

## 高速自動車国道中央自動車道西宮線等に関する協定の一部を変更する協定

独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構と西日本高速道路株式会社は、高速道路株式会社法（平成16年法律第99号）第6条第1項及び独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法（平成16年法律第100号）第13条第1項の規定に基づき、平成18年3月31日付けで締結した「高速自動車国道中央自動車道西宮線等に関する協定」の一部を次のように変更する協定を締結する。

別紙5を次のとおり改める。

(協定第8条第1項関連)  
(機構法第13条第1項第6号に定める協定記載事項)

## 道路資産の貸付料の額

西日本高速道路株式会社に対する道路資産の貸付料

(消費税込み)

| 年度  | 貸付料                        |                          |                            |                            |                            |
|-----|----------------------------|--------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
|     |                            | うち土地・家屋分                 | うち構築物等分                    |                            |                            |
|     |                            |                          |                            | うち盛土・切土・のり面構造物等分           | うち橋梁・トンネル等分                |
| H18 | (499,925百万円)<br>510,013百万円 | (69,628百万円)<br>74,784百万円 | (332,649百万円)<br>357,283百万円 | (107,706百万円)<br>115,682百万円 | (224,943百万円)<br>241,601百万円 |
| H19 | (509,334百万円)<br>509,334百万円 | (76,047百万円)<br>79,849百万円 | (363,317百万円)<br>381,483百万円 | (117,636百万円)<br>123,517百万円 | (245,681百万円)<br>257,966百万円 |
| H20 | (502,022百万円)<br>485,996百万円 | (75,381百万円)<br>76,489百万円 | (360,133百万円)<br>365,426百万円 | (116,605百万円)<br>118,318百万円 | (243,528百万円)<br>247,108百万円 |
| H21 | (399,934百万円)<br>381,671百万円 | (58,960百万円)<br>61,193百万円 | (281,681百万円)<br>292,353百万円 | (91,203百万円)<br>94,659百万円   | (190,478百万円)<br>197,694百万円 |
| H22 | (410,838百万円)<br>406,644百万円 | (61,473百万円)<br>60,803百万円 | (293,688百万円)<br>290,488百万円 | (95,091百万円)<br>94,055百万円   | (198,597百万円)<br>196,433百万円 |
| H23 | 395,853百万円                 | 58,087百万円                | 277,511百万円                 | 89,853百万円                  | 187,658百万円                 |
| H24 | 392,511百万円                 | 57,788百万円                | 276,084百万円                 | 89,391百万円                  | 186,693百万円                 |
| H25 | 396,720百万円                 | 58,266百万円                | 278,366百万円                 | 90,130百万円                  | 188,236百万円                 |
| H26 | 522,744百万円                 | 79,360百万円                | 379,144百万円                 | 122,760百万円                 | 256,384百万円                 |
| H27 | 528,762百万円                 | 80,320百万円                | 383,729百万円                 | 124,245百万円                 | 259,484百万円                 |
| H28 | 532,215百万円                 | 81,378百万円                | 388,787百万円                 | 125,882百万円                 | 262,905百万円                 |
| H29 | 532,851百万円                 | 81,692百万円                | 390,288百万円                 | 126,368百万円                 | 263,920百万円                 |
| H30 | 534,295百万円                 | 81,924百万円                | 391,394百万円                 | 126,726百万円                 | 264,668百万円                 |
| H31 | 540,412百万円                 | 82,926百万円                | 396,183百万円                 | 128,277百万円                 | 267,906百万円                 |
| H32 | 542,794百万円                 | 83,170百万円                | 397,348百万円                 | 128,654百万円                 | 268,694百万円                 |
| H33 | 542,576百万円                 | 83,215百万円                | 397,564百万円                 | 128,724百万円                 | 268,840百万円                 |
| H34 | 549,622百万円                 | 84,239百万円                | 402,453百万円                 | 130,307百万円                 | 272,146百万円                 |
| H35 | 552,948百万円                 | 84,679百万円                | 404,559百万円                 | 130,989百万円                 | 273,570百万円                 |
| H36 | 551,032百万円                 | 84,209百万円                | 402,313百万円                 | 130,262百万円                 | 272,051百万円                 |
| H37 | 547,076百万円                 | 83,359百万円                | 398,249百万円                 | 128,946百万円                 | 269,303百万円                 |
| H38 | 545,083百万円                 | 82,923百万円                | 396,169百万円                 | 128,272百万円                 | 267,897百万円                 |
| H39 | 545,120百万円                 | 82,755百万円                | 395,364百万円                 | 128,012百万円                 | 267,352百万円                 |
| H40 | 543,117百万円                 | 82,471百万円                | 394,006百万円                 | 127,572百万円                 | 266,434百万円                 |
| H41 | 542,892百万円                 | 82,277百万円                | 393,082百万円                 | 127,273百万円                 | 265,809百万円                 |
| H42 | 542,147百万円                 | 82,062百万円                | 392,053百万円                 | 126,940百万円                 | 265,113百万円                 |
| H43 | 540,155百万円                 | 81,590百万円                | 389,799百万円                 | 126,210百万円                 | 263,589百万円                 |
| H44 | 533,670百万円                 | 80,408百万円                | 384,151百万円                 | 124,381百万円                 | 259,770百万円                 |
| H45 | 529,457百万円                 | 79,755百万円                | 381,033百万円                 | 123,372百万円                 | 257,661百万円                 |
| H46 | 526,317百万円                 | 79,124百万円                | 378,019百万円                 | 122,396百万円                 | 255,623百万円                 |
| H47 | 524,335百万円                 | 78,803百万円                | 376,485百万円                 | 121,899百万円                 | 254,586百万円                 |
| H48 | 518,909百万円                 | 77,859百万円                | 371,972百万円                 | 120,438百万円                 | 251,534百万円                 |
| H49 | 511,868百万円                 | 76,656百万円                | 366,228百万円                 | 118,578百万円                 | 247,650百万円                 |
| H50 | 504,822百万円                 | 75,608百万円                | 361,221百万円                 | 116,957百万円                 | 244,264百万円                 |
| H51 | 500,344百万円                 | 74,818百万円                | 357,447百万円                 | 115,735百万円                 | 241,712百万円                 |
| H52 | 493,613百万円                 | 73,648百万円                | 351,856百万円                 | 113,925百万円                 | 237,931百万円                 |
| H53 | 489,947百万円                 | 73,024百万円                | 348,875百万円                 | 112,959百万円                 | 235,916百万円                 |
| H54 | 485,840百万円                 | 72,417百万円                | 345,973百万円                 | 112,020百万円                 | 233,953百万円                 |
| H55 | 483,441百万円                 | 71,998百万円                | 343,971百万円                 | 111,372百万円                 | 232,599百万円                 |
| H56 | 477,617百万円                 | 71,093百万円                | 339,648百万円                 | 109,972百万円                 | 229,676百万円                 |
| H57 | 472,118百万円                 | 70,307百万円                | 335,895百万円                 | 108,757百万円                 | 227,138百万円                 |
| H58 | 469,692百万円                 | 69,925百万円                | 334,068百万円                 | 108,165百万円                 | 225,903百万円                 |
| H59 | 468,335百万円                 | 69,552百万円                | 332,289百万円                 | 107,589百万円                 | 224,700百万円                 |
| H60 | 462,708百万円                 | 68,779百万円                | 328,593百万円                 | 106,393百万円                 | 222,200百万円                 |
| H61 | 456,241百万円                 | 67,551百万円                | 322,726百万円                 | 104,493百万円                 | 218,233百万円                 |
| H62 | 114,994百万円                 | 15,695百万円                | 74,986百万円                  | 24,279百万円                  | 50,707百万円                  |

(注1) 平成18年度から平成21年度までの上段( )内は計画値、下段は実績値を、平成22年度の上段( )内は計画値、下段は実績見込値を記載している。

(注2) 新名神の「抜本的見直し区間」については、主要な周辺ネットワークの供用後における交通状況等を見て、改めてその着工について判断することとし、それまでは着工しない。なお、当該区間に着工した場合に、45年以内の債務返済を確認するため、当該区間の貸付料を算出している。この場合、平成33年度以降貸付料が発生すると仮定している。

別紙6を次のとおり改める。

## 計画料金収入の額

## 西日本高速道路株式会社における計画料金収入

(消費税込み)

| 年度    | 計画料金収入                     |
|-------|----------------------------|
| H 1 8 | (643,757百万円)<br>660,282百万円 |
| H 1 9 | (652,624百万円)<br>655,944百万円 |
| H 2 0 | (644,959百万円)<br>622,483百万円 |
| H 2 1 | (547,669百万円)<br>523,929百万円 |
| H 2 2 | (566,717百万円)<br>556,855百万円 |
| H 2 3 | 546,542百万円                 |
| H 2 4 | 546,942百万円                 |
| H 2 5 | 552,458百万円                 |
| H 2 6 | 678,426百万円                 |
| H 2 7 | 686,733百万円                 |
| H 2 8 | 690,772百万円                 |
| H 2 9 | 692,379百万円                 |
| H 3 0 | 695,015百万円                 |
| H 3 1 | 702,398百万円                 |
| H 3 2 | 705,984百万円                 |
| H 3 3 | 707,409百万円                 |
| H 3 4 | 712,586百万円                 |
| H 3 5 | 713,879百万円                 |
| H 3 6 | 711,310百万円                 |
| H 3 7 | 710,673百万円                 |
| H 3 8 | 710,035百万円                 |
| H 3 9 | 711,320百万円                 |
| H 4 0 | 708,720百万円                 |
| H 4 1 | 708,043百万円                 |
| H 4 2 | 707,366百万円                 |
| H 4 3 | 704,352百万円                 |
| H 4 4 | 697,528百万円                 |
| H 4 5 | 692,609百万円                 |
| H 4 6 | 687,689百万円                 |
| H 4 7 | 684,619百万円                 |
| H 4 8 | 677,849百万円                 |
| H 4 9 | 672,929百万円                 |
| H 5 0 | 668,008百万円                 |
| H 5 1 | 664,884百万円                 |
| H 5 2 | 658,167百万円                 |
| H 5 3 | 653,246百万円                 |
| H 5 4 | 648,325百万円                 |
| H 5 5 | 645,147百万円                 |
| H 5 6 | 638,484百万円                 |
| H 5 7 | 633,563百万円                 |
| H 5 8 | 628,642百万円                 |
| H 5 9 | 625,410百万円                 |
| H 6 0 | 618,801百万円                 |
| H 6 1 | 613,881百万円                 |
| H 6 2 | 251,568百万円                 |

(注1) 平成18年度から平成21年度までの上段( )内は計画値、下段は実績値を、平成22年度の上段( )内は計画値、下段は実績見込値を記載している。

(注2) 新名神の「抜本的見直し区間」については、主要な周辺ネットワークの供用後における交通状況等を見て、改めてその着工について判断することとし、それまでは着工しない。なお、当該区間を着工した場合に、45年以内の債務返済を確認するため、当該区間の料金収入を算出している。この場合、平成33年度以降料金収入が発生すると仮定している。

別紙7を次のとおり改める。

別紙 7

(協定第11条関連)

(機構法第13条第1項第7号に定める協定記載事項)

料金の額及びその徴収期間



## 1. 料金の額

### (1) 料金の額

①本協定第3条「協定の対象となる高速道路の路線名」中(1)から(23)までに定める路線(以下「高速国道」という。)の料金の額については以下のとおりとする。

イ 対距離制を適用する区間の料金の額及び適用方法

(イ) 対距離制を適用する区間

対距離制を適用する区間は、高速国道のうち、口の均一制を適用する区間以外の区間とする。

(ロ) 料金の額

イ) 利用距離に対して課する可変額部分

A 利用距離に対して課する1キロメートル当たりの料金の額は、次表のとおりとする。

(単位：円)

| 区間<br>車種 | 区間    |             |            |
|----------|-------|-------------|------------|
|          | 普通区間  | 大都市<br>近郊区間 | 関門<br>特別区間 |
| 軽自動車等    | 19.68 | 23.616      | 51.2       |
| 普通車      | 24.6  | 29.52       | 64.0       |
| 中型車      | 29.52 | 35.424      | 76.8       |
| 大型車      | 40.59 | 48.708      | 105.6      |
| 特大車      | 67.65 | 81.18       | 176.0      |

B 普通区間のうち、近畿自動車道松原那智勝浦線海南インターチェンジから有田インターチェンジまでの区間及び沖縄自動車道許田インターチェンジから石川インターチェンジまでの区間の利用距離に対して課する1キロメートル当たりの料金の額は、次表のとおりとする。

(単位：円)

| 区間<br>車種 | 区間  |  |
|----------|---|--|
|          | 近畿自動車道<br>松原那智勝浦線<br>海南インターチェンジから<br>有田インターチェンジまで | 沖縄自動車道<br>許田インターチェンジから<br>石川インターチェンジまで |
| 軽自動車等    | 31.488  | 16.784                                 |
| 普通車      | 39.36   | 20.98                                  |
| 中型車      | 47.232  | 25.176                                 |
| 大型車      | 64.944  | 34.617                                 |
| 特大車      | 108.24  | 57.695                                 |

C 100キロメートルを超える区間の利用に対しては、100キロメートルを超え、200キロメートルまでの部分について25パーセント、200キロメートルを超える部分について30パーセントの割引を行う。

(注1) 上表において「軽自動車等」、「普通車」、「中型車」、「大型車」及び「特大車」とあるのは、それぞれ別添1-1の自動車の車種区分をいう(別に定める場合を除き、以下同じ。)

(注2) 上表において「普通区間」とあるのは、(イ)に掲げる料金の徴収区間のうち、「大都市近郊区間」及び「関門特別区間」以外の区間をいう(以下同じ。)

(注3) 上表において「大都市近郊区間」とあるのは、別添2の区間をいう(以下同じ。)

(注4) 上表において「関門特別区間」とあるのは、関門自動車道の下関インターチェンジから門司港インターチェンジまでの区間をいう(以下同じ。)

ロ) 利用1回に対して課する固定額部分

利用1回に対して課する料金の額は、150円とする。

(ハ) 適用方法

イ) キロ程

A インターチェンジ相互間のキロ程は、別添3のとおりとする。ただし、供用されていない区間のキロ程については、当該区間に係る供用の日から適用する。

B 甲インターチェンジと乙インターチェンジの間に、一般国道1号及び478号（京滋バイパス）（以下「京滋バイパス」という。）、一般国道1号（第二京阪道路）（以下「第二京阪道路」という。）、一般国道2号（広島岩国道路）（以下「広島岩国道路」という。）、一般国道10号（椎田道路）（以下「椎田道路」という。）、一般国道10号（宇佐別府道路）（以下「宇佐別府道路」という。）、一般国道10号（隼人道路）（以下「隼人道路」という。）、一般国道11号（高松東道路）（以下「高松東道路」という。ただし、四国横断自動車道阿南四万十線の津田東インターチェンジから高松東インターチェンジまでの区間の供用開始の日の前日までとする。）、一般国道42号（湯浅御坊道路）（以下「湯浅御坊道路」という。）又は本州四国連絡高速道路株式会社の管理する道路が介在し、これらの道路と高速国道とを連続して通行する場合の甲インターチェンジと乙インターチェンジの間の料金の額の算定にあたって用いるキロ程は、甲インターチェンジから乙インターチェンジまでの高速国道のキロ程を通算したものとす。

C 周回走行が可能な区間（以下「ループ」という。）を周回した場合のキロ程は、当該ループ内の各インターチェンジ相互間のキロ程を加算したものとす。

ロ) インターチェンジ相互間の料金の計算額

インターチェンジ相互間の料金の計算額は、車種毎に当該インターチェンジ相互間のキロ程に応じて、次表の算式により算出するものとす。

| インターチェンジ相互間のキロ程<br>(単位：キロメートル) | インターチェンジ相互間のキロ程に応じた額<br>(単位：円)                        |
|--------------------------------|---|
| 100以下の場合                       | $L R + L' n R' n + 150$                               |
| 100を超え、200以下の場合                | $(0.75 + \frac{25}{L + L' n})(L R + L' n R' n) + 150$ |
| 200を超える場合                      | $(0.7 + \frac{35}{L + L' n})(L R + L' n R' n) + 150$  |

(注1) この表においてL、L' n、R及びR' nは、それぞれ次の数値を表すものとす。

L : イ(ロ)イ) Bに定める区間を除く普通区間のキロ程(単位：キロメートル)

L' n : 大都市近郊区間(n1)、関門特別区間(n2)又はイ(ロ)イ) Bに定める区間(n3)のキロ程(単位：キロメートル)

R : イ(ロ)イ) Bに定める区間を除く普通区間1キロメートル当たりの料金の額(単位：円)

R' n : 大都市近郊区間(n1)、関門特別区間(n2)又はイ(ロ)イ) Bに定める区間(n3)の1キロメートル当たりの料金の額(単位：円)

ハ) 消費税法(昭和63年法律第108号)に定める消費税及び地方税法(昭和25年法律第226号)に定める地方消費税(以下「消費税及び地方消費税」という。)の転嫁並びに料金の単位

ロ) に定める方法により算出した車種毎のインターチェンジ相互間のキロ程に応じた額に1.05を乗じ、24捨25入により、50円単位の端数処理を行うこととする。

ニ) 料金変更における激変緩和措置

A 平成7年4月9日以前に、別添4の(A)に掲げる額であった料金について、ロ)に定める方法により算出した車種毎のインターチェンジ相互間のキロ程に応じた額に1.03を乗じ、24捨25入により50円単位の端数処理を行った額(以下「調整額」という。)が(B)に掲げる料金の額以上となる場合には、イ)からハ)の規定にかかわらず(C)の額を適用するものとす。

B 調整額が500円以下で、かつ、上記算出方法によって得た料金の額が調整額を超える場合には、上記算出による額を調整額に据置くものとす。

ホ) インターチェンジ相互間の料金の額に係る調整

甲インターチェンジと乙インターチェンジの間に、丙インターチェンジが存する場合において、ロ)からニ)に定める方法により算出された甲インターチェンジと乙インターチェンジ相互間の料金の額が、同様に算出された甲インターチェンジと丙インターチェンジ相互間の料金の額と、丙インターチェンジと乙インターチェンジ相互間の料金の額との合算額を超えるときは、甲インターチェンジと乙インターチェンジ相互間の料金の額は、そ

の合算額とする。

へ) 料金算出方法の特例（四国横断自動車道阿南四万十線の津田東インターチェンジから高松東インターチェンジまでの区間の供用開始の日から適用する。）

甲インターチェンジと乙インターチェンジの間に、四国横断自動車道阿南四万十線の津田東インターチェンジから高松東インターチェンジまでの区間の一部又は全部を含む場合における料金の額は、イ) により算出されたキロ程から当該区間を除いたキロ程に基づきロ) からホ) に定める方法により算出した額とト) に定める当該相互間の料金の額との合計額とする。

ト) 料金の額の特例（四国横断自動車道阿南四万十線の津田東インターチェンジから高松東インターチェンジまでの区間の供用開始の日から適用する。）

津田東インターチェンジから高松東インターチェンジまでの各区間の料金の額については、(ロ) 及び(ハ)イ) からへ) の規定にかかわらず、次表のとおりとする。

| 料金の徴収区間                             | 料金の額 (単位：円) |     |     |     |       |
|-------------------------------------|-------------|-----|-----|-----|-------|
|                                     | 軽自動車等       | 普通車 | 中型車 | 大型車 | 特大車   |
| 津田東インターチェンジ から<br>津田寒川インターチェンジ まで   | 150         | 200 | 200 | 300 | 500   |
| 津田東インターチェンジ から<br>志度インターチェンジ まで     | 250         | 300 | 350 | 500 | 850   |
| 津田東インターチェンジ から<br>さぬき三木インターチェンジ まで  | 400         | 450 | 550 | 750 | 1,300 |
| 津田東インターチェンジ から<br>高松東インターチェンジ まで    | 450         | 550 | 650 | 900 | 1,500 |
| 津田寒川インターチェンジ から<br>志度インターチェンジ まで    | 100         | 150 | 150 | 200 | 350   |
| 津田寒川インターチェンジ から<br>さぬき三木インターチェンジ まで | 250         | 300 | 350 | 450 | 800   |
| 津田寒川インターチェンジ から<br>高松東インターチェンジ まで   | 300         | 350 | 450 | 600 | 1,000 |
| 志度インターチェンジ から<br>さぬき三木インターチェンジ まで   | 150         | 150 | 200 | 250 | 450   |
| 志度インターチェンジ から<br>高松東インターチェンジ まで     | 200         | 250 | 300 | 400 | 700   |

チ) 複数経路の場合の料金算出の特例

A インターチェンジ相互間の経路が複数ある場合の料金の額は、複数経路のうち最も短い経路のキロ程と他の経路のキロ程を比べ、2倍を超える経路を走行した場合にはイ) により算出された走行経路のキロ程に基づき、ロ) 、ハ) 及びへ) に定める方法により算出した額とし、2倍以内の経路を走行した場合には各経路毎に算出した額のうち最も低い額とする。

なお、各経路毎の距離比を算出するに当たっては、インターチェンジ相互間に京滋バイパス、第二京阪道路、広島岩国道路、椎田道路、宇佐別府道路、隼人道路、高松東道路（ただし、四国横断自動車道阿南四万十線の津田東インターチェンジから高松東インターチェンジまでの区間の供用開始の日の前日までとする。）又は本州四国連絡高速道路株式会社の管理する道路が介在する場合には、イ) により算出されたキロ程に次表に掲げる距離を加算して行うものとし、各経路毎の料金の額を算出するに当たっては、ロ) からへ) に定める方法により算出した額と、京滋バイパス、第二京阪道路、広島岩国道路、椎田道路、宇佐別府道路、隼人道路又は高松東道路（ただし、四国横断自動車道阿南四万十線の津田東インターチェンジから高松東インターチェンジまでの区間の供用開始の日の前日までとする。）のうち、介在する区間の料金を加算して行うものとする。

上記にかかわらず、甲インターチェンジと乙インターチェンジの間で、本州四国連絡高速道路株式会社の管理する道路一般国道28号及び同一般国道30号を連続して走行する場合（以下「連続走行」という。）における料金の額は、連続走行前におけるインターチェンジ相互間及び連続走行後におけるインターチェンジ相互間について、ロ) からへ) に定

