － | 1．00 | 1．00 | 2．00 | |
| 橋梁高架部分<br>（中小橋） | － | － | 3．00 | 1．75 | 4．75 | |
| 橋梁高架部分<br>（長大橋） | － | － | 3．00 | 1．25 | 4．25 | |

別　紙　1

（ト） 付加車線の標準幅員　　3．50　メートル

（チ） 中央帯の標準幅員

ー　メートル　（土工部）
ー　メートル　（橋梁部）

（リ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備　　考 |
|---|---|---|---|
| 一般国道1号（伊豆縦貫自動車道）<br>及び県道大岡元長窪線 | 静岡県駿東郡<br>長泉町大字元長窪 | 立体接続 | 長泉沼津インターチェンジ |
| 一般国道139号（西富士道路）<br>及び県道一色久沢線 | 静岡県富士市<br>厚原 | 立体接続 | 新富士インターチェンジ |
| 一般国道52号 | 静岡県静岡市<br>清水区宍原 | 立体接続 | 新清水インターチェンジ |
| 中部横断自動車道 | 静岡県静岡市<br>清水区吉原 | 立体接続 | 新清水ジャンクション |
| 県道清水富士宮線 | 静岡県静岡市<br>清水区杉山 | 立体接続 | 清水いはらインターチェンジ |
| 第一東海自動車道 | 静岡県静岡市<br>清水区草ヶ谷 | 立体接続 | 清水ジャンクション |
| 県道井川湖御幸線<br>及び県道山脇大谷線 | 静岡県静岡市<br>葵区下 | 立体接続 | 新静岡インターチェンジ |

別　紙　1

| | | | |
|---|---|---|---|
| 一般国道1号<br>及び県道静岡朝比奈藤枝線 | 静岡県藤枝市<br>岡部町入野 | 立体接続 | 藤枝岡部インターチェンジ |
| 一般国道473号 | 静岡県島田市<br>横岡新田 | 立体接続 | 島田金谷インターチェンジ |
| 県道掛川天竜線 | 静岡県周智郡<br>森町睦実 | 立体接続 | 森掛川インターチェンジ |
| 一般国道152号 | 静岡県浜松市<br>浜北区中瀬 | 立体接続 | 浜松浜北インターチェンジ |
| 一般国道474号<br>（三遠南信自動車道） | 静岡県浜松市<br>北区引佐町東黒田 | 立体接続 | 浜松いなさジャンクション |
| 一般国道257号 | 静岡県浜松市<br>北区引佐町東黒田 | 立体接続 | 浜松いなさインターチェンジ |
| 第一東海自動車道 | 静岡県浜松市<br>北区三ヶ日町福長 | 立体接続 | 三ヶ日ジャンクション |

（4） 工事予算

2，294，898 百万円（消費税込み）

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日　　平成　5　年　12　月　4　日

②工事の完成予定年月日　　平成　24　年　4　月　14　日　（供用開始）

平成　30　年　3　月　29　日　（残事業一部完成）

令和　3　年　3　月　30　日　（残事業完成）

別　紙　1

**2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

970，776 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　970，776 百万円）（消費税込み）

別紙１－８

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び４号に定める協定記載事項）

# 第二東海自動車道横浜名古屋線
# （静岡県浜松市北区引佐町東黒田から愛知県豊田市岩倉町まで）に関する
# 工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

# 別　紙　1

## 1. 工事の内容

（1） 路線名

第二東海自動車道　横浜名古屋線

（2） 工事の区間

（イ） 工事の区間　　静岡県浜松市北区引佐町東黒田　　から
愛知県豊田市岩倉町　　まで

（ロ） 延　　長　　55. 2 キロメートル

（3） 工事方法

（イ） 道路の区分　　第 1 種 第 1 級（道路構造令）
・なお、暫定施工時は、第1種第2級（道路構造令）

（ロ） 設計速度

| 設 計 区 間 | 設計速度<br>（キロメートル/時） | 延　長<br>（キロメートル） | 摘　要 |
|---|---|---|---|
| 静岡県浜松市北区引佐町東黒田 から<br>愛知県豊田市岩倉町 まで | 120 | 55. 2 | |

# 別　紙　1

（ハ） 設計自動車荷重　245kN（B活荷重）

（二） 車線の幅員　3．50メートル

（ホ） 車線数

| 設 計 区 間 | 工事施工 | 用地買収 | 摘 要 |
|---|---|---|---|
| 静岡県浜松市北区引佐町東黒田 から<br>愛知県豊田市岩倉町 まで | 4 車線 | 6 車線 | |

（へ） 路肩の標準幅員

（単位：メートル）

| 構造による区分 | 往復分離しない区間 | | 往復分離する区間 | | | 摘 要 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 左 側 | 計 | 左 側 | 右 側 | 計 | |
| 土工（掘割）部分 | 3．25×2 | 6．50 | 2．50 | 1．25 | 3．75 | |
| トンネル部分 | — | — | 1．00 | 1．00 | 2．00 | |
| 橋梁高架部分（中小橋） | 3．25×2 | 6．50 | 2．50 | 1．25 | 3．75 | |
| 橋梁高架部分（長大橋） | 2．50×2 | 5．00 | 1．75 | 1．25 | 3．00 | |

# 別　紙　1

（ト） 付加車線の標準幅員　　3．50 メートル

（チ） 中央帯の標準幅員

3．00メートル(土工部)
3．00メートル(橋梁部)

（リ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備　　考 |
|---|---|---|---|
| 一般国道474号<br>（三遠南信自動車道） | 静岡県浜松市北区引佐町東黒田 | 立体接続 | 浜松いなさジャンクション |
| 一般国道151号 | 愛知県新城市八束穂 | 立体接続 | 新城インターチェンジ |
| 一般国道473号 | 愛知県岡崎市樫山町 | 立体接続 | 岡崎東インターチェンジ |
| 一般国道475号<br>（東海環状自動車道） | 愛知県豊田市岩倉町 | 立体接続 | 豊田東ジャンクション |

（4） 工事予算

610，642 百万円（消費税込み）

別　紙　1

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

| | | |
|---|---|---|
| ①工事の着手年月日 | 平成　5　年　12　月　4　日 | |
| ②工事の完成予定年月日 | 平成　28　年　2　月　13　日 | （供用開始） |
| | 平成　30　年　3　月　29　日 | （残事業一部完成） |
| | 令和　7　年　3　月　30　日 | （残事業完成） |

**2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

639，318 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　639，318 百万円）（消費税込み）

別紙１－９

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び４号に定める協定記載事項）

# 中部横断自動車道

# （静岡県静岡市清水区吉原から山梨県南巨摩郡南部町福士まで）に関する

# 工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

# 別　紙　1

## 1. 工事の内容

（1） 路線名

中部横断自動車道

（2） 工事の区間

（イ） 工事の区間　　静岡県静岡市清水区吉原　　から
山梨県南巨摩郡南部町福士　　まで

（ロ） 延　　長　　20. 7 キロメートル

（3） 工事方法

（イ） 道路の区分　　第 1 種 第 3 級（道路構造令）

（ロ） 設計速度

| 設 計 区 間 | 設計速度<br>（キロメートル/時） | 延　長<br>（キロメートル） | 摘　要 |
|---|---|---|---|
| 静岡県静岡市<br>清水区吉原　から<br>山梨県南巨摩郡<br>南部町福士　まで | 80 | 20. 7 | |

# 別　紙　1

（ハ） 設計自動車荷重　245kN（B活荷重）

（二） 車線の幅員　　3．50 メートル

（ホ） 車線数

| 設 計 区 間 | 工事施工 | 用地買収 | 摘 要 |
|---|---|---|---|
| 静岡県静岡市<br>清水区吉原　から<br>山梨県南巨摩郡<br>南部町福士　まで | 2 車線 | 4 車線 | |

（へ） 路肩の標準幅員

（単位：メートル）

| 構造による区分 | 往復分離しない区間 | | 往復分離する区間 | | | 摘 要 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 左 側 | 計 | 左 側 | 右 側 | 計 | |
| 土工（掘割）部分 | 1．75×2 | 3．50 | － | － | － | |
| トンネル部分 | 1．25×2 | 2．50 | － | － | － | |
| 橋梁高架部分<br>（中小橋） | 1．75×2 | 3．50 | － | － | － | |
| 橋梁高架部分<br>（長大橋） | 1．25×2 | 2．50 | － | － | － | |

# 別　紙　1

（ト） 付加車線の標準幅員　　3．50　メートル

（チ） 中央帯の標準幅員　　－　メートル　（土工部）
　　－　メートル　（橋梁部）

（リ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備　　考 |
|---|---|---|---|
| 第二東海自動車道<br>横浜名古屋線 | 静岡県静岡市<br>清水区吉原 | 立体接続 | 新清水ジャンクション |
| 一般国道52号 | 山梨県南巨摩郡<br>南部町福士 | 立体接続 | 富沢インターチェンジ |
| 中部横断自動車道 | 山梨県南巨摩郡<br>南部町福士 | 平面接続 | 本線（新直轄） |

（4） 工事予算

169，616 百万円（消費税込み）

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日　　平成　11　年　1　月　8　日
②工事の完成予定年月日　　平成　31　年　3　月　10　日　（供用開始）
　　令和　元　年　11　月　16　日　（残事業一部完成）
　　令和　5　年　3　月　30　日　（残事業完成）

別　紙　1

**2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

186，010 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　186，010 百万円）（消費税込み）

別紙１－１０

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び４号に定める協定記載事項）

# 中部横断自動車道

# （山梨県西八代郡市川三郷町宮原から山梨県南巨摩郡富士川町大柳まで）に関する

# 工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

# 別　紙　1

## 1. 工事の内容

（1） 路線名

中部横断自動車道

（2） 工事の区間

（イ） 工事の区間　　山梨県西八代郡市川三郷町宮原　　から
山梨県南巨摩郡富士川町大椚　　まで

（ロ） 延　　長　　9．3 キロメートル

（3） 工事方法

（イ） 道路の区分　　第 1 種 第 3 級（道路構造令）

（ロ） 設計速度

| 設 計 区 間 | 設計速度<br>（キロメートル／時） | 延　長<br>（キロメートル） | 摘　要 |
|---|---|---|---|
| 山梨県西八代郡<br>市川三郷町宮原　から<br>山梨県南巨摩郡<br>富士川町大椚　まで | 80 | 9．3 | |

# 別　紙　1

（ハ） 設計自動車荷重　245kN（B活荷重）

（二） 車線の幅員　　3．50 メートル

（ホ） 車線数

| 設 計 区 間 | 工事施工 | 用地買収 | 摘 要 |
|---|---|---|---|
| 山梨県西八代郡<br>市川三郷町宮原　から<br>山梨県南巨摩郡<br>富士川町大椚　まで | 2 車線 | 4 車線 | |

（へ） 路肩の標準幅員

（単位：メートル）

| 構造による区分 | 往復分離しない区間 | | 往復分離する区間 | | | 摘 要 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 左 側 | 計 | 左 側 | 右 側 | 計 | |
| 土工（掘割）部分 | 1．75×2 | 3．50 | － | － | － | |
| トンネル部分 | 1．25×2 | 2．50 | － | － | － | |
| 橋梁高架部分<br>（中小橋） | 1．75×2 | 3．50 | － | － | － | |
| 橋梁高架部分<br>（長大橋） | 1．25×2 | 2．50 | － | － | － | |

# 別　紙　1

（ト） 付加車線の標準幅員　　3．50　メートル

（チ） 中央帯の標準幅員　　－　メートル
　　－　メートル

（リ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備　　考 |
|---|---|---|---|
| 中部横断自動車道 | 山梨県西八代郡<br>市川三郷町宮原 | 平面接続 | 本線（新直轄） |
| 県道市川三郷身延線 | 山梨県西八代郡<br>市川三郷町宮原 | 立体接続 | 六郷インターチェンジ |
| 一般国道52号 | 山梨県南巨摩郡<br>富士川町青柳町 | 立体接続 | 増穂インターチェンジ |

（4） 工事予算

72，873 百万円（消費税込み）

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日　　平成　11　年　1　月　8　日
②工事の完成予定年月日　　平成　25　年　3　月　18　日　（増穂IC切り回し）
　　平成　29　年　3　月　19　日　（供用開始）
　　平成　31　年　3　月　10　日　（残事業一部完成）
　　令和　4　年　3　月　30　日　（残事業完成）

別　紙　1

**2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

79，356 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　79，356 百万円）（消費税込み）

別紙１－１３

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び４号に定める協定記載事項）

# 近畿自動車道名古屋神戸線
# （三重県四日市市伊坂町から三重県四日市市北山町まで）に関する
# 工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

# 別　紙　1

## 1. 工事の内容

（1） 路線名

近畿自動車道　名古屋神戸線

（2） 工事の区間

（イ） 工事の区間　　三重県四日市市伊坂町　から
三重県四日市市北山町　まで

（ロ） 延　　長　　4．4 キロメートル

（3） 工事方法

（イ） 道路の区分　　第 1 種 第 2 級（道路構造令）

（ロ） 設計速度

| 設 計 区 間 | 設計速度<br>（キロメートル/時） | 延　長<br>（キロメートル） | 摘　要 |
|---|---|---|---|
| 三重県四日市市伊坂町　から<br>三重県四日市市北山町　まで | 100 | 4．4 | |

# 別　紙　1

（ハ） 設計自動車荷重　245kN（B活荷重）

（二） 車線の幅員　3．50メートル

（ホ） 車線数

| 設 計 区 間 | 工事施工 | 用地買収 | 摘 要 |
|---|---|---|---|
| 三重県四日市市伊坂町 から<br>三重県四日市市北山町 まで | 4 車線 | 6 車線 | |

（ヘ） 路肩の標準幅員

（単位：メートル）

| 構造による区分 | 往復分離しない区間 | | 往復分離する区間 | | | 摘 要 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 左 側 | 計 | 左 側 | 右 側 | 計 | |
| 土工（掘割）部分 | 2．50×2 | 5．00 | — | — | — | |
| トンネル部分 | — | — | — | — | — | |
| 橋梁高架部分（中小橋） | 2．50×2 | 5．00 | — | — | — | |
| 橋梁高架部分（長大橋） | 1．75×2 | 3．50 | — | — | — | |

# 別　紙　1

（ト） 付加車線の標準幅員　　―　メートル

（チ） 中央帯の標準幅員

4．50　メートル　（土工部）
4．50　メートル　（橋梁部）

（リ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備　　考 |
|---|---|---|---|
| 近畿自動車道　名古屋亀山線 | 三重県四日市市伊坂町 | 立体接続 | 四日市ジャンクション |
| 一般国道475号<br>（東海環状自動車道） | 三重県四日市市北山町 | 立体接続 | 新四日市ジャンクション |

（4） 工事予算

53，328 百万円（消費税込み）

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日　平成　11　年　1　月　8　日
②工事の完成予定年月日　平成　28　年　8　月　11　日　（供用開始）
平成　31　年　3　月　16　日　（残事業一部完成）
令和　4　年　3　月　30　日　（残事業完成）

別　紙　1

**2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

57，413 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　57，413 百万円）（消費税込み）

別紙１－１４

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び４号に定める協定記載事項）

# 近畿自動車道名古屋神戸線
# （三重県四日市市北山町から三重県三重郡菰野町大字潤田まで）に関する
# 工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

# 別　紙　1

## 1. 工事の内容

（1） 路線名

近畿自動車道　名古屋神戸線

（2） 工事の区間

（イ） 工事の区間　　三重県四日市市北山町　　から
三重県三重郡菰野町大字潤田　　まで

（ロ） 延　　長　　8．2 キロメートル

（3） 工事方法

（イ） 道路の区分　　第 1 種 第 1 級（道路構造令）
・なお、暫定施工時は、第1種第2級（道路構造令）

（ロ） 設計速度

| 設 計 区 間 | 設計速度<br>（キロメートル/時） | 延　長<br>（キロメートル） | 摘　要 |
|---|---|---|---|
| 三重県四日市市北山町　から<br>三重県三重郡菰野町大字潤田　まで | 120 | 8．2 | |

# 別　紙　1

（ハ） 設計自動車荷重　245kN（B活荷重）

（二） 車線の幅員　3．50メートル

（ホ） 車線数

| 設 計 区 間 | 工事施工 | 用地買収 | 摘 要 |
|---|---|---|---|
| 三重県四日市市北山町 から<br>三重県三重郡菰野町大字潤田 まで | 4 車線 | 6 車線 | |

（ヘ） 路肩の標準幅員

（単位：メートル）

| 構造による区分 | 往復分離しない区間 | | 往復分離する区間 | | | 摘 要 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 左 側 | 計 | 左 側 | 右 側 | 計 | |
| 土工（掘割）部分 | 2．50×2 | 5．00 | — | — | — | |
| トンネル部分 | — | — | — | — | — | |
| 橋梁高架部分（中小橋） | — | — | — | — | — | |
| 橋梁高架部分（長大橋） | 1．75×2 | 3．50 | — | — | — | |

# 別　紙　1

（ト） 付加車線の標準幅員　　―　メートル

（チ） 中央帯の標準幅員

4．50　メートル　（土工部）
4．50　メートル　（橋梁部）

（リ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備　　考 |
|---|---|---|---|
| 一般国道475号<br>（東海環状自動車道） | 三重県四日市市北山町 | 立体接続 | 新四日市ジャンクション |
| 一般国道477号 | 三重県三重郡菰野町<br>大字潤田 | 立体接続 | 菰野インターチェンジ |

（4） 工事予算

99，673　百万円（消費税込み）

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日　　平成　11　年　1　月　8　日
②工事の完成予定年月日　　平成　31　年　3　月　17　日　（供用開始）
　　令和　6　年　3　月　30　日　（残事業完成）

別　紙　1

**2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

108，750　百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　108，750　百万円）（消費税込み）

別紙１－１５

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び４号に定める協定記載事項）

# 近畿自動車道名古屋神戸線
# （三重県三重郡菰野町大字潤田から三重県亀山市安坂山町まで）に関する
# 工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

# 別　紙　1

## 1. 工事の内容

（1） 路線名

近畿自動車道　名古屋神戸線

（2） 工事の区間

（イ） 工事の区間　　三重県三重郡菰野町大字潤田　　から
三重県亀山市安坂山町　　まで

（ロ） 延　　長　　14．7 キロメートル

（3） 工事方法

（イ） 道路の区分　　第 1 種 第 1 級（道路構造令）
なお、暫定施工時は、第1種第2級(道路構造令)

（ロ） 設計速度

| 設 計 区 間 | 設計速度<br>（キロメートル/時） | 延　長<br>（キロメートル） | 摘　要 |
|---|---|---|---|
| 三重県三重郡菰野町大字潤田　から<br>三重県亀山市安坂山町　まで | 120 | 14．7 | |

# 別　紙　1

（ハ） 設計自動車荷重　245kN（B活荷重）

（二） 車線の幅員　　3．50 メートル

（ホ） 車線数

| 設　計　区　間 | 工事施工 | 用地買収 | 摘　要 |
|---|---|---|---|
| 三重県三重郡菰野町大字潤田　から<br>三重県亀山市安坂山町　まで | 4 車線 | 6 車線 | |

（ヘ） 路肩の標準幅員

（単位：メートル）

| 構造による区分 | 往復分離しない区間 | | 往復分離する区間 | | | 摘 要 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 左　側 | 計 | 左　側 | 右　側 | 計 | |
| 土工（掘割）部分 | 2．50×2 | 5．00 | 2．50 | 1．25 | 3．75 | |
| トンネル部分 | ― | ― | 1．00 | 1．00 | 2．00 | |
| 橋梁高架部分（中小橋） | 2．50×2 | 5．00 | ― | ― | ― | |
| 橋梁高架部分（長大橋） | 1．75×2 | 3．50 | 1．75 | 1．25 | 3．00 | |

（ト） 付加車線の標準幅員　　－　メートル

（チ） 中央帯の標準幅員

4．50　メートル　（土工部）
4．50　メートル　（橋梁部）

（リ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備　　考 |
|---|---|---|---|
| － | － | － | － |

（4） 工事予算

196，276 百万円（消費税込み）

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日　平成　18　年　4　月　19　日
②工事の完成予定年月日　平成　31　年　3　月　17　日　（供用開始）
令和　元　年　12　月　21　日　（亀山西JCT）
令和　6　年　3　月　30　日　（残事業完成）

別　紙　1

**2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

207，747 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　207，747 百万円）（消費税込み）

別紙１－１９

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び４号に定める協定記載事項）

# 近畿自動車道敦賀線
# （福井県小浜市府中から福井県敦賀市高野まで）に関する
# 工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

# 別　紙　1

## 1. 工事の内容

（1） 路線名

近畿自動車道　敦賀線

（2） 工事の区間

（イ） 工事の区間　　福井県小浜市府中　　から
福井県敦賀市高野　　まで

（ロ） 延　　長　　39．0 キロメートル

（3） 工事方法

（イ） 道路の区分　　第 1 種 第 3 級（道路構造令）

（ロ） 設計速度

| 設 計 区 間 | 設計速度<br>（キロメートル/時） | 延　長<br>（キロメートル） | 摘　要 |
|---|---|---|---|
| 福井県小浜市府中　から<br>福井県敦賀市高野　まで | 80 | 39．0 | |

# 別　紙　1

（ハ） 設計自動車荷重　245kN（B活荷重）

（二） 車線の幅員　3．50メートル

（ホ） 車線数

| 設 計 区 間 | 工事施工 | 用地買収 | 摘 要 |
|---|---|---|---|
| 福井県小浜市府中 から<br>福井県敦賀市高野 まで | 2 車線 | 4 車線 | |

（ヘ） 路肩の標準幅員

（単位：メートル）

| 構造による区分 | 往復分離しない区間 | | 往復分離する区間 | | | 摘 要 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 左 側 | 計 | 左 側 | 右 側 | 計 | |
| 土工（掘割）部分 | 1．75×2 | 3．50 | — | — | — | |
| トンネル部分 | 1．25×2 | 2．50 | — | — | — | |
| 橋梁高架部分（中小橋） | 1．75×2 | 3．50 | — | — | — | |
| 橋梁高架部分（長大橋） | 1．75×2 | 3．50 | — | — | — | |

※　土工部については、左側路肩を二次除雪作業に必要な作業幅員2．50mを確保する。

# 別　紙　1

（ト） 付加車線の標準幅員　　3．50メートル

（チ） 中央帯の標準幅員　　―　メートル

（リ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備　考 |
|---|---|---|---|
| 県道上中田烏線 | 福井県三方上中郡若狭町上黒田 | 立体接続 | 若狭上中インターチェンジ |
| 一般国道27号 | 福井県三方上中郡若狭町気山 | 立体接続 | 若狭三方インターチェンジ |
| 一般国道27号 | 福井県三方郡美浜町山上 | 立体接続 | 若狭美浜インターチェンジ |
| 北陸自動車道 | 福井県敦賀市高野 | 立体接続 | 敦賀ジャンクション |

（4） 工事予算

172，262 百万円（消費税込み）

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日　平成　11　年　1　月　8　日

②工事の完成予定年月日　平成　22　年　12　月　6　日　（敦賀JCT切り回し）

平成　23　年　10　月　28　日　（敦賀JCT切り回し②）

平成　26　年　7　月　20　日　（供用開始）

令和　3　年　3　月　30　日　（残事業完成）

別　紙　1

**2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

180，649　百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　180，649　百万円）（消費税込み）

別紙１－２０

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び４号に定める協定記載事項）

# 中央自動車道富士吉田線（高井戸IC）に関する
# 工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

# 別　紙　1

## 1. 工事の内容

（1） 路線名

中央自動車道　富士吉田線

（2） 工事の箇所

東京都杉並区上高井戸

（3） 工事方法

（イ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備　　考 |
|---|---|---|---|
| 都道環状放射5号線 | 東京都杉並区上高井戸 | 立体接続 | 浅間橋ONランプ |
| 都道環状放射5号線 | 東京都杉並区上高井戸 | 立体接続 | 高井戸OFFランプ |
| 主要地方道環状8号線 | 東京都杉並区上高井戸 | 立体接続 | 中之橋ONランプ |

（4） 工事予算

42，799 百万円（消費税込み）

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日　　昭和　37 年　10 月　 1 日

②工事の完成予定年月日　　平成　30 年　 3 月　29 日　（工事一部完成）
令和　 3 年　 3 月　31 日　（工事完成）

**2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

49，484 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額 47，010 百万円）（消費税込み）

別紙１－２９

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び４号に定める協定記載事項）

# 中央自動車道西宮線（養老JCT）（改築）に関する
# 工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

# 別　紙　1

## 1. 工事の内容

（1） 路線名

中央自動車道　西宮線

（2） 工事の箇所

岐阜県養老郡養老町飯積

（3） 工事方法

（イ）他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備　　考 |
|---|---|---|---|
| 一般国道475号<br>（東海環状自動車道） | 岐阜県養老郡養老町飯積 | 立体接続 | 養老ジャンクション |

別　紙　1

（4） 工事予算

2，258 百万円（消費税込み）

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日　　平成　18 年　 4 月　19 日

②工事の完成予定年月日　　平成　29 年　10 月　22 日　（供用開始）
令和　 3 年　 3 月　30 日　（残事業完成）

**2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

3，907 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　3，907 百万円）（消費税込み）

別紙１－30

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び４号に定める協定記載事項）

# 中央自動車道長野線（松本JCT）に関する

# 工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

# 別　紙　1

## 1. 工事の内容

（1） 路線名

中央自動車道　長野線

（2） 工事の箇所

長野県松本市島立

（3） 工事方法

（イ）他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備　　考 |
|---|---|---|---|
| 一般国道158号<br>（中部縦貫自動車道） | 長野県松本市島立 | 立体接続 | 松本ジャンクション（仮称） |

別　紙　1

（4） 工事予算

4，331 百万円（消費税込み）

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日　　平成　18 年　4 月　19 日

②工事の完成予定年月日　　令和　8 年　3 月　31 日

**2．工事に要する費用に係る債務引受限度額**

5，732 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　5，445　百万円）（消費税込み）

別紙１－３２

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び４号に定める協定記載事項）

# 第一東海自動車道

# （神奈川県海老名市大谷から神奈川県海老名市今里まで）（改築）に関する

# 工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

# 別　紙　1

## 1. 工事の内容

（1） 路線名

第一東海自動車道

（2） 工事の区間

（イ） 工事の区間　　神奈川県海老名市大谷　　から
神奈川県海老名市今里　　まで

（ロ） 延　　長　　2．3 キロメートル

（3） 工事方法

（イ） 道路の区分　　第 1 種 第 1 級（道路構造令）

（ロ） 設計速度

| 設 計 区 間 | 設計速度<br>（キロメートル/時） | 延　長<br>（キロメートル） | 摘　要 |
|---|---|---|---|
| 神奈川県海老名市<br>大谷　から<br>神奈川県海老名市<br>今里　まで | 120 | 2．3 | |

# 別　紙　1

（ハ） 設計自動車荷重245kN（B活荷重）

（二） 車線の幅員　　3．60 メートル

（ホ） 車線数

| 設 計 区 間 | 工事施工 | 用地買収 | 摘 要 |
|---|---|---|---|
| 神奈川県海老名市<br>大谷　から<br>神奈川県海老名市<br>今里　まで | 6 車線 | 6 車線 | 付加車線事業 |

（へ） 路肩の標準幅員

（単位：メートル）

| 構造による区分 | 往復分離しない区間 | | 往復分離する区間 | | | 摘 要 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 左 側 | 計 | 左 側 | 右 側 | 計 | |
| 土工（掘割）部分 | 2．50×2 | 5．00 | － | － | － | |
| トンネル部分 | － | － | － | － | － | |
| 橋梁高架部分<br>（中小橋） | 2．50×2 | 5．00 | － | － | － | |
| 橋梁高架部分<br>（長大橋） | － | － | － | － | － | |

（ト） 付加車線の標準幅員　　3．50　メートル

（チ） 中央帯の標準幅員

4．50　メートル　（土工部）
4．50　メートル　（橋梁部）

（リ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備　　考 |
|---|---|---|---|
| ― | ― | ― | |

（4） 工事予算

12，251 百万円（消費税込み）

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日　　平成　14　年　4　月　9　日
②工事の完成予定年月日　　平成　26　年　6　月　25　日　（供用開始）
令和　3　年　3　月　30　日　（残事業完成）

**2．工事に要する費用に係る債務引受限度額**

13，013 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　13，013 百万円）（消費税込み）

別紙１－３３

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び４号に定める協定記載事項）

# 第一東海自動車道

# （神奈川県海老名市門沢橋から神奈川県海老名市社家まで）に関する

# 工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

# 別　紙　1

## 1. 工事の内容

（1） 路線名

第一東海自動車道

（2） 工事の区間

（イ） 工事の区間　　神奈川県海老名市門沢橋　　から
神奈川県海老名市社家　　まで

（ロ） 延　　長　　1．5 キロメートル

（3） 工事方法

（イ） 道路の区分　　第 1 種 第 3 級（道路構造令）

（ロ） 設計速度

| 設 計 区 間 | 設計速度<br>（キロメートル/時） | 延　長<br>（キロメートル） | 摘　要 |
|---|---|---|---|
| 神奈川県海老名市<br>門沢橋　から<br>神奈川県海老名市<br>社家　まで | 80 | 1．5 | |

# 別　紙　1

（ハ） 設計自動車荷重　245kN（B活荷重）

（ニ） 車線の幅員　　3．50 メートル

（ホ） 車線数

| 設　計　区　間 | 工事施工 | 用地買収 | 摘　要 |
|---|---|---|---|
| 神奈川県海老名市<br>門沢橋　から<br>神奈川県海老名市<br>社家　まで | 4 車線 | 4 車線 | |

（ヘ） 路肩の標準幅員

（単位：メートル）

| 構造による区分 | 往復分離しない区間 | | 往復分離する区間 | | | 摘 要 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 左　側 | 計 | 左　側 | 右　側 | 計 | |
| 土工（掘割）部分 | － | － | － | － | － | |
| トンネル部分 | － | － | － | － | － | |
| 橋梁高架部分<br>（中小橋） | － | － | － | － | － | |
| 橋梁高架部分<br>（長大橋） | 1．75×2 | 3．50 | － | － | － | |

# 別　紙　1

（ト） 付加車線の標準幅員　　－　　メートル

（チ） 中央帯の標準幅員

－　　メートル　　（土工部）

3．00　　メートル　　（橋梁部）

（リ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備　　考 |
|---|---|---|---|
| 一般国道468号<br>（首都圏中央連絡自動車道） | 神奈川県海老名市<br>門沢橋 | 平面接続 | 本線 |
| 第二東海自動車道<br>横浜名古屋線 | 神奈川県海老名市<br>門沢橋 | 立体接続 | 海老名南ジャンクション |
| 第一東海自動車道 | 神奈川県海老名市<br>社家 | 立体接続 | 海老名ジャンクション |

（4） 工事予算

41，996 百万円（消費税込み）

別　紙　1

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

| | | |
|---|---|---|
| ①工事の着手年月日 | 平成 11 年 1 月 8 日 | |
| ②工事の完成予定年月日 | 平成 27 年 3 月 8 日 | （供用開始） |
| | 平成 31 年 3 月 28 日 | （残事業一部完成） |
| | 令和 2 年 3 月 30 日 | （残事業完成） |

**2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

29，363 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　29，363 百万円）（消費税込み）

別紙１－３４

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び４号に定める協定記載事項）

# 第一東海自動車道

# （神奈川県海老名市社家から神奈川県海老名市中新田まで）に関する

# 工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

# 別　紙　1

## 1. 工事の内容

（1） 路線名

第一東海自動車道

（2） 工事の区間

（イ） 工事の区間　　神奈川県海老名市社家　　から
神奈川県海老名市中新田　　まで

（ロ） 延　　長　　1．9 キロメートル

（3） 工事方法

（イ） 道路の区分　　海老名市社家から海老名市中新田まで
第 1 種 第 3 級（道路構造令）

海老名市中新田から海老名市中新田まで
第 1 種 第 2 級（道路構造令）

# 別　紙　1

（ロ） 設計速度

| 設 計 区 間 | | 設計速度<br>（キロメートル/時） | 延　長<br>（キロメートル） | 摘　要 |
|---|---|---|---|---|
| 神奈川県海老名市<br>社家<br>神奈川県海老名市<br>中新田 | から<br><br>まで | 80 | 1．2 | |
| 神奈川県海老名市<br>中新田<br>神奈川県海老名市<br>中新田 | から<br><br>まで | 100 | 0．7 | |

（ハ） 設計自動車荷重　245kN（B活荷重）

（ニ） 車線の幅員　　3．50 メートル

（ホ） 車線数

| 設 計 区 間 | | 工事施工 | 用地買収 | 摘　要 |
|---|---|---|---|---|
| 神奈川県海老名市<br>社家<br>神奈川県海老名市<br>中新田 | から<br><br>まで | 4 車線 | 4 車線 | |

# 別　紙　1

（へ） 路肩の標準幅員

（単位：メートル）

| 構造による区分 | 往復分離しない区間 | | 往復分離する区間 | | | 摘 要 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 左　側 | 計 | 左　側 | 右　側 | 計 | |
| 土工（掘割）部分 | － | － | － | － | － | 上段（第1種第3級）<br>海老名市社家から<br>海老名市中新田まで<br>下段（第1種第2級）<br>海老名市中新田から<br>海老名市中新田まで |
| トンネル部分 | － | － | － | － | － | |
| 橋梁高架部分<br>（中小橋） | － | － | － | － | － | |
| 橋梁高架部分<br>（長大橋） | 1．75×2<br>2．50×2 | 3．50<br>5．00 | － | － | － | |

（ト） 付加車線の標準幅員　　－

（チ） 中央帯の標準幅員

海老名市社家から海老名市中新田まで

－　メートル　（土工部）

3．00　メートル　（橋梁部）

海老名市中新田から海老名市中新田まで

－　メートル　（土工部）

4．50　メートル　（橋梁部）

別　紙　1

（リ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備　　考 |
|---|---|---|---|
| 第一東海自動車道 | 神奈川県海老名市<br>社家 | 立体接続 | 海老名ジャンクション |
| 県道藤沢厚木線 | 神奈川県海老名市<br>中新田 | 立体接続 | 海老名インターチェンジ |
| 一般国道468号<br>（首都圏中央連絡自動車道） | 神奈川県海老名市<br>中新田 | 平面接続 | 本線 |

（4） 工事予算

78，517 百万円（消費税込み）

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日　　平成　11　年　1　月　8　日
②工事の完成予定年月日　　平成　22　年　2　月　27　日　（供用開始）
平成　31　年　3　月　28　日　（残事業一部完成）
令和　2　年　3　月　30　日　（残事業完成）

**2．工事に要する費用に係る債務引受限度額**

41，370 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　41，370 百万円）（消費税込み）

別紙１－５０

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び４号に定める協定記載事項）

# 一般国道１号（新湘南バイパス）
# （神奈川県茅ヶ崎市柳島から神奈川県中郡大磯町東町まで）に関する
# 工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

# 別　紙　1

## 1. 工事の内容

（1） 路線名

一般国道1号

（有料道路名 ： 新湘南バイパス）

（2） 工事の区間

（イ） 工事の区間　神奈川県茅ヶ崎市柳島　から
神奈川県中郡大磯町東町　まで

（ロ） 延　　長　　5．6 キロメートル

（3） 工事方法

（イ） 事業方式　　一般国道事業と有料道路事業による事業方式

（ロ） 道路の区分　　第 1 種 第 3 級（道路構造令）

# 別　紙　1

（ハ） 設計速度

| 設 計 区 間 | | 設計速度<br>（キロメートル/時） | 延　長<br>（キロメートル） | 摘　要 |
|---|---|---|---|---|
| 神奈川県茅ヶ崎市<br>柳島<br><br>神奈川県中郡<br>大磯町東町 | から<br><br>まで | 80 | 5．6 | |

（ニ） 設計自動車荷重　245kN（B活荷重）

（ホ） 車線の幅員　3．50 メートル

（ヘ） 車線数

| 設 計 区 間 | | 工事施工 | 用地買収 | 摘 要 |
|---|---|---|---|---|
| 神奈川県茅ヶ崎市<br>柳島<br><br>神奈川県中郡<br>大磯町東町 | から<br><br>まで | 4 車線 | 4 車線 | |

# 別　紙　1

（ト） 路肩の標準幅員

（単位：メートル）

| 構造による区分 | 往復分離しない区間 | | 往復分離する区間 | | | 摘 要 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 左　側 | 計 | 左　側 | 右　側 | 計 | |
| 土工（掘割）部分 | － | － | － | － | － | |
| トンネル部分 | － | － | － | － | － | |
| 橋梁高架部分<br>（中小橋） | － | － | － | － | － | |
| 橋梁高架部分<br>（長大橋） | １．２５×２ | ２．５ | － | － | － | |

（チ） 付加車線の標準幅員　　－　メートル

（リ） 中央帯の標準幅員

－　メートル　（土工部）
３．００　メートル　（橋梁部）

別　紙　1

（ヌ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備　　考 |
|---|---|---|---|
| 県道相模原茅ヶ崎線 | 神奈川県茅ヶ崎市<br>柳島 | 立体接続 | 茅ヶ崎海岸インターチェンジ |
| 一般国道134号 | 神奈川県<br>平塚市高浜台 | 立体接続 | 平塚インターチェンジ<br>（仮称） |
| 一般国道134号 | 神奈川県中郡<br>大磯町東町 | 立体接続 | 大磯インターチェンジ<br>（仮称） |
| 一般国道1号<br>（西湘バイパス） | 神奈川県中郡<br>大磯町東町 | 平面接続 | 本線 |

（4） 工事予算

5，144 百万円（消費税込み）

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手（予定）年月日

イ 神奈川県茅ヶ崎市柳島から神奈川県茅ヶ崎市柳島まで

令和　3　年　4　月　1　日

別　紙　1

ロ　神奈川県茅ヶ崎市柳島から神奈川県中郡大磯町東町まで

令和　5　年　4　月　1　日

・ なお、一般国道事業と有料道路事業による事業方式における工事の着手予定年月日とは、各区間の全ての範囲について、会社が一般国道事業者から事業引継ぎを受ける予定年月日をいう。

②工事の完成予定年月日　　令和　6　年　3　月 31 日

**2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

6，546 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　6，219 百万円）（消費税込み）

別紙１－５１

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び４号に定める協定記載事項）

# 一般国道４６８号（首都圏中央連絡自動車道）
# （神奈川県海老名市中新田から神奈川県厚木市上依知まで）に関する
# 工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

# 別　紙　1

## 1. 工事の内容

（1） 路線名

一般国道468号

（有料道路名 ： 首都圏中央連絡自動車道）

（2） 工事の区間

（イ） 工事の区間　　神奈川県海老名市中新田　　から
神奈川県厚木市上依知　　まで

（ロ） 延　　長　　10．1 キロメートル

（3） 工事方法

（イ） 事業方式　　一般国道事業と有料道路事業による事業方式

（ロ） 道路の区分　　第 1 種 第 2 級（道路構造令）

# 別　紙　1

（ハ） 設計速度

| 設 計 区 間 | 設計速度<br>（キロメートル/時） | 延　長<br>（キロメートル） | 摘　要 |
|---|---|---|---|
| 神奈川県海老名市<br>中新田　から<br>神奈川県厚木市<br>上依知　まで | 100 | 10．1 | |

（ニ） 設計自動車荷重　245kN（B活荷重）

（ホ） 車線の幅員　3．50 メートル

（ヘ） 車線数

| 設 計 区 間 | 工事施工 | 用地買収 | 摘 要 |
|---|---|---|---|
| 神奈川県海老名市<br>中新田　から<br>神奈川県厚木市<br>上依知　まで | 4 車線 | 4 車線 | |

# 別　紙　1

（ト） 路肩の標準幅員

（単位：メートル）

| 構造による区分 | 往復分離しない区間 | | 往復分離する区間 | | | 摘 要 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 左　側 | 計 | 左　側 | 右　側 | 計 | |
| 土工（掘割）部分 | 2．50×2 | 5．00 | － | － | － | |
| トンネル部分 | － | － | 1．00 | 1．00 | 2．00 | |
| 橋梁高架部分（中小橋） | 2．50×2 | 5．00 | 2．50 | 1．25 | 3．75 | |
| 橋梁高架部分（長大橋） | 2．50×2 | 5．00 | 2．50 | 1．25 | 3．75 | |

（チ） 付加車線の標準幅員　　―　メートル

（リ） 中央帯の標準幅員

4．50　メートル　（土工部）
4．50　メートル　（橋梁部）

別　紙　1

（ヌ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備　　考 |
|---|---|---|---|
| 第一東海自動車道 | 神奈川県海老名市<br>中新田 | 平面接続 | 本線 |
| 県道藤沢厚木線 | 神奈川県海老名市<br>中新田 | 立体接続 | 海老名インターチェンジ |
| 一般国道246号<br>（厚木秦野道路） | 神奈川県厚木市<br>中依知 | 立体接続 | 圏央厚木インターチェンジ |
| 一般国道129号 | 神奈川県厚木市<br>中依知 | 立体接続 | 圏央厚木インターチェンジ |
| 一般国道129号 | 神奈川県相模原市<br>南区当麻 | 立体接続 | 相模原愛川インターチェンジ |
| 県道相模原町田線 | 神奈川県相模原市<br>南区当麻 | 立体接続 | 相模原愛川インターチェンジ |

（4） 工事予算

92，277 百万円（消費税込み）

# 別　紙　1

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日

イ 神奈川県海老名市中新田から神奈川県海老名中新田まで　（STA110+52～STA113+40）
平成 16 年 6 月 29 日

ロ 神奈川県海老名市中新田から神奈川県海老名市河原口まで（STA113+40～STA114+60）
平成 21 年 5 月 11 日

ハ 神奈川県海老名市河原口から神奈川県厚木市金田まで　（STA114+60～STA128+40）
平成 16 年 6 月 29 日

ニ 神奈川県厚木市金田から神奈川県厚木市金田まで　（STA128+40～STA129+20）
平成 23 年 2 月 1 日

ホ 神奈川県厚木市金田から神奈川県厚木市金田まで　（STA129+20～STA130+00）
平成 23 年 6 月 1 日

ヘ 神奈川県厚木市金田から神奈川県厚木市金田まで　（STA130+00～STA131+20）
平成 23 年 1 月 1 日

ト 神奈川県厚木市金田から神奈川県厚木市金田まで　（STA131+20～STA132+91）
平成 23 年 1 月 1 日

チ 神奈川県厚木市金田から神奈川県厚木市金田まで　（STA132+91～STA138+00）
平成 18 年 6 月 30 日

# 別　紙　1

リ　神奈川県厚木市金田から神奈川県厚木市金田まで　（STA138+00～STA139+00）
　平成　23　年　1　月　1　日

ヌ　神奈川県厚木市金田から神奈川県厚木市下依知まで　（STA139+00～STA146+05）
　平成　18　年　6　月　30　日

ル　神奈川県厚木市下依知から神奈川県厚木市下依知まで　（STA146+05～STA151+50）
　平成　20　年　7　月　1　日

ヲ　神奈川県厚木市下依知から神奈川県厚木市下依知まで　（STA151+50～STA152+50）
　平成　21　年　12　月　1　日

ワ　神奈川県厚木市下依知から神奈川県厚木市中依知まで　（STA152+50～STA160+93.5）
　平成　20　年　7　月　1　日

カ　神奈川県厚木市中依知から神奈川県厚木市関口まで　（STA160+93.5～STA164+85）
　平成　20　年　7　月　1　日

ヨ　神奈川県厚木市下依知　（圏央厚木IC取り付け部）
　平成　24　年　7　月　1　日

タ　神奈川県厚木市関口から神奈川県厚木市山際まで　（STA164+85～STA176+50）
　平成　19　年　2　月　1　日

レ　神奈川県厚木市山際から神奈川県厚木市上依知まで　（STA176+50～STA201+45）
　平成　24　年　6　月　1　日

# 別　紙　1

ソ　神奈川県厚木市上依知から神奈川県厚木市上依知まで　（STA201+45～STA206+31）
　平成　23　年　12　月　1　日

ツ　神奈川県厚木市上依知から神奈川県厚木市上依知まで　（STA204+10～STA204+70）
　平成　25　年　2　月　1　日

ネ　神奈川県厚木市上依知から神奈川県厚木市上依知まで　（STA204+70～STA206+31）
　平成　24　年　6　月　1　日

ナ　神奈川県厚木市上依知から神奈川県厚木市上依知まで　（STA206+31～STA211+44）
　平成　24　年　6　月　1　日

ラ　神奈川県厚木市上依知　（相模原愛川ICランプ部）
　平成　24　年　12　月　1　日

ム　神奈川県厚木市上依知　（相模原愛川IC　Hランプ部）
　平成　25　年　1　月　7　日

ウ　神奈川県厚木市上依知　（相模原愛川IC　E,Fランプ部）
　平成　25　年　2　月　1　日

ヰ　神奈川県相模原市南区当麻　（相模原愛川IC料金所部）
　平成　24　年　5　月　1　日

・ なお、一般国道事業と有料道路事業による事業方式における工事の着手予定年月日とは、各区間の全ての範囲について、会社が一般国道事業者から事業引継ぎを受ける予定年月日をいう。

②工事の完成予定年月日

平成　25　年　3　月　30　日　（供用開始）
平成　30　年　3　月　29　日　（残事業一部完成）
令和　3　年　3　月　30　日　（残事業完成）

**2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

91，717 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　91，717 百万円）（消費税込み）

別紙１－５５

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び４号に定める協定記載事項）

# 一般国道４６８号（首都圏中央連絡自動車道）
# （神奈川県茅ヶ崎市西久保から神奈川県海老名市門沢橋まで）に関する
# 工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

# 別　紙　1

## 1. 工事の内容

（1） 路線名

一般国道468号

（有料道路名 ： 首都圏中央連絡自動車道）

（2） 工事の区間

（イ） 工事の区間　　神奈川県茅ヶ崎市西久保　　から

神奈川県海老名市門沢橋　　まで

（ロ） 延　　長　　7．9 キロメートル

（3） 工事方法

（イ） 事業方式　　一般国道事業と有料道路事業による事業方式

（ロ） 道路の区分　　第 1 種 第 3 級（道路構造令）

# 別　紙　1

（ハ） 設計速度

| 設 計 区 間 | | 設計速度<br>（キロメートル/時） | 延　長<br>（キロメートル） | 摘　要 |
|---|---|---|---|---|
| 神奈川県茅ヶ崎市<br>西久保<br>神奈川県海老名市<br>門沢橋 | から<br><br>まで | 80 | 7．9 | |

（ニ） 設計自動車荷重　　245kN（B活荷重）

（ホ） 車線の幅員　　3．50 メートル

（ヘ） 車線数

| 設 計 区 間 | | 工事施工 | 用地買収 | 摘　要 |
|---|---|---|---|---|
| 神奈川県茅ヶ崎市<br>西久保<br>神奈川県海老名市<br>門沢橋 | から<br><br>まで | 4 車線 | 4 車線 | |

# 別　紙　1

（ト） 路肩の標準幅員

（単位：メートル）

| 構造による区分 | 往復分離しない区間 | | 往復分離する区間 | | | 摘 要 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 左　側 | 計 | 左　側 | 右　側 | 計 | |
| 土工（掘割）部分 | － | － | － | － | － | |
| トンネル部分 | － | － | － | － | － | |
| 橋梁高架部分（中小橋） | － | － | － | － | － | |
| 橋梁高架部分（長大橋） | 1．75×2 | 3．50 | 1．75 | 1．00 | 2．75 | |

（チ） 付加車線の標準幅員　　－　メートル

（リ） 中央帯の標準幅員

－　メートル　（土工部）
3．00　メートル　（橋梁部）

別　紙　1

（ヌ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備　　考 |
|---|---|---|---|
| 一般国道1号<br>（新湘南ﾊﾞｲﾊﾟｽ） | 神奈川県茅ケ崎市<br>西久保 | 立体接続 | 茅ヶ崎ジャンクション |
| 県道<br>伊勢原藤沢線 | 神奈川県高座郡<br>寒川町田端 | 立体接続 | 寒川南インターチェンジ |
| 県道<br>相模原茅ヶ崎線 | 神奈川県高座郡<br>寒川町宮山 | 立体接続 | 寒川北インターチェンジ |
| 第二東海自動車道<br>横浜名古屋線 | 神奈川県海老名市<br>門沢橋 | 立体接続 | 海老名南ジャンクション |
| 第一東海自動車道 | 神奈川県海老名市<br>門沢橋 | 平面接続 | 本線 |

（4） 工事予算

22，127 百万円（消費税込み）

別　紙　1

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日

イ　神奈川県茅ヶ崎市西久保から神奈川県高座郡寒川町田端まで　（STA.-1+86～STA.9+27）
平成 24 年 7 月 1 日

ロ　神奈川県高座郡寒川町田端から神奈川県高座郡寒川町田端まで　（STA.9+27～STA.11+57）
平成 25 年 3 月 1 日

ハ　神奈川県高座郡寒川町田端　（寒川南IC 料金所部）
平成 24 年 5 月 1 日

ニ　神奈川県高座郡寒川町田端　（寒川南IC ランプ部）
平成 24 年 12 月 1 日

ホ　神奈川県高座郡寒川町田端　（寒川南IC Cランプ部）
平成 25 年 1 月 15 日

ヘ　神奈川県高座郡寒川町田端　（寒川南IC D，Eランプ部）
平成 25 年 2 月 17 日

ト　神奈川県高座郡寒川町田端から神奈川県高座郡寒川町一ノ宮まで　（STA.11+57～STA.27+10）
平成 24 年 5 月 1 日

チ　神奈川県高座郡寒川町一ノ宮から神奈川県高座郡寒川町一ノ宮まで　（STA.27+10～STA.35+42）
平成 24 年 12 月 1 日

# 別　紙　1

リ　神奈川県高座郡寒川町一ノ宮から神奈川県高座郡寒川町宮山まで　（STA.35+42～STA.50+93.5）
　平成　24　年　6　月　1　日

ヌ　神奈川県高座郡寒川町宮山　（寒川北IC 料金所部）
　平成　24　年　6　月　1　日

ル　神奈川県高座郡寒川町宮山　（寒川北IC ランプ部）
　平成　24　年　12　月　1　日

ヲ　神奈川県高座郡寒川町宮山　（寒川北IC AC，Bランプ部）
　平成　25　年　1　月　1　日

ワ　神奈川県高座郡寒川町宮山　（寒川北IC AC，B，Dランプ部）
　平成　25　年　2　月　1　日

カ　神奈川県高座郡寒川町宮山　（寒川北IC Eランプ部）
　平成　25　年　2　月　1　日

ヨ　神奈川県高座郡寒川町宮山から神奈川県高座郡寒川町倉見まで　（STA.50+93.5～STA.53+78）
　平成　24　年　7　月　1　日

タ　神奈川県高座郡寒川町倉見から神奈川県高座郡寒川町倉見まで　（STA.53+78～STA.57+15.5）
　平成　26　年　11　月　1　日

レ　神奈川県高座郡寒川町倉見から神奈川県高座郡寒川町倉見まで　（STA.57+15.5～STA.59+30.5）
　平成　26　年　12　月　1　日

# 別　紙　1

ソ　神奈川県高座郡寒川町倉見から神奈川県高座郡寒川町倉見まで　（STA.59+30.5～STA.60+77.5）
平成　26　年　7　月　1　日

ツ　神奈川県高座郡寒川町倉見から神奈川県高座郡寒川町倉見まで　（STA.60+77.5～STA.62+24.5）
平成　26　年　1　月　1　日

ネ　神奈川県高座郡寒川町倉見から神奈川県高座郡寒川町倉見まで　（STA.62+24.5～STA.66+93）
平成 23　年 1　月 1　日

ナ　神奈川県高座郡寒川町倉見から神奈川県海老名市門沢橋まで　（STA.66+93～STA.72+09）
平成 22　年 8　月 1　日

ラ　神奈川県海老名市門沢橋から神奈川県海老名市門沢橋まで　（STA.72+09～STA.73+39）
平成 23　年 3　月 1　日

ム　神奈川県海老名市門沢橋から神奈川県海老名市門沢橋まで　（STA.73+39～STA.76+23）
平成 22　年 8　月 1　日

・ なお、一般国道事業と有料道路事業による事業方式における工事の着手予定年月日とは、各区間の全ての範囲について、会社が一般国道事業者から事業引継ぎを受ける予定年月日をいう。

別　紙　1

②工事の完成予定年月日

平成　25　年　4　月　14　日　（茅ヶ崎JCT～寒川北IC）　（供用開始）
平成　27　年　3　月　8　日　（寒川北IC～海老名南JCT）　（供用開始）
令和　2　年　3　月　30　日　（残事業完成）

**2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

23，916　　百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　23，916　　百万円）（消費税込み）

別紙１－７１

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び４号に定める協定記載事項）

# 中日本高速道路株式会社が管理する高速道路に係る

# 高速道路利便増進事業に関する計画（スマートIC）に関する

# 工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

**1. 工事の内容及び工事に要する費用に係る債務引受限度額**

（1） 工事予算

60，953 百万円（消費税込み）

（2） 工事に要する費用に係る債務引受限度額

68，400 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　―　　百万円（消費税込み））

（3） 個別箇所に関する工事の内容及び工事に要する費用に係る債務引受限度額

個別箇所に関する工事の内容及び工事に要する費用に係る債務引受限度額は、下記のとおりとする。
ただし、工事予算及び債務引受限度額については、（1）工事予算及び（2）債務引受限度額の内数である。
また、工事完成後は精算額としている。

別　紙　1

| (イ)<br>路線名 | (ロ)<br>工事の箇所 | (ハ)工事方法<br>他の道路との連結位置及び接続の方法 | | | (ニ)<br>工事の着手および完成の予定年月日 | | (ホ)<br>工事予算<br>(消費税込み) | (ヘ)<br>債務引受限度額<br>(消費税込み) | うち<br>助成対象<br>基準額<br>(消費税込み) | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 他の道路の路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 工事の着手<br>年月日 | 工事の完成<br>予定年月日 | | | | |
| 中央自動車道<br>富士吉田線 | 東京都府中市是政 | 都道川崎府中線及び市道中央道側道 | 東京都府中市小柳町及び東京都府中市是政 | 立体接続 | 平成21年9月29日 | 平成27年3月7日<br>(供用開始)<br>平成30年3月29日<br>(残事業完成) | 2,014百万円 | 2,237百万円 | ー | 本線<br>直結型 |
| 中央自動車道<br>西宮線 | 滋賀県愛知郡愛荘町松尾寺 | 県道湖東三山インター線 | 滋賀県愛知郡愛荘町松尾寺 | 立体接続 | 平成21年9月29日 | 平成25年10月21日<br>(供用開始)<br>平成26年3月31日<br>(残事業完成) | 1,184百万円 | 1,335百万円 | ー | 湖東三山<br>PA |
| 中央自動車道<br>長野線 | 長野県松本市島内 | 市道8087号線及び市道豊科3531号線 | 長野県松本市島内及び長野県安曇野市豊科高家 | 立体接続 | 平成21年9月29日 | 平成22年11月27日<br>(供用開始)<br>平成23年1月31日<br>(残事業完成) | 494百万円 | 547百万円 | ー | 梓川<br>SA |
| 第一東海自動車道 | 愛知県名古屋市守山区下志段味 | 市道守山パーキングエリア線 | 愛知県名古屋市守山区下志段味 | 立体接続 | 平成21年9月29日 | 平成30年3月24日<br>(供用開始)<br>令和3年3月30日<br>(残事業完成) | 3,064百万円 | 3,633百万円 | ー | 守山<br>PA |
| 中央自動車道<br>富士吉田線 | 山梨県富士吉田市上暮地 | 県道富士吉田西桂線 | 山梨県富士吉田市上暮地 | 立体接続 | 平成23年4月28日 | 平成30年4月15日<br>(供用開始:東京方面)<br>平成30年8月 6日<br>(供用開始:河口湖方面)<br>令和3年3月30日<br>(残事業完成) | 4,461百万円 | 4,737百万円 | ー | 本線<br>直結型 |
| 第一東海自動車道 | 静岡県焼津市上新田 | 市道0105号線 | 静岡県焼津市上新田 | 立体接続 | 平成23年4月28日 | 平成28年3月12日<br>(供用開始)<br>平成30年3月29日<br>(残事業完成) | 2,745百万円 | 3,094百万円 | ー | 本線<br>直結型 |
| 東海北陸自動車道 | 富山県南砺市上川崎 | 市道南砺スマートインター線 | 富山県南砺市柴田屋 | 立体接続 | 平成23年4月28日 | 平成27年3月1日<br>(供用開始)<br>平成28年3月30日<br>(残事業完成) | 1,323百万円 | 1,457百万円 | ー | 本線<br>直結型 |

別　紙　1

| （イ）<br>路線名 | （ロ）<br>工事の箇所 | （ハ）工事方法<br>他の道路との連結位置及び接続の方法 | | | （ニ）<br>工事の着手および完成の予定年月日 | | （ホ）<br>工事予算<br>（消費税込み） | （ヘ）<br>債務引受限度額<br>（消費税込み） | うち<br>助成対象<br>基準額<br>（消費税込み） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 他の道路の路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 工事の着手<br>年月日 | 工事の完成<br>予定年月日 | | | | |
| 第二東海自動車道<br>横浜名古屋線 | 静岡県静岡市葵区飯間 | 市道小瀬戸飯間線及び市道飯間本線 | 静岡県静岡市葵区小瀬戸及び静岡県静岡市葵区飯間 | 立体接続 | 平成23年4月28日 | 平成24年4月14日<br>（供用開始）<br>平成25年3月30日<br>（残事業完成） | 200百万円 | 208百万円 | ― | 静岡<br>SA |
| 第二東海自動車道<br>横浜名古屋線 | 静岡県浜松市浜北区四大地 | 市道浜北灰木大平1号線及び市道須部灰の木線 | 静岡県浜松市浜北区四大地及び静岡県浜松市北区都田町 | 立体接続 | 平成23年4月28日 | 平成24年4月14日<br>（供用開始）<br>平成25年3月30日<br>（残事業完成） | 223百万円 | 230百万円 | ― | 浜松<br>SA |
| 北陸自動車道 | 富山県砺波市下中条 | 市道高岡砺波インター線 | 富山県砺波市下中条 | 立体接続 | 平成23年4月28日 | 平成27年3月1日<br>（供用開始）<br>平成28年3月30日<br>（残事業完成） | 1,964百万円 | 2,125百万円 | ― | 本線<br>直結型 |
| 一般国道475号<br>（東海環状自動車道） | 岐阜県土岐市泉町 | 市道81920号線、82525号線及び82526号線 | 岐阜県土岐市泉町 | 立体接続 | 平成23年4月28日 | 平成25年2月28日<br>（供用開始）<br>平成25年8月30日<br>（残事業完成） | 475百万円 | 533百万円 | ― | 五斗蒔<br>PA |
| 中央自動車道<br>西宮線 | 山梨県笛吹市八代町南 | 県道313号藤垈石和線及び市道4015号線 | 山梨県笛吹市八代町南 | 立体接続 | 平成24年5月17日 | 平成29年3月26日<br>（供用開始）<br>令和2年3月30日<br>（残事業完成） | 2,140百万円 | 2,484百万円 | ― | 本線<br>直結型 |
| 第一東海自動車道 | 静岡県沼津市宮本 | 市道0118号線及び市道0105号線 | 静岡県沼津市宮本 | 立体接続 | 平成24年5月17日 | 平成28年3月19日<br>（供用開始）<br>平成29年3月30日<br>（残事業完成） | 633百万円 | 735百万円 | ― | 愛鷹<br>PA |
| 第二東海自動車道<br>横浜名古屋線 | 静岡県周智郡森町大字円田 | 町道遠州森町PA上り線及び町道遠州森町PA下り線 | 静岡県周智郡森町大字一宮及び静岡県周智郡森町大字円田 | 立体接続 | 平成24年5月17日 | 平成26年3月29日<br>（供用開始）<br>平成27年3月30日<br>（残事業完成） | 567百万円 | 632百万円 | ― | 遠州森町<br>PA |

別　紙　1

| （イ）<br>路線名 | （ロ）<br>工事の箇所 | （ハ）工事方法<br>他の道路との連結位置及び接続の方法 | | | （ニ）<br>工事の着手および完成の予定年月日 | | （ホ）<br>工事予算<br>（消費税込み） | （ヘ）<br>債務引受限度額<br>（消費税込み） | うち<br>助成対象<br>基準額<br>（消費税込み） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 他の道路の<br>路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 工事の着手<br>年月日 | 工事の完成<br>予定年月日 | | | | |
| 北陸自動車道 | 滋賀県長浜市小谷丁野町 | 県道郷野湖北線及び県道丁野虎姫長浜線 | 滋賀県長浜市湖北町及び滋賀県長浜市小谷丁野町 | 立体接続 | 平成24年5月17日 | 平成29年3月25日<br>（供用開始）<br>平成30年3月29日<br>（残事業完成） | 2,358百万円 | 2,573百万円 | － | 本線<br>直結型 |
| 近畿自動車道<br>名古屋神戸線 | 三重県鈴鹿市山本町 | 市道山本65号線 | 三重県鈴鹿市山本町 | 立体接続 | 平成24年5月17日 | 平成31年3月17日<br>（供用開始）<br>令和3年3月30日<br>（残事業完成） | 1,566百万円 | 1,720百万円 | － | 鈴鹿PA |
| 近畿自動車道<br>敦賀線 | 福井県敦賀市長谷 | 市道長谷2号線 | 福井県敦賀市長谷 | 立体接続 | 平成24年5月17日 | 平成29年3月25日<br>（供用開始）<br>平成30年3月29日<br>（残事業完成） | 2,164百万円 | 2,398百万円 | － | 本線<br>直結型 |
| 中央自動車道<br>富士吉田線 | 山梨県上野原市大野 | 市道談合坂サービスエリア線 | 山梨県上野原市大野 | 立体接続 | 平成25年7月5日 | 令和2年5月31日 | 2,009百万円 | 2,335百万円 | － | 談合坂<br>SA |
| 中央自動車道<br>西宮線 | 岐阜県安八郡安八町中 | 町道南長田坊野1号線 | 岐阜県安八郡安八町中 | 立体接続 | 平成25年7月5日 | 平成30年3月24日<br>（供用開始）<br>平成31年3月28日<br>（残事業完成） | 3,472百万円 | 3,770百万円 | － | 本線<br>直結型 |
| 中央自動車道<br>西宮線 | 岐阜県養老郡養老町橋爪南川原 | 町道橋爪1号線及び町道橋爪42号線 | 岐阜県養老郡養老町橋爪南川原 | 立体接続 | 平成25年7月5日 | 平成30年6月24日<br>（供用開始）<br>令和2年3月30日<br>（残事業完成） | 796百万円 | 1,020百万円 | － | 養老<br>SA |
| 第一東海自動車道 | 神奈川県綾瀬市小園 | 県道藤沢座間厚木 | 神奈川県綾瀬市小園 | 立体接続 | 平成25年7月5日 | 令和3年6月30日 | 7,787百万円 | 8,918百万円 | － | 本線<br>直結型 |

別　紙　1

| （イ）<br>路線名 | （ロ）<br>工事の箇所 | （ハ）工事方法<br>他の道路との連結位置及び接続の方法 | | | （ニ）<br>工事の着手および完成の予定年月日 | | （ホ）<br>工事予算<br>（消費税込み） | （ヘ）<br>債務引受限度額<br>（消費税込み） | うち<br>助成対象<br>基準額<br>（消費税込み） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 他の道路の路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 工事の着手<br>年月日 | 工事の完成<br>予定年月日 | | | | |
| 第一東海自動車道 | 静岡県静岡市駿河区宮川 | 市道大谷改良区7号線 | 静岡県静岡市駿河区宮川 | 立体接続 | 平成25年7月5日 | 令和元年9月14日<br>（供用開始）<br>令和3年3月30日<br>（残事業完成） | 5,125百万円 | 5,444百万円 | － | 本線<br>直結型 |
| 第一東海自動車道 | 静岡県浜松市東区有玉西町 | 市道有玉南初生線及び市道有玉西12号線 | 静岡県浜松市東区有玉西町 | 立体接続 | 平成25年7月5日 | 平成29年3月18日<br>（供用開始）<br>平成30年3月29日<br>（残事業完成） | 869百万円 | 974百万円 | － | 三方原PA |
| 第一東海自動車道 | 静岡県浜松市西区呉松町 | 県道引佐舘山寺線及び県道湖東舘山寺線 | 静岡県浜松市西区呉松町 | 立体接続 | 平成25年7月5日 | 平成31年3月17日<br>（供用開始）<br>令和3年3月30日<br>（残事業完成） | 2,294百万円 | 2,553百万円 | － | 本線<br>直結型 |
| 第一東海自動車道 | 愛知県豊田市西田町長根山 | 市道上郷スマートインター1号線及び市道上郷スマートインター2号線 | 愛知県豊田市永覚新町及び愛知県豊田市西田町外林 | 立体接続 | 平成25年7月5日 | 令和3年3月31日 | 1,803百万円 | 2,061百万円 | － | 上郷SA |
| 第二東海自動車道横浜名古屋線 | 静岡県駿東郡小山町大御神 | 町道3628号線及び町道3984号線 | 静岡県駿東郡小山町大御神 | 立体接続 | 平成25年7月5日 | 令和6年3月31日 | 895百万円 | 1,058百万円 | － | 小山PA<br>（仮称） |
| 第二東海自動車道横浜名古屋線 | 静岡県沼津市根古屋 | 市道1970号線及び市道1971号線 | 静岡県沼津市根古屋 | 立体接続 | 平成25年7月5日 | 平成29年3月18日<br>（供用開始）<br>平成30年3月29日<br>（残事業完成） | 775百万円 | 879百万円 | － | 駿河湾沼津SA |
| 第二東海自動車道横浜名古屋線 | 静岡県磐田市敷地 | 市道下野部敷地線 | 静岡県磐田市敷地 | 立体接続 | 平成25年7月5日 | 令和2年9月30日 | 1,984百万円 | 2,130百万円 | － | 本線<br>直結型 |

別　紙　1

| （イ）<br>路線名 | （ロ）<br>工事の箇所 | （ハ）工事方法<br>他の道路との連結位置及び接続の方法 | | | （ニ）<br>工事の着手および完成の予定年月日 | | （ホ）<br>工事予算<br>（消費税込み） | （ヘ）<br>債務引受限度額<br>（消費税込み） | うち<br>助成対象<br>基準額<br>（消費税込み） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 他の道路の路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 工事の着手<br>年月日 | 工事の完成<br>予定年月日 | | | | |
| 北陸自動車道 | 石川県能美市吉原釜屋町 | 市道木曽街道線 | 石川県能美市吉原釜屋町 | 立体接続 | 平成25年7月5日 | 平成30年3月25日<br>（供用開始）<br>平成31年3月28日<br>（残事業完成） | 2,284百万円 | 2,600百万円 | － | 本線<br>直結型 |
| 近畿自動車道<br>敦賀線 | 福井県三方上中郡若狭町鳥浜 | 町道若狭梅街道線 | 福井県三方上中郡若狭町鳥浜 | 立体接続 | 平成25年7月5日 | 平成30年3月24日<br>（供用開始）<br>平成31年3月28日<br>（残事業完成） | 1,606百万円 | 1,998百万円 | － | 三方五湖<br>PA |
| 一般国道468号<br>（首都圏中央連絡自動車道） | 東京都八王子市美山町 | 市道川口339号線 | 東京都八王子市美山町 | 立体接続 | 平成25年7月5日 | 平成28年12月24日<br>（供用開始）<br>平成30年3月29日<br>（残事業完成） | 969百万円 | 1,144百万円 | － | 本線<br>直結型 |
| 一般国道475号<br>（東海環状自動車道） | 岐阜県岐阜市北野北 | 市道北野北線 | 岐阜県岐阜市北野北 | 立体接続 | 平成25年7月5日 | 令和2年3月20日<br>（供用開始）<br>令和3年3月30日<br>（残事業完成） | 710百万円 | 838百万円 | － | 岐阜三輪<br>PA |

別紙１－７８

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び４号に定める協定記載事項）

# 東海北陸自動車道（西尾張IC）に関する

# 工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

# 別　紙　1

## 1. 工事の内容

（1） 路線名

東海北陸自動車道

（2） 工事の箇所

愛知県一宮市大和町

（3） 工事方法

（イ）他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備　　考 |
|---|---|---|---|
| 県道岐阜稲沢線 | 愛知県一宮市<br>大和町 | 立体接続 | 西尾張インターチェンジ（仮称） |

別　紙　1

（4） 工事予算

797 百万円（消費税込み）

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日　　平成　21 年　 9 月　 5 日

②工事の完成予定年月日　　令和　 3 年　 3 月　31 日

**2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

962　 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　914　 百万円）（消費税込み）

別紙１－７９

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び４号に定める協定記載事項）

# 東海北陸自動車道

# （岐阜県郡上市白鳥町那留から岐阜県高山市清見町夏厩まで）に関する

# 工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

# 別　紙　1

## 1. 工事の内容

（1） 路線名

東海北陸自動車道

（2） 工事の区間

（イ） 工事の区間　　岐阜県郡上市白鳥町那留　　から
岐阜県高山市清見町夏厩　　まで

（ロ） 延　　長　　40．9 キロメートル

（3） 工事方法

（イ） 道路の区分　　第 1 種 第 3 級（道路構造令）

（ロ） 設計速度

| 設 計 区 間 | 設計速度<br>（キロメートル/時） | 延　長<br>（キロメートル） | 摘　要 |
|---|---|---|---|
| 岐阜県郡上市白鳥町那留　から<br>岐阜県高山市清見町夏厩　まで | 80 | 40．9 | |

# 別　紙　1

（ハ） 設計自動車荷重　245kN（B活荷重）

（二） 車線の幅員　　3．50 メートル

（ホ） 車線数

| 設 計 区 間 | 工事施工 | 用地買収 | 摘 要 |
|---|---|---|---|
| 岐阜県郡上市白鳥町那留　から<br>岐阜県高山市清見町夏厩　まで | 4 車線 | 4 車線 | 4車線化 |

（ヘ） 路肩の標準幅員

（単位：メートル）

| 構造による区分 | 往復分離しない区間 | | 往復分離する区間 | | | 摘 要 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 左 側 | 計 | 左 側 | 右 側 | 計 | |
| 土工（掘割）部分 | 1．75 | 1．75 | 1．75 | 1．00 | 2．75 | |
| トンネル部分 | — | — | 0．75 | 0．75 | 1．50 | |
| 橋梁高架部分（中小橋） | — | — | — | — | — | |
| 橋梁高架部分（長大橋） | 1．25 | 1．25 | 1．25 | 1．00 | 2．25 | |

※　切土部については、左側路肩を堆雪余裕幅として白鳥～高鷲2．0m、高鷲～飛騨清見3．0m拡幅する。

（ト） 付加車線の標準幅員　　－　メートル

（チ） 中央帯の標準幅員

－　メートル　（土工部）
－　メートル　（橋梁部）

（リ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備　　考 |
|---|---|---|---|
| － | － | － | － |

（4） 工事予算

106，600 百万円（消費税込み）

別　紙　1

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ①工事の着手年月日 | 平成 | 24 年 | 5 月 | 1 日 | | |
| ②工事の完成予定年月日 | 平成 | 30 年 | 11 月 | 30 日 | （白鳥IC～高鷲IC） | （供用開始） |
| | 平成 | 30 年 | 12 月 | 8 日 | （ひるがの高原SA～飛騨清見IC） | （供用開始） |
| | 平成 | 31 年 | 3 月 | 20 日 | （高鷲IC～ひるがの高原SA） | （供用開始） |
| | 令和 | 元 年 | 11 月 | 28 日 | （荘川IC～飛騨清見IC） | （残事業一部完成） |
| | 令和 | 4 年 | 3 月 | 30 日 | （工事完成） | |

**2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

114，919 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　114，919 百万円）（消費税込み）

別紙１－８０

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び４号に定める協定記載事項）

# 一般国道４７５号（東海環状自動車道）
# （岐阜県関市広見から岐阜県大垣市桧町まで）に関する

# 工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

**1. 工事の内容**

（1） 路線名

一般国道475号

（有料道路名 ： 東海環状自動車道）

（2） 工事の箇所

（イ） 工事の区間　岐阜県関市広見　から
岐阜県大垣市桧町　まで

（ロ） 延　　長　35. 3キロメートル

（3） 工事方法

（イ） 事業方式　一般国道事業と有料道路事業による事業方式

（ロ） 道路の区分　第 1 種 第 2 級（道路構造令）

# 別　紙　1

（ハ） 設計速度

| 設 計 区 間 | | 設計速度<br>（キロメートル/時） | 延　長<br>（キロメートル） | 摘　要 |
|---|---|---|---|---|
| 岐阜県関市広見<br>から<br>岐阜県大垣市桧町<br>まで | | 100 | 35．3 | |

（ニ） 設計自動車荷重　245kN（B活荷重）

（ホ） 車線の幅員　　3．50 メートル

（ヘ） 車線数

| 設 計 区 間 | | 工事施工 | 用地買収 | 摘 要 |
|---|---|---|---|---|
| 岐阜県関市広見<br>から<br>岐阜県大垣市桧町<br>まで | | 2 車線 | 4 車線 | |

# 別　紙　1

（ト） 路肩の標準幅員

（単位：メートル）

| 構造による区分 | 往復分離しない区間 | | 往復分離する区間 | | | 摘 要 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 左　側 | 計 | 左　側 | 右　側 | 計 | |
| 土工（掘割）部分 | 1．75×2 | 3．50 | － | － | － | |
| トンネル部分 | 1．75×2 | 3．50 | － | － | － | |
| 橋梁高架部分（中小橋） | 1．75×2 | 3．50 | － | － | － | |
| 橋梁高架部分（長大橋） | 1．75×2 | 3．50 | － | － | － | |

（チ） 付加車線の標準幅員　　3．50　メートル

（リ） 中央帯の標準幅員　　－　メートル　（土工部）
　　－　メートル　（橋梁部）

別　紙　1

（ヌ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備　　考 |
|---|---|---|---|
| 一般国道418号 | 岐阜県関市広見 | 立体接続 | 関広見インターチェンジ |
| 一般国道256号 | 岐阜県山県市大字西深瀬 | 立体接続 | 山県インターチェンジ |
| 都計道岐阜インター線 | 岐阜県岐阜市大学北 | 立体接続 | 岐阜インターチェンジ（仮称） |
| 一般国道157号 | 岐阜県本巣市上保 | 立体接続 | 糸貫インターチェンジ（仮称） |
| 県道 岐阜関ヶ原線 | 岐阜県安八郡神戸町大字西座倉 | 立体接続 | 大野神戸インターチェンジ |
| 一般国道21号及び県道大垣環状線 | 岐阜県大垣市桧町 | 立体接続 | 大垣西インターチェンジ |

（4） 工事予算

127，240　百万円（消費税込み）

別　紙　1

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手(予定)年月日

イ　岐阜県大垣市桧町から岐阜県大垣市熊野町まで
平成　31　年　2　月　1　日

ロ　岐阜県大垣市桧町から岐阜県大垣市池尻町まで
平成　31　年　3　月　1　日

ハ　岐阜県大垣市池尻町から岐阜県大垣市北方町まで
平成　31　年　4　月　1　日

ニ　岐阜県大垣市北方町から岐阜県安八郡神戸町大字神戸まで
令和　元　年　5　月　1　日

ホ　岐阜県安八郡神戸町大字神戸から岐阜県安八郡神戸町大字神戸まで
令和　元　年　8　月　1　日

ヘ　岐阜県安八郡神戸町大字神戸から岐阜県安八郡神戸町西座倉まで
平成　31　年　4　月　1　日

ト　岐阜県安八郡神戸町西座倉から岐阜県揖斐郡大野町下磯まで　　（大野神戸IC　Bランプ）
平成　31　年　4　月　1　日

チ　岐阜県安八郡神戸町西座倉から岐阜県安八郡神戸町西座倉まで　（大野神戸IC　Cランプ）
令和　元　年　8　月　1　日

別　紙　1

リ　岐阜県揖斐郡大野町下磯から岐阜県揖斐郡大野町下磯まで　　（大野神戸IC　Eランプ・料金所）
　平成　31　年２　　月１　　日

ヌ　岐阜県安八郡神戸町西座倉から岐阜県安八郡神戸町西座倉まで
　平成　30　年５　　月１　　日

ル　岐阜県安八郡神戸町西座倉から岐阜県揖斐郡大野町下磯まで
　令和　２　年９　　月１　　日

ヲ　岐阜県揖斐郡大野町下磯から岐阜県瑞穂市七崎まで
　平成　30　年５　　月１　　日

ワ 岐阜県瑞穂市七崎から岐阜県瑞穂市七崎まで
　平成　31　年　４　月　１　日

カ　岐阜県瑞穂市七崎から岐阜県本巣市見延まで
　平成　30　年　５　月　１　日

ヨ　岐阜県本巣市見延から岐阜県本巣市見延まで
　令和　元　年　12　月　１　日

タ　岐阜県本巣市見延から岐阜県本巣市三橋まで
　平成　30　年　５　月　１　日

レ　岐阜県本巣市三橋から岐阜県本巣市三橋まで
　令和　５　年　11　月　１　日

別　紙　1

ソ　岐阜県本巣市三橋から岐阜県岐阜市城田寺まで
　平成　30　年　5　月　1　日

ツ　岐阜県岐阜市城田寺から岐阜県岐阜市城田寺まで
　平成　30　年　9　月　1　日

ネ　岐阜県岐阜市城田寺から岐阜県山県市西深瀬まで
　令和　5　年　4　月　1　日

ナ　岐阜県山県市西深瀬から岐阜県山県市西深瀬まで
　平成　30　年　5　月　1　日

ラ　岐阜県山県市西深瀬から岐阜県山県市西深瀬まで
　令和　2　年　1　月　1　日

ム　岐阜県山県市西深瀬から岐阜県山県市西深瀬まで
　令和　元　年　7　月　1　日

ウ　岐阜県山県市西深瀬から岐阜県山県市西深瀬まで
　令和　元　年　6　月　1　日

ヰ　岐阜県山県市西深瀬から山県市東深瀬まで
　平成　31　年　4　月　1　日

ノ　岐阜県山県市東深瀬から岐阜県山県市東深瀬まで
　令和　元　年　6　月　1　日

別　紙　1

オ　岐阜県山県市東深瀬から岐阜県山県市東深瀬まで
　令和　元　年　５　月　１　日

ク　岐阜県山県市東深瀬から岐阜県山県市東深瀬まで
　平成　30　年　12　月　１　日

ヤ　岐阜県山県市東深瀬から岐阜県山県市東深瀬まで
　平成　31　年　２　月　１　日

マ　岐阜県山県市東深瀬から岐阜県岐阜市山県北野北まで
　平成　30　年　12　月　１　日

ケ　岐阜県岐阜市山県北野北から岐阜県岐阜市山県北野まで
　平成　31　年　２　月　１　日

フ　岐阜県岐阜市山県北野から岐阜県岐阜市三輪まで
　平成　30　年　12　月　１　日

コ　岐阜県岐阜市三輪から岐阜県関市広見まで
　平成　31　年　４　月　１　日

エ　岐阜県関市広見から岐阜県関市広見まで
　令和　元　年　８　月　１　日

テ　岐阜県関市広見から岐阜県関市広見まで
　平成　30　年　12　月　１　日

別　紙　1

ア　岐阜県関市広見から岐阜県関市広見まで
　令和　元　年　6　月　1　日

サ　岐阜県関市広見から岐阜県関市広見まで
　平成　31　年　4　月　1　日

キ　岐阜県関市広見から岐阜県関市広見まで
　平成　30　年　12　月　1　日

・ なお、一般国道事業と有料道路事業による事業方式における工事の着手予定年月日とは、各区間の全ての範囲について、会社が一般国道事業者から事業引継ぎを受ける予定年月日をいう。

②工事の完成予定年月日　　令和　元 年　12 月　14 日　（大野神戸IC～大垣西IC）　（供用開始）
　　令和　2 年　3 月　20 日　（関広見IC～山県IC）　（供用開始）
　　令和　7 年　3 月　31 日　［山県IC～大野神戸IC］

**2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

142，600 百万円（消費税込み）
（うち、助成対象基準額　　135，470 百万円）（消費税込み）

別紙１－８２

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び４号に定める協定記載事項）

# 一般国道４７５号（東海環状自動車道）
# （岐阜県養老郡養老町飯積から三重県員弁郡東員町大字長深まで）に関する

# 工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

# 別　紙　1

## 1. 工事の内容

（1） 路線名

一般国道475号

（有料道路名 ： 東海環状自動車道）

（2） 工事の箇所

（イ） 工事の区間　　岐阜県養老郡養老町飯積　　から
三重県員弁郡東員町大字長深　　まで

（ロ） 延　　長　　34．1キロメートル

（3） 工事方法

（イ） 事業方式　　一般国道事業と有料道路事業による事業方式

（ロ） 道路の区分　　第 1 種 第 2 級（道路構造令）

# 別　紙　1

（ハ） 設計速度

| 設 計 区 間 | | 設計速度<br>（キロメートル/時） | 延　長<br>（キロメートル） | 摘　要 |
|---|---|---|---|---|
| 岐阜県養老郡養老町飯積<br>三重県員弁郡東員町大字長深 | から<br>まで | 100 | 34．1 | |

（ニ） 設計自動車荷重　245kN（B活荷重）

（ホ） 車線の幅員　　3．50 メートル

（ヘ） 車線数

| 設 計 区 間 | | 工事施工 | 用地買収 | 摘 要 |
|---|---|---|---|---|
| 岐阜県養老郡養老町飯積<br>三重県員弁郡東員町大字長深 | から<br>まで | 2 車線 | 4 車線 | |

# 別　紙　1

（ト） 路肩の標準幅員

（単位：メートル）

| 構造による区分 | 往復分離しない区間 | | 往復分離する区間 | | | 摘 要 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 左　側 | 計 | 左　側 | 右　側 | 計 | |
| 土工（掘割）部分 | 1．75×2 | 3．50 | － | － | － | |
| トンネル部分 | 1．75×2 | 3．50 | － | － | － | |
| 橋梁高架部分（中小橋） | 1．75×2 | 3．50 | － | － | － | |
| 橋梁高架部分（長大橋） | 1．75×2 | 3．50 | － | － | － | |

（チ） 付加車線の標準幅員　　3．50　メートル

（リ） 中央帯の標準幅員　　－　メートル　（土工部）
－　メートル　（橋梁部）

別　紙　1

（ヌ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備　　考 |
|---|---|---|---|
| 中央自動車道　西宮線 | 岐阜県養老郡養老町飯積 | 立体接続 | 養老ジャンクション |
| 県道　養老平田線 | 岐阜県養老郡養老町口ヶ島 | 立体接続 | 養老インターチェンジ |
| 一般国道306号及び一般国道365号 | 三重県いなべ市北勢町阿下喜 | 立体接続 | 北勢インターチェンジ（仮称） |
| 一般国道365号 | 三重県いなべ市大安町高柳 | 立体接続 | 大安インターチェンジ |
| 一般国道365号 | 三重県員弁郡東員町大字長深 | 立体接続 | 東員インターチェンジ |

（4） 工事予算

78，120　　百万円（消費税込み）

# 別　紙　1

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手（予定）年月日

イ　岐阜県養老郡養老町直江から岐阜県養老郡養老町直江まで　（養老JCT　Gランプ）
　平成 29 年 3 月 1 日

ロ　岐阜県養老郡養老町飯積から岐阜県養老郡養老町高田まで　（No.4+7.0～No.53+5.5）
　平成 29 年 4 月 1 日

ハ　岐阜県養老郡養老町高田から岐阜県養老郡養老町高田まで　（No.53+5.5～No.63+7.5）
　平成 29 年 5 月 1 日

ニ　岐阜県養老郡養老町高田から岐阜県養老郡養老町高田まで　（No.63+7.5～No.111+0.0）
　平成 29 年 4 月 1 日

ホ　岐阜県養老郡養老町高田から岐阜県養老郡養老町口ケ島まで　（No.111+0.0～No.121+15.0）
　平成 29 年 5 月 1 日

ヘ　岐阜県養老郡養老町口ケ島から岐阜県養老郡養老町口ケ島まで　（No.121+15.0～No.130+13.0）
　平成 29 年 4 月 1 日

ト　岐阜県養老郡養老町口ケ島から岐阜県養老郡養老町西岩道まで　（No.130+13.0～No.141+11.0）
　平成 29 年 5 月 1 日

チ　岐阜県養老郡養老町西岩道から岐阜県養老郡養老町口ケ島まで　（養老IC　ランプ部）
　平成 29 年 4 月 1 日

# 別　紙　1

リ　岐阜県養老郡養老町ロケ島から岐阜県養老郡養老町大跡まで　　（養老IC　料金所部）
平成　28　年　12　月　1　日

ヌ-1　岐阜県養老郡養老町西岩道から岐阜県養老郡養老町ロケ島まで
令和　7　年　4　月　1　日

ヌ-2　岐阜県養老郡養老町ロケ島から岐阜県養老郡養老町市笠まで
令和　4　年　10　月　1　日

ヌ-3　岐阜県養老郡養老町市笠から岐阜県養老郡養老町小倉まで
令和　5　年　10　月　1　日

ヌ-4　岐阜県養老郡養老町小倉から岐阜県養老郡養老町一色まで
令和　8　年　1　月　1　日

ヌ-5　岐阜県養老郡養老町一色から岐阜県養老郡養老町横屋まで
令和　5　年　10　月　1　日

ヌ-5　岐阜県養老郡養老町横屋から岐阜県海津市南濃町徳田まで
令和　8　年　1　月　1　日

ル-1　岐阜県海津市南濃町徳田から三重県いなべ市北勢町二之瀬まで
令和　3　年　4　月　1　日

ル-2　三重県いなべ市北勢町二之瀬から三重県いなべ市北勢町二之瀬まで
令和　3　年　10　月　1　日

# 別　紙　1

ヲ−1　三重県いなべ市北勢町二之瀬から三重県いなべ市北勢町二之瀬まで
令和　6　年　4　月　1　日

ヲ−2　三重県いなべ市北勢町二之瀬から三重県いなべ市北勢町田辺まで
令和　3　年　4　月　1　日

ヲ−3　三重県いなべ市北勢町田辺から三重県いなべ市北勢町向平まで
令和　7　年　4　月　1　日

ヲ−4　三重県いなべ市北勢町向平から三重県いなべ市北勢町瀬木まで
令和　3　年　4　月　1　日

ヲ−5　三重県いなべ市北勢町瀬木から三重県いなべ市北勢町阿下喜まで
令和　7　年　4　月　1　日

ワ　三重県いなべ市北勢町阿下喜から三重県いなべ市北勢町阿下喜まで
平成　30　年　5　月　1　日

カ　三重県いなべ市北勢町阿下喜から三重県いなべ市北勢町阿下喜まで
令和　4　年　4　月　1　日

ヨ　三重県いなべ市北勢町阿下喜から三重県いなべ市北勢町阿下喜まで
令和　4　年　4　月　1　日

タ　三重県いなべ市北勢町阿下喜から三重県いなべ市北勢町阿下喜まで
平成　30　年　5　月　1　日

# 別　紙　1

レ　三重県いなべ市北勢町阿下喜から三重県いなべ市北勢町阿下喜まで
　令和　６　年　７　月　１　日

ソ　三重県いなべ市北勢町阿下喜から三重県いなべ市北勢町阿下喜まで
　令和　６　年　７　月　１　日

ツ　三重県いなべ市北勢町阿下喜から三重県いなべ市北勢町治田外面まで
　平成　30　年　５　月　１　日

ネ　三重県いなべ市北勢町治田外面から三重県いなべ市北勢町治田外面まで
　令和　元　年　９　月　１　日

ナ　三重県いなべ市北勢町治田外面から三重県いなべ市北勢町治田外面まで
　平成　30　年　５　月　１　日

ラ　三重県いなべ市北勢町治田外面から三重県いなべ市大安町丹生川久下まで
　令和　６　年　４　月　１　日

ム　三重県いなべ市大安町丹生川久下から三重県いなべ市北勢町麻生田まで
　平成　30　年　５　月　１　日

ウ　三重県いなべ市北勢町麻生田から三重県いなべ市北勢町麻生田まで
　令和　６　年　８　月　１　日

ヰ　三重県いなべ市北勢町麻生田から三重県いなべ市大安町片樋まで
　平成　30　年　５　月　１　日

# 別　紙　1

ノ　三重県いなべ市大安町片樋から三重県いなべ市大安町高柳まで
　平成　31　年　4　月　1　日

オ　三重県いなべ市大安町高柳から三重県いなべ市大安町高柳まで
　平成　30　年　5　月　1　日

ク　三重県いなべ市大安町高柳から三重県いなべ市大安町高柳まで
　令和　6　年　4　月　1　日

ヤ　三重県いなべ市大安町高柳から三重県いなべ市大安町高柳まで
　平成　31　年　4　月　1　日

マ　三重県いなべ市大安町高柳から三重県いなべ市大安町高柳まで
　平成　30　年　5　月　1　日

ケ　三重県いなべ市大安町高柳から三重県いなべ市大安町高柳まで
　令和　3　年　7　月　1　日

フ　三重県いなべ市大安町高柳から三重県いなべ市大安町高柳まで
　平成　30　年　5　月　1　日

コ-1　三重県いなべ市大安町高柳から三重県いなべ市大安町高柳まで
　令和　3　年　7　月　1　日

コ-2　三重県いなべ市大安町高柳から三重県いなべ市大安町高柳まで
　令和　3　年　4　月　1　日

# 別　紙　1

エ　三重県いなべ市大安町高柳から三重県いなべ市大安町高柳まで　（大安IC　Eランプ土工部　E-No.32+3.32～E-No.24+4.0）
平成　30　年　12　月　1　日

