

令和8年 4月10日

全国路線網に属する高速道路に係る業務実施計画の変更について

記

- 1 (94) から (115) まで1ずつ繰り下げ、(93) の次に次のとおり加える。
(94) 一般国道57号(中九州横断道路)

- 2 (1)、4 (1) 及び9 (2) 中、「別紙1-E-238」を「別紙1-E-239」に、
「別紙1-W-170」を「別紙1-W-171」に改める。

別紙1-E-86、別紙1-E-162、別紙1-W-121を次のとおり改める。

一般国道468号(横浜横須賀道路)
(神奈川県横浜市金沢区釜利谷町から神奈川県横浜市戸塚区原宿三丁目まで)に関する

工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名

一般国道468号

(有料道路名 : 横浜横須賀道路)

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間

神奈川県横浜市金沢区釜利谷町	から
神奈川県横浜市戸塚区原宿三丁目	まで

(ロ) 延長

神奈川県横浜市金沢区釜利谷町	から	8.7	キロメートル
神奈川県横浜市戸塚区原宿三丁目	まで		

(3) 工事方法

(イ) 事業方式 一般国道事業と有料道路事業による事業方式

別 紙 1

(ロ)道路の区分

設 計 区 間	道路の区分	摘 要
神奈川県横浜市金沢区釜利谷町 から 神奈川県横浜市戸塚区原宿三丁目 まで	第1種第3級	道路構造令

(ハ)設計速度

設 計 区 間	設計速度 (キロメートル/時)	延 長 (キロメートル)	摘 要
神奈川県横浜市金沢区釜利谷町 から 神奈川県横浜市戸塚区原宿三丁目 まで	80	8.7	

(二)設計自動車荷重

245kN(B活荷重)

(ホ)車線の幅員

3.50 メートル

別 紙 1

(へ)車線数

設 計 区 間		工 事 施 工	用 地 買 収	摘 要
神奈川県横浜市金沢区釜利谷町	から	6車線	6車線	
神奈川県横浜市戸塚区原宿三丁目	まで			

(ト)路肩の標準幅員

神奈川県横浜市金沢区釜利谷町から神奈川県横浜市戸塚区原宿三丁目まで

(単位:メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘 要
	左 側	計	左 側	右 側	計	
土工(掘割)部分	2.50×2 (1.75×2)	5.00 (3.50)	—	—	—	
トンネル部分	0.75×2	1.50	—	—	—	
橋梁高架部分 (中小橋)	—	—	—	—	—	
橋梁高架部分 (長大橋)	1.75×2	3.50	—	—	—	

(チ)付加車線の標準幅員

— メートル

別 紙 1

(リ)中央帯の標準幅員

設計区間	幅員	摘要
神奈川県横浜市金沢区釜利谷町 から	3.00メートル(土工部)	
神奈川県横浜市戸塚区原宿三丁目 まで	3.00メートル(橋梁部)	
	—メートル(掘割部)	

(ヌ)他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
一般国道16号(横浜横須賀道路)	神奈川県横浜市金沢区釜利谷町	立体接続	釜利谷ジャンクション
都市計画道路上郷公田線	神奈川県横浜市栄区公田町	立体接続	公田インターチェンジ(仮称)
一般国道468号(横浜湘南道路)及び都市計画道路横浜藤沢線	神奈川県横浜市栄区田谷町	立体接続	栄インター・ジャンクション(仮称)
一般国道1号	神奈川県横浜市戸塚区原宿三丁目	立体接続	戸塚インターチェンジ(仮称)

(4)工事予算

391,075百万円(消費税込み)

(5)工事の着手および完成の予定年月日

別 紙 1

①工事の着手年月日

イ 神奈川県横浜市金沢区釜利谷町(STA 0+00)から神奈川県横浜市金沢区釜利谷町(STA 2+40)まで
平成 13 年 3 月 10 日

ロ 神奈川県横浜市金沢区釜利谷町(STA 2+40)から神奈川県横浜市栄区飯島町(STA 59+30)まで
平成 13 年 8 月 14 日

ハ 神奈川県横浜市栄区飯島町(STA 59+30)から神奈川県横浜市戸塚区原宿三丁目(STA 87+00)まで
令和 2 年 4 月 1 日

- ・ なお、一般国道事業と有料道路事業による事業方式における工事の着手年月日とは、各区間の全ての範囲について、会社が一般国道事業者から事業引継ぎを受ける年月日をいう。

②工事の完成予定年月日

令和 14 年 3 月 31 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

486, 385 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 466, 337 百万円)(消費税込み)

一般国道468号(首都圏中央連絡自動車道)
(千葉県成田市吉岡から千葉県山武市松尾町谷津まで)に関する

工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名

一般国道468号
(有料道路名 : 首都圏中央連絡自動車道)