める方法によりそれぞれ算出した額の合算額とする。

| 道路名                          | 区間                                   | 距離         |
|------------------------------|--------------------------------------|------------|
| 京滋バイパス                       | 瀬田東インターチェンジから<br>久御山ジャンクションまで        | 20.8キロメートル |
|                              | 久御山ジャンクションから<br>久御山淀インターチェンジまで       | 3.1キロメートル  |
| 第二京阪道路                       | 久御山ジャンクションから<br>八幡ジャンクションまで          | 7.1キロメートル  |
| 広島岩国道路                       | 廿日市ジャンクションから<br>大竹西ジャンクションまで         | 13.7キロメートル |
| 椎田道路                         | 豊津インターチェンジから<br>椎田南インターチェンジまで        | 8.9キロメートル  |
| 宇佐別府道路                       | 宇佐インターチェンジから<br>速見インターチェンジまで         | 22.4キロメートル |
| 隼人道路                         | 加治木インターチェンジから<br>隼人東インターチェンジまで       | 6.1キロメートル  |
| 高松東道路                        | 津田東インターチェンジから<br>終点(香川県木田郡三木町)<br>まで | 15.6キロメートル |
| 本州四国連絡高速道路の管理する道路<br>一般国道28号 | 神戸西インターチェンジから<br>鳴門インターチェンジまで        | 89.0キロメートル |
| 本州四国連絡高速道路の管理する道路<br>一般国道30号 | 早島インターチェンジから<br>坂出インターチェンジまで         | 37.3キロメートル |

B 山陽自動車道吹田山口線の早島インターチェンジを通り、本州四国連絡高速道路株式会社の管理する道路一般国道30号早島インターチェンジから坂出インターチェンジ又は坂出北インターチェンジまでの区間を連続して通行する場合の山陽自動車道吹田山口線の早島インターチェンジまでの区間の高速国道の料金の額は、ロ) からへ) 及びAに定める方法により算出した四国横断自動車道阿南四万十線善通寺インターチェンジまでの区間の料金の額を上限とする。

ただし、四国縦貫自動車道、四国横断自動車道阿南四万十線及び四国横断自動車道愛南大洲線の各インターチェンジから山陽自動車道吹田山口線の早島インターチェンジまでの区間の場合を除く。

リ) 周回走行の場合の料金算定の特例

ループ内の周回走行が確定した場合の料金の額はイ) Cのキロ程に基づきロ)、ハ) 及びへ) に定める方法により算出された額に周回走行回数を乗じたものとする。

ヌ) 料金調整

A 通行止めに伴う料金調整

対距離制を適用する区間において、最初に高速国道に流入したインターチェンジをAインターチェンジ、通行止めによって高速国道の連続した利用が不可能となったことを理由として通行止め区間を迂回する経路の起点となる途中流出インターチェンジをBインターチェンジ、途中流出後、当該迂回経路の終点となる高速国道への再流入インターチェンジをCインターチェンジ、高速国道に再流入した後の最終流出インターチェンジをDインターチェンジとし、通行止めによって高速国道の連続した利用が不可能となったことを理由としてA、B、C各インターチェンジの走行により迂回走行した自動車が、高速国道を順方向に走行し、Dインターチェンジにおいて通行止めによる迂回走行の事実を示した場合の料金の額については、再流入後に利用したCインターチェンジとDインターチェンジまでの区間の料金の額について、以下のように料金調整を行った額を徴収する。ただし、料金調整後の料金の額が0円を下回る場合には、当該CインターチェンジとDインターチェンジまでの区間の料金については徴収しないものとして取扱う。

(A) 対距離制を適用する区間の総延長が100キロメートル以下の区間の場合

全車種を対象として、CインターチェンジからDインターチェンジまでの区間の料金

の額から、一律150円を控除した額に料金調整する。

(B) 対距離制を適用する区間の総延長が100キロメートルを超える区間の場合

全車種を対象として、CインターチェンジからDインターチェンジまでの区間の料金の額は、次の算式により算出する額に料金調整する。ただし、次の(C)に該当する場合は除く。

$$AD - (BD - CD) - AB$$

(C) 対距離制を適用する区間の総延長が100キロメートルを超える区間で、通行止めによって高速国道の連続した利用が不可能となったことを理由として、本来利用を意図していた路線の最終流出インターチェンジでの流出を行う代わりに、AインターチェンジからBインターチェンジ区間の走行方向の逆方向に存在するジャンクションでのみ接続される、本来利用を意図していた路線の代替路線を走行し、当該代替路線における最終流出インターチェンジ（以下「D'インターチェンジ」という。）にて流出を行う場合  
全車種を対象として、次の算式により算出する額に料金調整する。

$$|AD' - BD'| + CD' - AB$$

(注1) 上記の算式において、AB、AD、BD、CD、AD'、BD'はそれぞれ次の数値を表すものとする。

AB：AインターチェンジからBインターチェンジまでの区間について、イ)により算出された走行経路のキロ程に基づき、ロ)、ハ)、ニ)、ホ)、ヘ)、ト)、チ)、リ)及びヌ)により算出した料金の額

AD：AインターチェンジからDインターチェンジまでの区間について、イ)により算出された走行経路のキロ程に基づき、ロ)、ハ)、ニ)、ホ)、ヘ)、ト)、チ)、リ)及びヌ)により算出した料金の額

BD：BインターチェンジからDインターチェンジまでの区間について、イ)により算出された走行経路のキロ程に基づき、ロ)、ハ)、ニ)、ホ)、ヘ)、ト)、チ)、リ)及びヌ)により算出した料金の額

CD：CインターチェンジからDインターチェンジまでの区間について、イ)により算出された走行経路のキロ程に基づき、ロ)、ハ)、ニ)、ホ)、ヘ)、ト)、チ)、リ)及びヌ)により算出した料金の額

AD'：AインターチェンジからD'インターチェンジまでの区間について、イ)により算出された走行経路のキロ程に基づき、ロ)、ハ)、ニ)、ホ)、ヘ)、ト)、チ)、リ)及びヌ)により算出した料金の額

BD'：BインターチェンジからD'インターチェンジまでの区間について、イ)により算出された走行経路のキロ程に基づき、ロ)、ハ)、ニ)、ホ)、ヘ)、ト)、チ)、リ)及びヌ)により算出した料金の額

CD'：CインターチェンジからD'インターチェンジまでの区間について、イ)により算出された走行経路のキロ程に基づき、ロ)、ハ)、ニ)、ホ)、ヘ)、ト)、チ)、リ)及びヌ)により算出した料金の額

(注2) (B)の場合において、 $BD < CD$ となる場合については、 $AD - AB$ により算出した額により料金調整を行う。

#### B 集中工事等に伴う料金調整

高速国道等の特定区間における集中工事等を実施するにあたり、本協定第9条に定める貸付料（以下「貸付料」という。）の支払いに支障のない範囲内で、交通の分散等を目的として並行する高速国道の料金を調整する場合には、料金の調整を行う自動車、料金調整額及び実施期間等について事前に独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構に届け出るものとする。

#### C 一般国道9号（江津道路）（以下「江津道路」という。）を併せて利用する場合の料金調整

中国横断自動車道広島浜田線の浜田ジャンクションから浜田インターチェンジまでの区間と江津道路の浜田ジャンクションから江津西インターチェンジ又は江津インターチェンジまでの区間を併せて通行する自動車の料金の額は浜田ジャンクションから浜田インターチェンジまでの区間を通行する自動車の料金の額から次表に掲げる額を差引いた額とする。



ハ 中型車

|      |             |     |     |     |     |     |     |     |       |
|------|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
|      |             |     |     |     |     |     |     | 瀬田東 |       |
|      |             |     |     |     |     |     | 石山  | —   |       |
|      |             |     |     |     |     | 南郷  | 200 | 350 |       |
|      |             |     |     |     | 笠取  | —   | —   | —   |       |
|      |             |     |     | 宇治東 | 250 | —   | 550 | 650 |       |
|      |             |     | 宇治西 | —   | 350 | —   | 650 | 800 |       |
|      |             | 巨椋  | 100 | —   | 400 | —   | 750 | 850 |       |
|      | 久御山<br>ヱツカヤ | —   | 150 | —   | 500 | —   | 800 | 950 |       |
|      | 久御山         | —   | —   | —   | —   | —   | —   | —   |       |
| 久御山淀 | 100         | 150 | —   | 300 | —   | 650 | —   | 950 | 1,100 |

ニ 大型車

|      |             |     |     |     |     |     |       |       |       |
|------|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|
|      |             |     |     |     |     |     |       | 瀬田東   |       |
|      |             |     |     |     |     |     | 石山    | —     |       |
|      |             |     |     |     |     | 南郷  | 300   | 500   |       |
|      |             |     |     |     | 笠取  | —   | —     | —     |       |
|      |             |     |     | 宇治東 | 300 | —   | 750   | 950   |       |
|      |             |     | 宇治西 | —   | 450 | —   | 900   | 1,050 |       |
|      |             | 巨椋  | 150 | —   | 600 | —   | 1,000 | 1,200 |       |
|      | 久御山<br>ヱツカヤ | —   | 250 | —   | 700 | —   | 1,100 | 1,300 |       |
|      | 久御山         | —   | —   | —   | —   | —   | —     | —     |       |
| 久御山淀 | 150         | 200 | —   | 450 | —   | 900 | —     | 1,300 | 1,500 |

ホ 特大車

|      |             |     |     |     |       |       |       |       |       |
|------|-------------|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|
|      |             |     |     |     |       |       |       | 瀬田東   |       |
|      |             |     |     |     |       |       | 石山    | —     |       |
|      |             |     |     |     |       | 南郷    | 500   | 800   |       |
|      |             |     |     |     | 笠取    | —     | —     | —     |       |
|      |             |     |     | 宇治東 | 550   | —     | 1,250 | 1,550 |       |
|      |             |     | 宇治西 | —   | 750   | —     | 1,450 | 1,800 |       |
|      |             | 巨椋  | 200 | —   | 950   | —     | 1,650 | 2,000 |       |
|      | 久御山<br>ヱツカヤ | —   | 400 | —   | 1,150 | —     | 1,850 | 2,150 |       |
|      | 久御山         | —   | —   | —   | —     | —     | —     | —     |       |
| 久御山淀 | 250         | 300 | —   | 700 | —     | 1,450 | —     | 2,150 | 2,500 |

(注) 上表の料金の額には、消費税及び地方消費税が含まれる。

③第二京阪道路における各区間及び各インターチェンジ等相互間の1回の通行に係る料金の額(単位:円)は、次表のとおりとする。

A区間

イ 軽自動車等

|       |     |      |     |     |     |
|-------|-----|------|-----|-----|-----|
|       |     |      |     |     | 起点  |
|       |     |      |     | 巨椋池 | —   |
|       |     |      | 久御山 | 150 | 200 |
|       |     | 久御山南 | —   | —   | —   |
|       | 八幡東 | 150  | 200 | 200 | 250 |
| 京田辺松井 | —   | 200  | 250 | 300 | 350 |

ロ 普通車

|       |     |      |     |     |     |
|-------|-----|------|-----|-----|-----|
|       |     |      |     | 巨椋池 | 起点  |
|       |     |      | 久御山 | 150 | 200 |
|       |     | 久御山南 | —   | —   | —   |
|       | 八幡東 | 150  | 200 | 250 | 300 |
| 京田辺松井 | —   | 250  | 300 | 350 | 400 |

ハ 中型車

|       |     |      |     |     |     |
|-------|-----|------|-----|-----|-----|
|       |     |      |     | 巨椋池 | 起点  |
|       |     |      | 久御山 | 150 | 200 |
|       |     | 久御山南 | —   | —   | —   |
|       | 八幡東 | 150  | 250 | 300 | 350 |
| 京田辺松井 | —   | 300  | 400 | 450 | 500 |

ニ 大型車

|       |     |      |     |     |     |
|-------|-----|------|-----|-----|-----|
|       |     |      |     | 巨椋池 | 起点  |
|       |     |      | 久御山 | 150 | 250 |
|       |     | 久御山南 | —   | —   | —   |
|       | 八幡東 | 150  | 300 | 400 | 500 |
| 京田辺松井 | —   | 350  | 550 | 600 | 700 |

ホ 特大車

|       |     |      |     |      |      |
|-------|-----|------|-----|------|------|
|       |     |      |     | 巨椋池  | 起点   |
|       |     |      | 久御山 | 200  | 350  |
|       |     | 久御山南 | —   | —    | —    |
|       | 八幡東 | 200  | 500 | 650  | 800  |
| 京田辺松井 | —   | 600  | 900 | 1000 | 1150 |

B区間

|       |     |     |     |      |
|-------|-----|-----|-----|------|
| 軽自動車等 | 普通車 | 中型車 | 大型車 | 特大車  |
| 350   | 450 | 500 | 700 | 1200 |

C区間

|       |     |     |     |      |
|-------|-----|-----|-----|------|
| 軽自動車等 | 普通車 | 中型車 | 大型車 | 特大車  |
| 350   | 450 | 550 | 750 | 1250 |

(注1) 上表の料金の額には、消費税及び地方消費税が含まれる。

(注2) A区間とは、京都市伏見区向島大黒（起点）から京田辺市松井までの区間を、B区間とは、京田辺市松井から交野市星田北までの区間を、C区間とは、交野市星田北から門真市大字葎島までの区間をいう。

④一般国道2号（第二神明道路）（以下「第二神明道路」という。）における各区間の1回の通行に係る料金の額（単位：円）は、次表のとおりとする。

|      |     |     |     |
|------|-----|-----|-----|
| 車種   | 普通車 | 大型車 | 特大車 |
| 区間名  |     |     |     |
| 東側区間 | 200 | 300 | 700 |
| 西側区間 | 100 | 150 | 360 |

(注1) 上表の料金の額には、消費税及び地方消費税が含まれる。



(注2) 上表において「普通車」、「大型車」及び「特大車」とあるのは、それぞれ別添1-3の自動車の車種区分をいう。

(注3) 上表の東側区間とは、神戸市須磨区月見山町三丁目から神戸市西区伊川谷町別府までの区間及び神戸市垂水区名谷町字入野から神戸市西区伊川谷町井吹までの区間を、西側区間とは、神戸市西区伊川谷町別府から明石市魚住町清水までの区間をいう。

⑤広島岩国道路における各インターチェンジ等相互間の1回の通行に係る料金の額(単位:円)は、次表のとおりとする。

イ 普通車

|     |    |     |            |     |
|-----|----|-----|------------|-----|
|     |    |     |            | 廿日市 |
|     |    |     | 廿日市ジャンクション | 100 |
|     |    | 大野  | 350        | 350 |
|     | 大竹 | 350 | 700        | 700 |
| 大竹西 | 50 | 400 | 750        | 750 |

ロ 大型車

|     |     |     |            |       |
|-----|-----|-----|------------|-------|
|     |     |     |            | 廿日市   |
|     |     |     | 廿日市ジャンクション | 150   |
|     |     | 大野  | 500        | 500   |
|     | 大竹  | 500 | 1,000      | 1,000 |
| 大竹西 | 100 | 600 | 1,100      | 1,100 |

ハ 特大車

|     |     |       |            |       |
|-----|-----|-------|------------|-------|
|     |     |       |            | 廿日市   |
|     |     |       | 廿日市ジャンクション | 350   |
|     |     | 大野    | 1,200      | 1,200 |
|     | 大竹  | 1,200 | 2,400      | 2,400 |
| 大竹西 | 200 | 1,400 | 2,600      | 2,600 |

(注1) 上表の料金の額には、消費税及び地方消費税が含まれる。

(注2) 上表において「普通車」、「大型車」及び「特大車」とあるのは、それぞれ別添1-3の自動車の車種区分をいう。

⑥一般国道3号(南九州西回り自動車道(八代日奈久道路))(以下「八代日奈久道路」という。)における各インターチェンジ等相互間の1回の通行に係る料金の額(単位:円)は、次表のとおりとする。

イ 軽自動車等

|           |     |     |
|-----------|-----|-----|
|           |     | 日奈久 |
|           | 八代南 | 150 |
| 八代ジャンクション | 200 | 300 |

ロ 普通車

|           |     |     |
|-----------|-----|-----|
|           |     | 日奈久 |
|           | 八代南 | 200 |
| 八代ジャンクション | 200 | 400 |

ハ 中型車

|           |     |     |
|-----------|-----|-----|
|           |     | 日奈久 |
|           | 八代南 | 250 |
| 八代ジャンクション | 250 | 500 |

ニ 大型車

|           |       |       |
|-----------|-------|-------|
|           |       | 日 奈 久 |
|           | 八 代 南 | 3 0 0 |
| 八代ジャンクション | 3 5 0 | 6 5 0 |

ホ 特大車

|           |       |          |
|-----------|-------|----------|
|           |       | 日 奈 久    |
|           | 八 代 南 | 5 0 0    |
| 八代ジャンクション | 6 0 0 | 1, 1 0 0 |

(注) 上表の料金の額には、消費税及び地方消費税が含まれる。

⑦一般国道3号(南九州西回り自動車道(市来~鹿児島西)) (以下「鹿児島道路」という。)における各インターチェンジ相互間の1回の通行に係る料金の額(単位:円)は、次表のとおりとする。

イ 軽自動車等

|     |     |       |         |
|-----|-----|-------|---------|
|     |     |       | 鹿 児 島 西 |
|     |     | 松 元   | 1 5 0   |
|     |     | 伊集院   | 2 5 0   |
|     | 美 山 | 2 5 0 | 3 5 0   |
| 市 来 | —   | 2 5 0 | 3 5 0   |
|     |     |       | 5 0 0   |

ロ 普通車

|     |     |       |         |
|-----|-----|-------|---------|
|     |     |       | 鹿 児 島 西 |
|     |     | 松 元   | 1 5 0   |
|     |     | 伊集院   | 3 0 0   |
|     | 美 山 | 3 0 0 | 4 5 0   |
| 市 来 | —   | 3 0 0 | 4 5 0   |
|     |     |       | 6 0 0   |

ハ 中型車

|     |     |       |         |
|-----|-----|-------|---------|
|     |     |       | 鹿 児 島 西 |
|     |     | 松 元   | 2 0 0   |
|     |     | 伊集院   | 3 5 0   |
|     | 美 山 | 4 0 0 | 5 5 0   |
| 市 来 | —   | 4 0 0 | 5 5 0   |
|     |     |       | 7 5 0   |

ニ 大型車

|     |     |       |          |
|-----|-----|-------|----------|
|     |     |       | 鹿 児 島 西  |
|     |     | 松 元   | 2 5 0    |
|     |     | 伊集院   | 5 0 0    |
|     | 美 山 | 5 0 0 | 7 5 0    |
| 市 来 | —   | 5 0 0 | 7 5 0    |
|     |     |       | 1, 0 0 0 |

ホ 特大車

|     |     |       |          |
|-----|-----|-------|----------|
|     |     |       | 鹿 児 島 西  |
|     |     | 松 元   | 4 5 0    |
|     |     | 伊集院   | 8 5 0    |
|     | 美 山 | 8 5 0 | 1, 2 5 0 |
| 市 来 | —   | 8 5 0 | 1, 2 5 0 |
|     |     |       | 1, 7 0 0 |

(注) 上表の料金の額には、消費税及び地方消費税が含まれる。

⑧一般国道9号（安来道路）（以下「安来道路」という。）における各インターチェンジ相互間の1回の通行に係る料金の額（単位：円）は、次表のとおりとする。

イ 軽自動車等

|     |     |     |
|-----|-----|-----|
|     |     | 米子西 |
|     | 安来  | 200 |
| 東出雲 | 350 | 500 |

ロ 普通車

|     |     |     |
|-----|-----|-----|
|     |     | 米子西 |
|     | 安来  | 200 |
| 東出雲 | 450 | 650 |

ハ 中型車

|     |     |     |
|-----|-----|-----|
|     |     | 米子西 |
|     | 安来  | 300 |
| 東出雲 | 500 | 800 |

ニ 大型車

|     |     |       |
|-----|-----|-------|
|     |     | 米子西   |
|     | 安来  | 350   |
| 東出雲 | 700 | 1,050 |

ホ 特大車

|     |       |       |
|-----|-------|-------|
|     |       | 米子西   |
|     | 安来    | 600   |
| 東出雲 | 1,200 | 1,800 |

（注）上表の料金の額には、消費税及び地方消費税が含まれる。

⑨江津道路における各インターチェンジ等相互間の1回の通行に係る料金の額（単位：円）は、次表のとおりとする。

イ 軽自動車等

|    |     |     |           |
|----|-----|-----|-----------|
|    |     |     | 浜田ジャンクション |
|    |     | 浜田東 | 100       |
|    | 江津西 | 150 | 250       |
| 江津 | 150 | 300 | 400       |

ロ 普通車

|    |     |     |           |
|----|-----|-----|-----------|
|    |     |     | 浜田ジャンクション |
|    |     | 浜田東 | 100       |
|    | 江津西 | 200 | 300       |
| 江津 | 200 | 400 | 500       |

ハ 中型車

|    |     |     |           |
|----|-----|-----|-----------|
|    |     |     | 浜田ジャンクション |
|    |     | 浜田東 | 150       |
|    | 江津西 | 250 | 400       |
| 江津 | 200 | 450 | 600       |

ニ 大型車

|    |     |     |           |
|----|-----|-----|-----------|
|    |     |     | 浜田ジャンクション |
|    |     | 浜田東 | 200       |
|    | 江津西 | 350 | 550       |
| 江津 | 300 | 650 | 850       |

ホ 特大車

|    |     |       |           |
|----|-----|-------|-----------|
|    |     |       | 浜田ジャンクション |
|    |     | 浜田東   | 350       |
|    | 江津西 | 550   | 900       |
| 江津 | 500 | 1,050 | 1,400     |

(注) 上表の料金の額には、消費税及び地方消費税が含まれる。

⑩ 椎田道路における1回の通行に係る料金の額(単位:円)は、次表のとおりとする。

| 車種   | 普通車 | 大型車 | 特大車   |
|------|-----|-----|-------|
| 料金の額 | 400 | 600 | 1,400 |

