

高速自動車国道中央自動車道
西宮線等に関する協定

高速自動車国道中央自動車道西宮線等に関する協定の一部を変更する協定

独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構と西日本高速道路株式会社は、高速道路株式会社法（平成１６年法律第９９号）第６条第１項及び独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法（平成１６年法律第１００号）第１３条第１項の規定に基づき、平成１８年３月３１日付けで締結した「高速自動車国道中央自動車道西宮線等に関する協定」の一部を次のように変更する協定を締結する。

別紙１－１０６、別紙１－１３０、別紙１－１４１、別紙１－１４３、別紙１－１４４、別紙１－１７０を次のとおり改める。

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び5号に定める協定記載事項)

沖縄自動車道(西原幸地IC)に関する

工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名

沖縄自動車道

(2) 工事の箇所

沖縄県中頭郡西原町字幸地

(3) 工事方法

(イ) 事業方式 ー

(ロ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
県道 幸地インター線	沖縄県 中頭郡西原町字幸地	立体接続	西原幸地インターチェンジ

(4) 工事予算

2, 207 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

別 紙 1

①工事の着手年月日

平成 26 年 9 月 9 日

②工事の完成予定年月日

令和 10 年 3 月 31 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

2, 570 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 2, 456 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び5号に定める協定記載事項)

近畿自動車道名古屋神戸線
(滋賀県甲賀市甲賀町岩室から滋賀県大津市上田上牧町まで)(改築)に関する

工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名

近畿自動車道 名古屋神戸線

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間

滋賀県甲賀市甲賀町岩室	から
滋賀県大津市上田上牧町	まで

(ロ) 延長

滋賀県甲賀市甲賀町岩室	から	28. 5 キロメートル
滋賀県大津市上田上牧町	まで	

(3) 工事方法

(イ) 事業方式 ー

別 紙 1

(ロ)道路の区分

設 計 区 間		道路の区分	摘 要
滋賀県甲賀市甲賀町岩室	から	第1種第1級	道路構造令
滋賀県大津市上田上牧町	まで		

(ハ)設計速度

設 計 区 間		設計速度 (キロメートル/時)	延 長 (キロメートル)	摘 要
滋賀県甲賀市甲賀町岩室	から	120	28.5	
滋賀県大津市上田上牧町	まで			

(二)設計自動車荷重

245kN(B活荷重)

(ホ)車線の幅員

3.50メートル、3.75メートル

別 紙 1

(へ)車線数

設 計 区 間		工事施工	用地買収	摘 要
滋賀県甲賀市甲賀町岩室 滋賀県大津市上田上牧町	から まで	6車線	6車線	6車線化

(ト)路肩の標準幅員

滋賀県甲賀市甲賀町岩室から滋賀県大津市上田上牧町まで

(単位:メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘 要
	左 側	計	左 側	右 側	計	
土工(掘割)部分	3.00×2	6.00	3.00	1.75	4.75	
トンネル部分	—	—	1.00	1.00	2.00	
橋梁高架部分 (中小橋)	3.00×2	6.00	3.00	1.75	4.75	
橋梁高架部分 (長大橋)	3.00×2	6.00	3.00	1.25	4.25	

(チ)付加車線の標準幅員

— メートル

別 紙 1

(リ)中央帯の標準幅員

設計区間		幅員		摘要
滋賀県甲賀市甲賀町岩室	から	4. 50	メートル(土工部)	
滋賀県大津市上田上牧町	まで	4. 50	メートル(橋梁部)	
			メートル(掘割部)	

(ヌ)他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
県道甲賀土山線	滋賀県甲賀市 甲賀町岩室	立体接続	甲賀土山インターチェンジ
県道柑子塩野線	滋賀県甲賀市 甲南町新治	立体接続	甲南インターチェンジ
一般国道307号	滋賀県甲賀市 信楽町黄瀬	立体接続	信楽インターチェンジ

(4)工事予算

163, 061 百万円(消費税込み)

(5)工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日

令和 元 年 5 月 1 日

②工事の完成予定年月日

令和 4 年 3 月 29 日 (一部完成)

