

一般国道28号（本州四国連絡道路（神戸・鳴門ルート））等に関する協定の 一部を変更する協定

独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構と本州四国連絡高速道路株式会社は、高速道路株式会社法（平成16年法律第99号）第6条第1項及び独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法（平成16年法律第100号）第13条第1項の規定に基づき、平成18年3月31日付けで締結した「一般国道28号（本州四国連絡道路（神戸・鳴門ルート））等に関する協定」の一部を次のように変更する協定を締結する。

別紙 3 を次のとおり改める。

別紙3

(協定第5条第2項関連)

(機構法第13条第1項第4号に定める協定記載事項)

修繕に係る工事に要する費用に係る 債務引受限度額

修繕に係る工事に要する費用に係る債務引受限度額

(消費税込み)

年度	債務引受限度額
H 1 8	1,135 百万円
H 1 9	4,509 百万円
H 2 0	4,337 百万円
H 2 1	5,665 百万円
H 2 2	5,438 百万円
H 2 3	4,197 百万円
H 2 4	3,663 百万円
H 2 5	8,767 百万円
H 2 6	11,343 百万円
H 2 7	12,181 百万円
H 2 8	8,189 百万円
H 2 9	12,841 百万円
H 3 0	10,545 百万円
H 3 1	11,788 百万円
H 3 2	10,334 百万円
H 3 3	9,223 百万円
H 3 4	8,840 百万円
H 3 5	9,188 百万円
H 3 6	9,105 百万円
H 3 7	8,711 百万円
H 3 8	8,602 百万円
H 3 9	8,926 百万円
H 4 0	8,862 百万円
H 4 1	8,586 百万円
H 4 2	8,535 百万円
H 4 3	6,885 百万円
H 4 4	6,944 百万円
H 4 5	6,881 百万円
H 4 6	6,751 百万円
H 4 7	6,676 百万円
H 4 8	6,503 百万円
H 4 9	6,317 百万円
H 5 0	6,484 百万円
H 5 1	6,335 百万円
H 5 2	6,730 百万円
H 5 3	6,697 百万円
H 5 4	6,642 百万円
H 5 5	6,278 百万円
H 5 6	6,533 百万円
H 5 7	6,165 百万円
H 5 8	6,258 百万円
H 5 9	6,470 百万円
H 6 0	6,717 百万円
H 6 1	6,438 百万円
H 6 2	6,532 百万円
H 6 3	7,120 百万円
H 6 4	7,375 百万円
H 6 5	7,573 百万円
H 6 6	7,327 百万円
H 6 7	7,510 百万円
H 6 8	7,404 百万円
H 6 9	7,284 百万円
H 7 0	7,112 百万円
H 7 1	6,895 百万円

(注1) H18年度からH27年度までは実績値を、H28年度は実績見込値を記載している。

(注2) 上記記載の債務引受限度額については、限度額に残余が生じた場合は、繰り越しを認めるものとする。

別紙 4 を次のとおり改める。

別紙4

(協定第6条第1項関連)

(機構法第13条第1項第5号に定める協定記載事項)

災害復旧に要する費用に係る 債務引受限度額

災害復旧に要する費用に係る債務引受限度額

(消費税込み)

債務引受限度額	12,353 百万円
---------	------------

別紙5を次のとおり改める。

別紙5

(協定第8条第1項関連)
(機構法第13条第1項第7号に定める協定記載事項)

道路資産の貸付料の額

本州四国連絡高速道路株式会社に対する道路資産の貸付料

(消費税込み)