(注1) 上表の料金の額には、消費税及び地方消費税が含まれる。

(注2) 上表において「普通車」、「大型車」及び「特大車」とあるのは、それぞれ別添1-3の自動車の車種区分をいう。

(注3) 高速国道東九州自動車道と接続された後の各インターチェンジ相互間の1回の通行に係る料金の額(単位:円)は、次表のとおりとする。

イ 普通車

|    |     |     |     |
|----|-----|-----|-----|
|    |     |     | 椎田南 |
|    |     | 椎田  | 100 |
|    | 築城  | 200 | 300 |
| 豊津 | 100 | 300 | 400 |

ロ 大型車

|    |     |     |     |
|----|-----|-----|-----|
|    |     |     | 椎田南 |
|    |     | 椎田  | 150 |
|    | 築城  | 300 | 450 |
| 豊津 | 150 | 450 | 600 |

ハ 特大車

|    |     |       |       |
|----|-----|-------|-------|
|    |     |       | 椎田南   |
|    |     | 椎田    | 350   |
|    | 築城  | 700   | 1,050 |
| 豊津 | 350 | 1,050 | 1,400 |

(注) 上表の料金の額には、消費税及び地方消費税が含まれる。

⑪ 宇佐別府道路における各インターチェンジ相互間の1回の通行に係る料金の額(単位:円)は、次表のとおりとする。

イ 軽自動車等

|    |    |     |          |     |
|----|----|-----|----------|-----|
|    |    |     |          | 速見  |
|    |    |     | 大分農業文化公園 | 150 |
|    |    | 安心院 | 150      | 300 |
|    | 院内 | 150 | 300      | 450 |
| 宇佐 | —  | 250 | 400      | 550 |

ロ 普通車

|     |   |     |          | 速 見 |
|-----|---|-----|----------|-----|
|     |   |     | 大分農業文化公園 | 200 |
|     |   | 安心院 | 200      | 400 |
|     |   | 院 内 | 150      | 350 |
| 宇 佐 | — |     | 300      | 500 |
|     |   |     | 500      | 700 |

ハ 中型車

|     |   |     |          | 速 見 |
|-----|---|-----|----------|-----|
|     |   |     | 大分農業文化公園 | 250 |
|     |   | 安心院 | 250      | 500 |
|     |   | 院 内 | 200      | 450 |
| 宇 佐 | — |     | 350      | 600 |
|     |   |     | 600      | 850 |

ニ 大型車

|     |   |     |          | 速 見   |
|-----|---|-----|----------|-------|
|     |   |     | 大分農業文化公園 | 350   |
|     |   | 安心院 | 350      | 650   |
|     |   | 院 内 | 250      | 600   |
| 宇 佐 | — |     | 500      | 850   |
|     |   |     | 850      | 1,150 |

ホ 特大車

|     |   |     |          | 速 見   |
|-----|---|-----|----------|-------|
|     |   |     | 大分農業文化公園 | 550   |
|     |   | 安心院 | 550      | 1,100 |
|     |   | 院 内 | 450      | 1,000 |
| 宇 佐 | — |     | 850      | 1,400 |
|     |   |     | 1,400    | 1,950 |

(注) 上表の料金の額には、消費税及び地方消費税が含まれる。

⑫一般国道10号(日出バイパス)(以下「日出バイパス」という。)における1回の通行に係る料金の額(単位:円)は、次表のとおりとする。

| 車 種  | 軽自動車等 | 普通車 | 中型車 | 大型車 | 特大車 |
|------|-------|-----|-----|-----|-----|
| 料金の額 | 250   | 300 | 350 | 500 | 850 |

(注) 上表の料金の額には、消費税及び地方消費税が含まれる。

⑬一般国道10号(延岡南道路)(以下「延岡南道路」という。)における1回の通行に係る料金の額(単位:円)は、次表のとおりとする。

| 車 種  | 普通車 | 大型車 | 特大車 |
|------|-----|-----|-----|
| 料金の額 | 250 | 400 | 900 |

(注1) 上表の料金の額には、消費税及び地方消費税が含まれる。

(注2) 上表において「普通車」、「大型車」及び「特大車」とあるのは、それぞれ別添1-3の自動車の車種区分をいう。

⑭隼人道路における各インターチェンジ相互間の1回の通行に係る料金の額（単位：円）は、次表のとおりとする。

イ 軽自動車等

|     |     |     |
|-----|-----|-----|
|     |     | 隼人東 |
|     | 隼人西 | 100 |
| 加治木 | 100 | 200 |

ロ 普通車

|     |     |     |
|-----|-----|-----|
|     |     | 隼人東 |
|     | 隼人西 | 150 |
| 加治木 | 150 | 250 |

ハ 中型車

|     |     |     |
|-----|-----|-----|
|     |     | 隼人東 |
|     | 隼人西 | 150 |
| 加治木 | 150 | 250 |

ニ 大型車

|     |     |     |
|-----|-----|-----|
|     |     | 隼人東 |
|     | 隼人西 | 200 |
| 加治木 | 200 | 400 |

ホ 特大車

|     |     |     |
|-----|-----|-----|
|     |     | 隼人東 |
|     | 隼人西 | 350 |
| 加治木 | 350 | 700 |

(注) 上表の料金の額には、消費税及び地方消費税が含まれる。

⑮高松東道路における各インターチェンジ等相互間の1回の通行に係る料金の額（単位：円）は、次表のとおりとする。ただし、四国横断自動車道阿南四万十線の津田東インターチェンジから高松東インターチェンジまでの区間の供用される前日までとする。

イ 軽自動車等

|     |      |     |       |     |
|-----|------|-----|-------|-----|
|     |      |     | さぬき三木 | 終 点 |
|     |      | 志 度 | 150   | —   |
|     | 津田寒川 | 100 | 250   | 200 |
| 津田東 | 150  | 250 | 400   | 300 |
|     |      |     | 400   | 450 |

ロ 普通車

|     |      |     |       |     |
|-----|------|-----|-------|-----|
|     |      |     | さぬき三木 | 終 点 |
|     |      | 志 度 | 150   | —   |
|     | 津田寒川 | 150 | 300   | 250 |
| 津田東 | 200  | 300 | 450   | 350 |
|     |      |     | 450   | 550 |

ハ 中型車

|     |      |     |       |     |
|-----|------|-----|-------|-----|
|     |      |     | さぬき三木 | 終 点 |
|     |      | 志 度 | 200   | —   |
|     | 津田寒川 | 150 | 350   | 300 |
| 津田東 | 200  | 350 | 550   | 450 |
|     |      |     | 550   | 650 |

ニ 大型車

|     |      |     |       |     |
|-----|------|-----|-------|-----|
|     |      |     |       | 終 点 |
|     |      |     | さぬき三木 | —   |
|     |      | 志 度 | 250   | 400 |
|     | 津田寒川 | 200 | 450   | 600 |
| 津田東 | 300  | 500 | 750   | 900 |

ホ 特大車

|     |      |     |       |       |
|-----|------|-----|-------|-------|
|     |      |     |       | 終 点   |
|     |      |     | さぬき三木 | —     |
|     |      | 志 度 | 450   | 700   |
|     | 津田寒川 | 350 | 800   | 1,000 |
| 津田東 | 500  | 850 | 1,300 | 1,500 |

(注1) 上表の料金の額には、消費税及び地方消費税が含まれる。

(注2) 終点とは香川県木田郡三木町池戸をいう。

⑯一般国道24号（京奈和自動車道（京奈道路））（以下「京奈道路」という。）における各インターチェンジ相互間の1回の通行に係る料金の額（単位：円）は、次表のとおりとする。

イ 軽自動車等

|     |     |      |      |     |     |
|-----|-----|------|------|-----|-----|
|     |     |      |      |     | 木 津 |
|     |     |      |      | 山田川 | 100 |
|     |     |      | 精華学研 | 100 | 200 |
|     |     | 精華下狛 | 150  | 150 | 250 |
|     | 田辺西 | 150  | 300  | 300 | 400 |
|     | 田辺北 | 150  | 300  | 450 | 550 |
| 城 陽 | 100 | 150  | 300  | 450 | 550 |

ロ 普通車

|     |     |      |      |     |     |
|-----|-----|------|------|-----|-----|
|     |     |      |      |     | 木 津 |
|     |     |      |      | 山田川 | 100 |
|     |     |      | 精華学研 | 100 | 200 |
|     |     | 精華下狛 | 200  | 200 | 300 |
|     | 田辺西 | 200  | 400  | 400 | 500 |
|     | 田辺北 | 200  | 400  | 600 | 700 |
| 城 陽 | 100 | 200  | 400  | 600 | 700 |

ハ 中型車

|     |     |      |      |     |     |
|-----|-----|------|------|-----|-----|
|     |     |      |      |     | 木 津 |
|     |     |      |      | 山田川 | 100 |
|     |     |      | 精華学研 | 100 | 200 |
|     |     | 精華下狛 | 200  | 200 | 300 |
|     | 田辺西 | 200  | 400  | 400 | 500 |
|     | 田辺北 | 200  | 400  | 600 | 700 |
| 城 陽 | 100 | 200  | 400  | 600 | 700 |

二 大型車

|     |     |     |      |      |     |      |
|-----|-----|-----|------|------|-----|------|
|     |     |     |      |      |     | 木 津  |
|     |     |     |      |      | 山田川 | 150  |
|     |     |     |      | 精華学研 | 150 | 300  |
|     |     |     | 精華下狛 | 300  | 300 | 450  |
|     |     | 田辺西 | 300  | 600  | 600 | 750  |
|     | 田辺北 | 300 | 600  | 900  | 900 | 1050 |
| 城 陽 | 150 | 300 | 600  | 900  | 900 | 1050 |

ホ 特大車

|     |     |     |      |      |      |      |
|-----|-----|-----|------|------|------|------|
|     |     |     |      |      |      | 木 津  |
|     |     |     |      |      | 山田川  | 300  |
|     |     |     |      | 精華学研 | 300  | 600  |
|     |     |     | 精華下狛 | 550  | 550  | 850  |
|     |     | 田辺西 | 550  | 1100 | 1100 | 1400 |
|     | 田辺北 | 550 | 1100 | 1650 | 1650 | 1950 |
| 城 陽 | 300 | 550 | 1100 | 1650 | 1650 | 1950 |

城陽～田辺北

|                           |
|---------------------------|
| 原動機付自転車<br>軽 車 両<br>自 転 車 |
| 10                        |

(注1) 上表の料金の額には、消費税及び地方消費税が含まれる。

(注2) 上表において「軽自動車等」、「普通車」、「中型車」、「大型車」、「特大車」「原動機付自転車」、「軽車両」及び「自転車」とあるのは、それぞれ別添1-2の自動車の車種区分をいう。

⑰一般国道34号(長崎バイパス)(以下「長崎バイパス」という。)における各区間の1回の通行に係る料金の額(単位:円)は、次表のとおりとする。

| 車種  |     | 軽自動車等 | 普通車 | 大型車 | 特大車   |
|-----|-----|-------|-----|-----|-------|
| 区間  |     |       |     |     |       |
| 全線  |     | 250   | 410 | 620 | 1,450 |
| 一部線 | A区間 | 150   | 260 | 410 | 940   |
|     | B区間 | 100   | 150 | 210 | 510   |

(注1) 上表の料金の額には、消費税及び地方消費税が含まれる。

(注2) 上表において「軽自動車等」、「普通車」、「大型車」及び「特大車」とあるのは、それぞれ別添1-4の自動車の車種区分をいう。

(注3) A区間とは、長崎県諫早市多良見町市布(起点)から長崎市川平町(川平インターチェンジ)までを、B区間とは、長崎市川平町(川平インターチェンジ)から長崎市西山町4丁目(終点)までをいう。



⑱湯浅御坊道路における各インターチェンジ相互間の1回の通行に係る料金の額（単位：円）は、次表のとおりとする。

イ 軽自動車等

|     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|     |     |     |     |     |     | 有 田 |
|     |     |     |     |     | 有田南 | —   |
|     |     |     |     | 湯 浅 | 50  | 100 |
|     |     |     | 広 川 | —   | 150 | 150 |
|     |     | 広川南 | 150 | —   | 250 | 300 |
|     | 川 辺 | —   | 250 | —   | 350 | 400 |
| 御 坊 | —   | —   | 350 | —   | 500 | 500 |

ロ 普通車

|     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|     |     |     |     |     |     | 有 田 |
|     |     |     |     |     | 有田南 | —   |
|     |     |     |     | 湯 浅 | 100 | 150 |
|     |     |     | 広 川 | —   | 150 | 200 |
|     |     | 広川南 | 150 | —   | 300 | 350 |
|     | 川 辺 | —   | 300 | —   | 450 | 500 |
| 御 坊 | —   | —   | 450 | —   | 600 | 650 |

ハ 中型車

|     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|     |     |     |     |     |     | 有 田 |
|     |     |     |     |     | 有田南 | —   |
|     |     |     |     | 湯 浅 | 100 | 150 |
|     |     |     | 広 川 | —   | 200 | 250 |
|     |     | 広川南 | 200 | —   | 400 | 450 |
|     | 川 辺 | —   | 350 | —   | 550 | 600 |
| 御 坊 | —   | —   | 550 | —   | 750 | 800 |

二 大型車

|     |     |     |     |     |       |       |
|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|
|     |     |     |     |     |       | 有 田   |
|     |     |     |     |     | 有田南   | —     |
|     |     |     |     | 湯 浅 | 150   | 200   |
|     |     |     | 広 川 | —   | 300   | 350   |
|     |     | 広川南 | 250 | —   | 550   | 600   |
|     | 川 辺 | —   | 450 | —   | 750   | 800   |
| 御 坊 | —   | —   | 700 | —   | 1,000 | 1,050 |

ホ 特大車

|    |    |     |       |    |       |       |
|----|----|-----|-------|----|-------|-------|
|    |    |     |       |    | 有田南   | 有田    |
|    |    |     |       | 湯浅 | 250   | 350   |
|    |    |     | 広川    | —  | 500   | 600   |
|    |    | 広川南 | 400   | —  | 900   | 1,000 |
|    | 川辺 | —   | 800   | —  | 1,250 | 1,350 |
| 御坊 | —  | —   | 1,200 | —  | 1,700 | 1,800 |

(注) 上表の料金の額には、消費税及び地方消費税が含まれる。

⑱一般国道196号(今治・小松自動車道(今治小松道路))(以下「今治小松道路」という。)における各インターチェンジ等相互間の1回の通行に係る料金の額(単位:円)は、次表のとおりとする。

イ 軽自動車等

|       |      |       |     |
|-------|------|-------|-----|
|       |      |       | 終点  |
|       |      | いよ小松北 | —   |
|       | 東予丹原 | 100   | 100 |
| 今治湯ノ浦 | 200  | 300   | 300 |

ロ 普通車

|       |      |       |     |
|-------|------|-------|-----|
|       |      |       | 終点  |
|       |      | いよ小松北 | —   |
|       | 東予丹原 | 100   | 100 |
| 今治湯ノ浦 | 300  | 350   | 400 |

ハ 中型車

|       |      |       |     |
|-------|------|-------|-----|
|       |      |       | 終点  |
|       |      | いよ小松北 | —   |
|       | 東予丹原 | 100   | 150 |
| 今治湯ノ浦 | 350  | 450   | 500 |

ニ 大型車

|       |      |       |     |
|-------|------|-------|-----|
|       |      |       | 終点  |
|       |      | いよ小松北 | —   |
|       | 東予丹原 | 150   | 200 |
| 今治湯ノ浦 | 450  | 600   | 650 |

ホ 特大車

|       |      |       |       |
|-------|------|-------|-------|
|       |      |       | 終点    |
|       |      | いよ小松北 | —     |
|       | 東予丹原 | 250   | 350   |
| 今治湯ノ浦 | 750  | 1,000 | 1,100 |

(注1) 上表の料金の額には、消費税及び地方消費税が含まれる。

(注2) 終点とは愛媛県西条市小松町妙口をいう。

⑳一般国道478号（京都縦貫自動車道）（以下「京都縦貫自動車道」という。）における各インターチェンジ等相互間の1回の通行に係る料金の額（単位：円）は、次表のとおりとする。

イ 軽自動車等

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|
|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      | 丹波   |
|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 園部   | 200  |
|     |     |     |     |     |     |     |     |     | 八木西 | —    | —    |
|     |     |     |     |     |     |     |     | 八木中 | 200 | 400  | 400  |
|     |     |     |     |     |     |     | 八木東 | —   | —   | —    | —    |
|     |     |     |     |     |     | 千代川 | 200 | —   | 200 | 400  | 400  |
|     |     |     |     |     | 大井  | 150 | 350 | —   | 350 | 550  | 550  |
|     |     |     |     | 亀岡  | 150 | 150 | 350 | —   | 350 | 550  | 550  |
|     |     |     | 篠   | 200 | 200 | 200 | 400 | —   | 400 | 600  | 600  |
|     |     | 沓掛  | 200 | 400 | 400 | 400 | 600 | —   | 600 | 800  | 800  |
|     | 春日  | —   | —   | —   | —   | —   | —   | —   | —   | —    | —    |
| 長岡京 | 200 | —   | 450 | 650 | 650 | 650 | 850 | —   | 850 | 1050 | 1050 |
| 大山崎 | 100 | 250 | —   | 500 | 700 | 700 | 700 | 900 | —   | 900  | 1100 |

ロ 普通車

|     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|
|     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      | 丹波   |
|     |     |     |     |     |     |     |      |      |      | 園部   | 250  |
|     |     |     |     |     |     |     |      |      | 八木西  | —    | —    |
|     |     |     |     |     |     |     |      | 八木中  | 250  | 500  | 500  |
|     |     |     |     |     |     |     | 八木東  | —    | —    | —    | —    |
|     |     |     |     |     |     | 千代川 | 250  | —    | 250  | 500  | 500  |
|     |     |     |     |     | 大井  | 200 | 450  | —    | 450  | 700  | 700  |
|     |     |     |     | 亀岡  | 200 | 200 | 450  | —    | 450  | 700  | 700  |
|     |     |     | 篠   | 250 | 250 | 250 | 500  | —    | 500  | 750  | 750  |
|     |     | 沓掛  | 250 | 500 | 500 | 500 | 750  | —    | 750  | 1000 | 1000 |
|     | 春日  | —   | —   | —   | —   | —   | —    | —    | —    | —    | —    |
| 長岡京 | 250 | —   | 550 | 800 | 800 | 800 | 1050 | —    | 1050 | 1300 | 1300 |
| 大山崎 | 100 | 300 | —   | 600 | 850 | 850 | 850  | 1100 | —    | 1100 | 1350 |

ハ 中型車

|     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |
|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|
|     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      | 丹波   |
|     |     |     |     |     |      |      |      |      |      | 園部   | 300  |
|     |     |     |     |     |      |      |      |      | 八木西  | —    | —    |
|     |     |     |     |     |      |      |      | 八木中  | 300  | 600  | 600  |
|     |     |     |     |     |      |      | 八木東  | —    | —    | —    | —    |
|     |     |     |     |     |      | 千代川  | 300  | —    | 300  | 600  | 600  |
|     |     |     |     |     | 大井   | 250  | 550  | —    | 550  | 850  | 850  |
|     |     |     |     | 亀岡  | 250  | 250  | 550  | —    | 550  | 850  | 850  |
|     |     |     | 篠   | 300 | 300  | 300  | 600  | —    | 600  | 900  | 900  |
|     |     | 沓掛  | 300 | 600 | 600  | 600  | 900  | —    | 900  | 1200 | 1200 |
|     | 春日  | —   | —   | —   | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    |
| 長岡京 | 300 | —   | 650 | 950 | 950  | 950  | 1250 | —    | 1250 | 1550 | 1550 |
| 大山崎 | 100 | 350 | —   | 700 | 1000 | 1000 | 1000 | 1300 | —    | 1300 | 1600 |

## ニ 大型車

|     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      | 丹波   |      |
|     |     |     |     |      |      |      |      |      |      | 園部   | 400  |      |
|     |     |     |     |      |      |      |      |      | 八木西  | —    | —    |      |
|     |     |     |     |      |      |      |      | 八木中  | 400  | 800  | 800  |      |
|     |     |     |     |      |      |      | 八木東  | —    | —    | —    | —    |      |
|     |     |     |     |      |      | 千代川  | 400  | —    | 400  | 800  | 800  |      |
|     |     |     |     | 大井   | 350  | 750  | —    | 750  | 1150 | 1150 | 1150 |      |
|     |     |     | 亀岡  | 350  | 350  | 750  | —    | 750  | 1150 | 1150 | 1150 |      |
|     |     | 篠   | 400 | 400  | 400  | 800  | —    | 800  | 1200 | 1200 | 1200 |      |
|     | 沓掛  | 400 | 800 | 800  | 800  | 1200 | —    | 1200 | 1600 | 1600 | 1600 |      |
|     | 春日  | —   | —   | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    |      |
| 長岡京 | 400 | —   | 900 | 1300 | 1300 | 1300 | 1700 | —    | 1700 | 2100 | 2100 |      |
| 大山崎 | 150 | 500 | —   | 1000 | 1400 | 1400 | 1400 | 1800 | —    | 1800 | 2200 | 2200 |

## ホ 特大車

|     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      | 丹波   |      |
|     |     |     |      |      |      |      |      |      |      | 園部   | 700  |      |
|     |     |     |      |      |      |      |      |      | 八木西  | —    | —    |      |
|     |     |     |      |      |      |      |      | 八木中  | 700  | 1400 | 1400 |      |
|     |     |     |      |      |      |      | 八木東  | —    | —    | —    | —    |      |
|     |     |     |      |      |      | 千代川  | 700  | —    | 700  | 1400 | 1400 |      |
|     |     |     |      | 大井   | 550  | 1250 | —    | 1250 | 1950 | 1950 | 1950 |      |
|     |     |     | 亀岡   | 550  | 550  | 1250 | —    | 1250 | 1950 | 1950 | 1950 |      |
|     |     | 篠   | 700  | 700  | 700  | 1400 | —    | 1400 | 2100 | 2100 | 2100 |      |
|     | 沓掛  | 700 | 1400 | 1400 | 1400 | 2100 | —    | 2100 | 2800 | 2800 | 2800 |      |
|     | 春日  | —   | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    |      |
| 長岡京 | 650 | —   | 1550 | 2250 | 2250 | 2250 | 2950 | —    | 2950 | 3650 | 3650 |      |
| 大山崎 | 300 | 800 | —    | 1650 | 2350 | 2350 | 2350 | 3050 | —    | 3050 | 3750 | 3750 |

