

京都市道高速道路 1 号線等に関する協定の一部を変更する協定

独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構と阪神高速道路株式会社は、高速道路株式会社法（平成 16 年法律第 99 号）第 6 条第 1 項及び独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法（平成 16 年法律第 100 号）第 13 条第 1 項の規定に基づき、平成 18 年 3 月 31 日付けで締結した「京都市道高速道路 1 号線等に関する協定」の一部を次のように変更する協定を締結する。

第 6 条第 2 項、第 7 条第 1 項及び同条第 2 項中「第 6 号」を「第 7 号」に改める。

第 11 条中「平成 62 年 9 月 30 日」を「平成 31 年 3 月 31 日」に改める。

第 14 条第 1 項中「第 7 号」を「第 8 号」に改める。

別紙 1 - 1 から別紙 1 - 3 を次のとおり改める。

別紙 1 - 1

(協定第 4 条第 1 項及び第 5 条第 1 項関連)

(機構法第 13 条第 1 項第 2 号及び 4 号に定める協定記載事項)

京都市道高速道路 1 号線

(京都府京都市山科区西野山桜ノ馬場町から京都府京都市伏見区深草中川原町まで) に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名 京都市道高速道路 1 号線

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 京都府京都市山科区西野山桜ノ馬場町 から
京都府京都市伏見区深草中川原町 まで

(ロ) 延 長 2. 7 キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第 2 種第 2 級 (道路構造令)

(ロ) 設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
京都府京都市山科区西野山桜ノ馬場町 から 京都府京都市伏見区深草中川原町 まで	60	2. 7	

(ハ) 設計自動車荷重 245 kN (B活荷重)

(ニ) 車線の幅員 3. 25メートル

(木) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
京都府京都市山科区西野山桜ノ馬場町 から 京都府京都市伏見区深草中川原町 まで	4車線	4車線	

(へ) 路肩の標準幅員

(単位：メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工（掘割）部分	—	—	1.25	0.75	2.00	
トンネル部分	—	—	1.25	0.75	2.00	
橋梁高架部分	—	—	—	—	—	

(ト) 付加車線の標準幅員

—

(チ) 中央帯の標準幅員

—

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
京都府道勸修寺今熊野線	京都市山科区西野山桜ノ馬場町付近	立体接続	山科出入路
京都市道墨染通	京都市東山区福稲柿本町付近	立体接続	鴨川東出入路
京都市道深草緯214号線	京都市伏見区深草藤田坪町付近	立体接続	鴨川東出入路

(4) 工事予算 71,060百万円 (消費税込み)

(5) 工事の着手及び完成の年月日

①工事の着手年月日

平成 7年 3月31日

②工事の完成年月日

平成20年 6月 1日 (供用開始)

平成24年 3月29日 (残事業完成)

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

35,076 百万円 (消費税込み)

(うち、助成対象基準額 35,076 百万円) (消費税込み)

(債務引受額 31,849 百万円) (消費税込み)

別紙 1 - 2

(協定第 4 条第 1 項及び第 5 条第 1 項関連)

(機構法第 1 3 条第 1 項第 2 号及び 4 号に定める協定記載事項)

京都市道高速道路 1 号線・京都市道高速道路 2 号線 (京都府京都市伏見区深草中川原町から京都府京都市伏見区竹田向代町川町まで) に関する 工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名 京都市道高速道路1号線
京都市道高速道路2号線

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 京都府京都市伏見区深草中川原町 から
京都府京都市伏見区竹田向代町川町 まで

(ロ) 延 長 1.9キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 事業方式 公共事業・有料道路事業 合併施行方式

(ロ) 道路の区分 第2種第2級（道路構造令）

(ハ) 設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
京都府京都市伏見区深草中川原町 から 京都府京都市伏見区竹田向代町川町 まで	60	1.9	

(ニ) 設計自動車荷重 245 kN（B活荷重）

(ホ) 車線の幅員 3.50メートル（暫定）

(へ) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
京都府京都市伏見区深草中川原町 から 京都府京都市伏見区竹田向代町川町 まで	2車線 (暫定)	4車線	