年度	貸付料				
		うち土地・家屋分		うち構築物等分	
				うち盛土・切土・のり面構築物等分	うち橋梁・トンネル等分
H18	(58,545 百万円) 60,704 百万円	(2,489 百万円) 2,597 百万円	(47,289 百万円) 49,340 百万円	(4,629 百万円) 4,830 百万円	(42,660 百万円) 44,510 百万円
H19	(57,759 百万円) 60,308 百万円	(2,450 百万円) 2,577 百万円	(46,542 百万円) 48,964 百万円	(4,556 百万円) 4,793 百万円	(41,986 百万円) 44,171 百万円
H20	(54,980 百万円) 56,415 百万円	(2,311 百万円) 2,382 百万円	(43,902 百万円) 45,266 百万円	(4,298 百万円) 4,431 百万円	(39,604 百万円) 40,835 百万円
H21	(37,795 百万円) 37,631 百万円	(1,451 百万円) 1,443 百万円	(27,577 百万円) 27,421 百万円	(2,700 百万円) 2,685 百万円	(24,877 百万円) 24,736 百万円
H22	(37,196 百万円) 38,520 百万円	(1,421 百万円) 1,473 百万円	(27,008 百万円) 27,978 百万円	(2,644 百万円) 2,739 百万円	(24,364 百万円) 25,239 百万円
H23	(37,523 百万円) 45,129 百万円	(1,572 百万円) 1,990 百万円	(27,087 百万円) 34,275 百万円	(2,093 百万円) 2,649 百万円	(24,994 百万円) 31,626 百万円
H24	(40,644 百万円) 48,011 百万円	(1,777 百万円) 2,181 百万円	(35,812 百万円) 37,618 百万円	(2,367 百万円) 2,904 百万円	(28,288 百万円) 34,714 百万円
H25	(39,461 百万円) 48,943 百万円	(1,712 百万円) 2,232 百万円	(29,537 百万円) 38,499 百万円	(2,280 百万円) 2,972 百万円	(27,257 百万円) 35,527 百万円
H26	(46,375 百万円) 47,677 百万円	(2,073 百万円) 2,144 百万円	(35,812 百万円) 37,043 百万円	(2,762 百万円) 2,857 百万円	(33,050 百万円) 34,186 百万円
H27	(44,210 百万円) 49,086 百万円	(1,954 百万円) 2,218 百万円	(33,734 百万円) 38,346 百万円	(2,594 百万円) 2,946 百万円	(31,140 百万円) 35,400 百万円
H28	(44,264 百万円) 48,586 百万円	(1,957 百万円) 2,191 百万円	(33,841 百万円) 37,875 百万円	(2,600 百万円) 2,910 百万円	(31,241 百万円) 34,965 百万円
H29	39,705 百万円	1,705 百万円	29,480 百万円	2,265 百万円	27,215 百万円
H30	38,079 百万円	1,616 百万円	27,943 百万円	2,147 百万円	25,796 百万円
H31	36,500 百万円	1,530 百万円	26,450 百万円	2,032 百万円	24,418 百万円
H32	34,964 百万円	1,446 百万円	24,998 百万円	1,921 百万円	23,077 百万円
H33	33,882 百万円	1,387 百万円	23,975 百万円	1,842 百万円	22,133 百万円
H34	32,185 百万円	1,294 百万円	22,371 百万円	1,719 百万円	20,652 百万円
H35	30,907 百万円	1,224 百万円	21,163 百万円	1,626 百万円	19,537 百万円
H36	58,459 百万円	2,730 百万円	47,209 百万円	3,627 百万円	43,582 百万円
H37	58,110 百万円	2,711 百万円	46,879 百万円	3,602 百万円	43,277 百万円
H38	57,757 百万円	2,692 百万円	46,545 百万円	3,576 百万円	42,969 百万円
H39	57,527 百万円	2,679 百万円	46,328 百万円	3,559 百万円	42,769 百万円
H40	56,802 百万円	2,640 百万円	45,642 百万円	3,507 百万円	42,135 百万円
H41	56,427 百万円	2,619 百万円	45,288 百万円	3,480 百万円	41,808 百万円
H42	56,000 百万円	2,596 百万円	44,884 百万円	3,449 百万円	41,435 百万円
H43	54,959 百万円	2,539 百万円	43,900 百万円	3,373 百万円	40,527 百万円
H44	53,785 百万円	2,475 百万円	42,790 百万円	3,288 百万円	39,502 百万円
H45	52,791 百万円	2,420 百万円	41,851 百万円	3,216 百万円	38,635 百万円
H46	51,610 百万円	2,356 百万円	40,734 百万円	3,130 百万円	37,604 百万円
H47	50,852 百万円	2,314 百万円	40,018 百万円	3,075 百万円	36,943 百万円
H48	49,721 百万円	2,253 百万円	38,948 百万円	2,993 百万円	35,955 百万円
H49	48,697 百万円	2,197 百万円	37,980 百万円	2,918 百万円	35,062 百万円
H50	47,611 百万円	2,137 百万円	36,954 百万円	2,839 百万円	34,115 百万円
H51	46,997 百万円	2,104 百万円	36,373 百万円	2,795 百万円	33,578 百万円
H52	45,716 百万円	2,034 百万円	35,162 百万円	2,702 百万円	32,460 百万円
H53	44,916 百万円	1,990 百万円	34,406 百万円	2,644 百万円	31,762 百万円
H54	44,169 百万円	1,949 百万円	33,700 百万円	2,589 百万円	31,111 百万円
H55	43,632 百万円	1,920 百万円	33,192 百万円	2,550 百万円	30,642 百万円
H56	42,701 百万円	1,869 百万円	32,312 百万円	2,483 百万円	29,829 百万円
H57	41,835 百万円	1,821 百万円	31,494 百万円	2,420 百万円	29,074 百万円
H58	41,203 百万円	1,787 百万円	30,896 百万円	2,374 百万円	28,522 百万円
H59	40,610 百万円	1,754 百万円	30,336 百万円	2,331 百万円	28,005 百万円
H60	39,820 百万円	1,711 百万円	29,589 百万円	2,273 百万円	27,316 百万円
H61	38,724 百万円	1,651 百万円	28,553 百万円	2,194 百万円	26,359 百万円
H62	38,132 百万円	1,619 百万円	27,993 百万円	2,151 百万円	25,842 百万円
H63	37,538 百万円	1,586 百万円	27,432 百万円	2,108 百万円	25,324 百万円
H64	36,464 百万円	1,528 百万円	26,416 百万円	2,030 百万円	24,386 百万円
H65	35,546 百万円	1,478 百万円	25,548 百万円	1,963 百万円	23,585 百万円
H66	34,637 百万円	1,428 百万円	24,689 百万円	1,897 百万円	22,792 百万円
H67	33,880 百万円	1,386 百万円	23,974 百万円	1,842 百万円	22,132 百万円
H68	32,859 百万円	1,331 百万円	23,008 百万円	1,768 百万円	21,240 百万円
H69	31,986 百万円	1,283 百万円	22,183 百万円	1,704 百万円	20,479 百万円
H70	31,121 百万円	1,236 百万円	21,365 百万円	1,642 百万円	19,723 百万円
H71	21,362 百万円	732 百万円	12,650 百万円	972 百万円	11,678 百万円