(注1) 上表の料金の額には、消費税及び地方消費税が含まれる。

(注2) 大山崎とは京都府乙訓郡大山崎町字円明寺に設置するインターチェンジ及びジャンクションをいう。春日とは京都市西京区大枝西長町に、長岡京とは長岡京市下海印寺岸ノ下にそれぞれ設置するインターチェンジをいう。

(注3) 大山崎インターチェンジ・ジャンクション、春日インターチェンジ及び長岡京インターチェンジと各インターチェンジ相互間の料金については、大山崎インターチェンジ・ジャンクション、春日インターチェンジ及び長岡京インターチェンジの供用開始の日から適用する。

②①一般国道481号(関西国際空港連絡橋)(以下「関西国際空港連絡橋」という。)における1回の通行に係る料金の額(単位:円)は、次表のとおりとする。

| 車種   | 軽自動車等 | 普通車 | 中型車   | 大型車   | 特大車   |
|------|-------|-----|-------|-------|-------|
| 料金の額 | 600   | 800 | 1,000 | 1,300 | 2,200 |

(注1) 上表の料金の額には、消費税及び地方消費税が含まれる。

(注2) 1回の通行とは、泉佐野市りんくう往来北から泉佐野市泉州空港北まで及び泉佐野市泉州空港北から泉佐野市りんくう往来北までの通行をいう。

- ⑳一般国道497号（西九州自動車道（武雄佐世保道路））（以下「武雄佐世保道路」という。）における各区間の1回の通行に係る料金の額（単位：円）は、次表のとおりとする。

| 区 間         |       | 車 種 | 普 通 車 | 大 型 車 | 特 大 車 |
|-------------|-------|-----|-------|-------|-------|
| 全線          |       |     | 810   | 1,250 | 2,920 |
| 一<br>部<br>線 | A 区 間 |     | 410   | 630   | 1,460 |
|             | B 区 間 |     | 200   | 310   | 730   |
|             | C 区 間 |     | 200   | 310   | 730   |

（注1）上表の料金の額には、消費税及び地方消費税が含まれる。

（注2）上表において「普通車」、「大型車」及び「特大車」とあるのは、それぞれ別添1～3の自動車の車種区分をいう。

（注3）A区間とは、武雄市東川登町大字袴野から長崎県東彼杵郡波佐見町折敷瀬郷までをいい、B区間とは、同県同郡同町折敷瀬郷から佐世保市木原町までをいい、C区間とは、同市木原町から同市大塔町までをいう。

- ㉑一般国道497号（西九州自動車道（佐世保道路））（以下「佐世保道路」という。）における1回の通行に係る料金の額（単位：円）は、次表のとおりとする。

| 車 種  | 軽自動車等 | 普 通 車 | 中 型 車 | 大 型 車 | 特 大 車 |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 料金の額 | 100   | 150   | 200   | 250   | 400   |

（注）上表の料金の額には、消費税及び地方消費税が含まれる。

## （2）割引制度

### ①マイレージ割引

#### イ 割引をする自動車

E T Cクレジットカード又はE T Cパーソナルカード（西日本高速道路株式会社が別に定めるところにより、本割引の適用を受けるための西日本高速道路株式会社への登録がなされている場合に限る。）を使用して通行料金の納付を行おうとする利用者の自動車（E T Cシステムを利用して無線通信により料金所を通行する自動車に限る。ただし、無線通信による通行を意図するも、事情により無線通信による通行が不可能になった場合には、無線通信による通行の有無にかかわらず、無線通信により通行したものとみなす。）

なお、上記にいう「E T Cシステム」は有料道路自動料金收受システムを使用する料金徴収事務の取扱いに関する省令（平成11年8月2日建設省令第38号。以下「省令」という。）第1条に規定する有料道路自動料金收受システムを、「E T Cクレジットカード」は西日本高速道路株式会社との契約に基づきE T Cカード（省令第2条第2項の規定に基づき東日本高速道路株式会社、首都高速道路株式会社、中日本高速道路株式会社、西日本高速道路株式会社、阪神高速道路株式会社及び本州四国連絡高速道路株式会社が公告したE T Cシステム利用規程（平成20年12月1日。以下「利用規程」という。）第3条第1号に規定するE T Cカードをいう。以下同じ。）を発行する者から貸与を受けたE T Cカードを、「E T Cパーソナルカード」は東日本高速道路株式会社、首都高速道路株式会社、中日本高速道路株式会社、西日本高速道路株式会社、阪神高速道路株式会社及び本州四国連絡高速道路株式会社が契約に基づき共同で発行し、貸与するE T Cカードをいう（以下同じ。）。

ロ 割引率

(イ) ポイントの付与

イ) 高速国道

料金の額50円毎に1ポイントを付与するものとする。

ロ) 本協定第3条「協定の対象となる高速道路の路線名」中(24)から(46)までに定める路線(以下「一般有料道路」という。)

料金の額100円毎に1ポイントを付与するものとする。

ただし、平成18年4月1日から平成23年3月31日までの間については、料金の額50円毎に1ポイントを付与するものとする。

(ロ) ポイントによる割引

西日本高速道路株式会社が別に定める期間内にカード毎に付与されたポイントの累計数(別に定めるところにより他の会社等が一のカードに付与したポイントと合算して計算する。)に応じて、次表に掲げる額を還元する。

| ポイントの累計数  | 還元額     |
|-----------|---------|
| 100ポイント   | 200円分   |
| 200ポイント   | 500円分   |
| 600ポイント   | 2,500円分 |
| 1,000ポイント | 8,000円分 |

(ハ) 弾力的なポイントの付与及び割引

(イ) 及び(ロ)に定めるほか、貸付料の支払いに支障のない範囲内で、弾力的にポイントを付与し又はポイントによる割引を変更する場合には、事前に独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構に届け出るものとする。

②大口・多頻度割引

イ 割引をする自動車

ETCコーポレートカードを使用して通行料金の納付を行おうとする者の自動車(ETCシステムを利用して無線通信により料金所を通行する自動車に限る。ただし、無線通信による通行を意図するも、事情により無線通信による通行が不可能となった場合には、無線通信による通行の有無にかかわらず、無線通信により通行したものとみなす。)

なお、上記にいう「ETCコーポレートカード」は、東日本高速道路株式会社、中日本高速道路株式会社及び西日本高速道路株式会社(以下「3会社」という。)が別に定める約款により本割引の適用に関する契約を3会社のいずれかと締結した利用者が、当該契約に基づいて3会社のいずれかに届出がなされた利用規程第3条第1号に規定する車載器(以下「車載器」という。)を備え、かつ、当該車載器に利用するものとして3会社のいずれかから貸与されたETCカードをいう(以下同じ。)

ロ 割引率

(イ) 車両単位割引

高速国道について、利用者の自動車1台毎の月間利用額(東日本高速道路株式会社又は中日本高速道路株式会社(以下「2会社」という。)が管理する高速自動車国道における自動車1台毎の月間利用額と合算して計算する。)に対し、次表の割引率を適用する。

| 月間利用額           | 割引率     |
|-----------------|---------|
| 5千円を超え、1万円までの部分 | 10パーセント |
| 1万円を超え、3万円までの部分 | 15パーセント |
| 3万円を超える部分       | 20パーセント |

(ロ) 契約単位割引

高速国道について、イに定める契約に基づく利用者の月間利用額(2会社が管理する高速自動車国道の月間利用額と合算して計算する。以下同じ。)の合計が500万円を超え、かつ、利用者の自動車1台当たりの月間平均利用額(2会社が管理する高速自動車国道の自動車1台毎の月間利用額と合算して計算する。以下同じ。)が3万円を超える場合にあっては、利用者の月間利用額の合計に対し、10パーセントの割引を行う。

なお、平成21年4月1日から平成26年3月31日までの間は、イに定める契約に

基づく利用者の月間利用額の合計が450万円を超え、かつ、利用者の自動車1台当たりの月間平均利用額が2万7千円を超える場合にあつては、利用者の月間利用額の合計に対し、5パーセントの割引を行う。ただし、上記10パーセントの割引を適用する利用者を除く。

### ③ ETC前納割引

#### イ 割引をする自動車

ETCクレジットカード（西日本高速道路株式会社が別に定めるところにより、車載器とともに本割引の適用を受けるための登録及び料金の前払いがなされている場合に限る。）を使用して通行料金の納付を行おうとする利用者の自動車。

#### ロ 割引率

割引率は14パーセント以下とする。

### ④ 深夜割引

#### イ 割引をする自動車

午前0時から午前4時までの間に、高速国道又は別添6に掲げる高速道路を通行する全自動車のうち、ETCクレジットカード、ETCパーソナルカード又はETCコーポレートカードを使用して通行料金の納付を行おうとする利用者の自動車（ETCシステムを利用して無線通信により料金所を通行する自動車に限る。ただし、無線通信による通行を意図するも、事情により無線通信による通行が不可能となった場合には、無線通信による通行の有無にかかわらず、無線通信により通行したものとみなす。以下「ETC車」という。）。

#### ロ 割引率

割引率は30パーセントとし、高速国道の通行料金及び別添6に掲げる高速道路の通行料金に適用する。

ただし、平成20年10月14日から平成26年3月31日までの土曜日、日曜日及び国民の祝日に関する法律（昭和23年法律第178号）第3条に定める休日（以下「休日」という。）以外の日（以下「平日」という。）についての割引率は50パーセントとする（平成21年4月29日から平成26年3月31日までの間については休日についても割引率を50パーセントとする。）。

なお、本割引適用後の料金の額は（1）①イ（イ）に定める対距離制を適用する区間（以下「対距離制区間」という。）、（1）①ロに定める均一制を適用する各区間（以下「均一制区間」という。）又は別添6に掲げる各高速道路の別に算出する（対距離制区間のうち津田東インターチェンジから高松東インターチェンジまでの全部又は一部の区間と当該区間以外の区間を連続して通行する場合には、当該区間と当該区間以外の区間の別に算出する。）こととし、それぞれの割引後の算出額に50円未満の端数が生じる場合には、24捨25入により、50円単位（長崎バイパス及び武雄佐世保道路については、4捨5入により、10円単位。）の端数処理を行うこととする。

#### ハ その他

沖縄自動車道については平成23年6月19日までロのただし書きを適用する。広島岩国道路、安来道路、江津道路、高松東道路（ただし、四国横断自動車道阿南四万十線の津田東インターチェンジから高松東インターチェンジまでの区間の供用開始の日の前日までとする。）及び湯浅御坊道路については平成26年3月31日まで本割引を適用する。今治小松道路については、平日は平成20年10月14日（平成20年11月10日までは高速国道と連続して通行する場合に限る。）から平成26年3月31日まで、休日は平成21年3月28日から平成26年3月31日まで本割引を適用する。京都縦貫自動車道については、平日は平成20年11月11日から平成26年3月31日まで、休日は平成21年3月28日から平成26年3月31日まで本割引を適用する。八代日奈久道路、鹿児島道路、椎田道路、宇佐別府道路、日出バイパス、延岡南道路、隼人道路、京奈道路、長崎バイパス、武雄佐世保道路及び佐世保道路については平成21年3月28日から平成26年3月31日まで本割引を適用する。第二京阪道路については平成21年3月28日から本割引を適用する。関西国際空港連絡橋については平成23年4月1日から平成26年3月31日まで本割引を適用する（ただし、ロのただし書きについては西日本高速道路株

式会社が別に定める日から適用する。)

## ⑤通勤割引

### イ 割引をする自動車

#### (イ) 対距離制区間等

対距離制区間又は別添6のうちA若しくはBに掲げる高速道路を含む100キロメートル以内の区間(距離の算出に当たっては、別添3に定めるインターチェンジ相互間のキロ程及び別添5に定める一般有料道路等のキロ程を用いるものとする。以下同じ。)を通行し(大都市近郊区間のみの通行を除く。)、かつ、午前6時から午前9時までの間又は午後5時から午後8時までの間に料金所を通行するETC車。

ただし、上記の自動車が本割引(2会社又は山口県道路公社が適用する通勤割引を含む。)の適用を1回受けた後、当該割引の適用を受けた一の時間帯(午前6時から午前9時までの間又は午後5時から午後8時までの間をいう。)に料金所を再度通行するときを除く。

なお、次表に掲げる場合についての本割引の適用回数は1回とし、二以上の場合に該当し得るときは合わせて1回とする。

|  |
|--|
| 連続して通行する甲インターチェンジと乙インターチェンジの間に均一制区間、長崎バイパス、武雄佐世保道路又は佐世保道路を含む場合。  |
| 中央自動車道西宮線と京都縦貫自動車道を、中央自動車道西宮線の京都東インターチェンジから大山崎インターチェンジまでの間の各インターチェンジと京都縦貫自動車道の沓掛インターチェンジを経由し連続して通行する場合(京都縦貫自動車道のうち大山崎インターチェンジから沓掛インターチェンジまでの全区間が供用する日の前日までに限る。)  |
| 近畿自動車道敦賀線と京都縦貫自動車道を、近畿自動車道敦賀線の綾部ジャンクション(近畿自動車道敦賀線の綾部ジャンクションと京都府道路公社が管理する丹波綾部道路の京丹波わちインターチェンジ(京都府道路公社が管理する丹波綾部道路の京丹波わちインターチェンジから丹波インターチェンジまでの区間の一部が供用した場合は、当該区間の端末のインターチェンジ。))を連続して通行する場合に限る。)と京都縦貫自動車道の丹波インターチェンジを経由し連続して通行する場合。 |
| 近畿自動車道松原那智勝浦線と一般国道165号及び166号(南阪奈道路)(以下「南阪奈道路」という。))を、近畿自動車道松原那智勝浦線の美原ジャンクションと南阪奈道路の羽曳野インターチェンジを経由し連続して通行する場合(大阪府道路公社が管理する南阪奈有料道路を連続して通行する場合に限る。))。   |
| 山陽自動車道吹田山口線と一般国道31号(広島呉道路)(以下「広島呉道路」という。))を、山陽自動車道吹田山口線の広島東インターチェンジから宮島スマートインターチェンジまでの間の各インターチェンジと広島呉道路の仁保インターチェンジを経由し連続して通行する場合。  |
| 中国横断自動車道広島浜田線と広島呉道路を、中国横断自動車道広島浜田線の広島西風新都インターチェンジと広島呉道路の仁保インターチェンジを経由し連続して通行する場合。  |
| 広島岩国道路と広島呉道路を、広島岩国道路の廿日市インターチェンジと広島呉道路の仁保インターチェンジを経由し連続して通行する場合。   |
| 中国横断自動車道岡山米子線と安来道路を、中国横断自動車道岡山米子線の米子インターチェンジと安来道路の米子西インターチェンジを経由し連続して通行する場合。   |
| 中国横断自動車道尾道松江線と安来道路を、中国横断自動車道尾道松江線の松江玉造インターチェンジと安来道路の東出雲インターチェンジを経由し連続して通行する場合。   |
| 四国縦貫自動車道と四国横断自動車道愛南大洲線を、四国縦貫自動車道の大洲インターチェンジと四国横断自動車道愛南大洲線の大洲北只インターチェンジを経由し連続して通行する場合。  |



|   |
|---|
| 九州縦貫自動車道鹿児島線と鹿児島道路を、九州縦貫自動車道鹿児島線の鹿児島インターチェンジと鹿児島道路の鹿児島西インターチェンジを經由し連続して通行する場合。  |
| 九州縦貫自動車道鹿児島線と椎田道路を、九州縦貫自動車道鹿児島線の小倉東インターチェンジを經由し連続して通行する場合（東九州自動車道のうち苅田北九州空港インターチェンジから豊津インターチェンジまでの全区間が供用する日の前日までに限る。）。  |
| 東九州自動車道と椎田道路を、東九州自動車道の苅田北九州空港インターチェンジ（東九州自動車道の行橋インターチェンジ供用の日からは同インターチェンジ。）を經由し連続して通行する場合（東九州自動車道のうち苅田北九州空港インターチェンジから豊津インターチェンジまでの全区間が供用する日の前日までに限る。）。   |
| 椎田道路と宇佐別府道路を、宇佐別府道路の宇佐インターチェンジを經由し連続して通行する場合（東九州自動車道のうち椎田南インターチェンジから宇佐インターチェンジまでの全区間が供用する日の前日までに限る。）。   |
| 九州縦貫自動車道鹿児島線と一般国道201号（八木山バイパス）を、九州縦貫自動車道鹿児島線の福岡インターチェンジを經由し連続して通行する場合。  |
| 東九州自動車道と延岡南道路を、東九州自動車道の佐伯インターチェンジを經由し連続して通行する場合。  |
| 東九州自動車道を、日向インターチェンジと高鍋インターチェンジ（日向インターチェンジから高鍋インターチェンジまで区間の一部が供用した場合は、当該区間における未供用区間の両端のインターチェンジとする。）を經由し連続して通行する場合（日向インターチェンジから高鍋インターチェンジまで全区間が供用する日の前日までに限る。）。  |
| 関西国際空港線と関西国際空港連絡橋を、関西国際空港線の全線から関西国際空港連絡橋の関西国際空港インターチェンジを連続して通行する場合。   |
| 京滋バイパスと京奈道路を、京滋バイパスの巨椋インターチェンジ又は久御山インターチェンジと京奈道路の城陽インターチェンジを經由し連続して通行する場合（近畿自動車道名古屋神戸線の城陽インターチェンジから八幡ジャンクション間が供用した日以降は、近畿自動車道名古屋神戸線と京奈道路を、近畿自動車道名古屋神戸線の城陽インターチェンジと京奈道路の城陽インターチェンジを經由し連続して通行する場合とする。）。                           |
| 第二京阪道路と京奈道路を、第二京阪道路の八幡東インターチェンジと京奈道路の田辺北インターチェンジ又は第二京阪道路の枚方東インターチェンジと京奈道路の田辺西インターチェンジを經由し連続して通行する場合（近畿自動車道名古屋神戸線の城陽インターチェンジから八幡ジャンクション間が供用した日以降は、近畿自動車道名古屋神戸線と京奈道路を、近畿自動車道名古屋神戸線の城陽インターチェンジと京奈道路の城陽インターチェンジを經由し連続して通行する場合とする。）。 |

(ロ) (イ) 以外の区間

別添6のうちCに掲げる高速道路を通行し、かつ、午前6時から午前9時までの間又は午後5時から午後8時までの間に料金所を通行するETC車。

ただし、上記の自動車の本割引（2会社又は山口県道路公社が適用する通勤割引を含む。）の適用を1回受けた後、当該割引の適用を受けた一の時間帯（午前6時から午前9時までの間又は午後5時から午後8時までの間をいう。）に料金所を再度通行するときを除く。

なお、次表に掲げる場合についての本割引の適用回数は1回とし、二以上の場合に該当し得るときは合わせて1回とする。

|   |
|---|
| 連続して通行する甲インターチェンジと乙インターチェンジの間に、鹿児島道路、京奈道路、京都縦貫自動車道、武雄佐世保道路又は佐世保道路を含む場合。 |
|---|

ロ 割引率

割引率は50パーセントとし、対距離制区間の通行料金並びに別添6のうちA、B及びCに掲げる高速道路の通行料金に適用する。

本割引適用後の料金の額は対距離制区間又は別添6のうちA、B若しくはCに掲げる各

高速道路の別に算出する（対距離制区間のうち津田東インターチェンジから高松東インターチェンジまでの全部又は一部の区間と当該区間以外の区間を連続して通行する場合には、当該区間と当該区間以外の区間の別に算出する。）こととし、それぞれの割引後の算出額に50円未満の端数が生じる場合には、24捨25入により、50円単位（長崎バイパス及び武雄佐世保道路については、4捨5入により、10円単位。）の端数処理を行うこととする。

なお、大都市近郊区間を含む対距離制区間の本割引適用後の料金の額は、上記による算出額を下回らない限りにおいて下記の計算式により算出された額とし、算出額に50円未満の端数が生じる場合には、24捨25入により、50円単位の端数処理を行うこととする。

$$(L R + L'1 R'1 + 150) \times 0.5 + L'2 R'2) \times t$$

(注) 上記式においてL、L'1、L'2、R、R'1、R'2及びtは、それぞれ次の数値を表すものとする。

L：(1)①イ(ロ)イ)Bに定める区間を除く普通区間のキロ程(単位：キロメートル)

L'1：関門特別区間又は(1)①イ(ロ)イ)Bに定める区間のキロ程(単位：キロメートル)

L'2：大都市近郊区間のキロ程(単位：キロメートル)

R：(1)①イ(ロ)イ)Bに定める区間を除く普通区間の1キロメートル当たりの料金の額(単位：円)

R'1：関門特別区間又は(1)①イ(ロ)イ)Bに定める区間の1キロメートル当たりの料金の額(単位：円)

R'2：大都市近郊区間の1キロメートル当たりの料金の額(単位：円)

t：1.05(消費税及び地方消費税の転嫁)

#### ハ その他

広島岩国道路、安来道路、江津道路、高松東道路（ただし、四国横断自動車道阿南四万十線の津田東インターチェンジから高松東インターチェンジまでの区間の供用開始の日の前日までとする。）、長崎バイパス及び湯浅御坊道路については平成26年3月31日まで本割引を適用する。八代日奈久道路、鹿児島道路、椎田道路、宇佐別府道路、日出バイパス、延岡南道路、隼人道路、京奈道路、今治小松道路、京都縦貫自動車道、武雄佐世保道路及び佐世保道路については平成21年3月28日から平成26年3月31日まで本割引を適用する。関西国際空港連絡橋については平成23年4月1日から平成26年3月31日まで本割引を適用する。

#### ⑥通勤割引（距離制限緩和）

##### イ 割引をする自動車

高速国道又は別添6のうちA、B若しくはCに掲げる高速道路を通行し（大都市近郊区間のみ通行又は均一制区間の通行を除く。）、かつ、午前6時から午前9時までの間又は午後5時から午後8時までの間に料金所を通行するETC車。

ただし、上記の自動車の本割引（2会社が適用する通勤割引（距離制限緩和）又は山口県道路公社が適用する通勤割引を含む。）の適用を受けた後、当該割引の適用を受けた一の時間帯（午前6時から午前9時までの間又は午後5時から午後8時までの間をいう。）に料金所を再度通行する場合を除く。