(ト) 路肩の標準幅員

(単位：メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工（掘割）部分	1. 25 × 2	2. 50	—	—	—	暫定
トンネル部分	—	—	—	—	—	
橋梁高架部分	1. 25 × 2	2. 50	—	—	—	暫定

(チ) 付加車線の標準幅員

—

(リ) 中央帯の標準幅員

—

(ヌ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
京都都市計画道路竹田街道	京都市南区東九条柳下町付近	立体接続	鴨川西出入路

(4) 工事予算 4, 250百万円 (消費税込み)

(5) 工事の着手及び完成の年月日

①工事の着手年月日

- イ 京都府京都市伏見区深草中川原町から京都府京都市伏見区深草西川原町まで
平成 7年 3月31日
- ロ 京都府京都市伏見区深草西川原町から京都府京都市伏見区竹田向代町まで
平成21年 8月13日
- ハ 京都府京都市伏見区竹田向代町から京都府京都市伏見区竹田向代町川町まで
平成12年 1月24日
 - ・ なお、合併施行方式における工事の着手日とは、全ての範囲について、会社が公共事業者から事業引継ぎを受けた年月日をいう

②工事の完成年月日

平成23年 3月27日 (供用開始)

平成24年 3月29日 (残事業完成)

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

5, 339 百万円 (消費税込み)

(うち、助成対象基準額 5, 339 百万円) (消費税込み)

(債務引受額 5, 113 百万円) (消費税込み)

別紙 1 - 3

(協定第 4 条第 1 項及び第 5 条第 1 項関連)

(機構法第 13 条第 1 項第 2 号及び 4 号に定める協定記載事項)

京都市道高速道路 2 号線

(京都府京都市伏見区竹田向代町川町から京都府京都市伏見区向島大黒まで) に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名 京都市道高速道路2号線

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 京都府京都市伏見区竹田向代町川町 から
京都府京都市伏見区向島大黒 まで

(ロ) 延 長 5.5キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第2種第2級（道路構造令）

(ロ) 設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
京都府京都市伏見区竹田向代町川町 から 京都府京都市伏見区向島大黒 まで	60	5.5	

(ハ) 設計自動車荷重 245 kN（B活荷重）

(ニ) 車線の幅員 3.25メートル

(木) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
京都府京都市伏見区竹田向代町川町 から 京都府京都市伏見区向島大黒 まで	4車線	—	

(へ) 路肩の標準幅員

(単位：メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工（掘割）部分	—	—	—	—	—	
トンネル部分	—	—	—	—	—	
橋梁高架部分	—	—	1.75	0.75	2.50	

(ト) 付加車線の標準幅員

—

(チ) 中央帯の標準幅員

2.00メートル

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
京都市道油小路通	京都市南区上鳥羽尻切町付近	立体接続	上鳥羽入路
京都市道油小路通	京都市伏見区竹田向代町川町付近	立体接続	上鳥羽出路
京都市道油小路通	京都市伏見区竹田西内畑町付近	立体接続	城南宮北出入路
京都市道油小路通	京都市伏見区竹田鳥羽殿町付近	立体接続	城南宮南出入路
京都市道油小路通	京都市伏見区横大路下三栖辻堂町付近	立体接続	伏見出入路
京都市計画道路京都大阪線	京都市伏見区向島大黒付近	平面接続	

(4) 工事予算 62,622百万円 (消費税込み)

(5) 工事の着手及び完成の年月日

①工事の着手年月日

平成12年 1月24日

②工事の完成年月日

平成20年 1月19日 (供用開始)

平成24年 3月29日 (残事業完成)

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

25,224 百万円 (消費税込み)

(うち、助成対象基準額 25,224 百万円) (消費税込み)

(債務引受額 24,477 百万円) (消費税込み)

別紙 3 を次のとおり改める。

別紙 3

(協定第5条第2項関連)

(機構法第13条第1項第4号に定める協定記載事項)

修繕に係る工事に要する費用に係る債務引受限度額

修繕に係る工事に要する費用に係る債務引受限度額

(百万円、消費税込み)

年度	債務引受限度額
H18	0
H19	0
H20	0
H21	27
H22	121
H23	47
H24	118
H25	121
H26	117
H27	144
H28	165
H29	797
H30	2,549