テ　三重県いなべ市大安町高柳から三重県いなべ市大安町高柳まで　（大安IC　Eランプ橋梁部　E-No.24+4.0～E-No.15+0.0）
平成　30　年　8　月　1　日

ア　三重県いなべ市大安町高柳から三重県いなべ市大安町高柳まで　（大安IC料金所部　E-No.15+0.0～A2-No0+0）
平成　30　年　4　月　1　日

サ　三重県いなべ市大安町高柳から三重県いなべ市大安町高柳まで　（大安IC　A・Cランプ橋梁部　C2-No.0+0～C2-No.28+0.0）
平成　30　年　8　月　1　日

キ　三重県いなべ市大安町高柳から三重県いなべ市大安町高柳まで　（大安IC　Cランプ土工部　C2-No.28+0.0～C2-No.59+1.3）
平成　30　年　12　月　1　日

ユ　三重県いなべ市大安町高柳から三重県いなべ市員弁町北金井まで　（大安IC　Cランプ土工部　C2-No.59+1.3～C2-No.77+9.2）
平成　30　年　8　月　1　日

メ　三重県いなべ市大安町高柳から三重県いなべ市員弁町北金井まで　（大安IC　Bランプ部　B-No.0+0～No.B-No.54+1.8）
平成　30　年　8　月　1　日

ミ　三重県いなべ市大安町高柳から三重県いなべ市員弁町北金井まで　（No.327+0.0～№289+17.0）
平成　30　年　8　月　1　日

シ　三重県いなべ市員弁町北金井から三重県員弁郡東員町大字南大社まで　（No.289+17.0～№104+16.0）
平成　30　年　10　月　1　日

# 別　紙　1

ヲ　三重県員弁郡東員町大字南大社から三重県員弁郡東員町大字南大社まで　(No.104+16.0～No.92+4.0)
　平成　30　年　11　月　1　日

ヒ　三重県員弁郡東員町大字南大社から三重県員弁郡東員町大字南大社まで　(No.92+4.0～No.76+4.0)
　平成　30　年　12　月　1　日

モ　三重県員弁郡東員町大字南大社から三重県員弁郡東員町大字長深まで　(No.76+4.0～No.67+11.0 内回り)
　平成　30　年　10　月　16　日

セ　三重県員弁郡東員町大字南大社から三重県員弁郡東員町大字長深まで　(No.76+4.0～No.69+1.0 外回り)
　平成　30　年10　月　1　日

ス　三重県員弁郡東員町大字長深から三重県員弁郡東員町大字長深まで　(No.67+11.0～No.57+5.0　内回り)
　平成　30　年　9　月　1　日

ン　三重県員弁郡東員町大字長深から三重県員弁郡東員町大字長深まで　(No.69+1.0～No.55+7.0 外回り)
　平成　30　年　11　月　15　日

イ’　三重県員弁郡東員町大字長深から三重県員弁郡東員町大字長深まで　(No.57+5.0～No.42+18.0　内回り)
　平成　30　年　7　月　1　日

ロ’　三重県員弁郡東員町大字長深から三重県員弁郡東員町大字長深まで　(No.55+7.0～No.51+11.0　外回り)
　平成　30　年　7　月　1　日

ハ’　三重県員弁郡東員町大字長深から三重県員弁郡東員町大字長深まで　(No.51+11.0～No.42+18.0 外回り)
　平成　30　年　9　月　1　日

別　紙　1

ニ’　三重県員弁郡東員町大字長深から三重県員弁郡東員町大字長深まで　（No.42+18.0～No.18+0.0　内回り）
　平成　30　年　4　月　1　日

ホ’　三重県員弁郡東員町大字長深から三重県員弁郡東員町大字長深まで　（No.42+18.0～No.33+17.0　外回り）
　平成　30　年　6　月　1　日

ヘ’　三重県員弁郡東員町大字長深から三重県員弁郡東員町大字長深まで　（No.33+17.0～No.18+0.0　外回り）
　平成　30　年　4　月　1　日

ト’　三重県員弁郡東員町大字長深から三重県員弁郡東員町大字長深まで　（東員IC　A・Dランプ部）
　平成　30　年　4　月　1　日

・ なお、一般国道事業と有料道路事業による事業方式における工事の着手予定年月日とは、各区間の全ての範囲について、会社が一般国道事業者から事業引継ぎを受ける予定年月日をいう。

②工事の完成予定年月日

平成　29 年　10 月　22 日　　（養老JCT～養老IC）（供用開始）

平成　31 年　 3 月　17 日　　（大安IC～東員IC）　（供用開始）

令和　 7 年　 3 月　31 日　　［北勢IC（仮称）～大安IC］

令和　 9 年　 3 月　31 日　　［養老IC～北勢IC（仮称）］

別　紙　1

**2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

89，939　　百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　85，442　百万円）（消費税込み）

別紙１－８３

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び４号に定める協定記載事項）

# 一般国道４７５号（東海環状自動車道）
# （三重県員弁郡東員町大字長深から三重県四日市市北山町まで）に関する

# 工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

## 1. 工事の内容

（1） 路線名

一般国道475号

（有料道路名 ： 東海環状自動車道）

（2） 工事の箇所

（イ） 工事の区間　三重県員弁郡東員町大字長深　から
三重県四日市市北山町　まで

（ロ） 延　長　1. 4キロメートル

（3） 工事方法

（イ） 事業方式　一般国道事業と有料道路事業による事業方式

（ロ） 道路の区分　第 1 種 第 2 級（道路構造令）

# 別　紙　1

（ハ） 設計速度

| 設 計 区 間 | | 設計速度<br>（キロメートル/時） | 延　長<br>（キロメートル） | 摘　要 |
|---|---|---|---|---|
| 三重県員弁郡東員町大字長深<br>三重県四日市市北山町 | から<br>まで | 100 | 1．4 | |

（ニ） 設計自動車荷重　245kN（B活荷重）

（ホ） 車線の幅員　　3．50 メートル

（ヘ） 車線数

| 設 計 区 間 | | 工事施工 | 用地買収 | 摘 要 |
|---|---|---|---|---|
| 三重県員弁郡東員町大字長深<br>三重県四日市市北山町 | から<br>まで | 2 車線 | 4 車線 | |

# 別　紙　1

（ト） 路肩の標準幅員

（単位：メートル）

| 構造による区分 | 往復分離しない区間 | | 往復分離する区間 | | | 摘 要 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 左　側 | 計 | 左　側 | 右　側 | 計 | |
| 土工（掘割）部分 | 2．50×2 | 5．00 | － | － | － | |
| トンネル部分 | － | － | － | － | － | |
| 橋梁高架部分（中小橋） | － | － | － | － | － | |
| 橋梁高架部分（長大橋） | 2．50×2 | 5．00 | － | － | － | |

（チ） 付加車線の標準幅員　　3．50　メートル

（リ） 中央帯の標準幅員　　4．50　メートル　（土工部）
4．50　メートル　（橋梁部）

（ヌ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備　　考 |
|---|---|---|---|
| 一般国道365号 | 三重県員弁郡東員町大字長深 | 立体接続 | 東員インターチェンジ |
| 近畿自動車道　名古屋神戸線 | 三重県四日市市北山町 | 立体接続 | 新四日市ジャンクション |

別　紙　1

（4） 工事予算

2，990　百万円（消費税込み）

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手（予定）年月日

イ 三重県員弁郡東員町大字長深　（東員IC地下通路部）
平成 27 年 1 月 1 日

ロ 三重県員弁郡東員町大字長深　（東員IC料金所部）
平成 27 年 4 月 1 日

ハ 三重県員弁郡東員町大字長深から三重県員弁郡東員町大字長深まで　（東員IC Dランプ部）
平成 27 年 4 月 1 日

ニ 三重県員弁郡東員町大字長深から三重県員弁郡東員町大字長深まで　（東員IC Eランプ部）
平成 27 年 6 月 1 日

ホ 三重県員弁郡東員町大字長深から三重県員弁郡東員町大字長深まで　（東員IC A・Dランプ部）
平成 27 年 7 月 15 日

ヘ 三重県員弁郡東員町大字長深から三重県員弁郡東員町大字長深まで　（上り線：No.18+0.0～No.7+12.0）
平成 27 年 4 月 1 日

# 別　紙　1

ト　三重県員弁郡東員町大字長深から三重県四日市市北山町まで　（上り線：No.7+12.0～STA. 3+40.0）
　平成 27 年　7 月 15 日

チ　三重県員弁郡東員町大字長深から三重県四日市市北山町まで　（下り線：No.18.+0.0～STA. 3+40.0）
　平成 27 年　7 月 15 日

リ　三重県四日市市北山町から三重県四日市市北山町まで　（新四日市JCT　B・Dランプ）
　平成 27 年　4 月　1 日

ヌ　三重県四日市市北山町から三重県四日市市北山町まで　（新四日市JCT　Dランプ）
　平成 27 年 12 月　1 日

ル　三重県四日市市北山町から三重県四日市市北山町まで　（新四日市JCT　Dランプ）
　平成 27 年 12 月　1 日

ヲ　三重県四日市市北山町から三重県四日市市北山町まで　（新四日市JCT　Dランプ）
　平成 27 年 12 月　1 日

ワ　三重県四日市市北山町から三重県四日市市北山町まで　（新四日市JCT　Bランプ）
　平成 30 年　7 月　1 日

・ なお、一般国道事業と有料道路事業による事業方式における工事の着手予定年月日とは、各区間の全ての範囲について、会社が、一般国道事業者から事業引継ぎを受ける予定年月日をいう。

別　紙　1

②工事の完成予定年月日　　平成　28 年　8 月　11 日　（供用開始）
平成　31 年　3 月　17 日　（新四日市JCT　Bランプ供用開始）
令和　3 年　3 月　30 日　（残事業完成）

**2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

3，143 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　3，143 百万円）（消費税込み）

別紙１－８４

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び４号に定める協定記載事項）

# 中央自動車道　富士吉田線

# （東京都三鷹市北野から東京都世田谷区大蔵まで）に関する

# 工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

# 別　紙　1

## 1. 工事の内容

（1） 路線名

中央自動車道　富士吉田線

（2） 工事の区間

（イ） 工事の区間　　東京都三鷹市北野　から
東京都世田谷区大蔵　まで

（ロ） 延　　長　　6．4 キロメートル

（3） 工事方法

（イ） 事業方式　　直轄事業と有料道路事業による事業方式

（ロ） 道路の区分　　第 2 種 第 1 級（道路構造令）

（ハ） 設計速度

| 設 計 区 間 | 設計速度<br>（キロメートル/時） | 延　長<br>（キロメートル） | 摘　要 |
|---|---|---|---|
| 東京都三鷹市北野　から<br>東京都世田谷区大蔵　まで | 80 | 6．4 | |

# 別　紙　1

（ニ） 設計自動車荷重　245kN（B活荷重）

（ホ） 車線の幅員　3．25メートル

（ヘ） 車線数

| 設 計 区 間 | 工事施工 | 用地買収 | 摘 要 |
|---|---|---|---|
| 東京都三鷹市北野 から<br>東京都世田谷区大蔵 まで | 6 車線 | 6 車線 | |

（ト） 路肩の標準幅員

（単位：メートル）

| 構造による区分 | 往復分離しない区間 | | 往復分離する区間 | | | 摘 要 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 左 側 | 計 | 左 側 | 右 側 | 計 | |
| 土工（掘割）部分 | ――― | ――― | ――― | ――― | ――― | |
| トンネル部分 | ――― | ――― | 2．50 | 0．75 | 3．25 | |
| 橋梁高架部分（中小橋） | ――― | ――― | ――― | ――― | ――― | |
| 橋梁高架部分（長大橋） | ――― | ――― | ――― | ――― | ――― | |

# 別　紙　1

（チ） 付加車線の標準幅員　　―――　　メートル

（リ） 中央帯の標準幅員

―――　　メートル　（土工部）
―――　　メートル　（橋梁部）

（ヌ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備　　考 |
|---|---|---|---|
| 関越自動車道<br>新潟線 | 東京都三鷹市北野 | 平面接続 | 本線 |
| 中央自動車道<br>富士吉田線 | 東京都三鷹市北野 | 立体接続 | 中央ジャンクション（仮称） |
| 第一東海自動車道 | 東京都世田谷区大蔵 | 立体接続 | 東名ジャンクション（仮称） |

（4） 工事予算

447，803 百万円（消費税込み）

別　紙　1

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手（予定）年月日

イ　東京都三鷹市北野から東京都世田谷区喜多見
平成　30　年　10　月　1　日

ロ　東京都世田谷区成城から東京都世田谷区喜多見
平成　24　年　5　月　17　日

ロ’　東京都世田谷区成城から東京都世田谷区喜多見
平成　30　年　10　月　1　日

ハ　東京都世田谷区喜多見から東京都世田谷区大蔵
平成　24　年　5　月　17　日

ニ　東京都三鷹市北野から東京都世田谷区喜多見
平成　29　年　3　月　1　日

ホ　東京都調布市東つつじヶ丘から東京都世田谷区喜多見
平成　29　年　3　月　1　日

・なお、直轄事業と有料道路事業による事業方式における工事の着手予定年月日とは、各区間の全ての範囲について、会社が直轄事業者から事業引き継ぎを受ける予定年月日をいう。

②工事の完成予定年月日　　令和　3　年　3　月　31　日

**2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

476，691 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　452，856 百万円）（消費税込み）

別紙１－８５

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び４号に定める協定記載事項）

# 近畿自動車道伊勢線
# （愛知県名古屋市中川区島井町から愛知県海部郡飛島村木場まで）に関する

# 工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

**1. 工事の内容**

（1） 路線名

近畿自動車道　伊勢線

（2） 工事の箇所

（イ） 工事の区間　愛知県名古屋市中川区島井町　から
愛知県海部郡飛島村木場　まで

（ロ） 延　　長　12．2キロメートル

（3） 工事方法

（イ） 事業方式　直轄事業と有料道路事業による事業方式

（ロ） 道路の区分　第 2 種 第 1 級（道路構造令）

# 別　紙　1

（ハ） 設計速度

| 設 計 区 間 | | 設計速度<br>（キロメートル/時） | 延　長<br>（キロメートル） | 摘　要 |
|---|---|---|---|---|
| 愛知県名古屋市中川区島井町 | から | 60 | 12．2 | |
| 愛知県海部郡飛島村木場 | まで | | | |

（ニ） 設計自動車荷重　245kN（B活荷重）

（ホ） 車線の幅員　　3．50 メートル

（ヘ） 車線数

| 設 計 区 間 | | 工事施工 | 用地買収 | 摘 要 |
|---|---|---|---|---|
| 愛知県名古屋市中川区島井町 | から | 4 車線 | 4 車線 | |
| 愛知県海部郡飛島村木場 | まで | | | |

# 別　紙　1

（ト） 路肩の標準幅員

（単位：メートル）

| 構造による区分 | 往復分離しない区間 | | 往復分離する区間 | | | 摘 要 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 左　側 | 計 | 左　側 | 右　側 | 計 | |
| 土工（掘割）部分 | － | － | － | － | － | |
| トンネル部分 | － | － | － | － | － | |
| 橋梁高架部分<br>（中小橋） | － | － | － | － | － | |
| 橋梁高架部分<br>（長大橋） | 1．25×2 | 2．50 | － | － | － | |

（チ） 付加車線の標準幅員　　－　メートル

（リ） 中央帯の標準幅員　　－　メートル　（土工部）

2．25　メートル　（橋梁部）

別　紙　1

（ヌ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備　　考 |
|---|---|---|---|
| 近畿自動車道 名古屋亀山線 | 愛知県名古屋市中川区島井町 | 平面接続<br>及び立体接続 | 名古屋西ジャンクション |
| 市道高速1号<br>（名古屋高速道路） | 愛知県名古屋市中川区島井町 | 立体接続 | 名古屋西ジャンクション |
| 一般国道302号 | 愛知県名古屋市中川区服部 | 立体接続 | 名古屋西ジャンクション南インターチェンジ（仮称） |
| 一般国道302号 | 愛知県名古屋市中川区かの里及び愛知県名古屋市港区西蟹田 | 立体接続 | 富田インターチェンジ（仮称） |
| 一般国道302号 | 愛知県名古屋市港区南陽町大字茶屋新田 | 立体接続 | 南陽インターチェンジ（仮称） |
| 一般国道302号 | 愛知県海部郡飛島村大字梅之郷 | 立体接続 | 名四西インターチェンジ（仮称） |
| 近畿自動車道 名古屋神戸線 | 愛知県海部郡飛島村木場 | 立体接続 | 飛島ジャンクション（仮称） |
| 一般国道302号<br>（伊勢湾岸道路） | 愛知県海部郡飛島村木場 | 立体接続 | 飛島ジャンクション（仮称） |

（4） 工事予算

170，390 百万円（消費税込み）

別　紙　1

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手(予定)年月日

イ　愛知県名古屋市中川区島井町　から　愛知県名古屋市中川区島井町　まで
平成　24年　5月　17日

ロ　愛知県名古屋市中川区島井町　から　愛知県名古屋市中川区服部　まで
平成　29年　8月　23日

ハ　愛知県名古屋市中川区服部　から　愛知県名古屋市中川区供米田　まで
平成　30年　9月　1日

ニ　愛知県名古屋市中川区供米田　から　愛知県名古屋市中川区かの里　まで
令和　2年　4月　1日

ホ　愛知県名古屋市中川区かの里　から　愛知県名古屋市港区南陽町　まで
平成　30年　9月　1日

ヘ　愛知県名古屋市港区南陽町　から　愛知県海部郡飛島村大字梅之郷　まで
平成　29年　8月　23日

ト　愛知県海部郡飛島村大字梅之郷　から　愛知県海部郡飛島村大字梅之郷　まで
令和　2年　4月　1日

チ　愛知県海部郡飛島村大字梅之郷　から　愛知県海部郡飛島村木場　まで
平成　29年　8月　23日

リ　愛知県海部郡飛島村木場　から　愛知県海部郡飛島村木場　まで
平成　29年　8月　23日

ヌ　愛知県海部郡飛島村木場　から　愛知県海部郡飛島村木場　まで
平成　24年　5月　17日

・なお、直轄事業と有料道路事業による事業方式における工事の着手予定年月日とは、各区間の全ての範囲について、会社が直轄事業者から事業引き継ぎを受ける予定年月日をいう。

②工事の完成予定年月日　　令和　　3 年　　3 月　31 日

**2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

178，581 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　169，652 百万円）（消費税込み）

別紙１－８６

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び４号に定める協定記載事項）

# 第一東海自動車道（横浜青葉JCT）に関する

# 工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

# 別　紙　1

## 1. 工事の内容

（1） 路線名

第一東海自動車道

（2） 工事の箇所

神奈川県横浜市青葉区下谷本町

（3） 工事方法

（イ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備　　考 |
|---|---|---|---|
| 横浜市道高速横浜環状北西線<br>（首都高速道路） | 神奈川県横浜市<br>青葉区下谷本町 | 立体接続 | 横浜青葉インターチェンジ |

別　紙　1

（4） 工事予算

470 百万円（消費税込み）

（5） 工事の着手および完成年月日

①工事の着手年月日

令和　2 年　1 月　29 日

②工事の完成年月日

令和　2 年　3 月　21 日

**2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

517 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　517 百万円）（消費税込み）

別紙１－８７

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び４号に定める協定記載事項）

# 中央自動車道西宮線（甲府中央スマートIC）に関する
# 工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

# 別　紙　1

## 1. 工事の内容

（1） 路線名

中央自動車道　西宮線

（2） 工事の箇所

山梨県甲府市大津町

（3） 工事方法

（イ）他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備　　考 |
|---|---|---|---|
| 県道29号甲府中央右左口線 | 山梨県甲府市<br>大津町 | 立体接続 | 甲府中央スマートインターチェンジ（仮称） |

別　紙　1

（4） 工事予算

3，396　百万円（消費税込み）

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日　平成　26 年　9 月　1 日

②工事の完成予定年月日　令和　7 年　3 月　31 日

**2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

3，855　百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　―　百万円）（消費税込み）

別紙１－９０

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び４号に定める協定記載事項）

# 第二東海自動車道横浜名古屋線（山北スマートIC）に関する
# 工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

# 別　紙　1

## 1. 工事の内容

（1） 路線名

第二東海自動車道横浜名古屋線

（2） 工事の箇所

神奈川県足柄上郡山北町川西

（3） 工事方法

（イ）他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備　　考 |
|---|---|---|---|
| 町道10号河内川谷戸線 | 神奈川県足柄上郡<br>山北町川西 | 立体接続 | 山北スマートインターチェンジ（仮称） |

別　紙　1

（4） 工事予算

762　百万円（消費税込み）

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日　平成　26 年　9 月　1 日

②工事の完成予定年月日　令和　6 年　3 月　31 日

**2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

873　百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　―　百万円）（消費税込み）

別紙１－９１

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び４号に定める協定記載事項）

# 一般国道４６８号（首都圏中央連絡自動車道）（厚木ＰＡスマートＩＣ）に関する
# 工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

# 別　紙　1

## 1. 工事の内容

（1） 路線名

一般国道468号

（有料道路名 ： 首都圏中央連絡自動車道）

（2） 工事の箇所

神奈川県厚木市山際　　から

神奈川県厚木市関口　　まで

（3） 工事方法

（イ）他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備　　考 |
|---|---|---|---|
| 市道2-46号線及び<br>市道B-266号線 | 神奈川県厚木市山際及び<br>神奈川県厚木市関口 | 立体接続 | 厚木PAスマートインターチェンジ（仮称） |

別　紙　1

（4） 工事予算

1，288　百万円（消費税込み）

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日　平成　26 年　9 月　1 日

②工事の完成予定年月日　令和　2 年　9 月　30 日

**2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

1，436　百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　―　百万円）（消費税込み）

別紙１－９２

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び４号に定める協定記載事項）

# 一般国道４７５号（東海環状自動車道）（海津スマートIC）に関する

# 工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

# 別　紙　1

## 1. 工事の内容

（1） 路線名

一般国道475号

（有料道路名 ： 東海環状自動車道）

（2） 工事の箇所

岐阜県海津市南濃町志津新田

（3） 工事方法

（イ）他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備　　考 |
|---|---|---|---|
| （仮称）海津34421号線 | 岐阜県海津市<br>南濃町志津新田 | 立体接続 | 海津スマートインターチェンジ（仮称） |

別　紙　1

（4） 工事予算

846　百万円（消費税込み）

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日　平成　26 年　9 月　1 日

②工事の完成予定年月日　令和　9 年　3 月　31 日

**2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

1，050　百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　―　百万円）（消費税込み）

別紙１－９３

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び４号に定める協定記載事項）

# 第二東海自動車道横浜名古屋線（秦野ＳＡスマートＩＣ）に関する
# 工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

# 別　紙　1

## 1. 工事の内容

（1） 路線名

第二東海自動車道横浜名古屋線

（2） 工事の箇所

神奈川県秦野市横野　　から
神奈川県秦野市戸川　　まで

（3） 工事方法

（イ）他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備　　考 |
|---|---|---|---|
| 市道144号線及び市道146号線 | 神奈川県秦野市横野及び戸川 | 立体接続 | 秦野SAスマートインターチェンジ（仮称） |

別　紙　1

（4） 工事予算

724　百万円（消費税込み）

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日　平成　27 年　8 月　26 日

②工事の完成予定年月日　令和　4 年　3 月　31 日

**2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

807　百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　―　百万円）（消費税込み）

別紙１－９４

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び４号に定める協定記載事項）

# 中央自動車道西宮線（座光寺スマートIC）に関する
# 工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

# 別　紙　1

## 1. 工事の内容

（1） 路線名

中央自動車道　西宮線

（2） 工事の箇所

長野県飯田市座光寺地先

（3） 工事方法

（イ）他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備　　考 |
|---|---|---|---|
| 市道座光寺280号線<br>市道座光寺281号線 | 長野県飯田市座光寺地先 | 立体接続 | 座光寺スマートインターチェンジ（仮称） |

別　紙　1

（4） 工事予算

1，630　百万円（消費税込み）

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日　平成　28 年　6 月　24 日

②工事の完成予定年月日　令和　3 年　3 月　31 日

**2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

1，796　百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　―　百万円）（消費税込み）

別紙１－９５

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び４号に定める協定記載事項）

# 第一東海自動車道（足柄スマートIC）に関する

# 工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

# 別　紙　1

## 1. 工事の内容

（1） 路線名

第一東海自動車道

（2） 工事の箇所

静岡県駿東郡小山町

（3） 工事方法

（イ）他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備　　考 |
|---|---|---|---|
| 町道2451号線及び2452号線 | 静岡県駿東郡小山町桑木地内 | 立体接続 | 足柄スマートインターチェンジ |

別　紙　1

（4） 工事予算

1,421　百万円（消費税込み）

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日　平成　28 年　6 月　24 日

②工事の完成予定年月日　平成　31 年　3 月　9 日　（供用開始）

令和　2 年　3 月　30 日　（残事業完成）

**2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

1,576　百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　―　百万円）（消費税込み）

別紙１－９６

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び４号に定める協定記載事項）

# 第一東海自動車道（駒門スマートIC）に関する

# 工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

# 別　紙　1

## 1. 工事の内容

（1） 路線名

第一東海自動車道

（2） 工事の箇所

静岡県御殿場市駒門　　から
静岡県御殿場市町屋　　まで

（3） 工事方法

（イ）他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備　　考 |
|---|---|---|---|
| 市道3697号線及び3698号線 | 静岡県御殿場市駒門及び町屋 | 立体接続 | 駒門スマートインターチェンジ |

別　紙　1

（4） 工事予算

962　百万円（消費税込み）

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日　平成　28 年　6 月　24 日

②工事の完成予定年月日　令和　2 年　3 月　28 日　（供用開始）

令和　3 年　3 月　30 日　（残事業完成）

**2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

1,059　百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　―　百万円）（消費税込み）

別紙１－９７

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び４号に定める協定記載事項）

# 北陸自動車道（上市スマートIC）に関する
# 工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

# 別　紙　1

## 1. 工事の内容

（1） 路線名

北陸自動車道

（2） 工事の箇所

富山県中新川郡上市町江上　から
富山県中新川郡上市町東江上 まで

（3） 工事方法

（イ）他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備　　考 |
|---|---|---|---|
| （仮称）上市インター南線<br>及び（仮称）上市インター北線 | 富山県中新川郡上市町中江上<br>及び富山県中新川郡上市町東江上 | 立体接続 | 上市スマートインターチェンジ（仮称） |

別　紙　1

（4） 工事予算

1,946　百万円（消費税込み）

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日　平成　28 年　6 月　24 日

②工事の完成予定年月日　令和　2 年　12 月　31 日

**2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

2,182　百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　―　百万円）（消費税込み）

別紙１－９８

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び４号に定める協定記載事項）

# 一般国道138号（東富士五湖道路）（富士吉田南スマートIC）に関する

# 工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

# 別　紙　1

## 1. 工事の内容

（1） 路線名

一般国道138号（東富士五湖道路）

（2） 工事の箇所

山梨県富士吉田市上吉田

（3） 工事方法

（イ）他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備　　考 |
|---|---|---|---|
| 市道農場線 | 山梨県富士吉田市上吉田 | 立体接続 | 富士吉田南スマートインターチェンジ（仮称） |

別　紙　1

（4） 工事予算

3,369　百万円（消費税込み）

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日　平成　28 年　6 月　24 日

②工事の完成予定年月日　令和　3 年　3 月　31 日

**2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

3,590　百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　―　百万円）（消費税込み）

別紙１－９９

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び４号に定める協定記載事項）

# 第一東海自動車道（豊橋PA（下り線））に関する

# 工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

# 別　紙　1

**1. 工事の内容**

（1） 路線名

第一東海自動車道

（2）工事の箇所

愛知県豊橋市

（3） 工事予算

1，985 百万円（消費税込み）

（4） 工事の着手および完成の予定年月日

| | | |
|---|---|---|
| ①工事の着手年月日 | 平成　29　年　5　月　13　日 | |
| ②工事の完成予定年月日 | 平成　31　年　4　月　12　日 | （供用開始） |
| | 令和　3　年　3　月　30　日 | （残事業完成） |

**2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

2，155 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　2，155 百万円）（消費税込み）

別紙１－１００

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び４号に定める協定記載事項）

# 中央自動車道西宮線（神坂スマートIC）に関する

# 工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

# 別　紙　1

## 1. 工事の内容

（1） 路線名

中央自動車道　西宮線

（2） 工事の箇所

岐阜県中津川市神坂地内

（3） 工事方法

（イ）他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備　　考 |
|---|---|---|---|
| 市道神坂44号線、<br>市道神坂45号線 | 岐阜県中津川市神坂地内 | 立体接続 | （仮称）神坂スマートインターチェンジ |

別　紙　1

（4） 工事予算

1,268　百万円（消費税込み）

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日　平成　29 年　8 月　31 日

②工事の完成予定年月日　令和　4 年　3 月　31 日

**2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

1,394　百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　―　百万円）（消費税込み）

別紙１－１０１

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び４号に定める協定記載事項）

# 第二東海自動車道横浜名古屋線（刈谷スマートIC）に関する

# 工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

# 別　紙　1

## 1. 工事の内容

（1） 路線名

第二東海自動車道横浜名古屋線

（2） 工事の箇所

愛知県刈谷市東境町地内

（3） 工事方法

（イ）他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備　　考 |
|---|---|---|---|
| 市道01-41号線 | 愛知県刈谷市東境町地内 | 立体接続 | （仮称）刈谷スマートインターチェンジ |

別　紙　1

（4） 工事予算

1,302　百万円（消費税込み）

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日　平成　29 年　8 月　31 日

②工事の完成予定年月日　令和　4 年　3 月　31 日

**2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

1,433　百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　―　百万円）（消費税込み）

別紙１－１０２

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び４号に定める協定記載事項）

# 中央自動車道西宮線（多賀スマートIC）に関する
# 工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

# 別　紙　1

## 1. 工事の内容

（1） 路線名

中央自動車道　西宮線

（2） 工事の箇所

滋賀県犬上郡多賀町

（3） 工事方法

（イ）他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備　　考 |
|---|---|---|---|
| （仮称）町道多賀スマートインター線、<br>町道四ツ屋胡宮線 | 滋賀県犬上郡多賀町 | 立体接続 | 多賀スマートインターチェンジ（仮称） |

別　紙　1

（4） 工事予算

1,977　百万円（消費税込み）

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手（予定）年月日　平成　30 年　8 月　24 日

②工事の完成予定年月日　令和　5 年　3 月　31 日

**2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

2,237　百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　―　百万円）（消費税込み）

別紙１－１０３

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び４号に定める協定記載事項）

# 第二東海自動車道横浜名古屋線
# （静岡県御殿場市駒門から静岡県駿東郡長泉町大字元長窪まで）（改築）に関する
# 工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

# 別　紙　1

## 1. 工事の内容

（1） 路線名

第二東海自動車道　横浜名古屋線

（2） 工事の区間

（イ） 工事の区間　　静岡県御殿場市駒門　　から
静岡県駿東郡長泉町大字元長窪　　まで

（ロ） 延　　長　　13．2 キロメートル

（3） 工事方法

（イ） 道路の区分　　第 1 種 第 1 級（道路構造令）

（ロ） 設計速度

| 設 計 区 間 | 設計速度<br>（キロメートル/時） | 延　長<br>（キロメートル） | 摘　要 |
|---|---|---|---|
| 静岡県御殿場市駒門 から<br>静岡県駿東郡長泉町大字元長窪 まで | 120 | 13．2 | |

# 別　紙　1

（ハ） 設計自動車荷重　245kN（B活荷重）

（二） 車線の幅員　　3．50 メートル　及び　　3．75 メートル

（ホ） 車線数

| 設 計 区 間 | 工事施工 | 用地買収 | 摘 要 |
|---|---|---|---|
| 静岡県御殿場市駒門　から<br>静岡県駿東郡長泉町大字元長窪　まで | 6 車線 | 6 車線 | 6車線化 |

（へ） 路肩の標準幅員

（単位：メートル）

| 構造による区分 | 往復分離しない区間 | | 往復分離する区間 | | | 摘 要 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 左 側 | 計 | 左 側 | 右 側 | 計 | |
| 土工（掘割）部分 | 3．00 | 3．00 | 3．00 | 1．75 | 4．75 | |
| トンネル部分 | — | — | 1．00 | 1．00 | 2．00 | |
| 橋梁高架部分（中小橋） | — | — | — | — | — | |
| 橋梁高架部分（長大橋） | 3．00 | 3．00 | 3．00 | 1．25 | 4．25 | |

（ト） 付加車線の標準幅員　　－　メートル

（チ） 中央帯の標準幅員

－　メートル　（土工部）
－　メートル　（橋梁部）

（リ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備　　考 |
|---|---|---|---|
| 第一東海自動車道 | 静岡県御殿場市駒門 | 立体接続 | 御殿場ジャンクション |
| 一般国道1号（伊豆縦貫自動車道）<br>及び県道大岡元長窪線 | 静岡県駿東郡<br>長泉町大字元長窪 | 立体接続 | 長泉沼津インターチェンジ |

（4） 工事予算

14，362 百万円（消費税込み）

別　紙　1

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日　　平成　30 年　 8 月　24 日
②工事の完成予定年月日　　令和　 3 年　 3 月　31 日

**2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

15，303 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　14，538 百万円）（消費税込み）

別紙１－１０４

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び４号に定める協定記載事項）

# 第二東海自動車道横浜名古屋線
# （静岡県駿東郡長泉町大字元長窪から静岡県浜松市北区引佐町東黒田まで）（改築）に関する
# 工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

# 別　紙　1

## 1. 工事の内容

（1） 路線名

第二東海自動車道　横浜名古屋線

（2） 工事の区間

（イ） 工事の区間　　静岡県駿東郡長泉町大字元長窪　　から
静岡県浜松市北区引佐町東黒田　　まで

（ロ） 延　　長　　131．5 キロメートル

（3） 工事方法

（イ） 道路の区分　　第 1 種 第 1 級（道路構造令）

（ロ） 設計速度

| 設 計 区 間 | 設計速度<br>（キロメートル/時） | 延　長<br>（キロメートル） | 摘　要 |
|---|---|---|---|
| 静岡県駿東郡長泉町大字元長窪 から<br>静岡県浜松市北区引佐町東黒田 まで | 120 | 131．5 | |

# 別　紙　1

（ハ） 設計自動車荷重　245kN（B活荷重）

（二） 車線の幅員　　3．50 メートル　及び　　3．75 メートル

（ホ） 車線数

| 設 計 区 間 | 工事施工 | 用地買収 | 摘 要 |
|---|---|---|---|
| 静岡県駿東郡長泉町大字元長窪 から<br>静岡県浜松市北区引佐町東黒田 まで | 6 車線 | 6 車線 | 6車線化 |

（へ） 路肩の標準幅員

（単位：メートル）

| 構造による区分 | 往復分離しない区間 | | 往復分離する区間 | | | 摘 要 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 左 側 | 計 | 左 側 | 右 側 | 計 | |
| 土工（掘割）部分 | 3．00 | 3．00 | 3．00 | 1．75 | 4．75 | |
| トンネル部分 | — | — | 1．00 | 1．00 | 2．00 | |
| 橋梁高架部分（中小橋） | 3．00 | 3．00 | 3．00 | 1．75 | 4．75 | |
| 橋梁高架部分（長大橋） | 3．00 | 3．00 | 3．00 | 1．25 | 4．25 | |

別　紙　1

（ト） 付加車線の標準幅員　　－　メートル

（チ） 中央帯の標準幅員

－　メートル　（土工部）
－　メートル　（橋梁部）

（リ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備　　考 |
|---|---|---|---|
| 一般国道1号（伊豆縦貫自動車道）<br>及び県道大岡元長窪線 | 静岡県駿東郡<br>長泉町大字元長窪 | 立体接続 | 長泉沼津インターチェンジ |
| 一般国道139号（西富士道路）<br>及び県道一色久沢線 | 静岡県富士市<br>厚原 | 立体接続 | 新富士インターチェンジ |
| 一般国道52号 | 静岡県静岡市<br>清水区宍原 | 立体接続 | 新清水インターチェンジ |
| 中部横断自動車道 | 静岡県静岡市<br>清水区吉原 | 立体接続 | 新清水ジャンクション |
| 県道清水富士宮線 | 静岡県静岡市<br>清水区杉山 | 立体接続 | 清水いはらインターチェンジ |
| 第一東海自動車道 | 静岡県静岡市<br>清水区草ヶ谷 | 立体接続 | 清水ジャンクション |
| 県道井川湖御幸線<br>及び県道山脇大谷線 | 静岡県静岡市<br>葵区下 | 立体接続 | 新静岡インターチェンジ |

別　紙　1

| | | | |
|---|---|---|---|
| 一般国道1号<br>及び県道静岡朝比奈藤枝線 | 静岡県藤枝市<br>岡部町入野 | 立体接続 | 藤枝岡部インターチェンジ |
| 一般国道473号 | 静岡県島田市<br>横岡新田 | 立体接続 | 島田金谷インターチェンジ |
| 県道掛川天竜線 | 静岡県周智郡<br>森町睦実 | 立体接続 | 森掛川インターチェンジ |
| 一般国道152号 | 静岡県浜松市<br>浜北区中瀬 | 立体接続 | 浜松浜北インターチェンジ |
| 一般国道474号<br>（三遠南信自動車道） | 静岡県浜松市<br>北区引佐町東黒田 | 立体接続 | 浜松いなさジャンクション |
| 一般国道257号 | 静岡県浜松市<br>北区引佐町東黒田 | 立体接続 | 浜松いなさインターチェンジ |
| 第一東海自動車道 | 静岡県浜松市<br>北区三ヶ日町福長 | 立体接続 | 三ヶ日ジャンクション |

（4） 工事予算

76，040 百万円（消費税込み）

別　紙　1

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日　　平成　30 年　 8 月　24 日
②工事の完成予定年月日　　令和　 3 年　 3 月　31 日

**2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

81，032 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　76，980 百万円）（消費税込み）

別紙１－１０５

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び４号に定める協定記載事項）

# 近畿自動車道伊勢線（多気スマートIC）に関する
# 工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

# 別　紙　1

## 1. 工事の内容

（1） 路線名

近畿自動車道　伊勢線

（2） 工事の箇所

三重県多気郡多気町地内

（3） 工事方法

（イ）他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備　　考 |
|---|---|---|---|
| 町道　国道インター線 | 三重県多気郡多気町地内 | 立体接続 | 多気スマートインターチェンジ（仮称） |

別　紙　1

（4） 工事予算

280　百万円（消費税込み）

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手（予定）年月日　平成　30 年　8 月　24 日

②工事の完成予定年月日　令和　2 年　12 月　31 日

**2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

349　百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　332　百万円）（消費税込み）

別紙１－１０６

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び４号に定める協定記載事項）

# 近畿自動車道 名古屋神戸線
# （三重県亀山市安坂山町から滋賀県甲賀市甲賀町岩室まで）（改築）に関する
# 工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

# 別　紙　1

## 1. 工事の内容

（1） 路線名

近畿自動車道　名古屋神戸線

（2） 工事の区間

（イ） 工事の区間　　三重県亀山市安坂山町　から
滋賀県甲賀市甲賀町岩室　まで

（ロ） 延　　長　　14．0 キロメートル

（3） 工事方法

（イ） 道路の区分　　第 1 種 第 1 級（道路構造令）

（ロ） 設計速度

| 設 計 区 間 | 設計速度<br>（キロメートル/時） | 延　長<br>（キロメートル） | 摘　要 |
|---|---|---|---|
| 三重県亀山市安坂山町　から<br>滋賀県甲賀市甲賀町岩室　まで | 120 | 14．0 | |

# 別　紙　1

（ハ） 設計自動車荷重　245kN（B活荷重）

（二） 車線の幅員　　3．50 メートル　及び　3．75 メートル

（ホ） 車線数

| 設　計　区　間 | 工事施工 | 用地買収 | 摘　要 |
|---|---|---|---|
| 三重県亀山市安坂山町　から<br>滋賀県甲賀市甲賀町岩室　まで | 6 車線 | 6 車線 | 6車線化 |

（へ） 路肩の標準幅員

（単位：メートル）

| 構造による区分 | 往復分離しない区間 | | 往復分離する区間 | | | 摘 要 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 左　側 | 計 | 左　側 | 右　側 | 計 | |
| 土工（掘割）部分 | 3．00×2 | 6．00 | 3．00 | 1．75 | 4．75 | |
| トンネル部分 | — | — | 1．00 | 1．00 | 2．00 | |
| 橋梁高架部分（中小橋） | — | — | — | — | — | |
| 橋梁高架部分（長大橋） | 3．00×2 | 6．00 | 3．00 | 1．25 | 4．25 | |

（ト） 付加車線の標準幅員　　3．50 メートル

（チ） 中央帯の標準幅員　　4．50 メートル（土工部）
4．50 メートル（橋梁部）

（リ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備　　考 |
|---|---|---|---|
| － | － | － | － |

（4） 工事予算

51，503　百万円（消費税込み）

別　紙　1

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手（予定）年月日　令和　元 年　5 月　1 日
②工事の完成予定年月日　令和　9 年　3 月　31 日

**2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

59，376 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　56，407 百万円）（消費税込み）

別紙１－１０７

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び４号に定める協定記載事項）

# 中央自動車道西宮線（諏訪湖スマートIC）に関する
# 工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

# 別　紙　1

## 1. 工事の内容

（1） 路線名

中央自動車道　西宮線

（2） 工事の箇所

長野県諏訪市豊田　　から
長野県岡谷市湊　　まで

（3） 工事方法

（イ）他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備　　考 |
|---|---|---|---|
| （仮称）諏訪市道33225号線及び（仮称）岡谷市道湊133号線 | 長野県諏訪市豊田及び<br>長野県岡谷市湊 | 立体接続 | 諏訪湖スマートインターチェンジ（仮称） |

別　紙　1

（4） 工事予算

1，916　百万円（消費税込み）

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手（予定）年月日　令和　元 年　11 月　1 日

②工事の完成予定年月日　令和　6 年　3 月　31 日

**2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

2，208　百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　―　百万円）（消費税込み）

別紙１－１０８

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び４号に定める協定記載事項）

# 第一東海自動車道（岡崎阿知和スマートIC）に関する

# 工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

# 別　紙　1

## 1. 工事の内容

（1） 路線名

第一東海自動車道

（2） 工事の箇所

愛知県岡崎市西阿知和町

（3） 工事方法

（イ）他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備　　考 |
|---|---|---|---|
| 市道岡崎阿知和スマートインター線 | 愛知県岡崎市西阿知和町 | 立体接続 | 岡崎阿知和スマートインターチェンジ（仮称） |

別　紙　1

（4） 工事予算

2，064　百万円（消費税込み）

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手（予定）年月日　令和　元 年　11 月　1 日

②工事の完成予定年月日　令和　7 年　3 月　31 日

**2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

2，428　百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　―　百万円）（消費税込み）

別紙１－１０９

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び４号に定める協定記載事項）

# 第一東海自動車道（東郷スマートIC）に関する
# 工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

# 別　紙　1

## 1. 工事の内容

（1） 路線名

第一東海自動車道

（2） 工事の箇所

愛知県日進市米野木町

（3） 工事方法

（イ）他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備　　考 |
|---|---|---|---|
| 市道スマートインター1号線及び市道スマートインター2号線 | 愛知県日進市米野木町 | 立体接続 | 東郷スマートインターチェンジ（仮称） |

別　紙　1

（4） 工事予算

1，433　百万円（消費税込み）

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手（予定）年月日　令和　元 年　11 月　1 日

②工事の完成予定年月日　令和　7 年　3 月　31 日

**2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

1，640　百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　―　百万円）（消費税込み）

別紙１－１１０

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び４号に定める協定記載事項）

# 東海北陸自動車道（城端ＳＡスマートＩＣ）に関する
# 工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

# 別　紙　1

## 1. 工事の内容

（1） 路線名

東海北陸自動車道

（2） 工事の箇所

富山県南砺市立野原東

（3） 工事方法

（イ）他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備　　考 |
|---|---|---|---|
| 市道桜ヶ池クアガーデン線 | 富山県南砺市立野原東 | 立体接続 | 城端SAスマートインターチェンジ（仮称） |

別　紙　1

（4） 工事予算

745　百万円（消費税込み）

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手（予定）年月日　令和　元 年　11 月　1 日

②工事の完成予定年月日　令和　6 年　3 月　31 日

**2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

882　百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　―　百万円）（消費税込み）

別紙１－１１０の次に次の別紙を加える。

別紙１－１１１

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び３号に定める協定記載事項）

# 東海北陸自動車道

# （岐阜県大野郡白川村大字鳩谷から富山県南砺市上中田まで）に関する

# 工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別　紙　1

## 1. 工事の内容

（1） 路線名

東海北陸自動車道

（2） 工事の区間

（イ） 工事の区間　　岐阜県大野郡白川村大字鳩谷　　から
富山県南砺市上中田　　まで

（ロ） 延　　長　　15. 2 キロメートル

（3） 工事方法

（イ） 道路の区分　　第 1 種 第 3 級（道路構造令）

（ロ） 設計速度

| 設 計 区 間 | 設計速度<br>（キロメートル/時） | 延　長<br>（キロメートル） | 摘　要 |
|---|---|---|---|
| 岐阜県大野郡白川村大字鳩谷　から<br>富山県南砺市上中田　まで | 80 | 15. 2 | |

# 別　紙　1

（ハ） 設計自動車荷重　245kN（B活荷重）

（二） 車線の幅員　　3．50メートル

（ホ） 車線数

| 設　計　区　間 | 工事施工 | 用地買収 | 摘　要 |
|---|---|---|---|
| 岐阜県大野郡白川村大字鳩谷　から<br>富山県南砺市上中田　まで | 4 車線 | 4 車線 | 4車線化 |

（ヘ） 路肩の標準幅員

（単位：メートル）

| 構造による区分 | 往復分離しない区間 | | 往復分離する区間 | | | 摘 要 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 左　側 | 計 | 左　側 | 右　側 | 計 | |
| 土工（掘割）部分 | 1．75×2 | 3．50 | 1．75 | 1．00 | 2．75 | |
| トンネル部分 | ― | ― | 0．75 | 0．75 | 1．50 | |
| 橋梁高架部分（中小橋） | ― | ― | 1．75 | 1．00 | 2．75 | |
| 橋梁高架部分（長大橋） | 1．25×2 | 2．50 | 1．25 | 1．00 | 2．25 | |

※切土部については、左側路肩を堆雪余裕幅として5．0m拡幅する

# 別　紙　1

（ト） 付加車線の標準幅員　　－　メートル

（チ） 中央帯の標準幅員

３．０ メートル（土工部）
３．０ メートル（橋梁部）

（リ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備　　考 |
|---|---|---|---|
| － | － | － | － |

（4） 工事予算

82，000 百万円（消費税込み）

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日　　令和　２　年　５　月　１　日
②工事の完成予定年月日　令和　12　年　３　月　31　日

別　紙　1

**2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

106，440 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　101，118 百万円）（消費税込み）

別紙１－１１２

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び４号に定める協定記載事項）

# 一般国道４７５号（東海環状自動車道）
# （岐阜県土岐市泉町久尻から岐阜県可児市柿田まで）に関する
# 工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

# 別　紙　1

## 1. 工事の内容

（1） 路線名

一般国道475号
（有料道路名 ： 東海環状自動車道）

（2） 工事の区間

（イ） 工事の区間　　岐阜県土岐市泉町久尻　　から
岐阜県可児市柿田　　まで

（ロ） 延　　長　　10．5 キロメートル

（3） 工事方法

（イ） 道路の区分　　第 1 種 第 2 級（道路構造令）

（ロ） 設計速度

| 設 計 区 間 | 設計速度<br>（キロメートル/時） | 延　長<br>（キロメートル） | 摘　要 |
|---|---|---|---|
| 岐阜県土岐市泉町久尻　から<br>岐阜県可児市柿田　まで | 100 | 10．5 | |

# 別　紙　1

（ハ） 設計自動車荷重　245kN（B活荷重）

（ニ） 車線の幅員　　3．50 メートル

（ホ） 車線数

| 設　計　区　間 | 工事施工 | 用地買収 | 摘　要 |
|---|---|---|---|
| 岐阜県土岐市泉町久尻　から<br>岐阜県可児市柿田　まで | 4 車線 | 4 車線 | 4車線化 |

（ヘ） 路肩の標準幅員

（単位：メートル）

| 構造による区分 | 往復分離しない区間 | | 往復分離する区間 | | | 摘 要 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 左　側 | 計 | 左　側 | 右　側 | 計 | |
| 土工（掘割）部分 | 2．50×2 | 5．00 | 2．50 | 1．25 | 3．75 | |
| トンネル部分 | — | — | 1．75 | 1．25 | 3．00 | |
| 橋梁高架部分（中小橋） | 2．50×2 | 5．00 | — | — | — | |
| 橋梁高架部分（長大橋） | 2．50×2 | 5．00 | 2．50 | 1．25 | 3．75 | |

# 別　紙　1

（ト） 付加車線の標準幅員　　ー　メートル

（チ） 中央帯の標準幅員

4．50　メートル　（土工部）
4．50　メートル　（橋梁部）

（リ） 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備　　考 |
|---|---|---|---|
| ― | ― | ― | |

（4） 工事予算

34，000 百万円（消費税込み）

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手（予定）年月日　令和　2　年　5　月　1　日
②工事の完成予定年月日　　令和　12　年　3　月　31　日

別　紙　1

**2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

43，873 百万円（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　41，680 百万円）（消費税込み）

別紙１－１１３

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び４号に定める協定記載事項）

# 中央自動車道西宮線（中津川西IC）に関する

# 工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

# 別　紙　1

## 1. 工事の内容

（1） 路線名

中央自動車道　西宮線

（2） 工事の箇所

岐阜県中津川市茄子川

（3） 工事方法

（イ）他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備　　考 |
|---|---|---|---|
| 一般国道257号<br>（濃飛横断自動車道） | 岐阜県中津川市茄子川 | 立体接続 | 中津川西インターチェンジ（仮称） |

別　紙　1

（4） 工事予算

―

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手（予定）年月日　　令和　2 年　5 月　1 日

②工事の完成予定年月日　　令和　10 年　3 月　31 日

**2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

―

別紙１－１１４

（協定第４条第１項及び第５条第１項関連）

（機構法第１３条第１項第２号及び４号に定める協定記載事項）

# 第二東海自動車道横浜名古屋線（東海JCT）に関する

# 工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

# 別　紙　1

## 1. 工事の内容

（1） 路線名

第二東海自動車道　横浜名古屋線

（2） 工事の箇所

愛知県東海市新宝町

（3） 工事方法

（イ）他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備　　考 |
|---|---|---|---|
| 一般国道247号<br>（西知多道路） | 愛知県東海市新宝町 | 立体接続 | 東海ジャンクション |

別　紙　1

（4） 工事予算

―

（5） 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手（予定）年月日　　令和　2 年　5 月　1 日

②工事の完成予定年月日　　令和　10 年　3 月　31 日

**2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

―

別紙３を次のとおり改める。

別紙３

（協定第５条第２項関連）
（機構法第１３条第１項第４号に定める協定記載事項）

# 修繕に係る工事に要する費用に係る債務引受限度額

# 修繕に係る工事に要する費用に係る債務引受限度額

（消費税込み）

| 年度 | 債務引受限度額 |
|---|---|
| Ｈ１８ | 14,696百万円 |
| Ｈ１９ | 24,995百万円 |
| Ｈ２０ | 27,416百万円 |
| Ｈ２１ | 32,076百万円 |
| Ｈ２２ | 21,467百万円 |
| Ｈ２３ | 19,581百万円 |
| Ｈ２４ | 31,785百万円 |
| Ｈ２５ | 48,923百万円 |
| Ｈ２６ | 33,108百万円 |
| Ｈ２７ | 106,065百万円 |
| Ｈ２８ | 59,505百万円 |
| Ｈ２９ | 61,859百万円 |
| Ｈ３０ | 68,016百万円 |
| Ｒ１ | 117,759百万円 |
| Ｒ２ | 180,890百万円 |
| Ｒ３ | 119,180百万円 |
| Ｒ４ | 55,661百万円 |
| Ｒ５ | 74,615百万円 |
| Ｒ６ | 177,374百万円 |
| Ｒ７ | 65,571百万円 |
| Ｒ８ | 47,516百万円 |
| Ｒ９ | 38,467百万円 |
| Ｒ１０ | 38,438百万円 |
| Ｒ１１ | 38,590百万円 |
| Ｒ１２ | 40,199百万円 |
| Ｒ１３ | 39,471百万円 |
| Ｒ１４ | 41,109百万円 |
| Ｒ１５ | 39,786百万円 |
| Ｒ１６ | 41,114百万円 |
| Ｒ１７ | 40,082百万円 |
| Ｒ１８ | 40,256百万円 |
| Ｒ１９ | 40,536百万円 |
| Ｒ２０ | 40,051百万円 |
| Ｒ２１ | 40,102百万円 |
| Ｒ２２ | 40,313百万円 |
| Ｒ２３ | 40,121百万円 |
| Ｒ２４ | 40,160百万円 |
| Ｒ２５ | 40,697百万円 |
| Ｒ２６ | 39,993百万円 |
| Ｒ２７ | 39,871百万円 |
| Ｒ２８ | 40,050百万円 |
| Ｒ２９ | 40,147百万円 |
| Ｒ３０ | 41,440百万円 |
| Ｒ３１ | 39,760百万円 |
| Ｒ３２ | 40,159百万円 |
| Ｒ３３ | 40,659百万円 |
| Ｒ３４ | 40,715百万円 |
| Ｒ３５ | 41,210百万円 |
| Ｒ３６ | 40,620百万円 |
| Ｒ３７ | 40,477百万円 |
| Ｒ３８ | 40,011百万円 |
| Ｒ３９ | 39,931百万円 |
| Ｒ４０ | 40,011百万円 |
| Ｒ４１ | 32,502百万円 |

（注1）平成１８年度から平成３０年度までは実績値を、令和元年度は実績見込値を記載している

（注2）上記記載の債務引受限度額については、限度額に残余が生じた場合は、繰り越しを認めるものとする。

別紙４を次のとおり改める。

別紙４

（協定第6条第1項関連）
（機構法第13条第1項第5号に定める協定記載事項）

# 災害復旧に要する費用に係る債務引受限度額

# 災害復旧に要する費用に係る債務引受限度額

（消費税込み）

| | |
|---|---|
| 債務引受限度額 | 82,601百万円 |

別紙５を次のとおり改める。

別紙５

（協定第7条第1項関連）
（機構法第13条第1項第6号に定める協定記載事項）

# 無利子貸付けの貸付計画

# 中日本高速道路株式会社に対する無利子貸付けの貸付計画

| 年度 | 無利子貸付計画額 |
|---|---|
| H26 | 8百万円 |
| H27 | 119百万円 |
| H28 | 310百万円 |
| H29 | 862百万円 |
| H30 | 666百万円 |
| R1 | 973百万円 |
| R2 | 3,610百万円 |
| R3 | 1,301百万円 |
| R4 | 1,428百万円 |
| R5 | 1,514百万円 |
| R6 | 2,073百万円 |
| R7 | 35百万円 |
| R8 | 175百万円 |
| R9 | 0百万円 |
| R10 | 0百万円 |
| R11 | 0百万円 |
| R12 | 0百万円 |
| R13 | 0百万円 |
| R14 | 0百万円 |
| R15 | 0百万円 |
| R16 | 0百万円 |
| R17 | 0百万円 |
| R18 | 0百万円 |
| R19 | 0百万円 |
| R20 | 0百万円 |
| R21 | 0百万円 |
| R22 | 0百万円 |
| R23 | 0百万円 |
| R24 | 0百万円 |
| R25 | 0百万円 |
| R26 | 0百万円 |
| R27 | 0百万円 |
| R28 | 0百万円 |
| R29 | 0百万円 |
| R30 | 0百万円 |
| R31 | 0百万円 |
| R32 | 0百万円 |
| R33 | 0百万円 |
| R34 | 0百万円 |
| R35 | 0百万円 |
| R36 | 0百万円 |
| R37 | 0百万円 |
| R38 | 0百万円 |
| R39 | 0百万円 |
| R40 | 0百万円 |
| R41 | 0百万円 |

（注1）平成１８年度から平成３０年度までは実績値を、令和元年度は実績見込値を記載している

別紙６を次のとおり改める。

別紙６

（協定第９条第１項関連）
（機構法第１３条第１項第７号に定める協定記載事項）

# 道路資産の貸付料の額

## 中日本高速道路株式会社に対する道路資産の貸付料

（消費税込み）

| 年度 | 貸付料 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | うち土地・家屋分 | 構築物等分 | | |
| | | | | うち盛土・切土・のり面構造物等分 | うち橋梁・トンネル等分 |
| Ｈ１８ | (472,195百万円)<br>484,094百万円 | (86,431百万円)<br>74,294百万円 | (307,137百万円)<br>316,083百万円 | (81,338百万円)<br>69,250百万円 | (225,799百万円)<br>246,833百万円 |
| Ｈ１９ | (482,966百万円)<br>484,615百万円 | (96,496百万円)<br>80,890百万円 | (342,904百万円)<br>344,144百万円 | (90,810百万円)<br>75,398百万円 | (252,094百万円)<br>268,746百万円 |
| Ｈ２０ | (466,881百万円)<br>456,343百万円 | (94,180百万円)<br>76,802百万円 | (334,674百万円)<br>326,751百万円 | (88,630百万円)<br>71,587百万円 | (246,044百万円)<br>255,164百万円 |
| Ｈ２１ | (355,494百万円)<br>329,680百万円 | (70,563百万円)<br>54,376百万円 | (250,751百万円)<br>231,341百万円 | (66,405百万円)<br>50,684百万円 | (184,346百万円)<br>180,657百万円 |
| Ｈ２２ | (350,323百万円)<br>340,782百万円 | (69,626百万円)<br>52,677百万円 | (247,421百万円)<br>224,113百万円 | (65,524百万円)<br>49,100百万円 | (181,897百万円)<br>175,012百万円 |
| Ｈ２３ | (352,605百万円)<br>355,511百万円 | (57,106百万円)<br>57,620百万円 | (242,956百万円)<br>245,142百万円 | (53,229百万円)<br>53,708百万円 | (189,727百万円)<br>191,434百万円 |
| Ｈ２４ | (346,816百万円)<br>365,770百万円 | (55,233百万円)<br>58,584百万円 | (234,987百万円)<br>249,243百万円 | (51,483百万円)<br>54,606百万円 | (183,504百万円)<br>194,637百万円 |
| Ｈ２５ | (348,386百万円)<br>376,626百万円 | (44,204百万円)<br>53,781百万円 | (188,066百万円)<br>228,811百万円 | (41,203百万円)<br>50,130百万円 | (146,863百万円)<br>178,682百万円 |
| Ｈ２６ | (441,426百万円)<br>496,478百万円 | (62,649百万円)<br>77,803百万円 | (266,540百万円)<br>331,014百万円 | (58,396百万円)<br>72,521百万円 | (208,144百万円)<br>258,492百万円 |
| Ｈ２７ | (454,427百万円)<br>516,780百万円 | (63,317百万円)<br>71,890百万円 | (269,384百万円)<br>305,855百万円 | (59,019百万円)<br>67,009百万円 | (210,365百万円)<br>238,846百万円 |
| Ｈ２８ | (487,216百万円)<br>517,367百万円 | (71,833百万円)<br>77,156百万円 | (305,612百万円)<br>328,260百万円 | (66,956百万円)<br>71,918百万円 | (238,656百万円)<br>256,342百万円 |
| Ｈ２９ | (501,944百万円)<br>531,720百万円 | (60,359百万円)<br>65,634百万円 | (256,796百万円)<br>279,241百万円 | (56,261百万円)<br>61,178百万円 | (200,535百万円)<br>218,062百万円 |
| Ｈ３０ | (505,138百万円)<br>540,787百万円 | (49,202百万円)<br>56,023百万円 | (209,328百万円)<br>238,347百万円 | (45,861百万円)<br>52,219百万円 | (163,467百万円)<br>186,128百万円 |
| Ｒ１ | (498,866百万円)<br>541,635百万円 | (29,381百万円)<br>64,789百万円 | (125,003百万円)<br>275,644百万円 | (27,387百万円)<br>60,390百万円 | (97,616百万円)<br>215,254百万円 |
| Ｒ２ | 498,206百万円 | 40,530百万円 | 172,434百万円 | 37,778百万円 | 134,656百万円 |
| Ｒ３ | 495,795百万円 | 46,097百万円 | 196,121百万円 | 42,968百万円 | 153,153百万円 |
| Ｒ４ | 505,874百万円 | 52,133百万円 | 221,797百万円 | 48,593百万円 | 173,204百万円 |
| Ｒ５ | 511,492百万円 | 50,491百万円 | 214,813百万円 | 47,063百万円 | 167,750百万円 |
| Ｒ６ | 514,139百万円 | 29,100百万円 | 123,805百万円 | 27,124百万円 | 96,681百万円 |
| Ｒ７ | 514,418百万円 | 51,389百万円 | 218,633百万円 | 47,900百万円 | 170,733百万円 |
| Ｒ８ | 516,596百万円 | 53,764百万円 | 228,740百万円 | 50,114百万円 | 178,626百万円 |
| Ｒ９ | 519,290百万円 | 60,467百万円 | 257,254百万円 | 56,361百万円 | 200,893百万円 |
| Ｒ１０ | 518,761百万円 | 59,167百万円 | 251,726百万円 | 55,150百万円 | 196,576百万円 |
| Ｒ１１ | 518,440百万円 | 33,882百万円 | 144,148百万円 | 31,581百万円 | 112,567百万円 |
| Ｒ１２ | 516,601百万円 | 84,084百万円 | 357,732百万円 | 78,375百万円 | 279,357百万円 |
| Ｒ１３ | 510,340百万円 | 83,106百万円 | 353,571百万円 | 77,463百万円 | 276,108百万円 |
| Ｒ１４ | 503,531百万円 | 81,613百万円 | 347,221百万円 | 76,072百万円 | 271,149百万円 |
| Ｒ１５ | 498,138百万円 | 80,894百万円 | 344,162百万円 | 75,402百万円 | 268,760百万円 |
| Ｒ１６ | 491,720百万円 | 79,525百万円 | 338,336百万円 | 74,125百万円 | 264,211百万円 |
| Ｒ１７ | 486,964百万円 | 78,867百万円 | 335,538百万円 | 73,512百万円 | 262,026百万円 |
| Ｒ１８ | 478,036百万円 | 77,259百万円 | 328,696百万円 | 72,013百万円 | 256,683百万円 |
| Ｒ１９ | 471,905百万円 | 76,125百万円 | 323,875百万円 | 70,957百万円 | 252,918百万円 |
| Ｒ２０ | 465,685百万円 | 75,112百万円 | 319,562百万円 | 70,012百万円 | 249,550百万円 |
| Ｒ２１ | 460,561百万円 | 74,197百万円 | 315,671百万円 | 69,160百万円 | 246,511百万円 |
| Ｒ２２ | 452,152百万円 | 72,674百万円 | 309,190百万円 | 67,740百万円 | 241,450百万円 |
| Ｒ２３ | 445,776百万円 | 71,581百万円 | 304,540百万円 | 66,721百万円 | 237,819百万円 |
| Ｒ２４ | 439,910百万円 | 70,537百万円 | 300,100百万円 | 65,748百万円 | 234,352百万円 |
| Ｒ２５ | 435,200百万円 | 69,610百万円 | 296,155百万円 | 64,884百万円 | 231,271百万円 |
| Ｒ２６ | 427,408百万円 | 68,357百万円 | 290,825百万円 | 63,716百万円 | 227,109百万円 |
| Ｒ２７ | 420,535百万円 | 67,164百万円 | 285,750百万円 | 62,604百万円 | 223,146百万円 |
| Ｒ２８ | 414,267百万円 | 66,025百万円 | 280,904百万円 | 61,543百万円 | 219,361百万円 |
| Ｒ２９ | 409,504百万円 | 65,166百万円 | 277,249百万円 | 60,742百万円 | 216,507百万円 |
| Ｒ３０ | 401,966百万円 | 63,606百万円 | 270,609百万円 | 59,287百万円 | 211,322百万円 |
| Ｒ３１ | 396,081百万円 | 62,862百万円 | 267,446百万円 | 58,594百万円 | 208,852百万円 |
| Ｒ３２ | 389,222百万円 | 61,579百万円 | 261,986百万円 | 57,398百万円 | 204,588百万円 |
| Ｒ３３ | 383,909百万円 | 60,551百万円 | 257,615百万円 | 56,440百万円 | 201,175百万円 |
| Ｒ３４ | 376,104百万円 | 59,162百万円 | 251,704百万円 | 55,145百万円 | 196,559百万円 |
| Ｒ３５ | 369,150百万円 | 57,846百万円 | 246,103百万円 | 53,918百万円 | 192,185百万円 |
| Ｒ３６ | 362,165百万円 | 56,715百万円 | 241,295百万円 | 52,865百万円 | 188,430百万円 |
| Ｒ３７ | 356,289百万円 | 55,702百万円 | 236,984百万円 | 51,920百万円 | 185,064百万円 |
| Ｒ３８ | 348,586百万円 | 54,424百万円 | 231,545百万円 | 50,729百万円 | 180,816百万円 |
| Ｒ３９ | 341,918百万円 | 53,259百万円 | 226,589百万円 | 49,643百万円 | 176,946百万円 |
| Ｒ４０ | 335,372百万円 | 52,088百万円 | 221,607百万円 | 48,551百万円 | 173,056百万円 |
| Ｒ４１ | 215,177百万円 | 32,193百万円 | 136,964百万円 | 30,007百万円 | 106,957百万円 |

（注1）平成１８年度から平成３０年度までの上段（ ）内は計画値、下段は実績値を、令和元年度の上段（ ）内は計画値、下段は実績見込値を記載している。

別紙７を次のとおり改める。

別紙７

（協定第１０条第１項関連）

# 計画料金収入の額

## 中日本高速道路株式会社における計画料金収入

（消費税込み）

| 年度 | 計画料金収入 |
|---|---|
| Ｈ１８ | (589,562百万円)<br>607,357百万円 |
| Ｈ１９ | (599,122百万円)<br>606,762百万円 |
| Ｈ２０ | (585,472百万円)<br>569,080百万円 |
| Ｈ２１ | (477,225百万円)<br>446,639百万円 |
| Ｈ２２ | (475,906百万円)<br>461,606百万円 |
| Ｈ２３ | (474,594百万円)<br>482,245百万円 |
| Ｈ２４ | (476,380百万円)<br>500,097百万円 |
| Ｈ２５ | (480,109百万円)<br>513,150百万円 |
| Ｈ２６ | (579,896百万円)<br>640,747百万円 |
| Ｈ２７ | (599,015百万円)<br>667,358百万円 |
| Ｈ２８ | (641,255百万円)<br>677,818百万円 |
| Ｈ２９ | (656,484百万円)<br>692,824百万円 |
| Ｈ３０ | (666,449百万円)<br>708,762百万円 |
| Ｒ１ | (668,580百万円)<br>718,035百万円 |
| Ｒ２ | 687,226百万円 |
| Ｒ３ | 672,884百万円 |
| Ｒ４ | 675,259百万円 |
| Ｒ５ | 676,885百万円 |
| Ｒ６ | 676,029百万円 |
| Ｒ７ | 675,759百万円 |
| Ｒ８ | 676,705百万円 |
| Ｒ９ | 679,658百万円 |
| Ｒ１０ | 678,767百万円 |
| Ｒ１１ | 678,568百万円 |
| Ｒ１２ | 677,111百万円 |
| Ｒ１３ | 670,955百万円 |
| Ｒ１４ | 664,279百万円 |
| Ｒ１５ | 659,114百万円 |
| Ｒ１６ | 652,427百万円 |
| Ｒ１７ | 647,523百万円 |
| Ｒ１８ | 639,125百万円 |
| Ｒ１９ | 632,474百万円 |
| Ｒ２０ | 625,823百万円 |
| Ｒ２１ | 620,851百万円 |
| Ｒ２２ | 612,522百万円 |
| Ｒ２３ | 605,876百万円 |
| Ｒ２４ | 599,227百万円 |
| Ｒ２５ | 594,179百万円 |
| Ｒ２６ | 585,927百万円 |
| Ｒ２７ | 579,277百万円 |
| Ｒ２８ | 572,625百万円 |
| Ｒ２９ | 567,507百万円 |
| Ｒ３０ | 559,325百万円 |
| Ｒ３１ | 552,675百万円 |
| Ｒ３２ | 546,026百万円 |
| Ｒ３３ | 540,698百万円 |
| Ｒ３４ | 532,459百万円 |
| Ｒ３５ | 525,668百万円 |
| Ｒ３６ | 518,882百万円 |
| Ｒ３７ | 513,479百万円 |
| Ｒ３８ | 505,315百万円 |
| Ｒ３９ | 498,525百万円 |
| Ｒ４０ | 491,738百万円 |
| Ｒ４１ | 397,379百万円 |

（注1）平成１８年度から平成３０年度までの上段（　）内は計画値、下段は実績値を、令和元年度の上段（　）内は計画値、下段は実績見込値を記載している。

別紙８を次のとおり改める。

別　紙　８

（協定第１２条関連）

（機構法第１３条第１項第８号に定める協定記載事項）

# 料金の額及びその徴収期間

# １．料金の額

## （１）料金の額

①本協定第３条「協定の対象となる高速道路の路線名」中（１）から（１３）までに定める路線（以下「高速国道」という。）の料金の額については以下のとおりとする。

イ　対距離制を適用する区間の料金の額及び適用方法

（イ）対距離制を適用する区間

対距離制を適用する区間（以下「対距離制区間」という。）は、高速国道のうち、ロの区間料金制を適用する区間（以下「区間料金制区間」という。）以外の区間とする。

（ロ）料金の額

イ）利用距離に対して課する可変額部分

Ａ　利用距離に対して課する１キロメートル当たりの料金の額は、次表のとおりとする。

（単位：円）

| 区間／車種 | 普通区間 | 大都市近郊区間 | 恵那山特別区間 | 飛騨特別区間 |
|---|---|---|---|---|
| 軽自動車等 | 19.68 | 23.616 | 31.488 | 31.488 |
| 普通車 | 24.6 | 29.52 | 39.36 | 39.36 |
| 中型車 | 29.52 | 35.424 | 47.232 | 47.232 |
| 大型車 | 40.59 | 48.708 | 64.944 | 64.944 |
| 特大車 | 67.65 | 81.18 | 108.24 | 108.24 |

ただし、ＥＴＣクレジットカード、ＥＴＣパーソナルカード又はＥＴＣコーポレートカードを使用して通行料金の納付を行おうとする利用者の自動車（ＥＴＣシステムを利用して無線通信により料金所を通行する自動車に限る。ただし、無線通信による通行を意図するも、事情により無線通信による通行が不可能となった場合には、無線通信による通行の有無にかかわらず、無線通信により通行したものとみなす。以下「ＥＴＣ車」という。）については、平成２６年４月１日から令和６年３月３１日まで、上表の恵那山特別区間及び飛騨特別区間の料金の額を普通区間の料金の額と同額とする。

なお、上記にいう「ＥＴＣシステム」は有料道路自動料金収受システムを使用する料金徴収事務の取扱いに関する省令（平成１１年８月２日建設省令第３８号。以下「省令」という。）第１条に規定する有料道路自動料金収受システムを、「ＥＴＣクレジットカード」は中日本高速道路株式会社との契約に基づきＥＴＣカード（省令第２条第２項の規定に基づき東日本高速道路株式会社、首都高速道路株式会社、中日本高速道路株式会社、西日本高速道路株式会社、阪神高速道路株式会社及び本州四国連絡高速道路株式会社（以下「６会社」という。）が公告したＥＴＣシステム利用規程（以下「利用規程」という。）第３条第１号に規定するＥＴＣカードをいう。以下同じ。）を発行する者から貸与を受けたＥＴＣカードを、「ＥＴＣパーソナルカード」は６会社が契約に基づき共同で発行し、貸与するＥＴＣカードを、「ＥＴＣコーポレートカード」は東日本高速道路株式会社、中日本高速道路株式会社及び西日本高速道路株式会社（以下「３会社」という。）が別に定める約款により（２）②に定める割引の適用に関する契約（以下「コーポレート契約」という。）を３会社のいずれかと締結した利用者が、当該契約に基づいて３会社のいずれかに届出がなされた利用規程第３条第１号に規定する車載器（以下「車載器」という。）を備え、かつ、当該車載器で利用するものとして３会社のいずれかから貸与されたＥＴＣカードをいう（以下同じ。）。

（注１）上表において「軽自動車等」、「普通車」、「中型車」、「大型車」及び「特大車」とあるのは、それぞれ別添１－１の自動車の車種区分をいう（別に定める場合を除き、以下同じ。）。

（注２）上表において「普通区間」とあるのは、（イ）に掲げる料金の徴収区間のうち、「大都市近郊区間」、「恵那山特別区間」及び「飛騨特別区間」以外の区間をいう（以下同じ。）。

（注３）上表において「大都市近郊区間」とあるのは、別添２の区間をいう（以下同じ。）。

（注４）上表において「恵那山特別区間」とあるのは、中央自動車道西宮線の園原インターチェンジから中津川インターチェンジまでの区間を、「飛騨特別区間」とあるのは、東海北陸自動車道の飛騨清見インターチェンジから白川郷インターチェンジまでの区間をいう（以下同じ。）。

Ｂ　普通区間のうち、中央自動車道西宮線の土岐ジャンクションから小牧ジャンクションまで及び小牧インターチェンジから養老ジャンクションまで、第一東海自動車道の豊田ジャンクションから小牧インターチェンジまで、東海北陸自動車道の一宮ジャンクションから美濃関ジャンクションまで並びに近畿自動車道名古屋亀山線の名古屋西ジャンクションから四日市ジャンクションまでの区間の利用距離に対して課する１キロメートル当たりの料金の額は、次表のとおりとする。ただし、近畿自動車道伊勢線（飛島ジャンクションから名古屋西ジャンクションまでの区間）が供用開始する日から適用するものとする。

（単位：円）

| 区間／車種 | 料金の額 |
|---|---|
| 軽自動車等 | 23.616 |
| 普通車 | 29.52 |
| 中型車 | 35.424 |
| 大型車 | 48.708 |
| 特大車 | 81.18 |

Ｃ　１００キロメートルを超える区間の利用に対しては、１００キロメートルを超え、２００キロメートルまでの部分について２５パーセント、２００キロメートルを超える部分について３０パーセントの割引を行う。

ロ）利用１回に対して課する固定額部分

利用１回に対して課する料金の額は、１５０円とする。

（ハ）適用方法

イ）キロ程

Ａ　インターチェンジ相互間のキロ程は、別添３のとおりとする。ただし、供用されていない区間のキロ程については、当該区間に係る供用の日から適用する。

Ｂ　甲インターチェンジと乙インターチェンジの間に、一般国道３０２号（伊勢湾岸道路）（以下「伊勢湾岸道路」という。）、一般国道４６８号（首都圏中央連絡自動車道）（茅ヶ崎市から海老名市門沢橋まで及び海老名市中新田からあきる野市まで（あきる野インターチェンジを含まない。））（以下「首都圏中央連絡自動車道」という。）又は一般国道４７５号（東海環状自動車道）（豊田市から四日市市まで）（以下「東海環状自動車道」という。）が介在し、これらの道路と高速国道とを連続して通行する場合の甲インターチェンジと乙インターチェンジ相互間の料金の額の算定にあたって用いるキロ程は、甲インターチェンジと乙インターチェンジの間の高速国道のキロ程を通算したものとする。

Ｃ　周回走行が可能な区間（以下「ループ」という。）を周回した場合のキロ程は、当該ループ内の各インターチェンジ相互間のキロ程を合算したものとする。

ロ）インターチェンジ相互間の料金の計算額

インターチェンジ相互間の料金の計算額は、車種毎に当該インターチェンジ相互間のキロ程に応じて、次表の算式により算出するものとする。

| インターチェンジ相互間のキロ程（単位：キロメートル） | インターチェンジ相互間のキロ程に応じた額（単位：円） |
|---|---|
| １００以下の場合 | $LR + L'nR'n + 150$ |
| １００を超え、２００以下の場合 | $\left(0.75 + \frac{25}{L + L'n}\right)(LR + L'nR'n) + 150$ |
| ２００を超える場合 | $\left(0.7 + \frac{35}{L + L'n}\right)(LR + L'nR'n) + 150$ |

（注）この表においてＬ、Ｌ'n、Ｒ及びＲ'nは、それぞれ次の数値を表すものとする。

Ｌ　：（ロ）イ）Ｂに定める区間を除く普通区間のキロ程（単位：キロメートル）

Ｌ'n：大都市近郊区間（n1）、恵那山特別区間（n2）、飛騨特別区間（n3）又は（ロ）イ）Ｂに定める区間（n4）のキロ程（単位：キロメートル）

Ｒ　：（ロ）イ）Ｂに定める区間を除く普通区間の１キロメートル当たりの料金の額（単位：円）

R'n：大都市近郊区間（n1)、恵那山特別区間（n2)、飛騨特別区間（n3）又は（ロ）イ）Bに定める区間（n4）の１キロメートル当たりの料金の額（単位：円）

ハ） 消費税法（昭和６３年法律第１０８号）に定める 消費税（以下「消費税」という。） 及び地方税法（昭和２５年法律第２２６号）に定める地方消費税 （以下「地方消費税」という。） の転嫁並びに料金の単位

ロ）に定める方法により算出した額に、消費税の税率とその率に地方消費税の税率を乗じた率との合算値に１を加算した値（以下「消費税率」という。） を乗じた額（以下「対距離制区間の消費税率を乗じた額」という。）を四捨五入により、１０円単位の端数処理を行うこととする。

ニ）料金の額の特例

Ａ　別添４の（Ａ）に掲げるインターチェンジ相互間（別添４の（Ｂ）に掲げる額（単位：円）に金額の記載がない車種を除く。以下同じ。）の料金の額は、イ）からハ）までの規定にかかわらず、別添４の（Ｂ）に掲げる額（単位：円）に、消費税率を乗じ、四捨五入により、１０円単位の端数処理を行った額とする。この措置による額が、当該車種に比して普通区間の１キロメートル当たりの料金の額が小さい車種（以下「下位車種」という。）の同一区間における料金の額を下回る場合は、下位車種の料金の額をこの措置による額と同額とする。

Ｂ　中央自動車道富士吉田線のうち高井戸インターチェンジから八王子インターチェンジまでの区間の一部又は全部を含む場合の料金算出方法の特例

（Ａ）ＥＴＣ車の場合

甲インターチェンジと乙インターチェンジの間に、中央自動車道富士吉田線のうち高井戸インターチェンジから八王子インターチェンジまでの区間の一部又は全部を含む場合における料金の額は、イ）からハ）の規定にかかわらず、イ）により算出されたキロ程から当該区間を除いたキロ程に基づきロ）からニ）Ａに定める方法により算出した額と次表の額(単位：円)に消費税率を乗じ、四捨五入により、１０円単位の端数処理を行った額との合算額とする。この措置による額が、イ）からハ）に基づく料金の額を上回る場合は、この措置は適用しない。

| 車種 | 軽自動車等 | 普通車 | 中型車 | 大型車 | 特大車 |
|---|---|---|---|---|---|
| 料金 | 472.222 | 574.074 | 666.667 | 953.704 | 1,574.074 |

ただし、当該区間の一部又は全部、次表の a に掲げる道路及び b に掲げる道路を連続して通行する場合、この措置は適用しない。

なお、ただし書きにおいて、c に掲げる道路の各インターチェンジを流出し、中日本高速道路株式会社が別に定める時間内に d に掲げる道路の各インターチェンジで再流入した場合は、連続して通行したものとみなす。

| a |
|---|
| 中央自動車道富士吉田線の東名ジャンクションから中央ジャンクションまで、東日本高速道路株式会社が管理する東北縦貫自動車道弘前線の大泉インターチェンジから川口ジャンクションまで、関越自動車道新潟線の中央ジャンクションから大泉インターチェンジまで、常磐自動車道の川口ジャンクションから三郷インターチェンジまで及び東関東自動車道水戸線の三郷インターチェンジから高谷ジャンクションまでの区間(以下「東京外環自動車道」という。) |
| 首都高速道路株式会社が管理する道路 |

| b |
|---|
| 中央自動車道富士吉田線(東名ジャンクションから中央ジャンクションまでの区間を除く。) |
| 第一東海自動車道(東京インターチェンジから東名ジャンクションまでの区間を除く。) |
| 東日本高速道路株式会社が管理する東北縦貫自動車道弘前線(大泉インターチェンジから川口ジャンクションまでの区間を除く。) |
| 東日本高速道路株式会社が管理する関越自動車道新潟線(中央ジャンクションから大泉インターチェンジまでの区間を除く。) |
| 東日本高速道路株式会社が管理する常磐自動車道(川口ジャンクションから三郷インターチェンジまでの区間を除く。) |
| 東日本高速道路株式会社が管理する東関東自動車道水戸線(三郷インターチェンジから高谷 |

| |
|---|
| ジャンクションまでの区間を除く。） |
| 東日本高速道路株式会社が管理する一般国道4号（東埼玉道路）（以下「東埼玉道路」という。） |
| 東日本高速道路株式会社が管理する一般国道1号及び16号（横浜新道） |
| 東日本高速道路株式会社が管理する一般国道14号及び16号（京葉道路）（以下「京葉道路」という。）（篠崎インターチェンジから京葉ジャンクションまでの区間を除く。） |
| 東日本高速道路株式会社が管理する一般国道16号及び468号（横浜横須賀道路）（以下「横浜横須賀道路」という。） |
| 東日本高速道路株式会社が管理する一般国道409号及び468号（東京湾横断・木更津東金道路）（以下「東京湾横断・木更津東金道路」という。） |
| 東日本高速道路株式会社が管理する一般国道466号（第三京浜道路） |

| c |
|---|
| 中央自動車道富士吉田線のうち高井戸インターチェンジから八王子インターチェンジまでの区間 |
| 第一東海自動車道の東京インターチェンジ |
| 東日本高速道路株式会社が管理する道路 |
| 首都高速道路株式会社が管理する道路 |

| d |
|---|
| 中日本高速道路株式会社が管理する道路（中央自動車道富士吉田線のうち高井戸インターチェンジから八王子インターチェンジまでの区間の各インターチェンジを流出する場合においては、当該区間の各インターチェンジを除く。） |
| 東日本高速道路株式会社が管理する道路 |
| 首都高速道路株式会社が管理する道路 |

（Ｂ）ＥＴＣ車以外の自動車の場合

イ）からハ）の規定にかかわらず、次表の額（単位：円）に消費税率を乗じ、四捨五入により、１０円単位の端数処理を行った額とする。

| 車種 | 軽自動車等 | 普通車 | 中型車 | 大型車 | 特大車 |
|---|---|---|---|---|---|
| 料金 | 759.293 | 911.616 | 1,063.939 | 1,406.666 | 2,244.444 |

ロ　区間料金制区間の料金の額

区間料金制区間は、東京外環自動車道並びに近畿自動車道名古屋亀山線（名古屋西ジャンクションから名古屋南ジャンクションまで及び名古屋インターチェンジから上社ジャンクションまでの区間）及び近畿自動車道伊勢線（飛島ジャンクションから名古屋西ジャンクションまでの区間）（以下「名古屋環状２号線」という。）とし、各区間の１回の通行に係る料金の額は、次の（イ）及び（ロ）のとおりとする。

（イ）東京外環自動車道の各区間の１回の通行に係る料金の額は、次表の額（単位：円）に消費税率を乗じ、四捨五入により、１０円単位の端数処理を行った額とする。

外回り（各入口インターチェンジから高谷ジャンクション方面へ通行する場合（東京外環自動車道の新倉ＰＡで転回する場合を含む。））

| 入口インターチェンジ | 軽自動車等 | 普通車 | 中型車 | 大型車 | 特大車 |
|---|---|---|---|---|---|
| 東名ジャンクション | 990.730 | 1,200.912 | 1,411.094 | 1,884.005 | 3,040.008 |
| 中央ジャンクション・東八道路 | 990.730 | 1,200.912 | 1,411.094 | 1,884.005 | 3,040.008 |
| 青梅街道 | 990.730 | 1,200.912 | 1,411.094 | 1,884.005 | 3,040.008 |
| 大泉 | 990.730 | 1,200.912 | 1,411.094 | 1,884.005 | 3,040.008 |
| 和光 | 990.730 | 1,200.912 | 1,411.094 | 1,884.005 | 3,040.008 |

内回り（各入口インターチェンジから東名ジャンクション方面へ通行する場合（新倉ＰＡで転回する場合を含む。））

| 入口インターチェンジ | 軽自動車等 | 普通車 | 中型車 | 大型車 | 特大車 |
|---|---|---|---|---|---|
| 高谷ジャンクション | 990.730 | 1,200.912 | 1,411.094 | 1,884.005 | 3,040.008 |
| 市川南 | 990.730 | 1,200.912 | 1,411.094 | 1,884.005 | 3,040.008 |
| 京葉ジャンクション | 990.730 | 1,200.912 | 1,411.094 | 1,884.005 | 3,040.008 |
| 市川中央 | ― | ― | ― | ― | ― |
| 市川北 | 990.730 | 1,200.912 | 1,411.094 | 1,884.005 | 3,040.008 |
| 松戸 | ― | ― | ― | ― | ― |
| 三郷南 | 990.730 | 1,200.912 | 1,411.094 | 1,884.005 | 3,040.008 |
| 三郷 | 990.730 | 1,200.912 | 1,411.094 | 1,884.005 | 3,040.008 |
| 草加八潮ジャンクション | 990.730 | 1,200.912 | 1,411.094 | 1,884.005 | 3,040.008 |
| 草加 | 990.730 | 1,200.912 | 1,411.094 | 1,884.005 | 3,040.008 |
| 川口東 | ― | ― | ― | ― | ― |
| 川口ジャンクション | 990.730 | 1,200.912 | 1,411.094 | 1,884.005 | 3,040.008 |
| 川口中央 | ― | ― | ― | ― | ― |
| 川口西 | 990.730 | 1,200.912 | 1,411.094 | 1,884.005 | 3,040.008 |
| 外環浦和 | ― | ― | ― | ― | ― |
| 戸田東 | ― | ― | ― | ― | ― |
| 美女木ジャンクション | 990.730 | 1,200.912 | 1,411.094 | 1,884.005 | 3,040.008 |
| 戸田西 | 990.730 | 1,200.912 | 1,411.094 | 1,884.005 | 3,040.008 |
| 和光北 | 655.937 | 784.680 | 911.616 | 1,197.222 | 1,895.370 |
| 和光 | 606.344 | 722.688 | 837.226 | 1,094.935 | 1,724.892 |
| 大泉 | 530.772 | 628.224 | 723.869 | 939.070 | 1,465.116 |
| 青梅街道 | ― | ― | ― | ― | ― |
| 中央ジャンクション・東八道路 | 301.142 | 338.928 | 376.714 | 461.731 | 669.552 |

ただし、ＥＴＣ車の各インターチェンジ相互間の１回の通行に係る料金の額は、次のイ）又はロ）に掲げる額（単位：円）に消費税率を乗じ、四捨五入により、１０円単位の端数処理を行った額とする。

## イ）　東京外環自動車道の新倉ＰＡで転回しない場合

軽自動車等

| | 中央ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ・東八道路 | 青梅街道 | 大泉 | 和光 | 和光北 | 戸田西 | 美女木ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 戸田東 | 外環浦和 | 川口西 | 川口中央 | 川口ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 川口東 | 草加 | 草加八潮ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 三郷 | 三郷南 | 松戸 | 市川北 | 市川中央 | 京葉ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 市川南 | 高谷ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東名ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 301.142 | － | 530.772 | 606.344 | 655.937 | 705.531 | 726.785 | － | － | 762.209 | － | 762.209 | － | 873.204 | 967.668 | 990.730 | 990.730 | － | 990.730 | － | 990.730 | 990.730 | 990.730 |

普通車

| | 中央ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ・東八道路 | 青梅街道 | 大泉 | 和光 | 和光北 | 戸田西 | 美女木ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 戸田東 | 外環浦和 | 川口西 | 川口中央 | 川口ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 川口東 | 草加 | 草加八潮ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 三郷 | 三郷南 | 松戸 | 市川北 | 市川中央 | 京葉ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 市川南 | 高谷ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東名ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 338.928 | － | 628.224 | 722.688 | 784.680 | 846.672 | 873.240 | － | － | 950.446 | － | 950.446 | － | 1,089.190 | 1,200.912 | 1,200.912 | 1,200.912 | － | 1,200.912 | － | 1,200.912 | 1,200.912 | 1,200.912 |