なお、⑤イ(イ)又は⑤イ(ロ)の表に掲げる場合についての本割引の適用回数は1回とし、二以上の場合に該当し得るときは合わせて1回とする。

##### ロ 割引率

(イ) 割引適用区間が100キロメートル以内の区間等

割引率は50パーセントとし、対距離制区間の通行料金並びに別添6のうちA、B及びCに掲げる高速道路の通行料金に適用する。ただし、(ロ)又は(ハ)を適用する場合を除く。

なお、本割引適用後の料金の額は対距離制区間又は別添6のうちA、B若しくはCに掲げる各高速道路の別に算出する（対距離制区間のうち津田東インターチェンジから高松東インターチェンジまでの全部又は一部の区間と当該区間以外の区間を連続して通行する場

合には、当該区間と当該区間以外の区間の別に算出する。) こととし、それぞれの割引後の算出額に50円未満の端数が生じる場合には、24捨25入により、50円単位(長崎バイパス及び武雄佐世保道路については、4捨5入により、10円単位。)の端数処理を行うこととする。

(ロ) 割引適用区間が100キロメートルを超える区間

対距離制区間のキロ程並びに別添6のうちA及びBに掲げる各高速道路のキロ程を合算したキロ程が100キロメートルを超える甲インターチェンジから乙インターチェンジまでの間の割引率は下記の計算式により算出するものとし、対距離制区間の通行料金並びに別添6のうちA及びBに掲げる高速道路の通行料金に適用する。ただし、(ハ)を適用する場合を除く。

なお、本割引適用後の料金の額は対距離制区間又は別添6のうちA若しくはBに掲げる各高速道路の別に算出する(対距離制区間のうち津田東インターチェンジから高松東インターチェンジまでの全部又は一部の区間と当該区間以外の区間を連続して通行する場合には、当該区間と当該区間以外の区間の別に算出する。) こととし、それぞれの割引後の算出額に50円未満の端数が生じる場合には、24捨25入により、50円単位の端数処理を行うこととする。

$$\{1 - (L + L'1 + L'2 - 50) \div (L + L'1 + L'2)\} \times 100 \text{ (単位: パーセント)}$$

(注) 上記式においてL、L'1及びL'2は、それぞれ次の数値を表すものとする。

L : (1) ①イ(ロ)イ) Bに定める区間を除く普通区間のキロ程(単位: キロメートル)

L'1: 関門特別区間又は(1) ①イ(ロ)イ) Bに定める区間のキロ程(単位: キロメートル)

L'2: 別添6のうちA又はBに掲げる高速道路のキロ程(単位: キロメートル)

(ハ) 大都市近郊区間を含む区間

イ) 割引適用区間が100キロメートル以内の区間

対距離制区間の一部に大都市近郊区間が含まれ、かつ、対距離制区間のうち大都市近郊区間を除く区間のキロ程並びに別添6のうちA及びBに掲げる各高速道路のキロ程を合算したキロ程が100キロメートル以内である甲インターチェンジから乙インターチェンジまでの間の本割引適用後の料金の額は下記の計算式により算出する。ただし、上記による算出額が、(イ)に定めるところにより(この場合、ただし書きは適用しない。)算出した額を下回る場合には、(イ)の定めにより算出した額を本割引適用後の料金の額とする。

$$(a \times ((LR + L'1R'1) \times 0.5 + L'2R'2) + 75) \times t + P + P'1 \times 0.5$$

※ただし、上記式において、 $(a \times ((LR + L'1R'1) \times 0.5 + L'2R'2) + 75) \times t$ 又は $P'1 \times 0.5$ の別に50円未満の端数が生じる場合には、24捨25入により、50円単位の端数処理を行うこととする。

(注) 上記式においてa、L、L'1、L'2、P、P'1、R、R'1、R'2及びtは、それぞれ次の数値を表すものとする。

a : 対距離制区間のキロ程が100キロメートル以下の場合には1。対距離制区間のキロ程が100キロメートルを超え、200キロメートル以下の場合には、25を対距離制区間のキロ程(単位: キロメートル)で除し、0.75を加算した値。

L : (1) ①イ(ロ)イ) Bに定める区間又は四国横断自動車道阿南四万十線の津田東インターチェンジから高松東インターチェンジまでの区間を除く普通区間のキロ程(単位: キロメートル)

L'1: 関門特別区間又は(1) ①イ(ロ)イ) Bに定める区間のキロ程(単位: キロメートル)

L'2: 大都市近郊区間のキロ程(単位: キロメートル)

P : 別添6のうちDに掲げる高速道路の料金の額(単位: 円)

P'1: 別添6のうちA又はBに掲げる高速道路の料金の額若しくは(1) ①イ(ハ)ト)に定める料金の額(単位: 円)

R : (1) ①イ(ロ)イ) Bに定める区間を除く普通区間の1キロメートル当たりの料金の額(単位: 円)

R'1: 関門特別区間又は(1) ①イ(ロ)イ) Bに定める区間の1キロメートル当たりの料金の額(単位: 円)

R'2：大都市近郊区間の1キロメートル当たりの料金の額（単位：円）

t：1.05（消費税及び地方消費税の転嫁）

ロ）割引適用区間が100キロメートルを超える区間

対距離制区間の一部に大都市近郊区間が含まれ、かつ、対距離制区間のうち大都市近郊区間を除く区間のキロ程並びに別添6のうちA及びBに掲げる高速道路のキロ程を合算したキロ程が100キロメートルを超える甲インターチェンジから乙インターチェンジまでの間の本割引適用後の料金の額は下記の計算式により算出する。ただし、上記による算出額が、（イ）に定めるところにより（この場合、ただし書きは適用しない。）算出した額を下回る場合には、（イ）の定めにより算出した額を本割引適用後の料金の額とする。

$$(a \times ((LR + L'1R'1) \times (1-d) + L'2R'2) + 150 \times (1-d)) \times t + P + P'1 \times (1-d)$$

※ただし、上記式において、 $(a \times ((LR + L'1R'1) \times (1-d) + L'2R'2) + 150 \times (1-d)) \times t$ 又は $P'1 \times (1-d)$ の別に50円未満の端数が生じる場合には、24捨25入により、50円単位の端数処理を行うこととする。

（注）上記式においてa、d、L、L'1、L'2、P、P'1、R、R'1、R'2及びtは、それぞれ次の数値を表すものとする。

a：対距離制区間のキロ程が100キロメートル以下の場合は1。対距離制区間のキロ程が100キロメートルを超え、200キロメートル以下の場合は、25を対距離制区間のキロ程（単位：キロメートル）で除し、0.75を加算した値。対距離制区間が200キロメートルを超える場合は、35を対距離制区間のキロ程で除し、0.7を加算した値。

d：（ロ）に定める計算式により算出した値を100で除した値。

L：（1）①イ（ロ）イ）Bに定める区間又は四国横断自動車道阿南四万十線の津田東インターチェンジから高松東インターチェンジまでの区間を除く普通区間のキロ程（単位：キロメートル）

L'1：関門特別区間又は（1）①イ（ロ）イ）Bに定める区間のキロ程（単位：キロメートル）

L'2：大都市近郊区間のキロ程（単位：キロメートル）

P：別添6のうちDに掲げる高速道路の料金の額（単位：円）

P'1：別添6のうちA又はBに掲げる高速道路の料金の額若しくは（1）①イ（ハ）ト）に定める料金の額（単位：円）

R：（1）①イ（ロ）イ）Bに定める区間を除く普通区間の1キロメートル当たりの料金の額（単位：円）

R'1：関門特別区間又は（1）①イ（ロ）イ）Bに定める区間の1キロメートル当たりの料金の額（単位：円）

R'2：大都市近郊区間の1キロメートル当たりの料金の額（単位：円）

t：1.05（消費税及び地方消費税の転嫁）

ハ）適用する期間

平成21年7月8日から平成26年3月31日までとする。

ただし、沖縄自動車道については平成23年6月19日まで本割引を適用する。関西国際空港連絡橋については平成23年4月1日から本割引を適用する。

## ⑦早朝夜間割引

イ）割引をする自動車

（イ）対距離制区間等

大都市近郊区間又は別添6のうちDに掲げる高速道路の全部又は一部を含む100キロメートル以内の区間（近畿自動車道松原那智勝浦線の対距離制区間において、同路線の均一制区間の全部又は一部と連続して通行する場合に限り、岸和田和泉インターチェンジから一律10.1キロメートルを加算した100キロメートル以内の区間もこの区間に含めるものとする。）を通行し、かつ、午後10時から翌午前6時までの間に料金所を通行するETC車。

（ロ）均一制区間等

均一制区間又は別添6のうちEに掲げる高速道路を通行し、かつ、午後10時から翌午前

6時までの間に料金所を通行するE T C車。

ロ 割引率

割引率は50パーセントとし、高速国道の通行料金並びに別添6のうちB、D及びEに掲げる高速道路の通行料金に適用する。

なお、本割引適用後の料金の額は対距離制区間、均一制区間又は別添6のうちB、D若しくはEに掲げる各高速道路の別に算出することとし、それぞれの割引後の算出額に50円未満の端数が生じる場合には、24捨25入により、50円単位の端数処理を行うこととする。

ハ その他

湯浅御坊道路については平成26年3月31日まで本割引を適用する。京都縦貫自動車道のうち大山崎インターチェンジから篠インターチェンジまでの区間については京都縦貫自動車道の大山崎インターチェンジから杵掛インターチェンジまでの全区間が供用する日から平成26年3月31日まで本割引を適用する。第二京阪道路については平成21年3月28日から本割引を適用する。

⑧平日夜間割引

イ 割引をする自動車

平日の午後10時から翌午前0時までの間（平成21年3月30日から平成26年3月31日までについては、平日の午前4時から午前6時までの間又は平日の午後8時から翌午前0時までの間。）に高速国道又は別添6に掲げる高速道路を通行するE T C車。

ロ 割引率

割引率は30パーセントとし、高速国道の通行料金及び別添6に掲げる高速道路の通行料金に適用する。

なお、本割引適用後の料金の額は対距離制区間、均一制区間又は別添6に掲げる各高速道路の別に算出する（対距離制区間のうち津田東インターチェンジから高松東インターチェンジまでの全部又は一部の区間と当該区間以外の区間を連続して通行する場合には、当該区間と当該区間以外の区間の別に算出する。）こととし、それぞれの割引後の算出額に50円未満の端数が生じる場合には、24捨25入により、50円単位（長崎バイパス及び武雄佐世保道路については、4捨5入により、10円単位。）の端数処理を行うこととする。

ハ 適用する期間

平成20年10月14日から平成26年3月31日までとする。

ニ その他

沖縄自動車道については平成23年6月19日まで本割引を適用する。今治小松道路については平成20年11月10日までは高速国道と連続して通行する場合に限る。京都縦貫自動車道については平成20年11月11日から本割引を適用する。第二京阪道路、八代日奈久道路、鹿児島道路、椎田道路、宇佐別府道路、日出バイパス、延岡南道路、隼人道路、京奈道路、長崎バイパス、武雄佐世保道路及び佐世保道路については平成21年3月30日から本割引を適用する。関西国際空港連絡橋については西日本高速道路株式会社が別に定める日から本割引を適用する。

⑨平日昼間割引

イ 割引をする自動車

高速国道又は別添6のうちA、B若しくはCに掲げる高速道路を通行し（大都市近郊区間のみの通行又は均一制区間の通行を除く。）、かつ、平日の午前6時から午後8時までの間に料金所を通行するE T C車。

ロ 割引率

（イ）割引適用区間が100キロメートル以内の区間等

割引率は30パーセントとし、対距離制区間の通行料金並びに別添6のうちA、B及びCに掲げる高速道路の通行料金に適用する。ただし、（ロ）又は（ハ）を適用する場合を除く。

なお、本割引適用後の料金の額は対距離制区間又は別添6のうちA、B若しくはCに掲げる各高速道路の別に算出する（対距離制区間のうち津田東インターチェンジから高松東イ

インターチェンジまでの全部又は一部の区間と当該区間以外の区間を連続して通行する場合には、当該区間と当該区間以外の区間の別に算出する。) こととし、それぞれの割引後の算出額に50円未満の端数が生じる場合には、24捨25入により、50円単位(長崎バイパス及び武雄佐世保道路については、4捨5入により、10円単位。)の端数処理を行うこととする。

(ロ) 割引適用区間が100キロメートルを超える区間

対距離制区間のキロ程並びに別添6のうちA及びBに掲げる高速道路のキロ程を合算したキロ程が100キロメートルを超える甲インターチェンジから乙インターチェンジまでの間の割引率は下記の計算式により算出するものとし、対距離制区間の通行料金並びに別添6のうちA及びBに掲げる高速道路の通行料金に適用する。ただし、(ハ)を適用する場合を除く。

なお、本割引適用後の料金の額は対距離制区間又は別添6のうちA若しくはBに掲げる各高速道路の別に算出する(対距離制区間のうち津田東インターチェンジから高松東インターチェンジまでの全部又は一部の区間と当該区間以外の区間を連続して通行する場合には、当該区間と当該区間以外の区間の別に算出することとする。) こととし、それぞれの割引後の算出額に50円未満の端数が生じる場合には、24捨25入により、50円単位の端数処理を行うこととする。

$$\{1 - (L + L'1 + L'2 - 30) \div (L + L'1 + L'2)\} \times 100 \text{ (単位: パーセント)}$$

(注) 上記式においてL、L'1及びL'2は、それぞれ次の数値を表すものとする。

L : (1) ①イ (ロ) イ) Bに定める区間を除く普通区間のキロ程 (単位: キロメートル)

L'1: 関門特別区間又は(1) ①イ (ロ) イ) Bに定める区間のキロ程 (単位: キロメートル)

L'2: 別添6のうちA又はBに掲げる高速道路のキロ程 (単位: キロメートル)

(ハ) 大都市近郊区間を含む区間

イ) 割引適用区間が100キロメートル以内の区間

対距離制区間の一部に大都市近郊区間が含まれ、かつ、対距離制区間のうち大都市近郊区間を除く区間のキロ程並びに別添6のうちA及びBに掲げる各高速道路のキロ程を合算したキロ程が100キロメートル以内である甲インターチェンジから乙インターチェンジまでの間の本割引適用後の料金の額は下記の計算式により算出する。ただし、上記による算出額が、(イ)に定めるところにより(この場合、ただし書きは適用しない。)算出した額を下回る場合には、(イ)の定めにより算出した額を本割引適用後の料金の額とする。

$$(a \times ((LR + L'1R'1) \times 0.7 + L'2R'2) + 105) \times t + P + P'1 \times 0.7$$

※ただし、上記式において、 $(a \times ((LR + L'1R'1) \times 0.7 + L'2R'2) + 105) \times t$ 又は $P'1 \times 0.7$ の別に50円未満の端数が生じる場合には、24捨25入により、50円単位の端数処理を行うこととする。

(注) 上記式においてa、L、L'1、L'2、P、P'1、R、R'1、R'2及びtは、それぞれ次の数値を表すものとする。

a : 対距離制区間のキロ程が100キロメートル以下の場合には1。対距離制区間のキロ程が100キロメートルを超え、200キロメートル以下の場合には、25を対距離制区間のキロ程(単位: キロメートル)で除し、0.75を加算した値。

L : (1) ①イ (ロ) イ) Bに定める区間又は四国横断自動車道阿南四万十線の津田東インターチェンジから高松東インターチェンジまでの区間を除く普通区間のキロ程 (単位: キロメートル)

L'1: 関門特別区間又は(1) ①イ (ロ) イ) Bに定める区間のキロ程 (単位: キロメートル)

L'2: 大都市近郊区間のキロ程 (単位: キロメートル)

P : 別添6のうちDに掲げる高速道路の料金の額 (単位: 円)

P'1: 別添6のうちA又はBに掲げる高速道路の料金の額若しくは(1) ①イ (ハ) ト)に定める料金の額 (単位: 円)

R : (1) ①イ (ロ) イ) Bに定める区間を除く普通区間の1キロメートル当たりの料金の額 (単位: 円)

R'1: 関門特別区間又は(1) ①イ (ロ) イ) Bに定める区間の1キロメートル当

たりの料金の額（単位：円）

R'2：大都市近郊区間の1キロメートル当たりの料金の額（単位：円）

t：1.05（消費税及び地方消費税の転嫁）

ロ）割引適用区間が100キロメートルを超える区間

対距離制区間の一部に大都市近郊区間が含まれ、かつ、対距離制区間のうち大都市近郊区間を除く区間のキロ程並びに別添6のうちA及びBに掲げる各高速道路のキロ程を合算したキロ程が100キロメートルを超える甲インターチェンジから乙インターチェンジまでの間の本割引適用後の料金の額は下記の計算式により算出する。ただし、上記による算出額が、（イ）に定めるところにより（この場合、ただし書きは適用しない。）算出した額を下回る場合には、（イ）の定めにより算出した額を本割引適用後の料金の額とする。

$$(a \times ((LR + L'1R'1) \times (1-d) + L'2R'2) + 150 \times (1-d)) \times t + P'1 \times (1-d)$$

※ただし、上記式において、 $(a \times ((LR + L'1R'1) \times (1-d) + L'2R'2) + 150 \times (1-d)) \times t$ 又は $P'1 \times (1-d)$ の別に50円未満の端数が生じる場合には、24捨25入により、50円単位の端数処理を行うこととする。

（注）上記式においてa、d、L、L'1、L'2、P、P'1、R、R'1、R'2及びtは、それぞれ次の数値を表すものとする。

a：対距離制区間のキロ程が100キロメートル以下の場合は1。対距離制区間のキロ程が100キロメートルを超え、200キロメートル以下の場合は、25を対距離制区間のキロ程（単位：キロメートル）で除し、0.75を加算した値。対距離制区間が200キロメートルを超える場合は、35を対距離制区間のキロ程で除し、0.7を加算した値。

d：（ロ）に定める計算式により算出した値を100で除した値。

L：（1）①イ（ロ）イ）Bに定める区間又は四国横断自動車道阿南四万十線の津田東インターチェンジから高松東インターチェンジまでの区間を除く普通区間のキロ程（単位：キロメートル）

L'1：関門特別区間又は（1）①イ（ロ）イ）Bに定める区間のキロ程（単位：キロメートル）

L'2：大都市近郊区間のキロ程（単位：キロメートル）

P：別添6のうちDに掲げる高速道路の料金の額（単位：円）

P'1：別添6のうちA又はBに掲げる高速道路の料金の額若しくは（1）①イ（ハ）ト）に定める料金の額（単位：円）

R：（1）①イ（ロ）イ）Bに定める区間を除く普通区間の1キロメートル当たりの料金の額（単位：円）

R'1：関門特別区間又は（1）①イ（ロ）イ）Bに定める区間の1キロメートル当たりの料金の額（単位：円）

R'2：大都市近郊区間の1キロメートル当たりの料金の額（単位：円）

t：1.05（消費税及び地方消費税の転嫁）

ハ）適用する期間

平成21年7月8日から平成26年3月31日までとする。

ただし、沖縄自動車道については平成23年6月19日まで本割引を適用する。関西国際空港連絡橋については西日本高速道路株式会社が別に定める日から本割引を適用する。

## ⑩休日昼間割引

イ）割引をする自動車

（イ）対距離制区間等

対距離制区間又は別添6のうちA若しくはBに掲げる高速道路を含む100キロメートル以内の区間を通行し（大都市近郊区間のみの通行を除く。）、かつ、休日の午前9時から午後5時までの間に料金所を通行するETC車のうち、軽自動車等又は普通車（広島岩国道路、東九州自動車道と接続し供用する日以降の椎田道路並びに延岡南道路においては、別添1-1に掲げるイからへに該当する自動車とする。）。

ただし、上記の自動車が本割引（2会社が適用する休日昼間割引を含む。）の適用を

2回受けた後、当該割引の適用を受けた一の時間帯（午前9時から午後5時までの間をいう。）に料金所を再度通行するときを除く。

なお、⑤イ（イ）の表に掲げる場合についての本割引の適用回数は1回とし、二以上の場合に該当し得るときは合わせて1回とする。

（ロ）（イ）以外の区間

別添6のうちCに掲げる高速道路を通行し、かつ、休日の午前9時から午後5時までの間に料金所を通行するETC車のうち、軽自動車等又は普通車。

ただし、上記の自動車が本割引（2会社が適用する休日昼間割引を含む。）の適用を2回受けた後、当該割引の適用を受けた一の時間帯（午前9時から午後5時までの間をいう。）に料金所を再度通行するときを除く。

なお、⑤イ（ロ）の表に掲げる場合についての本割引の適用回数は1回とし、二以上の場合に該当し得るときは合わせて1回とする。

ロ 割引率

割引率は50パーセントとし、対距離制区間の通行料金並びに別添6のうちA、B及びCに掲げる高速道路の通行料金に適用する。

本割引適用後の料金の額は対距離制区間又は別添6のうちA、B若しくはCに掲げる各高速道路の別に算出する（対距離制区間のうち津田東インターチェンジから高松東インターチェンジまでの全部又は一部の区間と当該区間以外の区間を連続して通行する場合には、当該区間と当該区間以外の区間の別に算出する。）こととし、それぞれの割引後の算出額に50円未満の端数が生じる場合には、24捨25入により、50円単位（長崎バイパス及び武雄佐世保道路については、4捨5入により、10円単位。）の端数処理を行うこととする。

なお、大都市近郊区間を含む対距離制区間の本割引適用後の料金の額は、上記による算出額を下回らない限りにおいて下記の計算式により算出された額とし、算出額に50円未満の端数が生じる場合には、24捨25入により、50円単位の端数処理を行うこととする。

$$\left( (L'R + L'R'1 + 150) \times 0.5 + L'R'2 \right) \times t$$

（注）上記式においてL、L'1、L'2、R、R'1、R'2及びtは、それぞれ次の数値を表すものとする。

L：（1）①イ（ロ）イ）Bに定める区間を除く普通区間のキロ程（単位：キロメートル）

L'1：関門特別区間又は（1）①イ（ロ）イ）Bに定める区間のキロ程（単位：キロメートル）

L'2：大都市近郊区間のキロ程（単位：キロメートル）

R：（1）①イ（ロ）イ）Bに定める区間を除く普通区間の1キロメートル当たりの料金の額（単位：円）

R'1：関門特別区間又は（1）①イ（ロ）イ）Bに定める区間の1キロメートル当たりの料金の額（単位：円）

R'2：大都市近郊区間の1キロメートル当たりの料金の額（単位：円）

t：1.05（消費税及び地方消費税の転嫁）

ハ 適用する期間

平成20年10月14日から平成26年3月31日までとする。

ニ その他

沖縄自動車道については平成23年6月19日まで本割引を適用する。京都縦貫自動車道については平成20年11月15日から本割引を適用する。八代日奈久道路、鹿児島道路、椎田道路、宇佐別府道路、日出バイパス、延岡南道路、隼人道路、京奈道路、長崎バイパス、武雄佐世保道路及び佐世保道路については平成21年3月28日から割引を適用する。関西国際空港連絡橋については西日本高速道路株式会社が別に定める日から本割引を適用する。