令和 5 年 3 月 30 日 (一部完成)

令和 8 年 5 月 30 日 (一部完成)

令和 14 年 3 月 31 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

199, 738 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 191, 093 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び5号に定める協定記載事項)

山陽自動車道吹田山口線(三木スマートIC)に関する

工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名

山陽自動車道吹田山口線

(2) 工事の箇所

兵庫県三木市加佐

(3) 工事方法

(イ) 事業方式 —

(ロ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
市道加佐草加野線	兵庫県三木市	立体接続	三木スマートインターチェンジ

(4) 工事予算

2, 879 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

別 紙 1

①工事の着手年月日

令和 2 年 12 月 1 日

②工事の完成予定年月日

令和 9 年 3 月 31 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

3, 275 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 - 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び5号に定める協定記載事項)

山陽自動車道吹田山口線(八本松スマートIC)に関する

工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名

山陽自動車道 吹田山口線

(2) 工事の箇所

広島県東広島市八本松町正力

(3) 工事方法

(イ) 事業方式 ー

(ロ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
市道正力西15号線	広島県東広島市	立体接続	八本松スマートインターチェンジ

(4) 工事予算

3, 977 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

別 紙 1

①工事の着手年月日

令和 2 年 12 月 1 日

②工事の完成予定年月日

令和 9 年 3 月 31 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

4,462 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 - 百万円)(消費税込み)

（協定第4条第1項及び第5条第1項関連）

（機構法第13条第1項第2号及び5号に定める協定記載事項）

四国横断自動車道阿南四万十線（観音寺スマートIC）に関する

工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名

四国横断自動車道阿南四万十線

(2) 工事の箇所

香川県観音寺市古川町

(3) 工事方法

(イ) 事業方式 —

(ロ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
市道高速連絡1号線 市道高速連絡2号線	香川県観音寺市	立体接続	観音寺スマートインターチェンジ

(4) 工事予算

3, 630 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日

令和 2 年 12 月 1 日

②工事の完成予定年月日

令和 8 年 7 月 4 日 (供用開始)

令和 9 年 3 月 31 日 (残事業完成)

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

4, 038 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 - 百万円)(消費税込み)

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び5号に定める協定記載事項)

西日本高速道路株式会社が管理する高速道路に係る

スマートICに関する

工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容及び工事に要する費用に係る債務引受限度額**(1) 工事予算**

14,835 百万円(消費税込み)

(2) 工事に要する費用に係る債務引受限度額

19,430 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 — 百万円(消費税込み))

当該スマートインターチェンジを着工した場合における債務返済を確認するため、当該スマートインターチェンジの工事に要する費用に係る債務引受限度額を算出したものである。

(3) 個別箇所に関する工事の内容及び工事に要する費用に係る債務引受限度額

個別箇所に関する工事の内容及び工事に要する費用に係る債務引受限度額は、下記のとおりとする。
ただし、工事予算及び債務引受限度額については、(1)工事予算及び(2)債務引受限度額の内数である。
また、工事完成後は精算額としている。

(イ) 路線名	(ロ) 工事の箇所	(ハ) 工事方法			(ニ) 工事の着手及び完成の予定年月日		(ホ) 工事予算 (消費税込み)	(ヘ) 債務引受 限度額 (消費税込み)	うち 助成対象 基準額 (消費税込み)	備考
		他の道路との接続位置及び接続の方法			工事の着手 年月日	工事の完成 予定年月日				
		他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法						
山陽自動車道 吹田山口線	広島県広島市安佐北区落合南町	市道安佐北2区1117号線(仮称)	広島県広島市安佐北区落合南、広島県広島市安佐北区落合南町	立体接続	令和8年2月1日	令和19年3月31日	3,695百万円	4,520百万円	—	高陽スマートインターチェンジ(仮称)
九州縦貫自動車道 鹿児島線	福岡県糟屋郡新宮町	町道スマートインターチェンジ線(仮称)	福岡県糟屋郡新宮町	立体接続	令和8年2月1日	令和14年3月31日	3,140百万円	3,754百万円	—	新宮スマートインターチェンジ(仮称)
近畿自動車道 天理吹田線	大阪府柏原市円明町	市道スマートインターチェンジ上り線(仮称)、市道スマートインターチェンジ下り線(仮称)	大阪府羽曳野市誉田、大阪府柏原市円明町	立体接続	令和8年12月1日	令和16年3月31日	2,662百万円	3,221百万円	—	柏原スマートインターチェンジ(仮称)
九州縦貫自動車道 鹿児島線	熊本県八代市坂本町	市道坂本スマートインターチェンジ上り線(仮称)、市道坂本スマートインターチェンジ下り線(仮称)	熊本県八代市坂本町坂本、熊本県八代市坂本町中谷	立体接続	令和8年12月1日	令和11年3月31日	1,588百万円	1,823百万円	—	坂本PAスマートインターチェンジ(仮称)