中型車

| | 中央ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ・東八道路 | 青梅街道 | 大泉 | 和光 | 和光北 | 戸田西 | 美女木ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 戸田東 | 外環浦和 | 川口西 | 川口中央 | 川口ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 川口東 | 草加 | 草加八潮ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 三郷 | 三郷南 | 松戸 | 市川北 | 市川中央 | 京葉ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 市川南 | 高谷ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東名ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 376.714 | － | 723.869 | 837.226 | 911.616 | 986.006 | 1,017.888 | － | － | 1,147.943 | － | 1,147.943 | － | 1,314.436 | 1,411.094 | 1,411.094 | 1,411.094 | － | 1,411.094 | － | 1,411.094 | 1,411.094 | 1,411.094 |

大型車

| | 中央ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ・東八道路 | 青梅街道 | 大泉 | 和光 | 和光北 | 戸田西 | 美女木ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 戸田東 | 外環浦和 | 川口西 | 川口中央 | 川口ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 川口東 | 草加 | 草加八潮ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 三郷 | 三郷南 | 松戸 | 市川北 | 市川中央 | 京葉ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 市川南 | 高谷ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東名ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 461.731 | － | 939.070 | 1,094.935 | 1,197.222 | 1,299.509 | 1,343.346 | － | － | 1,594.626 | － | 1,594.626 | － | 1,823.553 | 1,884.005 | 1,884.005 | 1,884.005 | － | 1,884.005 | － | 1,884.005 | 1,884.005 | 1,884.005 |

特大車

| | 中央ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ・東八道路 | 青梅街道 | 大泉 | 和光 | 和光北 | 戸田西 | 美女木ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 戸田東 | 外環浦和 | 川口西 | 川口中央 | 川口ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 川口東 | 草加 | 草加八潮ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 三郷 | 三郷南 | 松戸 | 市川北 | 市川中央 | 京葉ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 市川南 | 高谷ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東名ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 669.552 | － | 1,465.116 | 1,724.892 | 1,895.370 | 2,065.848 | 2,138.910 | － | － | 2,509.560 | － | 2,509.560 | － | 2,891.106 | 3,040.008 | 3,040.008 | 3,040.008 | － | 3,040.008 | － | 3,040.008 | 3,040.008 | 3,040.008 |

ロ）　東京外環自動車道の新倉ＰＡで転回する場合

軽自動車等

| | 中央ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ・東八道路 | 青梅街道 | 大泉 | 和光 |
|---|---|---|---|---|
| 東名ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 990.730 | 865.565 | 773.462 | 697.891 |

| 入口及び出口インターチェンジが同一の場合 | 東名ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ |
|---|---|
| | 990.730 |

普通車

| | 中央ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ・東八道路 | 青梅街道 | 大泉 | 和光 |
|---|---|---|---|---|
| 東名ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 1,200.912 | 1,044.456 | 929.328 | 834.864 |

| 入口及び出口インターチェンジが同一の場合 | 東名ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ |
|---|---|
| | 1,200.912 |

中型車

| | 中央ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ・東八道路 | 青梅街道 | 大泉 | 和光 |
|---|---|---|---|---|
| 東名ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 1,411.094 | 1,223.347 | 1,085.194 | 971.837 |

| 入口及び出口インターチェンジが同一の場合 | 東名ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ |
|---|---|
| | 1,411.094 |

大型車

| | 中央ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ・東八道路 | 青梅街道 | 大泉 | 和光 |
|---|---|---|---|---|
| 東名ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 1,884.005 | 1,625.852 | 1,435.891 | 1,280.026 |

| 入口及び出口インターチェンジが同一の場合 | 東名ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ |
|---|---|
| | 1,884.005 |

特大車

| | 中央ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ・東八道路 | 青梅街道 | 大泉 | 和光 |
|---|---|---|---|---|
| 東名ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 3,040.008 | 2,609.754 | 2,293.152 | 2,033.376 |

| 入口及び出口インターチェンジが同一の場合 | 東名ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ |
|---|---|
| | 3,040.008 |

（ロ）名古屋環状２号線の各区間の１回の通行に係る料金の額は、次のイ）からロ）に掲げる表の額（単位：円）に消費税率を乗じ、四捨五入により、１０円単位の端数処理を行った額とする。

イ）近畿自動車道伊勢線（飛島ジャンクションから名古屋西ジャンクションまでの区間）が供用開始する日の前日まで

外回り（名古屋西ジャンクション方面から名古屋南ジャンクション方面へ通行する場合）

| 入口ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞ等 | 軽自動車等 | 普通車 | 中型車 | 大型車 | 特大車 |
|---|---|---|---|---|---|
| 名古屋西ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 476.191 | 571.429 | 666.667 | 904.762 | 1,380.953 |
| 大治南ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞ | 476.191 | 571.429 | 666.667 | 904.762 | 1,380.953 |
| 甚目寺南ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞ | 476.191 | 571.429 | 666.667 | 904.762 | 1,380.953 |
| 清洲西ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞ | 476.191 | 571.429 | 666.667 | 904.762 | 1,380.953 |
| 清洲東ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞ | 476.191 | 571.429 | 666.667 | 904.762 | 1,380.953 |
| 清洲ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 476.191 | 571.429 | 666.667 | 904.762 | 1,380.953 |
| 山田西ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞ | 476.191 | 571.429 | 666.667 | 904.762 | 1,380.953 |
| 楠ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 380.953 | 476.191 | 571.429 | 761.905 | 1,142.858 |
| 楠ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞ | 380.953 | 476.191 | 571.429 | 761.905 | 1,142.858 |
| 勝川ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞ | 380.953 | 476.191 | 571.429 | 761.905 | 1,142.858 |
| 小幡ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞ | 380.953 | 476.191 | 571.429 | 761.905 | 1,142.858 |
| 引山ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞ | 380.953 | 476.191 | 571.429 | 761.905 | 1,142.858 |
| 本郷ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞ | 380.953 | 476.191 | 571.429 | 761.905 | 1,142.858 |
| 名古屋ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞ | 380.953 | 476.191 | 571.429 | 761.905 | 1,142.858 |
| 上社南ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞ | 380.953 | 476.191 | 571.429 | 761.905 | 1,142.858 |
| 高針ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 380.953 | 476.191 | 571.429 | 761.905 | 1,142.858 |
| 植田ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞ | 380.953 | 476.191 | 571.429 | 761.905 | 1,142.858 |
| 鳴海ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞ | 380.953 | 476.191 | 571.429 | 761.905 | 1,142.858 |
| 有松ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞ | 380.953 | 476.191 | 571.429 | 761.905 | 1,142.858 |

内回り（名古屋南ジャンクション方面から名古屋西ジャンクション方面へ通行する場合）

| 入口ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞ等 | 軽自動車等 | 普通車 | 中型車 | 大型車 | 特大車 |
|---|---|---|---|---|---|
| 名古屋南ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 476.191 | 571.429 | 666.667 | 904.762 | 1,380.953 |
| 有松ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞ | 476.191 | 571.429 | 666.667 | 904.762 | 1,380.953 |
| 鳴海ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞ | 476.191 | 571.429 | 666.667 | 904.762 | 1,380.953 |
| 植田ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞ | 476.191 | 571.429 | 666.667 | 904.762 | 1,380.953 |
| 高針ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 380.953 | 476.191 | 571.429 | 761.905 | 1,142.858 |
| 名古屋ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞ | 380.953 | 476.191 | 571.429 | 761.905 | 1,142.858 |
| 本郷ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞ | 380.953 | 476.191 | 571.429 | 761.905 | 1,142.858 |
| 上社ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞ | 380.953 | 476.191 | 571.429 | 761.905 | 1,142.858 |
| 大森ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞ | 380.953 | 476.191 | 571.429 | 761.905 | 1,142.858 |
| 松河戸ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞ | 380.953 | 476.191 | 571.429 | 761.905 | 1,142.858 |
| 勝川ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞ | 380.953 | 476.191 | 571.429 | 761.905 | 1,142.858 |
| 楠ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 380.953 | 476.191 | 571.429 | 761.905 | 1,142.858 |
| 山田西ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞ | 380.953 | 476.191 | 571.429 | 761.905 | 1,142.858 |
| 平田ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞ | 380.953 | 476.191 | 571.429 | 761.905 | 1,142.858 |
| 清洲ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 380.953 | 476.191 | 571.429 | 761.905 | 1,142.858 |
| 清洲東ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞ | 380.953 | 476.191 | 571.429 | 761.905 | 1,142.858 |
| 甚目寺北ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞ | 380.953 | 476.191 | 571.429 | 761.905 | 1,142.858 |
| 大治北ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞ | 380.953 | 476.191 | 571.429 | 761.905 | 1,142.858 |

ロ）近畿自動車道伊勢線（飛島ジャンクションから名古屋西ジャンクションまでの区間）が供用開始する日から

Ａ ＥＴＣ車以外の自動車の場合

外回り（飛島ジャンクション方面から名古屋南ジャンクション方面へ通行する場合）

| 入口ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞ等 | 軽自動車等 | 普通車 | 中型車 | 大型車 | 特大車 |
|---|---|---|---|---|---|
| 飛島ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 859.091 | 995.455 | 1,140.910 | 1,568.182 | 2,422.728 |
| 名四西ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞ | 859.091 | 995.455 | 1,140.910 | 1,568.182 | 2,422.728 |
| 南陽ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞ | 777.273 | 950.000 | 1,122.728 | 1,495.455 | 2,377.273 |
| 富田ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞ | 713.637 | 868.182 | 1,031.819 | 1,359.091 | 2,159.091 |
| 名古屋西ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 695.455 | 840.910 | 995.455 | 1,359.091 | 2,068.182 |
| 大治南ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞ | 695.455 | 840.910 | 995.455 | 1,359.091 | 2,068.182 |
| 甚目寺南ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞ | 695.455 | 840.910 | 995.455 | 1,359.091 | 2,068.182 |
| 清洲西ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞ | 695.455 | 840.910 | 995.455 | 1,359.091 | 2,068.182 |
| 清洲東第一ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞ | 631.819 | 786.364 | 968.182 | 1,286.364 | 1,968.182 |
| 清洲ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 613.637 | 768.182 | 950.000 | 1,259.091 | 1,913.637 |
| 山田西ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞ | 559.091 | 704.546 | 868.182 | 1,150.000 | 1,740.910 |
| 楠ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 559.091 | 695.455 | 859.091 | 1,140.910 | 1,713.637 |
| 楠ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞ | 559.091 | 695.455 | 859.091 | 1,140.910 | 1,713.637 |
| 勝川第一ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞ | 559.091 | 695.455 | 859.091 | 1,140.910 | 1,713.637 |
| 小幡ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞ | 559.091 | 695.455 | 859.091 | 1,131.819 | 1,713.637 |
| 引山ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞ | 550.000 | 650.000 | 750.000 | 977.273 | 1,531.819 |
| 本郷ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞ | 531.819 | 622.728 | 722.728 | 940.910 | 1,468.182 |
| 名古屋ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞ | 540.910 | 640.910 | 740.910 | 968.182 | 1,513.637 |
| 上社南ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞ | 495.455 | 586.364 | 677.273 | 868.182 | 1,359.091 |
| 高針ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 440.910 | 522.728 | 595.455 | 768.182 | 1,177.273 |
| 植田第一ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞ | 404.546 | 468.182 | 531.819 | 677.273 | 1,040.910 |
| 鳴海第一ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞ | 295.455 | 340.910 | 377.273 | 459.091 | 677.273 |
| 有松第一ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞ | 204.546 | 231.819 | 286.364 | 377.273 | 568.182 |

内回り（名古屋南ジャンクション方面から飛島ジャンクション方面へ通行する場合）

| 入口ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞ等 | 軽自動車等 | 普通車 | 中型車 | 大型車 | 特大車 |
|---|---|---|---|---|---|
| 名古屋南ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 859.091 | 995.455 | 1,140.910 | 1,568.182 | 2,422.728 |
| 有松第二ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞ | 831.819 | 995.455 | 1,140.910 | 1,568.182 | 2,422.728 |
| 鳴海第二ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞ | 740.910 | 895.455 | 1,059.091 | 1,404.546 | 2,231.819 |
| 植田第二ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞ | 695.455 | 840.910 | 995.455 | 1,359.091 | 2,068.182 |
| 高針ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 695.455 | 840.910 | 995.455 | 1,359.091 | 2,068.182 |
| 名古屋ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞ | 695.455 | 840.910 | 995.455 | 1,359.091 | 2,068.182 |
| 本郷ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞ | 695.455 | 840.910 | 995.455 | 1,359.091 | 2,068.182 |
| 上社ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞ | 695.455 | 840.910 | 995.455 | 1,359.091 | 2,068.182 |
| 大森ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞ | 677.273 | 840.910 | 995.455 | 1,359.091 | 2,068.182 |
| 松河戸ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞ | 604.546 | 750.000 | 931.819 | 1,240.910 | 1,886.364 |
| 勝川ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞ | 559.091 | 695.455 | 859.091 | 1,140.910 | 1,713.637 |
| 楠ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 559.091 | 695.455 | 859.091 | 1,140.910 | 1,713.637 |
| 山田西ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞ | 559.091 | 695.455 | 859.091 | 1,140.910 | 1,713.637 |
| 平田ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞ | 559.091 | 695.455 | 859.091 | 1,140.910 | 1,713.637 |
| 清洲ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 559.091 | 695.455 | 859.091 | 1,140.910 | 1,713.637 |
| 清洲東ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞ | 559.091 | 695.455 | 859.091 | 1,140.910 | 1,713.637 |
| 甚目寺北ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞ | 540.910 | 640.910 | 740.910 | 968.182 | 1,513.637 |
| 大治北ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞ | 486.364 | 577.273 | 659.091 | 859.091 | 1,331.819 |
| 名古屋西ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 431.819 | 504.546 | 577.273 | 740.910 | 1,131.819 |
| 名古屋西ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ<br>南ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞ | 413.637 | 477.273 | 550.000 | 695.455 | 1,059.091 |
| 富田ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞ | 350.000 | 395.455 | 450.000 | 559.091 | 831.819 |
| 南陽ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞ | 286.364 | 313.637 | 350.000 | 431.819 | 613.637 |
| 名四西ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞ | 204.546 | 231.819 | 286.364 | 377.273 | 568.182 |

## Ｂ　ＥＴＣ車の場合

外回り（飛島ジャンクション方面から名古屋南ジャンクション方面へ通行する場合）

軽自動車等

| | 名古屋南インターチェンジ |
|---|---|
| 有松第一インターチェンジ | 206.679 |
| 有松第二インターチェンジ | – – |
| 鳴海第一インターチェンジ | 220.848 – 303.504 |
| 鳴海第二インターチェンジ | – – – – |
| 植田第一インターチェンジ | 230.295 – 327.121 – 409.777 |
| 植田第二インターチェンジ | – – – – – |
| 高針ジャンクション | 187.786 – 270.442 – 367.268 – 449.924 |
| 上社南インターチェンジ | 201.956 218.487 – 322.397 – 419.223 – 501.879 |
| 名古屋インターチェンジ | – 246.826 263.357 – 367.268 – 464.093 – 546.749 |
| 本郷インターチェンジ | 187.786 – 235.018 251.549 – 355.460 – 452.285 – 534.941 |
| 上社インターチェンジ | – – – – – – – – – – |
| 引山インターチェンジ | 187.786 211.402 223.210 – 253.911 270.442 – 374.353 – 471.178 – 553.834 |
| 大森インターチェンジ | – – – – – – – – – – – |
| 小幡インターチェンジ | 187.786 – 251.549 284.612 296.420 – 327.120 343.652 – 447.562 – 544.388 – 560.919 |
| 松河戸インターチェンジ | – – – – – – – – – – – |
| 勝川第一インターチェンジ | 187.786 – 249.188 – 329.482 362.544 374.353 – 405.053 421.585 – 525.495 – 560.919 – 560.919 |
| 勝川第二インターチェンジ | – – – – – – – – – – – |
| 橘インターチェンジ | 187.786 – 253.911 – 329.482 – 409.777 442.839 454.647 – 485.348 501.879 – 560.919 – 560.919 – 560.919 |
| 橘ジャンクション | – 211.402 – 275.165 – 350.736 – 431.031 464.093 475.901 – 506.602 523.133 – 560.919 – 560.919 – 560.919 |
| 山田東インターチェンジ | – – – – – – – – – – – |
| 山田西インターチェンジ | 187.786 206.679 – 268.080 – 331.844 – 407.415 – 487.709 520.772 532.580 – 560.919 560.919 – 560.919 – 560.919 – 568.004 |
| 平田インターチェンジ | – – – – – – – – – – – |
| 清州東第一インターチェンジ | 187.786 – 232.656 258.634 – 320.036 – 383.799 – 459.370 – 539.665 560.919 560.919 – 560.919 560.919 – 560.919 – 560.919 – 619.959 |
| 清州ジャンクション | – 187.786 – 246.826 272.804 – 334.205 – 397.968 – 473.540 – 553.834 560.919 560.919 – 560.919 560.919 – 560.919 – 560.919 – 634.129 |
| 清州東第二インターチェンジ | – – – – – – – – – – – |
| 清州西インターチェンジ | 201.956 220.848 – 249.188 – 317.674 343.652 – 405.053 – 468.816 – 544.388 – 560.919 560.919 560.919 – 560.919 560.919 – 560.919 – 622.321 – 695.530 |
| 基目寺北インターチェンジ | – – – – – – – – – – – |
| 基目寺南インターチェンジ | 187.786 – 270.442 289.335 – 317.674 – 386.160 412.138 – 473.540 – 537.303 – 560.919 – 560.919 560.919 560.919 – 560.919 560.919 – 593.981 – 690.807 – 695.530 |
| 大治北インターチェンジ | – – – – – – – – – – – |
| 大治南インターチェンジ | 187.786 – 242.103 – 331.844 350.736 – 379.076 – 447.562 473.540 – 534.941 – 560.919 – 560.919 – 560.919 560.919 560.919 – 560.919 560.919 – 655.383 – 695.530 – 695.530 |
| 名古屋西ジャンクション | – 206.679 – 260.996 – 350.736 369.629 – 397.968 – 466.455 492.432 – 553.834 – 560.919 – 560.919 – 560.919 560.919 560.919 – 560.919 570.365 – 674.276 – 695.530 – 695.530 |
| 名古屋南ジャンクション 南インターチェンジ | – – – – – – – – – – – |
| 富田インターチェンジ | 216.125 237.380 – 294.058 – 348.375 – 438.116 457.008 – 485.348 – 553.834 560.919 – 560.919 – 560.919 – 560.919 – 565.642 598.704 610.513 – 641.213 657.744 – 695.530 – 695.530 – 721.508 |
| 南陽インターチェンジ | 213.764 279.888 301.143 – 357.821 – 412.138 – 501.879 520.772 – 549.111 – 560.919 560.919 – 560.919 – 560.919 – 560.919 – 629.405 662.468 674.276 – 695.530 695.530 – 695.530 – 702.615 – 785.271 |
| 名四西インターチェンジ | 225.572 289.335 355.460 376.714 – 433.392 – 487.709 – 560.919 560.919 – 560.919 – 560.919 560.919 – 560.919 – 560.919 – 624.682 – 695.530 695.530 695.530 – 695.530 695.530 – 695.530 – 778.186 – 860.842 |
| 飛島ジャンクション | 211.402 286.973 350.736 416.861 438.116 – 494.794 – 549.111 – 560.919 560.919 – 560.919 – 560.919 560.919 – 560.919 – 560.919 – 610.512 – 686.084 – 695.530 695.530 695.530 – 695.530 695.530 – 742.762 – 839.588 – 860.842 |

# 普通車

| | 名古屋南 IC | 有松第一 IC | 有松第二 IC | 鳴海第一 IC | 鳴海第二 IC | 植田第一 IC | 植田第二 IC | 高針 JCT | 上社南 IC | 名古屋 IC | 本郷 IC | 上社 IC | 引山 IC | 大森 IC | 小幡 IC | 松河戸 IC | 勝川第一 IC | 勝川第二 IC | 橋 IC | 橋 JCT | 山田東 IC | 山田西 IC | 平田 IC | 清州東第一 IC | 清州 JCT | 清州東第二 IC | 清州西 IC | 基目寺北 IC | 基目寺南 IC | 大治北 IC | 大治南 IC | 名古屋西 JCT | 名古屋西 JCT 東IC | 豊田 IC | 南陽 IC | 名四西 IC | 飛島 JCT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 飛島 JCT | 232.656 | 321.216 | 400.920 | 483.576 | 510.144 | – | 580.992 | – | 648.888 | – | 696.120 | 696.120 | – | 696.120 | – | 696.120 | 696.120 | – | 696.120 | – | 758.112 | – | 843.720 | – | 843.720 | 843.720 | – | 899.808 | – | 997.224 | – | 997.224 | – | 997.224 | – | – |
| 名四西 IC | 244.464 | 324.168 | 406.824 | 433.392 | – | 504.240 | – | 572.136 | – | 684.312 | 696.120 | – | 696.120 | – | 696.120 | 696.120 | – | 696.120 | – | 696.120 | – | 775.824 | – | 843.720 | 843.720 | 843.720 | – | 843.720 | 843.720 | 843.720 | – | 944.088 | – | 997.224 | – | – |
| 南陽 IC | 232.656 | 312.360 | 338.928 | – | 409.776 | – | 477.672 | – | 589.848 | 613.464 | – | 648.888 | – | 696.120 | 696.120 | – | 696.120 | – | 696.120 | – | 696.120 | – | 781.729 | – | 823.056 | 837.817 | – | 843.720 | 843.720 | 843.720 | – | 849.625 | – | 952.945 | – | – |
| 豊田 IC | 232.656 | 259.224 | – | 330.072 | – | 397.968 | – | 510.144 | 533.760 | – | 569.184 | – | 654.792 | 687.264 | – | 696.120 | – | 696.120 | – | 696.120 | – | 702.024 | 743.352 | 758.113 | – | 796.488 | 817.153 | – | 843.720 | – | 843.720 | – | 873.241 | – | – | – |
| 名古屋西 JCT 東IC | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 名古屋西 JCT | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 名古屋西 IC | 232.656 | 288.744 | – | 400.920 | 424.536 | – | 459.960 | – | 545.568 | 578.040 | – | 654.792 | – | 696.120 | 696.120 | – | 696.120 | – | 696.120 | – | 696.120 | – | 696.120 | 696.120 | 696.120 | 696.120 | – | 837.816 | 843.720 | 843.720 | – | 843.720 | – | 843.720 | – | – |
| 大治南 IC | 232.656 | 312.360 | – | 400.920 | 418.632 | – | 483.576 | – | 554.424 | 580.992 | – | 681.360 | – | 696.120 | 696.120 | – | 696.120 | – | 696.120 | – | 696.120 | – | 696.120 | 696.120 | 696.120 | 696.120 | – | 843.720 | 843.720 | 843.720 | – | 843.720 | – | 843.720 | – | – |
| 大治北 IC | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 基目寺南 IC | 232.656 | 300.552 | 324.168 | – | 359.592 | – | 445.200 | 477.672 | – | 554.424 | – | 634.128 | – | 696.120 | – | 696.120 | 696.120 | – | 696.120 | – | 696.120 | – | 696.120 | 696.120 | 696.120 | 696.120 | – | 737.449 | – | 843.720 | – | 843.720 | – | 843.720 | – | – |
| 基目寺北 IC | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 清州西 IC | 232.656 | 238.560 | – | 273.984 | – | 359.592 | 392.064 | – | 468.816 | – | 548.520 | – | 642.984 | – | 696.120 | 696.120 | 696.120 | – | 696.120 | – | 696.120 | 696.120 | 696.120 | – | 696.120 | 696.120 | – | 696.120 | – | 772.873 | – | 843.720 | – | 843.720 | – | – |
| 清州東第二 IC | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 清州 JCT | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 清州東第一 IC | 232.656 | 253.320 | 285.792 | – | 362.544 | – | 442.248 | – | 536.712 | – | 637.081 | 678.408 | 693.169 | – | 696.120 | 696.120 | – | 696.120 | – | 696.120 | – | 769.921 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 平田 IC | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 山田西 IC | 232.656 | 232.656 | – | 297.600 | – | 377.304 | – | 471.768 | – | 572.137 | 613.464 | 628.225 | – | 666.600 | 687.265 | – | 696.120 | – | 696.120 | – | 704.977 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 山田東 IC | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 橋 JCT | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 橋 IC | 232.656 | 232.656 | – | 306.456 | – | 400.920 | – | 501.289 | 542.616 | 557.376 | – | 595.752 | 616.417 | – | 696.120 | – | 696.120 | – | 696.120 | – | 696.120 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 勝川第二 IC | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 勝川第一 IC | 232.656 | 273.984 | – | 374.352 | – | 474.721 | 516.048 | 530.809 | – | 569.184 | 589.849 | – | 696.120 | – | 696.120 | – | 696.120 | – | 696.120 | – | 696.120 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 松河戸 IC | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 小幡 IC | 232.656 | 276.937 | 318.264 | 333.025 | – | 371.400 | 392.065 | – | 521.953 | – | 642.985 | – | 696.120 | – | 696.120 | – | 696.120 | – | 696.120 | – | 696.120 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 大森 IC | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 引山 IC | 232.656 | 232.656 | 241.512 | – | 279.888 | 300.553 | – | 430.441 | – | 551.473 | – | 654.793 | – | 696.120 | – | 696.120 | – | 696.120 | – | 696.120 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 上社 IC | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 本郷 IC | 232.656 | 256.272 | 276.937 | – | 406.824 | – | 527.857 | – | 631.177 | – | 696.120 | – | 696.120 | – | 696.120 | – | 696.120 | – | 696.120 | – | 696.120 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 名古屋 IC | 232.656 | 271.032 | 291.697 | – | 421.585 | – | 542.617 | – | 645.937 | – | 696.120 | – | 696.120 | – | 696.120 | – | 696.120 | – | 696.120 | – | 696.120 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 上社南 IC | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 高針 JCT | 232.656 | 235.609 | – | 365.497 | – | 486.529 | – | 589.849 | – | 696.120 | – | 696.120 | – | 696.120 | – | 696.120 | – | 696.120 | – | 696.120 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 植田第二 IC | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 植田第一 IC | 232.656 | 291.697 | – | 421.585 | – | 542.617 | – | 645.937 | – | 696.120 | – | 696.120 | – | 696.120 | – | 696.120 | – | 696.120 | – | 696.120 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 鳴海第二 IC | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 鳴海第一 IC | 232.656 | 276.937 | – | 406.824 | – | 527.857 | – | 631.177 | – | 696.120 | – | 696.120 | – | 696.120 | – | 696.120 | – | 696.120 | – | 696.120 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 有松第二 IC | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 有松第一 IC | 232.656 | 256.272 | – | 341.880 | – | 474.721 | – | 524.905 | – | 589.849 | – | 645.937 | – | 654.793 | – | 696.120 | – | 696.120 | – | 696.120 | – | 704.977 | – | 769.921 | – | 787.633 | – | 843.720 | – | 843.720 | – | 843.720 | – | 873.241 | – | 952.945 |
| 名古屋南 IC | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |

# 中型車

| | 名古屋南インターチェンジ |
|---|---|
| 有松第一インターチェンジ | 288.154 |
| 有松第二インターチェンジ | – – |
| 鳴海第一インターチェンジ | 288.154 – 380.256 |
| 鳴海第二インターチェンジ | – – – – |
| 植田第一インターチェンジ | 288.154 – 415.681 – 539.665 |
| 植田第二インターチェンジ | – – – – – – |
| 高針ジャンクション | 288.154 – 330.663 – 475.901 – 599.885 |
| 上社南インターチェンジ | 288.154 288.154 – 408.596 – 553.834 – 677.818 |
| 名古屋インターチェンジ | – 295.239 320.036 – 475.901 – 621.140 – 745.124 |
| 本郷インターチェンジ | 288.154 – 288.154 302.324 – 458.189 – 603.428 – 727.412 |
| 上社インターチェンジ | – – – – – – – – – – – |
| 引山インターチェンジ | 288.154 288.154 288.154 – 305.866 330.663 – 486.529 – 631.767 – 755.751 |
| 大森インターチェンジ | – – – – – – – – – – – – – – |
| 小幡インターチェンジ | 288.154 – 302.324 351.917 369.629 – 415.680 440.477 – 596.343 – 741.581 – 862.023 |
| 松河戸インターチェンジ | – – – – – – – – – – – – – – – |
| 勝川第一インターチェンジ | 288.154 – 298.781 – 419.223 468.817 486.529 – 532.580 557.377 – 713.242 – 858.481 – 862.023 |
| 勝川第二インターチェンジ | – – – – – – – – – – – – – – – |
| 楠インターチェンジ | 288.154 – 305.866 – 419.223 – 539.665 589.258 606.970 – 653.021 677.818 – 833.684 – 862.023 – 862.023 |
| 楠ジャンクション | 288.154 – 337.748 – 451.104 – 571.546 621.140 638.852 – 684.903 709.700 – 862.023 – 862.023 – 862.023 |
| 山田裏インターチェンジ | – – – – – – – – – – – – – – – |
| 山田西インターチェンジ | 288.154 288.154 – 327.120 – 422.765 – 536.122 – 656.564 706.157 723.869 – 769.920 794.717 – 862.023 – 862.023 – 872.650 |
| 平田インターチェンジ | – – – – – – – – – – – – – – – |
| 清州東第一インターチェンジ | 288.154 – 288.154 312.951 – 405.053 – 500.698 – 614.055 – 734.497 784.090 801.802 – 847.853 862.023 – 862.023 – 862.023 – 950.583 |
| 清州ジャンクション | – 288.154 – 295.239 334.205 – 426.308 – 521.952 – 635.309 – 755.751 805.344 823.057 – 862.023 862.023 – 862.023 – 862.023 – 971.837 |
| 清州東第二インターチェンジ | – – – – – – – – – – – – – – – |
| 清州西インターチェンジ | 288.154 288.154 – 298.781 – 401.511 440.477 – 532.580 – 628.224 – 741.581 – 862.023 862.023 862.023 – 862.023 862.023 – 862.023 – 954.125 – 996.634 |
| 基目寺北インターチェンジ | – – – – – – – – – – – – – – – |
| 基目寺南インターチェンジ | 288.154 – 330.663 359.002 – 401.511 – 504.240 543.207 – 635.309 – 730.954 – 844.311 – 862.023 862.023 862.023 – 862.023 862.023 – 911.617 – 996.634 – 996.634 |
| 大治北インターチェンジ | – – – – – – – – – – – – – – – |
| 大治南インターチェンジ | 288.154 – 288.154 – 422.765 451.104 – 493.613 – 596.343 635.309 – 727.412 – 823.056 – 862.023 – 862.023 862.023 862.023 – 862.023 862.023 – 996.634 – 996.634 – 996.634 |
| 名古屋西ジャンクション | – 288.154 – 316.493 – 451.104 479.444 – 521.952 – 624.682 663.648 – 755.751 – 851.396 – 862.023 – 862.023 862.023 862.023 – 862.023 876.193 – 996.634 – 996.634 – 996.634 |
| 名古屋西ジャンクション南インターチェンジ | – – – – – – – – – – – – – – –

# 大型車

| | 名古屋南 IC | 有松第一 IC | 有松第二 IC | 鳴海第一 IC | 鳴海第二 IC | 植田第一 IC | 植田第二 IC | 高針 JCT | 上社南 IC | 名古屋 IC | 本郷 IC | 上社 IC | 引山 IC | 大森 IC | 小幡 IC | 松河戸 IC | 勝川第一 IC | 勝川第二 IC | 橋 IC | 橋 JCT | 山田東 IC | 山田西 IC | 平田 IC | 清州東第一 IC | 清州 JCT | 清州東第二 IC | 清州西 IC | 基目寺北 IC | 基目寺南 IC | 大治北 IC | 大治南 IC | 名古屋西 JCT | 名古屋西 JCT 南 IC | 富田 IC | 南陽 IC | 名四西 IC | 飛島 JCT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 飛島 JCT | 378. 928 | 378. 928 | – | 466. 602 | – | 685. 789 | – | 768. 592 | 875. 750 | 968. 295 | 943. 941 | – | 982. 907 | – | 1, 133. 902 | – | 1, 143. 644 | – | 1, 143. 644 | 1, 143. 644 | – | 1, 158. 256 | – | 1, 265. 414 | 1, 294. 638 | – | 1, 362. 830 | – | 1, 362. 830 | – | 1, 362. 830 | 1, 362. 830 | – | 1, 367. 700 | 1, 499. 212 | 1, 572. 274 | 1, 572. 274 |
| 名四西 IC | 378. 928 | 378. 928 | – | 466. 602 | – | 685. 789 | – | 768. 592 | 875. 750 | 968. 295 | 943. 941 | – | 982. 907 | – | 1, 133. 902 | – | 1, 143. 644 | – | 1, 143. 644 | 1, 143. 644 | – | 1, 158. 256 | – | 1, 265. 414 | 1, 294. 638 | – | 1, 362. 830 | – | 1, 362. 830 | – | 1, 362. 830 | 1, 362. 830 | – | 1, 362. 830 | 1, 328. 734 | 1, 484. 600 | 1, 572. 274 |
| 南陽 IC | 378. 928 | 378. 928 | – | 466. 602 | – | 685. 789 | – | 768. 592 | 875. 750 | 968. 295 | 943. 941 | – | 982. 907 | – | 1, 133. 902 | – | 1, 143. 644 | – | 1, 143. 644 | 1, 143. 644 | – | 1, 158. 256 | – | 1, 265. 414 | 1, 294. 638 | – | 1, 362. 830 | – | 1, 362. 830 | – | 1, 362. 830 | 1, 362. 830 | – | 1, 362. 830 | 1, 362. 830 | 1, 499. 212 | 1, 572. 274 |
| 富田 IC | 378. 928 | 378. 928 | – | 466. 602 | – | 685. 789 | – | 768. 592 | 875. 750 | 968. 295 | 943. 941 | – | 982. 907 | – | 1, 133. 902 | – | 1, 143. 644 | – | 1, 143. 644 | 1, 143. 644 | – | 1, 158. 256 | – | 1, 265. 414 | 1, 294. 638 | – | 1, 362. 830 | – | 1, 362. 830 | – | 1, 362. 830 | 1, 362. 830 | – | 1, 362. 830 | 1, 362. 830 | 1, 499. 212 | 1, 572. 274 |
| 名古屋西 JCT 南 IC | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 名古屋西 JCT | 378. 928 | 378. 928 | – | 466. 602 | – | 685. 789 | – | 768. 592 | 875. 750 | 968. 295 | 943. 941 | – | 982. 907 | – | 1, 133. 902 | – | 1, 143. 644 | – | 1, 143. 644 | 1, 143. 644 | – | 1, 158. 256 | – | 1, 265. 414 | 1, 294. 638 | – | 1, 362. 830 | – | 1, 362. 830 | – | 1, 362. 830 | 1, 362. 830 | – | 1, 362. 830 | 1, 362. 830 | 1, 499. 212 | 1, 572. 274 |
| 名古屋西 JCT | 378. 928 | 378. 928 | – | 466. 602 | – | 685. 789 | – | 768. 592 | 875. 750 | 968. 295 | 943. 941 | – | 982. 907 | – | 1, 133. 902 | – | 1, 143. 644 | – | 1, 143. 644 | 1, 143. 644 | – | 1, 158. 256 | – | 1, 265. 414 | 1, 294. 638 | – | 1, 362. 830 | – | 1, 362. 830 | – | 1, 362. 830 | 1, 362. 830 | – | 1, 362. 830 | 1, 362. 830 | 1, 499. 212 | 1, 572. 274 |
| 大治南 IC | 378. 928 | 378. 928 | – | 466. 602 | – | 685. 789 | – | 768. 592 | 875. 750 | 968. 295 | 943. 941 | – | 982. 907 | – | 1, 133. 902 | – | 1, 143. 644 | – | 1, 143. 644 | 1, 143. 644 | – | 1, 158. 256 | – | 1, 265. 414 | 1, 294. 638 | – | 1, 362. 830 | – | 1, 362. 830 | – | 1, 362. 830 | 1, 362. 830 | – | 1, 362. 830 | 1, 362. 830 | 1, 499. 212 | 1, 572. 274 |
| 大治北 IC | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 基目寺南 IC | 378. 928 | 378. 928 | – | 466. 602 | – | 685. 789 | – | 768. 592 | 875. 750 | 968. 295 | 943. 941 | – | 982. 907 | – | 1, 133. 902 | – | 1, 143. 644 | – | 1, 143. 644 | 1, 143. 644 | – | 1, 158. 256 | – | 1, 265. 414 | 1, 294. 638 | – | 1, 362. 830 | – | 1, 362. 830 | – | 1, 362. 830 | 1, 362. 830 | – | 1, 362. 830 | 1, 362. 830 | 1, 499. 212 | 1, 572. 274 |
| 基目寺北 IC | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 清州西 IC | 378. 928 | 378. 928 | – | 466. 602 | – | 685. 789 | – | 768. 592 | 875. 750 | 968. 295 | 943. 941 | – | 982. 907 | – | 1, 133. 902 | – | 1, 143. 644 | – | 1, 143. 644 | 1, 143. 644 | – | 1, 158. 256 | – | 1, 265. 414 | 1, 294. 638 | – | 1, 362. 830 | – | 1, 362. 830 | – | 1, 362. 830 | 1, 362. 830 | – | 1, 362. 830 | 1, 362. 830 | 1, 499. 212 | 1, 572. 274 |
| 清州東第二 IC | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 清州 JCT | 378. 928 | 378. 928 | – | 466. 602 | – | 685. 789 | – | 768. 592 | 875. 750 | 968. 295 | 943. 941 | – | 982. 907 | – | 1, 133. 902 | – | 1, 143. 644 | – | 1, 143. 644 | 1, 143. 644 | – | 1, 158. 256 | – | 1, 265. 414 | 1, 294. 638 | – | 1, 362. 830 | – | 1, 362. 830 | – | 1, 362. 830 | 1, 362. 830 | – | 1, 362. 830 | 1, 362. 830 | 1, 499. 212 | 1, 572. 274 |
| 清州東第一 IC | 378. 928 | 378. 928 | – | 466. 602 | – | 685. 789 | – | 768. 592 | 875. 750 | 968. 295 | 943. 941 | – | 982. 907 | – | 1, 133. 902 | – | 1, 143. 644 | – | 1, 143. 644 | 1, 143. 644 | – | 1, 158. 256 | – | 1, 265. 414 | 1, 294. 638 | – | 1, 362. 830 | – | 1, 362. 830 | – | 1, 362. 830 | 1, 362. 830 | – | 1, 362. 830 | 1, 362. 830 | 1, 499. 212 | 1, 572. 274 |
| 平田 IC | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 山田西 IC | 378. 928 | 378. 928 | – | 466. 602 | – | 685. 789 | – | 768. 592 | 875. 750 | 968. 295 | 943. 941 | – | 982. 907 | – | 1, 133. 902 | – | 1, 143. 644 | – | 1, 143. 644 | 1, 143. 644 | – | 1, 158. 256 | – | 1, 265. 414 | 1, 294. 638 | – | 1, 362. 830 | – | 1, 362. 830 | – | 1, 362. 830 | 1, 362. 830 | – | 1, 362. 830 | 1, 362. 830 | 1, 499. 212 | 1, 572. 274 |
| 山田東 IC | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 橋 JCT | 378. 928 | 378. 928 | – | 466. 602 | – | 685. 789 | – | 768. 592 | 875. 750 | 968. 295 | 943. 941 | – | 982. 907 | – | 1, 133. 902 | – | 1, 143. 644 | – | 1, 143. 644 | 1, 143. 644 | – | 1, 158. 256 | – | 1, 265. 414 | 1, 294. 638 | – | 1, 362. 830 | – | 1, 362. 830 | – | 1, 362. 830 | 1, 362. 830 | – | 1, 362. 830 | 1, 362. 830 | 1, 499. 212 | 1, 572. 274 |
| 橋 IC | 378. 928 | 378. 928 | – | 466. 602 | – | 685. 789 | – | 768. 592 | 875. 750 | 968. 295 | 943. 941 | – | 982. 907 | – | 1, 133. 902 | – | 1, 143. 644 | – | 1, 143. 644 | 1, 143. 644 | – | 1, 158. 256 | – | 1, 265. 414 | 1, 294. 638 | – | 1, 362. 830 | – | 1, 362. 830 | – | 1, 362. 830 | 1, 362. 830 | – | 1, 362. 830 | 1, 362. 830 | 1, 499. 212 | 1, 572. 274 |
| 勝川第二 IC | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 勝川第一 IC | 378. 928 | 378. 928 | – | 466. 602 | – | 685. 789 | – | 768. 592 | 875. 750 | 968. 295 | 943. 941 | – | 982. 907 | – | 1, 133. 902 | – | 1, 143. 644 | – | 1, 143. 644 | 1, 143. 644 | – | 1, 158. 256 | – | 1, 265. 414 | 1, 294. 638 | – | 1, 362. 830 | – | 1, 362. 830 | – | 1, 362. 830 | 1, 362. 830 | – | 1, 362. 830 | 1, 362. 830 | 1, 499. 212 | 1, 572. 274 |
| 松河戸 IC | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 小幡 IC | 378. 928 | 378. 928 | – | 466. 602 | – | 685. 789 | – | 768. 592 | 875. 750 | 968. 295 | 943. 941 | – | 982. 907 | – | 1, 133. 902 | – | 1, 143. 644 | – | 1, 143. 644 | 1, 143. 644 | – | 1, 158. 256 | – | 1, 265. 414 | 1, 294. 638 | – | 1, 362. 830 | – | 1, 362. 830 | – | 1, 362. 830 | 1, 362. 830 | – | 1, 362. 830 | 1, 362. 830 | 1, 499. 212 | 1, 572. 274 |
| 大森 IC | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 引山 IC | 378. 928 | 378. 928 | – | 466. 602 | – | 685. 789 | – | 768. 592 | 875. 750 | 968. 295 | 943. 941 | – | 982. 907 | – | 1, 133. 902 | – | 1, 143. 644 | – | 1, 143. 644 | 1, 143. 644 | – | 1, 158. 256 | – | 1, 265. 414 | 1, 294. 638 | – | 1, 362. 830 | – | 1, 362. 830 | – | 1, 362. 830 | 1, 362. 830 | – | 1, 362. 830 | 1, 362. 830 | 1, 499. 212 | 1, 572. 274 |
| 上社 IC | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 本郷 IC | 378. 928 | 378. 928 | – | 466. 602 | – | 685. 789 | – | 768. 592 | 875. 750 | 968. 295 | 943. 941 | – | 982. 907 | – | 1, 133. 902 | – | 1, 143. 644 | – | 1, 143. 644 | 1, 143. 644 | – | 1, 158. 256 | – | 1, 265. 414 | 1, 294. 638 | – | 1, 362. 830 | – | 1, 362. 830 | – | 1, 362. 830 | 1, 362. 830 | – | 1, 362. 830 | 1, 362. 830 | 1, 499. 212 | 1, 572. 274 |
| 名古屋 IC | 378. 928 | 378. 928 | – | 466. 602 | – | 685. 789 | – | 768. 592 | 875. 750 | 968. 295 | 943. 941 | – | 982. 907 | – | 1, 133. 902 | – | 1, 143. 644 | – | 1, 143. 644 | 1, 143. 644 | – | 1, 158. 256 | – | 1, 265. 414 | 1, 294. 638 | – | 1, 362. 830 | – | 1, 362. 830 | – | 1, 362. 830 | 1, 362. 830 | – | 1, 362. 830 | 1, 362. 830 | 1, 499. 212 | 1, 572. 274 |
| 上社南 IC | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 高針 JCT | 378. 928 | 378. 928 | – | 466. 602 | – | 685. 789 | – | 768. 592 | 875. 750 | 968. 295 | 943. 941 | – | 982. 907 | – | 1, 133. 902 | – | 1, 143. 644 | – | 1, 143. 644 | 1, 143. 644 | – | 1, 158. 256 | – | 1, 265. 414 | 1, 294. 638 | – | 1, 362. 830 | – | 1, 362. 830 | – | 1, 362. 830 | 1, 362. 830 | – | 1, 362. 830 | 1, 362. 830 | 1, 499. 212 | 1, 572. 274 |
| 植田第二 IC | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 植田第一 IC | 378. 928 | 378. 928 | – | 466. 602 | – | 685. 789 | – | 768. 592 | 875. 750 | 968. 295 | 943. 941 | – | 982. 907 | – | 1, 133. 902 | – | 1, 143. 644 | – | 1, 143. 644 | 1, 143. 644 | – | 1, 158. 256 | – | 1, 265. 414 | 1, 294. 638 | – | 1, 362. 830 | – | 1, 362. 830 | – | 1, 362. 830 | 1, 362. 830 | – | 1, 362. 830 | 1, 362. 830 | 1, 499. 212 | 1, 572. 274 |
| 鳴海第二 IC | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 鳴海第一 IC | 378. 928 | 378. 928 | – | 466. 602 | – | 685. 789 | – | 768. 592 | 875. 750 | 968. 295 | 943. 941 | – | 982. 907 | – | 1, 133. 902 | – | 1, 143. 644 | – | 1, 143. 644 | 1, 143. 644 | – | 1, 158. 256 | – | 1, 265. 414 | 1, 294. 638 | – | 1, 362. 830 | – | 1, 362. 830 | – | 1, 362. 830 | 1, 362. 830 | – | 1, 362. 830 | 1, 362. 830 | 1, 499. 212 | 1, 572. 274 |
| 有松第二 IC | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 有松第一 IC | 378. 928 | 378. 928 | – | 466. 602 | – | 685. 789 | – | 768. 592 | 875. 750 | 968. 295 | 943. 941 | – | 982. 907 | – | 1, 133. 902 | – | 1, 143. 644 | – | 1, 143. 644 | 1, 143. 644 | – | 1, 158. 256 | – | 1, 265. 414 | 1, 294. 638 | – | 1, 362. 830 | – | 1, 362. 830 | – | 1, 362. 830 | 1, 362. 830 | – | 1, 362. 830 | 1, 362. 830 | 1, 499. 212 | 1, 572. 274 |
| 名古屋南 IC | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |

# 特大車

| | 名古屋南インターチェンジ |
|---|---|
| 有松第一インターチェンジ | 572.136 |
| 有松第二インターチェンジ | – |
| 鳴海第一インターチェンジ | 677.670 |
| 鳴海第二インターチェンジ | – |
| 植田第一インターチェンジ | 1,042.980 |
| 植田第二インターチェンジ | – |
| 高針ジャンクション | 1,180.986 |
| 上社南インターチェンジ | 1,359.582 |
| 名古屋インターチェンジ | 1,513.824 |
| 本郷インターチェンジ | 1,473.234 |
| 上社インターチェンジ | – |
| 引山インターチェンジ | 1,538.178 |
| 大森インターチェンジ | – |
| 小幡インターチェンジ | 1,716.774 |
| 松河戸インターチェンジ | – |
| 勝川第一インターチェンジ | 1,716.774 |
| 勝川第二インターチェンジ | – |
| 楠インターチェンジ | 1,716.774 |
| 楠ジャンクション | 1,716.774 |
| 山田東インターチェンジ | – |
| 山田西インターチェンジ | 1,741.128 |
| 平田インターチェンジ | – |
| 清州東第一インターチェンジ | 1,919.724 |
| 清州ジャンクション | 1,968.432 |
| 清州東第二インターチェンジ | – |
| 清州西インターチェンジ | 2,073.966 |
| 基目寺北インターチェンジ | – |
| 基目寺南インターチェンジ | 2,073.966 |
| 大治北インターチェンジ | – |
| 大治南インターチェンジ | 2,073.966 |
| 名古屋西ジャンクション | 2,073.966 |
| 名古屋西ジャンクション南インターチェンジ | – |
| 富田インターチェンジ | 2,163.264 |
| 南陽インターチェンジ | 2,382.450 |
| 名四西インターチェンジ | 2,423.040 |
| 飛島ジャンクション | 2,423.040 |

| | | |

# 内回り（名古屋南ジャンクション方面から飛島ジャンクション方面へ通行する場合）
## 軽自動車等

| | | |

# 普通車

| | 名古屋南 インターチェンジ | 有松第一 インターチェンジ | 有松第二 インターチェンジ | 鳴海第一 インターチェンジ | 鳴海第二 インターチェンジ | 植田第一 インターチェンジ | 植田第二 インターチェンジ | 高針 ジャンクション | 上社南 インターチェンジ | 名古屋 インターチェンジ | 本郷 インターチェンジ | 上社 インターチェンジ | 引山 インターチェンジ | 大森 インターチェンジ | 小幡 インターチェンジ | 松河戸 インターチェンジ | 勝川第一 インターチェンジ | 勝川第二 インターチェンジ | 楠 インターチェンジ | 楠 ジャンクション | 山田東 インターチェンジ | 山田西 インターチェンジ | 平田 インターチェンジ | 清州第一 インターチェンジ | 清州 ジャンクション | 清州東第二 インターチェンジ | 清州西 インターチェンジ | 基目寺北 インターチェンジ | 基目寺南 インターチェンジ | 大治北 インターチェンジ | 大治南 インターチェンジ | 名古屋西 ジャンクション | 名古屋西 ジャンクション 南IC | 富田 インターチェンジ | 南陽 インターチェンジ | 名四西 インターチェンジ | 飛島 ジャンクション |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 名古屋南 インターチェンジ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 232.656 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 有松第一 インターチェンジ | – | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 341.880 | – | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 有松第二 インターチェンジ | 238.560 | – | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 371.401 | – | 421.585 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鳴海第一 インターチェンジ | – | | – | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 474.721 | – | 524.905 | 589.849 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鳴海第二 インターチェンジ | 250.368 | – | 300.553 | 365.497 | 421.585 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 406.824 | – | 455.937 | 520.881 | 577.019 | 631.177 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 植田第一 インターチェンジ | – | | – | – | – | – | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 430.441 | – | 479.553 | 544.497 | 600.635 | 654.793 | 700.969 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 植田第二 インターチェンジ | 232.656 | – | 282.841 | 347.785 | 403.923 | 458.081 | 504.257 | 548.413 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 521.953 | – | 571.065 | 636.009 | 692.147 | 746.305 | 792.481 | 836.637 | 882.813 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高針 ジャンクション | 232.656 | – | 282.841 | 347.785 | 403.923 | 458.081 | 504.257 | 548.413 | 594.589 | 640.765 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 619.369 | – | 668.481 | 733.425 | 789.563 | 843.721 | 889.897 | 934.053 | 980.229 | 1026.405 | 1072.581 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 上社南 インターチェンジ | – | | – | – | – | – | – | – | – | – | – | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 696.120 | – | 745.232 | 810.176 | 866.314 | 920.472 | 966.648 | 1010.804 | 1056.980 | 1103.156 | 1149.332 | 1196.508 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名古屋 インターチェンジ | 232.656 | – | 282.841 | 347.785 | 403.923 | 458.081 | 504.257 | 548.413 | 594.589 | 640.765 | 686.941 | 733.117 | 779.293 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 696.120 | – | 745.232 | 810.176 | 866.314 | 920.472 | 966.648 | 1010.804 | 1056.980 | 1103.156 | 1149.332 | 1196.508 | 1242.684 | 1288.860 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 本郷 インターチェンジ | 232.656 | – | 282.841 | 347.785 | 403.923 | 458.081 | 504.257 | 548.413 | 594.589 | 640.765 | 686.941 | 733.117 | 779.293 | 825.469 | 871.645 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 696.120 | – | 745.232 | 810.176 | 866.314 | 920.472 | 966.648 | 1010.804 | 1056.980 | 1103.156 | 1149.332 | 1196.508 | 1242.684 | 1288.860 | 1335.036 | 1381.212 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 上社 インターチェンジ | 232.656 | – | 282.841 | 347.785 | 403.923 | 458.081 | 504.257 | 548.413 | 594.589 | 640.765 | 686.941 | 733.117 | 779.293 | 825.469 | 871.645 | 917.821 | 963.997 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 696.120 | – | 745.232 | 810.176 | 866.314 | 920.472 | 966.648 | 1010.804 | 1056.980 | 1103.156 | 1149.332 | 1196.508 | 1242.684 | 1288.860 | 1335.036 | 1381.212 | 1427.388 | 1473.564 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 引山 インターチェンジ | – | | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 696.120 | – | 745.232 | 810.176 | 866.314 | 920.472 | 966.648 | 1010.804 | 1056.980 | 1103.156 | 1149.332 | 1196.508 | 1242.684 | 1288.860 | 1335.036 | 1381.212 | 1427.388 | 1473.564 | 1519.740 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大森 インターチェンジ | 232.656 | – | 282.841 | 347.785 | 403.923 | 458.081 | 504.257 | 548.413 | 594.589 | 640.765 | 686.941 | 733.117 | 779.293 | 825.469 | 871.645 | 917.821 | 963.997 | 1010.173 | 1056.349 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 696.120 | – | 745.232 | 810.176 | 866.314 | 920.472 | 966.648 | 1010.804 | 1056.980 | 1103.156 | 1149.332 | 1196.508 | 1242.684 | 1288.860 | 1335.036 | 1381.212 | 1427.388 | 1473.564 | 1519.740 | 1565.916 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小幡 インターチェンジ | – | | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 696.120 | – | 745.232 | 810.176 | 866.314 | 920.472 | 966.648 | 1010.804 | 1056.980 | 1103.156 | 1149.332 | 1196.508 | 1242.684 | 1288.860 | 1335.036 | 1381.212 | 1427.388 | 1473.564 | 1519.740 | 1565.916 | 1612.092 | | | | | | | | | | | | | | |
| 松河戸 インターチェンジ | 232.656 | – | 282.841 | 347.785 | 403.923 | 458.081 | 504.257 | 548.413 | 594.589 | 640.765 | 686.941 | 733.117 | 779.293 | 825.469 | 871.645 | 917.821 | 963.997 | 1010.173 | 1056.349 | 1102.525 | 1148.701 | 1194.877 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 696.120 | – | 745.232 | 810.176 | 866.314 | 920.472 | 966.648 | 1010.804 | 1056.980 | 1103.156 | 1149.332 | 1196.508 | 1242.684 | 1288.860 | 1335.036 | 1381.212 | 1427.388 | 1473.564 | 1519.740 | 1565.916 | 1612.092 | 1658.268 | 1704.444 | | | | | | | | | | | | |
| 勝川第一 インターチェンジ | – | | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 696.120 | – | 745.232 | 810.176 | 866.314 | 920.472 | 966.648 | 1010.804 | 1056.980 | 1103.156 | 1149.332 | 1196.508 | 1242.684 | 1288.860 | 1335.036 | 1381.212 | 1427.388 | 1473.564 | 1519.740 | 1565.916 | 1612.092 | 1658.268 | 1704.444 | 1750.620 | | | | | | | | | | |
| 勝川第二 インターチェンジ | 232.656 | – | 282.841 | 347.785 | 403.923 | 458.081 | 504.257 | 548.413 | 594.589 | 640.765 | 686.941 | 733.117 | 779.293 | 825.469 | 871.645 | 917.821 | 963.997 | 1010.173 | 1056.349 | 1102.525 | 1148.701 | 1194.877 | 1241.053 | 1287.229 | | | | | | | | | | |
| | 696.120 | – | 745.232 | 810.176 | 866.314 | 920.472 | 966.648 | 1010.804 | 1056.980 | 1103.156 | 1149.332 | 1196.508 | 1242.684 | 1288.860 | 1335.036 | 1381.212 | 1427.388 | 1473.564 | 1519.740 | 1565.916 | 1612.092 | 1658.268 | 1704.444 | 1750.620 | 1796.796 | | | | | | | | |
| 楠 インターチェンジ | – | | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 696.120 | – | 745.232 | 810.176 | 866.314 | 920.472 | 966.648 | 1010.804 | 1056.980 | 1103.156 | 1149.332 | 1196.508 | 1242.684 | 1288.860 | 1335.036 | 1381.212 | 1427.388 | 1473.564 | 1519.740 | 1565.916 | 1612.092 | 1658.268 | 1704.444 | 1750.620 | 1796.796 | 1842.972 | | | | | | | |
| 楠 ジャンクション | 232.656 | – | 282.841 | 347.785 | 403.923 | 458.081 | 504.257 | 548.413 | 594.589 | 640.765 | 686.941 | 733.117 | 779.293 | 825.469 | 871.645 | 917.821 | 963.997 | 1010.173 | 1056.349 | 1102.525 | 1148.701 | 1194.877 | 1241.053 | 1287.229 | 1333.405 | 1379.581 | | | | | | | |
| | 696.120 | – | 745.232 | 810.176 | 866.314 | 920.472 | 966.648 | 1010.804 | 1056.980 | 1103.156 | 1149.332 | 1196.508 | 1242.684 | 1288.860 | 1335.036 | 1381.212 | 1427.388 | 1473.564 | 1519.740 | 1565.916 | 1612.092 | 1658.268 | 1704.444 | 1750.620 | 1796.796 | 1842.972 | 1889.148 | | | | | | |
| 山田東 インターチェンジ | – | | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | | | | | | | | | | | |
| | 696.120 | – | 745.232 | 810.176 | 866.314 | 920.472 | 966.648 | 1010.804 | 1056.980 | 1103.156 | 1149.332 | 1196.508 | 1242.684 | 1288.860 | 1335.036 | 1381.212 | 1427.388 | 1473.564 | 1519.740 | 1565.916 | 1612.092 | 1658.268 | 1704.444 | 1750.620 | 1796.796 | 1842.972 | 1889.148 | 1935.324 | | | | | |
| 山田西 インターチェンジ | 232.656 | – | 282.841 | 347.785 | 403.923 | 458.081 | 504.257 | 548.413 | 594.589 | 640.765 | 686.941 | 733.117 | 779.293 | 825.469 | 871.645 | 917.821 | 963.997 | 1010.173 | 1056.349 | 1102.525 | 1148.701 | 1194.877 | 1241.053 | 1287.229 | 1333.405 | 1379.581 | 1425.757 | 1471.933 | | | | | |
| | 696.120 | – | 745.232 | 810.176 | 866.314 | 920.472 | 966.648 | 1010.804 | 1056.980 | 1103.156 | 1149.332 | 1196.508 | 1242.684 | 1288.860 | 1335.036 | 1381.212 | 1427.388 | 1473.564 | 1519.740 | 1565.916 | 1612.092 | 1658.268 | 1704.444 | 1750.620 | 1796.796 | 1842.972 | 1889.148 | 1935.324 | 1981.500 | | | | |
| 平田 インターチェンジ | – | | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | | | | | | | | | |
| | 696.120 | – | 745.232 | 810.176 | 866.314 | 920.472 | 966.648 | 1010.804 | 1056.980 | 1103.156 | 1149.332 | 1196.508 | 1242.684 | 1288.860 | 1335.036 | 1381.212 | 1427.388 | 1473.564 | 1519.740 | 1565.916 | 1612.092 | 1658.268 | 1704.444 | 1750.620 | 1796.796 | 1842.972 | 1889.148 | 1935.324 | 1981.500 | 2027.676 | | | |
| 清州第一 インターチェンジ | 232.656 | – | 282.841 | 347.785 | 403.923 | 458.081 | 504.257 | 548.413 | 594.589 | 640.765 | 686.941 | 733.117 | 779.293 | 825.469 | 871.645 | 917.821 | 963.997 | 1010.173 | 1056.349 | 1102.525 | 1148.701 | 1194.877 | 1241.053 | 1287.229 | 1333.405 | 1379.581 | 1425.757 | 1471.933 | 1518.109 | 1564.285 | | | |
| | 696.120 | – | 745.232 | 810.176 | 866.314 | 920.472 | 966.648 | 1010.804 | 1056.980 | 1103.156 | 1149.332 | 1196.508 | 1242.684 | 1288.860 | 1335.036 | 1381.212 | 1427.388 | 1473.564 | 1519.740 | 1565.916 | 1612.092 | 1658.268 | 1704.444 | 1750.620 | 1796.796 | 1842.972 | 1889.148 | 1935.324 | 1981.500 | 2027.676 | 2073.852 | | |
| 清州 ジャンクション | – | | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | | |
| | 696.120 | – | 745.232 | 810.176 | 866.314 | 920.472 | 966.648 | 1010.804 | 1056.980 | 1103.156 | 1149.332 | 1196.508 | 1242.684 | 1288.860 | 1335.036 | 1381.212 | 1427.388 | 1473.564 | 1519.740 | 1565.916 | 1612.092 | 1658.268 | 1704.444 | 1750.620 | 1796.796 | 1842.972 | 1889.148 | 1935.324 | 1981.500 | 2027.676 | 2073.852 | 2120.028 | |
| 清州東第二 インターチェンジ | 232.656 | – | 282.841 | 347.785 | 403.923 | 458.081 | 504.257 | 548.413 | 594.589 | 640.765 | 686.941 | 733.117 | 779.293 | 825.469 | 871.645 | 917.821 | 963.997 | 1010.173 | 1056.349 | 1102.525 | 1148.701 | 1194.877 | 1241.053 | 1287.229 | 1333.405 | 1379.581 | 1425.757 | 1471.933 | 1518.109 | 1564.285 | 1610.461 | 1656.637 | |
| | 696.120 | – | 745.232 | 810.176 | 866.314 | 920.472 | 966.648 | 1010.804 | 1056.980 | 1103.156 | 1149.332 | 1196.508 | 1242.684 | 1288.860 | 1335.036 | 1381.212 | 1427.388 | 1473.564 | 1519.740 | 1565.916 | 1612.092 | 1658.268 | 1704.444 | 1750.620 | 1796.796 | 1842.972 | 1889.148 | 1935.324 | 1981.500 | 2027.676 | 2073.852 | 2120.028 | 2166.204 | |
| 清州西 インターチェンジ | – | | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| | 696.120 | – | 745.232 | 810.176 | 866.314 | 920.472 | 966.648 | 1010.804 | 1056.980 | 1103.156 | 1149.332 | 1196.508 | 1242.684 | 1288.860 | 1335.036 | 1381.212 | 1427.388 | 1473.564 | 1519.740 | 1565.916 | 1612.092 | 1658.268 | 1704.444 | 1750.620 | 1796.796 | 1842.972 | 1889.148 | 1935.324 | 1981.500 | 2027.676 | 2073.852 | 2120.028 | 2166.204 | 2212.380 |
| 基目寺北 インターチェンジ | 232.656 | – | 282.841 | 347.785 | 403.923 | 458.081 | 504.257 | 548.413 | 594.589 | 640.765 | 686.941 | 733.117 | 779.293 | 825.469 | 871.645 | 917.821 | 963.997 | 1010.173 | 1056.349 | 1102.525 | 1148.701 | 1194.877 | 1241.053 | 1287.229 | 1333.405 | 1379.581 | 1425.757 | 1471.933 | 1518.109 | 1564.285 | 1610.461 | 1656.637 | 1702.813 | 1748.989 |
| | 696.120 | – | 745.232 | 810.176 | 866.314 | 920.472 | 966.648 | 1010.804 | 1056.980 | 1103.156 | 1149.332 | 1196.508 | 1242.684 | 1288.860 | 1335.036 | 1381.212 | 1427.388 | 1473.564 | 1519.740 | 1565.916 | 1612.092 | 1658.268 | 1704.444 | 1750.620 | 1796.796 | 1842.972 | 1889.148 | 1935.324 | 1981.500 | 2027.676 | 2073.852 | 2120.028 | 2166.204 | 2212.380 | 2258.556 |
| 基目寺南 インターチェンジ | – | | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | 696.120 | – | 745.232 | 810.176 | 866.314 | 920.472 | 966.648 | 1010.804 | 1056.980 | 1103.156 | 1149.332 | 1196.508 | 1242.684 | 1288.860 | 1335.036 | 1381.212 | 1427.388 | 1473.564 | 1519.740 | 1565.916 | 1612.092 | 1658.268 | 1704.444 | 1750.620 | 1796.796 | 1842.972 | 1889.148 | 1935.324 | 1981.500 | 2027.676 | 2073.852 | 2120.028 | 2166.204 | 2212.380 | 2258.556 |
| 大治北 インターチェンジ | 232.656 | – | 282.841 | 347.785 | 403.923 | 458.081 | 504.257 | 548.413 | 594.589 | 640.765 | 686.941 | 733.117 | 779.293 | 825.469 | 871.645 | 917.821 | 963.997 | 1010.173 | 1056.349 | 1102.525 | 1148.701 | 1194.877 | 1241.053 | 1287.229 | 1333.405 | 1379.581 | 1425.757 | 1471.933 | 1518.109 | 1564.285 | 1610.461 | 1656.637 | 1702.813 | 1748.989 |
| | 696.120 | – | 745.232 | 810.176 | 866.314 | 920.472 | 966.648 | 1010.804 | 1056.980 | 1103.156 | 1149.332 | 1196.508 | 1242.684 | 1288.860 | 1335.036 | 1381.212 | 1427.388 | 1473.564 | 1519.740 | 1565.916 | 1612.092 | 1658.268 | 1704.444 | 1750.620 | 1796.796 | 1842.972 | 1889.148 | 1935.324 | 1981.500 | 2027.676 | 2073.852 | 2120.028 | 2166.204 | 2212.380 | 2258.556 |
| 大治南 インターチェンジ | – | | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | 696.120 | – | 745.232 | 810.176 | 866.314 | 920.472 | 966.648 | 1010.804 | 1056.980 | 1103.156 | 1149.332 | 1196.508 | 1242.684 | 1288.860 | 1335.036 | 1381.212 | 1427.388 | 1473.564 | 1519.740 | 1565.916 | 1612.092 | 1658.268 | 1704.444 | 1750.620 | 1796.796 | 1842.972 | 1889.148 | 1935.324 | 1981.500 | 2027.676 | 2073.852 | 2120.028 | 2166.204 | 2212.380 | 2258.556 |
| 名古屋西 ジャンクション | – | | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | 696.120 | – | 745.232 | 810.176 | 866.314 | 920.472 | 966.648 | 1010.804 | 1056.980 | 1103.156 | 1149.332 | 1196.508 | 1242.684 | 1288.860 | 1335.036 | 1381.212 | 1427.388 | 1473.564 | 1519.740 | 1565.916 | 1612.092 | 1658.268 | 1704.444 | 1750.620 | 1796.796 | 1842.972 | 1889.148 | 1935.324 | 1981.500 | 2027.676 | 2073.852 | 2120.028 | 2166.204 | 2212.380 | 2258.556 |
| 名古屋西 ジャンクション 南IC | 232.656 | – | 282.841 | 347.785 | 403.923 | 458.081 | 504.257 | 548.413 | 594.589 | 640.765 | 686.941 | 733.117 | 779.293 | 825.469 | 871.645 | 917.821 | 963.997 | 1010.173 | 1056.349 | 1102.525 | 1148.701 | 1194.877 | 1241.053 | 1287.229 | 1333.405 | 1379.581 | 1425.757 | 1471.933 | 1518.109 | 1564.285 | 1610.461 | 1656.637 | 1702.813 | 1748.989 |
| | 696.120 | – | 745.232 | 810.176 | 866.314 | 920.472 | 966.648 | 1010.804 | 1056.980 | 1103.156 | 1149.332 | 1196.508 | 1242.684 | 1288.860 | 1335.036 | 1381.212 | 1427.388 | 1473.564 | 1519.740 | 1565.916 | 1612.092 | 1658.268 | 1704.444 | 1750.620 | 1796.796 | 1842.972 | 1889.148 | 1935.324 | 1981.500 | 2027.676 | 2073.852 | 2120.028 | 2166.204 | 2212.380 | 2258.556 |
| 富田 インターチェンジ | 232.656 | – | 282.841 | 347.785 | 403.923 | 458.081 | 504.257 | 548.413 | 594.589 | 640.765 | 686.941 | 733.117 | 779.293 | 825.469 | 871.645 | 917.821 | 963.997 | 1010.173 | 1056.349 | 1102.525 | 1148.701 | 1194.877 | 1241.053 | 1287.229 | 1333.405 | 1379.581 | 1425.757 | 1471.933 | 1518.109 | 1564.285 | 1610.461 | 1656.637 | 1702.813 | 1748.989 |
| | 696.120 | – | 745.232 | 810.176 | 866.314 | 920.472 | 966.648 | 1010.804 | 1056.980 | 1103.156 | 1149.332 | 1196.508 | 1242.684 | 1288.860 | 1335.036 | 1381.212 | 1427.388 | 1473.564 | 1519.740 | 1565.916 | 1612.092 | 1658.268 | 1704.444 | 1750.620 | 1796.796 | 1842.972 | 1889.148 | 1935.324 | 1981.500 | 2027.676 | 2073.852 | 2120.028 | 2166.204 | 2212.380 | 2258.556 |
| 南陽 インターチェンジ | 244.464 | – | 294.649 | 359.593 | 415.731 | 469.889 | 516.065 | 560.221 | 606.397 | 652.573 | 698.749 | 744.925 | 791.101 | 837.277 | 883.453 | 929.629 | 975.805 | 1021.981 | 1068.157 | 1114.333 | 1160.509 | 1206.685 | 1252.861 | 1299.037 | 1345.213 | 1391.389 | 1437.565 | 1483.741 | 1529.917 | 1576.093 | 1622.269 | 1668.445 | 1714.621 | 1760.797 |
| | 696.120 | – | 745.232 | 810.176 | 866.314 | 920.472 | 966.648 | 1010.804 | 1056.980 | 1103.156 | 1149.332 | 1196.508 | 1242.684 | 1288.860 | 1335.036 | 1381.212 | 1427.388 | 1473.564 | 1519.740 | 1565.916 | 1612.092 | 1658.268 | 1704.444 | 1750.620 | 1796.796 | 1842.972 | 1889.148 | 1935.324 | 1981.500 | 2027.676 | 2073.852 | 2120.028 | 2166.204 | 2212.380 | 2258.556 |
| 名四西 インターチェンジ | 232.656 | – | 282.841 | 347.785 | 403.923 | 458.081 | 504.257 | 548.413 | 594.589 | 640.765 | 686.941 | 733.117 | 779.293 | 825.469 | 871.645 | 917.821 | 963.997 | 1010.173 | 1056.349 | 1102.525 | 1148.701 | 1194.877 | 1241.053 | 1287.229 | 1333.405 | 1379.581 | 1425.757 | 1471.933 | 1518.109 | 1564.285 | 1610.461 | 1656.637 | 1702.813 | 1748.989 |
| | 696.120 | – | 745.232 | 810.176 | 866.314 | 920.472 | 966.648 | 1010.804 | 1056.980 | 1103.156 | 1149.332 | 1196.508 | 1242.684 | 1288.860 | 1335.036 | 1381.212 | 1427.388 | 1473.564 | 1519.740 | 1565.916 | 1612.092 | 1658.268 | 1704.444 | 1750.620 | 1796.796 | 1842.972 | 1889.148 | 1935.324 | 1981.500 | 2027.676 | 2073.852 | 2120.028 | 2166.204 | 2212.380 | 2258.556 |
| 飛島 ジャンクション | 321.216 | – | 371.401 | 436.345 | 492.483 | 546.641 | 592.817 | 636.973 | 683.149 | 729.325 | 775.501 | 821.677 | 867.853 | 914.029 | 960.205 | 1006.381 | 1052.557 | 1098.733 | 1144.909 | 1191.085 | 1237.261 | 1283.437 | 1329.613 | 1375.789 | 1421.965 | 1468.141 | 1514.317 | 1560.493 | 1606.669 | 1652.845 | 1699.021 | 1745.197 | 1791.373 | 1837.549 |
| | 696.120 | – | 745.232 | 810.176 | 866.314 | 920.472 | 966.648 | 1010.804 | 1056.980 | 1103.156 | 1149.332 | 1196.508 | 1242.684 | 1288.860 | 1335.036 | 1381.212 | 1427.388 | 1473.564 | 1519.740 | 1565.916 | 1612.092 | 1658.268 | 1704.444 | 1750.620 | 1796.796 | 1842.972 | 1889.148 | 1935.324 | 1981.500 | 2027.676 | 2073.852 | 2120.028 | 2166.204 | 2212.380 | 2258.556 |

# 中型車

| | 名古屋南 IC | 有松第一 IC | 有松第二 IC | 鳴海第一 IC | 鳴海第二 IC | 植田第一 IC | 植田第二 IC | 高針 JCT | 上社南 IC | 名古屋 IC | 本郷 IC | 上社 IC | 引山 IC | 大森 IC | 小幡 IC | 松河戸 IC | 勝川第一 IC | 勝川第二 IC | 橋 IC | 橋 JCT | 山田東 IC | 山田西 IC | 平田 IC | 清州東第一 IC | 清州 JCT | 清州東第二 IC | 清州西 IC | 基目寺北 IC | 基目寺南 IC | 大治北 IC | 大治南 IC | 名古屋西 JCT | 名古屋西 JCT 南 IC | 富田 IC | 南陽 IC | 名四西 IC | 飛島 JCT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 有松第一 IC | 288.154 | – | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 有松第二 IC | – | – | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鳴海第一 IC | 380.256 | – | – | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鳴海第二 IC | – | – | – | – | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 植田第一 IC | 539.665 | – | 415.681 | – | 288.154 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 植田第二 IC | – | – | – | – | – | – | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高針 JCT | 599.885 | – | 475.901 | – | 330.663 | – | 288.154 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 上社南 IC | 677.818 | – | 553.834 | – | 408.596 | – | 288.154 | 295.239 | – | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名古屋 IC | 745.124 | – | 621.140 | – | 475.901 | – | 320.036 | 288.154 | – | – | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 本郷 IC | 727.412 | – | 603.428 | – | 458.189 | – | 302.324 | 288.154 | – | – | – | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 上社 IC | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 引山 IC | 755.751 | – | 631.767 | – | 486.529 | – | 330.663 | 305.866 | – | 288.154 | – | 288.154 | – | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大森 IC | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小幡 IC | 862.023 | – | 741.581 | – | 596.343 | – | 440.477 | 415.680 | – | 369.629 | 351.917 | 302.324 | – | 298.781 | – | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 松河戸 IC | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 勝川第一 IC | 862.023 | – | 858.481 | – | 713.242 | – | 557.377 | 532.580 | – | 486.529 | 468.817 | 419.223 | – | 419.223 | – | 305.866 | – | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 勝川第二 IC | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 橋 IC | 862.023 | – | 862.023 | – | 833.684 | – | 677.818 | 653.021 | – | 606.970 | 589.258 | 539.665 | – | 451.104 | – | 337.748 | – | 288.154 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 橋 JCT | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 山田東 IC | 862.023 | – | 862.023 | – | 862.023 | – | 709.700 | 684.903 | – | 638.852 | 621.140 | 571.546 | – | 490.071 | – | 376.714 | – | 288.154 | 288.154 | – | 288.154 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 山田西 IC | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | | | | | | | | | | | | | | |
| 平田 IC | 862.023 | – | 862.023 | – | 862.023 | – | 748.666 | 723.869 | – | 677.818 | 660.106 | 610.513 | – | 541.104 | – | 426.308 | – | 288.154 | 288.154 | – | 288.154 | – | 288.154 | | | | | | | | | | | | | |
| 清州東第一 IC | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | | | | | | | | | | | | |
| 清州 JCT | 862.023 | – | 862.023 | – | 862.023 | – | 862.023 | 847.853 | – | 801.802 | 784.090 | 734.497 | – | 614.055 | – | 500.698 | – | 405.053 | 312.951 | – | 288.154 | – | 288.154 | – | 288.154 | | | | | | | | | | | |
| 清州東第二 IC | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | | | | | | | | | | |
| 清州西 IC | 862.023 | – | 862.023 | – | 862.023 | – | 862.023 | 862.023 | – | 862.023 | 862.023 | 862.023 | – | 741.581 | – | 628.224 | – | 532.580 | 440.477 | – | 355.460 | – | 298.781 | – | 288.154 | – | 288.154 | | | | | | | | | |
| 基目寺北 IC | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | | | | | | | | |
| 基目寺南 IC | 862.023 | – | 862.023 | – | 862.023 | – | 862.023 | 862.023 | – | 862.023 | 862.023 | 862.023 | – | 844.311 | – | 730.954 | – | 635.309 | 543.207 | – | 458.189 | – | 401.511 | – | 359.002 | – | 330.663 | – | 288.154 | | | | | | | |
| 大治北 IC | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | | | | | | |
| 大治南 IC | 862.023 | – | 862.023 | – | 862.023 | – | 876.193 | 862.023 | – | 862.023 | 862.023 | 862.023 | – | 862.023 | – | 823.056 | – | 727.412 | 635.309 | – | 550.292 | – | 493.613 | – | 451.104 | – | 422.765 | – | 366.087 | 288.154 | – | | | | | |
| 名古屋西 JCT | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | | | | | |
| 名古屋西 JCT 南 IC | 862.023 | – | 862.023 | – | 862.023 | – | 862.023 | 862.023 | – | 862.023 | 862.023 | 862.023 | – | 862.023 | – | 851.396 | – | 755.751 | 663.648 | – | 578.631 | – | 521.952 | – | 479.444 | – | 451.104 | – | 316.493 | 288.154 | – | 288.154 | | | | |
| 富田 IC | 862.023 | – | 862.023 | – | 862.023 | – | 862.023 | 862.023 | – | 862.023 | 862.023 | 862.023 | – | 862.023 | – | 862.023 | – | 794.717 | 709.700 | – | 653.021 | – | 582.173 | – | 547.562 | – | 510.512 | – | 447.562 | 366.087 | – | 344.832 | 288.154 | | | |
| 南陽 IC | 862.023 | – | 862.023 | – | 862.023 | – | 862.023 | 862.023 | – | 862.023 | 862.023 | 862.023 | – | 862.023 | – | 862.023 | – | 862.023 | 862.023 | – | 805.344 | – | 748.666 | – | 706.157 | – | 677.818 | – | 543.207 | 461.732 | – | 376.714 | 359.002 | 288.154 | | |
| 名四西 IC | 862.023 | – | 862.023 | – | 862.023 | – | 862.023 | 862.023 | – | 862.023 | 862.023 | 862.023 | – | 862.023 | – | 862.023 | – | 862.023 | 862.023 | – | 862.023 | – | 862.023 | – | 819.514 | – | 791.175 | – | 656.564 | 575.088 | – | 490.071 | 458.189 | 359.002 | 288.154 | |
| 飛島 JCT | 862.023 | – | 862.023 | – | 862.023 | – | 862.023 | 862.023 | – | 862.023 | 862.023 | 862.023 | – | 862.023 | – | 936.413 | – | 862.023 | 862.023 | – | 862.023 | – | 862.023 | – | 862.023 | – | 862.023 | – | 748.666 | 667.191 | – | 582.173 | 550.292 | 451.104 | 355.460 | 288.154 |

# 大型車

| | 名古屋南インターチェンジ | 有松第一インターチェンジ | 有松第二インターチェンジ | 鳴海第一インターチェンジ | 鳴海第二インターチェンジ | 植田第一インターチェンジ | 植田第二インターチェンジ | 高針ジャンクション | 上社南インターチェンジ | 名古屋インターチェンジ | 本郷インターチェンジ | 上社インターチェンジ | 引山インターチェンジ | 大森インターチェンジ | 小幡インターチェンジ | 松河戸インターチェンジ | 勝川第一インターチェンジ | 勝川第二インターチェンジ | 楠インターチェンジ | 楠ジャンクション | 山田東インターチェンジ | 山田西インターチェンジ | 平田インターチェンジ | 清州東第一インターチェンジ | 清州ジャンクション | 清州東第二インターチェンジ | 清州西インターチェンジ | 基目寺北インターチェンジ | 基目寺南インターチェンジ | 大治北インターチェンジ | 大治南インターチェンジ | 名古屋西ジャンクション | 名古屋西ジャンクション南インターチェンジ | 富田インターチェンジ | 南陽インターチェンジ | 名四西インターチェンジ | 飛島ジャンクション |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 名古屋南インターチェンジ | 378.928 | – | 466.602 | – | 685.789 | – | 768.592 | 875.750 | 968.295 | 943.941 | – | 982.907 | – | 1,133.902 | – | 1,143.644 | – | 1,143.644 | 1,143.644 | 1,143.644 | – | – | 1,265.414 | 1,294.638 | – | 1,362.830 | – | 1,362.830 | – | 1,362.830 | 1,362.830 | – | 1,367.700 | 1,499.212 | 1,572.274 | 1,572.274 |
| 有松第一インターチェンジ | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 有松第二インターチェンジ | 378.928 | – | 515.311 | – | 598.114 | – | 705.272 | 797.817 | 773.463 | – | 812.429 | – | 963.424 | – | 1,124.160 | – | 1,143.644 | 1,143.644 | 1,143.644 | – | – | 1,143.644 | 1,143.644 | – | 1,270.284 | – | 1,362.830 | – | 1,362.830 | 1,362.830 | – | 1,362.830 | 1,328.734 | 1,484.600 | 1,572.274 | – |
| 鳴海第一インターチェンジ | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 鳴海第二インターチェンジ | 378.928 | – | 398.411 | 505.569 | 598.114 | 573.760 | – | 612.727 | – | 763.721 | – | 924.458 | – | 1,090.065 | 1,133.902 | 1,143.644 | – | – | 1,143.644 | 1,143.644 | – | – | 1,143.644 | 1,143.644 | – | 1,143.644 | – | 1,211.835 | – | 1,338.476 | 1,362.830 | – | 1,362.830 | 1,362.830 | 1,362.830 | 1,411.538 |
| 植田第一インターチェンジ | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 植田第二インターチェンジ | 378.928 | – | 383.799 | 378.928 | – | – | – | 398.411 | – | 549.406 | – | 710.143 | – | 875.750 | 919.587 | 973.166 | – | – | 1,143.644 | 1,143.644 | – | – | 1,143.644 | 1,143.644 | – | 1,143.644 | – | 1,143.644 | – | 1,143.644 | 1,163.127 | – | 1,343.346 | 1,362.830 | 1,362.830 | 1,362.830 |
| 高針ジャンクション | 378.928 | 378.928 | 378.928 | – | – | – | – | – | – | 515.311 | – | 676.047 | – | 841.654 | 885.491 | 939.070 | – | – | 1,109.548 | 1,138.773 | – | – | 1,143.644 | 1,143.644 | – | 1,143.644 | – | 1,143.644 | – | 1,143.644 | 1,143.644 | – | 1,309.251 | 1,362.830 | 1,362.830 | 1,362.830 |
| 上社南インターチェンジ | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 名古屋インターチェンジ | 378.928 | – | 378.928 | – | 451.990 | – | 612.727 | 778.334 | 822.171 | 875.750 | – | 1,046.228 | – | 1,075.452 | – | 1,143.644 | – | 1,143.644 | 1,143.644 | 1,143.644 | – | – | 1,245.930 | 1,362.830 | 1,362.830 | 1,362.830 | – | 1,362.830 | – | 1,362.830 | 1,362.830 | – | 1,362.830 | 1,362.830 | 1,362.830 | 1,362.830 |
| 本郷インターチェンジ | – | – | 378.928 | – | 427.636 | – | 588.373 | 753.980 | 797.817 | 851.396 | – | 1,021.874 | – | 1,051.098 | – | 1,143.644 | – | 1,143.644 | 1,143.644 | 1,143.644 | – | – | 1,221.576 | 1,353.088 | 1,362.830 | 1,362.830 | – | 1,362.830 | – | 1,362.830 | 1,362.830 | – | 1,362.830 | 1,362.830 | 1,362.830 | 1,362.830 |
| 上社インターチェンジ | 378.928 | – | 378.928 | – | 520.181 | – | 685.789 | 729.626 | 783.205 | 953.683 | 982.907 | – | 1,129.031 | – | 1,143.644 | – | 1,143.644 | 1,143.644 | 1,143.644 | – | – | 1,153.385 | 1,284.897 | 1,362.830 | 1,362.830 | – | 1,362.830 | – | 1,362.830 | 1,362.830 | – | 1,362.830 | 1,362.830 | 1,362.830 | 1,362.830 | – |
| 引山インターチェンジ | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 大森インターチェンジ | 378.928 | – | 378.928 | – | 520.181 | 564.018 | 617.597 | – | 788.075 | 817.300 | – | 963.424 | – | 1,104.677 | – | 1,143.644 | 1,143.644 | – | 1,143.644 | 1,143.644 | 1,275.155 | 1,362.830 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 小幡インターチェンジ | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 松河戸インターチェンジ | 378.928 | – | 408.153 | 461.732 | – | – | 632.210 | 661.434 | – | 807.558 | – | 948.812 | – | 1,075.452 | 1,114.419 | – | 1,143.644 | 1,143.644 | 1,143.644 | 1,245.930 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 勝川第一インターチェンジ | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 勝川第二インターチェンジ | 378.928 | 378.928 | 378.928 | – | 500.698 | 529.923 | – | 676.047 | – | 817.300 | – | 943.941 | 982.907 | – | 1,143.644 | 1,143.644 | 1,143.644 | 1,143.644 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 楠インターチェンジ | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 楠ジャンクション | 378.928 | 378.928 | 378.928 | – | 378.928 | 403.282 | – | 549.406 | – | 690.659 | – | 817.300 | 856.267 | – | 1,036.486 | 1,143.644 | 1,143.644 | 1,143.644 | 1,143.644 | 1,143.644 | 1,143.644 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 山田東インターチェンジ | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 山田西インターチェンジ | – | – | 378.928 | 378.928 | – | – | 432.507 | – | 573.760 | – | 700.401 | 739.367 | – | 919.587 | 1,051.098 | 1,143.644 | 1,143.644 | 1,143.644 | 1,143.644 | 1,143.644 | 1,143.644 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 平田インターチェンジ | 378.928 | 378.928 | – | 378.928 | 495.827 | – | 622.468 | 661.434 | – | 841.654 | 973.166 | 1,129.031 | 1,143.644 | 1,143.644 | 1,143.644 | 1,143.644 | 1,143.644 | 1,143.644 | 1,143.644 | 1,143.644 | 1,143.644 | 1,143.644 | 1,143.644 | 1,143.644 | 1,143.644 | 1,143.644 | 1,143.644 | 1,143.644 | 1,143.644 | 1,143.644 | 1,143.644 | 1,143.644 | 1,143.644 | 1,143.644 | 1,143.644 | 1,143.644 | 1,143.644 |
| 清州東第一インターチェンジ | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 清州ジャンクション | 378.928 | 378.928 | 437.378 | – | 564.018 | 602.985 | – | 783.204 | 914.716 | 1,070.582 | 1,143.644 | 1,143.644 | 1,143.644 | 1,143.644 | 1,143.644 | 1,143.644 | 1,143.644 | 1,143.644 | 1,143.644 | 1,143.644 | 1,143.644 | 1,143.644 | 1,143.644 | 1,143.644 | 1,143.644 | 1,143.644 | 1,143.644 | 1,143.644 | 1,143.644 | 1,143.644 | 1,143.644 | 1,143.644 | 1,143.644 | 1,143.644 | 1,143.644 | 1,143.644 | 1,143.644 |
| 清州東第二インターチェンジ | 378.928 | – | 398.411 | – | 525.052 | 564.018 | – | 744.238 | 875.750 | 1,031.615 | 1,143.644 | 1,143.644 | 1,143.644 | 1,143.644 | 1,143.644 | 1,143.644 | 1,143.644 | 1,143.644 | 1,143.644 | 1,143.644 | 1,143.644 | 1,143.644 | 1,143.644 | 1,143.644 | 1,143.644 | 1,143.644 | 1,143.644 | 1,143.644 | 1,143.644 | 1,143.644 | 1,143.644 | 1,143.644 | 1,143.644 | 1,143.644 | 1,143.644 | 1,143.644 | 1,143.644 |
| 清州西インターチェンジ | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 基目寺北インターチェンジ | 378.928 | – | 378.928 | 378.928 | – | – | 559.148 | 690.659 | 846.525 | 973.166 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 基目寺南インターチェンジ | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 大治北インターチェンジ | 378.928 | 378.928 | – | 447.119 | 578.631 | 734.496 | 861.137 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 大治南インターチェンジ | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 名古屋西ジャンクション | – | 378.928 | 461.732 | 617.597 | 744.238 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 名古屋西ジャンクション南インターチェンジ | 378.928 | 417.894 | 573.760 | 700.401 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 富田インターチェンジ | 378.928 | 437.378 | 564.018 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 南陽インターチェンジ | 378.928 | 432.507 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 名四西インターチェンジ | 378.928 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 飛島ジャンクション | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |

# 特大車

| | 名古屋南 インターチェンジ | 有松第一 インターチェンジ | 有松第二 インターチェンジ | 鳴海第一 インターチェンジ | 鳴海第二 インターチェンジ | 植田第一 インターチェンジ | 植田第二 インターチェンジ | 高針 ジャンクション | 上社南 インターチェンジ | 名古屋 インターチェンジ | 本郷 インターチェンジ | 上社 インターチェンジ | 引山 インターチェンジ | 大森 インターチェンジ | 小幡 インターチェンジ | 松河戸 インターチェンジ | 勝川第一 インターチェンジ | 勝川第二 インターチェンジ | 楠 ジャンクション | 山田東 インターチェンジ | 山田西 インターチェンジ | 平田 インターチェンジ | 清州東第一 インターチェンジ | 清州 ジャンクション | 清州東第二 インターチェンジ | 清州西 インターチェンジ | 基目寺北 インターチェンジ | 基目寺南 インターチェンジ | 大治北 インターチェンジ | 大治南 インターチェンジ | 名古屋西 ジャンクション | 名古屋西 ジャンクション 南インターチェンジ | 富田 インターチェンジ | 南陽 インターチェンジ | 名四西 インターチェンジ | 飛島 ジャンクション |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 有松第一 インターチェンジ | 572.136 | – | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 有松第二 インターチェンジ | – | – | 677.670 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鳴海第一 インターチェンジ | 572.136 | – | 758.851 | – | 1,042.980 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鳴海第二 インターチェンジ | – | – | 896.857 | – | 1,180.986 | – | 1,359.582 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 植田第一 インターチェンジ | 572.136 | – | 1,075.452 | – | 1,359.582 | – | 1,513.824 | 1,473.234 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 植田第二 インターチェンジ | – | – | 1,229.694 | – | 1,513.824 | – | 1,473.234 | – | 1,538.178 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高針 ジャンクション | 572.136 | – | 1,189.104 | – | 1,473.234 | – | 1,538.178 | – | 1,716.774 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 上社南 インターチェンジ | – | – | 1,254.048 | – | 1,538.178 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名古屋 インターチェンジ | 572.136 | – | 1,505.706 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 本郷 インターチェンジ | – | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 上社 インターチェンジ | 572.136 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 引山 インターチェンジ | – | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大森 インターチェンジ | 572.136 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小幡 インターチェンジ | – | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | | | | | | | | | | | | | |
| 松河戸 インターチェンジ | 572.136 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | | | | | | | | | | | |
| 勝川第一 インターチェンジ | – | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | | | | | | | | | |
| 勝川第二 インターチェンジ | 572.136 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | | | | | | | |
| 楠 ジャンクション | 572.136 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | | | | | |
| 山田東 インターチェンジ | – | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | | | |
| 山田西 インターチェンジ | 572.136 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | |
| 平田 インターチェンジ | – | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – |
| 清州東第一 インターチェンジ | 572.136 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – |
| 清州 ジャンクション | – | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – |
| 清州東第二 インターチェンジ | 572.136 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – |
| 清州西 インターチェンジ | – | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – |
| 基目寺北 インターチェンジ | 572.136 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – |
| 基目寺南 インターチェンジ | – | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – |
| 大治北 インターチェンジ | 572.136 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – |
| 大治南 インターチェンジ | – | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – |
| 名古屋西 ジャンクション | 572.136 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – |
| 名古屋西 ジャンクション 南インターチェンジ | – | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – |
| 富田 インターチェンジ | 572.136 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – |
| 南陽 インターチェンジ | 572.136 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – |
| 名四西 インターチェンジ | 572.136 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – |
| 飛島 ジャンクション | 572.136 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – | 1,716.774 | – |

②本協定第３条「協定の対象となる高速道路の路線名」中（１４）から（２０）までに定める路線（以下「一般有料道路」という。）の料金の額については以下のとおりとする。

イ　一般国道１号（新湘南バイパス）（以下「新湘南バイパス」という。）及び首都圏中央連絡自動車道

（イ）新湘南バイパスの各区間の１回の通行に係る料金の額は次表の額（単位：円）に消費税率を乗じ、四捨五入により、１０円単位の端数処理を行った額とする。ただし、ＥＴＣ車は除く。

| 車種 / 区間 | 軽自動車等 | 普通車 | 中型車 | 大型車 | 特大車 |
|---|---|---|---|---|---|
| 藤沢～茅ヶ崎中央 | 272.803 | 282.408 | 319.445 | 403.282 | 572.136 |
| 藤沢～茅ヶ崎ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 272.803 | 282.408 | 319.445 | 403.282 | 572.136 |
| 藤沢～茅ヶ崎西 | 272.803 | 282.408 | 319.445 | 403.282 | 572.136 |
| 茅ヶ崎中央～茅ヶ崎西 | 74.074 | 92.593 | 111.111 | 138.889 | 240.741 |
| 茅ヶ崎ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ～茅ヶ崎西 | 74.074 | 92.593 | 111.111 | 138.889 | 240.741 |
| 茅ヶ崎西～茅ヶ崎海岸 | 74.074 | 92.593 | 111.111 | 138.889 | 240.741 |
| 茅ヶ崎西～大磯 | 272.803 | 282.408 | 319.445 | 403.282 | 572.136 |
| 平塚～大磯 | 272.803 | 282.408 | 319.445 | 403.282 | 572.136 |

（注）供用されていない区間の料金の額については、供用開始の日から適用する。

（ロ）首都圏中央連絡自動車道における各インターチェンジ相互間の１回の通行に係る料金の額は次表の額（単位：円）に消費税率を乗じた額を、四捨五入により、１０円単位の端数処理を行った額とする。

ただし、首都圏中央連絡自動車道の茅ヶ崎ジャンクションと各インターチェンジ相互間の１回の通行に係る料金の額はＥＴＣ車以外の自動車に限り適用する。

軽自動車等

| | | | 海老名南ジャンクション |
|---|---|---|---|
| | | 東川北 | 80,125 |
| | 東川南 | 87,963 | 141,696 |
| 茅ヶ崎ジャンクション | - | 134,260 | 186,848 |

| | | | | | 赤井 6駅 | 谷口台 | 青梅 | 入間 | 狭山台口 | 黒木橋トル | 鶴ヶ島ジャンクション | 笠戸 | 川島 | 横川北本 | 横川加納 | 台間直落 | 八重州門ジャンクション | 幸手 | 五霞 | 境古河 | 坂東 | 常総 | つくば スマート | つくば中央 | つくばジャンクション | つくば中央 | 牛久同光 | 同光東 | 稲敷 | 下総 | 大栄ジャンクション | 佐倉(成田小菅)(高島)(新) | 富里SIC | 松尾横芝 | 山武成東 | 東金 | 大網白里スマート | 茂原北 | 茂原長柄スマート | 茂原 長南 | 市原鶴舞 | 木更津東 | 木更津ジャンクション |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 八王子西 | 162,030 | 228,062 | 504,600 | 638,851 | 766,545 | 841,136 | 94,000 | 1,110,894 | 1,174,934 | 1,209,946 | 1,420,041 | 1,564,936 | 1,462,213 | 1,643,267 | 1,942,454 | 2,156,465 | 2,220,210 | 2,530,463 | 2,754,630 | 2,700,610 | 2,863,741 | 2,936,112 | 3,110,462 | 3,217,560 | 3,227,950 | 3,402,559 | 3,504,630 | 3,620,741 | 3,671,207 | 3,731,867 | 3,978,852 | 4,159,275 | 4,400,556 | 4,671,237 | 4,776,560 | 4,902,773 | 5,050,928 | 5,291,987 | 5,625,230 | 5,838,349 |
| | | | 八王子ジャンクション | 103,910 | 226,714 | 273,946 | 479,405 | 592,762 | 734,458 | 893,546 | 947,502 | 1,069,855 | 1,128,845 | 1,283,455 | 1,374,461 | 1,518,556 | 1,366,442 | 1,797,178 | 1,996,365 | 2,059,315 | 2,274,221 | 2,494,452 | 2,643,735 | 2,732,373 | 2,853,935 | 2,983,344 | 3,013,452 | 3,152,736 | 3,234,452 | 3,436,126 | 3,532,408 | 3,630,452 | 3,717,593 | 3,762,408 | 3,962,776 | 4,097,963 | 4,310,196 | 4,541,647 | 4,758,824 | 4,918,978 | 4,964,605 | 5,091,610 | 5,299,402 | 5,518,630 | 5,762,204 |
| | | 高尾山 | 47,232 | 169,815 | 270,000 | 421,287 | 676,627 | 789,994 | 931,696 | 1,002,216 | 994,434 | 1,267,931 | 1,326,077 | 1,460,869 | 1,571,683 | 1,718,741 | 1,643,974 | 1,994,416 | 2,093,592 | 2,298,547 | 2,471,453 | 2,681,633 | 2,845,947 | 2,992,778 | 2,881,122 | 3,023,143 | 3,143,519 | 3,254,630 | 3,375,092 | 3,496,115 | 3,578,704 | 3,652,778 | 3,773,149 | 3,923,754 | 3,949,975 | 4,134,268 | 4,336,492 | 4,567,662 | 4,828,704 | 4,921,297 | 5,060,186 | 5,208,324 | 5,446,015 | 5,782,436 | 5,808,038 |
| | | 相模原 | 180,536 | 186,569 | 269,519 | 550,926 | 610,512 | 815,671 | 939,328 | 1,071,024 | 1,231,612 | 1,133,568 | 1,406,271 | 1,468,411 | 1,600,022 | 1,711,618 | 1,858,075 | 1,783,598 | 2,133,744 | 2,232,931 | 2,395,692 | 2,610,767 | 2,800,970 | 2,946,262 | 3,050,526 | 3,020,466 | 3,162,029 | 3,282,456 | 3,393,519 | 3,513,988 | 3,623,506 | 3,717,593 | 3,791,667 | 3,912,036 | 3,967,593 | 4,097,963 | 4,273,148 | 4,495,371 | 4,726,652 | 4,963,593 | 5,063,166 | 5,199,075 | 5,347,223 | 5,587,963 | 5,913,297 | 5,948,910 |
| | | 相模原愛川 | 282,468 | 467,562 | 399,745 | 773,462 | 820,864 | 1,026,154 | 1,139,515 | 1,281,208 | 1,441,795 | 1,343,755 | 1,616,554 | 1,678,564 | 1,810,205 | 1,921,200 | 2,068,258 | 1,993,195 | 2,343,928 | 2,443,114 | 2,606,064 | 2,820,970 | 3,031,152 | 3,196,444 | 3,254,635 | 3,230,668 | 3,370,923 | 3,496,112 | 3,606,482 | 3,736,852 | 3,837,935 | 3,930,558 | 4,004,635 | 4,125,000 | 4,180,556 | 4,303,650 | 4,496,112 | 4,728,334 | 4,939,815 | 5,180,556 | 5,273,148 | 5,412,038 | 5,560,186 | 5,809,924 | 6,141,378 | 6,159,253 |
| | 圏央PA スマート | | 120,000 | 412,038 | 596,240 | 493,574 | 747,465 | 870,269 | 917,521 | 1,122,979 | 1,236,338 | 1,278,032 | 1,539,823 | 1,693,017 | 1,582,232 | 1,853,575 | 1,914,113 | 2,049,328 | 2,159,722 | 2,302,779 | 2,231,710 | 2,592,446 | 2,681,638 | 2,844,598 | 3,059,491 | 3,269,674 | 3,434,938 | 3,466,215 | 3,469,162 | 3,826,464 | 3,726,852 | 3,847,223 | 3,908,334 | 4,078,704 | 4,171,296 | 4,345,371 | 4,356,945 | 4,541,861 | 4,736,852 | 4,949,676 | 5,185,556 | 5,421,297 | 5,547,686 | 5,811,297 | 6,094,830 | 6,091,898 |
| | 圏央PA スマート | | 22,463 | 189,815 | 449,670 | 622,332 | 819,852 | 773,462 | 869,266 | 940,963 | 1,148,951 | 1,262,314 | 1,494,010 | 1,564,834 | 1,640,624 | 1,739,837 | 1,769,267 | 1,833,824 | 2,044,023 | 2,186,062 | 2,113,934 | 2,466,756 | 2,563,617 | 2,728,867 | 2,943,773 | 3,153,953 | 3,319,237 | 3,344,256 | 3,353,472 | 3,463,371 | 3,616,741 | 3,736,852 | 3,847,223 | 3,847,592 | 4,000,926 | 4,125,000 | 4,345,371 | 4,356,945 | 4,436,482 | 4,639,734 | 5,060,186 | 5,200,926 | 5,319,513 | 5,532,405 | 5,680,556 | 5,921,297 | 6,294,830 | 6,291,898 |
| | 海老名 | | 134,260 | 189,815 | 330,764 | 598,764 | 758,038 | 835,276 | 889,181 | 1,001,994 | 1,208,216 | 1,264,475 | 1,378,023 | 1,519,728 | 1,693,317 | 1,853,575 | 1,914,113 | 2,049,328 | 2,159,722 | 2,302,779 | 2,231,710 | 2,592,446 | 2,681,638 | 2,844,598 | 3,059,491 | 3,269,674 | 3,434,938 | 3,466,215 | 3,469,162 | 3,826,464 | 3,726,852 | 3,847,223 | 3,908,334 | 4,078,704 | 4,171,296 | 4,345,371 | 4,356,945 | 4,541,861 | 4,736,852 | 4,949,676 | 5,185,556 | 5,421,297 | 5,547,686 | 5,811,297 | 6,094,830 | 6,091,898 |

普通車

| | | | 海老名南ジャンクション |
|---|---|---|---|
| | | 東川北 | 82,606 |
| | 東川南 | 134,260 | 177,120 |
| 茅ヶ崎ジャンクション | - | 236,112 | 233,206 |

| | | | | | 赤井 6駅 | 谷口台 | 青梅 | 入間 | 狭山台口 | 黒木橋トル | 鶴ヶ島ジャンクション | 笠戸 | 川島 | 横川北本 | 横川加納 | 台間直落 | 八重州門ジャンクション | 幸手 | 五霞 | 境古河 | 坂東 | 常総 | つくば スマート | つくば中央 | つくばジャンクション | つくば中央 | 牛久同光 | 同光東 | 稲敷 | 下総 | 大栄ジャンクション | 佐倉(成田小菅)(高島)(新) | 富里SIC | 松尾横芝 | 山武成東 | 東金 | 大網白里スマート | 茂原北 | 茂原長柄スマート | 茂原 長南 | 市原鶴舞 | 木更津東 | 木更津ジャンクション |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 八王子西 | 159,870 | 282,463 | 619,369 | 761,064 | 938,194 | 1,139,930 | 105,584 | 1357,369 | 1431,163 | 1599,432 | 1738,176 | 1918,248 | 1865,684 | 2066,584 | 2390,598 | 2594,256 | 2862,888 | 3125,816 | 3332,256 | 3435,578 | 3412,512 | 3587,963 | 3736,112 | 3875,000 | 4032,148 | 4171,231 | 4282,408 | 4375,006 | 4452,149 | 4597,223 | 4745,271 | 4976,852 | 5263,889 | 5550,926 | 5837,963 | 5923,556 | 6125,000 | 6310,185 | 6597,223 | 7016,482 | 7032,486 |
| | | | 八王子ジャンクション | 129,888 | 283,392 | 342,462 | 599,256 | 740,952 | 918,272 | 1,118,838 | 1182,752 | 1327,256 | 1411,068 | 1579,220 | 1718,064 | 1898,136 | 1995,532 | 2246,472 | 2570,456 | 2574,144 | 2842,776 | 3105,564 | 3312,156 | 3415,464 | 3542,400 | 3566,880 | 3766,752 | 3940,920 | 4118,040 | 4293,180 | 4412,028 | 4504,620 | 4652,778 | 4726,852 | 4875,000 | 5106,482 | 5393,519 | 5680,556 | 5946,296 | 6044,644 | 6211,065 | 6364,512 | 6624,283 | 6912,288 | 7152,738 |
| | | 高尾山 | 33,048 | 236,113 | 467,593 | 551,472 | 808,365 | 949,992 | 1127,112 | 1327,648 | 1242,760 | 1546,268 | 1620,048 | 1788,288 | 1927,104 | 2107,178 | 2054,532 | 2455,512 | 2579,496 | 2842,553 | 3105,816 | 3312,156 | 3421,284 | 3624,504 | 3587,440 | 3773,148 | 3921,287 | 4088,445 | 4277,592 | 4365,741 | 4478,852 | 4559,445 | 4753,334 | 4782,408 | 4939,815 | 5182,038 | 5446,278 | 5732,315 | 6015,741 | 6210,189 | 6465,371 | 6782,408 | 7232,328 | 7298,234 |
| | | 相模原 | 236,852 | 233,206 | 496,112 | 666,600 | 725,945 | 992,464 | 1134,180 | 1301,268 | 1503,016 | 1410,660 | 1720,464 | 1794,264 | 1962,528 | 2101,272 | 2261,344 | 2329,760 | 2629,680 | 2879,496 | 2957,352 | 3235,664 | 3468,752 | 3635,832 | 3769,512 | 3770,606 | 3944,075 | 4097,223 | 4245,371 | 4393,518 | 4541,667 | 4652,778 | 4745,371 | 4884,260 | 5106,482 | 5331,963 | 5610,926 | 5913,889 | 6199,975 | 6391,667 | 6658,334 | 7016,482 | 7476,436 | 7494,260 |
| | | 相模原愛川 | 347,232 | 596,898 | 493,530 | 775,824 | 829,328 | 999,368 | 1245,100 | 1386,888 | 1564,008 | 1764,744 | 1879,668 | 1993,152 | 2056,992 | 2225,256 | 2364,000 | 2544,072 | 2491,488 | 2892,408 | 3016,392 | 3235,080 | 3468,072 | 3751,440 | 3850,080 | 4026,936 | 4217,592 | 4365,741 | 4504,630 | 4652,778 | 4803,926 | 4912,038 | 5004,630 | 5152,778 | 5224,852 | 5375,000 | 5636,482 | 5892,519 | 6182,556 | 6467,593 | 6861,186 | 6754,630 | 6869,815 | 7226,852 | 7232,778 |
| | 圏央PA スマート | | 162,038 | 513,899 | 707,926 | 616,649 | 896,856 | 1050,360 | 1109,403 | 1366,234 | 1507,920 | 1685,040 | 1865,736 | 1960,722 | 2124,234 | 2179,624 | 2346,288 | 2485,032 | 2466,104 | 2612,536 | 3012,446 | 3127,434 | 3341,112 | 3630,744 | 3872,472 | 4251,132 | 4182,432 | 4159,395 | 4327,362 | 4466,112 | 4634,260 | 4773,148 | 4821,296 | 5032,408 | 5125,008 | 5273,149 | 5341,933 | 5495,371 | 5726,893 | 6013,889 | 6300,926 | 6597,963 | 6691,556 | 6875,000 | 7060,186 | 7047,223 | 7160,256 | 7773,148 |
| | 圏央厚木 | | 41,667 | 236,113 | 566,232 | 740,405 | 649,440 | 929,328 | 1082,832 | 1141,872 | 1398,696 | 1540,392 | 1717,512 | 1910,248 | 1833,192 | 2136,696 | 2215,464 | 2378,760 | 2517,504 | 2497,576 | 2644,992 | 3045,912 | 3159,996 | 3373,584 | 3642,216 | 3904,944 | 4011,534 | 4214,604 | 4191,840 | 4365,744 | 4513,889 | 4662,038 | 4810,186 | 4858,334 | 5068,446 | 5162,038 | 5310,186 | 5375,000 | 5532,409 | 5754,628 | 6041,667 | 6328,704 | 6417,541 | 6703,334 | 6902,779 | 7087,963 | 7075,000 | 7732,738 | 7600,926 |
| | 海老名 | | 169,815 | 236,112 | 421,297 | 710,880 | 880,046 | 764,629 | 1013,976 | 1227,460 | 1286,563 | 1543,349 | 1698,045 | 1862,165 | 2062,936 | 1977,846 | 2281,344 | 2355,144 | 2522,400 | 2662,152 | 2942,224 | 2793,648 | 3166,560 | 3414,544 | 3518,232 | 3766,864 | 4049,592 | 4216,232 | 4269,552 | 4304,496 | 4451,888 | 4612,186 | 4958,344 | 5017,235 | 5217,593 | 5310,186 | 5449,075 | 5523,149 | 5671,297 | 5902,716 | 6189,815 | 6476,852 | 6765,889 | 6855,482 | 7050,926 | 7206,112 | 7523,149 | 7973,736 | 7949,075 |

中型車

| | | | 海老名南ジャンクション |
|---|---|---|---|
| | | 東川北 | 89,197 |
| | 東川南 | 134,260 | 212,544 |
| 茅ヶ崎ジャンクション | - | 236,112 | 276,830 |

| | | | | | 赤井 6駅 | 谷口台 | 青梅 | 入間 | 狭山台口 | 黒木橋トル | 鶴ヶ島ジャンクション | 笠戸 | 川島 | 横川北本 | 横川加納 | 台間直落 | 八重州門ジャンクション | 幸手 | 五霞 | 境古河 | 坂東 | 常総 | つくば スマート | つくば中央 | つくばジャンクション | つくば中央 | 牛久同光 | 同光東 | 稲敷 | 下総 | 大栄ジャンクション | 佐倉(成田小菅)(高島)(新) | 富里SIC | 松尾横芝 | 山武成東 | 東金 | 大網白里スマート | 茂原北 | 茂原長柄スマート | 茂原 長南 | 市原鶴舞 | 木更津東 | 木更津ジャンクション |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 八王子西 | 245,371 | 337,963 | 713,240 | 880,277 | 1,066,923 | 1,336,734 | 1,264,602 | 1,599,843 | 1,687,402 | 1,889,318 | 2,055,811 | 2,271,898 | 2,230,703 | 2,699,391 | 2,930,632 | 3,093,107 | 3,405,466 | 3,703,733 | 3,965,707 | 4,092,691 | 4,095,014 | 4,284,153 | 4,496,112 | 4,652,778 | 4,828,704 | 5,004,630 | 5,143,518 | 5,264,630 | 5,403,556 | 5,511,889 | 5,699,075 | 5,947,593 | 6,310,186 | 6,652,778 | 6,966,112 | 7,125,000 | 7,310,445 | 7,565,186 | 7,893,519 | 8,282,140 | 8,273,148 |
| | | | 八王子ジャンクション | 155,866 | 340,070 | 416,918 | 719,101 | 889,142 | 1,101,686 | 1,242,530 | 1,420,502 | 1,604,797 | 1,693,261 | 1,895,184 | 2,061,677 | 2,277,763 | 2,394,682 | 2,695,768 | 2,944,647 | 3,098,972 | 3,411,331 | 3,726,805 | 3,974,753 | 4,098,837 | 4,230,418 | 4,530,102 | 4,726,104 | 4,941,648 | 5,154,180 | 5,306,928 | 5,412,038 | 5,567,963 | 5,671,297 | 5,856,483 | 6,125,000 | 6,467,592 | 6,810,186 | 7,173,796 | 7,259,378 | 7,452,215 | 7,637,474 | 7,949,146 | 8,291,946 | 8,430,556 |
| | | | 高尾山 | 70,649 | 328,704 | 563,918 | 631,768 | 939,805 | 1,109,693 | 1,332,534 | 1,554,918 | 1,491,886 | 1,820,255 | 1,914,115 | 2,116,023 | 2,282,025 | 2,498,611 | 2,465,315 | 2,916,614 | 3,065,335 | 3,309,827 | 3,632,179 | 3,947,453 | 4,185,431 | 4,219,469 | 4,321,735 | 4,524,864 | 4,738,334 | 4,894,260 | 5,062,198 | 5,236,115 | 5,375,000 | 5,466,113 | 5,653,778 | 5,745,371 | 5,921,297 | 6,199,075 | 6,541,667 | 6,864,260 | 7,211,593 | 7,315,492 | 7,550,935 | 7,791,667 | 8,135,093 | 8,534,630 | 8,604,630 |
| | | 相模原 | 282,468 | 279,855 | 595,715 | 793,920 | 842,768 | 1,148,951 | 1,321,538 | 1,772,416 | 1,706,803 | 2,034,931 | 2,123,117 | 2,320,004 | 2,491,326 | 2,707,613 | 2,674,513 | 3,125,616 | 3,274,997 | 3,518,923 | 3,841,181 | 4,156,464 | 4,464,423 | 4,529,458 | 4,520,700 | 4,743,864 | 4,921,297 | 5,097,223 | 5,273,148 | 5,449,815 | 5,578,704 | 5,659,815 | 5,867,741 | 5,949,815 | 6,134,260 | 6,412,038 | 6,734,630 | 7,097,220 | 7,459,556 | 7,664,645 | 7,763,893 | 8,004,630 | 8,337,963 | 8,717,593 | 8,717,593 |
| | | 相模原愛川 | 421,292 | 674,270 | 593,121 | 900,969 | 1,065,194 | 1,156,042 | 1,434,230 | 1,636,288 | 1,846,918 | 2,067,632 | 2,011,525 | 2,249,832 | 2,409,362 | 2,640,801 | 2,809,993 | 3,022,898 | 2,999,748 | 3,446,890 | 3,599,675 | 3,834,095 | 4,156,454 | 4,471,720 | 4,719,938 | 4,943,852 | 4,949,202 | 5,043,133 | 5,236,112 | 5,412,038 | 5,597,963 | 5,763,889 | 5,860,519 | 6,013,889 | 6,195,556 | 6,363,893 | 6,449,672 | 6,728,852 | 7,008,446 | 7,145,227 | 7,384,632 | 8,078,704 | 8,319,445 | 8,652,779 | 9,023,408 | 9,032,408 |
| | 圏央PA スマート | | 189,815 | 619,574 | 818,574 | 743,242 | 1,046,227 | 1,200,432 | 1,301,283 | 1,609,409 | 1,779,504 | 1,992,048 | 2,022,931 | 2,160,864 | 2,495,666 | 2,660,623 | 2,785,944 | 2,952,008 | 3,166,125 | 3,155,534 | 3,596,126 | 3,734,900 | 3,978,224 | 4,207,669 | 4,616,965 | 4,844,234 | 4,969,202 | 4,947,240 | 5,184,273 | 5,394,260 | 5,560,186 | 5,736,112 | 5,812,038 | 6,041,667 | 6,152,778 | 6,324,704 | 6,412,038 | 6,597,223 | 6,875,000 | 7,217,592 | 7,562,186 | 7,693,519 | 8,032,453 | 8,224,653 | 8,467,592 | 8,605,926 | 9,180,556 | 9,180,556 |
| | 圏央厚木 | | 50,926 | 236,113 | 649,479 | 858,405 | 779,626 | 1,065,194 | 1,240,368 | 1,648,435 | 1,818,470 | 2,031,014 | 2,271,898 | 2,233,015 | 2,534,235 | 2,622,583 | 2,824,512 | 2,991,605 | 3,207,591 | 3,173,995 | 3,605,094 | 3,773,975 | 4,018,361 | 4,340,659 | 4,655,933 | 4,913,951 | 5,027,595 | 5,000,228 | 5,223,344 | 5,421,297 | 5,597,223 | 5,773,148 | 5,849,275 | 6,078,704 | 6,199,075 | 6,361,741 | 6,449,672 | 6,634,260 | 6,912,038 | 7,254,630 | 7,597,223 | 7,830,556 | 8,069,445 | 8,263,889 | 8,504,630 | 8,837,963 | 9,217,593 | 9,217,593 |
| | 海老名 | | 236,112 | 282,468 | 467,593 | 820,095 | 1,032,038 | 951,909 | 1,258,771 | 1,442,976 | 1,513,264 | 1,822,013 | 1,992,049 | 2,204,592 | 2,445,476 | 2,317,408 | 2,707,613 | 2,796,177 | 2,998,090 | 3,164,582 | 3,386,668 | 3,547,298 | 3,799,673 | 3,947,453 | 4,191,678 | 4,514,237 | 4,829,515 | 5,077,478 | 5,201,465 | 5,393,786 | 5,466,923 | 5,597,223 | 5,773,149 | 5,949,075 | 6,170,509 | 6,254,630 | 6,365,741 | 6,541,667 | 6,625,000 | 6,810,186 | 7,097,963 | 7,430,556 | 7,773,149 | 8,106,482 | 8,245,371 | 8,459,815 | 8,680,556 | 9,013,889 | 9,393,519 | 9,393,519 |

大型車

| | | | 海老名南ジャンクション |
|---|---|---|---|
| | | 東川北 | 136,392 |
| | 東川南 | 189,815 | 232,249 |
| 茅ヶ崎ジャンクション | - | 328,704 | 344,793 |

| | | | | | 赤井 6駅 | 谷口台 | 青梅 | 入間 | 狭山台口 | 黒木橋トル | 鶴ヶ島ジャンクション | 笠戸 | 川島 | 横川北本 | 横川加納 | 台間直落 | 八重州門ジャンクション | 幸手 | 五霞 | 境古河 | 坂東 | 常総 | つくば スマート | つくば中央 | つくばジャンクション | つくば中央 | 牛久同光 | 同光東 | 稲敷 | 下総 | 大栄ジャンクション | 佐倉(成田小菅)(高島)(新) | 富里SIC | 松尾横芝 | 山武成東 | 東金 | 大網白里スマート | 茂原北 | 茂原長柄スマート | 茂原 長南 | 市原鶴舞 | 木更津東 | 木更津ジャンクション |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 八王子西 | 327,963 | 457,792 | 924,457 | 1,158,256 | 1,402,534 | 1,761,716 | 1,729,918 | 2,142,157 | 2,263,927 | 2,541,363 | 2,770,492 | 3,067,609 | 3,070,316 | 3,643,364 | 3,846,937 | 4,163,027 | 4,606,265 | 5,059,765 | 5,402,122 | 5,571,233 | 5,620,648 | 5,953,767 | 6,150,926 | 6,442,778 | 6,643,519 | 6,844,260 | 7,068,446 | 7,226,853 | 7,467,593 | 7,575,764 | 7,928,704 | 8,217,593 | 8,680,556 | 9,152,778 | 9,578,704 | 9,771,144 | 10,060,186 | 10,393,519 | 11,060,764 | 11,393,519 | 11,690,316 |
| | | | 八王子ジャンクション | 214,315 | 467,597 | 565,007 | 899,772 | 1,232,571 | 1,514,819 | 1,646,312 | 1,953,516 | 2,206,472 | 2,329,242 | 2,600,879 | 2,834,606 | 3,131,924 | 3,292,693 | 3,756,676 | 3,911,252 | 4,247,329 | 4,690,580 | 5,145,533 | 5,635,516 | 5,844,660 | 5,919,023 | 6,215,141 | 6,550,518 | 6,794,768 | 7,037,014 | 7,291,667 | 7,459,815 | 7,685,556 | 7,800,926 | 8,055,926 | 8,438,556 | 8,932,219 | 9,365,741 | 9,791,667 | 9,991,360 | 10,240,163 | 10,597,446 | 10,992,273 | 11,393,520 | 11,690,462 |
| | | | 高尾山 | 97,410 | 421,297 | 713,513 | 912,423 | 1,236,186 | 1,499,997 | 1,762,235 | 2,053,446 | 2,035,683 | 2,575,653 | 2,853,264 | 3,082,222 | 3,278,340 | 3,392,217 | 3,954,090 | 4,159,668 | 4,494,754 | 4,937,966 | 5,221,499 | 5,712,454 | 5,982,852 | 5,942,276 | 6,165,429 | 6,462,963 | 6,717,593 | 6,908,334 | 7,160,275 | 7,384,260 | 7,541,667 | 7,783,468 | 7,892,519 | 8,143,519 | 8,533,149 | 8,986,112 | 9,458,334 | 9,884,260 | 10,078,704 | 10,365,741 | 10,699,073 | 11,177,446 | 11,690,316 | 11,690,316 |
| | | 相模原 | 394,260 | 384,753 | 749,108 | 1,002,290 | 1,099,903 | 1,333,596 | 1,757,364 | 2,046,612 | 2,393,836 | 2,357,884 | 2,741,256 | 2,863,038 | 3,140,871 | 3,369,599 | 3,868,718 | 3,677,454 | 4,241,472 | 4,446,646 | 4,792,131 | 5,225,274 | 5,656,875 | 5,919,631 | 6,170,208 | 6,229,703 | 6,453,815 | 6,749,824 | 7,004,630 | 7,245,371 | 7,496,112 | 7,685,556 | 7,829,704 | 8,063,445 | 8,180,556 | 8,499,815 | 8,818,445 | 9,282,408 | 9,754,630 | 10,150,556 | 10,375,000 | 10,662,038 | 10,995,371 | 11,464,886 | 11,993,371 | 11,995,273 |
| | | 相模原愛川 | 583,935 | 870,676 | 819,294 | 1,192,910 | 1,455,891 | 1,533,387 | 1,957,597 | 2,190,893 | 2,492,113 | 2,614,236 | 2,771,468 | 3,074,597 | 3,296,521 | 3,574,173 | 3,883,193 | 4,106,213 | 4,110,635 | 4,674,675 | 4,879,547 | 5,215,622 | 5,658,875 | 6,093,078 | 6,433,532 | 6,663,516 | 6,860,234 | 6,886,574 | 7,183,425 | 7,436,015 | 7,636,574 | 7,805,556 | 8,027,778 | 8,254,630 | 8,615,741 | 8,875,000 | 9,254,630 | 9,717,594 | 10,189,815 | 10,615,741 | 10,910,186 | 11,197,223 | 11,400,556 | 11,898,370 | 12,430,556 | 12,430,556 |
| | 圏央PA スマート | | 263,889 | 769,294 | 1,070,545 | 1,017,997 | 1,262,312 | 1,455,994 | 1,733,015 | 2,156,735 | 2,390,565 | 2,692,616 | 3,014,630 | 2,971,198 | 3,374,475 | 3,496,245 | 3,770,875 | 4,052,663 | 4,298,622 | 4,310,638 | 4,874,676 | 5,079,250 | 5,415,935 | 5,859,578 | 6,293,079 | 6,633,235 | 6,863,013 | 6,862,927 | 7,086,013 | 7,393,158 | 7,643,519 | 7,894,260 | 8,125,000 | 8,310,186 | 8,467,593 | 8,726,334 | 8,815,945 | 9,069,445 | 9,438,815 | 9,932,778 | 10,375,000 | 10,809,926 | 10,995,371 | 11,292,408 | 11,615,741 | 12,087,963 | 12,615,741 | 12,615,741 |
| | 圏央厚木 | | 69,445 | 275,000 | 636,783 | 1,124,186 | 1,021,576 | 1,459,991 | 1,699,772 | 1,798,394 | 2,210,349 | 2,444,141 | 2,736,295 | 3,067,639 | 3,024,767 | 3,429,049 | 3,549,818 | 3,827,454 | 4,056,262 | 4,253,555 | 4,364,237 | 4,928,285 | 5,133,838 | 5,468,914 | 5,812,156 | 6,245,899 | 6,696,616 | 6,857,059 | 6,911,636 | 7,139,584 | 7,436,717 | 7,699,075 | 7,939,815 | 8,180,556 | 8,365,741 | 8,523,149 | 8,754,630 | 8,873,890 | 9,125,000 | 9,438,815 | 9,932,778 | 10,375,000 | 10,809,926 | 10,995,371 | 11,292,408 | 11,615,741 | 12,087,963 | 12,615,741 | 12,615,741 |
| | 海老名 | | 328,704 | 393,519 | 641,951 | 1,079,453 | 1,392,038 | 1,312,249 | 1,674,565 | 1,927,842 | 2,025,283 | 2,449,016 | 2,632,816 | 2,975,094 | 3,056,219 | 3,295,625 | 3,666,719 | 3,788,483 | 4,066,123 | 4,295,081 | 4,592,170 | 4,853,938 | 5,166,504 | 5,371,498 | 5,707,087 | 6,150,926 | 6,594,327 | 6,915,243 | 7,095,780 | 7,155,092 | 7,378,267 | 7,675,266 | 7,939,815 | 8,180,556 | 8,467,593 | 8,726,334 | 8,873,890 | 9,125,000 | 9,438,815 | 9,932,778 | 10,375,000 | 10,809,926 | 10,995,371 | 11,292,408 | 11,615,741 | 12,087,963 | 12,615,741 | 12,615,741 |

特大車

| | | | 海老名南ジャンクション |
|---|---|---|---|
| | | 東川出 | 227,200 |
| | 東川島 | 370,000 | 467,000 |
| 甲ヶ崎ジャンクション | - | 564,010 | 641,310 |

| | | | | | | | | あきる野 | 日の出 | 青梅 | 入間 | 狭山日高 | 圏央鶴ヶ島 | 鶴ヶ島ジャンクション | 坂戸 | 川島 | 嶋川北本 | 嶋川加納 | 白岡菖蒲 | 久喜白岡ジャンクション | 幸手 | 五霞 | 境古河 | 坂東 | 常総 | つくばスマート | つくば中央 | つくばジャンクション | つくば中央 | 牛久阿見 | 阿見東 | 稲敷 | 稲敷東 | 神崎 | 下総 | 大栄ジャンクション | 宝（成田小見川香取市側 | 国道356号 | 松尾横芝 | 山武成東 | 東金 | 大網白里スマート | 茂原北 | 茂原長柄スマート | 茂原長南 | 市原鶴舞 | 木更津東 | 木更津ジャンクション |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | 八王子西 | 572,100 | 704,400 | 1,440,762 | 1,830,426 | 2,217,936 | 2,693,520 | 2,893,128 | 3,670,252 | 3,672,212 | 4,120,800 | 4,517,400 | 5,012,652 | 5,120,376 | 5,870,600 | 6,211,062 | 6,871,704 | 7,610,442 | 8,332,644 | 8,961,324 | 9,185,304 | 9,284,868 | 9,656,178 | 10,115,376 | 10,830,228 | 11,012,880 | 11,376,828 | 11,754,636 | 12,032,406 | 12,452,778 | 12,773,148 | 12,956,304 | 13,228,764 | 13,676,892 | 14,264,262 | 15,171,237 | 15,596,262 | 16,211,592 | 16,745,271 | 17,217,252 | 18,009,606 | 18,534,252 | 19,263,996 |
| | | | | | | | 八王子ジャンクション | 357,192 | 779,300 | 961,938 | 1,647,264 | 2,037,618 | 2,224,938 | 2,578,722 | 3,255,318 | 3,677,454 | 3,950,604 | 4,245,120 | 4,724,616 | 5,219,874 | 5,467,758 | 6,177,756 | 6,216,754 | 7,079,886 | 7,617,624 | 8,540,136 | 9,169,398 | 9,282,924 | 9,741,600 | 9,869,670 | 10,258,548 | 10,827,534 | 11,324,610 | 11,754,612 | 12,135,900 | 12,452,778 | 12,773,148 | 12,956,304 | 13,228,764 | 13,676,892 | 14,264,262 | 15,171,237 | 15,596,262 | 16,211,592 | 16,745,271 | 17,217,252 | 18,009,606 | 18,534,252 | 19,263,996 |
| | | | | | | 東尾山 | 192,960 | 993,600 | 1,031,688 | 1,351,440 | 1,966,314 | 2,348,976 | 2,637,258 | 3,099,060 | 3,417,474 | 3,669,614 | 4,182,764 | 4,605,462 | 5,037,036 | 5,532,234 | 5,650,128 | 6,490,158 | 6,831,114 | 7,361,256 | 8,139,984 | 8,652,456 | 9,405,756 | 9,704,664 | 9,953,982 | 10,175,730 | 10,670,028 | 11,156,460 | 11,564,460 | 11,938,812 | 12,310,146 | 12,660,270 | 12,958,224 | 13,143,510 | 13,521,840 | 14,162,028 | 14,936,910 | 15,736,812 | 16,438,812 | 16,773,144 | 17,350,926 | 17,773,146 | 18,524,112 | 19,043,802 | 19,619,442 |
| | | | | | 相模原 | | 628,662 | 641,322 | 1,146,216 | 1,570,620 | 1,733,610 | 2,438,376 | 2,938,944 | 3,216,528 | 3,690,044 | 3,994,640 | 4,668,774 | 4,871,724 | 5,134,452 | 5,510,808 | 6,011,196 | 6,126,690 | 6,963,120 | 7,310,076 | 7,870,218 | 8,638,950 | 9,331,458 | 9,899,718 | 10,182,948 | 10,392,522 | 10,654,650 | 11,149,830 | 11,629,812 | 12,032,460 | 12,452,778 | 12,773,148 | 13,255,938 | 13,421,232 | 13,853,442 | 13,978,812 | 14,621,526 | 15,452,772 | 16,189,410 | 16,992,738 | 17,236,212 | 17,763,606 | 19,236,114 | 19,809,114 | 20,032,944 | 20,292,438 |
| | | | | | 相模原北 | | 872,502 | 1,351,464 | 1,240,824 | 1,871,016 | 2,233,152 | 2,465,514 | 2,741,778 | 3,551,442 | 4,236,522 | 4,593,546 | 4,913,142 | 5,191,278 | 5,364,228 | 5,856,954 | 6,239,556 | 6,732,666 | 6,951,594 | 7,661,622 | 8,033,070 | 8,592,726 | 9,231,450 | 10,053,960 | 10,622,226 | 10,996,050 | 11,155,428 | 11,277,198 | 11,872,260 | 12,251,364 | 12,773,148 | 13,143,510 | 13,513,866 | 13,699,578 | 14,162,238 | 14,947,223 | 14,717,592 | 15,365,741 | 16,143,516 | 16,930,536 | 17,445,510 | 17,976,852 | 19,720,614 | 20,745,366 | 21,033,148 |
| | | | | 茂木アルスマート | | | 449,070 | 1,205,340 | 1,684,302 | 1,696,662 | 2,203,938 | 2,625,858 | 2,789,532 | 3,494,616 | 3,894,282 | 4,271,346 | 4,923,234 | 4,951,980 | 5,524,116 | 5,727,066 | 6,199,782 | 6,571,236 | 7,066,536 | 7,194,432 | 8,024,462 | 8,365,416 | 8,925,558 | 9,684,264 | 10,386,798 | 10,955,058 | 11,239,188 | 11,438,262 | 1,171,050 | 12,205,230 | 12,694,182 | 13,051,926 | 13,513,866 | 13,791,651 | 14,269,446 | 1,443,958,15 | 14,621,003 | 15,087,963 | 15,736,713 | 16,513,866 | 17,300,934 | 18,113,898 | 18,947,232 | 18,973,638 | 19,249,013 | 20,062,458 | 21,078,204 | 21,383,538 |
| | | | | | | 圏央木更木 | 115,741 | 572,166 | 1,284,624 | 1,773,600 | 1,796,940 | 2,293,152 | 2,715,288 | 2,873,616 | 3,593,814 | 3,979,578 | 4,460,688 | 5,013,600 | 5,654,274 | 5,613,414 | 5,914,584 | 6,279,060 | 6,660,636 | 7,155,834 | 7,273,728 | 8,113,758 | 8,454,714 | 9,014,886 | 9,753,594 | 10,476,096 | 11,064,366 | 11,238,486 | 11,537,580 | 11,796,588 | 12,294,534 | 12,773,466 | 13,143,510 | 13,698,462 | 13,896,282 | 14,162,238 | 14,332,458 | 14,717,592 | 15,183,828 | 15,828,756 | 16,636,452 | 17,393,016 | 18,196,482 | 18,439,812 | 18,967,596 | 19,438,266 | 20,152,782 | 21,167,022 | 21,466,122 |
| | | | | | | 海老名 | 533,149 | 837,090 | 969,918 | 1,692,420 | 2,171,262 | 2,182,740 | 2,693,094 | 3,213,972 | 3,672,240 | 4,257,366 | 4,858,446 | 5,419,464 | 5,439,660 | 6,011,196 | 6,214,146 | 6,676,872 | 7,059,618 | 7,572,618 | 8,011,548 | 8,852,466 | 9,412,668 | 10,151,376 | 10,873,878 | 11,462,136 | 11,736,366 | 11,925,240 | 12,197,112 | 12,693,210 | 13,143,510 | 13,668,462 | 13,978,812 | 14,254,620 | 14,532,468 | 14,935,371 | 15,183,556 | 15,550,824 | 16,199,073 | 16,876,452 | 17,783,898 | 18,678,852 | 18,913,188 | 19,237,962 | 19,810,188 | 20,553,594 | 21,582,294 | 21,858,492 |

ただし、海老名インターチェンジにおいて第一東海自動車道と連絡して走行する場合、又は東金インターチェンジにて東日本高速道路株式会社が管理する千葉東金道路のうち東金インターチェンジから千葉インターチェンジまでの区間と連絡して走行する場合における各インターチェンジ相互間の1回の通行に係る料金の額は、次表の額（単位：円）に消費税率を乗じた額を、四捨五入により、１０円単位の端数処理を行った額とする。

軽自動車等

| | 海老名 | 圏央木更木 | 圏央アルスマート | 相模原北 | 東尾山 | 八王子ジャンクション | 八王子西 | あきる野 | 日の出 | 青梅 | 入間 | 狭山日高 | 圏央鶴ヶ島 | 鶴ヶ島ジャンクション | 坂戸 | 川島 | 嶋川北本 | 嶋川加納 | 白岡菖蒲 | 久喜白岡ジャンクション | 幸手 | 五霞 | 境古河 | 坂東 | 常総 | つくばスマート | つくば中央 | つくばジャンクション | つくば中央 | 牛久阿見 | 阿見東 | 稲敷 | 稲敷東 | 神崎 | 下総 | 大栄ジャンクション | 宝（成田小見川香取市側 | 国道356号 | 松尾横芝 | 山武成東 | 東金 | 大網白里スマート | 茂原北 | 茂原長柄スマート | 茂原長南 | 市原鶴舞 | 木更津東 | 木更津ジャンクション |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 海老名 | - | 115,710 | 141,636 | 209,520 | 448,704 | 588,036 | 636,270 | 729,191 | 861,984 | 983,616 | 1,114,470 | 1,238,022 | 1,268,736 | 1,630,317 | 1,682,274 | 1,890,726 | 2,009,745 | 2,159,778 | 2,231,712 | 2,402,448 | 2,531,603 | 2,684,580 | 2,829,483 | 3,118,674 | 3,264,888 | 3,367,842 | 3,468,180 | 3,504,618 | 3,649,872 | 3,769,824 | 3,931,752 | 4,071,384 | 4,190,832 | 4,245,372 | 4,336,482 | 4,421,287 | 4,541,667 | 4,726,863 | 4,846,673 | 5,183,556 | 5,268,894 | 5,479,188 | 5,604,477 | 5,726,880 | 5,864,781 | 6,239,961 | 6,397,578 |
| 東金 | 5,160,558 | 5,260,164 | 5,333,406 | 4,869,810 | 4,726,452 | 4,587,960 | 4,541,640 | 4,433,004 | 4,316,184 | 4,268,916 | 4,066,164 | 3,938,610 | 3,900,936 | 3,834,240 | 3,597,360 | 3,458,334 | 3,402,778 | 3,263,964 | 3,152,778 | 3,094,638 | 2,993,556 | 2,763,666 | 2,665,134 | 2,522,196 | 2,367,282 | 2,097,126 | 1,991,388 | 1,849,122 | 1,747,584 | 1,712,340 | 1,564,182 | 1,439,766 | 1,287,522 | 1,145,274 | 1,038,240 | 947,358 | 857,640 | 729,181 | 592,782 | 370,771 | 293,466 | - | 177,120 | 207,414 | 367,200 | 510,156 | 717,828 | 1,010,124 | 1,160,868 |

普通車

| | 海老名 | 圏央木更木 | 圏央アルスマート | 相模原北 | 東尾山 | 八王子ジャンクション | 八王子西 | あきる野 | 日の出 | 青梅 | 入間 | 狭山日高 | 圏央鶴ヶ島 | 鶴ヶ島ジャンクション | 坂戸 | 川島 | 嶋川北本 | 嶋川加納 | 白岡菖蒲 | 久喜白岡ジャンクション | 幸手 | 五霞 | 境古河 | 坂東 | 常総 | つくばスマート | つくば中央 | つくばジャンクション | つくば中央 | 牛久阿見 | 阿見東 | 稲敷 | 稲敷東 | 神崎 | 下総 | 大栄ジャンクション | 宝（成田小見川香取市側 | 国道356号 | 松尾横芝 | 山武成東 | 東金 | 大網白里スマート | 茂原北 | 茂原長柄スマート | 茂原長南 | 市原鶴舞 | 木更津東 | 木更津ジャンクション |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 海老名 | - | 144,648 | 177,120 | 264,150 | 560,880 | 735,048 | 794,568 | 912,576 | 1,077,480 | 1,229,520 | 1,393,344 | 1,548,048 | 1,712,160 | 1,912,896 | 1,977,840 | 2,131,344 | 2,203,144 | 2,373,408 | 2,572,152 | 2,692,224 | 2,788,640 | 3,040,560 | 3,164,544 | 3,364,200 | 3,539,964 | 3,699,552 | 4,109,232 | 4,209,552 | 4,336,488 | 4,550,616 | 4,735,824 | 4,913,136 | 5,089,248 | 5,233,248 | 5,310,156 | 5,449,272 | 5,533,140 | 5,671,284 | 5,902,776 | 6,199,812 | 6,479,832 | 6,742,968 | 6,842,736 | 7,005,096 | 7,159,800 | 7,416,276 | 7,797,576 | 7,946,076 |
| 東金 | 6,478,812 | 6,328,704 | 6,300,636 | 6,165,564 | 5,912,556 | 5,736,112 | 5,686,356 | 5,553,636 | 5,393,616 | 5,337,840 | 5,078,784 | 4,938,816 | 4,764,636 | 4,553,628 | 4,496,112 | 4,237,962 | 4,263,888 | 4,097,862 | 3,949,272 | 3,763,896 | 3,671,292 | 3,459,324 | 3,356,424 | 3,153,756 | 2,994,924 | 2,621,376 | 2,414,736 | 2,311,416 | 2,184,492 | 2,140,356 | 1,960,128 | 1,785,960 | 1,609,848 | 1,431,732 | 1,298,928 | 1,183,752 | 1,039,584 | 923,676 | 740,952 | 463,464 | 366,624 | - | 231,480 | 321,768 | 484,128 | 637,632 | 897,408 | 1,268,460 | 1,476,600 |

中型車

| | 海老名 | 圏央木更木 | 圏央アルスマート | 相模原北 | 東尾山 | 八王子ジャンクション | 八王子西 | あきる野 | 日の出 | 青梅 | 入間 | 狭山日高 | 圏央鶴ヶ島 | 鶴ヶ島ジャンクション | 坂戸 | 川島 | 嶋川北本 | 嶋川加納 | 白岡菖蒲 | 久喜白岡ジャンクション | 幸手 | 五霞 | 境古河 | 坂東 | 常総 | つくばスマート | つくば中央 | つくばジャンクション | つくば中央 | 牛久阿見 | 阿見東 | 稲敷 | 稲敷東 | 神崎 | 下総 | 大栄ジャンクション | 宝（成田小見川香取市側 | 国道356号 | 松尾横芝 | 山武成東 | 東金 | 大網白里スマート | 茂原北 | 茂原長柄スマート | 茂原長南 | 市原鶴舞 | 木更津東 | 木更津ジャンクション |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 海老名 | - | 173,578 | 212,544 | 357,780 | 673,056 | 882,058 | 952,906 | 1,109,771 | 1,293,876 | 1,383,624 | 1,672,012 | 1,842,048 | 2,054,568 | 2,295,475 | 2,373,408 | 2,557,612 | 2,644,173 | 2,846,940 | 3,014,530 | 3,230,668 | 3,347,568 | 3,648,672 | 3,797,452 | 4,041,876 | 4,364,227 | 4,679,510 | 4,927,476 | 5,051,462 | 5,203,788 | 5,256,930 | 5,472,006 | 5,632,510 | 5,884,554 | 6,107,958 | 6,254,636 | 6,365,744 | 6,541,662 | 6,621,000 | 6,810,148 | 7,087,956 | 7,430,556 | 7,773,148 | 8,090,842 | 8,211,282 | 8,406,715 | 8,590,223 | 8,902,051 | 9,244,651 | 9,563,519 |
| 東金 | 7,773,148 | 7,597,272 | 7,560,168 | 7,417,080 | 7,097,220 | 6,884,280 | 6,818,184 | 6,663,778 | 6,467,760 | 6,407,776 | 6,097,962 | 5,931,297 | 5,708,348 | 5,459,346 | 5,384,292 | 5,199,672 | 5,104,992 | 4,902,778 | 4,738,110 | 4,519,884 | 4,403,778 | 4,152,778 | 4,027,768 | 3,781,283 | 3,493,923 | 3,145,631 | 2,897,883 | 2,713,699 | 2,621,238 | 2,598,246 | 2,352,154 | 2,143,153 | 1,930,639 | 1,718,964 | 1,538,114 | 1,420,032 | 1,211,921 | 1,159,771 | 999,143 | 934,151 | 938,154 | - | 765,936 | 880,122 | 980,956 | 765,154 | 1,076,985 | 1,519,690 | 1,815,741 |

大型車

| | 海老名 | 圏央木更木 | 圏央アルスマート | 相模原北 | 東尾山 | 八王子ジャンクション | 八王子西 | あきる野 | 日の出 | 青梅 | 入間 | 狭山日高 | 圏央鶴ヶ島 | 鶴ヶ島ジャンクション | 坂戸 | 川島 | 嶋川北本 | 嶋川加納 | 白岡菖蒲 | 久喜白岡ジャンクション | 幸手 | 五霞 | 境古河 | 坂東 | 常総 | つくばスマート | つくば中央 | つくばジャンクション | つくば中央 | 牛久阿見 | 阿見東 | 稲敷 | 稲敷東 | 神崎 | 下総 | 大栄ジャンクション | 宝（成田小見川香取市側 | 国道356号 | 松尾横芝 | 山武成東 | 東金 | 大網白里スマート | 茂原北 | 茂原長柄スマート | 茂原長南 | 市原鶴舞 | 木更津東 | 木更津ジャンクション |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 海老名 | - | 238,668 | 292,248 | 491,961 | 925,452 | 1,212,829 | 1,310,245 | 1,524,930 | 1,777,845 | 1,872,258 | 2,299,015 | 2,532,816 | 2,825,334 | 3,156,215 | 3,263,436 | 3,516,719 | 3,636,488 | 3,916,167 | 4,145,551 | 4,442,178 | 4,602,606 | 5,016,924 | 5,221,468 | 5,557,561 | 6,000,809 | 6,434,227 | 6,773,283 | 6,945,761 | 7,155,209 | 7,228,267 | 7,525,258 | 7,812,763 | 8,150,917 | 8,397,209 | 8,596,462 | 8,754,648 | 8,993,271 | 9,110,741 | 9,347,212 | 9,717,993 | 10,190,556 | 10,682,778 | 11,078,764 | 11,273,144 | 11,558,409 | 11,811,696 | 12,243,329 | 12,849,170 | 12,693,518 |
| 東金 | 10,683,778 | 10,275,600 | 10,270,656 | 10,169,810 | 9,764,628 | 9,458,334 | 9,368,741 | 9,152,778 | 8,893,510 | 8,791,940 | 8,366,764 | 8,134,392 | 7,837,962 | 7,504,630 | 7,393,516 | 7,143,010 | 7,023,146 | 6,734,112 | 6,504,630 | 6,208,334 | 6,041,642 | 5,689,670 | 5,536,150 | 5,302,614 | 4,769,732 | 4,325,210 | 3,984,214 | 3,813,606 | 3,604,562 | 3,531,200 | 3,234,210 | 2,949,634 | 2,654,586 | 2,358,282 | 2,158,290 | 1,953,198 | 1,665,614 | 1,524,560 | 1,333,512 | 1,264,714 | 1,132,360 | - | 965,510 | 938,512 | 799,512 | 1,052,356 | 1,466,703 | 2,099,573 | 2,238,112 |

特大車

| | 海老名 | 圏央木更木 | 圏央アルスマート | 相模原北 | 東尾山 | 八王子ジャンクション | 八王子西 | あきる野 | 日の出 | 青梅 | 入間 | 狭山日高 | 圏央鶴ヶ島 | 鶴ヶ島ジャンクション | 坂戸 | 川島 | 嶋川北本 | 嶋川加納 | 白岡菖蒲 | 久喜白岡ジャンクション | 幸手 | 五霞 | 境古河 | 坂東 | 常総 | つくばスマート | つくば中央 | つくばジャンクション | つくば中央 | 牛久阿見 | 阿見東 | 稲敷 | 稲敷東 | 神崎 | 下総 | 大栄ジャンクション | 宝（成田小見川香取市側 | 国道356号 | 松尾横芝 | 山武成東 | 東金 | 大網白里スマート | 茂原北 | 茂原長柄スマート | 茂原長南 | 市原鶴舞 | 木更津東 | 木更津ジャンクション |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 海老名 | | 357,792 | 497,556 | 819,972 | 1,542,420 | 2,021,382 | 2,183,742 | 2,540,934 | 2,962,572 | 3,124,530 | 3,831,684 | 4,231,260 | 4,708,446 | 5,240,604 | 5,439,060 | 5,860,188 | 6,064,146 | 6,524,673 | 6,909,618 | 7,459,416 | 7,671,618 | 8,261,640 | 8,702,466 | 9,262,626 | 10,001,274 | 10,723,878 | 11,292,126 | 11,576,268 | 11,925,240 | 12,047,112 | 12,543,210 | 13,021,272 | 13,583,262 | 13,976,862 | 14,254,620 | 14,532,468 | 14,935,371 | 15,183,556 | 15,550,824 | 16,199,073 | 16,876,452 | 17,783,898 | 18,678,852 | 18,913,188 | 19,237,962 | 19,804,554 | 20,403,324 | 21,415,284 | 21,858,492 |
| 東金 | 17,783,898 | 17,269,512 | 17,200,638 | 16,900,596 | 16,199,910 | 15,726,852 | 15,541,667 | 15,171,258 | 14,810,574 | 14,615,742 | 13,975,080 | 13,594,638 | 13,241,562 | 12,498,120 | 12,302,928 | 11,837,964 | 11,652,276 | 11,386,812 | 10,819,446 | 10,556,490 | 10,078,704 | 9,504,630 | 9,230,166 | 8,670,894 | 7,931,268 | 7,208,784 | 6,640,524 | 6,356,394 | 6,061,338 | 5,895,996 | 5,390,532 | 4,911,384 | 4,424,310 | 3,951,282 | 3,592,800 | 3,255,318 | 2,776,356 | 2,540,934 | 2,303,610 | 1,274,508 | 706,356 | - | 606,660 | 684,642 | 1,201,200 | 1,752,468 | 2,467,872 | 3,492,622 | 4,059,660 |

（注１）上記のうち、あきる野インターチェンジから木更津ジャンクションまでの区間については、東日本高速道路株式会社の事業に係る区間である。

（注２）供用されていない区間の料金の額については、当該区間に係る供用開始の日から適用する。

（ハ）新湘南バイパス及び首都圏中央連絡自動車道（茅ヶ崎市から海老名市門沢橋まで）における各インターチェンジ相互間の１回の通行に係る料金の額は次表の額（単位：円）に消費税率を乗じた額を、四捨五入により、１０円単位の端数処理を行った額とする。ただし、ＥＴＣ車に限る。

軽自動車等

| | | | | | | | 寒川南 | 寒川北 | 海老名南<br>ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 藤沢 | ー | 397.968 | 314.093 |
| | | | | | 茅ヶ崎中央 | 272.803 | ー | ー | ー |
| | | | | 茅ヶ崎<br>ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | ー | ー | ー | ー | ー |
| | | | 茅ヶ崎西 | ー | 74.074 | 272.803 | ー | 208.334 | 227.894 |
| | | 茅ヶ崎海岸 | ー | ー | 148.148 | 342.593 | ー | 282.408 | 251.510 |
| | 平塚 | ー | ー | ー | ー | ー | ー | ー | ー |
| 大磯 | 272.803 | ー | ー | ー | 342.593 | 537.037 | ー | 443.626 | 359.750 |

普通車

| | | | | | | | 寒川南 | 寒川北 | 海老名南<br>ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 藤沢 | ー | 459.960 | 392.616 |
| | | | | | 茅ヶ崎中央 | 282.408 | ー | ー | ー |
| | | | | 茅ヶ崎<br>ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | ー | ー | ー | ー | ー |
| | | | 茅ヶ崎西 | ー | 92.593 | 282.408 | ー | 328.704 | 284.868 |
| | | 茅ヶ崎海岸 | ー | ー | 180.556 | 375.000 | ー | 381.732 | 314.388 |
| | 平塚 | ー | ー | ー | ー | ー | ー | ー | ー |
| 大磯 | 282.408 | ー | ー | ー | 375.000 | 569.445 | ー | 517.032 | 449.688 |

中型車

| | | | | | | | 寒川南 | 寒川北 | 海老名南ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 藤沢 | ー | 521.952 | 471.139 |
| | | | | | 茅ヶ崎中央 | 319.445 | ー | ー | ー |
| | | | | 茅ヶ崎ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | ー | ー | ー | ー | ー |
| | | | 茅ヶ崎西 | ー | 111.111 | 319.445 | ー | 347.223 | 341.842 |
| | | 茅ヶ崎海岸 | ー | ー | 217.593 | 430.556 | ー | 428.078 | 377.266 |
| | 平塚 | ー | ー | ー | ー | ー | ー | ー | ー |
| 大磯 | 319.445 | ー | ー | ー | 430.556 | 643.519 | ー | 590.438 | 539.626 |

大型車

| | | | | | | | 寒川南 | 寒川北 | 海老名南ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 藤沢 | ー | 661.434 | 647.816 |
| | | | | | 茅ヶ崎中央 | 403.282 | ー | ー | ー |
| | | | | 茅ヶ崎ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | ー | ー | ー | ー | ー |
| | | | 茅ヶ崎西 | ー | 138.889 | 403.282 | ー | 467.593 | 470.032 |
| | | 茅ヶ崎海岸 | ー | ー | 277.272 | 540.909 | ー | 532.358 | 518.740 |
| | 平塚 | ー | ー | ー | ー | ー | ー | ー | ー |
| 大磯 | 403.282 | ー | ー | ー | 546.296 | 814.815 | ー | 755.603 | 741.985 |

特大車

| | | | | | | | 寒川南 | 寒川北 | 海老名南ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 藤沢 | ー | 1,002.390 | 1,079.694 |
| | | | | | 茅ヶ崎中央 | 572.136 | ー | ー | ー |
| | | | | 茅ヶ崎ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | ー | ー | ー | ー | ー |
| | | | 茅ヶ崎西 | ー | 240.741 | 572.136 | ー | 706.083 | 783.387 |
| | | 茅ヶ崎海岸 | ー | ー | 477.272 | 813.636 | ー | 787.263 | 864.567 |
| | 平塚 | ー | ー | ー | ー | ー | ー | ー | ー |
| 大磯 | 572.136 | ー | ー | ー | 814.815 | 1,148.148 | ー | 1,159.338 | 1,236.642 |

ロ　一般国道１号（西湘バイパス）（以下「西湘バイパス」という。）における１回の通行に係る料金の額は次表の額（単位：円）に消費税率を乗じ、四捨五入により、１０円単位の端数処理を行った額とする。

| 車種／料金所 | 軽自動車等 | 普通車 | 中型車 | 大型車 | 特大車 |
|---|---|---|---|---|---|
| 橘 | 200.000 | 242.719 | 291.263 | 388.350 | 679.612 |
| 国府津 | 100.000 | 150.000 | 194.175 | 242.719 | 388.350 |
| 石　橋 | 145.632 | 194.175 | 242.719 | 339.806 | 533.981 |

ハ　一般国道１３８号（東富士五湖道路）（以下「東富士五湖道路」という。）における各区間の１回の通行に係る料金の額は次表の額（単位：円）に消費税率を乗じ、四捨五入により、１０円単位の端数処理を行った額とする。

（イ）富士吉田南スマートインターチェンジが供用開始する日の前日まで

| 車種／区間 | 普通車 | 大型車 | 特大車 |
|---|---|---|---|
| Ａ区間 | 495.239 | 742.858 | 1800.000 |
| Ｂ区間 | 504.855 | 757.282 | 1800.000 |

（注１）Ａ区間とは、山梨県富士吉田市上吉田（起点）から同県同郡山中湖村山中までの区間を、Ｂ区間とは、山梨県南都留郡山中湖村山中から静岡県駿東郡小山町須走（終点）までの区間をいう。

（注２）上表において「普通車」、「大型車」及び「特大車」とあるのは、それぞれ別添１－２の自動車の車種区分をいう。

（ロ）富士吉田南スマートインターチェンジが供用開始する日から

| 車種／区間 | 普通車 | 大型車 | 特大車 |
|---|---|---|---|
| 富士吉田～富士吉田南スマート | 259.090 | 389.116 | 942.857 |
| 富士吉田南スマート～山中湖 | 235.828 | 353.742 | 856.481 |
| 山中湖～須走 | 504.855 | 757.282 | 1800.000 |

（注１）上表において「普通車」、「大型車」及び「特大車」とあるのは、それぞれ別添１－２の自動車の車種区分をいう。に改める。

ニ　一般国道２７１号（小田原厚木道路）（以下「小田原厚木道路」という。）における各区間の１回の通行に係る料金の額は次表の額（単位：円）に消費税率を乗じ、四捨五入により、１０円単位の端数処理を行った額とする。

| 車種／区間 | 軽自動車等 | 普通車 | 中型車 | 大型車 | 特大車 |
|---|---|---|---|---|---|
| Ａ区間 | 291.263 | 339.806 | 339.806 | 533.981 | 922.331 |
| Ｂ区間 | 291.263 | 339.806 | 339.806 | 533.981 | 922.331 |

（注）　Ａ区間とは、小田原市早川から神奈川県中郡大磯町生沢までの区間をいう。
　　Ｂ区間とは、神奈川県中郡大磯町生沢から厚木市酒井までの区間をいう。

ホ　伊勢湾岸道路における各インターチェンジ相互間の１回の通行に係る料金の額は次表の額（単位：円）に消費税率を乗じ、四捨五入により、１０円単位の端数処理を行った額とする。

軽自動車等

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | 飛　島 |
| | | 名港中央 | 238.096 |
| | 名港潮見 | 238.096 | 476.191 |
| 東　海 | 190.477 | 428.572 | 666.667 |

普通車

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | 飛　島 |
| | | 名港中央 | 285.715 |
| | 名港潮見 | 333.334 | 571.429 |
| 東　海 | 238.096 | 523.810 | 809.524 |

中型車

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | 飛　島 |
| | | 名港中央 | 333.334 |
| | 名港潮見 | 380.953 | 714.286 |
| 東　海 | 285.715 | 666.667 | 952.381 |

大型車

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | 飛　島 |
| | | 名港中央 | 428.572 |
| | 名港潮見 | 523.810 | 952.381 |
| 東　海 | 380.953 | 904.762 | 1,333.334 |

特大車

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | 飛　島 |
| | | 名港中央 | 714.286 |
| | 名港潮見 | 904.762 | 1,619.048 |
| 東　海 | 619.048 | 1,523.810 | 2,238.096 |

へ　東海環状自動車道における各インターチェンジ相互間の１回の通行に係る料金の額は、次の（イ）から（ロ）に掲げる表の額（単位：円）に消費税率を乗じ、四捨五入により、１０円単位の端数処理を行った額とする。

（イ）近畿自動車道伊勢線（飛島ジャンクションから名古屋西ジャンクションまでの区間）が供用開始する日の前日まで
　軽自動車等

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 新四日市ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 東員 | 37.038 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 大安 | 175.926 | 212.963 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 北勢 | 175.926 | 351.852 | 388.889 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 海津ｽﾏｰﾄ | 370.371 | 546.297 | 722.223 | 759.260 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 養老 | 129.630 | 490.741 | 666.667 | 842.593 | 879.630 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 養老ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 83.334 | 212.963 | 574.075 | 750.000 | 925.926 | 962.963 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 大垣西 | 166.667 | 250.000 | 370.371 | 740.741 | 916.667 | 1,092.593 | 1,120.371 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 大野神戸 | 203.704 | 370.371 | 453.704 | 583.334 | 944.445 | 1,111.112 | 1,240.741 | 1,268.519 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 糸貫 | 185.186 | 388.889 | 555.556 | 638.889 | 768.519 | 1,120.371 | 1,250.000 | 1,370.371 | 1,398.149 | |
| | | | | | | | | | | | | | | 岐阜 | 138.889 | 324.075 | 527.778 | 694.445 | 777.778 | 907.408 | 1,222.223 | 1,351.852 | 1,472.223 | 1,500.000 | |
| | | | | | | | | | | | | | 高富 | 185.186 | 324.075 | 509.260 | 712.963 | 879.630 | 962.963 | 1,092.593 | 1,351.852 | 1,481.482 | 1,611.112 | 1,638.889 | |
| | | | | | | | | | | | | 岐阜三輪ｽﾏｰﾄ | 138.889 | 324.075 | 462.963 | 648.149 | 851.852 | 1,018.519 | 1,092.593 | 1,185.186 | 1,453.704 | 1,583.334 | 1,703.704 | 1,731.482 | |
| | | | | | | | | | | | 関広見 | 111.112 | 240.741 | 425.926 | 564.815 | 750.000 | 962.963 | 1,111.112 | 1,175.926 | 1,268.519 | 1,527.778 | 1,657.408 | 1,787.038 | 1,814.815 | |
| | | | | | | | | | | 美濃関ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 83.334 | 185.186 | 324.075 | 509.260 | 648.149 | 833.334 | 1,037.038 | 1,166.667 | 1,231.482 | 1,324.075 | 1,583.334 | 1,712.963 | 1,842.593 | 1,870.371 | |
| | | | | | | | | | 富加関 | 194.445 | 268.519 | 379.630 | 518.519 | 694.445 | 833.334 | 1,018.519 | 1,194.445 | 1,305.556 | 1,370.371 | 1,462.963 | 1,722.223 | 1,851.852 | 1,981.482 | 2,009.260 | |
| | | | | | | | | | 美濃加茂 | 175.926 | 361.112 | 444.445 | 546.297 | 685.186 | 870.371 | 1,009.260 | 1,166.667 | 1,314.815 | 1,435.186 | 1,490.741 | 1,583.334 | 1,851.852 | 1,981.482 | 2,101.852 | 2,129.630 | |
| | | | | | | | | | 可児御嵩 | 259.260 | 425.926 | 620.371 | 694.445 | 805.556 | 944.445 | 1,111.112 | 1,212.963 | 1,351.852 | 1,500.000 | 1,620.371 | 1,675.926 | 1,768.519 | 2,037.038 | 2,166.667 | 2,287.038 | 2,314.815 | |
| | | | | | | | | 五斗蒔ｽﾏｰﾄ | 240.741 | 490.741 | 666.667 | 861.112 | 935.186 | 1,046.297 | 1,157.408 | 1,287.038 | 1,388.889 | 1,518.519 | 1,675.926 | 1,787.038 | 1,851.852 | 1,944.445 | 2,203.704 | 2,333.334 | 2,462.963 | 2,490.741 | |
| | | | | | | | | 土岐ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 46.297 | 287.038 | 537.038 | 712.963 | 907.408 | 981.482 | 1,092.593 | 1,185.186 | 1,324.075 | 1,425.926 | 1,555.556 | 1,703.704 | 1,824.075 | 1,888.889 | 1,972.223 | 2,240.741 | 2,370.371 | 2,490.741 | 2,518.519 | |
| | | | | | | | | 土岐南多治見 | 83.334 | 129.630 | 361.112 | 620.371 | 787.038 | 981.482 | 1,064.815 | 1,148.149 | 1,250.000 | 1,379.630 | 1,481.482 | 1,611.112 | 1,759.260 | 1,879.630 | 1,944.445 | 2,037.038 | 2,296.297 | 2,425.926 | 2,555.556 | 2,583.334 | |
| | | | | | | | せと品野 | 296.297 | 379.630 | 425.926 | 657.408 | 916.667 | 1,092.593 | 1,222.223 | 1,287.038 | 1,361.112 | 1,462.963 | 1,592.593 | 1,694.445 | 1,824.075 | 1,981.482 | 2,092.593 | 2,157.408 | 2,250.000 | 2,509.260 | 2,638.889 | 2,768.519 | 2,796.297 | |
| | | | | | | せと赤津 | 74.075 | 370.371 | 453.704 | 500.000 | 740.741 | 990.741 | 1,138.889 | 1,277.778 | 1,333.334 | 1,416.667 | 1,518.519 | 1,648.149 | 1,750.000 | 1,879.630 | 2,037.038 | 2,148.149 | 2,212.963 | 2,305.556 | 2,564.815 | 2,694.445 | 2,824.075 | 2,851.852 | |
| | | | | | 豊田藤岡 | 212.963 | 287.038 | 583.334 | 666.667 | 712.963 | 953.704 | 1,175.926 | 1,296.297 | 1,435.186 | 1,490.741 | 1,574.075 | 1,666.667 | 1,805.556 | 1,898.149 | 2,037.038 | 2,185.186 | 2,305.556 | 2,361.112 | 2,453.704 | 2,722.223 | 2,851.852 | 2,972.223 | 3,000.000 | |
| | | | | 豊田勘八 | 157.408 | 370.371 | 444.445 | 740.741 | 814.815 | 861.112 | 1,101.852 | 1,287.038 | 1,407.408 | 1,546.297 | 1,601.852 | 1,685.186 | 1,777.778 | 1,916.667 | 2,018.519 | 2,148.149 | 2,296.297 | 2,416.667 | 2,481.482 | 2,564.815 | 2,833.334 | 2,962.963 | 3,083.334 | 3,111.112 | |
| | | | 鞍ヶ池ｽﾏｰﾄ | 92.593 | 250.000 | 462.963 | 537.038 | 833.334 | 907.408 | 953.704 | 1,166.667 | 1,351.852 | 1,472.223 | 1,611.112 | 1,666.667 | 1,750.000 | 1,851.852 | 1,981.482 | 2,083.334 | 2,212.963 | 2,361.112 | 2,481.482 | 2,546.297 | 2,638.889 | 2,898.149 | 3,027.778 | 3,157.408 | 3,185.186 | |
| | | 豊田松平 | 83.334 | 175.926 | 324.075 | 537.038 | 611.112 | 907.408 | 990.741 | 1,037.038 | 1,222.223 | 1,407.408 | 1,537.038 | 1,666.667 | 1,731.482 | 1,805.556 | 1,907.408 | 2,037.038 | 2,138.889 | 2,268.519 | 2,425.926 | 2,537.038 | 2,601.852 | 2,694.445 | 2,953.704 | 3,083.334 | 3,212.963 | 3,240.741 | |
| 豊田東ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | | 92.593 | 175.926 | 259.260 | 416.667 | 629.630 | 703.704 | 1,000.000 | 1,083.334 | 1,120.371 | 1,287.038 | 1,472.223 | 1,601.852 | 1,740.741 | 1,796.297 | 1,870.371 | 1,972.223 | 2,101.852 | 2,203.704 | 2,342.593 | 2,490.741 | 2,611.112 | 2,666.667 | 2,759.260 | 3,027.778 | 3,148.149 | 3,277.778 | 3,305.556 | |

# 普通車

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 新四日市ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 東員 | 46.297 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 大安 | 222.223 | 268.519 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 北勢 | 222.223 | 435.186 | 490.741 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 海津ｽﾏｰﾄ | 462.963 | 675.926 | 898.149 | 944.445 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 養老 | 157.408 | 611.112 | 833.334 | 1,055.556 | 1,101.852 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 養老ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 101.852 | 259.260 | 722.223 | 944.445 | 1,157.408 | 1,203.704 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 大垣西 | 203.704 | 305.556 | 462.963 | 925.926 | 1,148.149 | 1,361.112 | 1,398.149 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 大野神戸 | 259.260 | 462.963 | 564.815 | 722.223 | 1,185.186 | 1,388.889 | 1,546.297 | 1,583.334 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 糸貫 | 231.482 | 490.741 | 694.445 | 796.297 | 953.704 | 1,398.149 | 1,555.556 | 1,712.963 | 1,750.000 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 岐阜 | 175.926 | 407.408 | 666.667 | 870.371 | 972.223 | 1,129.630 | 1,527.778 | 1,685.186 | 1,842.593 | 1,879.630 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 高富 | 231.482 | 407.408 | 638.889 | 898.149 | 1,101.852 | 1,203.704 | 1,361.112 | 1,694.445 | 1,851.852 | 2,009.260 | 2,046.297 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 岐阜三輪ｽﾏｰﾄ | 166.667 | 398.149 | 574.075 | 805.556 | 1,064.815 | 1,268.519 | 1,370.371 | 1,481.482 | 1,814.815 | 1,972.223 | 2,129.630 | 2,166.667 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 関広見 | 138.889 | 305.556 | 537.038 | 712.963 | 944.445 | 1,203.704 | 1,388.889 | 1,472.223 | 1,583.334 | 1,916.667 | 2,074.075 | 2,231.482 | 2,268.519 |
| | | | | | | | | | | | | | | 美濃関ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 101.852 | 231.482 | 407.408 | 638.889 | 805.556 | 1,037.038 | 1,296.297 | 1,462.963 | 1,537.038 | 1,648.149 | 1,981.482 | 2,148.149 | 2,305.556 | 2,333.334 |
| | | | | | | | | | | | | | 富加関 | 240.741 | 333.334 | 472.223 | 638.889 | 870.371 | 1,046.297 | 1,277.778 | 1,490.741 | 1,638.889 | 1,712.963 | 1,824.075 | 2,157.408 | 2,314.815 | 2,472.223 | 2,509.260 |
| | | | | | | | | | | | | 美濃加茂 | 212.963 | 453.704 | 546.297 | 685.186 | 861.112 | 1,092.593 | 1,259.260 | 1,453.704 | 1,638.889 | 1,787.038 | 1,870.371 | 1,981.482 | 2,314.815 | 2,472.223 | 2,629.630 | 2,666.667 |
| | | | | | | | | | | | 可児御嵩 | 324.075 | 537.038 | 768.519 | 870.371 | 1,009.260 | 1,175.926 | 1,398.149 | 1,518.519 | 1,685.186 | 1,870.371 | 2,018.519 | 2,101.852 | 2,212.963 | 2,546.297 | 2,703.704 | 2,861.112 | 2,898.149 |
| | | | | | | | | | | 五斗蒔ｽﾏｰﾄ | 296.297 | 620.371 | 833.334 | 1,074.075 | 1,166.667 | 1,305.556 | 1,444.445 | 1,611.112 | 1,740.741 | 1,907.408 | 2,092.593 | 2,240.741 | 2,314.815 | 2,425.926 | 2,759.260 | 2,916.667 | 3,074.075 | 3,111.112 |
| | | | | | | | | | 土岐ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 55.556 | 361.112 | 675.926 | 888.889 | 1,129.630 | 1,231.482 | 1,361.112 | 1,481.482 | 1,648.149 | 1,777.778 | 1,944.445 | 2,129.630 | 2,277.778 | 2,351.852 | 2,472.223 | 2,805.556 | 2,962.963 | 3,120.371 | 3,157.408 |
| | | | | | | | | 土岐南多治見 | 101.852 | 157.408 | 453.704 | 777.778 | 990.741 | 1,231.482 | 1,324.075 | 1,435.186 | 1,555.556 | 1,722.223 | 1,851.852 | 2,018.519 | 2,203.704 | 2,351.852 | 2,425.926 | 2,537.038 | 2,870.371 | 3,037.038 | 3,194.445 | 3,222.223 |
| | | | | | | | せと品野 | 370.371 | 472.223 | 527.778 | 824.075 | 1,148.149 | 1,361.112 | 1,527.778 | 1,601.852 | 1,703.704 | 1,824.075 | 1,990.741 | 2,120.371 | 2,287.038 | 2,472.223 | 2,620.371 | 2,694.445 | 2,805.556 | 3,138.889 | 3,305.556 | 3,462.963 | 3,490.741 |
| | | | | | | せと赤津 | 92.593 | 462.963 | 564.815 | 620.371 | 925.926 | 1,240.741 | 1,425.926 | 1,601.852 | 1,675.926 | 1,768.519 | 1,898.149 | 2,064.815 | 2,185.186 | 2,351.852 | 2,537.038 | 2,685.186 | 2,768.519 | 2,879.630 | 3,212.963 | 3,370.371 | 3,527.778 | 3,564.815 |
| | | | | | 豊田藤岡 | 268.519 | 361.112 | 731.482 | 833.334 | 888.889 | 1,185.186 | 1,462.963 | 1,620.371 | 1,796.297 | 1,861.112 | 1,962.963 | 2,083.334 | 2,250.000 | 2,379.630 | 2,546.297 | 2,731.482 | 2,879.630 | 2,953.704 | 3,074.075 | 3,398.149 | 3,564.815 | 3,722.223 | 3,750.000 |
| | | | | 豊田勘八 | 194.445 | 462.963 | 555.556 | 925.926 | 1,027.778 | 1,083.334 | 1,370.371 | 1,601.852 | 1,759.260 | 1,935.186 | 2,000.000 | 2,101.852 | 2,222.223 | 2,388.889 | 2,518.519 | 2,685.186 | 2,870.371 | 3,018.519 | 3,092.593 | 3,212.963 | 3,546.297 | 3,703.704 | 3,861.112 | 3,898.149 |
| | | | 鞍ヶ池ｽﾏｰﾄ | 111.112 | 305.556 | 574.075 | 666.667 | 1,037.038 | 1,138.889 | 1,194.445 | 1,462.963 | 1,685.186 | 1,842.593 | 2,018.519 | 2,092.593 | 2,185.186 | 2,305.556 | 2,472.223 | 2,601.852 | 2,768.519 | 2,953.704 | 3,101.852 | 3,175.926 | 3,296.297 | 3,629.630 | 3,787.038 | 3,944.445 | 3,981.482 |
| | 豊田松平 | 101.852 | 212.963 | 407.408 | 675.926 | 768.519 | 1,138.889 | 1,240.741 | 1,296.297 | 1,527.778 | 1,759.260 | 1,916.667 | 2,092.593 | 2,157.408 | 2,259.260 | 2,379.630 | 2,546.297 | 2,675.926 | 2,842.593 | 3,027.778 | 3,175.926 | 3,250.000 | 3,361.112 | 3,694.445 | 3,861.112 | 4,018.519 | 4,046.297 |
| 豊田東ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 111.112 | 212.963 | 333.334 | 527.778 | 787.038 | 879.630 | 1,250.000 | 1,351.852 | 1,398.149 | 1,611.112 | 1,842.593 | 2,000.000 | 2,175.926 | 2,240.741 | 2,342.593 | 2,462.963 | 2,629.630 | 2,759.260 | 2,925.926 | 3,111.112 | 3,259.260 | 3,333.334 | 3,444.445 | 3,777.778 | 3,944.445 | 4,101.852 | 4,129.630 |

# 中型車

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 新四日市ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 東員 | 55.556 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 大安 | 259.260 | 314.815 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 北勢 | 268.519 | 527.778 | 583.334 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 海津ｽﾏｰﾄ | 546.297 | 814.815 | 1,074.075 | 1,129.630 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 養老 | 185.186 | 740.741 | 1,000.000 | 1,268.519 | 1,324.075 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 養老ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 129.630 | 314.815 | 861.112 | 1,129.630 | 1,388.889 | 1,444.445 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 大垣西 | 240.741 | 370.371 | 555.556 | 1,111.112 | 1,370.371 | 1,638.889 | 1,675.926 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 大野神戸 | 305.556 | 555.556 | 685.186 | 870.371 | 1,416.667 | 1,666.667 | 1,861.112 | 1,898.149 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 糸貫 | 277.778 | 583.334 | 833.334 | 962.963 | 1,148.149 | 1,675.926 | 1,870.371 | 2,055.556 | 2,101.852 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 岐阜 | 203.704 | 481.482 | 796.297 | 1,037.038 | 1,166.667 | 1,351.852 | 1,833.334 | 2,018.519 | 2,212.963 | 2,250.000 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 高富 | 277.778 | 481.482 | 759.260 | 1,074.075 | 1,314.815 | 1,444.445 | 1,629.630 | 2,027.778 | 2,222.223 | 2,407.408 | 2,453.704 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 岐阜三輪ｽﾏｰﾄ | 203.704 | 481.482 | 685.186 | 962.963 | 1,277.778 | 1,518.519 | 1,648.149 | 1,777.778 | 2,175.926 | 2,370.371 | 2,555.556 | 2,601.852 |
| | | | | | | | | | | | | | | 関広見 | 166.667 | 370.371 | 648.149 | 851.852 | 1,129.630 | 1,444.445 | 1,666.667 | 1,759.260 | 1,898.149 | 2,296.297 | 2,490.741 | 2,675.926 | 2,722.223 |
| | | | | | | | | | | | | | 美濃関ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 120.371 | 277.778 | 481.482 | 759.260 | 972.223 | 1,250.000 | 1,555.556 | 1,759.260 | 1,851.852 | 1,981.482 | 2,379.630 | 2,574.075 | 2,759.260 | 2,805.556 |
| | | | | | | | | | | | | 富加関 | 287.038 | 407.408 | 564.815 | 768.519 | 1,046.297 | 1,259.260 | 1,537.038 | 1,787.038 | 1,962.963 | 2,055.556 | 2,194.445 | 2,592.593 | 2,777.778 | 2,972.223 | 3,009.260 |
| | | | | | | | | | | | 美濃加茂 | 259.260 | 546.297 | 657.408 | 824.075 | 1,027.778 | 1,305.556 | 1,509.260 | 1,750.000 | 1,972.223 | 2,148.149 | 2,240.741 | 2,379.630 | 2,777.778 | 2,962.963 | 3,157.408 | 3,194.445 |
| | | | | | | | | | | 可児御嵩 | 379.630 | 638.889 | 925.926 | 1,046.297 | 1,203.704 | 1,407.408 | 1,675.926 | 1,824.075 | 2,027.778 | 2,250.000 | 2,425.926 | 2,518.519 | 2,657.408 | 3,055.556 | 3,240.741 | 3,435.186 | 3,472.223 |
| | | | | | | | | | 五斗蒔ｽﾏｰﾄ | 361.112 | 740.741 | 1,000.000 | 1,287.038 | 1,407.408 | 1,564.815 | 1,731.482 | 1,935.186 | 2,083.334 | 2,287.038 | 2,509.260 | 2,685.186 | 2,777.778 | 2,916.667 | 3,314.815 | 3,500.000 | 3,694.445 | 3,731.482 |
| | | | | | | | | 土岐ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 64.815 | 425.926 | 814.815 | 1,064.815 | 1,351.852 | 1,472.223 | 1,638.889 | 1,787.038 | 1,981.482 | 2,129.630 | 2,333.334 | 2,555.556 | 2,731.482 | 2,824.075 | 2,962.963 | 3,361.112 | 3,555.556 | 3,740.741 | 3,787.038 |
| | | | | | | | 土岐南多治見 | 120.371 | 185.186 | 546.297 | 925.926 | 1,185.186 | 1,472.223 | 1,592.593 | 1,722.223 | 1,870.371 | 2,064.815 | 2,222.223 | 2,416.667 | 2,648.149 | 2,824.075 | 2,916.667 | 3,046.297 | 3,444.445 | 3,638.889 | 3,824.075 | 3,870.371 |
| | | | | | | せと品野 | 444.445 | 564.815 | 629.630 | 990.741 | 1,370.371 | 1,629.630 | 1,842.593 | 1,925.926 | 2,046.297 | 2,194.445 | 2,388.889 | 2,537.038 | 2,740.741 | 2,962.963 | 3,138.889 | 3,231.482 | 3,370.371 | 3,768.519 | 3,962.963 | 4,148.149 | 4,194.445 |
| | | | | | せと赤津 | 111.112 | 555.556 | 675.926 | 750.000 | 1,101.852 | 1,490.741 | 1,712.963 | 1,916.667 | 2,009.260 | 2,120.371 | 2,268.519 | 2,472.223 | 2,620.371 | 2,824.075 | 3,046.297 | 3,222.223 | 3,314.815 | 3,453.704 | 3,851.852 | 4,046.297 | 4,231.482 | 4,277.778 |
| | | | | 豊田藤岡 | 314.815 | 435.186 | 879.630 | 1,000.000 | 1,064.815 | 1,425.926 | 1,759.260 | 1,944.445 | 2,148.149 | 2,240.741 | 2,351.852 | 2,500.000 | 2,703.704 | 2,851.852 | 3,055.556 | 3,277.778 | 3,453.704 | 3,546.297 | 3,685.186 | 4,083.334 | 4,277.778 | 4,462.963 | 4,500.000 |
| | | | 豊田勘八 | 231.482 | 546.297 | 666.667 | 1,111.112 | 1,231.482 | 1,296.297 | 1,648.149 | 1,925.926 | 2,111.112 | 2,324.075 | 2,407.408 | 2,527.778 | 2,666.667 | 2,870.371 | 3,018.519 | 3,222.223 | 3,444.445 | 3,620.371 | 3,712.963 | 3,851.852 | 4,250.000 | 4,444.445 | 4,629.630 | 4,675.926 |
| | | 鞍ヶ池ｽﾏｰﾄ | 138.889 | 370.371 | 685.186 | 805.556 | 1,250.000 | 1,370.371 | 1,435.186 | 1,750.000 | 2,027.778 | 2,212.963 | 2,416.667 | 2,509.260 | 2,620.371 | 2,768.519 | 2,972.223 | 3,120.371 | 3,324.075 | 3,546.297 | 3,722.223 | 3,814.815 | 3,953.704 | 4,351.852 | 4,546.297 | 4,731.482 | 4,768.519 |
| | 豊田松平 | 120.371 | 259.260 | 490.741 | 805.556 | 925.926 | 1,370.371 | 1,481.482 | 1,555.556 | 1,833.334 | 2,111.112 | 2,296.297 | 2,509.260 | 2,592.593 | 2,712.963 | 2,861.112 | 3,055.556 | 3,212.963 | 3,407.408 | 3,629.630 | 3,814.815 | 3,898.149 | 4,037.038 | 4,435.186 | 4,629.630 | 4,814.815 | 4,861.112 |
| 豊田東ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 138.889 | 259.260 | 398.149 | 629.630 | 944.445 | 1,064.815 | 1,509.260 | 1,620.371 | 1,675.926 | 1,935.186 | 2,212.963 | 2,398.149 | 2,601.852 | 2,694.445 | 2,805.556 | 2,953.704 | 3,157.408 | 3,305.556 | 3,509.260 | 3,731.482 | 3,907.408 | 4,000.000 | 4,138.889 | 4,537.038 | 4,731.482 | 4,916.667 | 4,962.963 |