## ⑩休日特別割引

### イ 割引をする自動車

休日（1月2日及び1月3日を含む。）及び前日かつ翌日が前記の休日となる日に高速国道又は別添6に掲げる高速道路を通行するETC車のうち、軽自動車等又は普通車（広島岩国道路、東九州自動車道と接続し供用する日以降の椎田道路並びに延岡南道路においては、別添1-1に掲げるイからへに該当する自動車とする。）。

### ロ 割引率

#### (イ) 普通区間等

割引率は50パーセントとし、対距離制区間（大都市近郊区間を除く。）並びに別添6のうちA、B及びCに掲げる高速道路の通行料金に適用する。ただし、(ハ)を適用する場合を除く。

なお、本割引適用後の料金の額は対距離制区間又は別添6のうちA、B若しくはCに掲げる各高速道路の別に算出する（対距離制区間のうち津田東インターチェンジから高松東インターチェンジまでの全部又は一部の区間と当該区間以外の区間を連続して通行する場合には、当該区間と当該区間以外の区間の別に算出する。）こととし、それぞれの割引後の算出額に50円未満の端数が生じる場合には、24捨25入により、50円単位（長崎バイパス及び武雄佐世保道路については、4捨5入により、10円単位。）の端数処理を行うこととする。

ただし、平成23年6月19日までの間においては甲インターチェンジから乙インターチェンジまでの間における対距離制区間の上記算出後の額及び別添6のうちA及びBに掲げる各高速道路の上記算出後の額を合算した額又は別添6のうちCに掲げる各高速道路の上記算出後の額それぞれについて1,000円を超える場合は当該区間に係る本割引適用後の料金の額を1,000円とする。

#### (ロ) 大都市近郊区間等

午前0時から午前6時までの間又は午後10時から翌午前0時までの間に通行する場合の割引率は50パーセント、午前0時から午前6時までの間を除く時間帯及び午後10時から翌午前0時までの間を除く時間帯に通行する場合の割引率は30パーセントとし、対距離制区間（大都市近郊区間に限る。）、均一制区間及び別添6のうちD若しくはEに掲げる高速道路の通行料金に適用する。ただし、(ハ)を適用する場合を除く。

なお、割引後料金の額は対距離制区間、均一制区間又は別添6のうちD若しくはEに掲げる各高速道路の別に算出することとし、それぞれの割引後の算出額に50円未満の端数が生じる場合には、24捨25入により、50円単位の端数処理を行うこととする。

#### (ハ) 普通区間等と大都市近郊区間を共に含む区間

##### イ) 夜間

午前0時から午前6時までの間又は午後10時から翌午前0時までの間に通行する場合における甲インターチェンジと乙インターチェンジの間（対距離制区間の一部に大都市近郊区間が含まれるものとする。）の本割引適用後の料金の額は、割引率を50パーセントとして対距離制区間並びに別添6のうちA、B及びDに掲げる高速道路の通行料金に適用する。ただし、平成23年6月19日までは、当該算出額と、甲インターチェンジから乙インターチェンジまでについて下記の計算式により算出した額とのいずれか低い額とする。

なお、割引率を50パーセントとした算出にあたっては、対距離制区間又は別添6のうちA、B若しくはDに掲げる各高速道路の別に算出する（対距離制区間のうち津田東インターチェンジから高松東インターチェンジまでの全部又は一部の区間と当該区間以外の区間を連続して通行する場合には、当該区間と当該区間以外の区間の別に算出する。）こととし、それぞれの割引後の算出額に50円未満の端数が生じる場合には、24捨25入により、50円単位の端数処理を行うこととする。

$$aLR \times 0.5 \times t + 1000 + P \times 0.5$$

※ただし、上記式において、 $aLR \times 0.5 \times t$  又は  $P \times 0.5$  の別に50円未満の端数が生じる場合には、24捨25入により、50円単位の端数処理を行うこととする。

(注) 上記式において a、L、P、R 及び t は、それぞれ次の数値を表すものとする。

- a : 大都市近郊区間のキロ程が100キロメートル以下の場合は1。大都市近郊区間のキロ程が100キロメートルを超える場合は、25を大都市近郊区間のキロ程(単位:キロメートル)で除し、0.75を加算した値。
- L : 大都市近郊区間のキロ程(単位:キロメートル)
- P : 別添6のうちDに掲げる高速道路の料金の額(単位:円)
- R : 大都市近郊区間の1キロメートル当たりの料金の額(単位:円)
- t : 1.05(消費税及び地方消費税の転嫁)

ロ) 昼間

午前0時から午前6時までの間を除く時間帯及び午後10時から翌午前0時までの間を除く時間帯に通行する場合における甲インターチェンジと乙インターチェンジの間(対距離制区間の一部に大都市近郊区間が含まれるものとする。)の本割引適用後の料金の額は、下記の計算式Aにより算出した額とする。ただし、平成23年6月19日までは下記の計算式A及びBによりそれぞれ算出した額のうち低い額とする。なお、下記の計算式A及びBによりそれぞれ算出した額のうちいずれか低い額が、イ)を適用したときの算出額を下回る場合には、イ)の定めにより算出した額と同額とする。

$$A \quad (a \times ((LR + L'R') \times 0.5 + L'R^2 \times 0.7) + 75) \times t + P \times 0.5 + P' \times 0.7$$

※ただし、上記式において、 $(a \times ((LR + L'R') \times 0.5 + L'R^2 \times 0.7) + 75) \times t$ 、 $P \times 0.5$ 又は $P' \times 0.7$ の別に50円未満の端数が生じる場合には、24捨25入により、50円単位の端数処理を行うこととする。

$$B \quad a'L'R^2 \times 0.7 \times t + 1000 + P' \times 0.7$$

※ただし、上記式において、 $a'L'R^2 \times 0.7 \times t$ 又は $P' \times 0.7$ の別に50円未満の端数が生じる場合には、24捨25入により、50円単位の端数処理を行うこととする。

(注) 上記式においてa、a'、L、L'、L'2、P、P'、R、R'、R'2及びtは、それぞれ次の数値を表すものとする。

- a : 対距離制区間のキロ程が100キロメートル以下の場合は1。対距離制区間のキロ程が100キロメートルを超え、200キロメートル以下の場合は、25を対距離制区間のキロ程(単位:キロメートル)で除し、0.75を加算した値。対距離制区間が200キロメートルを超える場合は、35を対距離制区間のキロ程で除し、0.7を加算した値。
- a' : 大都市近郊区間のキロ程が100キロメートル以下の場合は1。大都市近郊区間のキロ程が100キロメートルを超える場合は、25を大都市近郊区間のキロ程(単位:キロメートル)で除し、0.75を加算した値。
- L : (1) ①イ(ロ)イ) Bに定める区間又は四国横断自動車道阿南四万十線の津田東インターチェンジから高松東インターチェンジまでの区間を除く普通区間のキロ程(単位:キロメートル)
- L' : 関門特別区間又は(1) ①イ(ロ)イ) Bに定める区間のキロ程(単位:キロメートル)
- L'2 : 大都市近郊区間のキロ程(単位:キロメートル)
- P : 別添6のうちA又はBに掲げる高速道路の料金の額若しくは(1) ①イ(ハ)ト)に定める料金の額(単位:円)
- P' : 別添6のうちDに掲げる高速道路の料金の額(単位:円)
- R : (1) ①イ(ロ)イ) Bに定める区間を除く普通区間の1キロメートル当たりの料金の額(単位:円)
- R' : 関門特別区間又は(1) ①イ(ロ)イ) Bに定める区間の1キロメートル当たりの料金の額(単位:円)
- R'2 : 大都市近郊区間の1キロメートル当たりの料金の額(単位:円)
- t : 1.05(消費税及び地方消費税の転嫁)

(二) 普通区間等の料金を合算する特例

次表に掲げる場合(二以上の場合に該当し得るときを含む。)におけるそれぞれの通行に係る本割引適用後の料金の額(下記A又はBに限る。)を合算した額が1,000

円を超える場合は、これを1,000円とする。ただし、平成21年4月29日（次表のうち山陽自動車道吹田山口線と今治小松道路を連続して通行する場合又は山陽自動車道吹田山口線と四国縦貫自動車道を連続して通行する場合において、中国縦貫自動車道の作東インターチェンジ及び山陽自動車道吹田山口線の備前インターチェンジ以西のみの区間と四国縦貫自動車道の徳島インターチェンジ及び四国横断自動車道阿南四万十線の鳴門インターチェンジ以西のみの区間を通行する場合は平成21年3月28日）から平成23年6月19日まで、西日本高速道路株式会社が別に定めるところにより適用する。

A (イ) の定めにより算出した本割引適用後の料金の額。

B (ハ) イ) 又はロ) の定めにより算出した本割引適用後の料金の額から下記の計算式により算出した額を差し引いた額。

$$aLRdt + Pd$$

※ただし、上記式において、aLRdt又はPdの別に50円未満の端数が生じる場合には、24捨25入により、50円単位の端数処理を行うこととする。

(注) 上記式においてa、d、L、P、R及びtは、それぞれ次の数値を表すものとする。

a : 大都市近郊区間のキロ程が100キロメートル以下の場合は1。大都市近郊区間のキロ程が100キロメートルを超える場合は、25を大都市近郊区間のキロ程(単位:キロメートル)で除し、0.75を加算した値。

d : 本割引適用後の料金の額を(ハ)イ)の定めにより算出した場合は0.5。本割引適用後の料金の額を(ハ)ロ)の定めにより算出した場合は0.7。

L : 大都市近郊区間のキロ程(単位:キロメートル)

P : 別添6のうちDに掲げる高速道路の料金の額(単位:円)

R : 大都市近郊区間の1キロメートル当たりの料金の額(単位:円)

t : 1.05(消費税及び地方消費税の転嫁)

|   |
|---|
| 連続して通行する甲インターチェンジと乙インターチェンジの間に、均一制区間、長崎バイパス、武雄佐世保道路又は佐世保道路を含む場合。  |
| 中国横断自動車道岡山米子線と安来道路を、中国横断自動車道岡山米子線の米子インターチェンジと安来道路の米子西インターチェンジを経由し連続して通行する場合。  |
| 中国横断自動車道岡山米子線と安来道路と中国横断自動車道尾道松江線を、中国横断自動車道岡山米子線の米子インターチェンジと安来道路の米子西インターチェンジ及び安来道路の東出雲インターチェンジと中国横断自動車道尾道松江線の松江玉造インターチェンジを経由し連続して通行する場合。 |
| 四国縦貫自動車道と四国横断自動車道愛南大洲線を、四国縦貫自動車道の大洲インターチェンジと四国横断自動車道愛南大洲線の大洲北只インターチェンジを経由し連続して通行する場合。   |
| 近畿自動車道松原那智勝浦線と南阪奈道路を、近畿自動車道松原那智勝浦線の美原ジャンクションと南阪奈道路の羽曳野インターチェンジを経由し連続して通行する場合(大阪府道路公社が管理する南阪奈有料道路を連続して通行する場合に限る。)                        |
| 九州縦貫自動車道鹿児島線と鹿児島道路を、九州縦貫自動車道鹿児島線の鹿児島インターチェンジと鹿児島道路の鹿児島西インターチェンジを経由し連続して通行する場合。  |
| 山陽自動車道吹田山口線と広島呉道路を、山陽自動車道吹田山口線の広島東インターチェンジと広島呉道路の仁保インターチェンジを経由し連続して通行する場合(広島高速道路公社が管理する高速1号線及び高速2号線を連続して通行する場合に限る。)                     |
| 山陽自動車道吹田山口線と今治小松道路を、山陽自動車道吹田山口線の福山西インターチェンジ又は尾道インターチェンジと今治小松道路の今治湯ノ浦インターチェンジを経由し連続して通行する場合。   |
| 山陽自動車道吹田山口線と四国縦貫自動車道を、山陽自動車道吹田山口線の福山西インターチェンジ又は尾道インターチェンジと四国縦貫自動車道の松山インターチェンジを経由し連続して通行する場合。  |
| ループと任意のインターチェンジ相互間を連続して通行する場合(周回走行を2回以上行う場合は、2回目の周回後の通行を除く。平成23年4月1日から適用する。)  |

本州四国連絡高速道路株式会社が管理する道路一般国道28号及び本州四国連絡高速道路株式会社が管理する道路一般国道30号を連続して通行する場合（平成23年4月1日から適用する。）。

ハ 複数経路の場合の料金算定の特例

甲インターチェンジから乙インターチェンジまでの相互間に経路が複数ある場合についての本割引適用後の料金の額は、複数経路のうち最も短い経路のキロ程と他の経路のキロ程を比べ2倍を超える経路を走行した場合には、当該経路についてロ（イ）から（ハ）の定めにより本割引を適用して算出した額とし、2倍以内の経路を走行した場合には各経路毎に算出した額のうち最も低い額とする。

ニ 適用する期間

平成21年3月28日から平成26年3月31日までとする。

ただし、沖縄自動車道については平成23年6月19日まで本割引を適用する。関西国際空港連絡橋については西日本高速道路株式会社が別に定める日から本割引を適用する。

ホ その他

高速国道等の特定区間における集中工事等を実施するにあたり、貸付料の支払いに支障のない範囲内で、交通の分散等を目的として新たな乗継特例を定める場合には、割引をする自動車及び適用する期間等について事前に独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構に届け出るものとする。

⑫特別区間等における割引（I）

イ 割引をする自動車

E T C車。

ロ 割引額等

（イ）関門特別区間等

割引額（単位：円）は次表のとおりとし、（1）①イ（ロ）イ）A及びBの表中に定める関門特別区間及び近畿自動車道松原那智勝浦線海南インターチェンジから有田インターチェンジまでの1キロ当たりの料金の額を減じるものとする。

| 区間    | 関門特別区間 | 近畿自動車道<br>松原那智勝浦線<br>海南インターチェンジから<br>有田インターチェンジまで |
|-------|--------|---|
| 車種    |        |   |
| 軽自動車等 | 15.36  | 9.447   |
| 普通車   | 19.2   | 11.808  |
| 中型車   | 23.04  | 14.17   |
| 大型車   | 31.68  | 19.484  |
| 特大車   | 52.8   | 32.472  |

ただし、関門自動車道の下関インターチェンジから門司港インターチェンジ相互間のみを通行する場合には、次表の額（単位：円）を割引くものとする。

| 車種  | 軽自動車等 | 普通車 | 中型車 | 大型車 | 特大車 |
|-----|-------|-----|-----|-----|-----|
| 割引額 | 50    | 50  | 50  | 150 | 250 |

（ロ）広島岩国道路における割引

割引率は30パーセントとし、広島岩国道路の通行料金に適用する。

割引後の算出額に50円未満の端数が生じる場合には、24捨25入により、50円単位の端数処理を行うこととする。

ハ 複数経路の場合の料金算定の特例

甲インターチェンジから乙インターチェンジまでの相互間に経路が複数ある場合について

ての本割引適用後の料金の額は、複数経路のうち最も短い経路のキロ程と他の経路のキロ程を比べ2倍を超える経路を走行した場合には、当該経路についてロ（イ）及び（ロ）の定めにより本割引（2会社が適用する特別区間等における割引を含む。）を適用して算出した額とし、2倍以内の経路を走行した場合には各経路毎に算出した額のうち最も低い額とする。

ニ 適用する期間

平成21年5月13日から西日本高速道路株式会社が別に定める日までとする。

⑬特別区間等における割引（Ⅱ）

イ 割引をする自動車

全自動車。

ロ 割引額

（イ）関門特別区間等

割引額（単位：円）は次表のとおりとし、（1）①イ（ロ）イ）A及びBの表中に定める関門特別区間及び近畿自動車道松原那智勝浦線海南インターチェンジから有田インターチェンジまでの1キロ当たりの料金の額を減じるものとする。

| 車種    | 区間<br>関門<br>特別区間 | 近畿自動車道<br>松原那智勝浦線<br>海南インターチェンジから<br>有田インターチェンジまで |
|-------|------------------|---|
| 軽自動車等 | 31.52            | 11.808  |
| 普通車   | 39.4             | 14.76   |
| 中型車   | 47.28            | 17.712  |
| 大型車   | 65.01            | 24.354  |
| 特大車   | 108.35           | 40.59   |

（ロ）広島岩国道路における割引

割引額（単位：円）は次表のとおりとし、（1）⑤に定める広島岩国道路の料金の額を減じるものとする。

イ）普通車

|     |    |     | 廿日市        |     |
|-----|----|-----|------------|-----|
|     |    |     | 廿日市ジャンクション |     |
|     |    | 大野  | 250        | 100 |
|     | 大竹 | 100 | 350        | 200 |
| 大竹西 | 0  | 150 | 400        | 300 |

ロ）大型車

|     |    |     | 廿日市        |     |
|-----|----|-----|------------|-----|
|     |    |     | 廿日市ジャンクション |     |
|     |    | 大野  | 300        | 150 |
|     | 大竹 | 150 | 450        | 300 |
| 大竹西 | 50 | 200 | 500        | 400 |

ハ）特大車

|     |     |     | 廿日市        |       |
|-----|-----|-----|------------|-------|
|     |     |     | 廿日市ジャンクション |       |
|     |     | 大野  | 850        | 500   |
|     | 大竹  | 450 | 1,500      | 1,100 |
| 大竹西 | 150 | 750 | 1,650      | 1,400 |

## ハ 複数経路の場合の料金算定の特例

甲インターチェンジから乙インターチェンジまでの相互間に経路が複数ある場合についての本割引適用後の料金の額は、複数経路のうち最も短い経路のキロ程と他の経路のキロ程を比べ2倍を超える経路を走行した場合には、当該経路についてロ（イ）及び（ロ）の定めにより本割引（2会社が適用する特別区間等における割引を含む。）を適用して算出した額とし、2倍以内の経路を走行した場合には各経路毎に算出した額のうち最も低い額とする。

## ニ 適用する期間

西日本高速道路株式会社が別に定める日から平成26年3月31日までとする。

## ⑭ 休日夜間割引

### イ 割引をする自動車

次表に掲げるインターチェンジを流出し、かつ、休日の午後10時から翌午前0時までの間に当該インターチェンジの料金所を通行するETC車。

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| 中央自動車道西宮線                           | 栗東インターチェンジから西宮インターチェンジまでの間の各インターチェンジ   |
| 近畿自動車道名古屋神戸線                        | 草津田上インターチェンジ                           |
| 中国縦貫自動車道                            | 中国吹田インターチェンジ                           |
| 京滋バイパス                              | 各インターチェンジ                              |
| 第二京阪道路                              | 起点から京田辺松井インターチェンジまでの各インターチェンジ          |
| 中日本高速道路株式会社が管理する高速自動車国道第一東海自動車道     | 東京インターチェンジから裾野インターチェンジまでの間の各インターチェンジ   |
| 中日本高速道路株式会社が管理する高速自動車国道近畿自動車道名古屋関線  | 四日市東インターチェンジから亀山インターチェンジまでの間の各インターチェンジ |
| 中日本高速道路株式会社が管理する高速自動車国道近畿自動車道名古屋神戸線 | みえ川越インターチェンジ又はみえ朝日インターチェンジ             |

### ロ 割引率

割引率は30パーセントとし、高速国道の通行料金又は別添6のうちA、B若しくはDに掲げる高速道路の通行料金に適用する。

なお、本割引適用後の料金の額は対距離制区間又は別添6のうちA、B若しくはDに掲げる各高速道路の別に算出する（対距離制区間のうち津田東インターチェンジから高松東インターチェンジまでの全部又は一部の区間と当該区間以外の区間を連続して通行する場合には、当該区間と当該区間以外の区間の別に算出する。）こととし、それぞれの割引後の算出額に50円未満の端数が生じる場合には、24捨25入により、50円単位の端数処理を行うこととする。

### ハ 適用する期間

平成21年4月4日から平成26年3月31日までとする。

## ⑮ 第一東海自動車道の東京インターチェンジ等における割引

### イ 割引をする自動車

中日本高速道路株式会社が管理する高速自動車国道第一東海自動車道の東京インターチェンジ又は中日本高速道路株式会社が管理する高速自動車国道近畿自動車道名古屋関線の亀山インターチェンジを流出し、かつ、午後11時から翌午前0時までの間に当該インターチェンジの料金所を通行するETC車。

### ロ 割引率

割引率は50パーセントとし、高速国道の通行料金並びに別添6のうちA、B若しくはDに掲げる各高速道路の通行料金に適用する。

なお、本割引適用後の料金の額は対距離制区間又は別添6のうちA、B若しくはDに掲げる各高速道路の別に算出する（対距離制区間のうち津田東インターチェンジから高松東

インターチェンジまでの全部又は一部の区間と当該区間以外の区間を連続して通行する場合には、当該区間と当該区間以外の区間の別に算出する。) こととし、それぞれの割引後の算出額に50円未満の端数が生じる場合には、24捨25入により、50円単位の端数処理を行うこととする。

ハ 適用する期間

平成21年4月1日から平成26年3月31日までとする。

⑩近畿自動車道天理吹田線等における乗継利用割引

イ 割引をする自動車

第二京阪道路のB区間又はC区間と近畿自動車道天理吹田線の門真ジャンクションから東大阪ジャンクションまでの区間及び阪神高速道路株式会社が管理する大阪府道高速大阪東大阪線を連続して通行するETC車。