(注1)平成18年度から平成27年度の上段()内は計画値、下段は実績値を、平成28年度の上段()内は計画値、下段は実績見込値を記載している。

別紙6を次のとおり改める。

計画料金収入の額

本州四国連絡高速道路株式会社における計画料金収入

(消費税込み)

年度	計画料金収入
H18	(75,422 百万円) 78,335 百万円
H19	(75,021 百万円) 78,320 百万円
H20	(72,084 百万円) 74,240 百万円
H21	(54,982 百万円) 54,268 百万円
H22	(54,506 百万円) 56,375 百万円
H23	(53,810 百万円) 61,954 百万円
H24	(56,893 百万円) 64,828 百万円
H25	(55,949 百万円) 65,990 百万円
H26	(62,880 百万円) 64,811 百万円
H27	(61,476 百万円) 66,967 百万円
H28	(62,345 百万円) 67,290 百万円
H29	57,845 百万円
H30	56,199 百万円
H31	54,695 百万円
H32	52,927 百万円
H33	51,357 百万円
H34	49,807 百万円
H35	48,235 百万円
H36	75,649 百万円
H37	75,169 百万円
H38	74,693 百万円
H39	74,427 百万円
H40	73,756 百万円
H41	73,294 百万円
H42	72,834 百万円
H43	71,945 百万円
H44	70,678 百万円
H45	69,625 百万円
H46	68,587 百万円
H47	67,749 百万円
H48	66,557 百万円
H49	65,566 百万円
H50	64,587 百万円
H51	63,801 百万円
H52	62,676 百万円
H53	61,741 百万円
H54	60,824 百万円
H55	60,080 百万円
H56	59,022 百万円
H57	58,142 百万円
H58	57,277 百万円
H59	56,577 百万円
H60	55,582 百万円
H61	54,754 百万円
H62	53,939 百万円
H63	53,279 百万円
H64	52,343 百万円
H65	51,564 百万円
H66	50,793 百万円
H67	50,174 百万円
H68	49,293 百万円
H69	48,558 百万円
H70	47,833 百万円
H71	44,257 百万円

(注1) 平成18年度から平成27年度までの上段()内は計画値、下段は実績値を、平成28年度の上段()内は計画値、下段は実績見込値を記載している。

別紙特2を次のとおり改める。

別紙特2

(協定第5条第3項関連)
(機構法第13条第1項第4号に定める協定記載事項)

特定更新等工事に係る工事に要する費用に係る
債務引受限度額

特定更新等工事に係る工事に要する費用に係る債務引受限度額

(消費税込み)

年度	債務引受限度額
H 2 7	96百万円
H 2 8	104百万円
H 2 9	2,068百万円
H 3 0	1,610百万円
H 3 1	2,003百万円
H 3 2	2,178百万円
H 3 3	2,151百万円
H 3 4	2,166百万円
H 3 5	2,133百万円
H 3 6	2,220百万円
H 3 7	2,148百万円
H 3 8	2,213百万円
H 3 9	2,197百万円
H 4 0	2,094百万円
H 4 1	2,152百万円

(注1) 平成27年度は実績値を、平成28年度は実績見込値を記載している。

(注2) 上記記載の債務引受限度額については、限度額に残余が生じた場合は、繰り越しを認めるものとする。

この協定の締結を証するため、本協定書2通を作成し、記名押印の上、各々1通を保有する。

平成29年 3月31日

独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構
理 事 長 勢 山 廣 直

本州四国連絡高速道路株式会社
代表取締役社長 三 原 修 二