(注1) 平成18年度から平成27年度までは実績値を、平成28年度は実績見込み額を記載している

(注2) 上記記載の債務引受限度額については、限度額に残余が生じた場合は、繰越を認めるものとする

別紙 4 を次のとおり改める。

別紙 4

(協定第 6 条第 1 項関連)

(機構法第13条第1項第5号に定める協定記載事項)

災害復旧に要する費用に係る債務引受限度額

災害復旧に要する費用に係る債務引受限度額

(百万円、消費税込み)

債務引受限度額	24
---------	----

別紙 5 を次のとおり改める。

無利子貸付けの貸付計画

阪神高速道路株式会社に対する無利子貸付けの貸付計画

(百万円、消費税込)

年度	無利子貸付計画額
H18	6,828
H19	1,742
H20	382
H21	235
H22	0
H23	0
H24	0
H25	0
H26	0
H27	0
H28	0
H29	0
H30	0

(注) 平成18年度から平成27年度は実績値を記載している

別紙 6 を次のとおり改める。

(協定第9条第1項関連)
(機構法第13条第1項第7号に定める協定記載事項)

道路資産の貸付料の額

阪神高速道路株式会社に対する道路資産の貸付料

(百万円、消費税込み)

年度	貸付料				
		うち土地・家屋分	うち構築物等分		
				うち盛土・切土・ のり面構造物等分	うち橋梁・ トンネル等分
H18	—	—	—	—	—
H19	(34)	(0)	(0)	(0)	(0)
	14	0	0	0	0
H20	(1,077)	(110)	(622)	(23)	(599)
	0	0	0	0	0
H21	(2,015)	(251)	(1,419)	(53)	(1,365)
	0	0	0	0	0
H22	(3,670)	(500)	(2,825)	(106)	(2,719)
	521	26	149	6	144
H23	(4,786)	(668)	(3,773)	(142)	(3,631)
	1,334	149	840	32	809
H24	(5,208)	(731)	(4,131)	(155)	(3,976)
	1,822	222	1,255	47	1,208
H25	(5,383)	(758)	(4,280)	(161)	(4,119)
	2,312	296	1,671	63	1,608
H26	(5,613)	(792)	(4,475)	(168)	(4,307)
	2,453	317	1,791	67	1,724
H27	(5,678)	(802)	(4,530)	(170)	(4,360)
	2,703	355	2,003	75	1,928
H28	(5,685)	(803)	(4,536)	(170)	(4,366)
	2,738	360	2,033	76	1,957
H29	3,175	426	2,404	90	2,314
H30	3,153	422	2,386	90	2,296

(注) 平成18年度から平成27年度の上段 () 内は計画値、下段は実績値を、平成28年度の上段 () 内は計画値、下段は実績見込み値を記載している

別紙 7 を次のとおり改める。

計画料金収入の額

阪神高速道路株式会社における計画料金収入

(百万円、消費税込み)

年度	計画料金収入
H 1 8	0
H 1 9	(204) 181
H 2 0	(2,642) 1,182
H 2 1	(3,697) 1,304
H 2 2	(5,423) 2,219
H 2 3	(6,664) 3,146
H 2 4	(7,090) 3,634
H 2 5	(7,237) 4,094
H 2 6	(7,521) 4,286
H 2 7	(7,626) 4,575
H 2 8	(7,650) 4,704
H 2 9	4,863
H 3 0	5,022

(注) 平成18年度から平成27年度の上段 () 内は計画値、下段は実績値を、平成28年度の上段 () 内は計画値、下段は実績見込み値を記載している。

別紙 8 を次のとおり改める。

料金の額及びその徴収期間

料金の額及びその徴収期間

〔 1 〕 料金の額

一．均一料金の額

(1) 阪神高速道路における京都線（本協定第 3 条に規定する高速道路の路線名（ 1 ）及び（ 2 ）の路線をいう。以下同じ。）を通行する自動車に適用する基礎料金の額は、次のとおりとする。

普通車（道路運送車両法（昭和 2 6 年法律第 1 8 5 号）第 3 条に規定する軽自動車、小型特殊自動車、小型自動車及び普通自動車で乗車定員が 2 9 人以下のもののうち、車両総重量 8 トン未満かつ最大積載量 5 トン未満のものをいう。以下同じ。）