ロ 割引率

割引率は50パーセントとし、近畿自動車道天理吹田線の通行料金に適用する。

割引後の算出額に50円未満の端数が生じる場合には、24捨25入により、50円単位の端数処理を行うこととする。

ハ 適用する期間

平成22年3月20日から平成26年3月31日までとする。

⑪近畿自動車道松原那智勝浦線連続利用割引

イ 割引をする自動車

大阪府道路公社が管理する南阪奈有料道路及び近畿自動車道松原那智勝浦線の美原ジャンクションから松原ジャンクションまでの間を連続して通行するETC車。

ロ 割引率

割引率は50パーセントとし、近畿自動車道松原那智勝浦線の通行料金に適用する。

割引後の算出額に50円未満の端数が生じる場合には、24捨25入により、50円単位の端数処理を行うこととする。

ハ 適用する期間

平成21年5月13日から平成26年3月31日までとする。

⑫第二京阪道路連続利用割引

イ 割引をする自動車

第二京阪道路の起点、巨椋池インターチェンジ、久御山南インターチェンジ、京滋バイパスの笠取インターチェンジ、宇治西インターチェンジ又は久御山淀インターチェンジと第二京阪道路のC区間までの相互間を連続して通行するETC車。

ロ 割引額

イに定める通行について、次表の額(単位:円)を割引く。

| 車種  | 軽自動車等 | 普通車 | 中型車 | 大型車 | 特大車  |
|-----|-------|-----|-----|-----|------|
| 割引額 | 150   | 250 | 350 | 500 | 1000 |

ただし、第二京阪道路の起点と第二京阪道路のC区間までの相互間を通行する場合の割引額(単位:円)は次表のとおりとする。

| 車種  | 軽自動車等 | 普通車 | 中型車 | 大型車 | 特大車  |
|-----|-------|-----|-----|-----|------|
| 割引額 | 250   | 350 | 450 | 650 | 1300 |

ハ 適用する期間

平成22年3月20日から平成26年3月31日までとする。

⑬中央自動車道西宮線、近畿自動車道天理吹田線、京滋バイパス及び第二京阪道路ネットワーク利用割引(以下「ネットワーク割引」という。)

イ 割引をする自動車

中央自動車道西宮線の大山崎ジャンクション以東の各インターチェンジと近畿自動車道天理吹田線の各インターチェンジ相互間を、第二京阪道路を利用し連続して通行するETC

C車。

ロ 割引額

イに定める通行をする場合において、中央自動車道西宮線の大山崎ジャンクション以東の各インターチェンジと第二京阪道路の門真ジャンクション間の料金を中央自動車道西宮線の大山崎ジャンクション以東の各インターチェンジと中央自動車道西宮線の吹田インターチェンジ間の料金と同額にする。

ただし、第二京阪道路の起点、巨椋池インターチェンジ、京滋バイパスの笠取インターチェンジ、宇治西インターチェンジ又は久御山淀インターチェンジと第二京阪道路の門真ジャンクション間を相互に連続して通行する場合について、本割引を適用する場合の料金の額が第二京阪道路連続利用割引を適用する場合の料金の額に比べて高い場合、中央自動車道西宮線の大山崎ジャンクション以東の各インターチェンジと中央自動車道西宮線の吹田インターチェンジ間の料金を第二京阪道路連続利用割引を適用した場合の料金と同額とする。

ハ 適用する期間

平成22年3月20日から平成26年3月31日までとする。

⑳第二京阪道路特定区間利用割引

イ 割引をする自動車

イ) 枚方東インターチェンジを通行するETC車。

ロ) 第二京阪道路のB区間又はC区間の交野南インターチェンジと第二京阪道路のC区間の寝屋川北インターチェンジ相互間を通行するETC車。

ロ 割引額

イに定める通行について、次表の額（単位：円）を割引く。

|     |    | 軽自動車等 | 普通車 | 中型車 | 大型車 | 特大車 |
|-----|----|-------|-----|-----|-----|-----|
| 割引額 | イ) | 150   | 250 | 250 | 400 | 800 |
|     | ロ) | 150   | 250 | 300 | 400 | 700 |

ハ 適用する期間

平成23年4月1日から平成26年3月31日までとする。

㉑南阪奈道路、南阪奈有料道路及び近畿自動車道松原那智勝浦線と併せて利用する場合のETC連続利用割引（以下「ETC連続利用割引」という。）

イ 割引をする自動車

南阪奈道路の葛城インターチェンジから羽曳野東インターチェンジまでの区間において流出し、大阪府道路公社が管理する南阪奈有料道路を全線利用し、かつ、近畿自動車道松原那智勝浦線美原ジャンクションから松原ジャンクションまでの全区間を連続して通行するETC車。

なお、当該ETC連続利用割引については、上記の自動車について、南阪奈道路及び南阪奈有料道路において同様のETC連続利用割引の適用を受けている場合に限る。

ロ 割引率

| 通行区分                    | 割引率      |
|-------------------------|----------|
| 羽曳野東インターチェンジにおいて流出しした場合 | 約7パーセント  |
| 太子インターチェンジにおいて流出しした場合   | 約10パーセント |
| 葛城インターチェンジにおいて流出しした場合   | 20パーセント  |

㉒沖縄自動車道特別割引

イ 割引をする自動車

沖縄自動車道を通行する全自動車（駐留軍公用車両を除く）。

ロ 割引適用後の料金の額

別添7のとおりとする。

ハ 適用する期間

平成21年4月1日から平成26年3月31日までとする。



## ㉓障害者割引

### イ 割引をする自動車

社会福祉法（昭和26年法律第45号）第14条に基づく福祉に関する事務所（市町村及び特別区が設置したものに限る。）又は当該事務所を設置していない町村において、身体障害者福祉法（昭和24年法律第283号）第15条第4項の規定により交付されている身体障害者手帳又は療育手帳制度要綱（昭和48年9月27日厚生省発児第156号厚生事務次官通知「療育手帳制度について」別紙）の定めるところにより交付を受けている療育手帳（以下「手帳」という。）に、以下の（イ）又は（ロ）の要件を満たすものとして、西日本高速道路株式会社が別に定めるところにより事前に自動車登録番号又は車両番号等必要事項の記載の手続きがなされた自動車。

（イ） 手帳の交付を受けている者が、手帳を携行して自ら運転する自動車のうち日常生活の用に供され、本人又はその親族等が所有する自動車（営業用の自動車を除く。）で、西日本高速道路株式会社が別に定めるもの。

（ロ） 手帳の交付を受けている者のうち、重度の障害を持つ者として身体障害者福祉法施行規則（昭和25年厚生省令第15号）別表第5号に定める障害の等級又は「療育手帳制度の実施について（昭和48年9月27日発第725号厚生省児童家庭局長通知）」の第三に定める障害の程度に基づき西日本高速道路株式会社が別に定める者（以下「重度障害者」という。）が手帳を携行して乗車し、その移動のために本人以外の者が運転する自動車のうち日常生活の用に供され、当該重度障害者又はその親族等が所有する（これらの者がこれらの自動車を所有していない場合にあっては当該重度障害者を継続して日常的に介護している者が所有する）自動車（営業用の自動車を除く。）で、西日本高速道路株式会社が別に定めるもの。

なお、上記自動車がETCシステムを利用して無線通信により料金所を通行し、通行料金の納付を行おうとする場合は、西日本高速道路株式会社が別に定めるところにより事前に登録がなされた、ETCクレジットカード又はETCパーソナルカードと車載器をともに使用する場合に限る。

### ロ 割引率

割引率は50パーセント以下とする。

## ㉔乗合型自動車（定期路線）割引

### イ 割引をする自動車

高速国道を通行する別添1-1に掲げる乗合型自動車のうち、道路運送法（昭和26年法律第183号）第4条第1項に規定する許可を受けて同法第3条第1号イに掲げる一般乗合旅客自動車運送事業を営業者が当該許可に係る路線を定期に運行し、若しくは同法第3条第1号ロに掲げる一般貸切旅客自動車運送事業を営業者が同法第21条第2号に規定する許可を受けて当該許可に係る路線を運行し、その運行区間内の高速国道に設置し、供用されたバス停留所のおおむね80パーセント以上に停車する自動車で、かつ、大口・多頻度割引の適用に関する契約を3会社のいずれかと締結した利用者の自動車。

### ロ 割引率

割引率は30パーセントとする。

## ㉕休日バス割引

### イ 割引をする自動車

休日に高速道路（関西国際空港連絡橋を除く。）を通行する自動車（道路運送車両法（昭和26年法律第185号）第3条の普通自動車のうち、人の運送の用に供する乗車定員1人以上のものに限る。）のうち、道路運送法（昭和26年法律第183号）第4条第1項に規定する許可を受けて、同法第3条第1号イに掲げる一般乗合旅客自動車運送事業を営業者が当該許可に係る通行をする自動車又は同法第4条第1項に規定する許可を受けて同法第3条第1号ロに掲げる一般貸切旅客自動車運送事業を営業者が当該許可に係る通行をする自動車若しくは同法第4条第1項及び同法第21条第2号に規定する許可を受けて一般貸切旅客自動車運送事業を営業者が当該許可に係る通行をする自動車で、

大口・多頻度割引の適用に関する契約を3会社のいずれかと締結した利用者の自動車（3会社が別に定めるところにより、本割引の適用を受けるための3会社のいずれかへの登録がなされている場合に限る。）。

ロ 割引率

割引率は30パーセントとする。

ハ 適用する期間

平成21年7月4日から平成23年6月19日までとする。

②6乗合型自動車回数券割引

イ 割引をする自動車

当該回数券により、道路運送法の定めに基づく乗合旅客の運送を行うために第二神明道路、鹿児島道路、安来道路、長崎バイパス、京都縦貫自動車道、武雄佐世保道路又は佐世保道路を通行する別添1-1、別添1-3又は別添1-4に掲げる乗合型自動車。

ロ 割引率

割引率は30パーセントとする。

ハ 適用する期間

西日本高速道路株式会社が別に定める日までとする。

②7通学割引

イ 割引をする車両

京奈道路において、別添1-2に掲げる自転車のうち、学校教育法（昭和22年法律第26号）に規定する学校に在学するものが、通学のために通行するもの。

ロ 割引率

割引率は50パーセント以下とする。

②8割引相互間の適用関係

イ ①から②5に定める割引相互間の重複適用関係は別添8のとおりとする。

ロ 別添8において重複適用無しと定めた割引のうち2以上の割引適用要件に該当する自動車の場合、各々の割引を適用して算出した額のうち、最も低い額となる割引のみを当該自動車に適用する。

②9企画割引

貸付料の支払いに支障のない範囲内で、以下のとおり割引を実施することができる。

イ 割引をする自動車

個々の企画割引毎に企画内容に合わせて適宜設定する。

ロ 割引率

個々の企画割引毎に企画内容に合わせて適宜設定する。

ハ 実施する期間

実施する期間を個々の企画割引毎に適宜設定する。

ニ 適用区間

個々の企画割引毎に企画内容に合わせて適用区間を適宜設定する。

ホ 事前の届出

個々の企画割引毎に上記イからニまでの詳細について、事前に独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構に届け出るものとする。

(3) 高速道路における社会実験への料金適用についての特別措置

高速道路において社会実験として、以下のとおり料金割引が実施できるものとする。

イ 割引をする自動車

高速道路の料金に係る社会実験に参加する全自動車とする。

ロ 割引率

個々の社会実験毎に実験内容に合わせて割引率又は料金の額を適宜設定する。

ハ 実施する期間

実施する期間を限定する。

ニ 適用区間

個々の社会実験毎に実験内容に合わせて適用区間を限定する。

ホ 事前の届出

個々の社会実験毎に上記イからニまでの詳細について、事前に独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構に届け出るものとする。

(4) 西日本高速道路株式会社が管理する高速道路と他の会社が管理する高速道路を連続して通行する場合の料金の額及び割引制度の適用方法

(1) ①イ(イ)に定める区間と他の会社が管理する高速自動車国道(均一制区間を除く。)を連続して通行する場合の料金の額は、(1)①イ(ハ)イ)Aに定めるキロ程と他の会社が管理する高速自動車国道のキロ程を通算し、当該区間の1キロメートル当たりの料金の額を適用し、当該通行を1回の利用としたうえで、高速道路を管理する各会社が道路整備特別措置法(昭和31年法律第7号)第3条の規定に基づく国土交通大臣の許可を受けた料金の額及び割引制度を適用して算出するものとする。

(5) その他

イ (2) 割引制度は当面の割引であり、将来の料金制度のあり方については、高速道路の有効活用、渋滞緩和、交通需要の調整、地域振興などの観点から、財政状況や地方等の意見も踏まえ、利用しやすいものとするべく検討するものとする。

ロ インターチェンジ等の名称に変更がある場合には、事前に届け出るものとする。

2. 料金の徴収期間

平成18年4月1日から平成62年8月29日までとする。

## 自動車の種類

| 車種区分  | 自動車の種類   | 定義   |
|-------|--|--|
| 軽自動車等 | イ 軽自動車   | 道路運送車両法（昭和26年法律第185号。以下「法」という。）第3条の軽自動車  |
|       | ロ 小型特殊自動車  | 法第3条の小型特殊自動車   |
|       | ハ 小型二輪自動車  | 法第3条の小型自動車のうち、二輪自動車（側車付き二輪自動車を含む。）であるもの  |
| 普通車   | ニ 小型自動車  | 法第3条の小型自動車で、人の運送の用に供するものにあつては、乗車定員が10人以下のもの（ハに該当するものを除く。）  |
|       | ホ 普通乗用自動車  | 法第3条の普通自動車のうち、人の運送の用に供する乗車定員が10人以下のもの  |
|       | ヘ けん引自動車が軽自動車等である連結車両  | けん引するための構造及び装置を有する自動車（以下「けん引自動車」という。）のうち、イないしハに該当するものとけん引されるための構造及び装置を有する自動車（以下「被けん引自動車」という。）との連結車両で、被けん引自動車の車軸数が1のもの  |
| 中型車   | ト 普通貨物自動車（車両総重量8トン未満かつ最大積載量5トン未満で3車軸以下）                                      | 法第3条の普通自動車のうち、貨物の運送の用に供するもの（以下「普通貨物自動車」という。）で、車両総重量8トン未満かつ最大積載量5トン未満で車軸数が3以下のものまたは被けん引自動車を連結していないセミトレーラ用トラクタ（2車軸）  |
|       | チ 乗合型自動車（乗車定員11人以上29人以下で車両総重量8トン未満）  | 法第3条の普通自動車のうち、人の運送の用に供する乗車定員11人以上のもの（以下「乗合型自動車」という。）で、乗車定員が29人以下であり、かつ車両総重量8トン未満のもの  |
|       | リ けん引自動車が軽自動車等または普通車である連結車両  | イないしハに該当するけん引自動車と、被けん引自動車（2車軸以上）との連結車両及びニまたはホに該当するけん引自動車と被けん引自動車（1車軸）との連結車両  |
| 大型車   | ヌ 普通貨物自動車（車両総重量8トン以上または最大積載量5トン以上で3車軸以下、及び車両総重量が車両制限令第3条第1項第2号イに定める値以下かつ4車軸） | 普通貨物自動車のうち、車両総重量8トン以上または最大積載量5トン以上で車軸数が3以下のもの（トに該当するものを除く。）、車両の総重量、長さ等が車両制限令（昭和36年政令第265号）第3条第1項に定める限度以下で、車軸数が4のもの及び被けん引自動車を連結していないセミトレーラ用トラクタ（3車軸）  |
|       | ル 乗合型自動車（路線を定めて定期若しくは臨時に運行するもの等）   | 乗合型自動車で、乗車定員が30人以上または車両総重量8トン以上のもののうち、道路運送法（昭和26年法律第183号）第4条に規定する許可を受けて同法第3条第1号イに掲げる一般乗合旅客自動車運送事業を営業者であつて当該許可に係る路線を定期に運行するもの及びこれに類するものとして西日本高速道路株式会社が認めたもの及び同法第3条第1号ロに掲げる一般貸切旅客自動車運送事業を営業者が同法第21条第2号に規定する許可を受けて当該許可に係る路線を運行するもの、並びに車両総重量8トン以上のもののうち、乗車定員が29人以下で、かつ車両の長さが9メートル未満のもの |
|       | ロ けん引自動車が普通車、中型車または大型車（2車軸）である連結車両   | ニまたはホに該当するけん引自動車と被けん引自動車（2車軸以上）との連結車両、トまたはチに該当するけん引自動車と被けん引自動車（1車軸）との連結車両及びヌまたはルに該当するけん引自動車（2車軸）と被けん引自動車（1車軸）との連結車両  |
| 特大車   | ワ 普通貨物自動車（4車軸以上）   | 普通貨物自動車で、車軸数が4以上のもの（ヌに該当するものを除く。）  |
|       | カ 連結車両   | けん引自動車と被けん引自動車との連結車両（ヘ、リ及びロに該当するものを除く。）  |
|       | コ 大型特殊自動車  | 法第3条の大型特殊自動車   |
|       | タ 乗合型自動車（その他）  | 乗合型自動車で、乗車定員が30人以上または車両総重量8トン以上のもの（ルに該当するものを除く。）   |

## 自動車の種類

| 車種区分  | 自動車の種類   | 定義   |
|-------|--|--|
| 軽自動車等 | イ 軽自動車   | 道路運送車両法（昭和26年法律第185号。以下「法」という。）第3条の軽自動車  |
|       | ロ 小型特殊自動車  | 法第3条の小型特殊自動車   |
|       | ハ 小型二輪自動車  | 法第3条の小型自動車のうち、二輪自動車(側車付き二輪自動車を含む。)であるもの  |
| 普通車   | ニ 小型自動車  | 法第3条の小型自動車で、人の運送の用に供するものにあつては、乗車定員が10人以下のもの（ハに該当するものを除く。）  |
|       | ホ 普通乗用自動車  | 法第3条の普通自動車のうち、人の運送の用に供する乗車定員が10人以下のもの  |
|       | ヘ けん引自動車が軽自動車等である連結車両  | けん引するための構造及び装置を有する自動車（以下「けん引自動車」という。）のうち、イないしハに該当するものとけん引されるための構造及び装置を有する自動車（以下「被けん引自動車」という。）との連結車両で、被けん引自動車の車軸数が1のもの  |
| 中型車   | ト 普通貨物自動車（車両総重量8トン未満かつ最大積載量5トン未満で3車軸以下）                                      | 法第3条の普通自動車のうち、貨物の運送の用に供するもの（以下「普通貨物自動車」という。）で、車両総重量8トン未満かつ最大積載量5トン未満で車軸数が3以下のものまたは被けん引自動車を連結していないセミトレーラ用トラクタ（2車軸）  |
|       | チ 乗合型自動車（乗車定員11人以上29人以下で車両総重量8トン未満）  | 法第3条の普通自動車のうち、人の運送の用に供する乗車定員11人以上のもの（以下「乗合型自動車」という。）で、乗車定員が29人以下であり、かつ車両総重量8トン未満のもの  |
|       | リ けん引自動車が軽自動車等または普通車である連結車両  | イないしハに該当するけん引自動車と、被けん引自動車（2車軸以上）との連結車両及びニまたはホに該当するけん引自動車と被けん引自動車（1車軸）との連結車両  |
| 大型車   | ヌ 普通貨物自動車(車両総重量8トン以上または最大積載量5トン以上で3車軸以下、及び車両総重量が車両制限令第3条第1項第2号イに定める値以下かつ4車軸) | 普通貨物自動車のうち、車両総重量8トン以上または最大積載量5トン以上で車軸数が3以下のもの（トに該当するものを除く。）、車両の総重量、長さ等が車両制限令（昭和36年政令第265号）第3条第1項に定める限度以下で、車軸数が4のもの及び被けん引自動車を連結していないセミトレーラ用トラクタ（3車軸）  |
|       | ル 乗合型自動車（路線を定めて定期若しくは臨時に運行するもの等）   | 乗合型自動車で、乗車定員が30人以上または車両総重量8トン以上のもののうち、道路運送法（昭和26年法律第183号）第4条に規定する許可を受けて同法第3条第1号イに掲げる一般乗合旅客自動車運送事業を営業者であつて当該許可に係る路線を定期に運行するもの及びこれに類するものとして西日本高速道路株式会社が認めたもの及び同法第3条第1号ロに掲げる一般貸切旅客自動車運送事業を営業者が同法第21条第2号に規定する許可を受けて当該許可に係る路線を運行するもの、並びに車両総重量8トン以上のもののうち、乗車定員が29人以下で、かつ車両の長さが9メートル未満のもの |
|       | ヲ けん引自動車が普通車、中型車または大型車（2車軸）である連結車両   | ニまたはホに該当するけん引自動車と被けん引自動車（2車軸以上）との連結車両、トまたはチに該当するけん引自動車と被けん引自動車（1車軸）との連結車両及びヌまたはルに該当するけん引自動車（2車軸）と被けん引自動車（1車軸）との連結車両  |
| 特大車   | ワ 普通貨物自動車（4車軸以上）   | 普通貨物自動車で、車軸数が4以上のもの（ヌに該当するものを除く。）  |
|       | カ 連結車両   | けん引自動車と被けん引自動車との連結車両（ヘ、リ及びヲに該当するものを除く。）  |
|       | コ 大型特殊自動車  | 法第3条の大型特殊自動車   |
|       | タ 乗合型自動車（その他）  | 乗合型自動車で、乗車定員が30人以上または車両総重量8トン以上のもの（ルに該当するものを除く。）   |
| 軽車両等  | レ 原動機付自転車  | 法第2条第3項に規定する原動機付自転車  |
|       | ソ 軽車両  | 法第2条第4項に規定する軽車両  |
|       | ツ 自転車  | 道路交通法（昭和35年法律第105号）第2条第1項第11号の2に掲げる自転車   |