別紙7を次のとおり改める。

計画料金収入の額

西日本高速道路株式会社における計画料金収入

(消費税込み)

年度	計画料金収入
H 1 8	(643, 757百万円) 660, 282百万円
H 1 9	(652, 624百万円) 655, 944百万円
H 2 0	(644, 959百万円) 622, 483百万円
H 2 1	(547, 669百万円) 523, 929百万円
H 2 2	(566, 717百万円) 553, 587百万円
H 2 3	(546, 542百万円) 567, 040百万円
H 2 4	(549, 281百万円) 584, 334百万円
H 2 5	(552, 462百万円) 602, 823百万円
H 2 6	(647, 514百万円) 722, 404百万円
H 2 7	(658, 713百万円) 747, 267百万円
H 2 8	(715, 852百万円) 755, 413百万円
H 2 9	(725, 342百万円) 776, 033百万円
H 3 0	(740, 067百万円) 799, 265百万円
R 1	(755, 303百万円) 826, 242百万円
R 2	(774, 383百万円) 690, 403百万円
R 3	(711, 255百万円) 743, 877百万円
R 4	(744, 166百万円) 801, 443百万円
R 5	(697, 166百万円) 836, 347百万円
R 6	(803, 510百万円) 857, 098百万円
R 7	(851, 984百万円) 869, 959百万円
R 8	865, 989百万円
R 9	839, 974百万円
R 1 0	813, 140百万円
R 1 1	786, 970百万円
R 1 2	763, 048百万円
R 1 3	738, 721百万円
R 1 4	735, 188百万円
R 1 5	734, 267百万円
R 1 6	748, 665百万円
R 1 7	744, 139百万円
R 1 8	738, 051百万円
R 1 9	728, 485百万円
R 2 0	720, 554百万円
R 2 1	713, 495百万円
R 2 2	707, 354百万円
R 2 3	701, 355百万円
R 2 4	694, 906百万円
R 2 5	687, 030百万円
R 2 6	675, 539百万円
R 2 7	670, 789百万円
R 2 8	663, 927百万円
R 2 9	660, 820百万円
R 3 0	649, 082百万円
R 3 1	641, 082百万円
R 3 2	632, 340百万円
R 3 3	630, 181百万円
R 3 4	621, 569百万円
R 3 5	614, 994百万円
R 3 6	604, 799百万円
R 3 7	599, 197百万円
R 3 8	592, 148百万円
R 3 9	584, 224百万円
R 4 0	577, 980百万円
R 4 1	572, 922百万円
R 4 2	561, 492百万円
R 4 3	552, 950百万円
R 4 4	548, 650百万円
R 4 5	541, 536百万円
R 4 6	537, 790百万円
R 4 7	531, 404百万円
R 4 8	525, 682百万円
R 4 9	522, 023百万円
R 5 0	517, 658百万円
R 5 1	514, 687百万円
R 5 2	510, 773百万円
R 5 3	496, 736百万円

(注1) 平成18年度から令和6年度までの上段()内は計画値、下段は実績値を、令和7年度の上段()内は計画値、下段は実績見込値を記載している。

別紙 8 を次のとおり改める。

1. (1) ①ロ (イ) イ) **B(A)**に掲げる表を次のとおり改める。

軽自動車等

						長原
					松原	192.509
				松原ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ	192.509	192.509
			藤井寺	244.464	244.464	244.464
		柏原ｽﾏｰﾄ	—	—	—	—
	柏原	—	287.038	287.038	287.038	287.038
香芝	—	—	287.038	287.038	287.038	287.038