4 2 8 . 5 7 円

大型車（車両総重量 8 トン以上、最大積載量 5 トン以上又は乗車定員 3 0 人以上の自動車及び大型特殊自動車（道路運送車両法第 3 条に規定する大型特殊自動車をいう。）をいう。以下同じ。）

8 5 7 . 1 4 円

(2) 1 回の通行に係る料金の額は、記（ 1 ）の車種ごとに定める基礎料金に消費税法（昭和 6 3 年法律第 1 0 8 号）及び地方税法（昭和 2 5 年法律第 2 2 6 号）に定める消費税及び地方消費税を合わせた税率を乗じて得た額を加算し、四捨五入により、1 0 円単位の端数処理を行うこととする。

二．割引を適用する自動車及び割引率等

(1) 一般向けマイレージポイントサービスについては、以下のとおりとする。

割引を適用する自動車

E T C 車〔有料道路自動料金収受システムを使用する料金徴収事務の取扱いに関する省令（平成 1 1 年建設省令第 3 8 号）第 1 条に規定する有料道路自動料金収受システム（以下「E T C システム」という。）を使用して無線通信により料金を徴収する自動車をいう。ただし、無線通信による通行を意図するも、事情により無線通信による通行が不可能となった場合には、無線通信による通行の有無にかかわらず、無線通信により通行したものとみなす。以下同じ。〕のうち、E T C クレジットカード又は E T C パーソナルカード〔阪神高速道路株式会社（以下「会社」という。）が別に定めるところにより、本割引の適用を受けるための登録がなされている場合に限る。〕を使用して通行を行おうとする利用者の自動車

なお、上記にいう「ETCクレジットカード」は、会社との契約に基づきETCカード（同省令第2条第2項の規定に基づき東日本高速道路株式会社、首都高速道路株式会社、中日本高速道路株式会社、西日本高速道路株式会社、会社及び本州四国連絡高速道路株式会社（以下「六会社」という。）が公告したETCシステム利用規程（以下「利用規程」という。）第3条第1号に規定するETCカードをいう。以下同じ。）を発行する者から貸与を受けたETCカードを、「ETCパーソナルカード」は、六会社が契約に基づき共同で発行し、貸与するETCカードをいう（以下同じ。）。

割引率

イ ポイントの付与

一のETCクレジットカード又はETCパーソナルカードごとにETCシステムを利用して無線通信により徴収する平成31年3月31日までの一通行ごとの料金の額及び料金の額の1ヵ月の合計額（平成18年3月31日付けで締結した「大阪府道高速大阪池田線等に関する協定」第3条に規定する高速道路の路線名中（1）から（22）の路線（ただし、同別紙8記〔2〕三（1）の区間のみを通行する自動車を除く。以下「阪神圏」という。）における月間利用額と合算して計算する。）に応じて、100円につき下表のとおりポイントを付与する。

基本ポイント	加算ポイント	
	月間利用額区分	ポイント付与 (100円につき)
一通行ごと100円につき3ポイント	10,000円以下の部分	0ポイント
	10,000円超～35,000円以下の部分	3ポイント
	35,000円超～70,000円以下の部分	5ポイント
	70,000円を超える部分	10ポイント

ロ ポイントによる割引

一のETCクレジットカード又はETCパーソナルカードごとに付与されたポイントの累積数が100ポイント以上の場合に、100ポイントを100円分の通行料金に充当する還元額に交換できるものとする。

（2）事業者向け大口・多頻度割引については、以下のとおりとする。

割引を適用する自動車

E T C車のうち、東日本高速道路株式会社、中日本高速道路株式会社及び西日本高速道路株式会社（以下「三会社」という。）が別に定める約款（以下「利用約款」という。）により、三会社が実施する大口・多頻度割引の適用に関する契約を三会社のいずれかと締結した利用者が、当該契約に基づいて契約相手方の会社に利用約款第4条第2項第1号に規定する車載器管理番号の届出がなされた、利用規程第3条第1号に規定する車載器（以下「車載器」という。）を備え、かつ、当該車載器に利用するものとして当該会社から貸与されたE T Cカード（以下「E T Cコーポレートカード」という。）を会社が別に定めるところにより使用して通行料金の支払を行おうとする利用者の自動車