# 大型車

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 新四日市ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 東員 | 74.075 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 大安 | 361.112 | 435.186 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 北勢 | 361.112 | 722.223 | 805.556 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 海津ｽﾏｰﾄ | 759.260 | 1,120.371 | 1,481.482 | 1,555.556 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 養老 | 259.260 | 1,018.519 | 1,379.630 | 1,740.741 | 1,814.815 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 養老ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 175.926 | 435.186 | 1,185.186 | 1,555.556 | 1,916.667 | 1,990.741 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 大垣西 | 333.334 | 509.260 | 768.519 | 1,527.778 | 1,888.889 | 2,250.000 | 2,305.556 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 大野神戸 | 425.926 | 759.260 | 935.186 | 1,194.445 | 1,953.704 | 2,296.297 | 2,555.556 | 2,611.112 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 糸貫 | 379.630 | 805.556 | 1,148.149 | 1,314.815 | 1,574.075 | 2,305.556 | 2,574.075 | 2,833.334 | 2,888.889 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 岐阜 | 287.038 | 666.667 | 1,092.593 | 1,425.926 | 1,601.852 | 1,861.112 | 2,518.519 | 2,777.778 | 3,037.038 | 3,092.593 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 高富 | 379.630 | 666.667 | 1,046.297 | 1,472.223 | 1,814.815 | 1,981.482 | 2,240.741 | 2,796.297 | 3,055.556 | 3,314.815 | 3,370.371 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 岐阜三輪ｽﾏｰﾄ | 277.778 | 657.408 | 944.445 | 1,333.334 | 1,759.260 | 2,092.593 | 2,259.260 | 2,444.445 | 2,990.741 | 3,259.260 | 3,518.519 | 3,574.075 |
| | | | | | | | | | | | | | | 関広見 | 222.223 | 509.260 | 888.889 | 1,175.926 | 1,555.556 | 1,981.482 | 2,296.297 | 2,425.926 | 2,611.112 | 3,157.408 | 3,416.667 | 3,685.186 | 3,740.741 |
| | | | | | | | | | | | | | 美濃関ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 166.667 | 388.889 | 666.667 | 1,046.297 | 1,333.334 | 1,712.963 | 2,138.889 | 2,416.667 | 2,537.038 | 2,731.482 | 3,277.778 | 3,537.038 | 3,796.297 | 3,851.852 |
| | | | | | | | | | | | | | 富加関 | 388.889 | 555.556 | 777.778 | 1,064.815 | 1,444.445 | 1,731.482 | 2,111.112 | 2,453.704 | 2,694.445 | 2,824.075 | 3,009.260 | 3,555.556 | 3,824.075 | 4,083.334 | 4,138.889 |
| | | | | | | | | | | | | 美濃加茂 | 351.852 | 750.000 | 907.408 | 1,129.630 | 1,416.667 | 1,796.297 | 2,083.334 | 2,398.149 | 2,712.963 | 2,953.704 | 3,083.334 | 3,268.519 | 3,814.815 | 4,074.075 | 4,342.593 | 4,398.149 |
| | | | | | | | | | | | 可児御嵩 | 527.778 | 879.630 | 1,277.778 | 1,435.186 | 1,657.408 | 1,944.445 | 2,296.297 | 2,509.260 | 2,787.038 | 3,092.593 | 3,333.334 | 3,462.963 | 3,648.149 | 4,194.445 | 4,462.963 | 4,722.223 | 4,777.778 |
| | | | | | | | | | | 五斗蒔ｽﾏｰﾄ | 490.741 | 1,018.519 | 1,370.371 | 1,768.519 | 1,925.926 | 2,157.408 | 2,379.630 | 2,657.408 | 2,861.112 | 3,138.889 | 3,453.704 | 3,694.445 | 3,814.815 | 4,009.260 | 4,555.556 | 4,814.815 | 5,074.075 | 5,129.630 |
| | | | | | | | | | 土岐ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 92.593 | 592.593 | 1,120.371 | 1,472.223 | 1,861.112 | 2,027.778 | 2,250.000 | 2,453.704 | 2,731.482 | 2,935.186 | 3,212.963 | 3,518.519 | 3,759.260 | 3,888.889 | 4,074.075 | 4,620.371 | 4,888.889 | 5,148.149 | 5,203.704 |
| | | | | | | | | 土岐南多治見 | 166.667 | 259.260 | 750.000 | 1,277.778 | 1,629.630 | 2,027.778 | 2,185.186 | 2,370.371 | 2,564.815 | 2,842.593 | 3,055.556 | 3,324.075 | 3,638.889 | 3,879.630 | 4,009.260 | 4,194.445 | 4,740.741 | 5,000.000 | 5,268.519 | 5,324.075 |
| | | | | | | | せと品野 | 611.112 | 777.778 | 870.371 | 1,361.112 | 1,888.889 | 2,240.741 | 2,527.778 | 2,648.149 | 2,805.556 | 3,009.260 | 3,287.038 | 3,490.741 | 3,768.519 | 4,074.075 | 4,324.075 | 4,444.445 | 4,638.889 | 5,185.186 | 5,444.445 | 5,703.704 | 5,759.260 |
| | | | | | | せと赤津 | 157.408 | 768.519 | 935.186 | 1,027.778 | 1,518.519 | 2,046.297 | 2,361.112 | 2,638.889 | 2,759.260 | 2,925.926 | 3,120.371 | 3,398.149 | 3,611.112 | 3,879.630 | 4,194.445 | 4,435.186 | 4,564.815 | 4,750.000 | 5,296.297 | 5,564.815 | 5,824.075 | 5,879.630 |
| | | | | | 豊田藤岡 | 435.186 | 592.593 | 1,203.704 | 1,370.371 | 1,462.963 | 1,953.704 | 2,416.667 | 2,675.926 | 2,962.963 | 3,074.075 | 3,240.741 | 3,444.445 | 3,712.963 | 3,925.926 | 4,203.704 | 4,509.260 | 4,750.000 | 4,879.630 | 5,064.815 | 5,611.112 | 5,879.630 | 6,138.889 | 6,194.445 |
| | | | | 豊田勘八 | 324.075 | 759.260 | 916.667 | 1,527.778 | 1,685.186 | 1,787.038 | 2,268.519 | 2,648.149 | 2,907.408 | 3,185.186 | 3,305.556 | 3,472.223 | 3,675.926 | 3,944.445 | 4,157.408 | 4,435.186 | 4,740.741 | 4,981.482 | 5,111.112 | 5,296.297 | 5,842.593 | 6,111.112 | 6,370.371 | 6,425.926 |
| | | | 鞍ヶ池ｽﾏｰﾄ | 194.445 | 509.260 | 944.445 | 1,101.852 | 1,712.963 | 1,879.630 | 1,972.223 | 2,407.408 | 2,787.038 | 3,046.297 | 3,324.075 | 3,444.445 | 3,611.112 | 3,814.815 | 4,083.334 | 4,296.297 | 4,574.075 | 4,879.630 | 5,120.371 | 5,250.000 | 5,435.186 | 5,981.482 | 6,250.000 | 6,509.260 | 6,564.815 |
| | | 豊田松平 | 166.667 | 351.852 | 675.926 | 1,111.112 | 1,268.519 | 1,879.630 | 2,046.297 | 2,138.889 | 2,527.778 | 2,907.408 | 3,157.408 | 3,444.445 | 3,564.815 | 3,722.223 | 3,925.926 | 4,203.704 | 4,407.408 | 4,685.186 | 5,000.000 | 5,240.741 | 5,361.112 | 5,555.556 | 6,101.852 | 6,361.112 | 6,620.371 | 6,675.926 |
| 豊田東ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | | 194.445 | 351.852 | 546.297 | 861.112 | 1,305.556 | 1,462.963 | 2,074.075 | 2,231.482 | 2,305.556 | 2,666.667 | 3,046.297 | 3,296.297 | 3,583.334 | 3,703.704 | 3,861.112 | 4,064.815 | 4,342.593 | 4,546.297 | 4,824.075 | 5,129.630 | 5,379.630 | 5,500.000 | 5,694.445 | 6,240.741 | 6,500.000 | 6,759.260 | 6,814.815 |

## 特大車

| | | |

（ロ）近畿自動車道伊勢線（飛島ジャンクションから名古屋西ジャンクションまでの区間）が供用開始する日から
軽自動車等

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 新四日市北ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ 36.364 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 東員 | 181.819 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 大安 | 300.000 | 336.364 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 北勢 | 300.000 | 454.546 | 654.546 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 海津 ｽﾏｰﾄ | 472.728 | 618.182 | 772.728 | 763.637 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 養老 | 254.546 | 581.819 | 727.273 | 881.819 | 836.364 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 養老 ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 72.728 | 181.819 | 500.000 | 654.546 | 809.091 | 981.819 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 大垣西 | 145.455 | 363.637 | 472.728 | 790.910 | 945.455 | 1100.000 | 1163.637 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 大野神戸 | 327.273 | 318.182 | 545.455 | 654.546 | 972.728 | 1127.273 | 1272.728 | 1318.182 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 糸貫 | 309.091 | 490.910 | 481.819 | 709.091 | 809.091 | 1136.364 | 1281.819 | 1436.364 | 1436.364 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 岐阜 | 272.728 | 427.273 | 609.091 | 600.000 | 827.273 | 936.364 | 1254.546 | 1409.091 | 1554.546 | 1600.000 |
| | | | | | | | | | | | | | | 高富 | 309.091 | 427.273 | 590.910 | 772.728 | 763.637 | 981.819 | 1090.910 | 1409.091 | 1563.637 | 1718.182 | 1718.182 |
| | | | | | | | | | | | | | 岐阜三輪 ｽﾏｰﾄ | 263.637 | 427.273 | 545.455 | 709.091 | 890.910 | 881.819 | 1100.000 | 1209.091 | 1527.273 | 1681.819 | 1836.364 | 1818.182 |
| | | | | | | | | | | | | 関広見 | 245.455 | 363.637 | 527.273 | 645.455 | 800.000 | 981.819 | 972.728 | 1200.000 | 1309.091 | 1627.273 | 1781.819 | 1927.273 | 1881.819 |
| | | | | | | | | | | | 美濃関 ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 72.728 | 163.637 | 281.819 | 445.455 | 563.637 | 718.182 | 900.000 | 1045.455 | 1118.182 | 1227.273 | 1545.455 | 1700.000 | 1845.455 | 2045.455 |
| | | | | | | | | | | | 富加関 | 163.637 | 381.819 | 481.819 | 600.000 | 754.546 | 881.819 | 1036.364 | 1218.182 | 1209.091 | 1436.364 | 1545.455 | 1863.637 | 2009.091 | 2163.637 | 2200.000 |
| | | | | | | | | | | 美濃加茂 | 300.000 | 318.182 | 536.364 | 627.273 | 745.455 | 909.091 | 1027.273 | 1190.910 | 1363.637 | 1354.546 | 1581.819 | 1690.910 | 2009.091 | 2163.637 | 2309.091 | 2418.182 |
| | | | | | | | | | | 可児御嵩 | 372.728 | 518.182 | 536.364 | 754.546 | 845.455 | 963.637 | 1127.273 | 1245.455 | 1409.091 | 1590.910 | 1581.819 | 1800.000 | 1909.091 | 2227.273 | 2381.819 | 2536.364 | 2536.364 |
| | | | | | | | | | | 五斗蒔 ｽﾏｰﾄ | 354.546 | 581.819 | 727.273 | 745.455 | 963.637 | 1054.546 | 1172.728 | 1336.364 | 1454.546 | 1618.182 | 1800.000 | 1790.910 | 2009.091 | 2118.182 | 2436.364 | 2590.910 | 2745.455 | 2627.273 |
| | | | | | | | | | | 土岐 ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 36.364 | 245.455 | 472.728 | 618.182 | 781.819 | 854.546 | 945.455 | 1063.637 | 1227.273 | 1345.455 | 1509.091 | 1681.819 | 1827.273 | 1900.000 | 2009.091 | 2327.273 | 2481.819 | 2636.364 | 2663.637 |
| | | | | | | | | | | 土岐南 多治見 | 72.728 | 254.546 | 463.637 | 690.910 | 836.364 | 854.546 | 1072.728 | 1163.637 | 1281.819 | 1445.455 | 1563.637 | 1727.273 | 1909.091 | 1900.000 | 2118.182 | 2227.273 | 2545.455 | 2700.000 | 2854.546 | 2736.364 |
| | | | | | | | | | | せと品野 | 409.091 | 327.273 | 518.182 | 727.273 | 945.455 | 1090.910 | 1109.091 | 1327.273 | 1427.273 | 1545.455 | 1700.000 | 1818.182 | 1981.819 | 2163.637 | 2154.546 | 2372.728 | 2481.819 | 2800.000 | 2954.546 | 3109.091 | 2990.910 |
| | | | | | | | | | せと赤津 | 218.182 | 472.728 | 390.910 | 581.819 | 790.910 | 1009.091 | 1163.637 | 1172.728 | 1390.910 | 1490.910 | 1609.091 | 1763.637 | 1890.910 | 2045.455 | 2227.273 | 2218.182 | 2445.455 | 2554.546 | 2872.728 | 3027.273 | 3172.728 | 3054.546 |
| | | | | | | | | | 豊田藤岡 | 336.364 | 400.000 | 654.546 | 572.728 | 763.637 | 972.728 | 1200.000 | 1345.455 | 1363.637 | 1581.819 | 1672.728 | 1790.910 | 1954.546 | 2072.728 | 2236.364 | 2409.091 | 2400.000 | 2627.273 | 2736.364 | 3054.546 | 3209.091 | 3363.637 | 3245.455 |
| | | | | | | | | 豊田勘八 | 281.819 | 472.728 | 536.364 | 790.910 | 709.091 | 900.000 | 1109.091 | 1327.273 | 1481.819 | 1490.910 | 1709.091 | 1809.091 | 1927.273 | 2090.910 | 2209.091 | 2363.637 | 2545.455 | 2536.364 | 2763.637 | 2872.728 | 3190.910 | 3345.455 | 3490.910 | 3372.728 |
| | | | | | | | | 鞍ヶ池 ｽﾏｰﾄ | 227.273 | 363.637 | 545.455 | 618.182 | 872.728 | 790.910 | 981.819 | 1190.910 | 1409.091 | 1563.637 | 1572.728 | 1790.910 | 1890.910 | 2009.091 | 2163.637 | 2290.910 | 2445.455 | 2627.273 | 2618.182 | 2845.455 | 2954.546 | 3272.728 | 3427.273 | 3572.728 | 3454.546 |
| | | | | | | | | 豊田松平 | 218.182 | 300.000 | 436.364 | 618.182 | 681.819 | 945.455 | 863.637 | 1045.455 | 1254.546 | 1481.819 | 1627.273 | 1645.455 | 1863.637 | 1954.546 | 2072.728 | 2236.364 | 2354.546 | 2518.182 | 2700.000 | 2690.910 | 2909.091 | 3018.182 | 3336.364 | 3490.910 | 3645.455 | 3527.273 |
| | | | | | | | | 豊田東 ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 81.819 | 145.455 | 227.273 | 363.637 | 545.455 | 618.182 | 872.728 | 936.364 | 981.819 | 1190.910 | 1409.091 | 1554.546 | 1727.273 | 1790.910 | 1890.910 | 2009.091 | 2163.637 | 2281.819 | 2445.455 | 2627.273 | 2763.637 | 2845.455 | 2945.455 | 3272.728 | 3418.182 | 3572.728 | 3609.091 |

# 普通車

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 新四日市北ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 東員 | 45.455 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 大安 | 336.364 | 227.273 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 北勢 | 345.455 | 527.273 | 418.182 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 海津 ｽﾏｰﾄ | 545.455 | 736.364 | 927.273 | 818.182 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 養老 | 281.819 | 681.819 | 872.728 | 1063.637 | 954.546 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 養老 ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 90.910 | 227.273 | 627.273 | 818.182 | 1009.091 | 1045.455 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 大垣西 | 172.728 | 418.182 | 554.546 | 954.546 | 1145.455 | 1336.364 | 1227.273 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 大野神戸 | 372.728 | 400.000 | 645.455 | 781.819 | 1181.819 | 1372.728 | 1554.546 | 1445.455 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 糸貫 | 354.546 | 572.728 | 600.000 | 845.455 | 981.819 | 1381.819 | 1572.728 | 1754.546 | 1654.546 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 岐阜 | 300.000 | 500.000 | 727.273 | 754.546 | 990.910 | 1127.273 | 1527.273 | 1718.182 | 1909.091 | 1800.000 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 高富 | 354.546 | 500.000 | 700.000 | 927.273 | 954.546 | 1190.910 | 1327.273 | 1727.273 | 1918.182 | 2109.091 | 2000.000 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 岐阜三輪 ｽﾏｰﾄ | 300.000 | 500.000 | 645.455 | 845.455 | 1072.728 | 1100.000 | 1345.455 | 1481.819 | 1872.728 | 2072.728 | 2254.546 | 2145.455 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 関広見 | 263.637 | 418.182 | 618.182 | 763.637 | 963.637 | 1190.910 | 1218.182 | 1463.637 | 1600.000 | 1990.910 | 2190.910 | 2372.728 | 2263.637 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 美濃関 ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 81.819 | 200.000 | 354.546 | 554.546 | 700.000 | 900.000 | 1127.273 | 1309.091 | 1400.000 | 1536.364 | 1927.273 | 2118.182 | 2309.091 | 2354.546 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 富加関 | 209.091 | 445.455 | 563.637 | 709.091 | 909.091 | 1063.637 | 1263.637 | 1481.819 | 1509.091 | 1754.546 | 1890.910 | 2290.910 | 2481.819 | 2663.637 | 2563.637 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 美濃加茂 | 336.364 | 390.910 | 627.273 | 745.455 | 890.910 | 1090.910 | 1245.455 | 1445.455 | 1672.728 | 1700.000 | 1936.364 | 2072.728 | 2472.728 | 2663.637 | 2854.546 | 2745.455 |
| | | | | | | | | | | | | | | 可児御嵩 | 427.273 | 609.091 | 672.728 | 909.091 | 1027.273 | 1172.728 | 1372.728 | 1518.182 | 1727.273 | 1945.455 | 1972.728 | 2218.182 | 2354.546 | 2754.546 | 2945.455 | 3127.273 | 3027.273 |
| | | | | | | | | | | | | | 五斗蒔 ｽﾏｰﾄ | 409.091 | 690.910 | 872.728 | 927.273 | 1163.637 | 1281.819 | 1427.273 | 1636.364 | 1781.819 | 1981.819 | 2209.091 | 2236.364 | 2472.728 | 2609.091 | 3009.091 | 3200.000 | 3390.910 | 3281.819 |
| | | | | | | | | | | | | 土岐 ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 54.546 | 309.091 | 590.910 | 772.728 | 981.819 | 1063.637 | 1181.819 | 1327.273 | 1536.364 | 1681.819 | 1881.819 | 2109.091 | 2281.819 | 2372.728 | 2509.091 | 2909.091 | 3100.000 | 3290.910 | 3336.364 |
| | | | | | | | | | | | 土岐南 多治見 | 81.819 | 281.819 | 545.455 | 827.273 | 1009.091 | 1063.637 | 1300.000 | 1418.182 | 1563.637 | 1763.637 | 1918.182 | 2118.182 | 2345.455 | 2372.728 | 2609.091 | 2745.455 | 3145.455 | 3336.364 | 3527.273 | 3418.182 |
| | | | | | | | | | | せと品野 | 472.728 | 409.091 | 609.091 | 863.637 | 1145.455 | 1327.273 | 1390.910 | 1627.273 | 1745.455 | 1890.910 | 2090.910 | 2236.364 | 2436.364 | 2663.637 | 2690.910 | 2936.364 | 3072.728 | 3463.637 | 3663.637 | 3845.455 | 3736.364 |
| | | | | | | | | | せと赤津 | 236.364 | 554.546 | 490.910 | 690.910 | 945.455 | 1227.273 | 1409.091 | 1472.728 | 1709.091 | 1827.273 | 1972.728 | 2172.728 | 2318.182 | 2527.273 | 2745.455 | 2772.728 | 3018.182 | 3154.546 | 3554.546 | 3745.455 | 3927.273 | 3827.273 |
| | | | | | | | | 豊田藤岡 | 381.819 | 463.637 | 781.819 | 718.182 | 918.182 | 1181.819 | 1454.546 | 1645.455 | 1700.000 | 1936.364 | 2054.546 | 2200.000 | 2400.000 | 2554.546 | 2754.546 | 2981.819 | 3009.091 | 3245.455 | 3381.819 | 3781.819 | 3972.728 | 4163.637 | 4054.546 |
| | | | | | | | 豊田勘八 | 318.182 | 545.455 | 627.273 | 954.546 | 890.910 | 1090.910 | 1345.455 | 1627.273 | 1809.091 | 1872.728 | 2100.000 | 2218.182 | 2372.728 | 2572.728 | 2718.182 | 2918.182 | 3145.455 | 3172.728 | 3418.182 | 3554.546 | 3945.455 | 4145.455 | 4327.273 | 4218.182 |
| | | | | | | 鞍ヶ池 ｽﾏｰﾄ | 254.546 | 418.182 | 645.455 | 727.273 | 1054.546 | 990.910 | 1190.910 | 1445.455 | 1727.273 | 1909.091 | 1972.728 | 2209.091 | 2318.182 | 2472.728 | 2672.728 | 2818.182 | 3018.182 | 3245.455 | 3272.728 | 3518.182 | 3654.546 | 4045.455 | 4245.455 | 4427.273 | 4318.182 |
| | | | | | 豊田松平 | 236.364 | 336.364 | 500.000 | 736.364 | 818.182 | 1136.364 | 1072.728 | 1272.728 | 1536.364 | 1809.091 | 2000.000 | 2054.546 | 2290.910 | 2409.091 | 2554.546 | 2754.546 | 2909.091 | 3109.091 | 3336.364 | 3363.637 | 3600.000 | 3736.364 | 4136.364 | 4327.273 | 4518.182 | 4409.091 |
| | | | | 豊田東 ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 100.000 | 181.819 | 281.819 | 454.546 | 681.819 | 763.637 | 1090.910 | 1172.728 | 1227.273 | 1481.819 | 1763.637 | 1945.455 | 2154.546 | 2236.364 | 2354.546 | 2509.091 | 2709.091 | 2854.546 | 3054.546 | 3281.819 | 3463.637 | 3554.546 | 3690.910 | 4081.819 | 4281.819 | 4463.637 | 4509.091 |

# 中型車

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 新四日市北ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 東員 | 45.455 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 大安 | 372.728 | 272.728 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 北勢 | 381.819 | 609.091 | 509.091 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 海津ｽﾏｰﾄ | 627.273 | 854.546 | 1081.819 | 981.819 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 養老 | 309.091 | 790.910 | 1018.182 | 1245.455 | 1145.455 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 養老ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 109.091 | 272.728 | 754.546 | 981.819 | 1209.091 | 1254.546 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 大垣西 | 209.091 | 472.728 | 636.364 | 1109.091 | 1345.455 | 1572.728 | 1472.728 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 大野神戸 | 418.182 | 481.819 | 745.455 | 900.000 | 1381.819 | 1609.091 | 1836.364 | 1736.364 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 糸貫 | 390.910 | 663.637 | 718.182 | 981.819 | 1145.455 | 1627.273 | 1854.546 | 2081.819 | 1981.819 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 岐阜 | 327.273 | 572.728 | 836.364 | 900.000 | 1163.637 | 1327.273 | 1800.000 | 2036.364 | 2263.637 | 2163.637 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 高富 | 390.910 | 572.728 | 809.091 | 1081.819 | 1145.455 | 1400.000 | 1563.637 | 2045.455 | 2272.728 | 2500.000 | 2400.000 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 岐阜三輪ｽﾏｰﾄ | 327.273 | 563.637 | 745.455 | 990.910 | 1254.546 | 1318.182 | 1581.819 | 1745.455 | 2218.182 | 2454.546 | 2681.819 | 2581.819 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 関広見 | 290.910 | 472.728 | 709.091 | 890.910 | 1127.273 | 1400.000 | 1463.637 | 1727.273 | 1881.819 | 2363.637 | 2590.910 | 2818.182 | 2718.182 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 美濃関ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 100.000 | 245.455 | 418.182 | 663.637 | 845.455 | 1081.819 | 1354.546 | 1563.637 | 1672.728 | 1836.364 | 2318.182 | 2545.455 | 2772.728 | 2827.273 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 富加関 | 245.455 | 500.000 | 645.455 | 818.182 | 1063.637 | 1245.455 | 1481.819 | 1754.546 | 1818.182 | 2072.728 | 2236.364 | 2718.182 | 2945.455 | 3172.728 | 3072.728 |
| | | | | | | | | | | | | | | 美濃加茂 | 372.728 | 472.728 | 727.273 | 863.637 | 1045.455 | 1281.819 | 1463.637 | 1709.091 | 1972.728 | 2036.364 | 2300.000 | 2463.637 | 2936.364 | 3163.637 | 3390.910 | 3290.910 |
| | | | | | | | | | | | | | 可児御嵩 | 481.819 | 709.091 | 800.000 | 1054.546 | 1200.000 | 1372.728 | 1618.182 | 1800.000 | 2036.364 | 2309.091 | 2372.728 | 2627.273 | 2790.910 | 3272.728 | 3500.000 | 3727.273 | 3627.273 |
| | | | | | | | | | | | | | 五斗蒔ｽﾏｰﾄ | 463.637 | 790.910 | 1018.182 | 1118.182 | 1372.728 | 1509.091 | 1690.910 | 1927.273 | 2109.091 | 2345.455 | 2618.182 | 2681.819 | 2945.455 | 3100.000 | 3581.819 | 3809.091 | 4036.364 | 3936.364 |
| | | | | | | | | | | | | | 土岐ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 63.637 | 372.728 | 709.091 | 927.273 | 1172.728 | 1281.819 | 1418.182 | 1600.000 | 1836.364 | 2018.182 | 2263.637 | 2527.273 | 2745.455 | 2854.546 | 3018.182 | 3490.910 | 3727.273 | 3945.455 | 4000.000 |
| | | | | | | | | | | | | | 土岐南多治見 | 100.000 | 309.091 | 627.273 | 954.546 | 1181.819 | 1281.819 | 1527.273 | 1672.728 | 1854.546 | 2090.910 | 2272.728 | 2509.091 | 2781.819 | 2845.455 | 3100.000 | 3263.637 | 3745.455 | 3972.728 | 4200.000 | 4100.000 |
| | | | | | | | | | | | | | せと品野 | 536.364 | 490.910 | 700.000 | 1009.091 | 1345.455 | 1563.637 | 1663.637 | 1918.182 | 2063.637 | 2236.364 | 2481.819 | 2654.546 | 2900.000 | 3163.637 | 3227.273 | 3490.910 | 3654.546 | 4127.273 | 4363.637 | 4590.910 | 4490.910 |
| | | | | | | | | | | | | | せと赤津 | 245.455 | 636.364 | 590.910 | 800.000 | 1109.091 | 1445.455 | 1663.637 | 1763.637 | 2018.182 | 2154.546 | 2336.364 | 2572.728 | 2754.546 | 3000.000 | 3263.637 | 3327.273 | 3590.910 | 3754.546 | 4227.273 | 4463.637 | 4690.910 | 4590.910 |
| | | | | | | | | | | | | | 豊田藤岡 | 427.273 | 527.273 | 909.091 | 863.637 | 1072.728 | 1381.819 | 1718.182 | 1945.455 | 2036.364 | 2290.910 | 2436.364 | 2609.091 | 2854.546 | 3036.364 | 3272.728 | 3545.455 | 3609.091 | 3863.637 | 4027.273 | 4509.091 | 4736.364 | 4863.637 | 4863.637 |
| | | | | | | | | | | | | | 豊田勘八 | 354.546 | 627.273 | 727.273 | 1109.091 | 1063.637 | 1272.728 | 1590.910 | 1918.182 | 2145.455 | 2245.455 | 2490.910 | 2636.364 | 2818.182 | 3054.546 | 3236.364 | 3472.728 | 3745.455 | 3809.091 | 4063.637 | 4227.273 | 4709.091 | 4936.364 | 5163.637 | 5063.637 |
| | | | | | | | | | | | | | 鞍ヶ池ｽﾏｰﾄ | 272.728 | 472.728 | 745.455 | 845.455 | 1236.364 | 1190.910 | 1400.000 | 1709.091 | 2045.455 | 2263.637 | 2363.637 | 2618.182 | 2754.546 | 2936.364 | 3172.728 | 3354.546 | 3600.000 | 3863.637 | 3927.273 | 4190.910 | 4354.546 | 4827.273 | 5063.637 | 5290.910 | 5181.819 |
| | | | | | | | | | | | | | 豊田松平 | 254.546 | 372.728 | 572.728 | 854.546 | 954.546 | 1336.364 | 1290.910 | 1500.000 | 1809.091 | 2145.455 | 2363.637 | 2463.637 | 2718.182 | 2863.637 | 3036.364 | 3281.819 | 3454.546 | 3700.000 | 3972.728 | 4027.273 | 4290.910 | 4454.546 | 4936.364 | 5163.637 | 5390.910 | 5290.910 |
| | | | | | | | | | | | | | 豊田東ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 118.182 | 227.273 | 345.455 | 545.455 | 818.182 | 918.182 | 1309.091 | 1409.091 | 1472.728 | 1781.819 | 2118.182 | 2336.364 | 2581.819 | 2690.910 | 2827.273 | 3009.091 | 3245.455 | 3427.273 | 3672.728 | 3936.364 | 4154.546 | 4263.637 | 4427.273 | 4900.000 | 5136.364 | 5363.637 | 5409.091 |

# 大型車

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 新四日市北ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 東員 | 72.728 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 大安 | 463.637 | 381.819 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 北勢 | 463.637 | 781.819 | 700.000 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 海津ｽﾏｰﾄ | 809.091 | 1127.273 | 1436.364 | 1354.546 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 養老 | 372.728 | 1027.273 | 1345.455 | 1663.637 | 1581.819 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 養老ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 154.546 | 372.728 | 1036.364 | 1345.455 | 1663.637 | 1727.273 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 大垣西 | 290.910 | 590.910 | 818.182 | 1472.728 | 1790.910 | 2100.000 | 2018.182 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 大野神戸 | 518.182 | 663.637 | 963.637 | 1190.910 | 1845.455 | 2163.637 | 2472.728 | 2390.910 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 糸貫 | 481.819 | 854.546 | 990.910 | 1290.910 | 1518.182 | 2172.728 | 2490.910 | 2809.091 | 2727.273 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 岐阜 | 400.000 | 727.273 | 1100.000 | 1245.455 | 1545.455 | 1763.637 | 2427.273 | 2745.455 | 3054.546 | 2972.728 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 高富 | 481.819 | 727.273 | 1063.637 | 1427.273 | 1572.728 | 1872.728 | 2100.000 | 2754.546 | 3072.728 | 3381.819 | 3300.000 | |
| | | | | | | | | | | | | | | 岐阜三輪ｽﾏｰﾄ | 390.910 | 727.273 | 972.728 | 1300.000 | 1672.728 | 1818.182 | 2118.182 | 2345.455 | 3000.000 | 3318.182 | 3627.273 | 3545.455 | |
| | | | | | | | | | | | | | 関広見 | 345.455 | 590.910 | 918.182 | 1163.637 | 1500.000 | 1872.728 | 2009.091 | 2309.091 | 2536.364 | 3190.910 | 3509.091 | 3818.182 | 3736.364 | |
| | | | | | | | | | | | | 美濃関ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 145.455 | 336.364 | 581.819 | 909.091 | 1163.637 | 1490.910 | 1863.637 | 2154.546 | 2300.000 | 2527.273 | 3181.819 | 3500.000 | 3818.182 | 3881.819 | |
| | | | | | | | | | | | 富加関 | 345.455 | 636.364 | 827.273 | 1072.728 | 1400.000 | 1654.546 | 1981.819 | 2354.546 | 2490.910 | 2790.910 | 3018.182 | 3672.728 | 3990.910 | 4309.091 | 4227.273 | |
| | | | | | | | | | | 美濃加茂 | 454.546 | 645.455 | 936.364 | 1136.364 | 1381.819 | 1709.091 | 1954.546 | 2290.910 | 2654.546 | 2800.000 | 3100.000 | 3327.273 | 3981.819 | 4300.000 | 4609.091 | 4527.273 | |
| | | | | | | | | | 可児御嵩 | 609.091 | 918.182 | 1109.091 | 1400.000 | 1590.910 | 1836.364 | 2163.637 | 2418.182 | 2745.455 | 3118.182 | 3254.546 | 3563.637 | 3781.819 | 4445.455 | 4754.546 | 5072.728 | 4990.910 | |
| | | | | | | | | 五斗蒔ｽﾏｰﾄ | 581.819 | 1036.364 | 1345.455 | 1536.364 | 1827.273 | 2018.182 | 2263.637 | 2590.910 | 2845.455 | 3172.728 | 3545.455 | 3690.910 | 3990.910 | 4209.091 | 4872.728 | 5190.910 | 5500.000 | 5418.182 | |
| | | | | | | | | 土岐ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 81.819 | 509.091 | 972.728 | 1272.728 | 1618.182 | 1754.546 | 1954.546 | 2200.000 | 2527.273 | 2772.728 | 3109.091 | 3481.819 | 3772.728 | 3918.182 | 4145.455 | 4800.000 | 5118.182 | 5427.273 | 5500.000 | |
| | | | | | | | | 土岐南多治見 | 145.455 | 372.728 | 800.000 | 1263.637 | 1563.637 | 1754.546 | 2045.455 | 2245.455 | 2490.910 | 2818.182 | 3063.637 | 3400.000 | 3772.728 | 3909.091 | 4209.091 | 4436.364 | 5090.910 | 5409.091 | 5718.182 | 5636.364 | |
| | | | | | | | | せと品野 | 681.819 | 672.728 | 909.091 | 1336.364 | 1790.910 | 2100.000 | 2290.910 | 2581.819 | 2772.728 | 3018.182 | 3354.546 | 3600.000 | 3927.273 | 4300.000 | 4445.455 | 4745.455 | 4963.637 | 5627.273 | 5945.455 | 6254.546 | 6172.728 | |
| | | | | | | | | せと赤津 | 290.910 | 818.182 | 809.091 | 1045.455 | 1472.728 | 1927.273 | 2236.364 | 2427.273 | 2718.182 | 2909.091 | 3154.548 | 3490.910 | 3736.364 | 4063.637 | 4436.364 | 4581.819 | 4881.819 | 5100.000 | 5763.637 | 6081.819 | 6390.910 | 6309.091 | |
| | | | | | | | | 豊田藤岡 | 527.273 | 663.637 | 1200.000 | 1190.910 | 1418.182 | 1845.455 | 2309.091 | 2618.182 | 2809.091 | 3100.000 | 3290.910 | 3536.364 | 3863.637 | 4118.182 | 4445.455 | 4818.182 | 4954.546 | 5263.637 | 5481.819 | 6145.455 | 6454.546 | 6772.728 | 6690.910 | |
| | | | | | | | | 豊田勘八 | 427.273 | 809.091 | 945.455 | 1472.728 | 1463.637 | 1700.000 | 2127.273 | 2581.819 | 2890.910 | 3081.819 | 3372.728 | 3572.728 | 3809.091 | 4145.455 | 4390.910 | 4727.273 | 5090.910 | 5236.364 | 5536.364 | 5763.637 | 6418.182 | 6736.364 | 7045.455 | 6963.637 | |
| | | | | | | | | 鞍ヶ池ｽﾏｰﾄ | 318.182 | 590.910 | 972.728 | 1109.091 | 1636.364 | 1627.273 | 1863.637 | 2290.910 | 2754.546 | 3054.546 | 3245.455 | 3536.364 | 3736.364 | 3981.819 | 4309.091 | 4554.546 | 4890.910 | 5263.637 | 5400.000 | 5700.000 | 5927.273 | 6581.819 | 6900.000 | 7209.091 | 7127.273 | |
| | | | | | | | | 豊田松平 | 290.910 | 454.546 | 736.364 | 1118.182 | 1254.546 | 1781.819 | 1772.728 | 2009.091 | 2436.364 | 2890.910 | 3200.000 | 3390.910 | 3681.819 | 3872.728 | 4118.182 | 4454.546 | 4700.000 | 5027.273 | 5400.000 | 5545.455 | 5845.455 | 6063.637 | 6727.273 | 7045.455 | 7354.546 | 7272.728 | |
| | | | | | | | | 豊田東ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 163.637 | 309.091 | 472.728 | 754.546 | 1127.273 | 1263.637 | 1800.000 | 1936.364 | 2018.182 | 2454.546 | 2909.091 | 3218.182 | 3554.546 | 3700.000 | 3890.910 | 4136.364 | 4463.637 | 4718.182 | 5045.455 | 5418.182 | 5709.091 | 5863.637 | 6081.819 | 6745.455 | 7054.546 | 7372.728 | 7436.364 | |

# 特大車

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 新四日市北ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 東員 | 118.182 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 大安 | 672.728 | 636.364 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 北勢 | 681.819 | 1200.000 | 1163.637 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 海津ｽﾏｰﾄ | 1245.455 | 1772.728 | 2290.910 | 2254.546 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 養老 | 527.273 | 1618.182 | 2145.455 | 2663.637 | 2627.273 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 養老ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 254.546 | 627.273 | 1718.182 | 2245.455 | 2772.728 | 2881.819 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 大垣西 | 490.910 | 890.910 | 1263.637 | 2354.546 | 2881.819 | 3409.091 | 3372.728 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 大野神戸 | 763.637 | 1100.000 | 1509.091 | 1881.819 | 2972.728 | 3500.000 | 4018.182 | 3981.819 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 糸貫 | 700.000 | 1318.182 | 1654.546 | 2054.546 | 2427.273 | 3527.273 | 4054.546 | 4572.728 | 4536.364 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 岐阜 | 563.637 | 1118.182 | 1736.364 | 2072.728 | 2472.728 | 2845.455 | 3945.455 | 4472.728 | 4990.910 | 4954.546 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 高富 | 700.000 | 1118.182 | 1663.637 | 2281.819 | 2618.182 | 3027.273 | 3400.000 | 4490.910 | 5018.182 | 5536.364 | 5500.000 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 岐阜三輪ｽﾏｰﾄ | 554.546 | 1109.091 | 1518.182 | 2072.728 | 2690.910 | 3027.273 | 3427.273 | 3800.000 | 4900.000 | 5427.273 | 5945.455 | 5909.091 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 関広見 | 472.728 | 881.819 | 1436.364 | 1845.455 | 2400.000 | 3018.182 | 3354.546 | 3754.546 | 4127.273 | 5227.273 | 5754.546 | 6272.728 | 6236.364 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 美濃関ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 236.364 | 563.637 | 963.637 | 1518.182 | 1936.364 | 2481.819 | 3100.000 | 3590.910 | 3836.364 | 4209.091 | 5309.091 | 5836.364 | 6354.546 | 6472.728 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 富加関 | 572.728 | 954.546 | 1281.819 | 1681.819 | 2236.364 | 2654.546 | 3200.000 | 3818.182 | 4154.546 | 4554.546 | 4927.273 | 6027.273 | 6554.546 | 7072.728 | 7036.364 | |
| | | | | | | | | | | | | | | 美濃加茂 | 663.637 | 1081.819 | 1463.637 | 1790.910 | 2200.000 | 2745.455 | 3163.637 | 3718.182 | 4327.273 | 4663.637 | 5072.728 | 5445.455 | 6536.364 | 7063.637 | 7581.819 | 7545.455 | | |
| | | | | | | | | | | | | | 可児御嵩 | 909.091 | 1427.273 | 1845.455 | 2227.273 | 2554.546 | 2954.546 | 3509.091 | 3927.273 | 4472.728 | 5090.910 | 5427.273 | 5836.364 | 6209.091 | 7300.000 | 7827.273 | 8345.455 | 8309.091 | | |
| | | | | | | | | | | | | 五斗蒔ｽﾏｰﾄ | 863.637 | 1627.273 | 2136.364 | 2554.546 | 2945.455 | 3263.637 | 3672.728 | 4227.273 | 4636.364 | 5190.910 | 5809.091 | 6145.455 | 6545.455 | 6918.182 | 8018.182 | 8545.455 | 9063.637 | 9027.273 | | |
| | | | | | | | | | | | 土岐ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 136.364 | 854.546 | 1618.182 | 2127.273 | 2690.910 | 2927.273 | 3254.546 | 3663.637 | 4209.091 | 4627.273 | 5181.819 | 5800.000 | 6281.819 | 6536.364 | 6909.091 | 8000.000 | 8536.364 | 9054.546 | 9163.637 | | |
| | | | | | | | | | | 土岐南多治見 | 236.364 | 527.273 | 1236.364 | 2000.000 | 2509.091 | 2927.273 | 3318.182 | 3636.364 | 4045.455 | 4600.000 | 5009.091 | 5563.637 | 6181.819 | 6518.182 | 6918.182 | 7290.910 | 8390.910 | 8918.182 | 9436.364 | 9400.000 | |
| | | | | | | | | | せと品野 | 1036.364 | 1118.182 | 1409.091 | 2118.182 | 2881.819 | 3400.000 | 3818.182 | 4200.000 | 4527.273 | 4927.273 | 5481.819 | 5900.000 | 6445.455 | 7063.637 | 7400.000 | 7809.091 | 8181.819 | 9272.728 | 9800.000 | 10318.182 | 10281.819 | |
| | | | | | | | | せと赤津 | 381.819 | 1263.637 | 1345.455 | 1636.364 | 2345.455 | 3109.091 | 3627.273 | 4045.455 | 4427.273 | 4754.546 | 5154.546 | 5709.091 | 6127.273 | 6672.728 | 7290.910 | 7627.273 | 8036.364 | 8409.091 | 9500.000 | 10027.273 | 10545.455 | 10509.091 | | |
| | | | | | | | 豊田藤岡 | 781.819 | 1009.091 | 1890.910 | 1981.819 | 2272.728 | 2981.819 | 3745.455 | 4254.546 | 4672.728 | 5063.637 | 5381.819 | 5790.910 | 6345.455 | 6754.546 | 7309.091 | 7927.273 | 8263.637 | 8663.637 | 9036.364 | 10136.364 | 10663.637 | 11181.819 | 11145.455 | | |
| | | | | | | 豊田勘八 | 609.091 | 1245.455 | 1472.726 | 2354.546 | 2445.455 | 2727.273 | 3445.455 | 4209.091 | 4718.182 | 5136.364 | 5527.273 | 5845.455 | 6254.546 | 6809.091 | 7218.182 | 7772.728 | 8390.910 | 8727.273 | 9127.273 | 9500.000 | 10600.000 | 11127.273 | 11645.455 | 11609.091 | | |
| | | | | | 鞍ヶ池ｽﾏｰﾄ | 427.273 | 890.910 | 1518.182 | 1745.455 | 2636.364 | 2718.182 | 3009.091 | 3718.182 | 4481.819 | 5000.000 | 5418.182 | 5800.000 | 6127.273 | 6527.273 | 7081.819 | 7500.000 | 8045.455 | 8663.637 | 9000.000 | 9400.000 | 9781.819 | 10872.728 | 11400.000 | 11918.182 | 11881.819 | | | |
| | | | | 豊田松平 | 381.819 | 663.637 | 1127.273 | 1754.546 | 1981.819 | 2872.728 | 2954.546 | 3245.455 | 3954.546 | 4718.182 | 5236.364 | 5654.546 | 6036.364 | 6363.637 | 6763.637 | 7318.182 | 7736.364 | 8281.819 | 8900.000 | 9236.364 | 9636.364 | 10009.091 | 11109.091 | 11636.364 | 12154.546 | 12118.182 | | | | |
| | | | 豊田東ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 272.728 | 509.091 | 790.910 | 1254.546 | 1881.819 | 2109.091 | 3000.000 | 3227.273 | 3372.728 | 4081.819 | 4845.455 | 5354.546 | 5927.273 | 6163.637 | 6481.819 | 6890.910 | 7445.455 | 7854.546 | 8409.091 | 9027.273 | 9518.182 | 9763.637 | 10136.364 | 11236.364 | 11763.637 | 12281.819 | 12400.000 | | | | |

（注）供用されていない区間の料金の額については、当該区間に係る供用開始の日から適用する。

③消費税及び地方消費税の転嫁にかかる料金調整措置

イ　対距離制区間の消費税率を乗じた額又は東海環状自動車道の消費税率を乗じた額が１０，０００円を超える場合には、①イ（ハ）ハ）又は②への規定にかかわらず、対距離制区間の消費税率を乗じた額又は東海環状自動車道の消費税率を乗じた額を切り捨てにより、１００円単位の端数処理を行った額を適用するものとする。（ただし、東海環状自動車道については、近畿自動車伊勢線（飛島ジャンクションから名古屋西ジャンクションまでの区間）が供用開始する日の前日まで適用するものとする。）

ロ　別添４の（Ａ）に掲げるインターチェンジ相互間又は②ロ、ハ、ニ若しくはホに掲げる高速道路のうち、令和元年９月３０日以前に供用されている区間について、①イ（ハ）ニ）、①ロ又は②に定める方法により算出した料金の額と、令和元年９月３０日時点の料金の額（以下「従前の額」という。）との差額が２０円以上となる場合には、従前の額を１．０８で除した額に消費税率を乗じ、四捨五入により、１０円単位の端数処理を行った額を上限とする。

ハ　①ロ（ロ）に掲げる区間のうち、ロの規定にかかわらず、料金の額が４２０円となる区間については４１０円、５２０円となる区間については５１０円及び普通車の料金のうち、６３０円となる区間については６２０円を近畿自動車道伊勢線（飛島ジャンクションから名古屋西ジャンクションまでの区間）が供用開始する日の前日まで適用するものとする。

④料金算定の特例

イ　複数経路の場合

（イ）インターチェンジ相互間の経路が複数ある場合の料金の額は、複数経路のうち最も短い経路のキロ程と他の経路のキロ程を比べ、２倍を超える経路（以下「倍超経路」という。）を走行した場合には走行経路に基づき①、②及び③に定める方法により算出した額とし、２倍以内の経路を走行した場合には各経路毎に算出した額（（２）⑥、⑩、⑫又は⑮に定める割引が適用される場合は、当該割引適用後の料金の額）のうち最も低い額とする。
なお、各経路毎の距離比は、別添３及び別添５に定めるキロ程により算出するものとする。

（ロ）甲インターチェンジと乙インターチェンジの間（東京外環自動車道又は首都高速道路株式会社が管理する道路が介在する場合を含む。また、ここでいう甲インターチェンジ及び乙インターチェンジは東京外環自動車道及び首都高速道路株式会社が管理する道路のインターチェンジを含まない。以下（ロ）において同じ。）に、次表の（Ａ）に掲げる接続部相互間を経由し東京外環自動車道を連続して通行することが可能な経路（ただし、首都高速道路株式会社が管理する道路を通行する場合を除く。）（以下「東京外環自動車道経路」という。）又は次表の（Ｂ）に掲げる接続部相互間を経由し首都高速道路株式会社が管理する道路を連続して通行することが可能な経路（以下「首都高速道路経路」という。）があり通行する場合（ＥＴＣ車に限る。ただし、新倉ＰＡで転回する場合を除く。）における甲インターチェンジと乙インターチェンジ相互間の料金の額のうち次のイ）からハ）までに該当する場合の料金の額は、その定める方法により適用した額とする。ただし、当該経路における甲インターチェンジと（Ａ）若しくは（Ｂ）に掲げる接続部の間又は（Ａ）若しくは（Ｂ）に掲げる接続部と乙インターチェンジの間における倍超経路を走行をした場合を除く。また、甲インターチェンジと乙インターチェンジの間における倍超経路を走行した場合は、走行経路に基づき①、②及び③に定める方法により算出した額とする。
（各経路毎の距離比は別添３及び別添５に定めるキロ程により算出するものとする。）
なお、イ）からハ）までに掲げる、首都圏中央連絡自動車道等経路（東京外環自動車道経路及び首都高速道路経路以外の経路をいう。以下同じ。）の料金の額、東京外環自動車道経路の料金の額、首都高速道路経路の料金の額は、次のとおり算出した料金の額をいう。

首都圏中央連絡自動車道等経路の料金の額：
①、②、③、④イ（イ）及び（ハ）に定める方法により算出（（２）③から⑥まで、⑩から⑫まで又は⑮で定める割引が適用される場合は、当該割引を適用し算出）した、甲インターチェンジと乙インターチェンジ相互間の１回の通行に係る料金の額とする。
東京外環自動車道経路の料金の額：
①、②、③、④イ（イ）及び（ハ）に定める方法により算出（（２）③から⑥まで、⑩から⑫まで又は⑮で定める割引が適用される場合は、当該割引を適用し算出）した、当該経路における甲インターチェンジと（Ａ）に掲げる接続部相互間の１回の通行に係る料金の額、①ロ（イ）に定める料金の額及び（Ａ）に掲げる接続部と乙インターチェンジ相互間の１回の通行に係る料金の額を合算した額とする。
首都高速道路経路の料金の額：

①、②、③、④イ（イ）及び（ハ）に定める方法により算出（（２）③から⑥まで、⑩から⑫まで又は⑮で定める割引が適用される場合は、当該割引を適用し算出）した、当該経路における甲インターチェンジと（Ｂ）に掲げる接続部相互間の１回の通行に係る料金の額並びに①ロ（イ）に定める料金の額並びに首都高速道路株式会社が道路整備特別措置法（昭和３１年法律第７号）第３条に基づく国土交通大臣の許可を受けた料金の額及び割引制度（上限料金の引き下げに係る割引に限る。）を適用して算出した額並びに（Ｂ）に掲げる接続部と乙インターチェンジ相互間の１回の通行に係る料金の額を合算した額とする。

| （Ａ） |
|---|
| 東京外環自動車道と中央自動車道富士吉田線との接続部 |
| 東京外環自動車道と第一東海自動車道との接続部 |
| 東京外環自動車道と東日本高速道路株式会社が管理する東北縦貫自動車道弘前線との接続部 |
| 東京外環自動車道と東日本高速道路株式会社が管理する関越自動車道新潟線との接続部 |
| 東京外環自動車道と東日本高速道路株式会社が管理する常磐自動車道との接続部 |
| 東京外環自動車道と東日本高速道路株式会社が管理する東関東自動車道水戸線との接続部 |
| 東京外環自動車道と東日本高速道路株式会社が管理する東埼玉道路との接続部 |
| （Ｂ） |
| 中央自動車道富士吉田線と都道首都高速４号線との接続部 |
| 第一東海自動車道と都道首都高速３号線との接続部 |
| 東京外環自動車道と埼玉県道高速板橋戸田線との接続部 |
| 東京外環自動車道及び東日本高速道路株式会社が管理する東北縦貫自動車道弘前線と埼玉県道高速葛飾川口線との接続部 |
| 東京外環自動車道及び東日本高速道路株式会社が管理する常磐自動車道と埼玉県道高速足立三郷線との接続部 |
| 東京外環自動車道及び東日本高速道路株式会社が管理する東関東自動車道水戸線と千葉県道高速湾岸線との接続部 |
| 京葉道路と都道首都高速７号線との接続部（ただし、京葉道路のうち京葉ジャンクションから宮野木ジャンクションまでの区間の一部又は全部を通行する場合を除く。） |

イ）甲インターチェンジと乙インターチェンジ相互間の複数経路のうち首都圏中央連絡自動車道等経路の料金の額が最も低い額となる場合

首都圏中央連絡自動車道等経路の料金の額を東京外環自動車道経路の料金の額に適用するものとする。

ロ）甲インターチェンジと乙インターチェンジ相互間の複数経路のうち東京外環自動車道経路が最も低い額となる場合

東京外環自動車道経路の料金の額を首都圏中央連絡自動車道等経路の料金の額に適用するものとする。

ハ）甲インターチェンジと乙インターチェンジ相互間の複数経路のうち首都高速道路経路が最も低い額となる場合

首都高速道路経路の料金の額を首都圏中央連絡自動車道等経路の料金の額及び東京外環自動車道経路の料金の額に適用するものとする。

（ハ）次のイ）からハ）のいずれかに該当する場合における料金の額は、以下のとおり算出するものとする（ただし、近畿自動車道伊勢線（飛島ジャンクションから名古屋西ジャンクションまでの区間）が供用開始する日から適用するものとする。）。

なお、料金の額の算出にあたっては、（２）③から⑥まで、⑩から⑫まで又は⑮で定める割引が適用される場合は、当該割引を適用して算出するものとし、名古屋高速道路公社が管理する道路の料金の額は、名古屋高速道路公社が道路整備特別措置法（昭和３１年法律第７号）第１３条に基づく国土交通大臣の認可を受けた料金の額及び割引制度（以下「名古屋高速道路料金の額」という。）を適用して（ただし、適用する割引制度は、ＥＴＣ夜間割引に限る。以下（ハ）において同じ。）算出するものとする。ただし、甲インターチェンジと次表の（Ａ）に掲げる接続部の間、（Ａ）に掲げる接続部と乙インターチェンジの間又は（Ａ）に掲げる接続部相互間における倍超経路を走行した場合を除く。また、甲インターチェンジと乙インターチェンジの間における倍超経路を走行した場合は、走行経路に基づき①、②及び③に定める方法により算出した額とする。（各経路毎の距離比は別添３及び別添５に定めるキロ程により算出するものとする。）

イ）甲インターチェンジ及び乙インターチェンジが名古屋環状２号線、第二東海自動車道横浜

名古屋線の名古屋南インターチェンジから東海インターチェンジまでの区間、伊勢湾岸道路の東海インターチェンジから飛島インターチェンジまでの区間又は名古屋高速道路公社が管理する道路のインターチェンジを含まない場合
　甲インターチェンジと乙インターチェンジの間（名古屋環状２号線又は名古屋高速道路公社が管理する道路が介在する場合を含む。以下（ハ）において同じ。）に、（Ａ）に掲げる接続部相互間を経由し名古屋環状２号線（ただし、当該経路に名古屋高速道路公社が管理する道路を含む場合は、次表の（Ｂ）に掲げる道路を除く。）を連続して通行することが可能な経路（以下「名古屋環状２号線等経路ｉ」という。以下イ）において同じ。）又は（Ａ）に掲げる接続部相互間を経由し名古屋高速道路公社が管理する道路（ただし、（Ｂ）に掲げる道路を経路に含む場合に限る。）を連続して通行することが可能な経路（以下「名古屋高速道路都心部経路ｉ」という。以下イ）において同じ。）があり、中日本高速道路株式会社が別に定めるところにより通行する場合（ＥＴＣ車に限る。）（以下（ハ）において同じ。）における甲インターチェンジと乙インターチェンジ相互間の料金の額のうち次のＡからＣまでのいずれかに該当する場合の料金の額は、その定める方法により適用した額とする。
　なお、ＡからＣまでに掲げる、東海環状自動車道等経路ｉ（名古屋環状２号線等経路ｉ及び名古屋高速道路都心部経路ｉ以外の経路をいう。以下同じ。）の料金の額、名古屋環状２号線等経路ｉの料金の額及び名古屋高速道路都心部経路ｉの料金の額は、次のとおり算出した料金の額をいう。

東海環状自動車道等経路ｉの料金の額：
　①、②、③、④イ（イ）及び（ロ）に定める方法により算出した、甲インターチェンジと乙インターチェンジ相互間の１回の通行に係る料金の額とする。

名古屋環状２号線等経路ｉの料金の額及び名古屋高速道路都心部経路ｉの料金の額：
　①、②、③、④イ（イ）及び（ロ）に定める方法により算出した甲インターチェンジと（Ａ）に掲げる接続部相互間及び（Ａ）に掲げる接続部と乙インターチェンジ相互間の１回の通行に係る料金の額（ただし、名古屋環状２号線及び名古屋高速道路公社が管理する道路における料金の額は除く。）、①ロ（ロ）に定める料金の額、名古屋高速道路料金の額（ただし、Ａ及びＢの定める方法による料金の額の算出にあたっては、ＥＴＣ夜間割引は適用しない。）を合算した額とする。

Ａ　甲インターチェンジと乙インターチェンジ相互間の複数経路のうち名古屋環状２号線等経路ｉの料金の額が最も低い額となる場合、名古屋環状２号線等経路ｉの料金の額を東海環状自動車道等経路ｉの料金の額に適用するものとする。

Ｂ　甲インターチェンジと乙インターチェンジ相互間の複数経路のうち名古屋高速道路都心部経路ｉの料金の額が最も低い額となる場合、名古屋高速道路都心部経路ｉの料金の額を東海環状自動車道等経路ｉの料金の額に適用するものとする。

Ｃ　甲インターチェンジと乙インターチェンジ相互間の複数経路のうち、（Ｃ）に掲げる道路の内外を、同一の接続部を経由し通行する名古屋高速道路都心部経路ｉ及び名古屋環状２号線等経路ｉの料金の額を比較し、名古屋高速道路都心部経路ｉの料金の額を名古屋環状２号線等経路ｉの料金の額が上回る場合、名古屋環状２号線等経路ｉの料金の額に名古屋高速道路都心部経路ｉの料金の額を適用するものとする。

ロ）甲インターチェンジ又は乙インターチェンジが名古屋環状２号線、第二東海自動車道横浜名古屋線の名古屋南インターチェンジから東海インターチェンジまでの区間、伊勢湾岸道路の東海インターチェンジから飛島インターチェンジまでの区間又は名古屋高速道路公社が管理する道路のインターチェンジを含む場合
　甲インターチェンジと乙インターチェンジの間に、（Ａ’）に掲げる接続部等を経由し名古屋環状２号線（ただし、当該経路に名古屋高速道路公社が管理する道路を含む場合は、次表の（Ｂ）に掲げる道路を除く。）を連続して通行することが可能な経路（以下「名古屋環状２号線等経路ⅱ」という。以下ロ）において同じ。）、（Ａ’）に掲げる接続部等を経由し名古屋高速道路公社が管理する道路（ただし、（Ｂ）に掲げる道路を経路に含む場合に限る。）を連続して通行することが可能な経路（以下「名古屋高速道路都心部経路ⅱ」という。以下ロ）において同じ。）又は（Ａ’）に掲げる接続部等を経由する経路（ただし、名古屋環状２号線又は名古屋高速道路公社が管理する道路を経路に含む場合を除く。以下「伊勢湾岸道路等経

路」という。以下ロ）において同じ。）がある場合における甲インターチェンジと乙インターチェンジ相互間の料金の額のうち次のＡに該当する場合の料金の額は、その定める方法により適用した額とする。

なお、Ａに掲げる、名古屋環状２号線等経路ⅱの料金の額、名古屋高速道路都心部経路ⅱの料金の額及び伊勢湾岸道路等経路の料金の額は次のとおり算出した料金の額をいう。

また、ロ）における料金の額の算出にあたって、（Ｃ）に掲げる道路のうち（Ｄ）各項に掲げるインターチェンジについては、同一のインターチェンジとして取扱う（以下、ロ）及びハ）において同じ）。

名古屋環状２号線等経路ⅱ及び名古屋高速道路都心部経路ⅱの料金の額：

①、②、③、④イ（イ）及び（ロ）に定める方法により算出した甲インターチェンジと（Ａ’）に掲げる接続部等相互間及び（Ａ’）に掲げる接続部等と乙インターチェンジ相互間の１回の通行に係る料金の額（ただし、名古屋環状２号線及び名古屋高速道路公社が管理する道路における料金の額は除く。）、①ロ（ロ）に定める料金の額、名古屋高速道路料金の額を合算した額とする。

伊勢湾岸道路等経路の料金の額：

①、②、③、④イ（イ）及び（ロ）に定める方法により算出した、甲インターチェンジと乙インターチェンジ相互間の１回の通行に係る料金の額とする。

Ａ　甲インターチェンジと乙インターチェンジ相互間の複数経路のうち、（Ｃ）に掲げる道路の内外を、同一の（Ａ’）に掲げる接続部等を経由し通行する名古屋高速道路都心部経路ⅱの料金の額、名古屋環状２号線等経路ⅱの料金の額及び伊勢湾岸道路等経路の料金の額を比較し、名古屋高速道路都心部経路ⅱの料金の額を名古屋環状２号線等経路ⅱの料金の額又は伊勢湾岸道路等経路の料金の額が上回る場合、名古屋環状２号線等経路ⅱの料金の額又は伊勢湾岸道路等経路の料金の額に名古屋高速道路都心部経路ⅱの料金の額を適用するものとする。

ハ）甲インターチェンジ及び乙インターチェンジが名古屋環状２号線、第二東海自動車道横浜名古屋線の名古屋南インターチェンジから東海インターチェンジまでの区間、伊勢湾岸道路の東海インターチェンジから飛島インターチェンジまでの区間又は名古屋高速道路公社が管理する道路のインターチェンジである場合

甲インターチェンジと乙インターチェンジの間に、（Ｃ）に掲げる道路（ただし、当該経路に名古屋高速道路公社が管理する道路を含む場合は、（Ｂ）に掲げる道路を除く。）のみを経由する経路（以下「名古屋環状２号線等経路ⅲ」という。以下ハ）において同じ。）又は（Ｃ）に掲げる道路（ただし、（Ｂ）に掲げる道路を経路に含む場合に限る。）のみを経由する経路（以下「名古屋高速道路都心部経路ⅲ」という。以下ハ）において同じ。）がある場合における甲インターチェンジと乙インターチェンジ相互間の料金の額のうち次のＡに該当する場合の料金の額は、その定める方法により適用した額とする。

なお、Ａに掲げる、名古屋環状２号線等経路ⅲの料金の額及び名古屋高速道路都心部経路ⅲの料金の額は、次のとおり算出した料金の額をいう。

名古屋環状２号線等経路ⅲ及び名古屋高速道路都心部経路ⅲの料金の額：

①、②、③、 ④イ（イ）及び（ロ）に定める方法により算出した甲インターチェンジと（Ａ）に掲げる接続部相互間及び（Ａ）に掲げる接続部と乙インターチェンジ相互間の１回の通行に係る料金の額（ただし、名古屋環状２号線及び名古屋高速道路公社が管理する道路における料金の額は除く。）、①ロ（ロ）に定める料金の額、名古屋高速道路料金の額を合算した額とする。

Ａ　甲インターチェンジと乙インターチェンジ相互間の複数経路のうち名古屋高速道路都心部経路ⅲの料金の額と名古屋環状２号線等経路ⅲの料金の額を比較し、名古屋高速道路都心部経路ⅲの料金の額を名古屋環状２号線等経路ⅲが上回る場合名古屋環状２号線等経路ⅲの料金の額に名古屋高速道路都心部経路ⅲの料金の額を適用するものとする。

| （A） |
|---|
| 中央自動車道西宮線と愛知県道高速清須一宮線との接続部 |
| 中央自動車道西宮線と愛知県道高速名古屋小牧線との接続部 |
| 第一東海自動車道と名古屋環状２号線との接続部 |
| 第二東海自動車道横浜名古屋線と名古屋環状２号線又は名古屋市道高速２号との接続部 |
| 近畿自動車道名古屋神戸線と名古屋環状２号線との接続部 |
| 近畿自動車道名古屋亀山線と名古屋環状２号線又は名古屋市道高速１号との接続部 |
| 第二東海自動車道横浜名古屋線と愛知県道高速名古屋新宝線との接続部 |

| （A’） |
|---|
| 中央自動車道西宮線と愛知県道高速清須一宮線との接続部 |
| 中央自動車道西宮線と愛知県道高速名古屋小牧線との接続部 |
| 第一東海自動車道と名古屋環状２号線との接続部 |
| 第二東海自動車道横浜名古屋線と名古屋環状２号線又は名古屋市道高速 2 号との接続部並びに名古屋南ジャンクション |
| 近畿自動車道名古屋神戸線と名古屋環状２号線との接続部又は飛島ジャンクション |
| 近畿自動車道名古屋亀山線と名古屋環状２号線又は名古屋市道高速１号との接続部 |
| 第二東海自動車道横浜名古屋線と愛知県道高速名古屋新宝線との接続部 |

| （B） |
|---|
| 愛知県道高速名古屋朝日線 |
| 名古屋市道高速分岐 2 号 |
| 名古屋市道高速分岐 3 号 |
| 名古屋市道高速 2 号 |
| 愛知県道高速名古屋新宝線 |
| 名古屋市道高速 1 号 |
| 名古屋市道高速 1 号四谷高針線 |

| （C） |
|---|
| 名古屋環状２号線 |
| 第二東海自動車道横浜名古屋線の名古屋南ジャンクションから東海ジャンクションまでの区間 |
| 伊勢湾岸道路 |
| 名古屋高速道路公社が管理する道路 |

| （D） | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | 名古屋西ジャンクション<br>南インターチェンジ | 大治南インターチェンジ | 名古屋高速道路公社が管理する<br>千音寺入口・出口 |
| 2 | 大治北インターチェンジ | 甚目寺南インターチェンジ | ― |
| 3 | 甚目寺北インターチェンジ | 清洲西インターチェンジ | ― |
| 4 | 清洲東第一インターチェンジ | 清洲東第二インターチェンジ | 名古屋高速道路公社が管理する<br>清須入口・出口 |
| 5 | 平田インターチェンジ | 山田西インターチェンジ | ― |
| 6 | 山田東インターチェンジ | 楠インターチェンジ | 名古屋高速道路公社が管理する<br>楠入口・出口 |
| 7 | 松河戸インターチェンジ | 小幡インターチェンジ | ― |
| 8 | 大森インターチェンジ | 引山インターチェンジ | ― |
| 9 | 上社インターチェンジ | 上社南インターチェンジ | ― |
| 10 | 名古屋南インターチェンジ | ― | 名古屋高速道路公社が管理する<br>名四国道連絡路入口・出口 |
| 11 | 東海インターチェンジ | ― | 名古屋高速道路公社が管理する<br>東海新宝入口・出口 |

ロ　周回走行の場合

ループ内の周回走行が確定した場合の料金の額は、次の計算式により算出するものとする。

（Ａ＋Ｐ）×Ｃ

（注）この式において、Ａ、Ｐ、Ｃは、それぞれ次の値を表すものとする。

Ａ：①イ（ハ）イ）Ｃのキロ程に基づき①及び③に定める方法により算出した額（単位：円）

Ｐ：伊勢湾岸道路、首都圏中央連絡自動車道又は東海環状自動車道の料金の額（単位：円）

Ｃ：周回走行回数

⑤料金調整

イ　通行止めに伴う料金調整

対距離制区間、新湘南バイパス（新湘南バイパスと首都圏中央連絡自動車道（茅ヶ崎市から海老名市門沢橋まで）を連続して走行するＥＴＣ車に限る。）、東京外環自動車道（ＥＴＣ車に限る）、名古屋環状２号線（ＥＴＣ車に限る。ただし、近畿自動車道伊勢線（飛島ジャンクションから名古屋西ジャンクションまでの区間）が供用開始する日から適用するものとする。）、伊勢湾岸道路、首都圏中央連絡自動車道及び東海環状自動車道において、最初に流入したインターチェンジをＡインターチェンジ、通行止めによって連続した利用が不可能となったことを理由として通行止め区間を迂回する経路の起点となる途中流出インターチェンジをＢインターチェンジ、途中流出後、当該迂回経路の終点となる再流入インターチェンジをＣインターチェンジ、再流入した後の最終流出インターチェンジをＤインターチェンジとし、通行止めによって連続した利用が不可能となったことを理由としてＡ、Ｂ、Ｃ各インターチェンジの走行により迂回走行した自動車が、順方向に走行し、Ｄインターチェンジにおいて通行止めによる迂回走行の事実を示した場合の料金の額については、再流入後に利用したＣインターチェンジからＤインターチェンジまでの区間の料金の額について、全車種を対象として、次の算式により算出する額に料金調整する（料金調整後の料金の額が０円を下回る場合には、当該Ｃインターチェンジからインターチェンジまでの区間の料金については徴収しないものとして取扱う。以下同じ。）。

ＡＤ－（ＢＤ－ＣＤ）－ＡＢ

ただし、通行止めによって連続した利用が不可能となったことを理由として、本来利用を意図していた路線の最終流出インターチェンジでの流出を行う代わりに、ＡインターチェンジからＢインターチェンジ区間の走行方向の逆方向に存在するジャンクションでのみ接続される、本来利用を意図していた路線の代替路線を走行し、当該代替路線における最終流出インターチェンジ（以下「Ｄ’インターチェンジ」という。）において流出を行う場合は、全車種を対象として、次の算式により算出する額に料金調整する。

｜ＡＤ’－ＢＤ’｜＋ＣＤ’－ＡＢ

（注１）上記の算式において、ＡＢ、ＡＤ、ＢＤ、ＣＤ、ＡＤ’、ＢＤ’はそれぞれ次の数値を表すものとする。

ＡＢ：Ａインターチェンジからインターチェンジまでの区間について、①、②、③、④及び⑤により算出した料金の額（単位：円）

ＡＤ：Ａインターチェンジからインターチェンジまでの区間について、①、②、③、④及び⑤により算出した料金の額（単位：円）

ＢＤ：Ｂインターチェンジからインターチェンジまでの区間について、①、②、③、④及び⑤により算出した料金の額（単位：円）

ＣＤ：Ｃインターチェンジからインターチェンジまでの区間について、①、②、③、④及び⑤により算出した料金の額（単位：円）

ＡＤ’：ＡインターチェンジからＤ’インターチェンジまでの区間について、①、②、③、④及び⑤により算出した料金の額（単位：円）

ＢＤ’：ＢインターチェンジからＤ’インターチェンジまでの区間について、①、②、③、④及び⑤により算出した料金の額（単位：円）

ＣＤ’：ＣインターチェンジからＤ’インターチェンジまでの区間について、①、②、③、④及び⑤により算出した料金の額（単位：円）

（注２）ＡＤ－（ＢＤ－ＣＤ）－ＡＢによる料金調整において、ＢＤ＜ＣＤとなる場合については、ＡＤ－ＡＢにより算出した額により料金調整を行う。

ロ　特定更新等工事、集中工事等に伴う料金調整

高速国道及び一般有料道路の特定区間における特定更新等工事、集中工事等を実施するにあたり、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法（平成１６年法律第１００号）第１３条第１項第７号に定める道路資産の貸付料（以下「貸付料」という。）の支払いに支障のない範

囲内で、交通の分散等を目的として並行する高速国道及び一般有料道路、並びに特定区間を迂回するために途中流出し、再流入した場合の料金を調整するときには、料金の調整を行う自動車、料金調整額及び実施期間等について事前に届け出るものとする。

（２）割引制度

①マイレージ割引

イ　割引をする自動車

ＥＴＣクレジットカード又はＥＴＣパーソナルカード（中日本高速道路株式会社が別に定めるところにより、本割引の適用を受けるための中日本高速道路株式会社への登録がなされている場合に限る。）を使用して通行料金の納付を行おうとする利用者の自動車（ＥＴＣシステムを利用して無線通信により料金所を通行する自動車に限る。ただし、無線通信による通行を意図するも、事情により無線通信による通行が不可能になった場合には、無線通信による通行の有無にかかわらず、無線通信により通行したものとみなす。）

ロ　割引率等

（イ）ポイントの付与

料金の額１０円毎に１ポイントを中日本高速道路株式会社が別に定めるところにより付与するものとする。

（ロ）ポイントによる割引

中日本高速道路株式会社が別に定める期間内にカード毎に付与されたポイントの累計数（中日本高速道路株式会社が別に定めるところにより他の会社等が一のカードに付与したポイントと合算して計算する。）に応じて、次表に掲げる額を還元する。

| ポイントの累計数 | 還元額 |
|---|---|
| 1,000 ポイント | ５００円分 |
| 3,000 ポイント | ２，５００円分 |
| 5,000 ポイント | ５，０００円分 |

（ハ）弾力的なポイントの付与及び割引

（イ）及び（ロ）に定めるほか、貸付料の支払いに支障のない範囲内で、弾力的にポイントを付与し又はポイントによる割引を変更する場合には、事前に届け出るものとする。

②大口・多頻度割引

イ　割引をする自動車

ＥＴＣコーポレートカードを使用して通行料金の納付を行おうとする利用者の自動車（ＥＴＣシステムを利用して無線通信により料金所を通行する自動車（新湘南バイパス、首都圏中央連絡自動車道及び伊勢湾岸道路においては、ＥＴＣ２．０車）に限る。ただし、無線通信による通行を意図するも、事情により無線通信による通行が不可能となった場合には、無線通信による通行の有無にかかわらず、無線通信により通行したものとみなす。）。

上記にいう「ＥＴＣ２．０車」は、ＥＴＣ車のうち、一般財団法人ＩＴＳサービス高度化機構が定めるＥＴＣ２．０車載器ＤＳＲＣ部使用規程第１条に規定する車載器ＤＳＲＣ部を使用し、国土交通省、６会社、名古屋高速道路公社、福岡北九州高速道路公社及び広島高速道路公社（以下「国等」という。）が定める車載器のＩＤ付きプローブ情報の利用及び取り扱い方針（以下「方針」という。）に基づき、国等に方針１．（１）に規定する車載器のＩＤ付きプローブ情報の提供を行う自動車をいう（以下同じ。）。

ロ　割引率

（イ）車両単位割引

イ）高速国道

コーポレート契約に基づく利用者の自動車１台毎の月間利用額（東日本高速道路株式会社又は西日本高速道路株式会社（以下「２会社」という。）が管理する高速自動車国道における自動車１台毎の月間利用額と合算して計算する。）に対し、次表の割引率を適用する。

| 月間利用額 | 割引率 |
|---|---|
| ５千円を超え、１万円までの部分 | １０パーセント |
| １万円を超え、３万円までの部分 | ２０パーセント |
| ３万円を超える部分 | ３０パーセント |

ただし、平成２６年４月１日から令和３年３月３１日までの間（平成２９年１月１日から平成３１年３月３１日までの間はＥＴＣ２．０車に、平成３１年４月１日から令和３年３月３１日までの間は、道路運送車両法（昭和２６年法律第１８５号）第５８条に定める自動車

検査証において道路運送車両法施行規則（昭和２６年運輸省令第７４号）第３５条の３第１項第１３号について事業用と区別又は道路運送車両法施行規則第６３条の２に定める軽自動車届出済証において事業用と区別されているＥＴＣ２．０車（以下「事業用ＥＴＣ２．０車」という。）に限る。）については、次表の割引率を適用する。

| 月間利用額 | 割引率 |
|---|---|
| ５千円を超え、１万円までの部分 | ２０パーセント |
| １万円を超え、３万円までの部分 | ３０パーセント |
| ３万円を超える部分 | ４０パーセント |

ロ）新湘南バイパス及び首都圏中央連絡自動車道

コーポレート契約に基づく利用者の自動車１台毎の月間利用額（東日本高速道路株式会社が管理する京葉道路、横浜横須賀道路のうち釜利谷ジャンクションから戸塚インターチェンジまでの区間、一般国道１２６号（千葉東金道路）のうち松尾横芝インターチェンジから東金インターチェンジまでの区間及び東金インターチェンジから木更津ジャンクションまでの区間、東京湾横断・木更津東金道路のうち浮島インターチェンジから木更津金田インターチェンジまでの区間並びに一般国道４６８号（首都圏中央連絡自動車道）（あきる野市から山武市まで（あきる野インターチェンジを含む））（以下「京葉道路等」という。）における自動車１台毎の月間利用額と合算して計算する。）に対し、次表の割引率を適用する。

| 月間利用額 | 割引率 |
|---|---|
| ５千円を超え、１万円までの部分 | １０パーセント |
| １万円を超え、３万円までの部分 | ２０パーセント |
| ３万円を超える部分 | ３０パーセント |

ただし、平成２８年４月１日から令和３年３月３１日までの間（平成３１年４月１日から令和３年３月３１日までの間は事業用ＥＴＣ２．０車に限る。）について、次表の割引率を適用する。

| 月間利用額 | 割引率 |
|---|---|
| ５千円を超え、１万円までの部分 | ２０パーセント |
| １万円を超え、３万円までの部分 | ３０パーセント |
| ３万円を超える部分 | ４０パーセント |

ハ）伊勢湾岸道路

コーポレート契約に基づく利用者の自動車１台毎の月間利用額に対し、近畿自動車道伊勢線（飛島ジャンクションから名古屋西ジャンクションまでの区間）が供用開始する日から、次表の割引率を適用する。

| 月間利用額 | 割引率 |
|---|---|
| ５千円を超え、２万円までの部分 | ６．９パーセント |
| ２万円を超える部分 | １３．８パーセント |

ただし、甲インターチェンジから乙インターチェンジまでの経路に、名古屋高速道路公社が管理する名古屋市道高速分岐２号、名古屋市道高速分岐３号、名古屋市道高速２号（東片端ジャンクションから鶴舞南ジャンクションまでの間）、愛知県道高速名古屋新宝線（山王ジャンクションから名駅入口までの間）又は愛知県道高速名古屋朝日線（明道町ジャンクションから名駅入口までの間）が介在しない場合は、次表の割引率を適用する。

| 月間利用額 | 割引率 |
|---|---|
| ５千円を超え、２万円までの部分 | １１．９パーセント |
| ２万円を超える部分 | １８．８パーセント |

（ロ）契約単位割引

イ）高速国道

コーポレート契約に基づく利用者の月間利用額（２会社が管理する高速自動車国道の月間利用額と合算して計算する。）の合計が５００万円を超え、かつ、利用者の自動車１台当たりの月間平均利用額（２会社が管理する高速自動車国道の自動車１台毎の月間利用額と合算して計算する。）が３万円を超える場合にあっては、利用者の月間利用額の合計に対し、１０パーセントの割引を行う。

ロ）新湘南バイパス及び首都圏中央連絡自動車道

コーポレート契約に基づく利用者の月間利用額（京葉道路等の月間利用額と合算して計算する。）の合計が５００万円を超え、かつ、利用者の自動車１台当たりの月間平均利用額（京

葉道路等の１台毎の月間利用額と合算して計算する。）が３万円を超える場合にあっては、利用者の月間利用額の合計に対し、５パーセントの割引を行う。

③深夜割引

イ 割引をする自動車

午前０時から午前４時までの間に、高速国道又は別添６に掲げる高速道路を通行するＥＴＣ車。

ロ 割引率等

割引率は３０パーセントとし、高速国道及び別添６に掲げる高速道路の通行料金に適用する。

なお、本割引適用後の料金の額は対距離制区間、区間料金制区間又は別添６に掲げる各高速道路の別に算出することとし、それぞれの割引後の算出額に１０円未満の端数が生じる場合には、四捨五入により、１０円単位の端数処理を行うこととする。

④平日朝夕割引

イ　割引をする自動車

①イに掲げる自動車のうち、高速国道又は別添６のうちＡ、Ｄ若しくはＦ（新湘南バイパスの各インターチェンジ相互間を通行する場合を除く。以下④において同じ。）に掲げる高速道路を通行（大都市近郊区間のみの通行又は東京外環自動車道の通行を除く。）し、かつ、土曜日、日曜日及び国民の祝日に関する法律（昭和２３年法律第１７８号）第３条に定める休日（以下「休日」という。）以外の日（以下「平日」という。）の午前６時から午前９時までの間又は平日の午後５時から午後８時までの間に料金所を通行する自動車。

ただし、本割引（２会社及び中日本高速道路株式会社が別に定める者が適用する本割引を含む。）の適用を受けた後、当該割引の適用を受けた一の時間帯（午前６時から午前９時までの間又は午後５時から午後８時までの間をいう。）に、再度当該割引の適用を受けた同一のカードを使用して料金所を通行する場合を除く。

なお、次表に掲げる場合についての本割引の適用回数は１回とし、二以上の場合に該当し得るときは合わせて１回とする。

| |
|---|
| 連続して通行する甲インターチェンジと乙インターチェンジの間に、区間料金制区間、西湘バイパス、東富士五湖道路又は小田原厚木道路を含む場合。 |
| 第一東海自動車道と東富士五湖道路を、第一東海自動車道の御殿場インターチェンジと東富士五湖道路の須走インターチェンジを経由し連続して通行する場合。 |
| 東海北陸自動車道と一般国道１５８号（中部縦貫自動車道（安房峠道路））（以下「安房峠道路」という。）を、東海北陸自動車道の飛騨清見インターチェンジを経由し連続して通行する場合（安房峠道路に平日朝夕割引が適用される場合に限る。）。 |
| 中央自動車道長野線と安房峠道路を、中央自動車道長野線の松本インターチェンジを経由し連続して通行する場合（安房峠道路に平日朝夕割引が適用される場合に限る。）。 |

ロ　割引率等

料金の額から、カード毎の月間適用回数（２会社及び中日本高速道路株式会社が別に定める者が一のカードに適用する本割引の適用回数と合算して計算する。以下「月間適用回数」という。）並びに普通区間、（１）①イ（ロ）イ）Ｂに定める区間、恵那山特別区間及び飛騨特別区間のキロ程と別添６のうちＡ又はＦに掲げる各高速道路のキロ程とを合算したキロ程（以下「平日朝夕割引適用区間のキロ程」という。なお、距離の算出に当たっては、別添３に定めるインターチェンジ相互間のキロ程及び別添５に定める一般有料道路のキロ程を用いるものとする。以下同じ。）等に応じて、次により算出した額を差し引いた額を中日本高速道路株式会社が別に定めるところにより還元する。ただし、月間適用回数が４回以下の場合を除く。

（イ）平日朝夕割引適用区間のキロ程が１００キロメートル以内の区間等

対距離制区間、名古屋環状２号線又は別添６のうちＡ、Ｄ若しくはＦに掲げる各高速道路の別に、次式の率を乗じて算出することとし、それぞれの算出額に１０円未満の端数が生じる場合には、四捨五入により、１０円単位の端数処理を行うこととする。ただし、（ロ）又は（ハ）を適用する場合を除く。

１００－Ｗ（単位：パーセント）

（注）上記式においてＷは、次の数値を表すものとする。

Ｗ：月間適用回数が５回から９回までの場合は３０。月間適用回数が１０回以上の場合は５０。

ただし、走行する区間に新湘南バイパスの茅ヶ崎西インターチェンジから首都圏中央連絡自動車道の寒川南インターチェンジまでの間が介在する場合は、別添６のうちＦに掲げる高速道路においてのみ、次式により算出した額とし、当該算出額に１０円未満の端数が生じる場合には、四捨五入により、１０円単位の端数処理を行うこととする。

Ｘ×Ｙ÷（Ｙ＋Ｚ）×（１－Ｗ÷１００）＋Ｘ×Ｚ÷（Ｙ＋Ｚ）

（注）上記式においてＸ、Ｙ、Ｚは、それぞれ次の数値を表すものとする。

Ｘ：新湘南バイパスの大磯インターチェンジから首都圏中央連絡自動車道の海老名南ジャンクションまでの間のうち走行区間に該当する区間の料金の額（単位：円）

Ｙ：新湘南バイパスの大磯インターチェンジから首都圏中央連絡自動車道の茅ヶ崎ジャンクションまでの間のうち走行区間に該当する区間の料金の額（単位：円）

Ｚ：首都圏中央連絡自動車道の茅ヶ崎ジャンクションから海老名南ジャンクションまでの間のうち走行区間に該当する区間の料金の額（単位：円）

上記Ｘ、Ｙ、Ｚは、（１）②イ（ロ）（ハ）の規定に関わらず、次表の額（単位：円）に消費税率を乗じ、四捨五入により、１０円単位の端数処理を行った額とする（以下④から⑥までにおいて同じ。）。

軽自動車等

| | | 寒川北 | 海老名南ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ |
|---|---|---|---|
| | 茅ヶ崎ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 120.442 | 186.566 |
| 茅ヶ崎西 | 41.328 | 208.334 | 227.894 |
| 茅ヶ崎海岸 | 64.944 | 282.408 | 251.510 |
| 大磯 | 173.184 | 443.626 | 359.750 |

普通車

| | | 寒川北 | 海老名南ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ |
|---|---|---|---|
| | 茅ヶ崎ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 150.552 | 233.208 |
| 茅ヶ崎西 | 51.660 | 328.704 | 284.868 |
| 茅ヶ崎海岸 | 81.180 | 381.732 | 314.388 |
| 大磯 | 216.480 | 517.032 | 449.688 |

中型車

| | | 寒川北 | 海老名南ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ |
|---|---|---|---|
| | 茅ヶ崎ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 180.662 | 279.850 |
| 茅ヶ崎西 | 61.992 | 347.223 | 341.842 |
| 茅ヶ崎海岸 | 97.416 | 428.078 | 377.266 |
| 大磯 | 259.776 | 590.438 | 539.626 |

大型車

| | | 寒川北 | 海老名南ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ |
|---|---|---|---|
| | 茅ヶ崎ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 248.411 | 384.793 |
| 茅ヶ崎西 | 85.239 | 467.593 | 470.032 |
| 茅ヶ崎海岸 | 133.947 | 532.358 | 518.740 |
| 大磯 | 357.192 | 755.603 | 741.985 |

特大車

| | | 寒川北 | 海老名南ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ |
|---|---|---|---|
| | 茅ヶ崎ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 414.018 | 641.322 |
| 茅ヶ崎西 | 142.065 | 706.083 | 783.387 |
| 茅ヶ崎海岸 | 223.245 | 787.263 | 864.567 |
| 大磯 | 595.320 | 1159.338 | 1236.642 |

（ロ）平日朝夕割引適用区間のキロ程が１００キロメートルを超える区間

対距離制区間又は別添６のうちＡ若しくはＦに掲げる各高速道路の別に、次式の率を乗じて算出することとし、それぞれの算出額に１０円未満の端数が生じる場合には、四捨五入により、１０円単位の端数処理を行うこととする。ただし、（ハ）を適用する場合を除く。

（Ｌ＋Ｌ'1＋Ｌ'2＋Ｌ'3－Ｗ）÷（Ｌ＋Ｌ'1＋Ｌ'2＋Ｌ'3）×１００（単位：パーセント）

（注）上記式においてＬ、Ｌ'1、Ｌ'2、Ｌ'3、Ｗは、それぞれ次の数値を表すものとする。

Ｌ　：普通区間（（１）①イ（ロ）イ）Ｂに定める区間を除く）のキロ程（単位：キロメートル）

Ｌ'1：恵那山特別区間又は飛騨特別区間のキロ程（単位：キロメートル）

Ｌ'2：（１）①イ（ロ）イ）Ｂに定める区間のキロ程（単位：キロメートル）

Ｌ'3：別添６のうちＡ又はＦに掲げる高速道路のキロ程（単位：キロメートル）

Ｗ：月間適用回数が５回から９回までの場合は３０。月間適用回数が１０回以上の場合は５０。

ただし、走行する区間に新湘南バイパスの茅ヶ崎西インターチェンジから首都圏中央連絡

自動車道の寒川南インターチェンジまでの間が介在する場合は、別添６のうちＦに掲げる高速道路においてのみ、次式により算出した額とし、当該算出額に１０円未満の端数が生じる場合には、四捨五入により、１０円単位の端数処理を行うこととする。

Ｘ×Ｙ÷（Ｙ＋Ｚ）×（Ｌ＋Ｌ’1＋Ｌ’2＋Ｌ’3－Ｗ）÷（Ｌ＋Ｌ’1＋Ｌ’2＋Ｌ’3）＋Ｘ×Ｚ÷（Ｙ＋Ｚ）

（注）上記式においてＸ、Ｙ、Ｚは、それぞれ次の数値を表すものとする。

Ｘ：新湘南バイパスの大磯インターチェンジから首都圏中央連絡自動車道の海老名南ジャンクションまでの間のうち走行区間に該当する区間の料金の額（単位：円）

Ｙ：新湘南バイパスの大磯インターチェンジから首都圏中央連絡自動車道の茅ヶ崎ジャンクションまでの間のうち走行区間に該当する区間の料金の額（単位：円）

Ｚ：首都圏中央連絡自動車道の茅ヶ崎ジャンクションから海老名南ジャンクションまでの間のうち走行区間に該当する区間の料金の額（単位：円）

（ハ）対距離制区間の一部に大都市近郊区間を含む区間

イ）平日朝夕割引適用区間のキロ程が１００キロメートル以内の区間

対距離制区間の一部に大都市近郊区間が含まれ、かつ、平日朝夕割引適用区間のキロ程が１００キロメートル以内である場合は、下記の計算式により算出する。ただし、上記による算出額が、（イ）に定めるところにより（この場合、ただし書きは適用しない。）算出した額を下回る場合には、（イ）の定めにより算出した額とする。

（ａ×（（ＬＲ＋Ｌ’1Ｒ’1＋Ｌ’2Ｒ’2）×（１－Ｗ÷１００）＋Ｌ’3Ｒ’3）＋１５０×（１－Ｗ÷１００））×ｔ＋Ｐ×（１－Ｗ÷１００）＋Ｐ’

ただし、上記式において、（ａ×（（ＬＲ＋Ｌ’1Ｒ’1＋Ｌ’2Ｒ’2）×（１－Ｗ÷１００）＋Ｌ’3Ｒ’3）＋１５０×（１－Ｗ÷１００））×ｔ又はＰ×（１－Ｗ÷１００）の別に１０円未満の端数が生じる場合には、四捨五入により、１０円単位の端数処理を行うこととする。

（注）上記式においてａ、Ｌ、Ｌ’1、Ｌ’2、Ｌ’3、Ｐ、Ｐ’、Ｒ、Ｒ’1、Ｒ’2、Ｒ’3、Ｗ及びｔは、それぞれ次の数値を表すものとする。

ａ　：対距離制区間のキロ程が１００キロメートル以下の場合は１。対距離制区間のキロ程が１００キロメートルを超え、２００キロメートル以下の場合は、２５を対距離制区間のキロ程（単位：キロメートル）で除し、０．７５を加算した値。