普通車

						長原
					松原	203.136
				松原ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ	203.136	203.136
			藤井寺	268.080	268.080	268.080
		柏原ｽﾏｰﾄ	—	—	—	—
	柏原	—	379.630	379.630	379.630	379.630
香芝	—	—	379.630	379.630	379.630	379.630

中型車

						長原
					松原	213.763
				松原ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ	213.763	213.763
			藤井寺	291.696	291.696	291.696
		柏原ｽﾏｰﾄ	—	—	—	—
	柏原	—	379.630	379.630	379.630	379.630
香芝	—	—	379.630	379.630	379.630	379.630

大型車

						長原
					松原	237.674
				松原ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ	237.674	237.674
			藤井寺	344.832	344.832	344.832
		柏原ｽﾏｰﾄ	—	—	—	—
	柏原	—	527.778	527.778	527.778	527.778
香芝	—	—	527.778	527.778	527.778	527.778

特大車

						長原
					松原	296.124
				松原ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ	296.124	296.124
			藤井寺	474.720	474.720	474.720
		柏原ｽﾏｰﾄ	—	—	—	—
	柏原	—	861.112	861.112	861.112	861.112
香芝	—	—	861.112	861.112	861.112	861.112

1. (1) ①ロ (イ) イ) **B(B)**に掲げる表を次のとおり改める。

軽自動車等

						長原
					松原	192.509
				松原ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ	192.509	192.509
			藤井寺	287.038	287.038	287.038
		柏原ｽﾏｰﾄ	—	—	—	—
	柏原	—	287.038	287.038	287.038	287.038
香芝	—	—	287.038	287.038	287.038	287.038

普通車

						長原
					松原	203.136
				松原ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ	203.136	203.136
			藤井寺	379.630	379.630	379.630
		柏原ｽﾏｰﾄ	—	—	—	—
	柏原	—	379.630	379.630	379.630	379.630
香芝	—	—	379.630	379.630	379.630	379.630

中型車

						長原
					松原	213.763
				松原ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ	213.763	213.763
			藤井寺	379.630	379.630	379.630
		柏原ｽﾏｰﾄ	—	—	—	—
	柏原	—	379.630	379.630	379.630	379.630
香芝	—	—	379.630	379.630	379.630	379.630

大型車

						長原
					松原	237.674
				松原ジ [・] ャンクシヨ ^ン	237.674	237.674
			藤井寺	527.778	527.778	527.778
		柏原スマート	—	—	—	—
	柏原	—	527.778	527.778	527.778	527.778
香芝	—	—	527.778	527.778	527.778	527.778

特大車

						長原
					松原	296.124
				松原ジ [・] ャンクシヨ ^ン	296.124	296.124
			藤井寺	861.112	861.112	861.112
		柏原スマート	—	—	—	—
	柏原	—	861.112	861.112	861.112	861.112
香芝	—	—	861.112	861.112	861.112	861.112

1. (1) ①ロ (イ) ロ) に掲げる表を次のとおり改める。

軽自動車等

									長原
								松原	192.509
							松原 ジ [・] ャンクシヨ ^ン	171.254	171.254
						藤井寺	223.210	244.464	244.464
					柏原スマート	—	—	—	—
				柏原	190.147	270.442	287.038	287.038	287.038
			香芝	—	287.038	287.038	287.038	287.038	287.038
		法隆寺	277.526	—	421.584	501.878	574.075	574.075	574.075
	大和まほ ろばスマート	227.933	287.038	—	499.517	574.075	574.075	574.075	574.075
郡山下ツ道 ジ [・] ャンクシヨ ^ン ・ 郡山	213.763	287.038	287.038	—	563.280	574.075	574.075	574.075	574.075
天理	225.571	287.038	287.038	287.038	—	574.075	574.075	574.075	574.075