割引率

イ 車両単位割引

記の自動車が使用するE T Cコーポレートカード1枚ごとに徴収する料金の額の1ヵ月の合計額（阪神圏における月間利用額と合算して計算する。）に応じて、下表に掲げる割引率を適用する。

月間利用額区分	割引率
5,000円以下の部分	0%
5,000円超～10,000円以下の部分	3%
10,000円超～35,000円以下の部分	6%
35,000円超～70,000円以下の部分	8%
70,000円を超える部分	13%

ロ 契約単位割引

利用約款により三会社が実施する大口・多頻度割引の適用に関する契約に基づく利用者の月間利用額の合計額（阪神圏における月間利用額と合算して計算する。以下同じ。）が100万円を超え、かつ、利用者の自動車1台あたりの月間平均利用額が5,000円を超える場合にあっては、利用者の月間利用額の合計額に対し、5%の割引率を適用する。

（3）E T C路線バス割引については、以下のとおりとする。

割引を適用する自動車

E T C車のうち、E T Cコーポレートカードを使用して通行料金の支払を行おうとする路線バス（乗車定員30人以上の自動車のうち、道路運送法（昭和26年法律第183号）第3条第1号イに規定する一般乗合旅客自動車運送事業の用に供するものであり、かつ、会社がその主たる旅客が観光を目的とするものでないと認定したものをいう。）

割引率

割引率は39%以下とする。

(4) 障害者割引については、以下のとおりとする。

割引を適用する自動車

社会福祉法(昭和26年法律第45号)第14条に基づく福祉に関する事務所(市町村及び特別区が設置したものに限る。)又は当該事務所を設置していない町村において、身体障害者福祉法(昭和24年法律第283号)第15条第4項の規定により交付されている身体障害者手帳又は療育手帳制度要綱(昭和48年9月27日厚生省発児第156号厚生事務次官通知「療育手帳制度について」別紙)の定めるところにより交付されている療育手帳(以下「手帳」という。)に、以下のイ又はロの要件を満たすものとして、会社が別に定めるところにより事前に自動車登録番号又は車両番号等必要事項の記載の手続きがなされた自動車

イ 手帳の交付を受けている者が、手帳を携行して自ら運転する自動車のうち日常生活の用に供され、本人又はその親族等が所有する自動車(営業用の自動車を除く。)で、会社が別に定めるもの

ロ 手帳の交付を受けている者のうち、重度の障害を持つ者として身体障害者福祉法施行規則(昭和25年厚生省令第15号)別表第5号に定める障害の等級又は「療育手帳制度の実施について(昭和48年9月27日発第725号厚生省児童家庭局長通知)」の第三に定める障害の程度に基づき会社が別に定める者(以下「重度障害者」という。)が手帳を携行して乗車し、その移動のために本人以外の者が運転する自動車のうち日常生活の用に供され、当該重度障害者又はその親族等が所有する(これらの者がこれらの自動車を所有していない場合にあっては、当該重度障害者を継続して日常的に介護している者が所有する)自動車(営業用の自動車を除く。)で、会社が別に定めるもの

なお、上記自動車がETCシステムを利用して無線通信により通行料金の納付を行おうとする場合は、会社が別に定めるところにより事前に登録がなされた、ETCクレジットカード又はETCパーソナルカードと車載器をともに使用する場合に限る。

割引率

割引率は50%以下とする。

(5) 時間帯割引については、以下のとおりとする。

割引を適用する自動車

ETC車

基礎割引額

イ 区分及び時間帯に応じた割引

下表に掲げる区分及び時間帯に通行する場合に同表の掲げる基礎割引額を適用する。

なお、この基礎割引額を適用した料金の額は、記一(2)の規定にかかわらず同(1)に定める車種ごとの基礎料金の額と同表の区分及び時間帯に定める車種ごとの基礎割引額を適用した後に消費税法及び地方税法に定める消費税及び地方消費税を合わせた税率を乗じて得た額を加算し、四捨五入により、10円単位の端数処理を行うこととする。