Ｌ　：普通区間（（１）①イ（ロ）イ）Ｂに定める区間を除く）のキロ程（単位：キロメートル）

Ｌ’1：恵那山特別区間又は飛騨特別区間のキロ程（単位：キロメートル）

Ｌ’2：（１）①イ（ロ）イ）Ｂに定める区間のキロ程（単位：キロメートル）

Ｌ’3：大都市近郊区間のキロ程（単位：キロメートル）

Ｐ　：別添６のうちＡ又はＦに掲げる高速道路の料金の額（単位：円）

Ｐ’：別添６のうちＢ、Ｃ及びＥに掲げる高速道路の料金の額（単位：円）

Ｒ　：普通区間（（１）①イ（ロ）イ）Ｂに定める区間を除く）の１キロメートル当たりの料金の額（単位：円）

Ｒ’1：恵那山特別区間又は飛騨特別区間の１キロメートル当たりの料金の額（単位：円）

Ｒ’2：（１）①イ（ロ）イ）Ｂに定める区間の１キロメートル当たりの料金の額（単位：円）

Ｒ’3：大都市近郊区間の１キロメートル当たりの料金の額（単位：円）

Ｗ：月間適用回数が５回から９回までの場合は３０。月間適用回数が１０回以上の場合は５０。

ｔ　：消費税率

ただし、走行する区間に新湘南バイパスの茅ヶ崎西インターチェンジから首都圏中央連絡自動車道の寒川南インターチェンジまでの間が介在する場合は、別添６のうちＦに掲げる高速道路においてのみ、上記式のＰ×（１－Ｗ÷１００）＋Ｐ’を次式に読み替えるものとする。

Ｘ×Ｙ÷（Ｙ＋Ｚ）×（１－Ｗ÷１００）＋Ｘ×Ｚ÷（Ｙ＋Ｚ）

（注）上記式においてＸ、Ｙ、Ｚは、それぞれ次の数値を表すものとする。

Ｘ：新湘南バイパスの大磯インターチェンジから首都圏中央連絡自動車道の海老名南ジャンクションまでの間のうち走行区間に該当する区間の料金の額（単位：円）

Ｙ：新湘南バイパスの大磯インターチェンジから首都圏中央連絡自動車道の茅ヶ崎ジャンクションまでの間のうち走行区間に該当する区間の料金の額（単位：円）

Ｚ：首都圏中央連絡自動車道の茅ヶ崎ジャンクションから海老名南ジャンクションまで

の間のうち走行区間に該当する区間の料金の額（単位：円）

ロ）平日朝夕割引適用区間のキロ程が１００キロメートルを超える区間

対距離制区間の一部に大都市近郊区間が含まれ、かつ、平日朝夕割引適用区間のキロ程が１００キロメートルを超える場合は、下記の計算式により算出する。ただし、上記による算出額が、（ロ）に定めるところにより（この場合、ただし書きは適用しない。）算出した額を下回る場合には、（ロ）の定めにより算出した額とする。

（ａ×（（Ｌ Ｒ＋Ｌ’1Ｒ’1＋Ｌ’2Ｒ’2）×ｄ＋Ｌ’3Ｒ’3）＋１５０×ｄ）×ｔ＋Ｐ×ｄ＋Ｐ’

ただし、上記式において、（ａ×（（Ｌ Ｒ＋Ｌ’1Ｒ’1＋Ｌ’2Ｒ’2）×ｄ＋Ｌ’3Ｒ3’）＋１５０×ｄ）×ｔ又はＰ×ｄの別に１０円未満の端数が生じる場合には、四捨五入により、１０円単位の端数処理を行うこととする。

（注）上記式においてａ、ｄ、Ｌ、Ｌ’1、Ｌ’2、Ｌ’3、Ｐ、Ｐ’、Ｒ、Ｒ’1、Ｒ’2、Ｒ’3及びｔは、それぞれ次の数値を表すものとする。

ａ　：対距離制区間のキロ程が１００キロメートル以下の場合は１。対距離制区間のキロ程が１００キロメートルを超え、２００キロメートル以下の場合は、２５を対距離制区間のキロ程（単位：キロメートル）で除し、０．７５を加算した値。対距離制区間が２００キロメートルを超える場合は、３５を対距離制区間のキロ程で除し、０．７を加算した値。

ｄ　：（ロ）に定める計算式により算出した値を１００で除した値。

Ｌ　：普通区間（（１）①イ（ロ）イ）Ｂに定める区間を除く）のキロ程（単位：キロメートル）。

Ｌ’1：恵那山特別区間又は飛騨特別区間のキロ程（単位：キロメートル）。

Ｌ’2：（１）①イ（ロ）イ）Ｂに定める区間のキロ程（単位：キロメートル）。

Ｌ’3：大都市近郊区間のキロ程（単位：キロメートル）。

Ｐ　：別添６のうちＡ又はＦに掲げる高速道路の料金の額（単位：円）

Ｐ’：別添６のうちＢ、Ｃ及びＥに掲げる高速道路の料金の額（単位：円）

Ｒ　：普通区間（（１）①イ（ロ）イ）Ｂに定める区間を除く）の１キロメートル当たりの料金の額（単位：円）。

Ｒ’1：恵那山特別区間又は飛騨特別区間の１キロメートル当たりの料金の額（単位：円）。

Ｒ’2：（１）①イ（ロ）イ）Ｂに定める区間の１キロメートル当たり料金の額（単位：円）。

Ｒ’3：大都市近郊区間の１キロメートル当たりの料金の額（単位：円）。

ｔ　：消費税率

ただし、走行する区間に新湘南バイパスの茅ヶ崎西インターチェンジから首都圏中央連絡自動車道の寒川南インターチェンジまでの間が介在する場合は、別添６のうちＦに掲げる高速道路においてのみ、上記式のＰ×ｄ＋Ｐ’を次式に読み替えるものとする。

Ｘ×Ｙ÷（Ｙ＋Ｚ）×ｄ＋Ｘ×Ｚ÷（Ｙ＋Ｚ）

（注）上記式においてＸ、Ｙ、Ｚは、それぞれ次の数値を表すものとする。

Ｘ：新湘南バイパスの大磯インターチェンジから首都圏中央連絡自動車道の海老名南ジャンクションまでの間のうち走行区間に該当する区間の料金の額（単位：円）

Ｙ：新湘南バイパスの大磯インターチェンジから首都圏中央連絡自動車道の茅ヶ崎ジャンクションまでの間のうち走行区間に該当する区間の料金の額（単位：円）

Ｚ：首都圏中央連絡自動車道の茅ヶ崎ジャンクションから海老名南ジャンクションまでの間のうち走行区間に該当する区間の料金の額（単位：円）

⑤平日朝夕割引（コーポレート契約）

イ　割引をする自動車

②イに掲げる自動車のうち、高速国道又は別添６のうちＡ、Ｄ若しくはＦ（新湘南バイパスの各インターチェンジ相互間を通行する場合を除く。以下⑤において同じ。）に掲げる高速道路を通行（大都市近郊区間のみの通行又は東京外環自動車道の通行を除く。）し、かつ、平日の午前６時から午前９時までの間又は平日の午後５時から午後８時までの間に料金所を通行する自動車。

ただし、本割引（２会社及び中日本高速道路株式会社が別に定める者が適用する本割引を含む。）の適用を受けた後、当該割引の適用を受けた一の時間帯（午前６時から午前９時までの間又は午後５時から午後８時までの間をいう。）に、再度当該割引の適用を受けた同一のカードを使用して料金所を通行する場合を除く。

なお、④イの表に掲げる場合（ただし「平日朝夕割引」を「平日朝夕割引（コーポレート契

約)」と読み替えるものとする。）についての本割引の適用回数は１回とし、二以上の場合に該当し得るときは合わせて１回とする。

ロ　割引率等

本割引適用後の料金の額は、カード毎の月間適用回数（２会社及び中日本高速道路株式会社が別に定める者が一のカードに適用する本割引の適用回数と合算して計算する。以下「月間適用回数（コーポレート契約)」という。）及び平日朝夕割引適用区間のキロ程等に応じて、次のとおり算出する。

（イ）平日朝夕割引適用区間のキロ程が１００キロメートル以内の区間等

対距離制区間、名古屋環状２号線又は別添６のうちＡ、Ｄ若しくはＦに掲げる各高速道路の別に、次式の率を乗じて算出することとし、それぞれの算出額に１０円未満の端数が生じる場合には、四捨五入により、１０円単位の端数処理を行うこととする。ただし、（ロ）又は（ハ）を適用する場合を除く。

１００－Ｗ（単位：パーセント）

（注）上記式においてWは、次の数値を表すものとする。

Ｗ:月間適用回数（コーポレート契約）が１回から４回までの場合は０。月間適用回数（コーポレート契約）が５回から９回までの場合は３０。月間適用回数（コーポレート契約）が１０回以上の場合は５０。

ただし、走行する区間に新湘南バイパスの茅ヶ崎西インターチェンジから首都圏中央連絡自動車道の寒川南インターチェンジまでの間が介在する場合は、別添６のうちＦに掲げる高速道路においてのみ、次式により算出した額とし、当該算出額に１０円未満の端数が生じる場合には、四捨五入により、１０円単位の端数処理を行うこととする。

Ｘ×Ｙ÷（Ｙ＋Ｚ）×（１－Ｗ÷１００）＋Ｘ×Ｚ÷（Ｙ＋Ｚ）

（注）上記式においてＸ、Ｙ、Ｚは、それぞれ次の数値を表すものとする。

Ｘ：新湘南バイパスの大磯インターチェンジから首都圏中央連絡自動車道の海老名南ジャンクションまでの間のうち走行区間に該当する区間の料金の額（単位：円）

Ｙ：新湘南バイパスの大磯インターチェンジから首都圏中央連絡自動車道の茅ヶ崎ジャンクションまでの間のうち走行区間に該当する区間の料金の額（単位：円）

Ｚ：首都圏中央連絡自動車道の茅ヶ崎ジャンクションから海老名南ジャンクションまでの間のうち走行区間に該当する区間の料金の額（単位：円）

（ロ）平日朝夕割引適用区間のキロ程が１００キロメートルを超える区間

対距離制区間又は別添６のうちＡ若しくはＦに掲げる各高速道路の別に、次式の率を乗じて算出することとし、それぞれの算出額に１０円未満の端数が生じる場合には、四捨五入により、１０円単位の端数処理を行うこととする。ただし、（ハ）を適用する場合を除く。

（Ｌ＋Ｌ’1＋Ｌ’2＋Ｌ’3－Ｗ）÷（Ｌ＋Ｌ’1＋Ｌ’2＋Ｌ’3）×１００（単位:パーセント）

（注）上記式においてＬ、Ｌ’1、Ｌ’2及びWは、それぞれ次の数値を表すものとする。

Ｌ　：普通区間（（１）①イ（ロ）イ）Ｂに定める区間を除く）のキロ程（単位：キロメートル）

Ｌ’1：恵那山特別区間又は飛騨特別区間のキロ程（単位：キロメートル）

Ｌ’2：（１）①イ（ロ）イ）Ｂに定める区間のキロ程（単位：キロメートル）

Ｌ’3：別添６のうちＡ又はＦに掲げる高速道路のキロ程（単位：キロメートル）

Ｗ:月間適用回数（コーポレート契約）が１回から４回までの場合は０。月間適用回数（コーポレート契約）が５回から９回までの場合は３０。月間適用回数（コーポレート契約）が１０回以上の場合は５０。

ただし、走行する区間に新湘南バイパスの茅ヶ崎西インターチェンジから首都圏中央連絡自動車道の寒川南インターチェンジまでの間が介在する場合は、別添６のうちＦに掲げる高速道路においてのみ、次式により算出した額とし、当該算出額に１０円未満の端数が生じる場合には、四捨五入により、１０円単位の端数処理を行うこととする。

Ｘ×Ｙ÷（Ｙ＋Ｚ）×（Ｌ＋Ｌ’1＋Ｌ’２＋Ｌ’3－Ｗ）÷（Ｌ＋Ｌ’1＋Ｌ’2＋Ｌ’3）＋Ｘ×Ｚ÷（Ｙ＋Ｚ）

（注）上記式においてＸ、Ｙ、Ｚは、それぞれ次の数値を表すものとする。

Ｘ：新湘南バイパスの大磯インターチェンジから首都圏中央連絡自動車道の海老名南ジャンクションまでの間のうち走行区間に該当する区間の料金の額（単位：円）

Ｙ：新湘南バイパスの大磯インターチェンジから首都圏中央連絡自動車道の茅ヶ崎ジャンクションまでの間のうち走行区間に該当する区間の料金の額（単位：円）

Ｚ：首都圏中央連絡自動車道の茅ヶ崎ジャンクションから海老名南ジャンクションまでの間のうち走行区間に該当する区間の料金の額（単位：円）

（ハ）対距離制区間の一部に大都市近郊区間を含む区間

イ）平日朝夕割引適用区間のキロ程が１００キロメートル以内の区間

対距離制区間の一部に大都市近郊区間が含まれ、かつ、平日朝夕割引適用区間のキロ程が１００キロメートル以内である場合は、下記の計算式により算出する。ただし、上記による算出額が、（イ）に定めるところにより（この場合、ただし書きは適用しない。）算出した額を下回る場合には、（イ）の定めにより算出した額とする。

（ａ×（（Ｌ Ｒ＋Ｌ’1Ｒ’1＋Ｌ’2Ｒ’2）×（１－Ｗ÷１００）＋Ｌ’3Ｒ’3）＋１５０×（１－Ｗ÷１００））×ｔ＋Ｐ×（１－Ｗ÷１００）＋Ｐ’

ただし、上記式において、（ａ×（（Ｌ Ｒ＋Ｌ’1Ｒ’1）×（１－Ｗ÷１００）＋Ｌ’2Ｒ’2）＋１５０×（１－Ｗ÷１００））×ｔ又はＰ×（１－Ｗ÷１００）の別に１０円未満の端数が生じる場合には、四捨五入により、１０円単位の端数処理を行うこととする。

（注）上記式においてａ、Ｌ、Ｌ’1、Ｌ’2、Ｌ’3、Ｐ、Ｐ’、Ｒ、Ｒ’1、Ｒ’2、Ｒ’3、Ｗ及びｔは、それぞれ次の数値を表すものとする。

ａ　：対距離制区間のキロ程が１００キロメートル以下の場合は１。対距離制区間のキロ程が１００キロメートルを超え、２００キロメートル以下の場合は、２５を対距離制区間のキロ程（単位：キロメートル）で除し、０．７５を加算した値。

Ｌ　：普通区間（（１）①イ（ロ）イ）Ｂに定める区間を除く）のキロ程（単位：キロメートル）

Ｌ’1：恵那山特別区間又は飛騨特別区間のキロ程（単位：キロメートル）

Ｌ’2：（１）①イ（ロ）イ）Ｂに定める区間のキロ程（単位：キロメートル）

Ｌ’3：大都市近郊区間のキロ程（単位：キロメートル）

Ｐ　：別添６のうちＡ又はＦに掲げる高速道路の料金の額（単位：円）

Ｐ’：別添６のうちＢ、Ｃ及びＥに掲げる高速道路の料金の額（単位：円）

Ｒ　：普通区間（（１）①イ（ロ）イ）Ｂに定める区間を除く）の１キロメートル当たりの料金の額（単位：円）

Ｒ’1：恵那山特別区間又は飛騨特別区間の１キロメートル当たりの料金の額（単位：円）

Ｒ’2：（１）①イ（ロ）イ）Ｂに定める区間の１キロメートル当たりの料金の額（単位：円）

Ｒ’3：大都市近郊区間の１キロメートル当たりの料金の額（単位：円）

Ｗ：月間適用回数（コーポレート契約）が１回から４回までの場合は０。月間適用回数（コーポレート契約）が５回から９回までの場合は３０。月間適用回数（コーポレート契約）が１０回以上の場合は５０。

ｔ　：消費税率

ただし、走行する区間に新湘南バイパスの茅ヶ崎西インターチェンジから首都圏中央連絡自動車道の寒川南インターチェンジまでの間が介在する場合は、別添６のうちＦに掲げる高速道路においてのみ、上記式のＰ×（１－Ｗ÷１００）＋Ｐ’を次式に読み替えるものとする。

Ｘ×Ｙ÷（Ｙ＋Ｚ）×（１－Ｗ÷１００）＋Ｘ×Ｚ÷（Ｙ＋Ｚ）

（注）上記式においてＸ、Ｙ、Ｚは、それぞれ次の数値を表すものとする。

Ｘ：新湘南バイパスの大磯インターチェンジから首都圏中央連絡自動車道の海老名南ジャンクションまでの間のうち走行区間に該当する区間の料金の額（単位：円）

Ｙ：新湘南バイパスの大磯インターチェンジから首都圏中央連絡自動車道の茅ヶ崎ジャンクションまでの間のうち走行区間に該当する区間の料金の額（単位：円）

Ｚ：首都圏中央連絡自動車道の茅ヶ崎ジャンクションから海老名南ジャンクションまでの間のうち走行区間に該当する区間の料金の額（単位：円）

ロ）平日朝夕割引適用区間のキロ程が１００キロメートルを超える区間

対距離制区間の一部に大都市近郊区間が含まれ、かつ、平日朝夕割引適用区間のキロ程が１００キロメートルを超える場合は、下記の計算式により算出する。ただし、上記による算出額が、（ロ）に定めるところにより（この場合、ただし書きは適用しない。）算出した額を下回る場合には、（ロ）の定めにより算出した額とする。

（ａ×（（Ｌ Ｒ＋Ｌ’1Ｒ’1＋Ｌ’2Ｒ’2）×ｄ＋Ｌ’3Ｒ’3）＋１５０×ｄ）×ｔ＋Ｐ×ｄ＋Ｐ’

ただし、上記式において、（ａ×（（Ｌ Ｒ＋Ｌ’1Ｒ’1＋Ｌ’2Ｒ’2）×ｄ＋Ｌ’3Ｒ’3）＋１

５０×ｄ）×ｔ又はＰ×ｄの別に１０円未満の端数が生じる場合には、四捨五入により、１０円単位の端数処理を行うこととする。

（注）上記式においてａ、ｄ、Ｌ、Ｌ’1、Ｌ’2、Ｌ’3、Ｐ、Ｐ’、Ｒ、Ｒ’1、Ｒ’2、Ｒ’3及びｔは、それぞれ次の数値を表すものとする。

ａ　：対距離制区間のキロ程が１００キロメートル以下の場合は１。対距離制区間のキロ程が１００キロメートルを超え、２００キロメートル以下の場合は、２５を対距離制区間のキロ程（単位：キロメートル）で除し、０．７５を加算した値。対距離制区間が２００キロメートルを超える場合は、３５を対距離制区間のキロ程で除し、０．７を加算した値。

ｄ　：（ロ）に定める計算式により算出した値を１００で除した値。

Ｌ　：普通区間（（１）①イ（ロ）イ）Ｂに定める区間を除く）のキロ程（単位：キロメートル）。

Ｌ’1：恵那山特別区間又は飛騨特別区間のキロ程（単位：キロメートル）。

Ｌ’2：（１）①イ（ロ）イ）Ｂに定める区間のキロ程（単位：キロメートル）。

Ｌ’3：大都市近郊区間のキロ程（単位：キロメートル）。

Ｐ　：別添６のうちＡ又はＦに掲げる高速道路の料金の額（単位：円）

Ｐ’：別添６のうちＢ、Ｃ及びＥに掲げる高速道路の料金の額（単位：円）

Ｒ　：普通区間（（１）①イ（ロ）イ）Ｂに定める区間を除く）の１キロメートル当たりの料金の額（単位：円）。

Ｒ’1：恵那山特別区間又は飛騨特別区間の１キロメートル当たりの料金の額（単位：円）。

Ｒ’2：（１）①イ（ロ）イ）Ｂに定める区間の１キロメートル当たりの料金の額（単位：円）。

Ｒ’3：大都市近郊区間の１キロメートル当たりの料金の額（単位：円）。

ｔ　：消費税率

ただし、走行する区間に新湘南バイパスの茅ヶ崎西インターチェンジから首都圏中央連絡自動車道の寒川南インターチェンジまでの間が介在する場合は、別添６のうちＦに掲げる高速道路においてのみ、上記式のＰ×ｄ＋Ｐ’を次式に読み替えるものとする。

Ｘ×Ｙ÷（Ｙ＋Ｚ）×ｄ＋Ｘ×Ｚ÷（Ｙ＋Ｚ）

（注）上記式においてＸ、Ｙ、Ｚは、それぞれ次の数値を表すものとする。

Ｘ：新湘南バイパスの大磯インターチェンジから首都圏中央連絡自動車道の海老名南ジャンクションまでの間のうち走行区間に該当する区間の料金の額（単位：円）

Ｙ：新湘南バイパスの大磯インターチェンジから首都圏中央連絡自動車道の茅ヶ崎ジャンクションまでの間のうち走行区間に該当する区間の料金の額（単位：円）

Ｚ：首都圏中央連絡自動車道の茅ヶ崎ジャンクションから海老名南ジャンクションまでの間のうち走行区間に該当する区間の料金の額（単位：円）

⑥休日割引

イ　割引をする自動車

休日、１月２日及び１月３日（ただし、平成３１年４月２２日から令和元年５月１０日、令和元年８月５日から令和元年８月１６日、令和元年１２月３０日から令和２年１月１０日、及び令和２年４月２７日から令和２年５月８日までの間に該当する日は除く。なお、これらの期間においては（３）ホにより適用することとする。）に高速国道、新湘南バイパス（走行する区間に新湘南バイパスの藤沢インターチェンジから首都圏中央連絡自動車道の寒川南インターチェンジまでの間が介在する場合を除く。以下⑥において同じ。）又は別添６のうちＡ若しくはＤに掲げる高速道路を通行する（大都市近郊区間のみの通行、東京外環自動車道又は名古屋環状２号線の通行を除く（ただし、名古屋環状２号線については、近畿自動車道伊勢線（飛島ジャンクションから名古屋西ジャンクションまでの区間）が供用開始する日から除くものとする。）ＥＴＣ車のうち、軽自動車等又は普通車。

ロ　割引率等

（イ）普通区間等

割引率は３０パーセントとし、対距離制区間（大都市近郊区間を除く。）、区間料金制区間、新湘南バイパス並びに別添６のうちＡ、Ｄに掲げる高速道路の通行料金に適用する。ただし、（ロ）を適用する場合は除く。

なお、本割引適用後ｚの料金の額は対距離制区間（大都市近郊区間を除く。）、区間料金制区間、新湘南バイパス又は別添６のうちＡ、Ｄに掲げる各高速道路の別に算出することとし、それぞれの割引後の算出額に１０円未満の端数が生じる場合には、四捨五入により、１０円単位の端数処理を行うこととする。

ただし、走行する区間に新湘南バイパスの茅ヶ崎西インターチェンジから首都圏中央連絡

自動車道の寒川南インターチェンジまでの間が介在する場合は、別添６のうちＦに掲げる高速道路においてのみ、次式により算出した額とし、当該算出額に１０円未満の端数が生じる場合には、四捨五入により、１０円単位の端数処理を行うこととする。

Ｘ×Ｙ÷（Ｙ＋Ｚ）×（１－Ｗ÷１００）＋Ｘ×Ｚ÷（Ｙ＋Ｚ）

（注）上記式においてＷ、Ｘ、Ｙ、Ｚは、それぞれ次の数値を表すものとする。

Ｗ：３０

Ｘ：新湘南バイパスの大磯インターチェンジから首都圏中央連絡自動車道の海老名南ジャンクションまでの間のうち走行区間に該当する区間の料金の額（単位：円）

Ｙ：新湘南バイパスの大磯インターチェンジから首都圏中央連絡自動車道の茅ヶ崎ジャンクションまでの間のうち走行区間に該当する区間の料金の額（単位：円）

Ｚ：首都圏中央連絡自動車道の茅ヶ崎ジャンクションから海老名南ジャンクションまでの間のうち走行区間に該当する区間の料金の額（単位：円）

（ロ）対距離区間の一部に大都市近郊区間を含む区間

対距離区間の一部に大都市近郊区間を含む場合の本割引適用後の料金の額は、下記の計算式により算出された額とする。

（ａ×（（ＬＲ＋Ｌ’1Ｒ’1＋Ｌ’2Ｒ’2）×（１－Ｗ÷１００）＋Ｌ’3Ｒ’3）＋１５０×（１－Ｗ÷１００））×ｔ＋Ｐ×（１－Ｗ÷１００）＋Ｐ’

ただし、上記式において、（ａ×（（ＬＲ＋Ｌ’1Ｒ’1＋Ｌ’2Ｒ’2）×（１－Ｗ÷１００）＋Ｌ’3Ｒ’3）＋１５０×（１－Ｗ÷１００））×ｔ又はＰ×（１－Ｗ÷１００）の別に１０円未満の端数が生じる場合には、四捨五入により、１０円単位の端数処理を行うこととする。

（注）上記式においてａ、Ｌ、Ｌ’1、Ｌ’2、Ｌ’3、Ｐ、Ｐ’、Ｒ、Ｒ’1、Ｒ’2、Ｒ’3、Ｗ及びｔは、それぞれ次の数値を表すものとする。

ａ　：対距離制区間のキロ程が１００キロメートル以下の場合は１。対距離制区間のキロ程が１００キロメートルを超え、２００キロメートル以下の場合は２５を対距離制区間のキロ程（単位：キロメートル）で除し、０．７５を加算した値。対距離制区間が２００キロメートルを超える場合は、３５を対距離制区間のキロ程で除し、０．７を加算した値

Ｌ　：普通区間（（１）①イ（ロ）イ）Ｂに定める区間を除く）のキロ程（単位：キロメートル）

Ｌ’1：恵那山特別区間又は飛騨特別区間のキロ程（単位：キロメートル）

Ｌ’2：（１）①イ（ロ）イ）Ｂに定める区間のキロ程（単位：キロメートル）

Ｌ’3：大都市近郊区間のキロ程（単位：キロメートル）

Ｐ　：別添６のうちＡ又はＦに掲げる高速道路の料金の額（単位：円）

Ｐ’　：別添６のうちＢＣ及びＥに掲げる高速道路の料金の額（単位：円）

Ｒ　：普通区間（（１）①イ（ロ）イ）Ｂに定める区間を除く）の１キロメートル当たりの料金の額（単位：円）

Ｒ’1：恵那山特別区間又は飛騨特別区間の１キロメートル当たりの料金の額（単位：円）

Ｒ’2：（１）①イ（ロ）イ）Ｂに定める区間の１キロメートル当たりの料金の額（単位：円）

Ｒ’3：大都市近郊区間の１キロメートル当たりの料金の額（単位：円）

Ｗ　：３０

ｔ　：消費税率

ただし、走行する区間に新湘南バイパスの茅ヶ崎西インターチェンジから首都圏中央連絡自動車道の寒川南インターチェンジまでの間が介在する場合は、別添６のうちＦに掲げる高速道路においてのみ、上記式のＰ×（１－Ｗ÷１００）＋Ｐ’を次式に読み替えるものとする。

Ｘ×Ｙ÷（Ｙ＋Ｚ）×（１－Ｗ÷１００）＋Ｘ×Ｚ÷（Ｙ＋Ｚ）

（注）上記式においてＸ、Ｙ、Ｚは、それぞれ次の数値を表すものとする。

Ｘ：新湘南バイパスの大磯インターチェンジから首都圏中央連絡自動車道の海老名南ジャンクションまでの間のうち走行区間に該当する区間の料金の額（単位：円）

Ｙ：新湘南バイパスの大磯インターチェンジから首都圏中央連絡自動車道の茅ヶ崎ジャンクションまでの間のうち走行区間に該当する区間の料金の額（単位：円）

Ｚ：首都圏中央連絡自動車道の茅ヶ崎ジャンクションから海老名南ジャンクションまでの間のうち走行区間に該当する区間の料金の額（単位：円）

ハ　新湘南バイパス等の料金算定の特例

休日割引における、次表の（Ａ）に掲げる新湘南バイパスの各インターチェンジと高速国道又は首都圏中央連絡自動車道の各インターチェンジ相互間の料金の額は、イ及びロの規定にかかわらず次表の額（単位：円）に消費税率を乗じ、四捨五入により、１０円単位の端数処理を行った額とする。

| インターチェンジ相互間（A） | 額（単位：円）（B） | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 軽自動車等 | 普通車 | 中型車 | 大型車 | 特大車 |
| 藤沢から寒川北まで | 342.593 | 444.444 | ー | ー | ー |
| 藤沢から海老名まで | 537.037 | ー | ー | ー | ー |
| 藤沢から横浜町田まで | 824.074 | ー | ー | ー | ー |
| 藤沢から横浜青葉まで | 981.481 | ー | ー | ー | ー |
| 藤沢から東名川崎まで | 1,111.111 | ー | ー | ー | ー |
| 藤沢から東京まで | 1,287.037 | ー | ー | ー | ー |
| 藤沢から厚木まで | 518.519 | ー | ー | ー | ー |
| 茅ヶ崎西から海老名まで | 398.148 | 509.259 | ー | ー | ー |
| 茅ヶ崎西から圏央厚木まで | 537.037 | ー | ー | ー | ー |
| 茅ヶ崎西から横浜町田まで | 685.185 | 870.370 | ー | ー | ー |
| 茅ヶ崎西から横浜青葉まで | 842.593 | 1,064.815 | ー | ー | ー |
| 茅ヶ崎西から東名川崎まで | 972.222 | 1,231.481 | ー | ー | ー |
| 茅ヶ崎西から東京まで | 1,148.148 | 1,453.704 | ー | ー | ー |
| 茅ヶ崎西から厚木まで | 379.630 | 481.481 | ー | ー | ー |

⑦東京外環自動車道迂回利用割引

イ　割引をする自動車

次表の（Ａ）に掲げる道路、（Ｂ）に掲げる東京外環自動車道の区間及び（Ｃ）に掲げる首都高速道路株式会社が管理する道路を連続して通行し、ハに定める首都高速道路株式会社が管理するインターチェンジを入口又は出口として通行するＥＴＣ車（ただし、新倉ＰＡで転回する場合を除く。）。

なお、首都高速道路株式会社が管理する道路を通行するＥＴＣ車が、東京高速道路株式会社が管理する道路を連続して通行し、更に連続して首都高速道路株式会社が管理する道路を通行する場合は、これを１回の通行とみなすものとする。

| | （Ａ） | （Ｂ） | （Ｃ） |
|---|---|---|---|
| 1 | 中央自動車道富士吉田線 | 東名ジャンクションから中央ジャンクションまで | 都道首都高速３号線 |
| 2 | 第一東海自動車道 | 東名ジャンクションから中央ジャンクションまで | 都道首都高速４号線 |
| 3 | 東日本高速道路株式会社が管理する関越自動車道新潟線 | 東名ジャンクションから大泉インターチェンジまで | 都道首都高速３号線 |

ロ　割引額等

（イ）イの表中（３を除く。）（Ｂ）に掲げる東京外環自動車道のインターチェンジ相互間

当該インターチェンジ相互間の料金の額を減じるものとする。

（ロ）イの表中３（Ｂ）に掲げる東京外環自動車道のインターチェンジ相互間

当該インターチェンジ相互間の割引後の料金の額は中央ジャンクションと大泉インターチェンジ相互間の料金の額とする。

ハ　対象インターチェンジ

首都高速道路株式会社が管理する都道首都高速１号線の宝町インターチェンジ及び京橋インターチェンジから銀座インターチェンジまでの各インターチェンジ並びに都道首都高速２号線の汐留インターチェンジ及び芝公園インターチェンジ並びに都道首都高速２号分岐線の飯倉インターチェンジ並びに都道首都高速３号線の霞が関インターチェンジ並びに都道首都高速４号線の丸の内インターチェンジから常盤橋インターチェンジまでの各インターチェンジ、神田橋インターチェンジ、北の丸インターチェンジ及び代官町インターチェンジ並びに都道首都高速４号分岐線の江戸橋インターチェンジ及び呉服橋インターチェンジ並びに首都高速道路株式会社が管理する道路と東京高速道路株式会社の管理する道路の接続部。

⑧名古屋環状２号線におけるＥＴＣ利用割引

イ 割引をする自動車

区間料金制区間を通行するＥＴＣ車。

ロ 割引後の料金の額

次表に定める入口インターチェンジで流入し、出口インターチェンジで流出した場合、次表に定める額（単位：円）に消費税率を乗じ、四捨五入により、１０円単位の端数処理を行った額を適用する。

外回り（名古屋西ジャンクション方面から名古屋南ジャンクション方面へ通行する場合）

軽自動車等

| | | 出　口 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 大治北 | 甚目寺北 | 清洲東 | 清洲ジャンクション | 平田 | 山田東 | 楠ジャンクション | 勝川 | 松河戸 | 大森 | 上社 | 本郷 | 名古屋 | 高針ジャンクション | 植田 | 鳴海 | 有松 |
| 入口 | 名古屋西ジャンクション | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | - | - | - |
| | 大治南 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | - | - |
| | 甚目寺南 | - | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | - | - |
| | 清洲西 | - | - | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | - |
| | 清洲東 | - | - | - | - | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 |
| | 清洲ジャンクション | - | - | - | - | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 |
| | 山田西 | - | - | - | - | - | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 |

普通車

| | | 出　口 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 大治北 | 甚目寺北 | 清洲東 | 清洲ジャンクション | 平田 | 山田東 | 楠ジャンクション | 勝川 | 松河戸 | 大森 | 上社 | 本郷 | 名古屋 | 高針ジャンクション | 植田 | 鳴海 | 有松 |
| 入口 | 名古屋西ジャンクション | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | - | - | - |
| | 大治南 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | - | - |
| | 甚目寺南 | - | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | - | - |
| | 清洲西 | - | - | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | - |
| | 清洲東 | - | - | - | - | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 |
| | 清洲ジャンクション | - | - | - | - | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 |
| | 山田西 | - | - | - | - | - | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 |

中型車

| | | 出　口 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 大治北 | 甚目寺北 | 清洲東 | 清洲ジャンクション | 平田 | 山田東 | 楠ジャンクション | 勝川 | 松河戸 | 大森 | 上社 | 本郷 | 名古屋 | 高針ジャンクション | 植田 | 鳴海 | 有松 |
| 入口 | 名古屋西ジャンクション | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | - | - | - |
| | 大治南 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | - | - |
| | 甚目寺南 | - | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | - | - |
| | 清洲西 | - | - | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | - |
| | 清洲東 | - | - | - | - | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 |
| | 清洲ジャンクション | - | - | - | - | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 |
| | 山田西 | - | - | - | - | - | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 |

## 大型車

| | | 出口 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 大治北 | 甚目寺北 | 清洲東 | 清洲ジャンクション | 平田 | 山田東 | 楠ジャンクション | 勝川 | 松河戸 | 大森 | 上社 | 本郷 | 名古屋 | 高針ジャンクション | 植田 | 鳴海 | 有松 |
| 入口 | 名古屋西ジャンクション | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | - | - | - |
| | 大治南 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | - | - |
| | 甚目寺南 | - | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | - | - |
| | 清洲西 | - | - | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | |
| | 清洲東 | - | - | - | - | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 |
| | 清洲ジャンクション | - | - | - | - | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 |
| | 山田西 | - | - | - | - | - | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 |

## 特大車

| | | 出口 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 大治北 | 甚目寺北 | 清洲東 | 清洲ジャンクション | 平田 | 山田東 | 楠ジャンクション | 勝川 | 松河戸 | 大森 | 上社 | 本郷 | 名古屋 | 高針ジャンクション | 植田 | 鳴海 | 有松 |
| 入口 | 名古屋西ジャンクション | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | - | - | - |
| | 大治南 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | - | - |
| | 甚目寺南 | - | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | - | - |
| | 清洲西 | - | - | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | - |
| | 清洲東 | - | - | - | - | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 |
| | 清洲ジャンクション | - | - | - | - | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 |
| | 山田西 | - | - | - | - | - | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 |

内回り（名古屋南ジャンクション方面から名古屋西ジャンクション方面へ通行する場合）

## 軽自動車等

| | | 出口 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 有松 | 鳴海 | 植田 | 高針ジャンクション | 上社南 | 名古屋 | 本郷 | 引山 | 小幡 | 勝川 | 楠 | 楠ジャンクション | 山田東 | 清洲東 | 清洲ジャンクション | 清洲西 | 甚目寺南 | 大治南 |
| 入口 | 名古屋南ジャンクション | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | - | - | - | - | - |
| | 有松 | - | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | - | - | - |
| | 鳴海 | - | - | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | - | - |
| | 植田 | - | - | - | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 | 380.953 |

## 普通車

| | | 出口 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 有松 | 鳴海 | 植田 | 高針ジャンクション | 上社南 | 名古屋 | 本郷 | 引山 | 小幡 | 勝川 | 楠 | 楠ジャンクション | 山田東 | 清洲東 | 清洲ジャンクション | 清洲西 | 甚目寺南 | 大治南 |
| 入口 | 名古屋南ジャンクション | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | - | - | - | - | - |
| | 有松 | - | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | - | - | - |
| | 鳴海 | - | - | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | - | - |
| | 植田 | - | - | - | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 | 476.191 |

## 中型車

| | | 出口 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 有松 | 鳴海 | 植田 | 高針ジャンクション | 上社南 | 名古屋 | 本郷 | 引山 | 小幡 | 勝川 | 楠 | 楠ジャンクション | 山田東 | 清洲東 | 清洲ジャンクション | 清洲西 | 甚目寺南 | 大治南 |
| 入口 | 名古屋南ジャンクション | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | - | - | - | - | - |
| | 有松 | - | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | - | - | - |
| | 鳴海 | - | - | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | - | - |
| | 植田 | - | - | - | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 | 571.429 |

## 大型車

| | | 出口 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 有松 | 鳴海 | 植田 | 高針ジャンクション | 上社南 | 名古屋 | 本郷 | 引山 | 小幡 | 勝川 | 楠 | 楠ジャンクション | 山田東 | 清洲東 | 清洲ジャンクション | 清洲西 | 甚目寺南 | 大治南 |
| 入口 | 名古屋南ジャンクション | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | - | - | - | - | - |
| | 有松 | - | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | - | - | - |
| | 鳴海 | - | - | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | - | - |
| | 植田 | - | - | - | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 | 761.905 |

## 特大車

| | | 出口 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 有松 | 鳴海 | 植田 | 高針ジャンクション | 上社南 | 名古屋 | 本郷 | 引山 | 小幡 | 勝川 | 楠 | 楠ジャンクション | 山田東 | 清洲東 | 清洲ジャンクション | 清洲西 | 甚目寺南 | 大治南 |
| 入口 | 名古屋南ジャンクション | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | - | - | - | - | - |
| | 有松 | - | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | - | - | - |
| | 鳴海 | - | - | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | - | - |
| | 植田 | - | - | - | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 | 1,142.858 |

ニ　適用する期間

近畿自動車道伊勢線（名古屋西ジャンクションから飛島ジャンクションまでの区間）が供用開始する日の前日まで本割引を適用する。

⑨名古屋環状２号線等迂回利用割引

イ　割引をする自動車

次表１及び２の（Ｃ）に掲げる道路及びインターチェンジ、（Ｄ）に掲げる区間並びに（Ｅ）に掲げる名古屋高速道路公社が管理する道路を連続して通行し、ハに定める名古屋高速道路公社が管理するインターチェンジを入口又は出口として通行するＥＴＣ車。

表１

| （A） | （B） | （C） | （D） | （E） |
|---|---|---|---|---|
| 1 | ① | 第一東海自動車道（ただし、名古屋インターチェンジにおいて（D）の区間と連続して走行する場合に限る） | 名古屋インターチェンジから高針ジャンクション | 名古屋市道高速１号四谷高針線 |
| | ② | | 名古屋インターチェンジから楠ジャンクション | 名古屋市道高速２号 |
| | ③ | | 名古屋インターチェンジから名古屋南ジャンクション | |
| 2 | ① | 愛知県道高速名古屋小牧線 | 楠ジャンクションから高針ジャンクション | 名古屋市道高速１号四谷高針線 |
| | ② | | 楠ジャンクション | 名古屋市道高速２号 |
| | ③ | | 楠ジャンクションから清洲ジャンクション | 愛知県道高速名古屋朝日線 |
| 3 | ① | 愛知県道高速清須一宮線 | 清洲ジャンクションから楠ジャンクション | 名古屋市道高速２号 |
| | ② | | 清洲ジャンクション | 愛知県道高速名古屋朝日線 |
| | ③ | | 清洲ジャンクションから名古屋西ジャンクション | 名古屋市道高速１号 |
| 4 | ① | 近畿自動車道名古屋亀山線 | 名古屋西ジャンクションから清洲ジャンクション | 愛知県道高速名古屋朝日線 |
| | ② | | 名古屋西ジャンクション | 名古屋市道高速１号 |
| | ③ | | 名古屋西ジャンクションから東海ジャンクション | 愛知県道高速名古屋新宝線 |
| 5 | ① | 近畿自動車道名古屋神戸線 | 飛島ジャンクションから名古屋西ジャンクション | 名古屋市道高速１号 |
| | ② | | 飛島ジャンクションから東海ジャンクション | 愛知県道高速名古屋新宝線 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 6 | ① | 第二東海自動車道横浜名古屋線 | 名古屋南ジャンクション | 名古屋市道高速２号 |
| | ② | | 名古屋南ジャンクションから東海ジャンクション | 愛知県高速名古屋新宝線 |
| | ③ | | 名古屋南ジャンクションから高針ジャンクション | 名古屋市道高速１号四谷高針線 |

表２

| （A） | （B） | （C） | （D） | （E） |
|---|---|---|---|---|
| 1 | ① | 名古屋環状２号線の有松インターチェンジ | （C）のインターチェンジより順方向に通行した高針ジャンクション又は名古屋南ジャンクション | （D）に接続している、名古屋市道高速１号四谷高針線又は名古屋市道高速２号 |
| 2 | ② | 名古屋環状２号線の鳴海インターチェンジ | | |
| 3 | ③ | 名古屋環状２号線の植田インターチェンジ | | |
| 4 | ① | 名古屋環状２号線の本郷インターチェンジ | （C）のインターチェンジより順方向に通行した高針ジャンクション又は楠ジャンクション | |
| 5 | ① | 名古屋環状２号線の上社南インターチェンジ | 高針ジャンクション | 名古屋市道高速１号四谷高針線 |
| | ② | 名古屋環状２号線の上社インターチェンジ | 楠ジャンクション | 名古屋市道高速２号 |
| 6 | ① | 名古屋環状２号線の引山インターチェンジ | 高針ジャンクション | 名古屋市道高速１号四谷高針線 |
| | ② | 名古屋環状２号線の大森インターチェンジ | 楠ジャンクション | 名古屋市道高速２号 |
| 7 | ① | 名古屋環状２号線の小幡インターチェンジ | 高針ジャンクション | 名古屋市道高速１号四谷高針線 |
| | ② | 名古屋環状２号線の松河戸インターチェンジ | 楠ジャンクション | 名古屋市道高速２号 |
| 8 | ① | 名古屋環状２号線の勝川インターチェンジ | （C）のインターチェンジより順方向に通行した高針ジャンクション又は楠ジャンクション | （D）に接続している、名古屋市道高速１号四谷高針線又は名古屋市道高速２号 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ９ | ① | 名古屋環状２号線の楠インターチェンジ | 高針ジャンクション | 名古屋市道高速１号四谷高針線 |
| | ② | 名古屋環状２号線の山田東インターチェンジ（楠ジャンクション方面からの通行を除く） | 清洲ジャンクション | 愛知県道高速名古屋朝日線 |
| | ③ | 名古屋高速道路公社が管理する楠入口・出口 | －（楠ジャンクションを経由しない場合に限る） | 名古屋市道高速２号 |
| １０ | ① | 名古屋環状２号線の山田西インターチェンジ（清洲ジャンクション方面への通行を除く） | 楠ジャンクション | 名古屋市道高速２号 |
| | ② | 名古屋環状２号線の平田インターチェンジ | 清洲ジャンクション | 愛知県道高速名古屋朝日線 |
| １１ | ① | 名古屋環状２号線の清洲東第一インターチェンジ | 楠ジャンクション | 名古屋市道高速２号 |
| | ② | 名古屋環状２号線の清洲東第二インターチェンジ | 名古屋西ジャンクション | 名古屋市道高速１号 |
| | ③ | 名古屋高速道路公社が管理する清須入口・出口 | －（清洲ジャンクションを経由しない場合に限る） | 愛知県道高速名古屋朝日線 |
| １２ | ① | 名古屋環状２号線の清洲西インターチェンジ | 清洲ジャンクション | 愛知県道高速名古屋朝日線 |
| | ② | 名古屋環状２号線の甚目寺北インターチェンジ | 名古屋西ジャンクション | 名古屋市道高速１号 |
| １３ | ① | 名古屋環状２号線の甚目寺南インターチェンジ | 清洲ジャンクション | 愛知県道高速名古屋朝日線 |
| | ② | 名古屋環状２号線の大治北インターチェンジ | 名古屋西ジャンクション | 名古屋市道高速１号 |
| １４ | ① | 名古屋環状２号線の大治南インターチェンジ | 清洲ジャンクション | 愛知県道高速名古屋朝日線 |
| | ② | 名古屋環状２号線の名古屋西ジャンクション南インターチェンジ | 東海ジャンクション | 愛知県道高速名古屋新宝線 |
| | ③ | 名古屋高速道路公社が管理する千音寺入口・出口 | －（名古屋西ジャンクションを経由しない場合に限る） | 名古屋市道高速１号 |
| １５ | ① | 名古屋環状２号線の富田インターチェンジ | （Ｃ）のインターチェンジより順方向に通行した名古屋西ジャンクション又は東海ジャンクション | （Ｄ）に接続している名古屋市道高速１号又は愛知高速県道高速名古屋新宝線 |
| １６ | ① | 名古屋環状２号線の南陽インターチェンジ | | |
| １７ | ① | 名古屋環状２号線の名四西インターチェンジ | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| １８ | ① | 伊勢湾岸道路の名港中央インターチェンジ | | |
| １９ | ① | 伊勢湾岸道路の名港潮見インターチェンジ | | |
| ２０ | ① | 第二東海自動車道横浜名古屋線の東海インターチェンジ及び伊勢湾岸道路の東海インターチェンジ | （Ｃ）のインターチェンジより順方向に通行した名古屋西ジャンクション又は名古屋南ジャンクション | （Ｄ）に接続している名古屋市道高速１号又は名古屋市道高速２号 |
| | ② | 名古屋高速道路公社が管理する東海新宝入口・出口 | ー（東海ジャンクションを経由しない場合に限る） | 愛知県道高速名古屋新宝線 |
| ２１ | ① | 第二東海自動車道横浜名古屋線の大府インターチェンジ | （Ｃ）のインターチェンジより順方向に通行した東海ジャンクション又は名古屋南ジャンクション | （Ｄ）に接続している名古屋市道高速２号又は愛知県道高速名古屋新宝線 |
| ２２ | ① | 第二東海自動車道横浜名古屋線の名古屋南インターチェンジ | | |
| | ② | 名古屋高速道路公社が管理する名四国道連絡路入口・出口 | ー（名古屋南ジャンクションを経由しない場合に限る） | 名古屋市道高速２号 |

ロ　割引額等

イ）　名古屋環状２号線、伊勢湾岸道路、第二東海自動車道横浜名古屋線の名古屋南ジャンクションから東海ジャンクションまでの区間（以下「名古屋環状２号線等」という。）又は名古屋高速道路公社が管理する道路と他の道路を連続して通行する場合の料金の額

イの表１中（Ｂ）の項毎に、イに定める自動車の通行のうち、最初に流入又は流出したインターチェンジと（Ｄ）に掲げる起点のインターチェンジ相互間及び（Ｄ）に掲げるインターチェンジ相互間の料金の額（ただし、イの表１中、（Ａ）の項５のうち（Ｂ）の項②又は（Ａ）の項６のうち（Ｂ）の項②に該当する場合は、最初に流入又は流出したインターチェンジと東海ジャンクション相互間の料金の額とする。）並びに名古屋高速道路料金の額（ただし、名古屋高速道路料金の額の算出にあたって適用する割引制度は、「ＥＴＣ夜間割引」及び「ＥＴＣ都心環状割引」に限る。以下ロにおいて同じ。）を合算した額（以下「算定対象額ｉ」という。）のうち名古屋環状２号線等の料金の額から、次の算式により算出した額を減じるものとする。

Ｙ－Ｘ

ただし、この算式中Ｙのうち名古屋高速道路料金の額がＸのうち名古屋高速道路料金の額を上回る場合は、算定対象額ｉのうち名古屋環状２号線等の料金の額から、次の算式により算出した額（以下「算出額ｉ」という。）を減じるものとする。なお、算出額ｉが負の数となる場合は、これを０とする。

Ｙ－Ｘ－（Ｙm－Ｘm）

（注）これらの算式においてＸ、Ｘm、Ｙ及びＹmは、それぞれ次の数値を表すものとする。

Ｘ　：表１（Ａ）の項毎に、算定対象額ｉのうち最も低い料金の額

Ｘm：Ｘのうち名古屋高速道路料金の額

Ｙ　：表１（Ａ）の項毎に、算定対象額ｉのうちＸ以外の料金の額

Ｙm：Ｙのうち名古屋高速道路料金の額

ロ）名古屋環状２号線等又は名古屋高速道路公社が管理する道路のうち特定のインターチェンジを通行する場合の料金の額

イの表２中（Ｂ）の項毎に、イに定める自動車の通行のうち、（Ｃ）に掲げるインターチェンジと（Ｄ）に掲げるインターチェンジ相互間の料金の額及び名古屋高速道路料金の額を合算した額（以下「算定対象額ⅱ」という。）のうち名古屋環状２号線等の料金の額から、次の算式により算出した額を減じるものとする。

Ｙ－Ｘ

ただし、この算式中Ｙのうち名古屋高速道路料金の額がＸのうち名古屋高速道路料金の額を上回る場合は、算定対象額ⅱのうち名古屋環状２号線等の料金の額から次の算式により算出した額（以下「算出額ⅱ」という。）を減じるものとする。なお、算出額ⅱが負の数となる場合は、これを０とする。

Ｙ－Ｘ－（Ｙｍ－Ｘｍ）

（注）これらの算式においてＸ、Ｘｍ、Ｙ及びＹｍは、それぞれ次の数値を表すものとする。

Ｘ：表２（Ａ）の項毎に、算定対象額ⅱのうち最も低い料金の額

Ｘｍ：Ｘのうち名古屋高速道路料金の額

Ｙ：表２（Ａ）の項毎に、算定対象額ⅱのうちＸ以外の料金の額

Ｙｍ：Ｙのうち名古屋高速道路料金の額

ハ　対象インターチェンジ

名古屋市道高速分岐２号　丸の内入口・出口

名古屋市道高速２号　東新町入口・出口

名古屋市道高速分岐３号　東別院入口・出口

愛知県道高速名古屋新宝線　錦橋出口

愛知県道高速名古屋新宝線　名駅入口

⑩首都圏中央連絡自動車道における割引（激変緩和）

イ　割引をする自動車

ＥＴＣ車。

ロ　割引率等

割引額（単位：円）は次表のとおりとし、（１）②イ（ロ）に定める首都圏中央連絡自動車道の通行料金に適用する。

軽自動車等

| | | | | | | | あさぎり野 | 日の出 | 青梅 | 入間 | 狭山日高 | 圏央鶴ヶ島 | 鶴ヶ島ジャンクション | 坂戸 | 川島 | 桶川北本 | 桶川加納 | 白岡菖蒲 | 久喜白岡ジャンクション | 幸手 | 五霞 | 境古河 | 坂東 | 常総 | つくばスマート | つくば中央 | つくばジャンクション | つくば牛久 | 牛久阿見 | 阿見東 | 稲敷 | 稲敷東 | 神崎 | 下総 | 大栄ジャンクション | (主)成田小見川鹿島港線 | 国道296号 | 松尾横芝 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 八王子西 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 | 0 | 90 | 100 | 80 | 100 | 110 | 0 | 150 | 170 | 200 | 240 | 280 | 250 | 310 | 190 | 300 | 310 | 310 | 300 | 310 | 310 | 310 | 310 | 300 | 300 | 300 |
| | | | | | 八王子ジャンクション | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 | 40 | 50 | 30 | 50 | 60 | 50 | 100 | 120 | 150 | 190 | 230 | 190 | 280 | 300 | 300 | 330 | 350 | 380 | 410 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 |
| | | | | 高尾山 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160 | 50 | 200 | 200 | 200 | 220 | 220 | 60 | 260 | 280 | 310 | 350 | 400 | 360 | 420 | 290 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 |
| | | | 相模原 | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160 | 50 | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 60 | 260 | 280 | 310 | 350 | 400 | 350 | 420 | 290 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 |
| | | 相模原愛川 | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 170 | 60 | 220 | 220 | 220 | 210 | 220 | 60 | 260 | 280 | 310 | 350 | 390 | 360 | 420 | 300 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 |
| | | 厚木PAスマート | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160 | 60 | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 60 | 260 | 280 | 310 | 350 | 390 | 350 | 420 | 290 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 |
| | 圏央厚木 | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160 | 50 | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 60 | 260 | 280 | 310 | 350 | 390 | 350 | 420 | 290 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 |
| 海老名 | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 110 | 0 | 120 | 70 | 50 | 40 | 40 | 40 | 160 | 60 | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 60 | 260 | 280 | 310 | 350 | 390 | 360 | 420 | 300 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 |

普通車

| | | | | | | | あさぎり野 | 日の出 | 青梅 | 入間 | 狭山日高 | 圏央鶴ヶ島 | 鶴ヶ島ジャンクション | 坂戸 | 川島 | 桶川北本 | 桶川加納 | 白岡菖蒲 | 久喜白岡ジャンクション | 幸手 | 五霞 | 境古河 | 坂東 | 常総 | つくばスマート | つくば中央 | つくばジャンクション | つくば牛久 | 牛久阿見 | 阿見東 | 稲敷 | 稲敷東 | 神崎 | 下総 | 大栄ジャンクション | (主)成田小見川鹿島港線 | 国道296号 | 松尾横芝 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 八王子西 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 | 0 | 80 | 110 | 80 | 80 | 80 | 0 | 130 | 150 | 190 | 240 | 300 | 240 | 350 | 220 | 370 | 370 | 360 | 370 | 370 | 370 | 370 | 370 | 370 | 370 | 370 | 370 |
| | | | | | 八王子ジャンクション | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 90 | 50 | 80 | 60 | 60 | 60 | 60 | 110 | 130 | 170 | 220 | 270 | 220 | 330 | 360 | 360 | 400 | 430 | 470 | 500 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 |
| | | | | 高尾山 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 140 | 50 | 230 | 200 | 230 | 220 | 220 | 60 | 270 | 300 | 340 | 390 | 440 | 380 | 490 | 360 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 |
| | | | 相模原 | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 150 | 60 | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 60 | 270 | 290 | 330 | 380 | 440 | 380 | 490 | 360 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 |
| | | 相模原愛川 | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 150 | 50 | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 60 | 260 | 300 | 330 | 390 | 430 | 380 | 500 | 350 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 |
| | | 厚木PAスマート | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 150 | 50 | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 60 | 260 | 290 | 330 | 380 | 430 | 380 | 490 | 350 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 |
| | 圏央厚木 | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 150 | 60 | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 60 | 270 | 290 | 330 | 380 | 440 | 380 | 490 | 360 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 |
| 海老名 | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 0 | 110 | 50 | 30 | 10 | 10 | 10 | 150 | 60 | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 50 | 270 | 290 | 330 | 380 | 430 | 380 | 490 | 350 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 |

中型車

| | | | | | | | あさぎり野 | 日の出 | 青梅 | 入間 | 狭山日高 | 圏央鶴ヶ島 | 鶴ヶ島ジャンクション | 坂戸 | 川島 | 桶川北本 | 桶川加納 | 白岡菖蒲 | 久喜白岡ジャンクション | 幸手 | 五霞 | 境古河 | 坂東 | 常総 | つくばスマート | つくば中央 | つくばジャンクション | つくば牛久 | 牛久阿見 | 阿見東 | 稲敷 | 稲敷東 | 神崎 | 下総 | 大栄ジャンクション | (主)成田小見川鹿島港線 | 国道296号 | 松尾横芝 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 八王子西 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 90 | 70 | 90 | 70 | 70 | 0 | 140 | 160 | 210 | 270 | 330 | 270 | 400 | 260 | 440 | 450 | 450 | 450 | 450 | 450 | 450 | 450 | 450 | 450 | 450 | 450 |
| | | | | | 八王子ジャンクション | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 90 | 90 | 80 | 100 | 80 | 80 | 80 | 140 | 160 | 220 | 270 | 330 | 270 | 410 | 430 | 450 | 480 | 530 | 570 | 610 | 620 | 620 | 620 | 620 | 620 | 620 | 620 |
| | | | | 高尾山 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 150 | 70 | 220 | 220 | 240 | 240 | 240 | 70 | 300 | 330 | 370 | 440 | 490 | 430 | 560 | 440 | 610 | 620 | 620 | 620 | 620 | 620 | 620 | 620 | 620 | 620 | 620 | 620 |
| | | | 相模原 | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 150 | 80 | 240 | 240 | 240 | 240 | 230 | 80 | 300 | 330 | 370 | 440 | 500 | 440 | 570 | 430 | 600 | 620 | 620 | 620 | 620 | 620 | 620 | 620 | 620 | 620 | 620 | 620 |
| | | 相模原愛川 | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 150 | 80 | 240 | 240 | 240 | 240 | 230 | 80 | 300 | 330 | 370 | 440 | 500 | 430 | 560 | 430 | 600 | 620 | 620 | 620 | 620 | 620 | 620 | 620 | 620 | 620 | 620 | 620 |
| | | 厚木PAスマート | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 150 | 70 | 230 | 240 | 240 | 240 | 240 | 80 | 290 | 320 | 380 | 440 | 500 | 430 | 570 | 430 | 600 | 620 | 620 | 620 | 620 | 620 | 620 | 620 | 620 | 620 | 620 | 620 |
| | 圏央厚木 | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 150 | 80 | 240 | 240 | 240 | 240 | 240 | 80 | 300 | 330 | 370 | 440 | 500 | 430 | 560 | 430 | 600 | 620 | 620 | 620 | 620 | 620 | 620 | 620 | 620 | 620 | 620 | 620 |
| 海老名 | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 80 | 0 | 100 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 150 | 70 | 230 | 240 | 240 | 240 | 240 | 80 | 290 | 320 | 380 | 440 | 500 | 440 | 570 | 430 | 600 | 620 | 620 | 620 | 620 | 620 | 620 |

大型車

| | | | | | | | あさぎり野 | 日の出 | 青梅 | 入間 | 狭山日高 | 圏央鶴ヶ島 | 鶴ヶ島ジャンクション | 坂戸 | 川島 | 桶川北本 | 桶川加納 | 白岡菖蒲 | 久喜白岡ジャンクション | 幸手 | 五霞 | 境古河 | 坂東 | 常総 | つくばスマート | つくば中央 | つくばジャンクション | つくば牛久 | 牛久阿見 | 阿見東 | 稲敷 | 稲敷東 | 神崎 | 下総 | 大栄ジャンクション | (主)成田小見川鹿島港線 | 国道296号 | 松尾横芝 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 八王子西 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 60 | 40 | 30 | 30 | 0 | 110 | 150 | 230 | 310 | 390 | 300 | 490 | 360 | 540 | 590 | 620 | 610 | 610 | 610 | 620 | 620 | 610 | 610 | 620 |
| | | | | | 八王子ジャンクション | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 130 | 90 | 120 | 110 | 100 | 100 | 110 | 180 | 220 | 300 | 380 | 460 | 370 | 560 | 590 | 610 | 660 | 720 | 770 | 820 | 850 | 850 | 850 | 850 | 850 | 850 |
| | | | | 高尾山 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 130 | 80 | 260 | 290 | 280 | 270 | 270 | 100 | 350 | 390 | 450 | 540 | 620 | 530 | 710 | 600 | 770 | 830 | 850 | 850 | 850 | 850 | 850 | 850 | 850 | 850 | 850 | 850 |
| | | | 相模原 | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 150 | 110 | 260 | 260 | 260 | 270 | 260 | 100 | 350 | 390 | 450 | 530 | 620 | 530 | 710 | 600 | 770 | 830 | 850 | 850 | 850 | 850 | 850 | 850 | 850 | 850 | 850 | 850 |
| | | 相模原愛川 | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 150 | 100 | 270 | 260 | 260 | 270 | 270 | 100 | 350 | 390 | 450 | 530 | 620 | 530 | 710 | 600 | 770 | 820 | 850 | 850 | 850 | 850 | 850 | 850 | 850 | 850 | 850 | 850 |
| | | 厚木PAスマート | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 150 | 100 | 260 | 270 | 270 | 260 | 260 | 110 | 340 | 390 | 450 | 540 | 620 | 540 | 720 | 590 | 760 | 820 | 850 | 850 | 850 | 850 | 850 | 850 | 850 | 850 | 850 | 850 |
| | 圏央厚木 | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 150 | 110 | 260 | 260 | 260 | 260 | 260 | 100 | 340 | 380 | 450 | 540 | 610 | 540 | 720 | 590 | 770 | 820 | 850 | 850 | 850 | 850 | 850 | 850 | 850 | 850 | 850 | 850 |
| 海老名 | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 | 0 | 80 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 150 | 100 | 260 | 260 | 260 | 270 | 270 | 100 | 350 | 380 | 450 | 530 | 620 | 530 | 710 | 590 | 770 | 820 | 850 | 850 | 850 | 850 | 850 |

ただし、海老名インターチェンジにおいて第一東海自動車道と連続して通行する場合の割引額は、次表のとおりとする。

軽自動車等

| | 海老名 | 圏央厚木 | 厚木PA スマート | 相模原愛川 | 相模原 | 高尾山 | 八王子 ジャンクション | 八王子西 | あきる野 | 日の出 | 青梅 | 入間 | 狭山日高 | 圏央鶴ヶ島 | 鶴ヶ島 ジャンクション | 坂戸 | 川島 | 桶川北本 | 桶川加納 | 白岡菖蒲 | 久喜白岡 ジャンクション | 幸手 | 五霞 | 境古河 | 坂東 | 常総 | つくばスマート | つくば中央 | つくば ジャンクション | つくば牛久 | 牛久阿見 | 阿見東 | 稲敷 | 稲敷東 | 神崎 | 下総 | 大栄 ジャンクション | (仮)成田小見川 鏑木連絡 | 国道296号 | 松尾横芝 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 海老名 | － | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 100 | 110 | 150 | 190 | 230 | 190 | 280 | 300 | 300 | 330 | 350 | 380 | 410 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 |

普通車

| | 海老名 | 圏央厚木 | 厚木PA スマート | 相模原愛川 | 相模原 | 高尾山 | 八王子 ジャンクション | 八王子西 | あきる野 | 日の出 | 青梅 | 入間 | 狭山日高 | 圏央鶴ヶ島 | 鶴ヶ島 ジャンクション | 坂戸 | 川島 | 桶川北本 | 桶川加納 | 白岡菖蒲 | 久喜白岡 ジャンクション | 幸手 | 五霞 | 境古河 | 坂東 | 常総 | つくばスマート | つくば中央 | つくば ジャンクション | つくば牛久 | 牛久阿見 | 阿見東 | 稲敷 | 稲敷東 | 神崎 | 下総 | 大栄 ジャンクション | (仮)成田小見川 鏑木連絡 | 国道296号 | 松尾横芝 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 海老名 | － | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 | 60 | 60 | 50 | 50 | 60 | 50 | 100 | 130 | 170 | 220 | 270 | 220 | 330 | 350 | 360 | 400 | 420 | 460 | 500 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 |

中型車

| | 海老名 | 圏央厚木 | 厚木PA スマート | 相模原愛川 | 相模原 | 高尾山 | 八王子 ジャンクション | 八王子西 | あきる野 | 日の出 | 青梅 | 入間 | 狭山日高 | 圏央鶴ヶ島 | 鶴ヶ島 ジャンクション | 坂戸 | 川島 | 桶川北本 | 桶川加納 | 白岡菖蒲 | 久喜白岡 ジャンクション | 幸手 | 五霞 | 境古河 | 坂東 | 常総 | つくばスマート | つくば中央 | つくば ジャンクション | つくば牛久 | 牛久阿見 | 阿見東 | 稲敷 | 稲敷東 | 神崎 | 下総 | 大栄 ジャンクション | (仮)成田小見川 鏑木連絡 | 国道296号 | 松尾横芝 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 海老名 | － | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 | 70 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 130 | 160 | 220 | 270 | 330 | 270 | 410 | 430 | 440 | 480 | 520 | 560 | 600 | 620 | 620 | 620 | 620 | 620 | 620 |

大型車

| | 海老名 | 圏央厚木 | 厚木PA スマート | 相模原愛川 | 相模原 | 高尾山 | 八王子 ジャンクション | 八王子西 | あきる野 | 日の出 | 青梅 | 入間 | 狭山日高 | 圏央鶴ヶ島 | 鶴ヶ島 ジャンクション | 坂戸 | 川島 | 桶川北本 | 桶川加納 | 白岡菖蒲 | 久喜白岡 ジャンクション | 幸手 | 五霞 | 境古河 | 坂東 | 常総 | つくばスマート | つくば中央 | つくば ジャンクション | つくば牛久 | 牛久阿見 | 阿見東 | 稲敷 | 稲敷東 | 神崎 | 下総 | 大栄 ジャンクション | (仮)成田小見川 鏑木連絡 | 国道296号 | 松尾横芝 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 海老名 | － | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 100 | 100 | 100 | 110 | 110 | 100 | 190 | 220 | 290 | 370 | 460 | 370 | 550 | 590 | 610 | 660 | 710 | 760 | 820 | 850 | 850 | 850 | 850 | 850 | 850 |

特大車

| | 海老名 | 圏央厚木 | 厚木PA スマート | 相模原愛川 | 相模原 | 高尾山 | 八王子 ジャンクション | 八王子西 | あきる野 | 日の出 | 青梅 | 入間 | 狭山日高 | 圏央鶴ヶ島 | 鶴ヶ島 ジャンクション | 坂戸 | 川島 | 桶川北本 | 桶川加納 | 白岡菖蒲 | 久喜白岡 ジャンクション | 幸手 | 五霞 | 境古河 | 坂東 | 常総 | つくばスマート | つくば中央 | つくば ジャンクション | つくば牛久 | 牛久阿見 | 阿見東 | 稲敷 | 稲敷東 | 神崎 | 下総 | 大栄 ジャンクション | (仮)成田小見川 鏑木連絡 | 国道296号 | 松尾横芝 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 海老名 | － | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 170 | 170 | 180 | 180 | 170 | 180 | 180 | 350 | 420 | 520 | 720 | 800 | 620 | 920 | 1,000 | 1,030 | 1,170 | 1,280 | 1,310 | 1,420 | 1,420 | 1,420 | 1,420 | 1,420 | 1,420 | 1,420 |

（注）上記のうち、あきる野インターチェンジから木更津ジャンクションまでの区間については、東日本高速道路株式会社の事業に係る区間である。

ハ　適用する期間

平成２８年４月１日から中日本高速道路株式会社が別に定める日までとする。

⑪首都圏中央連絡自動車道連続利用割引（激変緩和）

イ　割引をする自動車

ＥＴＣ車。

ロ　割引率等

割引額（単位：円）は次表（Ｂ）に掲げる額のとおりとし、次表の（Ａ）に掲げるインターチェンジ相互間のうち高速国道の通行料金に適用する。

常磐自動車道と第一東海自動車道のインターチェンジ相互間

| インターチェンジ相互間<br>（A） | （B）（単位：円） | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 軽自動車等 | 普通車 | 中型車 | 大型車 | 特大車 |
| 三郷から海老名まで | 30 | ー | ー | ー | ー |
| 三郷料金所スマートから海老名まで | 30 | ー | ー | ー | ー |
| 流山から海老名まで | 30 | ー | ー | ー | ー |
| 柏から海老名まで | 30 | ー | ー | ー | ー |
| 谷和原から海老名まで | 30 | ー | ー | ー | ー |
| 谷田部から海老名まで | 30 | ー | ー | ー | ー |
| 桜土浦から海老名まで | 30 | ー | ー | ー | ー |

常磐自動車道と首都圏中央連絡自動車道のインターチェンジ相互間

| インターチェンジ相互間<br>（A） | （B）（単位：円） | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 軽自動車等 | 普通車 | 中型車 | 大型車 | 特大車 |
| 三郷から圏央厚木まで | 20 | ー | ー | ー | ー |
| 三郷から厚木PAスマートまで | 20 | ー | ー | ー | ー |
| 三郷から相模原愛川まで | 30 | ー | ー | ー | ー |
| 三郷から相模原まで | 20 | ー | ー | ー | ー |
| 三郷から高尾山まで | 20 | ー | ー | ー | ー |
| 三郷から八王子西まで | 30 | ー | ー | ー | ー |
| 三郷料金所スマートから圏央厚木まで | 20 | ー | ー | ー | ー |
| 三郷料金所スマートから厚木PAスマートまで | 20 | ー | ー | ー | ー |
| 三郷料金所スマートから相模原愛川まで | 30 | ー | ー | ー | ー |
| 三郷料金所スマートから相模原まで | 20 | ー | ー | ー | ー |
| 三郷料金所スマートから高尾山まで | 20 | ー | ー | ー | ー |
| 三郷料金所スマートから八王子西まで | 30 | ー | ー | ー | ー |
| 流山から圏央厚木まで | 20 | ー | ー | ー | ー |
| 流山から厚木PAスマートまで | 20 | ー | ー | ー | ー |
| 流山から相模原愛川まで | 30 | ー | ー | ー | ー |
| 流山から相模原まで | 20 | ー | ー | ー | ー |
| 流山から高尾山まで | 20 | ー | ー | ー | ー |
| 流山から八王子西まで | 30 | ー | ー | ー | ー |
| 柏から圏央厚木まで | 20 | ー | ー | ー | ー |
| 柏から厚木PAスマートまで | 20 | ー | ー | ー | ー |
| 柏から相模原愛川まで | 30 | ー | ー | ー | ー |
| 柏から相模原まで | 20 | ー | ー | ー | ー |
| 柏から高尾山まで | 20 | ー | ー | ー | ー |
| 柏から八王子西まで | 30 | ー | ー | ー | ー |
| 谷和原から圏央厚木まで | 20 | ー | ー | ー | ー |
| 谷和原から厚木PAスマートまで | 20 | ー | ー | ー | ー |
| 谷和原から相模原愛川まで | 30 | ー | ー | ー | ー |
| 谷和原から相模原まで | 20 | ー | ー | ー | ー |
| 谷和原から高尾山まで | 20 | ー | ー | ー | ー |
| 谷和原から八王子西まで | 30 | ー | ー | ー | ー |
| 谷田部から圏央厚木まで | 20 | ー | ー | ー | ー |
| 谷田部から厚木PAスマートまで | 20 | ー | ー | ー | ー |
| 谷田部から相模原愛川まで | 30 | ー | ー | ー | ー |
| 谷田部から相模原まで | 20 | ー | ー | ー | ー |
| 谷田部から高尾山まで | 20 | ー | ー | ー | ー |
| 谷田部から八王子西まで | 30 | ー | ー | ー | ー |
| 桜土浦から圏央厚木まで | 20 | ー | ー | ー | ー |
| 桜土浦から厚木PAスマートまで | 20 | ー | ー | ー | ー |
| 桜土浦から相模原愛川まで | 30 | ー | ー | ー | ー |
| 桜土浦から相模原まで | 20 | ー | ー | ー | ー |
| 桜土浦から高尾山まで | 20 | ー | ー | ー | ー |
| 桜土浦から八王子西まで | 30 | ー | ー | ー | ー |

東関東自動車道水戸線と新湘南バイパスのインターチェンジ相互間

| インターチェンジ相互間（A） | （B）（単位：円） | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 軽自動車等 | 普通車 | 中型車 | 大型車 | 特大車 |
| 湾岸市川から茅ヶ崎西まで | 40 | ー | ー | ー | ー |
| 湾岸千葉から茅ヶ崎西まで | 40 | ー | ー | ー | ー |
| 千葉北から茅ヶ崎西まで | 40 | ー | ー | ー | ー |
| 四街道から茅ヶ崎西まで | 40 | ー | ー | ー | ー |
| 佐倉から茅ヶ崎西まで | 40 | ー | ー | ー | ー |
| 酒々井から茅ヶ崎西まで | 40 | ー | ー | ー | ー |
| 富里から茅ヶ崎西まで | 40 | ー | ー | ー | ー |
| 成田から茅ヶ崎西まで | 40 | ー | ー | ー | ー |
| 大栄から茅ヶ崎西まで | 40 | ー | ー | ー | ー |

東関東自動車道水戸線と首都圏中央連絡自動車道のインターチェンジ相互間

| インターチェンジ相互間（A） | （B）（単位：円） | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 軽自動車等 | 普通車 | 中型車 | 大型車 | 特大車 |
| 湾岸市川から寒川南まで | 90 | 80 | 70 | 60 | ー |
| 湾岸市川から寒川北まで | 120 | 140 | 110 | 90 | 90 |
| 湾岸市川から圏央厚木まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 湾岸市川から厚木PAスマートまで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 湾岸市川から相模原愛川まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 湾岸市川から相模原まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 湾岸市川から高尾山まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 湾岸市川から八王子西まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 湾岸千葉から寒川南まで | 90 | 80 | 70 | 60 | ー |
| 湾岸千葉から寒川北まで | 120 | 140 | 110 | 90 | 90 |
| 湾岸千葉から圏央厚木まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 湾岸千葉から厚木PAスマートまで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 湾岸千葉から相模原愛川まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 湾岸千葉から相模原まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 湾岸千葉から高尾山まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 湾岸千葉から八王子西まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 千葉北から寒川南まで | 90 | 80 | 70 | 60 | ー |
| 千葉北から寒川北まで | 120 | 140 | 110 | 90 | 90 |
| 千葉北から圏央厚木まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 千葉北から厚木PAスマートまで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 千葉北から相模原愛川まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 千葉北から相模原まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 千葉北から高尾山まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 千葉北から八王子西まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 四街道から寒川南まで | 90 | 80 | 70 | 60 | ー |
| 四街道から寒川北まで | 120 | 140 | 110 | 90 | 90 |
| 四街道から圏央厚木まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 四街道から厚木PAスマートまで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 四街道から相模原愛川まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 四街道から相模原まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 四街道から高尾山まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 四街道から八王子西まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 佐倉から寒川南まで | 90 | 80 | 70 | 60 | ー |
| 佐倉から寒川北まで | 120 | 140 | 110 | 90 | 90 |
| 佐倉から圏央厚木まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 佐倉から厚木PAスマートまで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 佐倉から相模原愛川まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 佐倉から相模原まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 佐倉から高尾山まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 佐倉から八王子西まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 酒々井から寒川南まで | 90 | 80 | 70 | 60 | ー |
| 酒々井から寒川北まで | 120 | 140 | 110 | 90 | 90 |
| 酒々井から圏央厚木まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 酒々井から厚木PAスマートまで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 酒々井から相模原愛川まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 酒々井から相模原まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 酒々井から高尾山まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 酒々井から八王子西まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 富里から寒川南まで | 90 | 80 | 70 | 60 | ー |
| 富里から寒川北まで | 120 | 140 | 110 | 90 | 90 |
| 富里から圏央厚木まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 富里から厚木PAスマートまで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 富里から相模原愛川まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 富里から相模原まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 富里から高尾山まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 富里から八王子西まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 成田から寒川南まで | 90 | 80 | 70 | 60 | ー |
| 成田から寒川北まで | 120 | 140 | 110 | 90 | 90 |
| 成田から圏央厚木まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 成田から厚木PAスマートまで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 成田から相模原愛川まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 成田から相模原まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 成田から高尾山まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 成田から八王子西まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 大栄から寒川南まで | 90 | 80 | 70 | 60 | ー |
| 大栄から寒川北まで | 120 | 140 | 110 | 90 | 90 |
| 大栄から圏央厚木まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 大栄から厚木PAスマートまで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 大栄から相模原愛川まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 大栄から相模原まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 大栄から高尾山まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 大栄から八王子西まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |

東関東自動車道水戸線と第一東海自動車道のインターチェンジ相互間

| インターチェンジ相互間 | (B)(単位:円) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| (A) | 軽自動車等 | 普通車 | 中型車 | 大型車 | 特大車 |
| 湾岸市川から海老名まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 湾岸千葉から海老名まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 千葉北から海老名まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 四街道から海老名まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 佐倉から海老名まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 酒々井から海老名まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 富里から海老名まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 成田から海老名まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 大栄から海老名まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |

成田国際空港線と新湘南バイパスのインターチェンジ相互間

| インターチェンジ相互間 | (B)(単位:円) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| (A) | 軽自動車等 | 普通車 | 中型車 | 大型車 | 特大車 |
| 新空港から茅ヶ崎西まで | 40 | ー | ー | ー | ー |

成田国際空港線と首都圏中央連絡自動車道のインターチェンジ相互間

| インターチェンジ相互間 | (B)(単位:円) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| (A) | 軽自動車等 | 普通車 | 中型車 | 大型車 | 特大車 |
| 新空港から寒川南まで | 90 | 80 | 70 | 60 | ー |
| 新空港から寒川北まで | 120 | 140 | 110 | 90 | 90 |
| 新空港から圏央厚木まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 新空港から厚木PAスマートまで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 新空港から相模原愛川まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 新空港から相模原まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 新空港から高尾山まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 新空港から八王子西まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |

成田国際空港線と第一東海自動車道のインターチェンジ相互間

| インターチェンジ相互間 | (B)(単位:円) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| (A) | 軽自動車等 | 普通車 | 中型車 | 大型車 | 特大車 |
| 新空港から海老名まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |

中央自動車道富士吉田線と首都圏中央連絡自動車道のインターチェンジ相互間

| インターチェンジ相互間 | (B)(単位:円) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| (A) | 軽自動車等 | 普通車 | 中型車 | 大型車 | 特大車 |
| 高井戸から寒川北まで | 30 | ー | ー | ー | ー |
| 高井戸から圏央厚木まで | 100 | 50 | ー | ー | ー |
| 高井戸から厚木PAスマートまで | 110 | 70 | 20 | ー | ー |
| 高井戸から相模原愛川まで | 150 | 110 | 70 | ー | ー |
| 高井戸から相模原まで | 230 | 210 | 190 | 160 | 50 |
| 高井戸から高尾山まで | 250 | 260 | 280 | 260 | 220 |
| 高井戸から八王子西まで | 260 | 230 | 260 | 220 | 180 |
| 調布から圏央厚木まで | 50 | 10 | ー | ー | ー |
| 調布から厚木PAスマートまで | 60 | 30 | ー | ー | ー |
| 調布から相模原愛川まで | 100 | 70 | 40 | ー | ー |
| 調布から相模原まで | 180 | 170 | 160 | 80 | ー |
| 調布から高尾山まで | 200 | 220 | 250 | 180 | 110 |
| 調布から八王子西まで | 210 | 190 | 230 | 140 | 70 |
| 府中スマートから相模原愛川まで | 10 | ー | ー | ー | ー |
| 府中スマートから相模原まで | 90 | 60 | 30 | ー | ー |
| 府中スマートから高尾山まで | 110 | 110 | 120 | 100 | 60 |
| 府中スマートから八王子西まで | 120 | 80 | 100 | 60 | 20 |
| 国立府中から相模原まで | 60 | 50 | 20 | ー | ー |
| 国立府中から高尾山まで | 80 | 100 | 110 | 100 | 60 |
| 国立府中から八王子西まで | 90 | 70 | 90 | 60 | 20 |
| 八王子から寒川北まで | 30 | ー | ー | ー | ー |
| 八王子から圏央厚木まで | 100 | 50 | ー | ー | ー |
| 八王子から厚木PAスマートまで | 110 | 70 | 20 | ー | ー |
| 八王子から相模原愛川まで | 150 | 110 | 70 | ー | ー |
| 八王子から相模原まで | 230 | 210 | 190 | 160 | 50 |
| 八王子から高尾山まで | 250 | 260 | 280 | 260 | 220 |
| 八王子から八王子西まで | 260 | 230 | 260 | 220 | 180 |
| 元八王子から相模原まで | 80 | 60 | 40 | 10 | ー |
| 元八王子から高尾山まで | 100 | 110 | 130 | 110 | 70 |
| 元八王子から八王子西まで | 110 | 80 | 110 | 70 | 30 |
| 相模湖から相模原まで | 80 | 60 | 40 | 10 | ー |
| 相模湖から高尾山まで | 100 | 110 | 130 | 110 | 70 |
| 相模湖から八王子西まで | 110 | 80 | 110 | 70 | 30 |

中央自動車道富士吉田線と第一東海自動車道のインターチェンジ相互間

| インターチェンジ相互間 | (B)(単位:円) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| (A) | 軽自動車等 | 普通車 | 中型車 | 大型車 | 特大車 |
| 高井戸から海老名まで | 60 | ー | ー | ー | ー |
| 調布から海老名まで | 10 | ー | ー | ー | ー |
| 八王子から海老名まで | 60 | ー | ー | ー | ー |

中央自動車道富士吉田線と首都圏中央連絡自動車道のインターチェンジ相互間

| インターチェンジ相互間 | (B)(単位:円) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| (A) | 軽自動車等 | 普通車 | 中型車 | 大型車 | 特大車 |
| 高井戸からあきる野まで | 180 | 200 | 160 | 140 | 10 |
| 高井戸から日の出まで | 190 | 160 | 120 | 90 | ー |
| 高井戸から青梅まで | 100 | 80 | ー | ー | ー |
| 高井戸から入間まで | 70 | 20 | ー | ー | ー |
| 高井戸から狭山日高まで | 10 | ー | ー | ー | ー |
| 高井戸から境古河まで | 30 | ー | ー | ー | ー |
| 高井戸から坂東まで | 70 | 10 | ー | ー | ー |
| 高井戸から常総まで | 110 | 60 | 10 | ー | ー |
| 高井戸からつくば中央まで | 160 | 120 | 90 | 10 | ー |
| 高井戸からつくば牛久まで | 180 | 150 | 130 | 60 | ー |
| 高井戸から牛久阿見まで | 210 | 190 | 160 | 110 | 90 |
| 高井戸から阿見東まで | 230 | 220 | 210 | 170 | 100 |
| 高井戸から稲敷まで | 260 | 260 | 250 | 220 | 230 |
| 高井戸から稲敷東まで | 290 | 290 | 290 | 270 | 300 |
| 高井戸から神崎まで | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| 高井戸から下総まで | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| 高井戸から(主)成田小見川鹿島港線まで | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| 高井戸から国道296号まで | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| 高井戸から松尾横芝まで | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| 調布からあきる野まで | 130 | 160 | 130 | 60 | ー |
| 調布から日の出まで | 140 | 120 | 90 | 10 | ー |
| 調布から青梅まで | 50 | 40 | ー | ー | ー |
| 調布から入間まで | 20 | ー | ー | ー | ー |
| 調布から坂東まで | 20 | ー | ー | ー | ー |
| 調布から常総まで | 60 | 20 | ー | ー | ー |
| 調布からつくば中央まで | 110 | 80 | 60 | ー | ー |
| 調布からつくば牛久まで | 130 | 110 | 100 | ー | ー |
| 調布から牛久阿見まで | 160 | 150 | 130 | 30 | ー |
| 調布から阿見東まで | 180 | 180 | 180 | 90 | ー |
| 調布から稲敷まで | 210 | 220 | 220 | 140 | 120 |
| 調布から稲敷東まで | 240 | 250 | 260 | 190 | 190 |
| 調布から神崎まで | 250 | 260 | 270 | 220 | 190 |
| 調布から下総まで | 250 | 260 | 270 | 220 | 190 |
| 調布から(主)成田小見川鹿島港線まで | 250 | 260 | 270 | 220 | 190 |
| 調布から国道296号まで | 250 | 260 | 270 | 220 | 190 |
| 調布から松尾横芝まで | 250 | 260 | 270 | 220 | 190 |
| 府中スマートからあきる野まで | 40 | 50 | ー | ー | ー |
| 府中スマートから日の出まで | 50 | 10 | ー | ー | ー |
| 府中スマートからつくば中央まで | 20 | ー | ー | ー | ー |
| 府中スマートからつくば牛久まで | 40 | ー | ー | ー | ー |
| 府中スマートから牛久阿見まで | 70 | 40 | ー | ー | ー |
| 府中スマートから阿見東まで | 90 | 70 | 50 | 10 | ー |
| 府中スマートから稲敷まで | 120 | 110 | 90 | 60 | 70 |
| 府中スマートから稲敷東まで | 150 | 140 | 130 | 110 | 140 |
| 府中スマートから神崎まで | 160 | 150 | 140 | 140 | 140 |
| 府中スマートから下総まで | 160 | 150 | 140 | 140 | 140 |
| 府中スマートから(主)成田小見川鹿島港線まで | 160 | 150 | 140 | 140 | 140 |
| 府中スマートから国道296号まで | 160 | 150 | 140 | 140 | 140 |
| 府中スマートから松尾横芝まで | 160 | 150 | 140 | 140 | 140 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 国立府中からあきる野まで | 10 | 40 | ー | ー | ー |
| 国立府中から日の出まで | 20 | ー | ー | ー | ー |
| 国立府中からつくば牛久まで | 10 | ー | ー | ー | ー |
| 国立府中から牛久阿見まで | 40 | 30 | ー | ー | ー |
| 国立府中から阿見東まで | 60 | 60 | 40 | 10 | ー |
| 国立府中から稲敷まで | 90 | 100 | 80 | 60 | 70 |
| 国立府中から稲敷東まで | 120 | 130 | 120 | 110 | 140 |
| 国立府中から神崎まで | 130 | 140 | 130 | 140 | 140 |
| 国立府中から下総まで | 130 | 140 | 130 | 140 | 140 |
| 国立府中から(主)成田小見川鹿島港線まで | 130 | 140 | 130 | 140 | 140 |
| 国立府中から国道296号まで | 130 | 140 | 130 | 140 | 140 |
| 国立府中から松尾横芝まで | 130 | 140 | 130 | 140 | 140 |
| 八王子からあきる野まで | 180 | 200 | 160 | 140 | 10 |
| 八王子から日の出まで | 190 | 160 | 120 | 90 | ー |
| 八王子から青梅まで | 100 | 80 | ー | ー | ー |
| 八王子から入間まで | 70 | 20 | ー | ー | ー |
| 八王子から狭山日高まで | 10 | ー | ー | ー | ー |
| 八王子から境古河まで | 30 | ー | ー | ー | ー |
| 八王子から坂東まで | 70 | 10 | ー | ー | ー |
| 八王子から常総まで | 110 | 60 | 10 | ー | ー |
| 八王子からつくば中央まで | 160 | 120 | 90 | 10 | ー |
| 八王子からつくば牛久まで | 180 | 150 | 130 | 60 | ー |
| 八王子から牛久阿見まで | 210 | 190 | 160 | 110 | 90 |
| 八王子から阿見東まで | 230 | 220 | 210 | 170 | 100 |
| 八王子から稲敷まで | 260 | 260 | 250 | 220 | 230 |
| 八王子から稲敷東まで | 290 | 290 | 290 | 270 | 300 |
| 八王子から神崎まで | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| 八王子から下総まで | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| 八王子から(主)成田小見川鹿島港線まで | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| 八王子から国道296号まで | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| 八王子から松尾横芝まで | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| 元八王子からあきる野まで | 30 | 50 | 10 | ー | ー |
| 元八王子から日の出まで | 40 | 10 | ー | ー | ー |
| 元八王子からつくば中央まで | 10 | ー | ー | ー | ー |
| 元八王子からつくば牛久まで | 30 | ー | ー | ー | ー |
| 元八王子から牛久阿見まで | 60 | 40 | 10 | ー | ー |
| 元八王子から阿見東まで | 80 | 70 | 60 | 20 | ー |
| 元八王子から稲敷まで | 110 | 110 | 100 | 70 | 80 |
| 元八王子から稲敷東まで | 140 | 140 | 140 | 120 | 150 |
| 元八王子から神崎まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 元八王子から下総まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 元八王子から(主)成田小見川鹿島港線まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 元八王子から国道296号まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 元八王子から松尾横芝まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 相模湖からあきる野まで | 30 | 50 | 10 | ー | ー |
| 相模湖から日の出まで | 40 | 10 | ー | ー | ー |
| 相模湖からつくば中央まで | 10 | ー | ー | ー | ー |
| 相模湖からつくば牛久まで | 30 | ー | ー | ー | ー |
| 相模湖から牛久阿見まで | 60 | 40 | 10 | ー | ー |
| 相模湖から阿見東まで | 80 | 70 | 60 | 20 | ー |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 相模湖から稲敷まで | 110 | 110 | 100 | 70 | 80 |
| 相模湖から稲敷東まで | 140 | 140 | 140 | 120 | 150 |
| 相模湖から神崎まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 相模湖から下総まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 相模湖から(主)成田小見川鹿島港線まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 相模湖から国道296号まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 相模湖から松尾横芝まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |

第一東海自動車道と新湘南バイパスのインターチェンジ相互間

| インターチェンジ相互間 | (B)(単位:円) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| (A) | 軽自動車等 | 普通車 | 中型車 | 大型車 | 特大車 |
| 東京から茅ヶ崎西まで | 40 | ー | ー | ー | ー |
| 東名JCTから茅ヶ崎西まで | 40 | ー | ー | ー | ー |
| 東名川崎から茅ヶ崎西まで | 40 | ー | ー | ー | ー |
| 横浜青葉から茅ヶ崎西まで | 40 | ー | ー | ー | ー |
| 横浜町田から茅ヶ崎西まで | 40 | ー | ー | ー | ー |
| 綾瀬スマートから茅ヶ崎西まで | 40 | ー | ー | ー | ー |
| 海老名から茅ヶ崎西まで | 40 | ー | ー | ー | ー |
| 厚木から茅ヶ崎西まで | 40 | ー | ー | ー | ー |

第一東海自動車道と首都圏中央連絡自動車道のインターチェンジ相互間

| インターチェンジ相互間 | (B)(単位:円) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| (A) | 軽自動車等 | 普通車 | 中型車 | 大型車 | 特大車 |
| 東京から寒川南まで | 90 | 80 | 70 | 60 | ー |
| 東京から寒川北まで | 120 | 140 | 110 | 90 | 90 |
| 東京から圏央厚木まで | 120 | 100 | 80 | 50 | 10 |
| 東京から厚木PAスマートまで | 90 | 80 | 70 | 40 | ー |
| 東京から相模原愛川まで | 50 | 10 | 30 | ー | ー |
| 東名JCTから寒川南まで | 90 | 80 | 70 | 60 | ー |
| 東名JCTから寒川北まで | 120 | 140 | 110 | 90 | 90 |
| 東名JCTから圏央厚木まで | 120 | 100 | 80 | 50 | 10 |
| 東名JCTから厚木PAスマートまで | 90 | 80 | 70 | 40 | ー |
| 東名JCTから相模原愛川まで | 50 | 10 | 30 | ー | ー |
| 東名川崎から寒川南まで | 90 | 80 | 70 | 60 | ー |
| 東名川崎から寒川北まで | 120 | 140 | 110 | 90 | 90 |
| 東名川崎から圏央厚木まで | 120 | 100 | 80 | 50 | 10 |
| 東名川崎から厚木PAスマートまで | 90 | 80 | 70 | 40 | ー |
| 東名川崎から相模原愛川まで | 50 | 10 | 30 | ー | ー |
| 横浜青葉から寒川南まで | 90 | 80 | 70 | 60 | ー |
| 横浜青葉から寒川北まで | 120 | 140 | 110 | 90 | 90 |
| 横浜青葉から圏央厚木まで | 120 | 100 | 80 | 50 | 10 |
| 横浜青葉から厚木PAスマートまで | 90 | 80 | 70 | 40 | ー |
| 横浜青葉から相模原愛川まで | 50 | 10 | 30 | ー | ー |
| 横浜町田から寒川南まで | 90 | 80 | 70 | 60 | ー |
| 横浜町田から寒川北まで | 120 | 140 | 110 | 90 | 90 |
| 横浜町田から圏央厚木まで | 120 | 100 | 80 | 50 | 10 |
| 横浜町田から厚木PAスマートまで | 90 | 80 | 70 | 40 | ー |
| 横浜町田から相模原愛川まで | 50 | 10 | 30 | ー | ー |
| 綾瀬スマートから寒川南まで | 90 | 80 | 70 | 60 | ー |
| 綾瀬スマートから寒川北まで | 120 | 140 | 110 | 90 | 90 |
| 綾瀬スマートから圏央厚木まで | 120 | 100 | 80 | 50 | 10 |
| 綾瀬スマートから厚木PAスマートまで | 90 | 80 | 70 | 40 | ー |
| 綾瀬スマートから相模原愛川まで | 50 | 10 | 30 | ー | ー |
| 海老名から寒川南まで | 90 | 80 | 70 | 60 | ー |
| 海老名から寒川北まで | 120 | 140 | 110 | 90 | 90 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 厚木から寒川南まで | 90 | 80 | 70 | 60 | ― |
| 厚木から寒川北まで | 120 | 140 | 110 | 90 | 90 |
| 厚木から圏央厚木まで | 120 | 100 | 80 | 50 | 10 |
| 厚木から厚木PAスマートまで | 90 | 80 | 70 | 40 | ― |
| 厚木から相模原愛川まで | 50 | 10 | 30 | ― | ― |

第一東海自動車道と首都圏中央連絡自動車道のインターチェンジ相互間

| インターチェンジ相互間 | (B)(単位:円) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| (A) | 軽自動車等 | 普通車 | 中型車 | 大型車 | 特大車 |
| 東京からつくば中央まで | 10 | ― | ― | ― | ― |
| 東京からつくば牛久まで | 30 | ― | ― | ― | ― |
| 東京から牛久阿見まで | 60 | 40 | 10 | ― | ― |
| 東京から阿見東まで | 80 | 60 | 50 | 10 | 10 |
| 東京から稲敷まで | 110 | 100 | 90 | 60 | 40 |
| 東京から稲敷東まで | 140 | 140 | 130 | 120 | 150 |
| 東京から神崎まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 東京から下総まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 東京から(主)成田小見川鹿島港線まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 東京から国道296号まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 東京から松尾横芝まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 東名JCTからつくば中央まで | 10 | ― | ― | ― | ― |
| 東名JCTからつくば牛久まで | 30 | ― | ― | ― | ― |
| 東名JCTから牛久阿見まで | 60 | 40 | 10 | ― | ― |
| 東名JCTから阿見東まで | 80 | 60 | 50 | 10 | 10 |
| 東名JCTから稲敷まで | 110 | 100 | 90 | 60 | 40 |
| 東名JCTから稲敷東まで | 140 | 140 | 130 | 120 | 150 |
| 東名JCTから神崎まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 東名JCTから下総まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 東名JCTから(主)成田小見川鹿島港線まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 東名JCTから国道296号まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 東名JCTから松尾横芝まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 東名川崎からつくば中央まで | 10 | ― | ― | ― | ― |
| 東名川崎からつくば牛久まで | 30 | ― | ― | ― | ― |
| 東名川崎から牛久阿見まで | 60 | 40 | 10 | ― | ― |
| 東名川崎から阿見東まで | 80 | 60 | 50 | 10 | 10 |
| 東名川崎から稲敷まで | 110 | 100 | 90 | 60 | 40 |
| 東名川崎から稲敷東まで | 140 | 140 | 130 | 120 | 150 |
| 東名川崎から神崎まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 東名川崎から下総まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 東名川崎から(主)成田小見川鹿島港線まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 東名川崎から国道296号まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 東名川崎から松尾横芝まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 横浜青葉からつくば中央まで | 10 | ― | ― | ― | ― |
| 横浜青葉からつくば牛久まで | 30 | ― | ― | ― | ― |
| 横浜青葉から牛久阿見まで | 60 | 40 | 10 | ― | ― |
| 横浜青葉から阿見東まで | 80 | 60 | 50 | 10 | 10 |
| 横浜青葉から稲敷まで | 110 | 100 | 90 | 60 | 40 |
| 横浜青葉から稲敷東まで | 140 | 140 | 130 | 120 | 150 |
| 横浜青葉から神崎まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 横浜青葉から下総まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 横浜青葉から(主)成田小見川鹿島港線まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 横浜青葉から国道296号まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 横浜青葉から松尾横芝まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 横浜町田からつくば中央まで | 10 | ― | ― | ― | ― |
| 横浜町田からつくば牛久まで | 30 | ― | ― | ― | ― |
| 横浜町田から牛久阿見まで | 60 | 40 | 10 | ― | ― |
| 横浜町田から阿見東まで | 80 | 60 | 50 | 10 | 10 |
| 横浜町田から稲敷まで | 110 | 100 | 90 | 60 | 40 |
| 横浜町田から稲敷東まで | 140 | 140 | 130 | 120 | 150 |
| 横浜町田から神崎まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 横浜町田から下総まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 横浜町田から(主)成田小見川鹿島港線まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 横浜町田から国道296号まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 横浜町田から松尾横芝まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 綾瀬スマートからつくば中央まで | 10 | ― | ― | ― | ― |
| 綾瀬スマートからつくば牛久まで | 30 | ― | ― | ― | ― |
| 綾瀬スマートから牛久阿見まで | 60 | 40 | 10 | ― | ― |
| 綾瀬スマートから阿見東まで | 80 | 60 | 50 | 10 | 10 |
| 綾瀬スマートから稲敷まで | 110 | 100 | 90 | 60 | 40 |
| 綾瀬スマートから稲敷東まで | 140 | 140 | 130 | 120 | 150 |
| 綾瀬スマートから神崎まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 綾瀬スマートから下総まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 綾瀬スマートから(主)成田小見川鹿島港線まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 綾瀬スマートから国道296号まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 綾瀬スマートから松尾横芝まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 厚木からつくば中央まで | 10 | ― | ― | ― | ― |
| 厚木からつくば牛久まで | 30 | ― | ― | ― | ― |
| 厚木から牛久阿見まで | 60 | 40 | 10 | ― | ― |
| 厚木から阿見東まで | 80 | 60 | 50 | 10 | 10 |
| 厚木から稲敷まで | 110 | 100 | 90 | 60 | 40 |
| 厚木から稲敷東まで | 140 | 140 | 130 | 120 | 150 |
| 厚木から神崎まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 厚木から下総まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 厚木から(主)成田小見川鹿島港線まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 厚木から国道296号まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 厚木から松尾横芝まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |

第二東海自動車道と新湘南バイパスのインターチェンジ相互間

| インターチェンジ相互間 | (B)(単位:円) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| (A) | 軽自動車等 | 普通車 | 中型車 | 大型車 | 特大車 |
| 厚木南から茅ヶ崎西まで | 40 | ― | ― | ― | ― |

第二東海自動車道と首都圏中央連絡自動車道のインターチェンジ相互間

| インターチェンジ相互間 | (B)(単位:円) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| (A) | 軽自動車等 | 普通車 | 中型車 | 大型車 | 特大車 |
| 厚木南から寒川南まで | 90 | 80 | 70 | 60 | ― |
| 厚木南から寒川北まで | 120 | 140 | 110 | 90 | 90 |
| 厚木南から圏央厚木まで | 120 | 100 | 80 | 50 | 10 |
| 厚木南から厚木PAスマートまで | 90 | 80 | 70 | 40 | ― |
| 厚木南から相模原愛川まで | 50 | 10 | 30 | ― | ― |

第二東海自動車道と首都圏中央連絡自動車道のインターチェンジ相互間

| インターチェンジ相互間 | (B)(単位:円) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| (A) | 軽自動車等 | 普通車 | 中型車 | 大型車 | 特大車 |
| 厚木南からつくば中央まで | 10 | ― | ― | ― | ― |
| 厚木南からつくば牛久まで | 30 | ― | ― | ― | ― |
| 厚木南から牛久阿見まで | 60 | 40 | 10 | ― | ― |
| 厚木南から阿見東まで | 80 | 60 | 50 | 10 | 10 |
| 厚木南から稲敷まで | 110 | 100 | 90 | 60 | 40 |
| 厚木南から稲敷東まで | 140 | 140 | 130 | 120 | 150 |
| 厚木南から神崎まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 厚木南から下総まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 厚木南から(主)成田小見川鹿島港線まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 厚木南から国道296号まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 厚木南から松尾横芝まで | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |

新湘南バイパスと首都圏中央連絡自動車道のインターチェンジ相互間

| インターチェンジ相互間 | (B)(単位:円) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| (A) | 軽自動車等 | 普通車 | 中型車 | 大型車 | 特大車 |
| 茅ヶ崎西から圏央厚木まで | 10 | ー | ー | ー | ー |

新湘南バイパスと首都圏中央連絡自動車道のインターチェンジ相互間

| インターチェンジ相互間 | (B)(単位:円) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| (A) | 軽自動車等 | 普通車 | 中型車 | 大型車 | 特大車 |
| 茅ヶ崎西から稲敷東まで | 30 | ー | ー | ー | ー |
| 茅ヶ崎西から神崎まで | 40 | ー | ー | ー | ー |
| 茅ヶ崎西から下総まで | 40 | ー | ー | ー | ー |
| 茅ヶ崎西から(主)成田小見川鹿島港線まで | 40 | ー | ー | ー | ー |
| 茅ヶ崎西から国道296号まで | 40 | ー | ー | ー | ー |
| 茅ヶ崎西から松尾横芝まで | 40 | ー | ー | ー | ー |

首都圏中央連絡自動車道と首都圏中央連絡自動車道のインターチェンジ相互間

| インターチェンジ相互間 | (B)(単位:円) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| (A) | 軽自動車等 | 普通車 | 中型車 | 大型車 | 特大車 |
| 寒川南から圏央厚木まで | 60 | 30 | ー | ー | ー |
| 寒川南から厚木PAスマートまで | 30 | 10 | ー | ー | ー |
| 寒川北から圏央厚木まで | 90 | 90 | 40 | ー | ー |
| 寒川北から厚木PAスマートまで | 60 | 70 | 30 | ー | ー |
| 寒川北から相模原愛川まで | 20 | ー | ー | ー | ー |

首都圏中央連絡自動車道と首都圏中央連絡自動車道のインターチェンジ相互間

| インターチェンジ相互間 | (B)(単位:円) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| (A) | 軽自動車等 | 普通車 | 中型車 | 大型車 | 特大車 |
| 寒川南から阿見東まで | 20 | ー | ー | ー | ー |
| 寒川南から稲敷まで | 50 | 30 | 10 | ー | ー |
| 寒川南から稲敷東まで | 80 | 70 | 50 | 30 | ー |
| 寒川南から神崎まで | 90 | 80 | 70 | 60 | - |
| 寒川南から下総まで | 90 | 80 | 70 | 60 | ー |
| 寒川南から(主)成田小見川鹿島港線まで | 90 | 80 | 70 | 60 | ー |
| 寒川南から国道296号まで | 90 | 80 | 70 | 60 | ー |
| 寒川南から松尾横芝まで | 90 | 80 | 70 | 60 | ー |
| 寒川北から牛久阿見まで | 30 | 30 | ー | ー | ー |
| 寒川北から阿見東まで | 50 | 50 | 10 | ー | ー |
| 寒川北から稲敷まで | 80 | 90 | 50 | ー | ー |
| 寒川北から稲敷東まで | 110 | 130 | 90 | 60 | 90 |
| 寒川北から神崎まで | 120 | 140 | 110 | 90 | 90 |
| 寒川北から下総まで | 120 | 140 | 110 | 90 | 90 |
| 寒川北から(主)成田小見川鹿島港線まで | 120 | 140 | 110 | 90 | 90 |
| 寒川北から国道296号まで | 120 | 140 | 110 | 90 | 90 |
| 寒川北から松尾横芝まで | 120 | 140 | 110 | 90 | 90 |

ハ　適用する期間

平成２８年４月１日から中日本高速道路株式会社が別に定める日までとする。

⑫ＥＴＣ２．０割引

イ　割引をする自動車

ＥＴＣ２．０車。

ロ　割引額

割引額（単位：円）は次表のとおりとし、（１）②イ（ロ）及び（ハ）に定める新湘南バイパス、首都圏中央連絡自動車道及び東海環状自動車道の通行料金に適用する。ただし、東海環状自動車道については、近畿自動車道伊勢線（飛島ジャンクションから名古屋西ジャンクションまでの区間）が供用開始する日から適用するものとする。

# （イ）新湘南バイパス及び首都圏中央連絡自動車道

軽自動車等

| | | |

大型車

| | | | | | | | 海老名南ジャンクション |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 寒川北 | 20 |
| | | | | | 寒川南 | – | 50 |
| | | | | | 藤沢 | – | 100 | 130 |
| | | | | 茅ヶ崎中央 | 40 | – | – | – |
| | | | 茅ヶ崎ジャンクション | – | – | – | – | – |
| | | 茅ヶ崎西 | – | – | – | 40 | – | 20 | 70 |
| | 茅ヶ崎海岸 | – | – | – | – | 40 | – | 50 | 70 |
| 平塚 | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 大磯 | – | – | – | – | 30 | 100 | – | 40 | 70 |

| | | | | | | | あきる野 | 日の出 | 青梅 | 入間 | 狭山日高 | 圏央鶴ヶ島 | 鶴ヶ島ジャンクション | 桶戸 | 川島 | 桶川北本 | 桶川加納 | 白岡菖蒲 | 久喜白岡ジャンクション | 幸手 | 玉露 | 境古河 | 桜東 | 常総 | つくばスマート | つくば中央 | つくばジャンクション | つくば牛久 | 牛久阿見 | 阿見東 | 稲敷 | 稲敷東 | 神崎 | 下総 | 大栄ジャンクション | 「引」成田小菅料金所側 | 国道296号 | 松尾横芝 | 山武成東 | 東金 | 大網白里スマート | 茂原北 | 茂原長南スマート | 茂原長南 | 市原鶴舞 | 木更津東 | 木更津ジャンクション |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 八王子西 | – | 20 | 150 | 180 | 240 | 300 | 320 | 370 | 390 | 440 | 480 | 530 | 570 | 640 | 680 | 740 | 820 | 900 | 960 | 1,000 | 1,030 | 1,050 | 1,100 | 1,110 | 1,110 | 1,110 | 1,110 | 1,110 | 1,270 | 1,110 | 1,100 | 1,120 | 1,310 | 1,320 | 1,320 | 1,310 | 1,610 | 1,640 | 1,770 | 1,830 | 1,880 | 1,920 | 2,000 | 2,110 | 1,880 |
| | | | | | | 入谷ジャンクション | 40 | 80 | 100 | 180 | 220 | 280 | 340 | 360 | 410 | 430 | 480 | 520 | 580 | 600 | 680 | 710 | 780 | 860 | 940 | 1,000 | 1,030 | 1,070 | 1,090 | 1,140 | 1,190 | 1,240 | 1,300 | 1,320 | 1,310 | 1,320 | 1,320 | 1,320 | 1,310 | 1,610 | 1,640 | 1,770 | 1,830 | 1,880 | 1,920 | 2,000 | 2,110 | 1,880 | | | |
| | | | | | 高尾山 | | 20 | 10 | 110 | 120 | 200 | 250 | 300 | 350 | 380 | 420 | 440 | 500 | 540 | 590 | 620 | 700 | 730 | 790 | 880 | 960 | 1,020 | 1,050 | 1,080 | 1,100 | 1,160 | 1,180 | 1,170 | 1,170 | 1,160 | 1,170 | 1,340 | 1,160 | 1,160 | 1,160 | 1,350 | 1,480 | 1,620 | 1,690 | 1,760 | 1,890 | 2,030 | 2,040 | 1,890 | | | |
| | | | | | 相模原 | – | 70 | 110 | 150 | 170 | 260 | 290 | 340 | 410 | 430 | 480 | 500 | 540 | 590 | 640 | 680 | 750 | 790 | 850 | 930 | 1,010 | 1,070 | 1,110 | 1,140 | 1,160 | 1,210 | 1,230 | 1,220 | 1,220 | 1,230 | 1,220 | 1,390 | 1,220 | 1,220 | 1,220 | 1,420 | 1,550 | 1,690 | 1,740 | 1,820 | 1,950 | 2,070 | 2,090 | 1,940 | | | |
| | | | | 相模原愛川 | | 80 | 130 | 150 | 190 | 240 | 260 | 330 | 370 | 430 | 490 | 510 | 550 | 580 | 630 | 670 | 720 | 750 | 830 | 870 | 930 | 1,010 | 1,090 | 1,160 | 1,180 | 1,220 | 1,230 | 1,220 | 1,290 | 1,300 | 1,310 | 1,300 | 1,310 | 1,300 | 1,470 | 1,300 | 1,300 | 1,300 | 1,500 | 1,630 | 1,770 | 1,830 | 1,900 | 2,030 | 2,160 | 2,180 | 2,030 |
| | | | 厚木ＰＡスマート | – | 110 | 170 | 190 | 230 | 270 | 290 | 370 | 410 | 460 | 530 | 550 | 590 | 620 | 660 | 700 | 760 | 790 | 860 | 910 | 970 | 1,040 | 1,120 | 1,190 | 1,230 | 1,260 | 1,270 | 1,320 | 1,350 | 1,340 | 1,350 | 1,340 | 1,340 | 1,510 | 1,340 | 1,340 | 1,320 | 1,520 | 1,650 | 1,790 | 1,840 | 1,920 | 2,060 | 2,180 | 2,200 | 2,050 | |
| | | 圏央厚木 | | 10 | 130 | 180 | 200 | 240 | 280 | 300 | 380 | 420 | 470 | 520 | 560 | 600 | 620 | 670 | 710 | 770 | 800 | 870 | 920 | 980 | 1,050 | 1,140 | 1,200 | 1,230 | 1,270 | 1,280 | 1,340 | 1,360 | 1,350 | 1,360 | 1,350 | 1,360 | 1,510 | 1,350 | 1,350 | 1,270 | 1,470 | 1,600 | 1,740 | 1,790 | 1,870 | 2,010 | 2,130 | 2,160 | 2,000 | |
| 海老名 | – | – | 90 | 170 | 220 | 240 | 280 | 330 | 350 | 420 | 460 | 520 | 580 | 600 | 640 | 670 | 720 | 760 | 810 | 840 | 920 | 960 | 1,020 | 1,100 | 1,180 | 1,240 | 1,280 | 1,310 | 1,330 | 1,380 | 1,400 | 1,410 | 1,400 | 1,400 | 1,390 | 1,550 | 1,400 | 1,370 | 1,360 | 1,560 | 1,690 | 1,830 | 1,890 | 1,960 | 2,090 | 2,210 | 2,240 | 2,080 | |

特大車

| | | | | | | | 海老名南ジャンクション |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 寒川北 | 40 |
| | | | | | 寒川南 | 10 | 80 |
| | | | | | 藤沢 | – | 150 | 200 |
| | | | | 茅ヶ崎中央 | 80 | – | – | – |
| | | | 茅ヶ崎ジャンクション | – | – | – | – | – |
| | | 茅ヶ崎西 | – | – | – | 80 | – | 80 | 120 |
| | 茅ヶ崎海岸 | – | – | – | – | 80 | – | 80 | 120 |
| 平塚 | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 大磯 | – | – | – | – | 70 | 40 | – | 80 | 120 |

| | | | | | | | あきる野 | 日の出 | 青梅 | 入間 | 狭山日高 | 圏央鶴ヶ島 | 鶴ヶ島ジャンクション | 桶戸 | 川島 | 桶川北本 | 桶川加納 | 白岡菖蒲 | 久喜白岡ジャンクション | 幸手 | 玉露 | 境古河 | 桜東 | 常総 | つくばスマート | つくば中央 | つくばジャンクション | つくば牛久 | 牛久阿見 | 阿見東 | 稲敷 | 稲敷東 | 神崎 | 下総 | 大栄ジャンクション | 「引」成田小菅料金所側 | 国道296号 | 松尾横芝 | 山武成東 | 東金 | 大網白里スマート | 茂原北 | 茂原長南スマート | 茂原長南 | 市原鶴舞 | 木更津東 | 木更津ジャンクション |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 八王子西 | 90 | 110 | 230 | 300 | 400 | 500 | 530 | 610 | 650 | 730 | 800 | 890 | 940 | 1,070 | 1,130 | 1,220 | 1,370 | 1,500 | 1,600 | 1,650 | 1,720 | 1,740 | 1,840 | 1,920 | 1,900 | 1,960 | 1,920 | 1,950 | 2,080 | 1,910 | 1,950 | 1,860 | 2,190 | 2,420 | 2,640 | 2,750 | 2,920 | 3,060 | 3,270 | 3,460 | 3,360 |
| | | | | | | 入谷ジャンクション | 60 | 150 | 180 | 300 | 370 | 470 | 560 | 600 | 680 | 710 | 800 | 870 | 960 | 1,010 | 1,140 | 1,190 | 1,300 | 1,430 | 1,560 | 1,670 | 1,720 | 1,790 | 1,810 | 1,890 | 1,990 | 2,080 | 2,100 | 2,170 | 2,190 | 2,160 | 2,140 | 2,090 | 2,100 | 2,440 | 2,660 | 2,890 | 3,000 | 3,130 | 3,210 | 3,340 | 3,520 | 3,440 | |
| | | | | | 高尾山 | | 30 | 100 | 170 | 200 | 340 | 400 | 490 | 600 | 630 | 710 | 740 | 820 | 900 | 990 | 1,040 | 1,160 | 1,220 | 1,330 | 1,460 | 1,600 | 1,700 | 1,760 | 1,810 | 1,830 | 1,930 | 1,970 | 2,040 | 1,980 | 2,060 | 1,970 | 2,210 | 2,040 | 1,990 | 2,060 | 2,330 | 2,550 | 2,770 | 2,890 | 3,060 | 3,190 | 3,370 | 3,560 | 3,490 | |
| | | | | | 相模原 | – | 120 | 180 | 260 | 290 | 420 | 490 | 580 | 680 | 720 | 800 | 830 | 920 | 990 | 1,070 | 1,120 | 1,250 | 1,310 | 1,420 | 1,550 | 1,680 | 1,790 | 1,840 | 1,900 | 1,930 | 2,010 | 2,100 | 2,110 | 2,060 | 2,130 | 2,150 | 2,280 | 2,110 | 2,050 | 2,070 | 2,400 | 2,620 | 2,840 | 2,960 | 3,150 | 3,260 | 3,400 | 3,650 | 3,560 | |
| | | | | 相模原愛川 | | 130 | 220 | 250 | 320 | 390 | 420 | 550 | 630 | 710 | 810 | 850 | 920 | 960 | 1,040 | 1,110 | 1,210 | 1,260 | 1,380 | 1,450 | 1,550 | 1,680 | 1,820 | 1,920 | 1,980 | 2,040 | 2,050 | 2,150 | 2,240 | 2,250 | 2,220 | 2,250 | 2,220 | 2,260 | 2,210 | 2,220 | 2,560 | 2,770 | 3,000 | 3,110 | 3,290 | 3,410 | 3,590 | 3,780 | 3,720 | |
| | | | 厚木ＰＡスマート | 20 | 200 | 280 | 310 | 370 | 460 | 490 | 610 | 680 | 780 | 880 | 910 | 990 | 1,020 | 1,110 | 1,180 | 1,260 | 1,310 | 1,450 | 1,500 | 1,610 | 1,740 | 1,880 | 1,980 | 2,030 | 2,090 | 2,120 | 2,210 | 2,300 | 2,260 | 2,320 | 2,290 | 2,310 | 2,430 | 2,260 | 2,310 | 2,320 | 2,660 | 2,870 | 3,110 | 3,210 | 3,380 | 3,520 | 3,650 | 3,840 | 3,820 | |
| | | 圏央厚木 | | 80 | 210 | 300 | 320 | 390 | 470 | 500 | 630 | 700 | 790 | 890 | 930 | 1,000 | 1,040 | 1,130 | 1,200 | 1,280 | 1,330 | 1,460 | 1,520 | 1,630 | 1,760 | 1,890 | 2,000 | 2,050 | 2,110 | 2,140 | 2,220 | 2,310 | 2,280 | 2,340 | 2,300 | 2,330 | 2,460 | 2,280 | 2,330 | 2,340 | 2,680 | 2,890 | 3,120 | 3,230 | 3,400 | 3,530 | 3,670 | 3,850 | 3,840 | |
| 海老名 | 50 | 90 | 150 | 280 | 370 | 490 | 470 | 540 | 570 | 700 | 780 | 860 | 960 | 990 | 1,070 | 1,120 | 1,190 | 1,260 | 1,360 | 1,410 | 1,530 | 1,600 | 1,690 | 1,840 | 1,960 | 2,070 | 2,120 | 2,190 | 2,210 | 2,300 | 2,360 | 2,420 | 2,380 | 2,340 | 2,370 | 2,600 | 2,430 | 2,370 | 2,390 | 2,710 | 2,940 | 3,160 | 3,280 | 3,450 | 3,580 | 3,740 | 3,920 | 3,880 | |

ただし、海老名インターチェンジにおいて第一東海自動車道と連続して通行する場合、又は東金インターチェンジにて東日本高速道路株式会社が管理する千葉東金道路のうち東金インターチェンジから千葉東インターチェンジまでの区間と連続して通行する場合の割引額は、次表のとおりとする。

軽自動車等

| | 海老名 | 圏央厚木 | 厚木ＰＡスマート | 相模原愛川 | 相模原 | 高尾山 | 入谷ジャンクション | 八王子西 | あきる野 | 日の出 | 青梅 | 入間 | 狭山日高 | 圏央鶴ヶ島 | 鶴ヶ島ジャンクション | 桶戸 | 川島 | 桶川北本 | 桶川加納 | 白岡菖蒲 | 久喜白岡ジャンクション | 幸手 | 玉露 | 境古河 | 桜東 | 常総 | つくばスマート | つくば中央 | つくばジャンクション | つくば牛久 | 牛久阿見 | 阿見東 | 稲敷 | 稲敷東 | 神崎 | 下総 | 大栄ジャンクション | 「引」成田小菅料金所側 | 国道296号 | 松尾横芝 | 山武成東 | 東金 | 大網白里スマート | 茂原北 | 茂原長南スマート | 茂原長南 | 市原鶴舞 | 木更津東 | 木更津ジャンクション |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 海老名 | – | 20 | 30 | 40 | 80 | 110 | 120 | 130 | 160 | 170 | 210 | 220 | 250 | 280 | 290 | 320 | 320 | 350 | 370 | 400 | 450 | 460 | 490 | 530 | 570 | 600 | 610 | 640 | 650 | 670 | 700 | 720 | 750 | 770 | 760 | 750 | 760 | 760 | 760 | 850 | 920 | 990 | 1,000 | 1,020 | 1,050 | 1,090 | 1,140 | 1,180 | |
| 東金 | 920 | 890 | 890 | 870 | 830 | 810 | 800 | 770 | 750 | 740 | 710 | 670 | 650 | 620 | 620 | 580 | 580 | 550 | 530 | 500 | 480 | 490 | 490 | 460 | 420 | 390 | 350 | 330 | 320 | 310 | 280 | 260 | 240 | 210 | 190 | 170 | 150 | 130 | 110 | 70 | 40 | – | 30 | 40 | 70 | 90 | 130 | 180 | 220 |

普通車

| | 海老名 | 圏央厚木 | 厚木ＰＡスマート | 相模原愛川 | 相模原 | 高尾山 | 入谷ジャンクション | 八王子西 | あきる野 | 日の出 | 青梅 | 入間 | 狭山日高 | 圏央鶴ヶ島 | 鶴ヶ島ジャンクション | 桶戸 | 川島 | 桶川北本 | 桶川加納 | 白岡菖蒲 | 久喜白岡ジャンクション | 幸手 | 玉露 | 境古河 | 桜東 | 常総 | つくばスマート | つくば中央 | つくばジャンクション | つくば牛久 | 牛久阿見 | 阿見東 | 稲敷 | 稲敷東 | 神崎 | 下総 | 大栄ジャンクション | 「引」成田小菅料金所側 | 国道296号 | 松尾横芝 | 山武成東 | 東金 | 大網白里スマート | 茂原北 | 茂原長南スマート | 茂原長南 | 市原鶴舞 | 木更津東 | 木更津ジャンクション |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 海老名 | – | 30 | 30 | 60 | 110 | 140 | 140 | 170 | 200 | 210 | 250 | 280 | 310 | 350 | 370 | 390 | 410 | 430 | 460 | 490 | 510 | 550 | 580 | 620 | 670 | 720 | 760 | 770 | 790 | 800 | 840 | 870 | 900 | 930 | 960 | 950 | 940 | 950 | 940 | 940 | 1,070 | 1,140 | 1,240 | 1,260 | 1,290 | 1,310 | 1,360 | 1,430 | 1,470 |
| 東金 | 1,140 | 1,120 | 1,110 | 1,100 | 1,040 | 1,010 | 1,000 | 980 | 940 | 930 | 890 | 860 | 820 | 790 | 770 | 750 | 730 | 700 | 670 | 630 | 620 | 610 | 610 | 580 | 530 | 480 | 450 | 420 | 400 | 390 | 360 | 320 | 300 | 260 | 240 | 210 | 180 | 170 | 140 | 90 | 40 | – | 40 | 60 | 90 | 120 | 170 | 230 | 270 |

中型車

| | 海老名 | 圏央厚木 | 厚木ＰＡスマート | 相模原愛川 | 相模原 | 高尾山 | 入谷ジャンクション | 八王子西 | あきる野 | 日の出 | 青梅 | 入間 | 狭山日高 | 圏央鶴ヶ島 | 鶴ヶ島ジャンクション | 桶戸 | 川島 | 桶川北本 | 桶川加納 | 白岡菖蒲 | 久喜白岡ジャンクション | 幸手 | 玉露 | 境古河 | 桜東 | 常総 | つくばスマート | つくば中央 | つくばジャンクション | つくば牛久 | 牛久阿見 | 阿見東 | 稲敷 | 稲敷東 | 神崎 | 下総 | 大栄ジャンクション | 「引」成田小菅料金所側 | 国道296号 | 松尾横芝 | 山武成東 | 東金 | 大網白里スマート | 茂原北 | 茂原長南スマート | 茂原長南 | 市原鶴舞 | 木更津東 | 木更津ジャンクション |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 海老名 | – | 30 | 40 | 60 | 120 | 160 | 180 | 200 | 230 | 250 | 310 | 340 | 380 | 420 | 430 | 470 | 480 | 520 | 560 | 590 | 610 | 670 | 700 | 740 | 800 | 860 | 900 | 930 | 950 | 960 | 1,000 | 1,040 | 1,080 | 1,120 | 1,130 | 1,130 | 1,140 | 1,130 | 1,150 | 1,140 | 1,280 | 1,380 | 1,480 | 1,500 | 1,540 | 1,580 | 1,630 | 1,710 | 1,530 |
| 東金 | 1,380 | 1,350 | 1,340 | 1,300 | 1,250 | 1,210 | 1,190 | 1,160 | 1,120 | 1,120 | 1,060 | 1,030 | 990 | 960 | 920 | 920 | 890 | 870 | 830 | 800 | 760 | 740 | 740 | 740 | 690 | 640 | 580 | 530 | 510 | 480 | 480 | 430 | 400 | 350 | 320 | 290 | 260 | 220 | 200 | 160 | 100 | 60 | – | 50 | 70 | 110 | 140 | 190 | 280 | 160 |

大型車

| | 海老名 | 圏央厚木 | 厚木ＰＡスマート | 相模原愛川 | 相模原 | 高尾山 | 入谷ジャンクション | 八王子西 | あきる野 | 日の出 | 青梅 | 入間 | 狭山日高 | 圏央鶴ヶ島 | 鶴ヶ島ジャンクション | 桶戸 | 川島 | 桶川北本 | 桶川加納 | 白岡菖蒲 | 久喜白岡ジャンクション | 幸手 | 玉露 | 境古河 | 桜東 | 常総 | つくばスマート | つくば中央 | つくばジャンクション | つくば牛久 | 牛久阿見 | 阿見東 | 稲敷 | 稲敷東 | 神崎 | 下総 | 大栄ジャンクション | 「引」成田小菅料金所側 | 国道296号 | 松尾横芝 | 山武成東 | 東金 | 大網白里スマート | 茂原北 | 茂原長南スマート | 茂原長南 | 市原鶴舞 | 木更津東 | 木更津ジャンクション |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 海老名 | – | 40 | 50 | 90 | 170 | 220 | 240 | 280 | 330 | 340 | 420 | 470 | 520 | 580 | 600 | 650 | 660 | 720 | 760 | 820 | 840 | 920 | 950 | 1,020 | 1,100 | 1,180 | 1,240 | 1,270 | 1,310 | 1,320 | 1,380 | 1,430 | 1,490 | 1,540 | 1,570 | 1,560 | 1,550 | 1,560 | 1,540 | 1,530 | 1,730 | 1,860 | 1,990 | 2,050 | 2,110 | 2,160 | 2,240 | 2,350 | 2,080 |
| 東金 | 1,860 | 1,770 | 1,810 | 1,800 | 1,720 | 1,650 | 1,640 | 1,600 | 1,550 | 1,530 | 1,440 | 1,410 | 1,350 | 1,290 | 1,260 | 1,220 | 1,200 | 1,140 | 1,100 | 1,040 | 1,010 | 1,010 | 1,010 | 950 | 870 | 800 | 730 | 700 | 660 | 640 | 600 | 540 | 490 | 430 | 390 | 360 | 300 | 280 | 220 | 140 | 80 | – | 70 | 90 | 150 | 200 | 270 | 380 | 230 |

特大車

| | 海老名 | 圏央厚木 | 厚木ＰＡスマート | 相模原愛川 | 相模原 | 高尾山 | 入谷ジャンクション | 八王子西 | あきる野 | 日の出 | 青梅 | 入間 | 狭山日高 | 圏央鶴ヶ島 | 鶴ヶ島ジャンクション | 桶戸 | 川島 | 桶川北本 | 桶川加納 | 白岡菖蒲 | 久喜白岡ジャンクション | 幸手 | 玉露 | 境古河 | 桜東 | 常総 | つくばスマート | つくば中央 | つくばジャンクション | つくば牛久 | 牛久阿見 | 阿見東 | 稲敷 | 稲敷東 | 神崎 | 下総 | 大栄ジャンクション | 「引」成田小菅料金所側 | 国道296号 | 松尾横芝 | 山武成東 | 東金 | 大網白里スマート | 茂原北 | 茂原長南スマート | 茂原長南 | 市原鶴舞 | 木更津東 | 木更津ジャンクション |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 海老名 | – | 80 | 90 | 150 | 290 | 370 | 400 | 470 | 540 | 580 | 700 | 770 | 860 | 970 | 990 | 1,080 | 1,110 | 1,200 | 1,270 | 1,350 | 1,410 | 1,540 | 1,590 | 1,700 | 1,830 | 1,970 | 2,070 | 2,120 | 2,190 | 2,210 | 2,300 | 2,380 | 2,480 | 2,540 | 2,610 | 2,540 | 2,600 | 2,690 | 2,540 | 2,550 | 2,880 | 3,100 | 3,320 | 3,450 | 3,530 | 3,600 | 3,740 | 3,930 | 3,880 |
| 東金 | 3,100 | 3,060 | 3,040 | 2,930 | 2,790 | 2,710 | 2,660 | 2,580 | 2,560 | 2,510 | 2,330 | 2,290 | 2,230 | 2,110 | 2,080 | 1,950 | 1,940 | 1,850 | 1,790 | 1,740 | 1,680 | 1,690 | 1,690 | 1,690 | 1,450 | 1,320 | 1,210 | 1,160 | 1,100 | 1,070 | 990 | 900 | 810 | 720 | 650 | 600 | 510 | 470 | 370 | 230 | 130 | – | 110 | 160 | 240 | 320 | 450 | 640 | 740 | |

（注）上記のうち、あきる野インターチェンジから木更津ジャンクションまでの区間については、東日本高速道路株式会社の事業に係る区間である。

# （ロ）東海環状自動車道

## 軽自動車等

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 東員 | 新四日市ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 大安 | 10 | 10 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 北勢 | 20 | 30 | 30 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 海津 ｽﾏｰﾄ | 60 | 80 | 60 | 60 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 養老 | 20 | 80 | 100 | 110 | 120 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 養老 ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 10 | 30 | 90 | 120 | 130 | 140 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 大垣西 | 30 | 40 | 60 | 120 | 150 | 150 | 150 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 大野神戸 | 30 | 60 | 70 | 90 | 150 | 180 | 180 | 180 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 糸貫 | 30 | 60 | 90 | 110 | 120 | 180 | 200 | 220 | 240 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 岐阜 | 20 | 50 | 80 | 110 | 130 | 150 | 200 | 230 | 250 | 260 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 山県 | 30 | 50 | 80 | 120 | 140 | 150 | 170 | 230 | 260 | 290 | 290 |
| | | | | | | | | | | | | | | 岐阜三輪 ｽﾏｰﾄ | 20 | 50 | 70 | 100 | 140 | 160 | 170 | 190 | 250 | 280 | 310 | 310 |
| | | | | | | | | | | | | | 関広見 | 20 | 40 | 70 | 90 | 120 | 150 | 180 | 190 | 210 | 270 | 300 | 320 | 340 |
| | | | | | | | | | | | | 美濃関 ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 20 | 30 | 50 | 90 | 100 | 130 | 160 | 190 | 210 | 230 | 280 | 310 | 330 | 340 |
| | | | | | | | | | | | 富加関 | 30 | 40 | 60 | 90 | 110 | 140 | 160 | 200 | 220 | 240 | 260 | 320 | 340 | 370 | 370 |
| | | | | | | | | | | 美濃加茂 | 30 | 60 | 70 | 90 | 110 | 140 | 160 | 190 | 220 | 250 | 280 | 280 | 340 | 370 | 390 | 410 |
| | | | | | | | | | 可児御嵩 | 40 | 70 | 100 | 110 | 120 | 150 | 180 | 200 | 230 | 270 | 290 | 300 | 320 | 380 | 410 | 440 | 440 |
| | | | | | | | | 五斗蒔 ｽﾏｰﾄ | 30 | 80 | 100 | 140 | 150 | 160 | 190 | 220 | 240 | 270 | 310 | 330 | 340 | 360 | 420 | 450 | 480 | 480 |
| | | | | | | | 土岐 ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 0 | 40 | 90 | 110 | 140 | 160 | 170 | 190 | 230 | 250 | 280 | 300 | 330 | 350 | 370 | 430 | 450 | 490 | 490 |
| | | | | | | 土岐南 多治見 | 20 | 20 | 50 | 100 | 130 | 160 | 170 | 180 | 210 | 240 | 260 | 290 | 330 | 350 | 360 | 380 | 440 | 470 | 500 | 500 |
| | | | | | せと品野 | 50 | 60 | 70 | 110 | 150 | 170 | 200 | 210 | 240 | 260 | 280 | 300 | 340 | 370 | 400 | 400 | 420 | 480 | 510 | 540 | 550 |
| | | | | せと赤津 | 10 | 60 | 70 | 80 | 120 | 150 | 190 | 210 | 220 | 250 | 270 | 290 | 320 | 340 | 380 | 410 | 420 | 440 | 500 | 530 | 550 | 560 |
| | | | 豊田藤岡 | 40 | 50 | 90 | 100 | 110 | 150 | 200 | 220 | 250 | 270 | 280 | 300 | 330 | 350 | 390 | 410 | 440 | 450 | 470 | 530 | 560 | 590 | 600 |
| | | 豊田勘八 | 20 | 60 | 70 | 120 | 130 | 140 | 180 | 210 | 250 | 270 | 280 | 310 | 330 | 360 | 380 | 400 | 440 | 460 | 480 | 500 | 560 | 590 | 610 | 610 |
| | 鞍ヶ池 ｽﾏｰﾄ | 10 | 40 | 70 | 90 | 130 | 140 | 150 | 190 | 230 | 260 | 290 | 300 | 320 | 340 | 370 | 400 | 420 | 450 | 480 | 500 | 520 | 580 | 600 | 630 | 630 |
| 豊田松平 | 10 | 30 | 60 | 90 | 100 | 150 | 160 | 160 | 200 | 250 | 270 | 300 | 320 | 330 | 350 | 380 | 400 | 440 | 470 | 500 | 500 | 520 | 580 | 610 | 640 | 650 |
| 豊田東 ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 20 | 20 | 40 | 70 | 100 | 120 | 160 | 170 | 180 | 220 | 260 | 280 | 320 | 330 | 350 | 370 | 390 | 410 | 450 | 480 | 500 | 530 | 540 | 600 | 620 | 690 | 660 |

# 普通車

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 新四日市ジャンクション |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 東員 | 10 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 大安 | 30 | 40 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 北勢 | 40 | 70 | 70 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 海津 スマート | 70 | 100 | 140 | 150 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 養老 | 20 | 100 | 130 | 170 | 170 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 養老ジャンクション | 20 | 40 | 120 | 150 | 190 | 190 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 大垣西 | 30 | 50 | 70 | 150 | 180 | 220 | 230 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 大野神戸 | 40 | 70 | 90 | 120 | 190 | 230 | 250 | 260 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 糸貫 | 40 | 80 | 110 | 130 | 150 | 230 | 260 | 290 | 310 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 岐阜 | 30 | 60 | 110 | 140 | 150 | 180 | 250 | 290 | 320 | 330 |
| | | | | | | | | | | | | | | 山県 | 40 | 60 | 100 | 140 | 180 | 190 | 210 | 280 | 320 | 360 | 370 |
| | | | | | | | | | | | | | 岐阜三輪 スマート | 30 | 70 | 90 | 120 | 170 | 200 | 220 | 250 | 310 | 360 | 380 | 390 |
| | | | | | | | | | | | | 関広見 | 20 | 50 | 90 | 110 | 150 | 190 | 220 | 240 | 270 | 330 | 380 | 400 | 410 |
| | | | | | | | | | | | 美濃関ジャンクション | 10 | 30 | 70 | 100 | 120 | 160 | 210 | 240 | 260 | 290 | 350 | 380 | 420 | 430 |
| | | | | | | | | | | 富加関 | 40 | 60 | 80 | 100 | 140 | 170 | 210 | 240 | 270 | 300 | 320 | 400 | 430 | 460 | 470 |
| | | | | | | | | | 美濃加茂 | 30 | 70 | 90 | 110 | 130 | 170 | 200 | 240 | 280 | 310 | 330 | 350 | 430 | 460 | 500 | 500 |
| | | | | | | | | 可児御嵩 | 50 | 80 | 130 | 140 | 160 | 190 | 220 | 250 | 290 | 330 | 360 | 380 | 410 | 480 | 520 | 540 | 560 |
| | | | | | | | 五斗蒔 スマート | 50 | 100 | 130 | 170 | 180 | 210 | 230 | 280 | 300 | 330 | 390 | 410 | 420 | 450 | 520 | 560 | 590 | 600 |
| | | | | | | 土岐ジャンクション | 10 | 60 | 110 | 140 | 180 | 190 | 210 | 240 | 290 | 310 | 340 | 390 | 420 | 430 | 460 | 530 | 570 | 600 | 610 |
| | | | | | 土岐南多治見 | 10 | 20 | 70 | 130 | 160 | 190 | 210 | 230 | 260 | 290 | 320 | 360 | 400 | 440 | 450 | 470 | 550 | 580 | 620 | 630 |
| | | | | せと品野 | 60 | 80 | 90 | 130 | 180 | 210 | 260 | 270 | 300 | 325 | 360 | 389 | 420 | 460 | 490 | 510 | 540 | 600 | 650 | 670 | 680 |
| | | | せと赤津 | 20 | 70 | 90 | 100 | 140 | 200 | 230 | 270 | 290 | 310 | 345 | 370 | 390 | 440 | 470 | 510 | 530 | 550 | 630 | 660 | 690 | 710 |
| | | 豊田藤岡 | 40 | 60 | 110 | 130 | 140 | 190 | 240 | 280 | 310 | 330 | 350 | 370 | 410 | 440 | 480 | 520 | 560 | 570 | 590 | 670 | 700 | 740 | 740 |
| | 豊田勘八 | 30 | 70 | 80 | 150 | 170 | 170 | 220 | 270 | 300 | 350 | 350 | 380 | 410 | 450 | 470 | 500 | 550 | 580 | 600 | 630 | 680 | 740 | 760 | 770 |
| 鞍ヶ池 スマート | 20 | 50 | 90 | 100 | 170 | 180 | 190 | 230 | 290 | 320 | 370 | 380 | 390 | 430 | 460 | 490 | 520 | 570 | 600 | 620 | 650 | 710 | 750 | 780 | 790 |
| 豊田松平 | 20 | 30 | 60 | 110 | 120 | 180 | 200 | 200 | 260 | 300 | 340 | 380 | 390 | 410 | 440 | 480 | 510 | 540 | 590 | 620 | 630 | 660 | 730 | 770 | 800 | 810 |
| 豊田東ジャンクション | 20 | 30 | 50 | 80 | 120 | 140 | 200 | 210 | 230 | 270 | 320 | 350 | 390 | 410 | 430 | 460 | 500 | 520 | 560 | 600 | 640 | 650 | 680 | 740 | 790 | 820 | 830 |

# 中型車

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 新四日市ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 東員 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 大安 | 40 | 50 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 北勢 | 40 | 90 | 100 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 海津ｽﾏｰﾄ | 90 | 130 | 170 | 180 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 養老 | 30 | 120 | 160 | 200 | 210 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 養老ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 20 | 50 | 140 | 180 | 220 | 230 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 大垣西 | 40 | 60 | 90 | 170 | 220 | 260 | 270 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 大野神戸 | 50 | 90 | 110 | 130 | 220 | 260 | 310 | 320 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 糸貫 | 40 | 100 | 130 | 150 | 180 | 270 | 310 | 360 | 360 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 岐阜 | 30 | 80 | 120 | 160 | 190 | 220 | 300 | 350 | 390 | 400 |
| | | | | | | | | | | | | | | 山県 | 40 | 80 | 120 | 170 | 210 | 230 | 260 | 350 | 390 | 430 | 440 |
| | | | | | | | | | | | | | 岐阜三輪ｽﾏｰﾄ | 30 | 70 | 110 | 160 | 200 | 240 | 260 | 290 | 380 | 420 | 470 | 480 |
| | | | | | | | | | | | | 関広見 | 30 | 60 | 100 | 140 | 180 | 230 | 270 | 290 | 310 | 410 | 440 | 490 | 500 |
| | | | | | | | | | | | 美濃関ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 20 | 50 | 70 | 120 | 160 | 200 | 250 | 280 | 300 | 330 | 430 | 470 | 510 | 520 |
| | | | | | | | | | | 富加関 | 40 | 60 | 90 | 120 | 170 | 200 | 240 | 300 | 340 | 350 | 380 | 470 | 510 | 560 | 560 |
| | | | | | | | | | 美濃加茂 | 40 | 90 | 110 | 130 | 170 | 210 | 240 | 290 | 330 | 370 | 400 | 430 | 510 | 550 | 590 | 600 |
| | | | | | | | | 可児御嵩 | 60 | 110 | 140 | 160 | 190 | 220 | 270 | 310 | 340 | 400 | 440 | 450 | 480 | 570 | 610 | 660 | 660 |
| | | | | | | | 五斗蒔ｽﾏｰﾄ | 60 | 110 | 160 | 210 | 230 | 250 | 290 | 320 | 360 | 400 | 450 | 490 | 520 | 540 | 630 | 670 | 710 | 720 |
| | | | | | | 土岐ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 10 | 70 | 130 | 170 | 210 | 240 | 260 | 300 | 320 | 370 | 420 | 460 | 510 | 530 | 560 | 640 | 690 | 720 | 730 |
| | | | | | 土岐南多治見 | 20 | 30 | 90 | 140 | 190 | 240 | 250 | 280 | 320 | 360 | 390 | 430 | 480 | 520 | 540 | 570 | 660 | 700 | 740 | 750 |
| | | | | せと品野 | 70 | 90 | 100 | 160 | 220 | 260 | 300 | 320 | 350 | 380 | 430 | 460 | 510 | 550 | 590 | 610 | 640 | 730 | 770 | 820 | 830 |
| | | | せと赤津 | 10 | 90 | 110 | 120 | 180 | 240 | 280 | 320 | 340 | 360 | 400 | 440 | 480 | 520 | 570 | 610 | 630 | 660 | 740 | 790 | 840 | 840 |
| | | 豊田藤岡 | 50 | 70 | 140 | 160 | 170 | 220 | 290 | 330 | 370 | 390 | 420 | 450 | 500 | 520 | 570 | 620 | 660 | 680 | 710 | 800 | 840 | 880 | 890 |
| | 豊田勘八 | 40 | 90 | 110 | 170 | 190 | 200 | 270 | 320 | 370 | 410 | 430 | 460 | 490 | 530 | 570 | 610 | 660 | 700 | 710 | 740 | 840 | 870 | 920 | 930 |
| 鞍ヶ池ｽﾏｰﾄ | 20 | 60 | 110 | 130 | 200 | 220 | 230 | 290 | 350 | 390 | 430 | 450 | 480 | 510 | 550 | 590 | 640 | 680 | 720 | 740 | 770 | 880 | 900 | 950 | 950 |
| 豊田松平 | 20 | 40 | 80 | 130 | 150 | 220 | 240 | 250 | 300 | 370 | 400 | 450 | 470 | 500 | 530 | 580 | 600 | 650 | 700 | 730 | 760 | 780 | 880 | 920 | 960 | 970 |
| 豊田東ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 20 | 50 | 70 | 100 | 150 | 170 | 240 | 260 | 270 | 330 | 390 | 430 | 470 | 500 | 520 | 550 | 590 | 630 | 680 | 720 | 760 | 780 | 810 | 900 | 940 | 990 | 990 |

# 大型車

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 新四日市ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 東員 | 20 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 大安 | 60 | 70 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 北勢 | 50 | 120 | 130 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 海津 ｽﾏｰﾄ | 120 | 180 | 240 | 250 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 養老 | 40 | 160 | 220 | 280 | 290 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 養老 ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 30 | 70 | 190 | 240 | 310 | 310 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 大垣西 | 50 | 80 | 120 | 240 | 300 | 350 | 370 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 大野神戸 | 70 | 120 | 150 | 190 | 310 | 370 | 430 | 440 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 糸貫 | 60 | 130 | 180 | 210 | 250 | 370 | 430 | 490 | 500 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 岐阜 | 50 | 100 | 170 | 230 | 260 | 280 | 420 | 480 | 530 | 550 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 山県 | 60 | 100 | 170 | 230 | 290 | 310 | 360 | 480 | 540 | 590 | 600 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 岐阜三輪 ｽﾏｰﾄ | 40 | 110 | 150 | 210 | 280 | 330 | 360 | 410 | 520 | 580 | 640 | 650 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 関広見 | 40 | 80 | 140 | 180 | 250 | 320 | 370 | 390 | 440 | 550 | 610 | 670 | 680 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 美濃関 ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 30 | 60 | 110 | 170 | 220 | 270 | 340 | 400 | 420 | 460 | 580 | 640 | 700 | 710 |
| | | | | | | | | | | | | | | 富加関 | 70 | 90 | 120 | 170 | 230 | 280 | 340 | 410 | 450 | 480 | 530 | 640 | 700 | 770 | 780 |
| | | | | | | | | | | | | | 美濃加茂 | 50 | 120 | 140 | 180 | 230 | 290 | 330 | 390 | 460 | 510 | 540 | 580 | 700 | 760 | 820 | 830 |
| | | | | | | | | | | | | 可児御嵩 | 90 | 140 | 210 | 230 | 260 | 310 | 370 | 420 | 480 | 550 | 590 | 630 | 660 | 790 | 840 | 910 | 920 |
| | | | | | | | | | | | 五斗蒔 ｽﾏｰﾄ | 80 | 160 | 220 | 280 | 310 | 340 | 390 | 440 | 500 | 550 | 620 | 680 | 710 | 740 | 870 | 930 | 980 | 1000 |
| | | | | | | | | | | 土岐 ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 10 | 90 | 180 | 230 | 300 | 320 | 360 | 410 | 460 | 510 | 570 | 640 | 690 | 720 | 760 | 880 | 940 | 990 | 1010 |
| | | | | | | | | | 土岐南 多治見 | 30 | 40 | 120 | 210 | 260 | 320 | 340 | 390 | 430 | 490 | 530 | 600 | 670 | 710 | 740 | 790 | 900 | 960 | 1020 | 1030 |
| | | | | | | | | せと品野 | 100 | 120 | 140 | 220 | 300 | 360 | 420 | 450 | 480 | 530 | 590 | 630 | 690 | 760 | 820 | 840 | 880 | 1010 | 1070 | 1120 | 1130 |
| | | | | | | | せと赤津 | 30 | 120 | 150 | 170 | 250 | 330 | 380 | 450 | 470 | 500 | 550 | 620 | 660 | 720 | 790 | 840 | 870 | 900 | 1030 | 1090 | 1190 | 1160 |
| | | | | | | 豊田藤岡 | 70 | 90 | 200 | 220 | 230 | 310 | 400 | 460 | 520 | 540 | 580 | 620 | 680 | 720 | 780 | 860 | 900 | 940 | 980 | 1100 | 1150 | 1220 | 1230 |
| | | | | | 豊田勘八 | 50 | 120 | 150 | 240 | 270 | 290 | 360 | 440 | 500 | 560 | 590 | 630 | 670 | 730 | 780 | 840 | 900 | 960 | 990 | 1030 | 1150 | 1210 | 1260 | 1280 |
| | | | | 鞍ヶ池 ｽﾏｰﾄ | 30 | 80 | 150 | 180 | 270 | 290 | 310 | 390 | 480 | 530 | 590 | 620 | 660 | 710 | 760 | 800 | 870 | 940 | 990 | 1020 | 1080 | 1180 | 1240 | 1290 | 1300 |
| | | | 豊田松平 | 30 | 50 | 110 | 180 | 210 | 300 | 320 | 340 | 420 | 500 | 560 | 620 | 650 | 680 | 730 | 790 | 830 | 890 | 960 | 1020 | 1050 | 1080 | 1210 | 1270 | 1320 | 1330 |
| | | 豊田東 ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 30 | 60 | 90 | 140 | 200 | 230 | 330 | 350 | 370 | 450 | 530 | 590 | 650 | 680 | 710 | 760 | 820 | 870 | 920 | 1000 | 1050 | 1080 | 1110 | 1240 | 1290 | 1350 | 1360 |

## 特大車

| | | |

⑬東海環状自動車道連続利用割引

イ　割引をする自動車

ニに定めるＡインターチェンジとＢインターチェンジ相互間を通行するＥＴＣ車。

ロ　割引額

割引額は１５０円とし、高速国道の通行料金に適用する。

ハ　対象インターチェンジ

| | |
|---|---|
| Ａインターチェンジ | 東海環状自動車道のうち豊田東ジャンクションから関広見インターチェンジまでの各インターチェンジ及び大垣西インターチェンジ。 |
| Ｂインターチェンジ | 第一東海自動車道の上郷スマートインターチェンジから小牧インターチェンジまでの間の各インターチェンジ、東海北陸自動車道の一宮西インターチェンジから美濃インターチェンジまでの間の各インターチェンジ、第二東海自動車道横浜名古屋線の岡崎東インターチェンジから名古屋南インターチェンジまでの間の各インターチェンジ並びに中央自動車道西宮線の土岐インターチェンジから小牧ジャンクションまでの間の各インターチェンジ及び一宮インターチェンジから関ヶ原インターチェンジまでの間の各インターチェンジ。 |

ニ　適用する期間

近畿自動車道伊勢線（名古屋西ジャンクションから飛島ジャンクションまでの区間）が供用開始する日の前日まで本割引を適用する。

⑭特定区間割引

イ　割引をする自動車

小田原厚木道路のＡ区間内において、小田原西インターチェンジ又は荻窪インターチェンジから小田原東インターチェンジまでの区間のみを通行する自動車。

ロ　割引額

Ａ区間の料金の額から次表に掲げる額（単位：円）を差し引くものとする。

| 車種 | 軽自動車等 | 普通車 | 中型車 | 大型車 | 特大車 |
|---|---|---|---|---|---|
| 割引額 | 100 | 100 | 100 | 150 | 250 |

⑮高速国道との連続利用割引

イ　割引をする自動車

伊勢湾岸道路を全線利用し、かつ、当該道路と接続する高速国道を連続して利用する自動車。

ロ　割引額

伊勢湾岸道路の全線料金の額から次表に掲げる額（単位：円）を差し引くものとする。

| 車種 | 軽自動車等 | 普通車 | 中型車 | 大型車 | 特大車 |
|---|---|---|---|---|---|
| 割引額 | 100 | 150 | 150 | 250 | 350 |

⑯ＥＴＣ短区間割引

イ　割引をする自動車

小田原厚木道路のＡ区間内において、小田原東インターチェンジから大磯インターチェンジまでの区間内を通行するＥＴＣ車又は同道路のＢ区間内において大磯インターチェンジから平塚インターチェンジまでの区間のみを通行するＥＴＣ車。

ロ　割引額

Ａ区間又はＢ区間の料金の額から次表に掲げる額（単位：円）を差し引くものとする。

| 車種 | 軽自動車等 | 普通車 | 中型車 | 大型車 | 特大車 |
|---|---|---|---|---|---|
| 割引額 | 50 | 50 | 50 | 100 | 150 |

⑰障害者割引

イ　割引をする自動車

社会福祉法（昭和２６年法律第４５号）第１４条に基づく福祉に関する事務所（市町村及び特別区が設置したものに限る。）又は当該事務所を設置していない町村において、身体障害者福祉法（昭和２４年法律第２８３号）第１５条第４項の規定により交付されている身体障害者手帳又は療育手帳制度要綱（昭和４８年９月２７日厚生省発児第１５６号厚生事務次官通知「療育手帳制度について」別紙）の定めるところにより交付を受けている療育手帳（以下「手帳」という。）に、以下の（イ）又は（ロ）の要件を満たすものとして、中日本高速道路株式会社が別に定めるところにより事前に自動車登録番号又は車両番号等必要事項の記載の手続きがなされた自動車。

（イ）手帳の交付を受けている者が、手帳を携行して自ら運転する自動車のうち日常生活の用に供され、本人又はその親族等が所有する自動車（営業用の自動車を除く。）で、中日本高速道路株式会社が別に定めるもの。

（ロ）手帳の交付を受けている者のうち、重度の障害を持つ者として身体障害者福祉法施行規則（昭和２５年厚生省令第１５号）別表第５号に定める障害の等級又は「療育手帳制度の実施について（昭和４８年９月２７日児発第７２５号厚生省児童家庭局長通知）」の第三に定める障害の程度に基づき中日本高速道路株式会社が別に定める者（以下「重度障害者」という。）が手帳を携行して乗車し、その移動のために本人以外の者が運転する自動車のうち日常生活の用に供され、当該重度障害者又はその親族等が所有する（これらの者がこれらの自動車を所有していない場合にあっては当該重度障害者を継続して日常的に介護している者が所有する）自動車（営業用の自動車を除く。）で、中日本高速道路株式会社が別に定めるもの。

なお、上記自動車がＥＴＣシステムを利用して無線通信により料金所を通行し、通行料金の納付を行おうとする場合は、中日本高速道路株式会社が別に定めるところにより事前に登録がなされた、ＥＴＣクレジットカード又はＥＴＣパーソナルカードと車載器をともに使用する場合に限る。

ロ　割引率

割引率は５０パーセント以下とする。

⑱乗合型自動車（定期路線）割引

イ　割引をする自動車

高速国道を通行する別添１－１に掲げる乗合型自動車のうち、道路運送法（昭和２６年法律第１８３号）第４条第１項に規定する許可を受けて同法第３条第１号イに掲げる一般乗合旅客自動車運送事業を経営する者が当該許可に係る路線を定期に運行し、若しくは同法第３条第１号ロに掲げる一般貸切旅客自動車運送事業を経営する者が同法第２１条第２号に規定する許可を受けて当該許可に係る路線を運行し、その運行区間内の高速国道に設置し、供用されたバス停留所のおおむね８０パーセント以上に停車する自動車で、かつ、大口・多頻度割引の適用に関する契約を３会社のいずれかと締結した利用者の自動車。

ロ　割引率

割引率は３０パーセントとする。

⑲割引相互間の適用関係

イ　割引相互間の重複適用関係

①から③まで及び⑥から⑱までに定める割引相互間の重複適用関係は別添７のとおりとする。

ロ　重複適用無しと定めた割引の適用方法

別添７において重複適用無しと定めた割引のうち２以上の割引適用要件に該当する自動車の場合、各々の割引を適用して算出した額のうち、最も低い額となる割引のみを当該自動車に適用する。

ハ　④と①、③、⑥、⑧から⑱までの割引相互間における重複適用関係

（イ）④と①、⑧、⑨又は⑭から⑯までは、重複して各々の割引を当該自動車に適用する。

（ロ）④と③、⑥、⑩から⑬まで又は⑰の割引適用要件に該当する自動車の場合、④の割引は適用しないものとする。ただし、④ロの（イ）から（ハ）により算出した額が、⑩、⑪、

⑫又は⑬の割引を適用した額より低い場合には、⑩、⑪、⑫又は⑬の割引を適用した額から④ロの（イ）から（ハ）により算出した額を差し引いた額を中日本高速道路株式会社が別に定めるところにより還元する。

ニ　⑤と②、③、⑥、⑧から⑯まで又は⑱の割引相互間における重複適用関係

（イ）⑤と⑧、⑨又は⑭から⑯までの割引適用要件に該当する自動車の場合、⑧、⑨又は⑭から⑯までの割引適用後に、⑤の割引を適用する。

（ロ）⑤と②の割引適用要件に該当する自動車の場合、⑤の割引適用後に、次式により算出した額に②の割引を適用する。

Ａ－（Ａ－Ｂ）×２

（注）上記式において、Ａ、Ｂは、それぞれ次の値を表すものとする。

Ａ：（１）に定める料金の額（ただし、⑩又は⑪の割引適用要件に該当する自動車の場合は、当該割引を適用した額とする。）。

Ｂ：月間適用回数（コーポレート契約）が１０回以上の場合における、⑤ロの（イ）から（ハ）で算出した料金の額

（ハ）⑤と⑱の割引適用要件に該当する自動車の場合、⑤の割引適用後に、⑱の割引を適用する。

（ニ）⑤と③又は⑥の割引適用要件に該当する自動車の場合、⑤の割引は適用しないものとする。

（ホ）⑤と⑩から⑬までの割引適用要件に該当する自動車の場合、各々の割引を適用して算出した額のうち、最も低い額となる割引のみを当該自動車に適用する。

⑳中央自動車道富士吉田線等の料金算定の特例

中央自動車道富士吉田線の国立府中インターチェンジから八王子ジャンクションまでの間が介在する場合の対距離制区間のうち、平成２８年３月３１日以前に供用されている区間について、１．（１）①（（ハ）ニ）Ｂを除く。）に定める方法で、かつ③又は⑥に定める方法により算出した割引適用後の額が、平成２８年３月３１日時点の割引適用後の料金の額（以下「従前の割引適用後の額」という。）を超える場合には、従前の割引適用後の額を適用するものとする。ただし、１．（１）①（ハ）ニ）Ｂ（Ａ）による措置が適用される場合に限る。

㉑企画割引

貸付料の支払いに支障のない範囲内で、かつ公正妥当なものである場合には、以下のとおり割引を実施することができる。

イ　割引をする自動車

個々の企画割引毎に企画内容に合わせて適宜設定する。

ロ　割引率等

個々の企画割引毎に企画内容に合わせて割引率、割引額又は料金の額を適宜設定する。

ハ　実施する期間

実施する期間を個々の企画割引毎に適宜設定する。

ニ　適用区間

個々の企画割引毎に企画内容に合わせて適用区間を適宜設定する。

ホ　事前の届出

個々の企画割引毎に上記イからニまでの詳細について、事前に届け出るものとする。

## （３）高速道路における社会実験への料金適用についての特別措置

高速道路において社会実験として、以下のとおり料金割引が実施できるものとする。

イ　割引をする自動車

高速道路の料金に係る社会実験に参加する全自動車とする。

ロ　割引率

個々の社会実験毎に実験内容に合わせて割引率又は料金の額を適宜設定する。

ハ　実施する期間

実施する期間を限定する。

ニ　適用区間

個々の社会実験毎に実験内容に合わせて適用区間を限定する。

ホ　事前の届出

個々の社会実験毎に上記イからニまでの詳細について、事前に届け出るものとする。

（４）中日本高速道路株式会社が管理する高速道路と他の会社が管理する高速道路を連続して通行する場合の料金の額及び割引制度の適用方法

対距離制区間と他の会社が管理する高速自動車国道の対距離制区間を連続して通行する場合の料金の額は、（１）①イ（ハ）イ）Ａに定めるキロ程と他の会社が管理する高速自動車国道のキロ程を通算し、当該区間の１キロメートル当たりの料金の額を適用し、当該通行を１回の利用としたうえで、また、（１）①ロ（イ）又は②イ（ロ）について、東日本高速道路株式会社が管理する区間と中日本高速道路株式会社が管理する区間を連続して通行する場合の料金は、当該通行を１回の利用としたうえで、高速道路を管理する各会社が道路整備特別措置法（昭和３１年法律第７号）第３条の規定に基づく国土交通大臣の許可を受けた料金の額及び割引制度を適用して算出するものとする。

（５）その他

インターチェンジ等の名称に変更がある場合には、事前に届け出るものとする。

## ２．料金の徴収期間

平成１８年４月１日から令和４２年１月２４日までとする。

別添１－１

| 車種区分 | 自動車の種類 | 定　義 |
|---|---|---|
| 軽自動車等 | イ　軽自動車 | 道路運送車両法（昭和２６法律第１８５号。以下「法」という。）第３条の軽自動車 |
| | ロ　小型特殊自動車 | 法第３条の小型特殊自動車 |
| | ハ　小型二輪自動車 | 法第３条の小型自動車のうち、二輪自動車（側車付き二輪自動車を含む。）であるもの |
| 普通車 | ニ　小型自動車 | 法第３条の小型自動車で、人の運送の用に供するものにあっては、乗車定員が１０人以下のもの（ハに該当するものを除く。） |
| | ホ　普通乗用自動車 | 法第３条の普通自動車のうち、人の運送の用に供する乗車定員が１０人以下のもの |
| | ヘ　けん引自動車が軽自動車等である連結車両 | けん引するための構造及び装置を有する自動車（以下「けん引自動車」という。）のうち、イないしハに該当するものとけん引されるための構造及び装置を有する自動車（以下「被けん引自動車」という。）との連結車両で、被けん引自動車の車軸数が１のもの |
| 中型車 | ト　普通貨物自動車（車両総重量８トン未満かつ最大積載量５トン未満で３車軸以下） | 法第３条の普通自動車のうち、貨物の運送の用に供するもの（以下「普通貨物自動車」という。）で、車両総重量８トン未満かつ最大積載量５トン未満で車軸数が３以下のものまたは被けん引自動車を連結していないセミトレーラ用トラクタ（２車軸） |
| | チ　乗合型自動車（乗車定員１１人以上２９人以下で車両総重量８トン未満） | 法第３条の普通自動車のうち、人の運送の用に供する乗車定員１１人以上のもの（以下「乗合型自動車」という。）で、乗車定員が２９人以下であり、かつ車両総重量８トン未満のもの |
| | リ　けん引自動車が軽自動車等または普通車である連結車両 | イないしハに該当するけん引自動車と、被けん引自動車（２車軸以上）との連結車両及びニまたはホに該当するけん引自動車と被けん引自動車（１車軸）との連結車両 |
| 大型車 | ヌ　普通貨物自動車（車両総重量８トン以上または最大積載量５トン以上で３車軸以下及び車両総重量２５トン以下で４車軸） | 普通貨物自動車のうち、車両総重量８トン以上または最大積載量５トン以上で車軸数が３以下のもの（トに該当するものを除く。）、車両の総重量、長さ等が車両制限令（昭和３６年政令第２６５号）第３条第１項に定める限度以下で、車軸数が４のもの及び被けん引自動車を連結していないセミトレーラ用トラクタ（３車軸） |
| | ル　乗合型自動車（路線を定めて定期若しくは臨時に運行するもの等） | 乗合型自動車で、乗車定員が３０人以上または車両総重量８トン以上のもののうち、道路運送法（昭和２６年法律第１８３号）第４条に規定する許可を受けて同法第３条第１号イに掲げる一般乗合旅客自動車運送事業を経営する者であって当該許可に係る路線を定期に運行するもの及びこれに類するものとして中日本高速道路株式会社が認めたもの及び同法第３条第１号ロに掲げる一般貸切旅客自動車運送事業を経営する者が同法第２１条第２号に規定する許可を受けて当該許可に係る路線を運行するもの、並びに車両総重量８トン以上のもののうち、乗車定員が２９人以下で、かつ車両の長さが９メートル未満のもの |
| | ヲ　けん引自動車が普通車、中型車または大型車（２車軸）である連結車両 | ニまたはホに該当するけん引自動車と被けん引自動車（２車軸以上）との連結車両、トまたはチに該当するけん引自動車と被けん引自動車（１車軸）との連結車両及びヌまたはルに該当するけん引自動車（２車軸）と被けん引自動車（１車軸）との連結車両 |
| 特大車 | ワ　普通貨物自動車（４車軸以上） | 普通貨物自動車で、車軸数が４以上のもの（ヌに該当するものを除く。） |
| | カ　連結車両 | けん引自動車と被けん引自動車との連結車両（ヘ、リ及びヲに該当するものを除く。） |
| | ヨ　大型特殊自動車 | 法第３条の大型特殊自動車 |
| | タ　乗合型自動車（その他） | 乗合型自動車で、乗車定員が３０人以上または車両総重量８トン以上のもの（ルに該当するものを除く。） |

別添１－２

| 車種区分 | 自動車の種類 | 定　義 |
|---|---|---|
| 普通車 | イ　軽自動車 | 道路運送車両法（昭和２６法律第１８５号。以下「法」という。）第３条に規定する軽自動車 |
| | ロ　小型二輪自動車 | 法第３条に規定する小型自動車のうち、二輪自動車（側車付き二輪自動車を含む。）であるもの |
| | ハ　小型特殊自動車 | 法第３条に規定する小型特殊自動車 |
| | ニ　小型自動車 | 法第３条に規定する小型自動車（ロに該当するものを除く。）をいい、専ら人を運搬する構造のものにあっては、乗車定員が１０人以下のもの |
| | ホ　普通乗用自動車 | 法第３条に規定する普通自動車で、専ら人を運搬する構造のもののうち、乗車定員が１０人以下のもの |
| | ヘ　普通貨物自動車（車両総重量８トン未満かつ最大積載量５トン未満のもので３車軸以下のもの） | 法第３条に規定する普通自動車で専ら貨物を運搬する構造のもの（以下「普通貨物自動車」という。）のうち、車両総重量８トン未満かつ最大積載量５トン未満のもので車軸数の合計が３以下のもの又はけん引されるための構造及び装置を有する自動車（以下「被けん引自動車」という。）を連結していないセミトレーラ用トラクタで車軸数の合計が２のもの |
| | ト　乗合型自動車（乗車定員１１人以上２９人以下のもので車両総重量８トン未満のもの） | 法第３条に規定する小型自動車又は普通自動車で、専ら人を運搬する構造のもの（乗車定員１０人以下のものを除く。以下「乗合型自動車」という。）のうち、乗車定員が２９人以下のもので車両総重量８トン未満のもの |
| | チ　けん引自動車が普通車（普通貨物自動車及び乗合型自動車を除く。）である連結車両 | イ、ロ又はハに該当するけん引するための構造及び装置を有する自動車（以下「けん引自動車」という。）と被けん引自動車との連結車両及びニ又はホに該当するけん引自動車と被けん引自動車で車軸数が１のものとの連結車両 |
| 大型車 | リ　普通貨物自動車（車両総重量８トン以上又は最大積載量５トン以上のもので３車軸以下のもの及び車両総重量２５トン以下のもので４車軸のもの） | 普通貨物自動車のうち、車両総重量８トン以上または最大積載量５トン以上で車軸数が３以下のもの（へに該当するものを除く。）、車両の総重量、長さ等が車両制限令（昭和３６年政令第２６５号）第３条第１項に定める限度以下で、車軸数が４のもの及び被けん引自動車を連結していないセミトレーラ用トラクタ（３車軸） |
| | ヌ　乗合型自動車（路線を定めて定期に運行するもの等） | 乗合型自動車で、乗車定員が３０人以上または車両総重量８トン以上のもののうち、道路運送法第４条に規定する許可を受けて同法第３条第１号イに掲げる一般乗合旅客自動車運送事業を経営する者であって当該許可に係る路線を定期に運行するもの及びこれに類するものとして中日本高速道路株式会社が認めたもの及び同法第３条第１号ロに掲げる一般貸切旅客自動車運送事業を経営する者が同法第２１条第２号に規定する許可を受けて当該許可に係る路線を運行するもの、並びに車両総重量８トン以上のもののうち、乗車定員が２９人以下で、かつ車両の長さが９メートル未満のもの |
| | ル　けん引自動車が普通車又は大型車（２車軸のもの）である連結車両 | ニ又はホに該当するけん引自動車と被けん引自動車で車軸数の合計が２以上のものとの連結車両、ヘ又はトに該当するけん引自動車と被けん引自動車で車軸数が１のものとの連結車両及びリ又はヌに該当するけん引自動車で車軸数の合計が２のものと被けん引自動車で車軸数が１のものとの連結車両 |
| 特大車 | ヲ　普通貨物自動車（４車軸以上のもの） | 普通貨物自動車で車軸数の合計が４以上のもの（リに該当するものを除く。） |
| | ワ　大型特殊自動車 | 法第３条に規定する大型特殊自動車 |
| | カ　乗合型自動車（その他） | 乗合型自動車で乗車定員が３０人以上のもの又は車両総重量８トン以上のもの（ヌに該当するものを除く。） |
| | ヨ　連結車両（その他） | けん引自動車と被けん引自動車との連結車両（ヌ又はルに該当するものを除く。） |

別添　2

# 大都市近郊区間

| 路　線　名 | 区　　間 |
|---|---|
| 第一東海自動車道 | 東京インターチェンジから<br>厚木インターチェンジまで |
| 第二東海自動車道<br>横浜名古屋線 | 海老名南ジャンクションから<br>厚木南インターチェンジまで |
| 中央自動車道富士吉田線 | 高井戸インターチェンジから<br>八王子インターチェンジまで |
| | 東名ジャンクションから<br>中央ジャンクションまで |

# 別添３　インターチェンジ相互間のキロ程（単位：キロメートル）

中央自動車道富士吉田線（高井戸・河口湖間）

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | 河口湖 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 富士吉田 | |
| | | | | | | | | | | | | | | 都留 | 西桂ｽﾏｰﾄ | 6.7 |
| | | | | | | | | | | | | | 大月 | | 9.6 | 16.3 |
| | | | | | | | | | | | | 大月 | ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 6.2 | 15.8 | 22.5 |
| | | | | | | | | | | | 談合坂 | | 1.0 | 7.2 | 16.8 | 23.5 |
| | | | | | | | | | | 上野原 | ｽﾏｰﾄ | 12.5 | 13.5 | 19.7 | 29.3 | 36.0 |
| | | | | | | | | | 相模湖 | | 7.6 | 20.1 | 21.1 | 27.3 | 36.9 | 43.6 |
| | | | | | | | | 八王子 | | 4.9 | 12.5 | 25.0 | 26.0 | 32.2 | 41.8 | 48.5 |
| | | | | | | | 元八王子 | ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 9.4 | 14.3 | 21.9 | 34.4 | 35.4 | 41.6 | 51.2 | 57.9 |
| | | | | | | 八王子 | | 2.8 | 12.2 | 17.1 | 24.7 | 37.2 | 38.2 | 44.4 | 54.0 | 60.7 |
| | | | | | 国立府中 | | 7.4 | 10.2 | 19.6 | 24.5 | 32.1 | 44.6 | 45.6 | 51.8 | 61.4 | 68.1 |
| | | | | 府中 | | 8.8 | 16.2 | 19.0 | 28.4 | 33.3 | 40.9 | 53.4 | 54.4 | 60.6 | 70.2 | 76.9 |
| | | | 稲城 | ｽﾏｰﾄ | 5.8 | 14.6 | 22.0 | 24.8 | 34.2 | 39.1 | 46.7 | 59.2 | 60.2 | 66.4 | 76.0 | 82.7 |
| | | 調布 | | ― | ― | ― | ― | ― | ― | ― | ― | ― | ― | ― | ― | ― |
| | 中央 | | 2.3 | ― | 9.3 | 18.1 | 25.5 | 28.3 | 37.7 | 42.6 | 50.2 | 62.7 | 63.7 | 69.9 | 79.5 | 86.2 |
| 高井戸 | ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 4.5 | 6.8 | ― | 13.8 | 22.6 | 30.0 | 32.8 | 42.2 | 47.1 | 54.7 | 67.2 | 68.2 | 74.4 | 84.0 | 90.7 |
| | 3.2 | 7.7 | 10.0 | ― | 17.0 | 25.8 | 33.2 | 36.0 | 45.4 | 50.3 | 57.9 | 70.4 | 71.4 | 77.6 | 87.2 | 93.9 |

中央自動車道西宮線（大月ジャンクション・小牧ジャンクション間）

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 飯田山本 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 飯田 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 座光寺 | | 5.2 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 松川 | ｽﾏｰﾄ | 6.9 | 12.1 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 駒ヶ岳 | | 8.6 | 15.5 | 20.7 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 駒ヶ根 | スマート | 12.1 | 20.7 | 27.6 | 32.8 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 小黒川 | | 3.3 | 15.4 | 24.0 | 30.9 | 36.1 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 伊那 | スマート | 12.2 | 15.5 | 27.6 | 36.2 | 43.1 | 48.3 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 伊北 | | 2.9 | 15.1 | 18.4 | 30.5 | 39.1 | 46.0 | 51.2 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 岡谷 | | 9.5 | 12.4 | 24.6 | 27.9 | 40.0 | 48.6 | 55.5 | 60.7 |
| | | | | | | | | | | | | | | 諏訪湖 | ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 13.9 | 23.4 | 26.3 | 38.5 | 41.8 | 53.9 | 62.5 | 69.4 | 74.6 |
| | | | | | | | | | | | | | 諏訪 | スマート | 4.1 | 18.0 | 27.5 | 30.4 | 42.6 | 45.9 | 58.0 | 66.6 | 73.5 | 78.7 |
| | | | | | | | | | | | | 諏訪南 | | 6.0 | 10.1 | 24.0 | 33.5 | 36.4 | 48.6 | 51.9 | 64.0 | 72.6 | 79.5 | 84.7 |
| | | | | | | | | | | | 小淵沢 | | 11.1 | 17.1 | 21.2 | 35.1 | 44.6 | 47.5 | 59.7 | 63.0 | 75.1 | 83.7 | 90.6 | 95.8 |
| | | | | | | | | | | 長坂 | | 12.6 | 23.7 | 29.7 | 33.8 | 47.7 | 57.2 | 60.1 | 72.3 | 75.6 | 87.7 | 96.3 | 103.2 | 108.4 |
| | | | | | | | | | 須玉 | | 8.2 | 20.8 | 31.9 | 37.9 | 42.0 | 55.9 | 65.4 | 68.3 | 80.5 | 83.8 | 95.9 | 104.5 | 111.4 | 116.6 |
| | | | | | | | | 韮崎 | | 8.7 | 16.9 | 29.5 | 40.6 | 46.6 | 50.7 | 64.6 | 74.1 | 77.0 | 89.2 | 92.5 | 104.6 | 113.2 | 120.1 | 125.3 |
| | | | | | | | 双葉 | | 7.0 | 15.7 | 23.9 | 36.5 | 47.6 | 53.6 | 57.7 | 71.6 | 81.1 | 84.0 | 96.2 | 99.5 | 111.6 | 120.2 | 127.1 | 132.3 |
| | | | | | | 双葉 | ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 4.5 | 11.5 | 20.2 | 28.4 | 41.0 | 52.1 | 58.1 | 62.2 | 76.1 | 85.6 | 88.5 | 100.7 | 104.0 | 116.1 | 124.7 | 131.6 | 136.8 |
| | | | | | 甲府 | スマート | 1.7 | 6.2 | 13.2 | 21.9 | 30.1 | 42.7 | 53.8 | 59.8 | 63.9 | 77.8 | 87.3 | 90.2 | 102.4 | 105.7 | 117.8 | 126.4 | 133.3 | 138.5 |
| | | | | 甲府中央 | 昭和 | 5.0 | 6.7 | 11.2 | 18.2 | 26.9 | 35.1 | 47.7 | 58.8 | 64.8 | 68.9 | 82.8 | 92.3 | 95.2 | 107.4 | 110.7 | 122.8 | 131.4 | 138.3 | 143.5 |
| | | | 甲府南 | スマート | 5.3 | 10.3 | 12.0 | 16.5 | 23.5 | 32.2 | 40.4 | 53.0 | 64.1 | 70.1 | 74.2 | 88.1 | 97.6 | 100.5 | 112.7 | 116.0 | 128.1 | 136.7 | 143.6 | 148.8 |
| | | 笛吹八代 | | 2.3 | 7.6 | 12.6 | 14.3 | 18.8 | 25.8 | 34.5 | 42.7 | 55.3 | 66.4 | 72.4 | 76.5 | 90.4 | 99.9 | 102.8 | 115.0 | 118.3 | 130.4 | 139.0 | 145.9 | 151.1 |
| | 一宮 | スマート | 5.3 | 7.6 | 12.9 | 17.9 | 19.6 | 24.1 | 31.1 | 39.8 | 48.0 | 60.6 | 71.7 | 77.7 | 81.8 | 95.7 | 105.2 | 108.1 | 120.3 | 123.6 | 135.7 | 144.3 | 151.2 | 156.4 |
| 勝沼 | 御坂 | 4.0 | 9.3 | 11.6 | 16.9 | 21.9 | 23.6 | 28.1 | 35.1 | 43.8 | 52.0 | 64.6 | 75.7 | 81.7 | 85.8 | 99.7 | 109.2 | 112.1 | 124.3 | 127.6 | 139.7 | 148.3 | 155.2 | 160.4 |
| 大月 | 6.2 | 10.2 | 15.5 | 17.8 | 23.1 | 28.1 | 29.8 | 34.3 | 41.3 | 50.0 | 58.2 | 70.8 | 81.9 | 87.9 | 92.0 | 105.9 | 115.4 | 118.3 | 130.5 | 133.8 | 145.9 | 154.5 | 161.4 | 166.6 |
| ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 18.7 | 24.9 | 28.9 | 34.2 | 36.5 | 41.8 | 46.8 | 48.5 | 53.0 | 60.0 | 68.7 | 76.9 | 89.5 | 100.6 | 106.6 | 110.7 | 124.6 | 134.1 | 137.0 | 149.2 | 152.5 | 164.6 | 173.2 | 180.1 | 185.3 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 小牧東 | 小牧ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ |
| | | | | | | | | | 多治見 | | 7.1 |
| | | | | | | | | 土岐ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | | 8.1 | 15.2 |
| | | | | | | | 土岐 | 2.5 | 6.3 | 14.4 | 21.5 |
| | | | | | | 瑞浪 | | 4.5 | 8.8 | 16.9 | 24.0 |
| | | | | | 恵那 | | 4.5 | 7.0 | 13.3 | 21.4 | 28.5 |
| | | | | 中津川西 | | 18.1 | 22.6 | 25.1 | 31.4 | 39.5 | 46.6 |
| | | | 中津川 | | 6.5 | 24.6 | 29.1 | 31.6 | 37.9 | 46.0 | 53.1 |
| | | 神坂 | | 2.9 | 9.4 | 27.5 | 32.0 | 34.5 | 40.8 | 48.9 | 56.0 |
| | 園原 | スマート | 10.0 | 12.9 | 19.4 | 37.5 | 42.0 | 44.5 | 50.8 | 58.9 | 66.0 |
| | | 12.0 | 22.0 | 24.9 | 31.4 | 49.5 | 54.0 | 56.5 | 62.8 | 70.9 | 78.0 |
| 飯田山本 | ― | 21.6 | 31.6 | 34.5 | 41.0 | 59.1 | 63.6 | 66.1 | 72.4 | 80.5 | 87.6 |
| 飯田 | ― | 26.8 | 36.8 | 39.7 | 46.2 | 64.3 | 68.8 | 71.3 | 77.6 | 85.7 | 92.8 |
| 座光寺スマート | ― | 42.3 | 52.3 | 55.2 | 61.7 | 79.8 | 84.3 | 86.8 | 93.1 | 101.2 | 108.3 |
| 松川 | ― | 42.3 | 52.3 | 55.2 | 61.7 | 79.8 | 84.3 | 86.8 | 93.1 | 101.2 | 108.3 |
| 駒ヶ岳スマート | ― | 54.4 | 64.4 | 67.3 | 73.8 | 91.9 | 96.4 | 98.9 | 105.2 | 113.3 | 120.4 |
| 駒ヶ根 | ― | 57.7 | 67.7 | 70.6 | 77.1 | 95.2 | 99.7 | 102.2 | 108.5 | 116.6 | 123.7 |
| 小黒川スマート | ― | 69.9 | 79.9 | 82.8 | 89.3 | 107.4 | 111.9 | 114.4 | 120.7 | 128.8 | 135.9 |
| 伊那 | ― | 72.8 | 82.8 | 85.7 | 92.2 | 110.3 | 114.8 | 117.3 | 123.6 | 131.7 | 138.8 |
| 伊北 | ― | 82.3 | 92.3 | 95.2 | 101.7 | 119.8 | 124.3 | 126.8 | 133.1 | 141.2 | 148.3 |
| 岡谷ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | ― | 96.2 | 106.2 | 109.1 | 115.6 | 133.7 | 138.2 | 140.7 | 147.0 | 155.1 | 162.2 |
| 諏訪湖スマート | ― | 100.3 | 110.3 | 113.2 | 119.7 | 137.8 | 142.3 | 144.8 | 151.1 | 159.2 | 166.3 |
| 諏訪 | ― | 106.3 | 116.3 | 119.2 | 125.7 | 143.8 | 148.3 | 150.8 | 157.1 | 165.2 | 172.3 |
| 諏訪南 | ― | 117.4 | 127.4 | 130.3 | 136.8 | 154.9 | 159.4 | 161.9 | 168.2 | 176.3 | 183.4 |
| 小淵沢 | ― | 130.0 | 140.0 | 142.9 | 149.4 | 167.5 | 172.0 | 174.5 | 180.8 | 188.9 | 196.0 |
| 長坂 | ― | 138.2 | 148.2 | 151.1 | 157.6 | 175.7 | 180.2 | 182.7 | 189.0 | 197.1 | 204.2 |
| 須玉 | ― | 146.9 | 156.9 | 159.8 | 166.3 | 184.4 | 188.9 | 191.4 | 197.7 | 205.8 | 212.9 |
| 韮崎 | ― | 153.9 | 163.9 | 166.8 | 173.3 | 191.4 | 195.9 | 198.4 | 204.7 | 212.8 | 219.9 |
| 双葉ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | ― | 158.4 | 168.4 | 171.3 | 177.8 | 195.9 | 200.4 | 202.9 | 209.2 | 217.3 | 224.4 |
| 双葉ｽﾏｰﾄ | ― | 160.1 | 170.1 | 173.0 | 179.5 | 197.6 | 202.1 | 204.6 | 210.9 | 219.0 | 226.1 |
| 甲府昭和 | ― | 165.1 | 175.1 | 178.0 | 184.5 | 202.6 | 207.1 | 209.6 | 215.9 | 224.0 | 231.1 |
| 甲府中央スマート | ― | 170.4 | 180.4 | 183.3 | 189.8 | 207.9 | 212.4 | 214.9 | 221.2 | 229.3 | 236.4 |
| 甲府南 | ― | 172.7 | 182.7 | 185.6 | 192.1 | 210.2 | 214.7 | 217.2 | 223.5 | 231.6 | 238.7 |
| 笛吹八代ｽﾏｰﾄ | ― | 178.0 | 188.0 | 190.9 | 197.4 | 215.5 | 220.0 | 222.5 | 228.8 | 236.9 | 244.0 |
| 一宮御坂 | ― | 182.0 | 192.0 | 194.9 | 201.4 | 219.5 | 224.0 | 226.5 | 232.8 | 240.9 | 248.0 |
| 勝沼 | ― | 188.2 | 198.2 | 201.1 | 207.6 | 225.7 | 230.2 | 232.7 | 239.0 | 247.1 | 254.2 |
| 大月ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | ― | 206.9 | 216.9 | 219.8 | 226.3 | 244.4 | 248.9 | 251.4 | 257.7 | 265.8 | 272.9 |