										長原
									松原	203.136
								松原 ジ ャンクシヨン	176.568	176.568
							藤井寺	241.512	268.080	268.080
						柏原スマート	—	—	—	—
				柏原	200.184	300.552	379.630	379.630	379.630	379.630
			香芝	—	330.072	379.630	379.630	379.630	379.630	379.630
		法隆寺	309.408	—	489.480	589.848	681.360	707.928	707.928	707.928
	大和まほ ろばスマート	247.416	379.630	—	586.896	687.264	759.260	759.260	759.260	759.260
郡山下ツ道 ジ ャンクシヨン・ 郡山	229.704	327.120	379.630	—	666.600	759.260	759.260	759.260	759.260	759.260
天理	244.464	324.168	379.630	379.630	—	759.260	759.260	759.260	759.260	759.260

中型車

										長原
									松原	213.763
								松原 ジ ャンクション	181.882	181.882
							藤井寺	259.814	291.696	291.696
						柏原スマート	—	—	—	—
					柏原	210.221	330.662	379.630	379.630	379.630
				香芝	—	366.086	379.630	379.630	379.630	379.630
			法隆寺	341.290	—	557.376	677.818	759.260	759.260	759.260
		大和まほ ろばスマート	266.899	379.630	—	674.275	759.260	759.260	759.260	759.260
郡山下ツ道 ジ ャンクション・ 郡山	245.645	362.544	379.630	—	759.260	759.260	759.260	759.260	759.260	759.260
天理	263.357	359.002	379.630	379.630	—	759.260	759.260	759.260	759.260	759.260

大型車

										長原
									松原	237.674
								松原 ジャンクション	193.837	193.837
							藤井寺	300.995	344.832	344.832
						柏原スマート	—	—	—	—
				柏原	232.804	398.411	527.778	527.778	527.778	527.778
			香芝	—	447.119	527.778	527.778	527.778	527.778	527.778
		法隆寺	413.023	—	710.142	875.749	1,026.744	1,055.556	1,055.556	1,055.556
	大和まほ ろばスマート	310.736	527.778	—	870.878	1,036.486	1,055.556	1,055.556	1,055.556	1,055.556
郡山下ツ道 ジャンクション・ 郡山	281.512	442.248	527.778	—	1,002.390	1,055.556	1,055.556	1,055.556	1,055.556	1,055.556
天理	305.866	437.377	527.778	527.778	—	1,055.556	1,055.556	1,055.556	1,055.556	1,055.556

特大車

										長原
									松原	296.124
								松原 ジ ャンクシヨン	223.062	223.062
							藤井寺	401.658	474.720	474.720
						柏原スマート	—	—	—	—
				柏原	288.006	564.018	815.676	861.112	861.112	861.112
			香芝	—	645.198	861.112	861.112	861.112	861.112	861.112
		法隆寺	588.372	—	1,083.570	1,359.582	1,611.240	1,684.302	1,684.302	1,684.302
	大和まほ ろばスマート	417.894	856.266	—	1,351.464	1,627.476	1,722.223	1,722.223	1,722.223	1,722.223
郡山下ツ道 ジ ャンクシヨン・ 郡山	369.186	637.080	861.112	—	1,570.650	1,722.223	1,722.223	1,722.223	1,722.223	1,722.223
天理	409.776	628.962	861.112	861.112	—	1,722.223	1,722.223	1,722.223	1,722.223	1,722.223

別添 3 のうち、

「

		人吉
	八代	
八代	ジ ャンクシヨン	—
	0.5	38.5

」を

「

		坂本PA	人吉
	八代	スマート	30.0
八代	ジ ャンクシヨン	—	—
	0.5	8.5	38.5

」に、

「幸地」を「西原幸地」に改める。

別添 8 のうち、

「

	藤井寺
柏原	
	5.1

」を

「

	藤井寺
	柏原
柏原	スマート
	1.7
	5.1

」に改める。

この協定の締結を証するため、本協定書2通を作成し、記名押印の上、各々1通を保有する。

令和8年 10月 14日

独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構

理 事 長 澤 田 聡

西日本高速道路株式会社

代表取締役社長 芝 村 善 治