(イ) 京都市道高速道路1号線(山科出入口から鴨川東出入口までの間)のみを通行する場合

区分	時間帯	基礎割引額	
		普通車	大型車
平日 (月曜日～金曜日)	6:00 以後～9:00 前	190.47 円	380.95 円
	17:00 以後～20:00 前		
土曜日・日曜日・祝日	0:00 以後～24:00 前		

(注) 祝日は、国民の祝日に関する法律(昭和23年法律第178号)第3条に定める休日及び会社が別に定める日とし、平日(月曜日～金曜日)は、祝日以外の日とする(以下同じ。)

(ロ)(イ)に定める通行以外の通行の場合

区分	時間帯	基礎割引額	
		普通車	大型車
平日 (月曜日～金曜日)	6:00 以後～9:00 前	142.85 円	285.71 円
	17:00 以後～20:00 前		
土曜日・日曜日・祝日	0:00 以後～24:00 前		

(6) 阪神高速道路企画割引については、以下のとおりとする。

会社は、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構(以下「機構」という。)への貸付料の支払いに支障のない範囲で、以下のとおり割引を実施することができる。

割引を適用する自動車

E T C車

割引率

個々の企画割引ごとに企画内容に合わせて割引率を適宜設定する。

割引を実施する期間

個々の企画割引ごとに企画内容に合わせて実施する期間を設定する。

割引を適用する区間

適用区間については、関西都市圏の活性化など社会政策上の目的又は阪神高速道路の利用促進に資するものとし、個々の企画割引ごとに企画内容に合わせて設定する。

事前の届出

個々の企画割引ごとに記 から記 までの内容について、事前に機構に届出をする。

(7) 有料道路の料金に係る社会実験に関する割引については、以下のとおりとする。

割引を適用する自動車

阪神高速道路を通行し、有料道路の料金に係る社会実験に参加する自動車

割引率等

個々の社会実験ごとに実験内容に合わせて割引率等を適宜設定する。

割引を実施する期間

個々の社会実験ごとに実験内容に合わせて実施する期間を限定する。

割引を適用する区間

個々の社会実験ごとに実験内容に合わせて適用する区間を限定する。

事前の届出

個々の社会実験ごとに記 から記 までの詳細について、事前に機構に届出をする。

(8) 割引相互間の適用関係

障害者割引を受ける自動車に重複して適用される割引は、一般向けマイレージポイントサービスに限るものとし、障害者割引を適用した後の金額に対して当該割引を適用する。

E T C路線バス割引を受ける自動車は、他の割引と重複して適用しないものとする。

一般向けマイレージポイントサービス、事業者向け大口・多頻度割引及び時間帯割引の相互間の重複適用関係については、以下のとおりとする。

イ 重複適用の有無

	マイレージ		
大口・多頻度	×	大口・多頻度	
時間帯			時間帯

・・・重複適用あり
 ×・・・重複適用なし

注)「マイレージ」は一般向けマイレージポイントサービス、「大口・多頻度」は事業者向け大口・多頻度割引、「時間帯」は時間帯割引をそれぞれ指すものとする。

ロ 重複適用の順序

適用の順序	割引の種類
1	時間帯割引
2	一般向けマイレージポイントサービス又は 事業者向け大口・多頻度割引

〔2〕料金の徴収期間

平成20年1月19日から平成31年3月31日までとする。

〔3〕その他

一．けん引自動車

けん引自動車(けん引するための構造及び装置を有する自動車をいう。)が、被けん引自動車(けん引されるための構造及び装置を有する自動車をいう。以下同じ。)1台をけん引している場合は、1台の自動車とみなす。被けん引自動車を2台以上けん引している場合は、2台目以降の被けん引自動車について、1台につき、更に普通車の料金1台分を徴収する。

二．消費税等の取扱いに関する事前の届出

記〔１〕に掲げる消費税等の取扱いについて、事前に機構に届出をすることで、切捨てにより、１０円単位の端数処理を行うことができる。

三．実施期日等

記〔１〕及び記〔２〕に掲げる事項は平成２９年４月１日以降会社が別に定める日から実施し、それまでの間は従前のおりとする。

この協定の締結を証するため、本協定書2通を作成し、記名押印の上、各々1通を保有する。

平成29年3月31日

独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構

理事長

勢山 廣直

阪神高速道路株式会社

代表取締役社長

幸 和 範