中央自動車道西宮線（小牧・八日市間）

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | 八日市 |
| | | | | | | | | | | | | 湖東三山 SMART | 10.1 |
| | | | | | | | | | | | 多賀 SMART | 5.8 | 15.9 |
| | | | | | | | | | | 彦根 | 5.4 | 11.2 | 21.3 |
| | | | | | | | | | 米原 JCT | 7.8 | 13.2 | 19.0 | 29.1 |
| | | | | | | | | 関ヶ原 | 15.7 | 23.5 | 28.9 | 34.7 | 44.8 |
| | | | | | | | 養老SA SMART | 7.6 | 23.3 | 31.1 | 36.5 | 42.3 | 52.4 |
| | | | | | | 養老 JCT | 3.4 | 11.0 | 26.7 | 34.5 | 39.9 | 45.7 | 55.8 |
| | | | | | 大垣 | 3.5 | 6.9 | 14.5 | 30.2 | 38.0 | 43.4 | 49.2 | 59.3 |
| | | | | 安八 SMART | 3.3 | 6.8 | 10.2 | 17.8 | 33.5 | 41.3 | 46.7 | 52.5 | 62.6 |
| | | | 岐阜 羽島 | 3.5 | 6.8 | 10.3 | 13.7 | 21.3 | 37.0 | 44.8 | 50.2 | 56.0 | 66.1 |
| | | 一宮 JCT | 8.5 | 12.0 | 15.3 | 18.8 | 22.2 | 29.8 | 45.5 | 53.3 | 58.7 | 64.5 | 74.6 |
| | 一宮 | 4.6 | 13.1 | 16.6 | 19.9 | 23.4 | 26.8 | 34.4 | 50.1 | 57.9 | 63.3 | 69.1 | 79.2 |
| 小牧 | 8.3 | 12.9 | 21.4 | 24.9 | 28.2 | 31.7 | 35.1 | 42.7 | 58.4 | 66.2 | 71.6 | 77.4 | 87.5 |

中央自動車道長野線（岡谷ジャンクション・安曇野間）

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 梓川 | 安曇野 |
| | | | | | 松本 | ｽﾏｰﾄ | 3.7 |
| | | | | 松本 | | 3.6 | 7.3 |
| | | | 塩尻北 | ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 3.2 | 6.8 | 10.5 |
| | | 塩尻 | | 5.0 | 8.2 | 11.8 | 15.5 |
| | 岡谷 | | 6.7 | 11.7 | 14.9 | 18.5 | 22.2 |
| 岡谷 | | 7.2 | 13.9 | 18.9 | 22.1 | 25.7 | 29.4 |
| ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 3.7 | 10.9 | 17.6 | 22.6 | 25.8 | 29.4 | 33.1 |

第一東海自動車道（東京・小牧間）

| | | | | | | |

| | 菊川 | 掛川 | 袋井 | 磐田 | 遠州豊田 スマート | 浜松 | 三方原 スマート | 浜松西 | 舘山寺 スマート | 三ヶ日 | 三ヶ日 ジャンクション | 豊川 | 音羽 蒲郡 | 岡崎 | 岡崎阿知和 スマート | 豊田 ジャンクション | 上郷 スマート | 豊田 | 東名 三好 | 東郷 スマート | 日進 ジャンクション | 名古屋 スマート | 守山 スマート | 春日井 ジャンクション | 小牧 ジャンクション | 小牧 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 6.0 | 17.6 | 21.6 | 23.5 | 28.2 | 33.1 | 38.7 | 42.6 | 49.3 | 54.0 | 67.2 | 78.4 | 91.6 | 97.8 | 102.3 | 104.0 | 109.0 | 114.0 | 116.2 | 120.5 | 123.7 | 131.8 | 135.8 | 138.0 | 144.9 |
| | | | 11.6 | 15.6 | 17.5 | 22.2 | 27.1 | 32.7 | 36.6 | 43.3 | 48.0 | 61.2 | 72.4 | 85.6 | 91.8 | 96.3 | 98.0 | 103.0 | 108.0 | 110.2 | 114.5 | 117.7 | 125.8 | 129.8 | 132.0 | 138.9 |
| | | | | 4.0 | 5.9 | 10.6 | 15.5 | 21.1 | 25.0 | 31.7 | 36.4 | 49.6 | 60.8 | 74.0 | 80.2 | 84.7 | 86.4 | 91.4 | 96.4 | 98.6 | 102.9 | 106.1 | 114.2 | 118.2 | 120.4 | 127.3 |
| | | | | | 1.9 | 6.6 | 11.5 | 17.1 | 21.0 | 27.7 | 32.4 | 45.6 | 56.8 | 70.0 | 76.2 | 80.7 | 82.4 | 87.4 | 92.4 | 94.6 | 98.9 | 102.1 | 110.2 | 114.2 | 116.4 | 123.3 |
| | | | | | | 4.7 | 9.6 | 15.2 | 19.1 | 25.8 | 30.5 | 43.7 | 54.9 | 68.1 | 74.3 | 78.8 | 80.5 | 85.5 | 90.5 | 92.7 | 97.0 | 100.2 | 108.3 | 112.3 | 114.5 | 121.4 |
| | | | | | | | 4.9 | 10.5 | 14.4 | 21.1 | 25.8 | 39.0 | 50.2 | 63.4 | 69.6 | 74.1 | 75.8 | 80.8 | 85.8 | 88.0 | 92.3 | 95.5 | 103.6 | 107.6 | 109.8 | 116.7 |
| | | | | | | | | 5.6 | 9.5 | 16.2 | 20.9 | 34.1 | 45.3 | 58.5 | 64.7 | 69.2 | 70.9 | 75.9 | 80.9 | 83.1 | 87.4 | 90.6 | 98.7 | 102.7 | 104.9 | 111.8 |
| | | | | | | | | | 3.9 | 10.6 | 15.3 | 28.5 | 39.7 | 52.9 | 59.1 | 63.6 | 65.3 | 70.3 | 75.3 | 77.5 | 81.8 | 85.0 | 93.1 | 97.1 | 99.3 | 106.2 |
| | | | | | | | | | 6.7 | 11.4 | 24.6 | 35.8 | 49.0 | 55.2 | 59.7 | 61.4 | 66.4 | 71.4 | 73.6 | 77.9 | 81.1 | 89.2 | 93.2 | 95.4 | 102.3 |
| | | | | | | | | | | 4.7 | 17.9 | 29.1 | 42.3 | 48.5 | 53.0 | 54.7 | 59.7 | 64.7 | 66.9 | 71.2 | 74.4 | 82.5 | 86.5 | 88.7 | 95.6 |
| | | | | | | | | | | | 13.2 | 24.4 | 37.6 | 43.8 | 48.3 | 50.0 | 55.0 | 60.0 | 62.2 | 66.5 | 69.7 | 77.8 | 81.8 | 84.0 | 90.9 |
| | | | | | | | | | | | | 11.2 | 24.4 | 30.6 | 35.1 | 36.8 | 41.8 | 46.8 | 49.0 | 53.3 | 56.5 | 64.6 | 68.6 | 70.8 | 77.7 |
| | | | | | | | | | | | | | 13.2 | 19.4 | 23.9 | 25.6 | 30.6 | 35.6 | 37.8 | 42.1 | 45.3 | 53.4 | 57.4 | 59.6 | 66.5 |
| | | | | | | | | | | | | | | 6.2 | 10.7 | 12.4 | 17.4 | 22.4 | 24.6 | 28.9 | 32.1 | 40.2 | 44.2 | 46.4 | 53.3 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 4.5 | 6.2 | 11.2 | 16.2 | 18.4 | 22.7 | 25.9 | 34.0 | 38.0 | 40.2 | 47.1 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 1.7 | 6.7 | 11.7 | 13.9 | 18.2 | 21.4 | 29.5 | 33.5 | 35.7 | 42.6 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 5.0 | 10.0 | 12.2 | 16.5 | 19.7 | 27.8 | 31.8 | 34.0 | 40.9 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5.0 | 7.2 | 11.5 | 14.7 | 22.8 | 26.8 | 29.0 | 35.9 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2.2 | 6.5 | 9.7 | 17.8 | 21.8 | 24.0 | 30.9 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4.3 | 7.5 | 15.6 | 19.6 | 21.8 | 28.7 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3.2 | 11.3 | 15.3 | 17.5 | 24.4 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8.1 | 12.1 | 14.3 | 21.2 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4.0 | 6.2 | 13.1 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2.2 | 9.1 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6.9 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 相良牧之原 | 5.2 | 11.2 | 22.8 | 26.8 | 28.7 | 33.4 | 38.3 | 43.9 | 47.8 | 54.5 | 59.2 | 72.4 | 83.6 | 96.8 | 103.0 | 107.5 | 109.2 | 114.2 | 119.2 | 121.4 | 125.7 | 128.9 | 137.0 | 141.0 | 143.2 | 150.1 |
| 吉田 | 16.2 | 22.2 | 33.8 | 37.8 | 39.7 | 44.4 | 49.3 | 54.9 | 58.8 | 65.5 | 70.2 | 83.4 | 94.6 | 107.8 | 114.0 | 118.5 | 120.2 | 125.2 | 130.2 | 132.4 | 136.7 | 139.9 | 148.0 | 152.0 | 154.2 | 161.1 |
| 大井川焼津藤枝スマート | 20.4 | 26.4 | 38.0 | 42.0 | 43.9 | 48.6 | 53.5 | 59.1 | 63.0 | 69.7 | 74.4 | 87.6 | 98.8 | 112.0 | 118.2 | 122.7 | 124.4 | 129.4 | 134.4 | 136.6 | 140.9 | 144.1 | 152.2 | 156.2 | 158.4 | 165.3 |
| 焼津 | 28.2 | 34.2 | 45.8 | 49.8 | 51.7 | 56.4 | 61.3 | 66.9 | 70.8 | 77.5 | 82.2 | 95.4 | 106.6 | 119.8 | 126.0 | 130.5 | 132.2 | 137.2 | 142.2 | 144.4 | 148.7 | 151.9 | 160.0 | 164.0 | 166.2 | 173.1 |
| 静岡 | 40.0 | 46.0 | 57.6 | 61.6 | 63.5 | 68.2 | 73.1 | 78.7 | 82.6 | 89.3 | 94.0 | 107.2 | 118.4 | 131.6 | 137.8 | 142.3 | 144.0 | 149.0 | 154.0 | 156.2 | 160.5 | 163.7 | 171.8 | 175.8 | 178.0 | 184.9 |
| 日本平久能山スマート | 43.0 | 49.0 | 60.6 | 64.6 | 66.5 | 71.2 | 76.1 | 81.7 | 85.6 | 92.3 | 97.0 | 110.2 | 121.4 | 134.6 | 140.8 | 145.3 | 147.0 | 152.0 | 157.0 | 159.2 | 163.5 | 166.7 | 174.8 | 178.8 | 181.0 | 187.9 |
| 清水 | 54.0 | 60.0 | 71.6 | 75.6 | 77.5 | 82.2 | 87.1 | 92.7 | 96.6 | 103.3 | 108.0 | 121.2 | 132.4 | 145.6 | 151.8 | 156.3 | 158.0 | 163.0 | 168.0 | 170.2 | 174.5 | 177.7 | 185.8 | 189.8 | 192.0 | 198.9 |
| 清水ジャンクション | 55.4 | 61.4 | 73.0 | 77.0 | 78.9 | 83.6 | 88.5 | 94.1 | 98.0 | 104.7 | 109.4 | 122.6 | 133.8 | 147.0 | 153.2 | 157.7 | 159.4 | 164.4 | 169.4 | 171.6 | 175.9 | 179.1 | 187.2 | 191.2 | 193.4 | 200.3 |
| 富士川スマート | 74.3 | 80.3 | 91.9 | 95.9 | 97.8 | 102.5 | 107.4 | 113.0 | 116.9 | 123.6 | 128.3 | 141.5 | 152.7 | 165.9 | 172.1 | 176.6 | 178.3 | 183.3 | 188.3 | 190.5 | 194.8 | 198.0 | 206.1 | 210.1 | 212.3 | 219.2 |
| 富士 | 80.3 | 86.3 | 97.9 | 101.9 | 103.8 | 108.5 | 113.4 | 119.0 | 122.9 | 129.6 | 134.3 | 147.5 | 158.7 | 171.9 | 178.1 | 182.6 | 184.3 | 189.3 | 194.3 | 196.5 | 200.8 | 204.0 | 212.1 | 216.1 | 218.3 | 225.2 |
| 愛鷹スマート | 95.9 | 101.9 | 113.5 | 117.5 | 119.4 | 124.1 | 129.0 | 134.6 | 138.5 | 145.2 | 149.9 | 163.1 | 174.3 | 187.5 | 193.7 | 198.2 | 199.9 | 204.9 | 209.9 | 212.1 | 216.4 | 219.6 | 227.7 | 231.7 | 233.9 | 240.8 |
| 沼津 | 98.5 | 104.5 | 116.1 | 120.1 | 122.0 | 126.7 | 131.6 | 137.2 | 141.1 | 147.8 | 152.5 | 165.7 | 176.9 | 190.1 | 196.3 | 200.8 | 202.5 | 207.5 | 212.5 | 214.7 | 219.0 | 222.2 | 230.3 | 234.3 | 236.5 | 243.4 |
| 裾野 | 108.0 | 114.0 | 125.6 | 129.6 | 131.5 | 136.2 | 141.1 | 146.7 | 150.6 | 157.3 | 162.0 | 175.2 | 186.4 | 199.6 | 205.8 | 210.3 | 212.0 | 217.0 | 222.0 | 224.2 | 228.5 | 231.7 | 239.8 | 243.8 | 246.0 | 252.9 |
| 駒門スマート | 111.0 | 117.0 | 128.6 | 132.6 | 134.5 | 139.2 | 144.1 | 149.7 | 153.6 | 160.3 | 165.0 | 178.2 | 189.4 | 202.6 | 208.8 | 213.3 | 215.0 | 220.0 | 225.0 | 227.2 | 231.5 | 234.7 | 242.8 | 246.8 | 249.0 | 255.9 |
| 御殿場ジャンクション | 113.5 | 119.5 | 131.1 | 135.1 | 137.0 | 141.7 | 146.6 | 152.2 | 156.1 | 162.8 | 167.5 | 180.7 | 191.9 | 205.1 | 211.3 | 215.8 | 217.5 | 222.5 | 227.5 | 229.7 | 234.0 | 237.2 | 245.3 | 249.3 | 251.5 | 258.4 |
| 御殿場 | 118.1 | 124.1 | 135.7 | 139.7 | 141.6 | 146.3 | 151.2 | 156.8 | 160.7 | 167.4 | 172.1 | 185.3 | 196.5 | 209.7 | 215.9 | 220.4 | 222.1 | 227.1 | 232.1 | 234.3 | 238.6 | 241.8 | 249.9 | 253.9 | 256.1 | 263.0 |
| 足柄スマート | 120.7 | 126.7 | 138.3 | 142.3 | 144.2 | 148.9 | 153.8 | 159.4 | 163.3 | 170.0 | 174.7 | 187.9 | 199.1 | 212.3 | 218.5 | 223.0 | 224.7 | 229.7 | 234.7 | 236.9 | 241.2 | 244.4 | 252.5 | 256.5 | 258.7 | 265.6 |
| 大井松田 | 143.9 | 149.9 | 161.5 | 165.5 | 167.4 | 172.1 | 177.0 | 182.6 | 186.5 | 193.2 | 197.9 | 211.1 | 222.3 | 235.5 | 241.7 | 246.2 | 247.9 | 252.9 | 257.9 | 260.1 | 264.4 | 267.6 | 275.7 | 279.7 | 281.9 | 288.8 |
| 秦野中井 | 151.7 | 157.7 | 169.3 | 173.3 | 175.2 | 179.9 | 184.8 | 190.4 | 194.3 | 201.0 | 205.7 | 218.9 | 230.1 | 243.3 | 249.5 | 254.0 | 255.7 | 260.7 | 265.7 | 267.9 | 272.2 | 275.4 | 283.5 | 287.5 | 289.7 | 296.6 |
| 伊勢原ジャンクション | 161.6 | 167.6 | 179.2 | 183.2 | 185.1 | 189.8 | 194.7 | 200.3 | 204.2 | 210.9 | 215.6 | 228.8 | 240.0 | 253.2 | 259.4 | 263.9 | 265.6 | 270.6 | 275.6 | 277.8 | 282.1 | 285.3 | 293.4 | 297.4 | 299.6 | 306.5 |
| 厚木 | 166.8 | 172.8 | 184.4 | 188.4 | 190.3 | 195.0 | 199.9 | 205.5 | 209.4 | 216.1 | 220.8 | 234.0 | 245.2 | 258.4 | 264.6 | 269.1 | 270.8 | 275.8 | 280.8 | 283.0 | 287.3 | 290.5 | 298.6 | 302.6 | 304.8 | 311.7 |
| 海老名南ジャンクション | 169.4 | 175.4 | 187.0 | 191.0 | 192.9 | 197.6 | 202.5 | 208.1 | 212.0 | 218.7 | 223.4 | 236.6 | 247.8 | 261.0 | 267.2 | 271.7 | 273.4 | 278.4 | 283.4 | 285.6 | 289.9 | 293.1 | 301.2 | 305.2 | 307.4 | 314.3 |
| 海老名 | 169.8 | 175.8 | 187.4 | 191.4 | 193.3 | 198.0 | 202.9 | 208.5 | 212.4 | 219.1 | 223.8 | 237.0 | 248.2 | 261.4 | 267.6 | 272.1 | 273.8 | 278.8 | 283.8 | 286.0 | 290.3 | 293.5 | 301.6 | 305.6 | 307.8 | 314.7 |
| 海老名ジャンクション | 167.9 | 173.9 | 185.5 | 189.5 | 191.4 | 196.1 | 201.0 | 206.6 | 210.5 | 217.2 | 221.9 | 235.1 | 246.3 | 259.5 | 265.7 | 270.2 | 271.9 | 276.9 | 281.9 | 284.1 | 288.4 | 291.6 | 299.7 | 303.7 | 305.9 | 312.8 |
| 綾瀬スマート | 172.9 | 178.9 | 190.5 | 194.5 | 196.4 | 201.1 | 206.0 | 211.6 | 215.5 | 222.2 | 226.9 | 240.1 | 251.3 | 264.5 | 270.7 | 275.2 | 276.9 | 281.9 | 286.9 | 289.1 | 293.4 | 296.6 | 304.7 | 308.7 | 310.9 | 317.8 |
| 横浜町田 | 182.1 | 188.1 | 199.7 | 203.7 | 205.6 | 210.3 | 215.2 | 220.8 | 224.7 | 231.4 | 236.1 | 249.3 | 260.5 | 273.7 | 279.9 | 284.4 | 286.1 | 291.1 | 296.1 | 298.3 | 302.6 | 305.8 | 313.9 | 317.9 | 320.1 | 327.0 |
| 横浜青葉 | 188.5 | 194.5 | 206.1 | 210.1 | 212.0 | 216.7 | 221.6 | 227.2 | 231.1 | 237.8 | 242.5 | 255.7 | 266.9 | 280.1 | 286.3 | 290.8 | 292.5 | 297.5 | 302.5 | 304.7 | 309.0 | 312.2 | 320.3 | 324.3 | 326.5 | 333.4 |
| 東名川崎 | 194.2 | 200.2 | 211.8 | 215.8 | 217.7 | 222.4 | 227.3 | 232.9 | 236.8 | 243.5 | 248.2 | 261.4 | 272.6 | 285.8 | 292.0 | 296.5 | 298.2 | 303.2 | 308.2 | 310.4 | 314.7 | 317.9 | 326.0 | 330.0 | 332.2 | 339.1 |
| 東名ジャンクション | 200.0 | 206.0 | 217.6 | 221.6 | 223.5 | 228.2 | 233.1 | 238.7 | 242.6 | 249.3 | 254.0 | 267.2 | 278.4 | 291.6 | 297.8 | 302.3 | 304.0 | 309.0 | 314.0 | 316.2 | 320.5 | 323.7 | 331.8 | 335.8 | 338.0 | 344.9 |
| 東京 | 201.8 | 207.8 | 219.4 | 223.4 | 225.3 | 230.0 | 234.9 | 240.5 | 244.4 | 251.1 | 255.8 | 269.0 | 280.2 | 293.4 | 299.6 | 304.1 | 305.8 | 310.8 | 315.8 | 318.0 | 322.3 | 325.5 | 333.6 | 337.6 | 339.8 | 346.7 |

東海北陸自動車道（一宮ジャンクション・小矢部砺波ジャンクション間）

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 小矢部砺波ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 南砺ｽﾏｰﾄ | 3.4 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 福光 | 7.7 | 11.1 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 城端SAｽﾏｰﾄ | 3.7 | 11.4 | 14.8 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 五箇山 | 12.6 | 16.3 | 24.0 | 27.4 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 白川郷 | 15.2 | 27.8 | 31.5 | 39.2 | 42.6 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 飛騨清見 | 24.9 | 40.1 | 52.7 | 56.4 | 64.1 | 67.5 |
| | | | | | | | | | | | | | | 荘川 | 19.0 | 43.9 | 59.1 | 71.7 | 75.4 | 83.1 | 86.5 |
| | | | | | | | | | | | | | ひるがの高原ｽﾏｰﾄ | 6.8 | 25.8 | 50.7 | 65.9 | 78.5 | 82.2 | 89.9 | 93.3 |
| | | | | | | | | | | | | 高鷲 | 7.1 | 13.9 | 32.9 | 57.8 | 73.0 | 85.6 | 89.3 | 97.0 | 100.4 |
| | | | | | | | | | | | 白鳥 | 8.0 | 15.1 | 21.9 | 40.9 | 65.8 | 81.0 | 93.6 | 97.3 | 105.0 | 108.4 |
| | | | | | | | | | | ぎふ | 10.4 | 18.4 | 25.5 | 32.3 | 51.3 | 76.2 | 91.4 | 104.0 | 107.7 | 115.4 | 118.8 |
| | | | | | | | | | 郡上大和 | 6.2 | 16.6 | 24.6 | 31.7 | 38.5 | 57.5 | 82.4 | 97.6 | 110.2 | 113.9 | 121.6 | 125.0 |
| | | | | | | | | 美並 | 八幡 | 10.2 | 16.4 | 26.8 | 34.8 | 41.9 | 48.7 | 67.7 | 92.6 | 107.8 | 120.4 | 124.1 | 131.8 | 135.2 |
| | | | | | | | 美濃 | | 17.2 | 27.4 | 33.6 | 44.0 | 52.0 | 59.1 | 65.9 | 84.9 | 109.8 | 125.0 | 137.6 | 141.3 | 149.0 | 152.4 |
| | | | | | | 美濃関ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | | 1.3 | 18.5 | 28.7 | 34.9 | 45.3 | 53.3 | 60.4 | 67.2 | 86.2 | 111.1 | 126.3 | 138.9 | 142.6 | 150.3 | 153.7 |
| | | | | | 関 | 5.6 | 6.9 | 24.1 | 34.3 | 40.5 | 50.9 | 58.9 | 66.0 | 72.8 | 91.8 | 116.7 | 131.9 | 144.5 | 148.2 | 155.9 | 159.3 |
| | | | | 岐阜 | | 12.2 | 17.8 | 19.1 | 36.3 | 46.5 | 52.7 | 63.1 | 71.1 | 78.2 | 85.0 | 104.0 | 128.9 | 144.1 | 156.7 | 160.4 | 168.1 | 171.5 |
| | | | 一宮各務原 | 5.6 | 17.8 | 23.4 | 24.7 | 41.9 | 52.1 | 58.3 | 68.7 | 76.7 | 83.8 | 90.6 | 109.6 | 134.5 | 149.7 | 162.3 | 166.0 | 173.7 | 177.1 |
| | | 尾西 | 木曽川 | 3.8 | 9.4 | 21.6 | 27.2 | 28.5 | 45.7 | 55.9 | 62.1 | 72.5 | 80.5 | 87.6 | 94.4 | 113.4 | 138.3 | 153.5 | 166.1 | 169.8 | 177.5 | 180.9 |
| | 一宮西 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 一宮ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ・西尾張 | 1.0 | ー | 7.7 | 13.3 | 25.5 | 31.1 | 32.4 | 49.6 | 59.8 | 66.0 | 76.4 | 84.4 | 91.5 | 98.3 | 117.3 | 142.2 | 157.4 | 170.0 | 173.7 | 181.4 | 184.8 |

第二東海自動車道横浜名古屋線（海老名南ジャンクション・東海間）

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 浜松いなさ |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 浜松いなさ | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 浜松SAｽﾏｰﾄ | ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 1.7 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 浜松浜北 | | 9.4 | 11.1 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 新磐田 | | 6.2 | 15.6 | 17.3 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 遠州森町 | ｽﾏｰﾄ | 4.3 | 10.5 | 19.9 | 21.6 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 森掛川 | ｽﾏｰﾄ | 4.4 | 8.7 | 14.9 | 24.3 | 26.0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 島田金谷 | | 3.4 | 7.8 | 12.1 | 18.3 | 27.7 | 29.4 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 藤枝岡部 | | 16.9 | 20.3 | 24.7 | 29.0 | 35.2 | 44.6 | 46.3 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 静岡SA | | 15.0 | 31.9 | 35.3 | 39.7 | 44.0 | 50.2 | 59.6 | 61.3 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 新静岡 | ｽﾏｰﾄ | 7.0 | 22.0 | 38.9 | 42.3 | 46.7 | 51.0 | 57.2 | 66.6 | 68.3 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 清水 | | 11.6 | 18.6 | 33.6 | 50.5 | 53.9 | 58.3 | 62.6 | 68.8 | 78.2 | 79.9 |
| | | | | | | | | | | | | | | 清水いはら | ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 13.7 | 25.3 | 32.3 | 47.3 | 64.2 | 67.6 | 72.0 | 76.3 | 82.5 | 91.9 | 93.6 |
| | | | | | | | | | | | | | 新清水 | | 2.7 | 11.0 | 22.6 | 29.6 | 44.6 | 61.5 | 64.9 | 69.3 | 73.6 | 79.8 | 89.2 | 90.9 |
| | | | | | | | | | | | | 新清水 | ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 1.8 | 4.5 | 9.2 | 20.8 | 27.8 | 42.8 | 59.7 | 63.1 | 67.5 | 71.8 | 78.0 | 87.4 | 89.1 |
| | | | | | | | | | | | 新富士 | | 9.4 | 11.2 | 13.9 | 18.6 | 30.2 | 37.2 | 52.2 | 69.1 | 72.5 | 76.9 | 81.2 | 87.4 | 96.8 | 98.5 |
| | | | | | | | | | | 駿河湾 | | 14.4 | 23.8 | 25.6 | 28.3 | 33.0 | 44.6 | 51.6 | 66.6 | 83.5 | 86.9 | 91.3 | 95.6 | 101.8 | 111.2 | 112.9 |
| | | | | | | | | | 長泉沼津 | 沼津ｽﾏｰﾄ | 14.9 | 29.3 | 38.7 | 40.5 | 43.2 | 47.9 | 59.5 | 66.5 | 81.5 | 98.4 | 101.8 | 106.2 | 110.5 | 116.7 | 126.1 | 127.8 |
| | | | | | | | | 御殿場 | | 5.4 | 20.3 | 34.7 | 44.1 | 45.9 | 48.6 | 53.3 | 64.9 | 71.9 | 86.9 | 103.8 | 107.2 | 111.6 | 115.9 | 122.1 | 131.5 | 133.2 |
| | | | | | | | | 御殿場 | ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 13.2 | 18.6 | 33.5 | 47.9 | 57.3 | 59.1 | 61.8 | 66.5 | 78.1 | 85.1 | 100.1 | 117.0 | 120.4 | 124.8 | 129.1 | 135.3 | 144.7 | 146.4 |
| | | | | | | | 小山 | | 7.1 | 20.3 | 25.7 | 40.6 | 55.0 | 64.4 | 66.2 | 68.9 | 73.6 | 85.2 | 92.2 | 107.2 | 124.1 | 127.5 | 131.9 | 136.2 | 142.4 | 151.8 | 153.5 |
| | | | | | | 山北 | ｽﾏｰﾄ | 4.1 | 11.2 | 24.4 | 29.8 | 44.7 | 59.1 | 68.5 | 70.3 | 73.0 | 77.7 | 89.3 | 96.3 | 111.3 | 128.2 | 131.6 | 136.0 | 140.3 | 146.5 | 155.9 | 157.6 |
| | | | | | 秦野 | ｽﾏｰﾄ | 8.5 | 12.6 | 19.7 | 32.9 | 38.3 | 53.2 | 67.6 | 77.0 | 78.8 | 81.5 | 86.2 | 97.8 | 104.8 | 119.8 | 136.7 | 140.1 | 144.5 | 148.8 | 155.0 | 164.4 | 166.1 |
| | | | | 秦野SA | | 12.6 | 21.1 | 25.2 | 32.3 | 45.5 | 50.9 | 65.8 | 80.2 | 89.6 | 91.4 | 94.1 | 98.8 | 110.4 | 117.4 | 132.4 | 149.3 | 152.7 | 157.1 | 161.4 | 167.6 | 177.0 | 178.7 |
| | | | 伊勢原 | ｽﾏｰﾄ | 3.1 | 15.7 | 24.2 | 28.3 | 35.4 | 48.6 | 54.0 | 68.9 | 83.3 | 92.7 | 94.5 | 97.2 | 101.9 | 113.5 | 120.5 | 135.5 | 152.4 | 155.8 | 160.2 | 164.5 | 170.7 | 180.1 | 181.8 |
| | | 伊勢原 | 大山 | 9.7 | 12.8 | 25.4 | 33.9 | 38.0 | 45.1 | 58.3 | 63.7 | 78.6 | 93.0 | 102.4 | 104.2 | 106.9 | 111.6 | 123.2 | 130.2 | 145.2 | 162.1 | 165.5 | 169.9 | 174.2 | 180.4 | 189.8 | 191.5 |
| | 厚木南 | ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 2.4 | 12.1 | 15.2 | 27.8 | 36.3 | 40.4 | 47.5 | 60.7 | 66.1 | 81.0 | 95.4 | 104.8 | 106.6 | 109.3 | 114.0 | 125.6 | 132.6 | 147.6 | 164.5 | 167.9 | 172.3 | 176.6 | 182.8 | 192.2 | 193.9 |
| 海老名南 | | 4.3 | 6.7 | 16.4 | 19.5 | 32.1 | 40.6 | 44.7 | 51.8 | 65.0 | 70.4 | 85.3 | 99.7 | 109.1 | 110.9 | 113.6 | 118.3 | 129.9 | 136.9 | 151.9 | 168.8 | 172.2 | 176.6 | 180.9 | 187.1 | 196.5 | 198.2 |
| ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 1.5 | 5.8 | 8.2 | 17.9 | 21.0 | 33.6 | 42.1 | 46.2 | 53.3 | 66.5 | 71.9 | 86.8 | 101.2 | 110.6 | 112.4 | 115.1 | 119.8 | 131.4 | 138.4 | 153.4 | 170.3 | 173.7 | 178.1 | 182.4 | 188.6 | 198.0 | 199.7 |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | 東海 |
| | | | | | | | | | | | 大府 | |
| | | | | | | | | | | 名古屋 | | 3.6 |
| | | | | | | | | | 豊明 | 南 | 1.5 | 5.1 |
| | | | | | | | | 刈谷 | | 5.3 | 6.8 | 10.4 |
| | | | | | | | 豊田南 | スマート | 4.3 | 9.6 | 11.1 | 14.7 |
| | | | | | | 豊田 | | 3.3 | 7.6 | 12.9 | 14.4 | 18.0 |
| | | | | | 豊田東 | ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 7.6 | 10.9 | 15.2 | 20.5 | 22.0 | 25.6 |
| | | | | 豊田東 | | 1.9 | 9.5 | 12.8 | 17.1 | 22.4 | 23.9 | 27.5 |
| | | | 岡崎東 | ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 3.1 | 5.0 | 12.6 | 15.9 | 20.2 | 25.5 | 27.0 | 30.6 |
| | | 新城 | | 16.7 | 19.8 | 21.7 | 29.3 | 32.6 | 36.9 | 42.2 | 43.7 | 47.3 |
| | 三ケ日 | | 26.1 | 42.8 | 45.9 | 47.8 | 55.4 | 58.7 | 63.0 | 68.3 | 69.8 | 73.4 |
| | ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 25.1 | 51.2 | 67.9 | 71.0 | 72.9 | 80.5 | 83.8 | 88.1 | 93.4 | 94.9 | 98.5 |
| 浜松いなさ | 11.0 | 14.1 | 40.2 | 56.9 | 60.0 | 61.9 | 69.5 | 72.8 | 77.1 | 82.4 | 83.9 | 87.5 |
| 浜松いなさｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 12.7 | 12.4 | 38.5 | 55.2 | 58.3 | 60.2 | 67.8 | 71.1 | 75.4 | 80.7 | 82.2 | 85.8 |
| 浜松SAｽﾏｰﾄ | 22.1 | 21.8 | 47.9 | 64.6 | 67.7 | 69.6 | 77.2 | 80.5 | 84.8 | 90.1 | 91.6 | 95.2 |
| 浜松浜北 | 28.3 | 28.0 | 54.1 | 70.8 | 73.9 | 75.8 | 83.4 | 86.7 | 91.0 | 96.3 | 97.8 | 101.4 |
| 新磐田ｽﾏｰﾄ | 32.6 | 32.3 | 58.4 | 75.1 | 78.2 | 80.1 | 87.7 | 91.0 | 95.3 | 100.6 | 102.1 | 105.7 |
| 遠州森町ｽﾏｰﾄ | 37.0 | 36.7 | 62.8 | 79.5 | 82.6 | 84.5 | 92.1 | 95.4 | 99.7 | 105.0 | 106.5 | 110.1 |
| 森掛川 | 40.4 | 40.1 | 66.2 | 82.9 | 86.0 | 87.9 | 95.5 | 98.8 | 103.1 | 108.4 | 109.9 | 113.5 |
| 島田金谷 | 57.3 | 57.0 | 83.1 | 99.8 | 102.9 | 104.8 | 112.4 | 115.7 | 120.0 | 125.3 | 126.8 | 130.4 |
| 藤枝岡部 | 72.3 | 72.0 | 98.1 | 114.8 | 117.9 | 119.8 | 127.4 | 130.7 | 135.0 | 140.3 | 141.8 | 145.4 |
| 静岡SAｽﾏｰﾄ | 79.3 | 79.0 | 105.1 | 121.8 | 124.9 | 126.8 | 134.4 | 137.7 | 142.0 | 147.3 | 148.8 | 152.4 |
| 新静岡 | 90.9 | 90.6 | 116.7 | 133.4 | 136.5 | 138.4 | 146.0 | 149.3 | 153.6 | 158.9 | 160.4 | 164.0 |
| 清水ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 104.6 | 104.3 | 130.4 | 147.1 | 150.2 | 152.1 | 159.7 | 163.0 | 167.3 | 172.6 | 174.1 | 177.7 |
| 清水いはら | 101.9 | 101.6 | 127.7 | 144.4 | 147.5 | 149.4 | 157.0 | 160.3 | 164.6 | 169.9 | 171.4 | 175.0 |
| 新清水ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 100.1 | 99.8 | 125.9 | 142.6 | 145.7 | 147.6 | 155.2 | 158.5 | 162.8 | 168.1 | 169.6 | 173.2 |
| 新清水 | 109.5 | 109.2 | 135.3 | 152.0 | 155.1 | 157.0 | 164.6 | 167.9 | 172.2 | 177.5 | 179.0 | 182.6 |
| 新富士 | 123.9 | 123.6 | 149.7 | 166.4 | 169.5 | 171.4 | 179.0 | 182.3 | 186.6 | 191.9 | 193.4 | 197.0 |
| 駿河湾沼津ｽﾏｰﾄ | 138.8 | 138.5 | 164.6 | 181.3 | 184.4 | 186.3 | 193.9 | 197.2 | 201.5 | 206.8 | 208.3 | 211.9 |
| 長泉沼津 | 144.2 | 143.9 | 170.0 | 186.7 | 189.8 | 191.7 | 199.3 | 202.6 | 206.9 | 212.2 | 213.7 | 217.3 |
| 御殿場ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 157.4 | 157.1 | 183.2 | 199.9 | 203.0 | 204.9 | 212.5 | 215.8 | 220.1 | 225.4 | 226.9 | 230.5 |
| 御殿場 | 164.5 | 164.2 | 190.3 | 207.0 | 210.1 | 212.0 | 219.6 | 222.9 | 227.2 | 232.5 | 234.0 | 237.6 |
| 小山ｽﾏｰﾄ | 168.6 | 168.3 | 194.4 | 211.1 | 214.2 | 216.1 | 223.7 | 227.0 | 231.3 | 236.6 | 238.1 | 241.7 |
| 山北スマート | 177.1 | 176.8 | 202.9 | 219.6 | 222.7 | 224.6 | 232.2 | 235.5 | 239.8 | 245.1 | 246.6 | 250.2 |
| 秦野 | 189.7 | 189.4 | 215.5 | 232.2 | 235.3 | 237.2 | 244.8 | 248.1 | 252.4 | 257.7 | 259.2 | 262.8 |
| 秦野SAｽﾏｰﾄ | 192.8 | 192.5 | 218.6 | 235.3 | 238.4 | 240.3 | 247.9 | 251.2 | 255.5 | 260.8 | 262.3 | 265.9 |
| 伊勢原大山 | 202.5 | 202.2 | 228.3 | 245.0 | 248.1 | 250.0 | 257.6 | 260.9 | 265.2 | 270.5 | 272.0 | 275.6 |
| 伊勢原ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 204.9 | 204.6 | 230.7 | 247.4 | 250.5 | 252.4 | 260.0 | 263.3 | 267.6 | 272.9 | 274.4 | 278.0 |
| 厚木南 | 209.2 | 208.9 | 235.0 | 251.7 | 254.8 | 256.7 | 264.3 | 267.6 | 271.9 | 277.2 | 278.7 | 282.3 |
| 海老名南ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 210.7 | 210.4 | 236.5 | 253.2 | 256.3 | 258.2 | 265.8 | 269.1 | 273.4 | 278.7 | 280.2 | 283.8 |

中部横断自動車道（新清水ジャンクション・富沢間、六郷・双葉ジャンクション間）

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 富沢 | | | | | 双葉 |
| 新清水 | | | | | 白根 | ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ |
| ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 20.7 | | | 南ｱﾙﾌﾟｽ | | 6.8 |
| | | | 増穂 | | 3.0 | 9.8 |
| | | 六郷 | | 6.2 | 9.2 | 16.0 |
| | | | 9.3 | 15.5 | 18.5 | 25.3 |

北陸自動車道（朝日・米原ジャンクション間）

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 片山津 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 安宅 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 小松 | ｽﾏｰﾄ | 4.0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 能美根上 | | 4.6 | 8.6 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 美川 | ｽﾏｰﾄ | 6.1 | 10.7 | 14.7 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 徳光 | | 4.9 | 11.0 | 15.6 | 19.6 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 白山 | ｽﾏｰﾄ | 4.4 | 9.3 | 15.4 | 20.0 | 24.0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 金沢西 | | 5.2 | 9.6 | 14.5 | 20.6 | 25.2 | 29.2 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 金沢東 | | 2.6 | 7.8 | 12.2 | 17.1 | 23.2 | 27.8 | 31.8 |
| | | | | | | | | | | | | | | 金沢 | | 7.7 | 10.3 | 15.5 | 19.9 | 24.8 | 30.9 | 35.5 | 39.5 |
| | | | | | | | | | | | | | 小矢部 | 森本 | 3.2 | 10.9 | 13.5 | 18.7 | 23.1 | 28.0 | 34.1 | 38.7 | 42.7 |
| | | | | | | | | | | | | 小矢部砺波 | | 14.4 | 17.6 | 25.3 | 27.9 | 33.1 | 37.5 | 42.4 | 48.5 | 53.1 | 57.1 |
| | | | | | | | | | | | 砺波 | ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 5.5 | 19.9 | 23.1 | 30.8 | 33.4 | 38.6 | 43.0 | 47.9 | 54.0 | 58.6 | 62.6 |
| | | | | | | | | | | 高岡砺波 | | 3.9 | 9.4 | 23.8 | 27.0 | 34.7 | 37.3 | 42.5 | 46.9 | 51.8 | 57.9 | 62.5 | 66.5 |
| | | | | | | | | | 小杉 | ｽﾏｰﾄ | 5.9 | 9.8 | 15.3 | 29.7 | 32.9 | 40.6 | 43.2 | 48.4 | 52.8 | 57.7 | 63.8 | 68.4 | 72.4 |
| | | | | | | | | 富山西 | | 8.4 | 14.3 | 18.2 | 23.7 | 38.1 | 41.3 | 49.0 | 51.6 | 56.8 | 61.2 | 66.1 | 72.2 | 76.8 | 80.8 |
| | | | | | | | 富山 | | 5.2 | 13.6 | 19.5 | 23.4 | 28.9 | 43.3 | 46.5 | 54.2 | 56.8 | 62.0 | 66.4 | 71.3 | 77.4 | 82.0 | 86.0 |
| | | | | | | 流杉 | | 7.4 | 12.6 | 21.0 | 26.9 | 30.8 | 36.3 | 50.7 | 53.9 | 61.6 | 64.2 | 69.4 | 73.8 | 78.7 | 84.8 | 89.4 | 93.4 |
| | | | | | 立山 | ｽﾏｰﾄ | 6.6 | 14.0 | 19.2 | 27.6 | 33.5 | 37.4 | 42.9 | 57.3 | 60.5 | 68.2 | 70.8 | 76.0 | 80.4 | 85.3 | 91.4 | 96.0 | 100.0 |
| | | | | 上市 | | 5.7 | 12.3 | 19.7 | 24.9 | 33.3 | 39.2 | 43.1 | 48.6 | 63.0 | 66.2 | 73.9 | 76.5 | 81.7 | 86.1 | 91.0 | 97.1 | 101.7 | 105.7 |
| | | | 滑川 | ｽﾏｰﾄ | 4.2 | 9.9 | 16.5 | 23.9 | 29.1 | 37.5 | 43.4 | 47.3 | 52.8 | 67.2 | 70.4 | 78.1 | 80.7 | 85.9 | 90.3 | 95.2 | 101.3 | 105.9 | 109.9 |
| | | 魚津 | | 3.9 | 8.1 | 13.8 | 20.4 | 27.8 | 33.0 | 41.4 | 47.3 | 51.2 | 56.7 | 71.1 | 74.3 | 82.0 | 84.6 | 89.8 | 94.2 | 99.1 | 105.2 | 109.8 | 113.8 |
| | 黒部 | | 9.3 | 13.2 | 17.4 | 23.1 | 29.7 | 37.1 | 42.3 | 50.7 | 56.6 | 60.5 | 66.0 | 80.4 | 83.6 | 91.3 | 93.9 | 99.1 | 103.5 | 108.4 | 114.5 | 119.1 | 123.1 |
| 入善 | | 9.6 | 18.9 | 22.8 | 27.0 | 32.7 | 39.3 | 46.7 | 51.9 | 60.3 | 66.2 | 70.1 | 75.6 | 90.0 | 93.2 | 100.9 | 103.5 | 108.7 | 113.1 | 118.0 | 124.1 | 128.7 | 132.7 |
| 朝日 | ｽﾏｰﾄ | 4.5 | 14.1 | 23.4 | 27.3 | 31.5 | 37.2 | 43.8 | 51.2 | 56.4 | 64.8 | 70.7 | 74.6 | 80.1 | 94.5 | 97.7 | 105.4 | 108.0 | 113.2 | 117.6 | 122.5 | 128.6 | 133.2 | 137.2 |
| | 4.2 | 8.7 | 18.3 | 27.6 | 31.5 | 35.7 | 41.4 | 48.0 | 55.4 | 60.6 | 69.0 | 74.9 | 78.8 | 84.3 | 98.7 | 101.9 | 109.6 | 112.2 | 117.4 | 121.8 | 126.7 | 132.8 | 137.4 | 141.4 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | 米原ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ |
| | | | | | | | | | | | | | | | 米原 | 0.7 |
| | | | | | | | | | | | | | | 長浜 | | 9.6 |
| | | | | | | | | | | | | | 小谷城ｽﾏｰﾄ | | 8.9 | 15.7 |
| | | | | | | | | | | | | 木之本 | | 6.8 | 15.7 | 16.4 |
| | | | | | | | | | | | 敦賀ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | | 7.0 | 13.8 | 22.7 | 23.4 |
| | | | | | | | | | | 敦賀 | | 22.1 | 29.1 | 35.9 | 44.8 | 45.5 |
| | | | | | | | | | 今庄 | | 1.1 | 23.2 | 30.2 | 37.0 | 45.9 | 46.6 |
| | | | | | | | | 南条ｽﾏｰﾄ | | 21.5 | 22.6 | 44.7 | 51.7 | 58.5 | 67.4 | 68.1 |
| | | | | | | | 武生 | | 3.6 | 25.1 | 26.2 | 48.3 | 55.3 | 62.1 | 71.0 | 71.7 |
| | | | | | | 鯖江 | | 8.9 | 12.5 | 34.0 | 35.1 | 57.2 | 64.2 | 71.0 | 79.9 | 80.6 |
| | | | | | 福井 | | 5.4 | 14.3 | 17.9 | 39.4 | 40.5 | 62.6 | 69.6 | 76.4 | 85.3 | 86.0 |
| | | | | 福井北 | | 11.2 | 16.6 | 25.5 | 29.1 | 50.6 | 51.7 | 73.8 | 80.8 | 87.6 | 96.5 | 97.2 |
| | | | 丸岡 | | 6.4 | 17.6 | 23.0 | 31.9 | 35.5 | 57.0 | 58.1 | 80.2 | 87.2 | 94.0 | 102.9 | 103.6 |
| | | 金津 | | 6.8 | 13.2 | 24.4 | 29.8 | 38.7 | 42.3 | 63.8 | 64.9 | 87.0 | 94.0 | 100.8 | 109.7 | 110.4 |
| | 加賀 | | 10.5 | 17.3 | 23.7 | 34.9 | 40.3 | 49.2 | 52.8 | 74.3 | 75.4 | 97.5 | 104.5 | 111.3 | 120.2 | 120.9 |
| | | 7.3 | 17.8 | 24.6 | 31.0 | 42.2 | 47.6 | 56.5 | 60.1 | 81.6 | 82.7 | 104.8 | 111.8 | 118.6 | 127.5 | 128.2 |
| 片山津 | 12.5 | 19.8 | 30.3 | 37.1 | 43.5 | 54.7 | 60.1 | 69.0 | 72.6 | 94.1 | 95.2 | 117.3 | 124.3 | 131.1 | 140.0 | 140.7 |
| 安宅ｽﾏｰﾄ | 16.5 | 23.8 | 34.3 | 41.1 | 47.5 | 58.7 | 64.1 | 73.0 | 76.6 | 98.1 | 99.2 | 121.3 | 128.3 | 135.1 | 144.0 | 144.7 |
| 小松 | 21.1 | 28.4 | 38.9 | 45.7 | 52.1 | 63.3 | 68.7 | 77.6 | 81.2 | 102.7 | 103.8 | 125.9 | 132.9 | 139.7 | 148.6 | 149.3 |
| 能美根上ｽﾏｰﾄ | 27.2 | 34.5 | 45.0 | 51.8 | 58.2 | 69.4 | 74.8 | 83.7 | 87.3 | 108.8 | 109.9 | 132.0 | 139.0 | 145.8 | 154.7 | 155.4 |
| 美川 | 32.1 | 39.4 | 49.9 | 56.7 | 63.1 | 74.3 | 79.7 | 88.6 | 92.2 | 113.7 | 114.8 | 136.9 | 143.9 | 150.7 | 159.6 | 160.3 |
| 徳光ｽﾏｰﾄ | 36.5 | 43.8 | 54.3 | 61.1 | 67.5 | 78.7 | 84.1 | 93.0 | 96.6 | 118.1 | 119.2 | 141.3 | 148.3 | 155.1 | 164.0 | 164.7 |
| 白山 | 41.7 | 49.0 | 59.5 | 66.3 | 72.7 | 83.9 | 89.3 | 98.2 | 101.8 | 123.3 | 124.4 | 146.5 | 153.5 | 160.3 | 169.2 | 169.9 |
| 金沢西 | 44.3 | 51.6 | 62.1 | 68.9 | 75.3 | 86.5 | 91.9 | 100.8 | 104.4 | 125.9 | 127.0 | 149.1 | 156.1 | 162.9 | 171.8 | 172.5 |
| 金沢東 | 52.0 | 59.3 | 69.8 | 76.6 | 83.0 | 94.2 | 99.6 | 108.5 | 112.1 | 133.6 | 134.7 | 156.8 | 163.8 | 170.6 | 179.5 | 180.2 |
| 金沢森本 | 55.2 | 62.5 | 73.0 | 79.8 | 86.2 | 97.4 | 102.8 | 111.7 | 115.3 | 136.8 | 137.9 | 160.0 | 167.0 | 173.8 | 182.7 | 183.4 |
| 小矢部 | 69.6 | 76.9 | 87.4 | 94.2 | 100.6 | 111.8 | 117.2 | 126.1 | 129.7 | 151.2 | 152.3 | 174.4 | 181.4 | 188.2 | 197.1 | 197.8 |
| 小矢部砺波ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 75.1 | 82.4 | 92.9 | 99.7 | 106.1 | 117.3 | 122.7 | 131.6 | 135.2 | 156.7 | 157.8 | 179.9 | 186.9 | 193.7 | 202.6 | 203.3 |
| 砺波 | 79.0 | 86.3 | 96.8 | 103.6 | 110.0 | 121.2 | 126.6 | 135.5 | 139.1 | 160.6 | 161.7 | 183.8 | 190.8 | 197.6 | 206.5 | 207.2 |
| 高岡砺波ｽﾏｰﾄ | 84.9 | 92.2 | 102.7 | 109.5 | 115.9 | 127.1 | 132.5 | 141.4 | 145.0 | 166.5 | 167.6 | 189.7 | 196.7 | 203.5 | 212.4 | 213.1 |
| 小杉 | 93.3 | 100.6 | 111.1 | 117.9 | 124.3 | 135.5 | 140.9 | 149.8 | 153.4 | 174.9 | 176.0 | 198.1 | 205.1 | 211.9 | 220.8 | 221.5 |
| 富山西 | 98.5 | 105.8 | 116.3 | 123.1 | 129.5 | 140.7 | 146.1 | 155.0 | 158.6 | 180.1 | 181.2 | 203.3 | 210.3 | 217.1 | 226.0 | 226.7 |
| 富山 | 105.9 | 113.2 | 123.7 | 130.5 | 136.9 | 148.1 | 153.5 | 162.4 | 166.0 | 187.5 | 188.6 | 210.7 | 217.7 | 224.5 | 233.4 | 234.1 |
| 流杉ｽﾏｰﾄ | 112.5 | 119.8 | 130.3 | 137.1 | 143.5 | 154.7 | 160.1 | 169.0 | 172.6 | 194.1 | 195.2 | 217.3 | 224.3 | 231.1 | 240.0 | 240.7 |
| 立山 | 118.2 | 125.5 | 136.0 | 142.8 | 149.2 | 160.4 | 165.8 | 174.7 | 178.3 | 199.8 | 200.9 | 223.0 | 230.0 | 236.8 | 245.7 | 246.4 |
| 上市ｽﾏｰﾄ | 122.4 | 129.7 | 140.2 | 147.0 | 153.4 | 164.6 | 170.0 | 178.9 | 182.5 | 204.0 | 205.1 | 227.2 | 234.2 | 241.0 | 249.9 | 250.6 |
| 滑川 | 126.3 | 133.6 | 144.1 | 150.9 | 157.3 | 168.5 | 173.9 | 182.8 | 186.4 | 207.9 | 209.0 | 231.1 | 238.1 | 244.9 | 253.8 | 254.5 |
| 魚津 | 135.6 | 142.9 | 153.4 | 160.2 | 166.6 | 177.8 | 183.2 | 192.1 | 195.7 | 217.2 | 218.3 | 240.4 | 247.4 | 254.2 | 263.1 | 263.8 |
| 黒部 | 145.2 | 152.5 | 163.0 | 169.8 | 176.2 | 187.4 | 192.8 | 201.7 | 205.3 | 226.8 | 227.9 | 250.0 | 257.0 | 263.8 | 272.7 | 273.4 |
| 入善ｽﾏｰﾄ | 149.7 | 157.0 | 167.5 | 174.3 | 180.7 | 191.9 | 197.3 | 206.2 | 209.8 | 231.3 | 232.4 | 254.5 | 261.5 | 268.3 | 277.2 | 277.9 |
| 朝日 | 153.9 | 161.2 | 171.7 | 178.5 | 184.9 | 196.1 | 201.5 | 210.4 | 214.0 | 235.5 | 236.6 | 258.7 | 265.7 | 272.5 | 281.4 | 282.1 |

近畿自動車道名古屋亀山線（名古屋西・亀山南ジャンクション間）

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | 亀山 | 伊勢関 | 芸濃 |
| | | | | | | | | | | 亀山ＰＡ | | — | — |
| | | | | | | | | | 亀山 | ｽﾏｰﾄ | 1.1 | — | 8.8 |
| | | | | | | | | 鈴鹿 | ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 5.2 | 6.3 | | |
| | | | | | | | 四日市 | | 5.1 | 10.3 | 11.4 | | |
| | | | | | | 四日市 | | 9.6 | 14.7 | 19.9 | 21.0 | | |
| | | | | | 四日市 | 東 | 6.4 | 16.0 | 21.1 | 26.3 | 27.4 | | |
| | | | | 桑名 | ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 2.5 | 8.9 | 18.5 | 23.6 | 28.8 | 29.9 | | |
| | | | 桑名東 | | 3.4 | 5.9 | 12.3 | 21.9 | 27.0 | 32.2 | 33.3 | | |
| | | 長島 | | 3.9 | 7.3 | 9.8 | 16.2 | 25.8 | 30.9 | 36.1 | 37.2 | | |
| | 弥富 | | 3.3 | 7.2 | 10.6 | 13.1 | 19.5 | 29.1 | 34.2 | 39.4 | 40.5 | | |
| 蟹江 | | 3.7 | 7.0 | 10.9 | 14.3 | 16.8 | 23.2 | 32.8 | 37.9 | 43.1 | 44.2 | | |
| 名古屋 | 5.3 | 9.0 | 12.3 | 16.2 | 19.6 | 22.1 | 28.5 | 38.1 | 43.2 | 48.4 | 49.5 | | |
| 西 | 3.7 | 9.0 | 12.7 | 16.0 | 19.9 | 23.3 | 25.8 | 32.2 | 41.8 | 46.9 | 52.1 | 53.2 | |

近畿自動車道伊勢線（伊勢関・伊勢間）

| | | | | | | | | | 伊勢西 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | 玉城 | ・伊勢 |
| | | | | | | | | | 9.5 |
| | | | | | | 勢和 | 多気ｽﾏｰﾄ | 9.0 | 18.5 |
| | | | | | 松阪 | 多気 | 1.3 | 10.3 | 19.8 |
| | | | | 一志 | | 13.9 | 15.2 | 24.2 | 33.7 |
| | | | 久居 | 嬉野 | 6.4 | 20.3 | 21.6 | 30.6 | 40.1 |
| | | 津 | | 5.8 | 12.2 | 26.1 | 27.4 | 36.4 | 45.9 |
| | 芸濃 | | 6.3 | 12.1 | 18.5 | 32.4 | 33.7 | 42.7 | 52.2 |
| 伊勢関 | | 8.5 | 14.8 | 20.6 | 27.0 | 40.9 | 42.2 | 51.2 | 60.7 |
| | 6.3 | 14.8 | 21.1 | 26.9 | 33.3 | 47.2 | 48.5 | 57.5 | 67.0 |

近畿自動車道名古屋神戸線（飛島・甲賀土山間）

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | 亀山 | 甲賀土山 |
| | | | | | | | | | | 亀山西 | ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 18.8 |
| | | | | | | | | | 鈴鹿 | ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 4.8 | 14.0 |
| | | | | | | | | 菰野 | PAスマート | 6.7 | 11.5 | 20.7 |
| | | | | | | | 新四日市 | | 8.0 | 14.7 | 19.5 | 28.7 |
| | | | | | | 四日市 | ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 8.2 | 16.2 | 22.9 | 27.7 | 36.9 |
| | | | | | みえ | ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 4.4 | 12.6 | 20.6 | 27.3 | 32.1 | 41.3 |
| | | | | みえ | 朝日 | 2.1 | 6.5 | 14.7 | 22.7 | 29.4 | 34.2 | 43.4 |
| | | | 湾岸 | 川越 | − | 6.2 | 10.6 | 18.8 | 26.8 | 33.5 | 38.3 | 47.5 |
| | | 湾岸 | 桑名 | 1.8 | − | 8.0 | 12.4 | 20.6 | 28.6 | 35.3 | 40.1 | 49.3 |
| | 湾岸弥富・ | 長島 | 2.5 | 4.3 | − | 10.5 | 14.9 | 23.1 | 31.1 | 37.8 | 42.6 | 51.8 |
| 飛島 | 弥富木曽岬 | 4.0 | 6.5 | 8.3 | − | 14.5 | 18.9 | 27.1 | 35.1 | 41.8 | 46.6 | 55.8 |
| | 5.1 | 9.1 | 11.6 | 13.4 | − | 19.6 | 24.0 | 32.2 | 40.2 | 46.9 | 51.7 | 60.9 |

近畿自動車道尾鷲多気線（紀伊長島・勢和多気間）

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | 勢和 |
| | | 大宮 | 多気 |
| | 紀勢 | 大台 | 13.4 |
| 紀伊長島 | 大内山 | 10.4 | 23.8 |
| | 10.3 | 20.7 | 34.1 |

近畿自動車道敦賀線（小浜・敦賀ジャンクション間）

| | | | | | | 敦賀 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 敦賀南 | ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ |
| | | | | 若狭 | ｽﾏｰﾄ | 6.7 |
| | | | 若狭 | 美浜 | 6.3 | 13.0 |
| | | 三方五湖 | 三方 | 7.2 | 13.5 | 20.2 |
| | 若狭 | ｽﾏｰﾄ | 2.2 | 9.4 | 15.7 | 22.4 |
| 小浜 | 上中 | 7.0 | 9.2 | 16.4 | 22.7 | 29.4 |
| | 9.6 | 16.6 | 18.8 | 26.0 | 32.3 | 39.0 |

別添４

中央自動車道富士吉田線のインターチェンジ相互間

| インターチェンジ相互間（A） | 額（単位：円）（B） | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 軽自動車等 | 普通車 | 中型車 | 大型車 | 特大車 |
| 大月から都留まで | － | － | 339.806 | － | － |

中央自動車道西宮線のインターチェンジ相互間

| インターチェンジ相互間（A） | 額（単位：円）（B） | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 軽自動車等 | 普通車 | 中型車 | 大型車 | 特大車 |
| 勝沼から一宮御坂まで | 242.719 | － | 291.263 | － | － |
| 勝沼から甲府南まで | 436.894 | － | － | － | － |
| 甲府南から甲府昭和まで | － | － | 339.806 | 436.894 | － |
| 甲府昭和から韮崎まで | 339.806 | － | － | － | － |
| 甲府昭和から須玉まで | 485.437 | － | － | － | － |
| 韮崎から長坂まで | 436.894 | － | － | － | － |
| 須玉から長坂まで | 291.263 | 339.806 | 339.806 | 485.437 | － |
| 長坂から小淵沢まで | 291.263 | － | 339.806 | － | － |
| 小淵沢から諏訪南まで | － | 436.894 | 485.437 | － | － |
| 諏訪南から諏訪まで | 339.806 | － | － | － | － |
| 駒ヶ根から松川まで | 436.894 | － | － | － | － |
| 松川から飯田まで | 436.894 | － | － | － | － |
| 恵那から瑞浪まで | 485.437 | － | － | － | － |
| 瑞浪から土岐まで | － | － | 242.719 | 291.263 | 436.894 |
| 瑞浪から多治見まで※ | 388.350 | － | － | － | － |
| 土岐から多治見まで※ | 291.263 | 339.806 | 388.350 | 485.437 | － |
| 多治見から小牧東まで※ | － | － | 339.806 | － | － |
| 小牧から一宮まで※ | 291.263 | － | 339.806 | － | － |
| 一宮から岐阜羽島まで※ | 388.350 | － | － | － | － |
| 岐阜羽島から大垣まで※ | 242.719 | 291.263 | 291.263 | － | － |
| 大垣から関ヶ原まで※ | － | 485.437 | － | － | － |

中央自動車道西宮線と中央自動車道長野線のインターチェンジ相互間

| インターチェンジ相互間（A） | 額（単位：円）（B） | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 軽自動車等 | 普通車 | 中型車 | 大型車 | 特大車 |
| 諏訪から岡谷まで | － | － | 485.437 | － | － |

中央自動車道西宮線と第一東海自動車道のインターチェンジ相互間

| インターチェンジ相互間（A） | 額（単位：円）（B） | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 軽自動車等 | 普通車 | 中型車 | 大型車 | 特大車 |
| 小牧から春日井まで※ | 291.263 | 339.806 | － | － | － |

中央自動車道西宮線と北陸自動車道のインターチェンジ相互間

| インターチェンジ相互間（A） | 額（単位：円）（B） | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 軽自動車等 | 普通車 | 中型車 | 大型車 | 特大車 |
| 彦根から米原まで | 291.263 | 339.806 | 339.806 | － | － |

中央自動車道長野線のインターチェンジ相互間

| インターチェンジ相互間（A） | 額（単位：円）（B） | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 軽自動車等 | 普通車 | 中型車 | 大型車 | 特大車 |
| 松本から安曇野まで | － | － | 339.806 | － | － |
| 塩尻北から安曇野まで | 436.894 | － | － | － | － |
| 塩尻北から松本まで | 291.263 | － | 339.806 | － | － |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 塩尻から塩尻北まで | 242.719 | 291.263 | 291.263 | － | － |
| 岡谷から塩尻まで | － | － | 339.806 | － | － |

第一東海自動車道のインターチェンジ相互間

| インターチェンジ相互間（A） | 額（単位：円）（B） | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 軽自動車等 | 普通車 | 中型車 | 大型車 | 特大車 |
| 東京から東名川崎まで | 291.263 | 339.806 | － | － | － |
| 東名川崎から横浜町田まで | － | 485.437 | － | － | － |
| 横浜町田から厚木まで | － | － | 619.048 | － | － |
| 秦野中井から大井松田まで | － | － | 339.806 | － | － |
| 沼津から富士まで | 485.437 | － | － | － | － |
| 焼津から吉田まで | － | － | 485.437 | － | － |
| 相良牧之原から菊川まで | － | － | － | 339.806 | 485.437 |
| 袋井から浜松まで | 339.806 | 388.350 | 436.894 | － | － |
| 浜松から浜松西まで | － | 388.350 | 436.894 | － | － |
| 浜松西から三ヶ日まで | 339.806 | 388.350 | 436.894 | － | － |
| 三ヶ日から豊川まで | 485.437 | － | － | － | － |
| 豊川から音羽蒲郡まで | 339.806 | － | － | － | － |
| 音羽蒲郡から岡崎まで | 388.350 | － | － | － | － |
| 名古屋から春日井まで※ | － | － | 485.437 | － | － |

東海北陸自動車道のインターチェンジ相互間

| インターチェンジ相互間（A） | 額（単位：円）（B） | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 軽自動車等 | 普通車 | 中型車 | 大型車 | 特大車 |
| 関から美濃まで※ | 242.719 | 291.263 | 291.263 | － | － |
| 岐阜各務原から関まで※ | － | － | 485.437 | － | － |
| 一宮木曽川から関まで※ | 485.437 | － | － | － | － |
| 一宮木曽川から岐阜各務原まで※ | － | － | 291.263 | － | － |

北陸自動車道のインターチェンジ相互間

| インターチェンジ相互間（A） | 額（単位：円）（B） | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 軽自動車等 | 普通車 | 中型車 | 大型車 | 特大車 |
| 朝日から黒部まで | 291.263 | 339.806 | 339.806 | 485.437 | － |
| 滑川から立山まで | － | － | 339.806 | － | － |
| 立山から富山まで | － | 436.894 | 485.437 | － | － |
| 富山から小杉まで | － | 436.894 | 485.437 | － | － |
| 小杉から砺波まで | － | 485.437 | － | － | － |
| 小杉から小矢部砺波ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝまで | 485.437 | － | － | － | － |
| 砺波から小矢部砺波ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝまで | － | － | 242.719 | － | － |
| 小矢部砺波ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝから小矢部まで | － | － | 291.263 | － | － |
| 金沢東から金沢西まで | － | － | 339.806 | － | － |
| 金沢西から美川まで | － | － | 485.437 | － | － |
| 美川から小松まで | 339.806 | － | － | － | － |
| 小松から片山津まで | 291.263 | 339.806 | 339.806 | － | － |
| 片山津から加賀まで | － | 436.894 | 485.437 | － | － |
| 加賀から金津まで | － | － | 339.806 | － | － |
| 加賀から丸岡まで | 485.437 | － | － | － | － |
| 金津から丸岡まで | － | 388.350 | 436.894 | － | － |
| 丸岡から福井北まで | 242.719 | 291.263 | 291.263 | － | － |
| 丸岡から福井まで | 388.350 | － | － | － | － |
| 福井北から福井まで | 242.719 | － | 291.263 | 388.350 | － |
| 福井から鯖江まで | 339.806 | － | － | － | － |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 鯖江から武生まで | － | － | － | 339.806 | － |
| 鯖江から今庄まで | 485.437 | － | － | － | － |
| 武生から今庄まで | － | 436.894 | 485.437 | － | － |
| 木之本から長浜まで | － | － | 485.437 | － | － |
| 長浜から米原まで | 291.263 | 339.806 | － | － | － |

近畿自動車道名古屋亀山線のインターチェンジ相互間

| インターチェンジ相互間 | 額（単位：円）（Ｂ） | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| （Ａ） | 軽自動車等 | 普通車 | 中型車 | 大型車 | 特大車 |
| 蟹江から名古屋西まで※ | － | － | － | 242.719 | 339.806 |
| 弥富から名古屋西まで※ | 291.263 | 339.806 | － | － | － |
| 弥富から蟹江まで※ | － | － | － | 339.806 | 485.437 |
| 長島から名古屋西まで※ | － | － | 485.437 | － | － |
| 長島から蟹江まで※ | 291.263 | 339.806 | － | － | － |
| 桑名東から蟹江まで※ | － | 436.894 | 485.437 | － | － |
| 桑名東から長島まで※ | 194.175 | － | － | － | 339.806 |
| 桑名から弥富まで※ | 339.806 | － | － | － | － |
| 桑名から長島まで※ | － | － | 339.806 | － | － |
| 桑名から桑名東まで※ | － | － | 242.719 | － | － |
| 四日市東から長島まで※ | 388.350 | － | － | － | － |
| 四日市東から桑名まで※ | 242.719 | － | 291.263 | 339.806 | － |
| 四日市から桑名まで※ | － | 436.894 | 485.437 | － | － |
| 四日市から四日市東まで | 242.719 | － | 291.263 | 388.350 | － |
| 亀山から鈴鹿まで | 339.806 | － | － | － | － |
| 亀山PAｽﾏｰﾄから鈴鹿まで | 339.806 | － | － | － | － |

近畿自動車道伊勢線のインターチェンジ相互間

| インターチェンジ相互間 | 額（単位：円）（Ｂ） | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| （Ａ） | 軽自動車等 | 普通車 | 中型車 | 大型車 | 特大車 |
| 伊勢関から芸濃まで | 242.719 | － | 291.263 | 388.350 | － |
| 芸濃から津まで | 291.263 | 339.806 | 339.806 | － | － |
| 津から久居まで | 242.719 | － | 291.263 | 388.350 | － |
| 津から一志嬉野まで | － | － | 485.437 | － | － |
| 久居から一志嬉野まで | 242.719 | － | － | － | － |
| 一志嬉野から松阪まで | － | － | － | 388.350 | － |
| 勢和多気から玉城まで | － | － | 436.894 | － | － |

（注）別添４表中、インターチェンジ相互間（Ａ）のうち「※」とあるインターチェンジ相互間は、近畿自動車道伊勢線（飛島ジャンクションから名古屋西ジャンクションまでの区間）が供用開始する日の前日まで本措置を適用するものとする。

# 別添５　一般有料道路のキロ程（単位：キロメートル）

伊勢湾岸道路

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | 名港中央 | 飛島 |
| | 名港潮見 | | 2.0 |
| 東海 | | 2.4 | 4.4 |
| | 1.7 | 4.1 | 6.1 |

新湘南バイパス

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 平塚 | 大磯 |
| | | | | 茅ヶ崎 | | 3.2 |
| | | | 茅ヶ崎 | 海岸 | ー | ー |
| | | 茅ヶ崎 | 西 | ー | ー | ー |
| | 茅ヶ崎 | ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 2.1 | 3.3 | ー | 8.8 |
| 藤沢 | 中央 | 0.2 | 2.3 | 3.5 | ー | 9.0 |
| | 5.2 | 5.4 | 7.5 | 8.7 | ー | 14.2 |

首都圏中央連絡自動車道（茅ヶ崎ジャンクション・海老名南ジャンクション間、海老名・あきる野間）

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | 寒川北 | 海老名南 ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ |
| | 寒川南 | | 2.8 |
| 茅ヶ崎 | | 3.2 | 6.0 |
| ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | ー | 5.1 | 7.9 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | あきる野 |
| | | | | | | | 八王子西 | |
| | | | | | | 八王子 | | 5.2 |
| | | | | | 高尾山 | ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 4.4 | 9.6 |
| | | | | 相模原 | | 2.0 | 6.4 | 11.6 |
| | | | 相模原 | | 5.9 | 7.9 | 12.3 | 17.5 |
| | | 厚木ＰＡ | 愛川 | 8.9 | 14.8 | 16.8 | 21.2 | 26.4 |
| | 圏央厚木 | ｽﾏｰﾄ | 4.1 | 13.0 | 18.9 | 20.9 | 25.3 | 30.5 |
| 海老名 | | 1.1 | 5.2 | 14.1 | 20.0 | 22.0 | 26.4 | 31.6 |
| | 4.9 | 6.0 | 10.1 | 19.0 | 24.9 | 26.9 | 31.3 | 36.5 |

東海環状自動車道（豊田東ジャンクション・新四日市ジャンクション間）

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 新四日市ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 東員 | 1.4 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 大安 | | 7.8 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 北勢 | | 6.4 | 14.3 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 海津 | | 6.5 | 12.9 | 20.0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 養老 | ｽﾏｰﾄ | 13.5 | 20.0 | 26.4 | 27.8 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 養老 | | 4.6 | 18.1 | 24.6 | 31.0 | 32.4 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 大垣西 | ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 3.1 | 7.7 | 21.2 | 27.7 | 34.1 | 35.5 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 大野神戸 | | 6.0 | 9.1 | 13.7 | 27.2 | 33.7 | 40.1 | 41.5 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 糸貫 | | 7.6 | 13.6 | 16.7 | 21.3 | 34.8 | 41.3 | 47.7 | 49.1 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 岐阜 | | 6.8 | 14.4 | 20.4 | 23.5 | 28.1 | 41.6 | 48.1 | 54.5 | 55.9 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 山県 | | 5.1 | 11.9 | 19.5 | 25.5 | 28.6 | 33.2 | 46.7 | 53.2 | 59.6 | 61.0 |
| | | | | | | | | | | | | | | 岐阜三輪 | | 6.8 | 11.9 | 18.7 | 26.3 | 32.3 | 35.4 | 40.0 | 53.5 | 60.0 | 66.4 | 67.8 |
| | | | | | | | | | | | | | 関広見 | ｽﾏｰﾄ | 5.0 | 11.8 | 16.9 | 23.7 | 31.3 | 37.3 | 40.4 | 45.0 | 58.5 | 65.0 | 71.4 | 72.8 |
| | | | | | | | | | | | | 美濃関 | | 4.0 | 9.0 | 15.8 | 20.9 | 27.7 | 35.3 | 41.3 | 44.4 | 49.0 | 62.5 | 69.0 | 75.4 | 76.8 |
| | | | | | | | | | | | 富加関 | ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 2.9 | 6.9 | 11.9 | 18.7 | 23.8 | 30.6 | 38.2 | 44.2 | 47.3 | 51.9 | 65.4 | 71.9 | 78.3 | 79.7 |
| | | | | | | | | | | 美濃加茂 | | 7.0 | 9.9 | 13.9 | 18.9 | 25.7 | 30.8 | 37.6 | 45.2 | 51.2 | 54.3 | 58.9 | 72.4 | 78.9 | 85.3 | 86.7 |
| | | | | | | | | | 可児御嵩 | | 6.3 | 13.3 | 16.2 | 20.2 | 25.2 | 32.0 | 37.1 | 43.9 | 51.5 | 57.5 | 60.6 | 65.2 | 78.7 | 85.2 | 91.6 | 93.0 |
| | | | | | | | | 五斗蒔 | | 9.4 | 15.7 | 22.7 | 25.6 | 29.6 | 34.6 | 41.4 | 46.5 | 53.3 | 60.9 | 66.9 | 70.0 | 74.6 | 88.1 | 94.6 | 101.0 | 102.4 |
| | | | | | | | 土岐 | ｽﾏｰﾄ | 8.8 | 18.2 | 24.5 | 31.5 | 34.4 | 38.4 | 43.4 | 50.2 | 55.3 | 62.1 | 69.7 | 75.7 | 78.8 | 83.4 | 96.9 | 103.4 | 109.8 | 111.2 |
| | | | | | | 土岐南 | ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 1.7 | 10.5 | 19.9 | 26.2 | 33.2 | 36.1 | 40.1 | 45.1 | 51.9 | 57.0 | 63.8 | 71.4 | 77.4 | 80.5 | 85.1 | 98.6 | 105.1 | 111.5 | 112.9 |
| | | | | | せと品野 | 多治見 | 2.9 | 4.6 | 13.4 | 22.8 | 29.1 | 36.1 | 39.0 | 43.0 | 48.0 | 54.8 | 59.9 | 66.7 | 74.3 | 80.3 | 83.4 | 88.0 | 101.5 | 108.0 | 114.4 | 115.8 |
| | | | | せと赤津 | | 10.9 | 13.8 | 15.5 | 24.3 | 33.7 | 40.0 | 47.0 | 49.9 | 53.9 | 58.9 | 65.7 | 70.8 | 77.6 | 85.2 | 91.2 | 94.3 | 98.9 | 112.4 | 118.9 | 125.3 | 126.7 |
| | | | 豊田藤岡 | | 2.8 | 13.7 | 16.6 | 18.3 | 27.1 | 36.5 | 42.8 | 49.8 | 52.7 | 56.7 | 61.7 | 68.5 | 73.6 | 80.4 | 88.0 | 94.0 | 97.1 | 101.7 | 115.2 | 121.7 | 128.1 | 129.5 |
| | | 豊田勘八 | | 7.8 | 10.6 | 21.5 | 24.4 | 26.1 | 34.9 | 44.3 | 50.6 | 57.6 | 60.5 | 64.5 | 69.5 | 76.3 | 81.4 | 88.2 | 95.8 | 101.8 | 104.9 | 109.5 | 123.0 | 129.5 | 135.9 | 137.3 |
| | 鞍ヶ池 | | 5.7 | 13.5 | 16.3 | 27.2 | 30.1 | 31.8 | 40.6 | 50.0 | 56.3 | 63.3 | 66.2 | 70.2 | 75.2 | 82.0 | 87.1 | 93.9 | 101.5 | 107.5 | 110.6 | 115.2 | 128.7 | 135.2 | 141.6 | 143.0 |
| 豊田松平 | ｽﾏｰﾄ | 3.4 | 9.1 | 16.9 | 19.7 | 30.6 | 33.5 | 35.2 | 44.0 | 53.4 | 59.7 | 66.7 | 69.6 | 73.6 | 78.6 | 85.4 | 90.5 | 97.3 | 104.9 | 110.9 | 114.0 | 118.6 | 132.1 | 138.6 | 145.0 | 146.4 |
| 豊田東 | 2.9 | 6.3 | 12.0 | 19.8 | 22.6 | 33.5 | 36.4 | 38.1 | 46.9 | 56.3 | 62.6 | 69.6 | 72.5 | 76.5 | 81.5 | 88.3 | 93.4 | 100.2 | 107.8 | 113.8 | 116.9 | 121.5 | 135.0 | 141.5 | 147.9 | 149.3 |
| ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 3.4 | 6.3 | 9.7 | 15.4 | 23.2 | 26.0 | 36.9 | 39.8 | 41.5 | 50.3 | 59.7 | 66.0 | 73.0 | 75.9 | 79.9 | 84.9 | 91.7 | 96.8 | 103.6 | 111.2 | 117.2 | 120.3 | 124.9 | 138.4 | 144.9 | 151.3 | 152.7 |

別添６

| | |
|---|---|
| A | 伊勢湾岸道路 |
| | 東海環状自動車道 |
| B | 首都圏中央連絡自動車道（海老名市中新田からあきる野市まで） |
| C | 首都圏中央連絡自動車道（茅ヶ崎市から海老名市門沢橋まで） |
| D | 西湘バイパス |
| | 東富士五湖道路 |
| | 小田原厚木道路 |
| E | 新湘南バイパス（藤沢インターチェンジから茅ヶ崎ジャンクションまでの区間） |
| F | 新湘南バイパス（茅ヶ崎ジャンクションから大磯インターチェンジまでの区間） |

別添7　割引相互間の重複適用関係　（1）重複適用の有無

| | ﾏｲﾚｰｼﾞ | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 大口 | × | 大口 | | | | | | | | | | | | | | |
| 深夜 | ○ | ○ | 深夜 | | | | | | | | | | | | | |
| 休日 | ○ | ○ | × | 休日 | | | | | | | | | | | | |
| 外環 | ○ | ○ | ○ | × | 外環 | | | | | | | | | | | |
| 名古屋 | ○ | ○ | ○ | ○ | × | 名古屋 | | | | | | | | | | |
| 名古屋迂 | ○ | ○ | ○ | ○ | × | × | 名古屋迂 | | | | | | | | | |
| 圏央 | ○ | ○ | × | × | × | × | × | 圏央 | | | | | | | | |
| 圏央連続 | ○ | ○ | × | × | × | × | × | × | 圏央連続 | | | | | | | |
| Ｅ２ | ○ | ○ | × | × | × | × | × | × | × | Ｅ２ | | | | | | |
| 東海 | ○ | ○ | × | × | × | × | × | × | × | × | 東海 | | | | | |
| 特定 | ○ | × | ○ | ○ | × | × | × | × | × | × | × | 特定 | | | | |
| 連続 | ○ | ○ | ○ | ○ | × | × | ○ | ○ | × | ○ | × | × | 連続 | | | |
| 短区間 | ○ | × | ○ | ○ | × | × | × | × | × | × | × | × | × | 短区間 | | |
| 障割 | ○ | × | × | × | ○ | ○ | ○ | × | × | × | × | ○ | ○ | ○ | 障割 | |
| 路バス | × | ○ | ○ | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | × | × | × | × | 路バス |

（注）「マイレージ」、「大口」、「深夜」、「休日」、「外環」、「名古屋」、「名古屋迂」、「圏央」、「圏央連続」、「Ｅ２」、「東海」、「特定」、「連続」、「短区間」、「障割」及び「路バス」は、それぞれ、マイレージ割引、大口・多頻度割引、深夜割引、休日割引、東京外環自動車道迂回利用割引、名古屋環状２号線におけるＥＴＣ利用割引、名古屋環状２号線等迂回利用割引、首都圏中央連絡自動車道における割引（激変緩和）、首都圏中央連絡自動車道連続利用割引（激変緩和）、ＥＴＣ２．０割引、東海環状自動車道連続割引、特定区間割引、高速国道との連続利用割引、ＥＴＣ短区間割引、障害者割引及び乗合型自動車（定期路線）割引を指すものとし、縦と横の交点の記号が、○は重複適用有り、×は重複適用無しを示す。

（２）重複適用の順序

| 適用の順序 | 割引の種類 |
|---|---|
| １ | 名古屋環状２号線におけるＥＴＣ利用割引、高速国道との連続利用割引 |
| ２ | 深夜割引、休日割引、首都圏中央連絡自動車道における割引（激変緩和）、首都圏中央連絡自動車道連続利用割引（激変緩和）、東海環状自動車道連続利用割引 |
| ３ | 特定区間割引、ＥＴＣ短区間割引 |
| ４ | ＥＴＣ２．０割引、障害者割引 |
| ５ | 東京外環自動車道迂回利用割引、名古屋環状２号線等迂回利用割引 |
| ６ | 乗合型自動車（定期路線）割引 |
| ７ | マイレージ割引、大口・多頻度割引 |

別紙特１を次のとおり改める。

別紙特１

（協定第４条第３項）

（機構法第１３条第１項第３号に定める協定記載事項）

# 特定更新等工事の内容

## 1．工事の内容

### （1）路線名及び工事の区間

| （イ）路線名 | （ロ）工事の区間 | |
|---|---|---|
| | 起点 | 終点 |
| 高速自動車国道 中央自動車道 富士吉田線 | 東京都杉並区上高井戸 | 山梨県富士吉田市上吉田 |
| 高速自動車国道 中央自動車道 西宮線 | 山梨県大月市大月町花咲 | 滋賀県東近江市尻無町（八日市インターチェンジを含む） |
| 高速自動車国道 中央自動車道 長野線 | 長野県岡谷市川岸 | 長野県安曇野市豊科高家（安曇野インターチェンジを含む） |
| 高速自動車国道 第一東海自動車道 | 東京都世田谷区砧公園 | 愛知県小牧市大字村中 |
| 高速自動車国道 東海北陸自動車道 | 愛知県一宮市大和町北高井 | 富山県小矢部市水島 |
| 高速自動車国道 第二東海自動車道 横浜名古屋線 | 愛知県豊田市岩倉町 | 愛知県東海市新宝町 |
| 高速自動車国道 北陸自動車道 | 富山県下新川郡朝日町月山（朝日インターチェンジを含む） | 滋賀県米原市三吉 |
| 高速自動車国道 近畿自動車道 伊勢線 | 愛知県亀山市関町木崎 | 三重県伊勢市楠部町 |
| 高速自動車国道 近畿自動車道 名古屋亀山線 | 愛知県名古屋市緑区大高町 | 三重県亀山市木下町 |
| 高速自動車国道 近畿自動車道 名古屋神戸線 | 愛知県海部郡飛島村木場 | 滋賀県甲賀市甲賀町岩室（甲賀土山インターチェンジを含まない） |
| 高速自動車国道 近畿自動車道 尾鷲多気線 | 三重県北牟婁郡紀北町紀伊長島区東長島 | 三重県多気郡多気町丹生 |
| 一般国道1号（新湘南バイパス） | 神奈川県藤沢市城南 | 神奈川県茅ケ崎市柳島 |
| 一般国道1号（西湘バイパス） | 神奈川県中郡二宮町二宮 | 神奈川県小田原市風祭 |
| 一般国道271号（小田原厚木道路） | 神奈川県小田原市板橋 | 神奈川県厚木市酒井 |
| 一般国道302号（伊勢湾岸道路） | 愛知県東海市新宝町 | 愛知県海部郡飛島村金岡 |
| 一般国道475（東海環状自動車道） | 愛知県豊田市岩倉町山ノ神 | 岐阜県関市広見町 |

（2）工事内容

会社が行う高速道路の管理のうち、特定更新等工事で行う工事の内容は、以下のとおり

・損傷、腐食その他の劣化等に対して構造物全体の修繕を実施するもの

| 区分 | 項目 | 工事概要 | 延長 | 工事予算 |
|---|---|---|---|---|
| 橋梁更新 | 床版 | ・橋梁の床版取替、床版全面打替え<br>・上記に付随する橋梁附属物及び橋梁上の工作物の補修、取替え | 94<br>キロメートル | 998，292<br>百万円 |
| | 桁 | ・橋梁の上部構造の取替え<br>・上記に付随する橋梁附属物及び橋梁上の工作物の補修、取替え | 2<br>キロメートル | 16，478<br>百万円 |
| 橋梁修繕 | 床版 | ・橋梁の床版の補修、補強（床版増厚、炭素繊維補強、剥落防止対策、SFRC、高性能床版防水、表面被覆、電気化学的防食、鋼床版の疲労亀裂補修・補強等）<br>・上記に付随する橋梁附属物及び橋梁上の工作物の補修、取替え | 113<br>キロメートル | 45，443<br>百万円 |
| | 桁 | ・橋梁の上部構造の補修、補強（炭素繊維補強、剥落防止対策、外ケーブル補強、表面被覆、電気化学的防食、鋼構造物の疲労亀裂補修・補強等）<br>・上記に付随する橋梁附属物及び橋梁上の工作物の補修、取替え | 58<br>キロメートル | 131，846<br>百万円 |
| 土構造物修繕 | 盛土<br>切土 | ・土構造物（盛土、切土）の補修、補強（グラウンドアンカー、水抜ボーリング、砕石縦排水等）及びのり面排水施設の補修、補強（用排水溝、跳水防止対策等）等、土構造物全体の安定性を確保する対策<br>・上記に付随する附属物の補修、取替え | 4，977<br>箇所 | 75，422<br>百万円 |
| トンネル修繕 | 本体<br>覆工 | ・トンネル本体の補修、補強（インバートの設置等）及びトンネル覆工コンクリートの補修、補強（炭素繊維補強、ロックボルト補強、内巻補強、剥落防止対策、背面空洞注入等）等、トンネル全体の安定性を確保する対策<br>・上記に付随する附属物の補修、取替え | 35<br>キロメートル | 189，350<br>百万円 |

別紙特２を次のとおり改める。

別紙特２

（協定第5条第3項関連）
（機構法第13条第1項第4号に定める協定記載事項）

# 特定更新等工事に係る工事に要する費用に係る債務引受限度額

# 特定更新等工事に係る工事に要する費用に係る債務引受限度額

（消費税込み）

| 年度 | 債務引受限度額 |
|---|---|
| Ｈ２７ | 956百万円 |
| Ｈ２８ | 4,172百万円 |
| Ｈ２９ | 14,637百万円 |
| Ｈ３０ | 19,385百万円 |
| Ｒ１ | 56,982百万円 |
| Ｒ２ | 86,840百万円 |
| Ｒ３ | 114,879百万円 |
| Ｒ４ | 154,343百万円 |
| Ｒ５ | 150,287百万円 |
| Ｒ６ | 171,206百万円 |
| Ｒ７ | 157,413百万円 |
| Ｒ８ | 164,186百万円 |
| Ｒ９ | 138,048百万円 |
| Ｒ１０ | 144,904百万円 |
| Ｒ１１ | 287,488百万円 |

（注1）平成１８年度から平成３０年度までは実績値を、令和元年度は実績見込値を記載している

（注2）上記記載の債務引受限度額については、限度額に残余が生じた場合は、繰り越しを認めるものとする。

この協定の締結を証するため、本協定書２通を作成し、記名押印の上、各々１通を保有する。

令和２年３月２７日

独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構
理　事　長　　渡　邊　　大　樹

中日本高速道路株式会社
代表取締役社長　　宮　池　　克　人