## 自動車の種類

| 車種区分 | 自動車の種類  | 定義  |
|------|---|---|
| 普通車  | イ 軽自動車  | 道路運送車両法（昭和26年法律第185号。以下「法」という。）第3条に規定する軽自動車   |
|      | ロ 小型二輪自動車   | 法第3条の小型自動車のうち、二輪自動車（側車付き二輪自動車を含む。）であるもの   |
|      | ハ 小型特殊自動車   | 法第3条に規定する小型特殊自動車  |
|      | ニ 小型自動車   | 法第3条の小型自動車で、人の運送の用に供するものに当たっては、乗車定員が10人以下のもの（ロに該当するものを除く。）  |
|      | ホ 普通乗用自動車   | 法第3条に規定する普通自動車で、人の運送の用に供する乗車定員が10人以下のもの   |
|      | ヘ 普通貨物自動車<br>（車両総重量8トン未満かつ最大積載量5トン未満で3車軸以下）                                     | 法第3条の普通自動車のうち、貨物の運送の用に供するもの（以下「普通貨物自動車」という。）で、車両総重量8トン未満かつ最大積載量5トン未満で車軸数が3以下のもの又はけん引されるための構造及び装置を有する自動車（以下「被けん引自動車」という。）を連結していないセミトレーラ用トラクタ（2車軸）  |
|      | ト 乗合型自動車<br>（乗車定員11人以上29人以下で車両総重量8トン未満）   | 法第3条の普通自動車のうち、人の運送の用に供する乗車定員11人以上のもの（以下「乗合型自動車」という。）で、乗車定員が29人以下であり、かつ車両総重量8トン未満のもの   |
|      | チ けん引自動車が普通車（普通貨物自動車及び乗合型自動車を除く。）である連結車両  | イないしハに該当するけん引するための構造及び装置を有する自動車（以下「けん引自動車」という。）と被けん引自動車との連結車両及びニ又はホに該当するけん引自動車と被けん引自動車（1車軸）との連結車両   |
| 大型車  | リ 普通貨物自動車<br>（車両総重量8トン以上又は最大積載量5トン以上で3車軸以下、及び車両総重量が車両制限令第3条第1項第2号イに定める値以下かつ4車軸） | 普通貨物自動車のうち、車両総重量8トン以上又は最大積載量5トン以上で車軸数が3以下のもの（ヘに該当するものを除く。）、車両の総重量、長さ等が車両制限令（昭和36年政令第265号）第3条第1項に定める限度以下で、車軸数が4のもの及び被けん引自動車を連結していないセミトレーラ用トラクタ（3車軸）  |
|      | ヌ 乗合型自動車<br>（路線を定めて定期若しくは臨時に運行するもの等）  | 乗合型自動車で、乗車定員が30人以上または車両総重量8トン以上のもののうち、道路運送法第4条に規定する許可を受けて同法第3条第1号イに掲げる一般乗合旅客自動車運送事業を営業者として当該許可に係る路線を定期に運行するもの及びこれに類するものとして西日本高速道路株式会社が認めたもの及び同法第3条第1号ロに掲げる一般貸切旅客自動車運送事業を営業者が同法第21条第2号に規定する許可を受けて当該許可に係る路線を運行するもの、並びに車両総重量8トン以上のもののうち、乗車定員が29人以下で、かつ車両の長さが9メートル未満のもの |
|      | ル けん引自動車が普通車又は大型車（2車軸のもの）である連結車両  | ニ又はホに該当するけん引自動車と被けん引自動車（2車軸以上）との連結車両、ヘ又はトに該当するけん引自動車と被けん引自動車（1車軸）との連結車両及びリ又はヌに該当するけん引自動車（2車軸）と被けん引自動車（1車軸）との連結車両  |
| 特大車  | ヲ 普通貨物自動車<br>（4車軸以上）  | 普通貨物自動車で、車軸数が4以上のもの（リに該当するものを除く。）   |
|      | ワ 大型特殊自動車   | 法第3条の大型特殊自動車  |
|      | カ 乗合型自動車<br>（その他）   | 乗合型自動車で、乗車定員が30人以上又は車両総重量8トン以上のもの（ヌに該当するものを除く。）   |
|      | コ 連結車両  | けん引自動車と被けん引自動車との連結車両（チ又はルに該当するものを除く。）   |

## 自動車の種類

| 車種区分  | 自動車の種類  | 定義   |
|-------|---|--|
| 軽自動車等 | イ 軽自動車  | 道路運送車両法（昭和26年法律第185号。以下「法」という。）第3条に規定する軽自動車  |
|       | ロ 小型二輪自動車   | 法第3条の小型自動車のうち、二輪自動車（側車付き二輪自動車を含む。）であるもの  |
|       | ハ 小型特殊自動車   | 法第3条に規定する小型特殊自動車   |
| 普通車   | ニ 小型自動車   | 法第3条の小型自動車で、人の運送の用に供するものに当たっては、乗車定員が10人以下のもの（ロに該当するものを除く。）   |
|       | ホ 普通乗用自動車   | 法第3条に規定する普通自動車で、人の運送の用に供する乗車定員が10人以下のもの  |
|       | ヘ 普通貨物自動車<br>（車両総重量8トン未満かつ最大積載量5トン未満で3車軸以下）                                     | 法第3条の普通自動車のうち、貨物の運送の用に供するもの（以下「普通貨物自動車」という。）で、車両総重量8トン未満かつ最大積載量5トン未満で車軸数が3以下のもの又はけん引されるための構造及び装置を有する自動車（以下「被けん引自動車」という。）を連結していないセミトレーラ用トラクタ（2車軸）   |
|       | ト 乗合型自動車<br>（乗車定員11人以上29人以下のもので車両総重量8トン未満のもの）                                   | 法第3条の普通自動車のうち、人の運送の用に供する乗車定員11人以上のもの（以下「乗合型自動車」という。）で、乗車定員が29人以下であり、かつ車両総重量8トン未満のもの  |
|       | チ けん引自動車が普通車<br>（普通貨物自動車及び乗合型自動車を除く。）である連結車両                                    | イないしハに該当するけん引するための構造及び装置を有する自動車（以下「けん引自動車」という。）と被けん引自動車との連結車両及びニ又はホに該当するけん引自動車と被けん引自動車（1車軸）との連結車両  |
| 大型車   | リ 普通貨物自動車<br>（車両総重量8トン以上又は最大積載量5トン以上で3車軸以下、及び車両総重量が車両制限令第3条第1項第2号イに定める値以下かつ4車軸） | 普通貨物自動車のうち、車両総重量8トン以上又は最大積載量5トン以上で車軸数が3以下のもの（ヘに該当するものを除く。）、車両の総重量、長さ等が車両制限令（昭和36年政令第265号）第3条第1項に定める限度以下で、車軸数が4のもの及び被けん引自動車を連結していないセミトレーラ用トラクタ（3車軸）   |
|       | ヌ 乗合型自動車<br>（路線を定めて定期若しくは臨時に運行するもの等）  | 乗合型自動車で、乗車定員が30人以上または車両総重量8トン以上のものうち、道路運送法第4条に規定する許可を受けて同法第3条第1号イに掲げる一般乗合旅客自動車運送事業を営業者として西日本高速道路株式会社等が認めたもの及び同法第3条第1号ロに掲げる一般貸切旅客自動車運送事業を営業者が同法第21条第2号に規定する許可を受けて当該許可に係る路線を運行するもの、並びに車両総重量8トン以上のものうち、乗車定員が29人以下で、かつ車両の長さが9メートル未満のもの |
|       | ル けん引自動車が普通車<br>又は大型車（2車軸のもの）である連結車両  | ニ又はホに該当するけん引自動車と被けん引自動車で車軸数の合計が2以上のものとの連結車両、ヘ又はトに該当するけん引自動車と被けん引自動車で車軸数が1のものとの連結車両及びリ又はヌに該当するけん引自動車で車軸数の合計が2のものとのけん引自動車と被けん引自動車で車軸数が1のものとの連結車両   |
| 特大車   | ヲ 普通貨物自動車<br>（4車軸以上）  | 普通貨物自動車で、車軸数が4以上のもの（リに該当するものを除く。）  |
|       | ワ 連結車両  | けん引自動車と被けん引自動車との連結車両（チ及びブルに該当するものを除く。）   |
|       | カ 大型特殊自動車   | 法第3条の大型特殊自動車   |
|       | ヨ 乗合型自動車（その他）   | 乗合型自動車で、乗車定員が30人以上または車両総重量8トン以上のもの（ヌに該当するものを除く。）   |

## 大都市近郊区間

| 路線名              | 区間                              |
|------------------|---------------------------------|
| 中央自動車道<br>西宮線    | 大津インターチェンジから<br>西宮インターチェンジまで    |
| 近畿自動車道<br>名古屋神戸線 | 宇治田原インターチェンジから<br>川西インターチェンジまで  |
| 中国縦貫自動車道         | 中国吹田インターチェンジから<br>西宮北インターチェンジまで |

























## 別添 4

| 変更前料金<br>(A) | 算定料金<br>(B) | 適用料金<br>(C) |
|--------------|-------------|-------------|
| 200          | 300         | 250         |
| 250          | 350         | 300         |
| 300          | 400         | 350         |
| 350          | 500         | 450         |
| 400          | 550         | 500         |
| 450          | 600         | 600         |
| 500          | 650         | 650         |
| 550          | 750         | 750         |
| 600          | 800         | 800         |
| 650          | 850         | 850         |
| 700          | 950         | 950         |
| 750          | 1,000       | 1,000       |
| 800          | 1,050       | 1,050       |
| 850          | 1,150       | 1,150       |
| 900          | 1,200       | 1,200       |
| 950          | 1,250       | 1,250       |
| 1,000        | 1,300       | 1,350       |
| 1,050        | 1,400       | 1,400       |
| 1,100        | 1,450       | 1,450       |
| 1,150        | 1,500       | 1,500       |
| 1,200        | 1,600       | 1,600       |
| 1,250        | 1,650       | 1,650       |
| 1,300        | 1,700       | 1,700       |
| 1,350        | 1,800       | 1,800       |
| 1,400        | 1,850       | 1,850       |
| 1,450        | 1,900       | 1,900       |
| 1,500        | 1,950       | 2,000       |
| 1,550        | 2,050       | 2,050       |
| 1,600        | 2,100       | 2,100       |
| 1,650        | 2,150       | 2,200       |
| 1,700        | 2,250       | 2,250       |

| 変更前料金<br>(A) | 算定料金<br>(B) | 適用料金<br>(C) |
|--------------|-------------|-------------|
| 1,750        | 2,300       | 2,300       |
| 1,800        | 2,350       | 2,400       |
| 1,850        | 2,450       | 2,450       |
| 1,900        | 2,500       | 2,500       |
| 1,950        | 2,550       | 2,600       |
| 2,000        | 2,600       | 2,650       |
| 2,050        | 2,700       | 2,700       |
| 2,100        | 2,750       | 2,800       |
| 2,150        | 2,800       | 2,850       |
| 2,200        | 2,900       | 2,900       |
| 2,250        | 2,950       | 3,000       |
| 2,300        | 3,000       | 3,050       |
| 2,350        | 3,100       | 3,100       |
| 2,400        | 3,150       | 3,200       |
| 2,450        | 3,200       | 3,250       |
| 2,500        | 3,250       | 3,300       |
| 2,550        | 3,350       | 3,400       |
| 2,600        | 3,400       | 3,450       |
| 2,650        | 3,450       | 3,500       |
| 2,700        | 3,550       | 3,600       |
| 2,750        | 3,600       | 3,650       |
| 2,800        | 3,650       | 3,700       |
| 2,850        | 3,750       | 3,800       |
| 2,900        | 3,800       | 3,850       |
| 2,950        | 3,850       | 3,900       |
| 3,000        | 3,900       | 4,000       |
| 3,050        | 4,000       | 4,050       |
| 3,100        | 4,050       | 4,100       |
| 3,150        | 4,100       | 4,150       |
| 3,200        | 4,200       | 4,250       |
| 3,250        | 4,250       | 4,300       |
| 3,300        | 4,300       | 4,350       |





## 別添 6

|   |  |
|---|--|
| A | 一般国道2号（広島岩国道路）   |
|   | 一般国道3号（南九州西回り自動車道（八代日奈久道路））  |
|   | 一般国道9号（江津道路）   |
|   | 一般国道10号（椎田道路）（高速自動車国道東九州自動車道と接続し供用する日以降とする。）                           |
|   | 一般国道10号（宇佐別府道路）  |
|   | 一般国道10号（日出バイパス）  |
|   | 一般国道10号（延岡南道路）   |
|   | 一般国道10号（隼人道路）  |
|   | 一般国道11号（高松東道路）（四国横断自動車道阿南四万十線の津田東インターチェンジから高松東インターチェンジまでの区間の供用される前日まで） |
|   | 一般国道196号（今治・小松自動車道（今治小松道路））  |
| B | 一般国道42号（湯浅御坊道路）  |
|   | 一般国道478号（京都縦貫自動車道）のうち大山崎インターチェンジから篠インターチェンジまでの区間                       |
| C | 一般国道3号（南九州西回り自動車道（市来～鹿児島西））  |
|   | 一般国道9号（安来道路）   |
|   | 一般国道10号（椎田道路）（高速自動車国道東九州自動車道と接続し供用する日の前日までとする。）                        |
|   | 一般国道24号（京奈和自動車道（京奈道路））   |
|   | 一般国道34号（長崎バイパス）  |
|   | 一般国道478号（京都縦貫自動車道）のうち篠インターチェンジから丹波インターチェンジまでの区間                        |
|   | 一般国道481号（関西国際空港連絡橋）  |
|   | 一般国道497号（西九州自動車道（武雄佐世保道路））   |
|   | 一般国道497号（西九州自動車道（佐世保道路））   |
| D | 一般国道1号（京滋バイパス）   |
|   | 一般国道1号（第二京阪道路）のうちA区間及びB区間  |
|   | 一般国道478号（京滋バイパス）   |
| E | 一般国道1号（第二京阪道路）のうちC区間   |

## 別添 7

| 区間                         | 割引後の料金の額（単位：円） |       |       |       |       |
|----------------------------|----------------|-------|-------|-------|-------|
|                            | 軽自動車等          | 普通車   | 中型車   | 大型車   | 特大車   |
| 那覇インターチェンジから西原インターチェンジまで   | 150            | 200   | 200   | 250   | 350   |
| 那覇インターチェンジから北中城インターチェンジまで  | 250            | 300   | 300   | 400   | 650   |
| 那覇インターチェンジから沖縄南インターチェンジまで  | 300            | 400   | 450   | 600   | 900   |
| 那覇インターチェンジから沖縄北インターチェンジまで  | 400            | 500   | 550   | 750   | 1,150 |
| 那覇インターチェンジから石川インターチェンジまで   | 500            | 600   | 750   | 950   | 1,550 |
| 那覇インターチェンジから屋嘉インターチェンジまで   | 550            | 700   | 750   | 1,050 | 1,650 |
| 那覇インターチェンジから金武インターチェンジまで   | 600            | 750   | 850   | 1,150 | 1,850 |
| 那覇インターチェンジから宜野座インターチェンジまで  | 700            | 850   | 1,000 | 1,350 | 2,200 |
| 那覇インターチェンジから許田インターチェンジまで   | 800            | 1,000 | 1,150 | 1,600 | 2,550 |
| 西原ジャンクションから西原インターチェンジまで    | 150            | 150   | 150   | 200   | 250   |
| 西原ジャンクションから北中城インターチェンジまで   | 250            | 250   | 300   | 350   | 550   |
| 西原ジャンクションから沖縄南インターチェンジまで   | 300            | 350   | 400   | 500   | 800   |
| 西原ジャンクションから沖縄北インターチェンジまで   | 400            | 450   | 500   | 700   | 1,050 |
| 西原ジャンクションから石川インターチェンジまで    | 500            | 600   | 700   | 900   | 1,400 |
| 西原ジャンクションから屋嘉インターチェンジまで    | 500            | 600   | 750   | 950   | 1,550 |
| 西原ジャンクションから金武インターチェンジまで    | 600            | 700   | 850   | 1,100 | 1,750 |
| 西原ジャンクションから宜野座インターチェンジまで   | 700            | 800   | 950   | 1,300 | 2,100 |
| 西原ジャンクションから許田インターチェンジまで    | 750            | 950   | 1,100 | 1,500 | 2,450 |
| 西原インターチェンジから北中城インターチェンジまで  | 150            | 200   | 200   | 250   | 400   |
| 西原インターチェンジから沖縄南インターチェンジまで  | 250            | 300   | 300   | 450   | 650   |
| 西原インターチェンジから沖縄北インターチェンジまで  | 300            | 400   | 450   | 600   | 900   |
| 西原インターチェンジから石川インターチェンジまで   | 450            | 500   | 600   | 800   | 1,300 |
| 西原インターチェンジから屋嘉インターチェンジまで   | 500            | 600   | 700   | 850   | 1,400 |
| 西原インターチェンジから金武インターチェンジまで   | 550            | 650   | 750   | 1,000 | 1,600 |
| 西原インターチェンジから宜野座インターチェンジまで  | 650            | 750   | 900   | 1,200 | 1,950 |
| 西原インターチェンジから許田インターチェンジまで   | 750            | 900   | 1,050 | 1,400 | 2,300 |
| 北中城インターチェンジから沖縄南インターチェンジまで | 150            | 200   | 200   | 250   | 350   |
| 北中城インターチェンジから沖縄北インターチェンジまで | 250            | 300   | 300   | 400   | 600   |
| 北中城インターチェンジから石川インターチェンジまで  | 350            | 400   | 500   | 650   | 1,000 |
| 北中城インターチェンジから屋嘉インターチェンジまで  | 400            | 450   | 550   | 700   | 1,100 |
| 北中城インターチェンジから金武インターチェンジまで  | 450            | 550   | 650   | 850   | 1,300 |
| 北中城インターチェンジから宜野座インターチェンジまで | 550            | 700   | 750   | 1,050 | 1,650 |
| 北中城インターチェンジから許田インターチェンジまで  | 650            | 800   | 900   | 1,250 | 2,000 |
| 沖縄南インターチェンジから沖縄北インターチェンジまで | 150            | 200   | 200   | 250   | 300   |
| 沖縄南インターチェンジから石川インターチェンジまで  | 300            | 300   | 300   | 500   | 700   |
| 沖縄南インターチェンジから屋嘉インターチェンジまで  | 300            | 350   | 400   | 550   | 850   |

|                                |     |     |     |       |       |
|--------------------------------|-----|-----|-----|-------|-------|
| 沖縄南インターチェンジから金武インターチェンジまで      | 400 | 450 | 450 | 700   | 1,050 |
| 沖縄南インターチェンジから宜野座インターチェンジまで     | 500 | 600 | 600 | 850   | 1,400 |
| 沖縄南インターチェンジから許田インターチェンジまで      | 600 | 700 | 750 | 1,100 | 1,750 |
| 沖縄北インターチェンジから石川インターチェンジまで      | 200 | 250 | 250 | 300   | 500   |
| 沖縄北インターチェンジから屋嘉インターチェンジまで      | 250 | 300 | 300 | 400   | 600   |
| 沖縄北インターチェンジから金武インターチェンジまで      | 300 | 350 | 400 | 550   | 850   |
| 沖縄北インターチェンジから宜野座インターチェンジまで     | 400 | 500 | 550 | 750   | 1,150 |
| 沖縄北インターチェンジから許田インターチェンジまで      | 500 | 600 | 700 | 950   | 1,500 |
| 石川インターチェンジから屋嘉インターチェンジまで       | 150 | 150 | 150 | 150   | 200   |
| 石川インターチェンジから金武インターチェンジまで       | 150 | 150 | 150 | 250   | 400   |
| 石川インターチェンジから宜野座インターチェンジまで      | 300 | 300 | 300 | 450   | 750   |
| 石川インターチェンジから許田インターチェンジまで       | 400 | 450 | 450 | 700   | 1,150 |
| 金武インターチェンジから宜野座インターチェンジまで      | 150 | 150 | 150 | 250   | 400   |
| 金武インターチェンジから許田インターチェンジまで       | 300 | 300 | 300 | 450   | 750   |
| 宜野座インターチェンジから許田インターチェンジまで      | 150 | 150 | 150 | 250   | 450   |
| 喜舎場スマートインターチェンジから北中城インターチェンジまで | 150 | 150 | —   | —     | —     |
| 喜舎場スマートインターチェンジから西原インターチェンジまで  | 200 | 250 | —   | —     | —     |
| 喜舎場スマートインターチェンジから西原ジャンクションまで   | 250 | 300 | —   | —     | —     |
| 喜舎場スマートインターチェンジから那覇インターチェンジまで  | 300 | 300 | —   | —     | —     |

注1) 通行止めによって高速自動車国道の連続した利用が不可能となったことを理由として通行止め区間を迂回する経路の起点となるインターチェンジで途中流出を行い当該経路の終点となるインターチェンジから再び流入して高速自動車国道を順方向に走行した自動車が出発地を提出した場合、再流入後に利用した区間の料金の額は、上表に掲げる割引後の料金の額から全車種一律100円を控除したものとする。





平日夜間割引、平日昼間割引、休日昼間割引、休日特別割引、特別区間等における割引（Ⅰ）、特別区間等における割引（Ⅱ）、休日夜間割引、第一東海自動車道の東京インターチェンジ等における割引、近畿自動車道天理吹田線等における乗継利用割引、近畿自動車道松原那智勝浦線連続利用割引、第二京阪道路連続利用割引、ネットワーク割引、第二京阪道路特定区間利用割引、E T C連続利用割引、沖縄自動車道特別割引、障害者割引、乗合型自動車（定期路線）割引及び休日バス割引を指すものとし、縦と横の交差の記号が、○は重複適用有り、×は重複適用無しを示す。

(2) 重複適用の順序

| 適用の順序 | 割引の種類  |
|-------|--|
| 1     | 特別区間等における割引（Ⅱ）   |
| 2     | E T C連続利用割引、近畿自動車道天理吹田線等における乗継利用割引、近畿自動車道松原那智勝浦線連続利用割引、第二京阪道路連続利用割引、ネットワーク割引、第二京阪道路特定区間利用割引、沖縄自動車道特別割引     |
| 3     | 深夜割引、通勤割引、通勤割引（距離制限緩和）、早朝夜間割引、平日夜間割引、平日昼間割引、休日昼間割引、休日特別割引、特別区間等における割引（Ⅰ）、休日夜間割引、第一東海自動車道の東京インターチェンジ等における割引 |
| 4     | 障害者割引、乗合型自動車（定期路線）割引、休日バス割引  |
| 5     | マイレージ割引、大口・多頻度割引、E T C前納割引   |

この協定の締結を証するため、本協定書2通を作成し、記名押印の上、各々1通を保有する。

平成23年 6月 6日

独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構  
理 事 長 勢 山 廣 直

西日本高速道路株式会社  
代表取締役社長 西 村 英 俊