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間

千葉県成田市吉岡	から
千葉県山武市松尾町谷津	まで

(ロ) 延長

千葉県成田市吉岡	から	18.5	キロメートル
千葉県山武市松尾町谷津	まで		

(3) 工事方法

(イ) 事業方式 一般国道事業と有料道路事業による事業方式

別紙 1

(ロ)道路の区分

設計区間	道路の区分	摘要
千葉県成田市吉岡 から 千葉県山武市松尾町谷津 まで	第1種第2級	道路構造令

(ハ)設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
千葉県成田市吉岡 から 千葉県山武市松尾町谷津 まで	100	18.5	

(ニ)設計自動車荷重

245kN(B活荷重)

(ホ)車線の幅員

3.50メートル

別 紙 1

(へ)車線数

設 計 区 間		工事施工	用地買収	摘 要
千葉県成田市吉岡	から	2車線	4車線	
千葉県山武市松尾町谷津	まで			

(ト)路肩の標準幅員

千葉県成田市吉岡から千葉県山武市松尾町谷津まで

(単位:メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘 要
	左 側	計	左 側	右 側	計	
土工(掘割)部分	1.75×2	3.50	—	—	—	
トンネル部分	1.00×2	2.00	—	—	—	
橋梁高架部分 (中小橋)	—	—	2.50	0.75	3.25	
橋梁高架部分 (長大橋)	1.75×2	3.50	—	—	—	

(チ)付加車線の標準幅員

3.50 メートル

別 紙 1

(リ)中央帯の標準幅員

設計区間	幅員	摘要
千葉県成田市吉岡	から	— メートル(土工部)
千葉県山武市松尾町谷津	まで	— メートル(橋梁部)
		— メートル(掘割部)

(ヌ)他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
東関東自動車道水戸線	千葉県成田市 吉岡	立体接続	大栄ジャンクション
県道成田小見川鹿島港線	千葉県成田市 川上	立体接続	圏央成田インターチェンジ
一般国道296号	千葉県香取郡 多古町喜多	立体接続	多古インターチェンジ
一般国道126号(銚子連絡道路) 及び 県道成田松尾線	千葉県山武市 松尾町谷津	立体接続	松尾横芝インターチェンジ
一般国道126号(千葉東金道路)	千葉県山武市 松尾町谷津	平面接続	松尾横芝インターチェンジ

(4)工事予算

70, 560 百万円(消費税込み)

(5)工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日

イ 千葉県成田市吉岡(STA 0+00)から千葉県山武市松尾町谷津(STA 184+90)まで
平成 31 年 4 月 1 日

- ・ なお、一般国道事業と有料道路事業による事業方式における工事の着手年月日とは、各区間の全ての範囲について、会社が一般国道事業者から事業引継ぎを受ける年月日をいう。

②工事の完成予定年月日

令和 9 年 3 月 31 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

77, 769 百万円(消費税込み)
(うち、助成対象基準額 74, 157 百万円)(消費税込み)

一般国道2号(第二神明道路)
(兵庫県神戸市西区伊川谷町井吹から兵庫県神戸市西区平野町中津まで)に関する

工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名

一般国道2号
(有料道路名 : 第二神明道路)

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間

兵庫県神戸市西区伊川谷町井吹	から
兵庫県神戸市西区平野町中津	まで

(ロ) 延長

兵庫県神戸市西区伊川谷町井吹	から	6.2	キロメートル
兵庫県神戸市西区平野町中津	まで		

(3) 工事方法

(イ) 事業方式 一般国道事業と有料道路事業による事業方式

別 紙 1

(ロ)道路の区分

設 計 区 間	道路の区分	摘 要
兵庫県神戸市西区伊川谷町井吹 から 兵庫県神戸市西区平野町中津 まで	第1種第3級	道路構造令

(ハ)設計速度

設 計 区 間	設計速度 (キロメートル/時)	延 長 (キロメートル)	摘 要
兵庫県神戸市西区伊川谷町井吹 から 兵庫県神戸市西区平野町中津 まで	80	6.2	

(二)設計自動車荷重

245kN(B活荷重)

(ホ)車線の幅員

3.50 メートル

別 紙 1

(へ)車線数

設 計 区 間		工 事 施 工	用 地 買 収	摘 要
兵庫県神戸市西区伊川谷町井吹	から	4車線	4車線	
兵庫県神戸市西区平野町中津	まで			

(ト)路肩の標準幅員

兵庫県神戸市西区伊川谷町井吹から兵庫県神戸市西区平野町中津まで

(単位:メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘 要
	左 側	計	左 側	右 側	計	
土工(掘割)部分	2.50×2	5.00	—	—	—	
トンネル部分	—	—	—	—	—	
橋梁高架部分 (中小橋)	2.50×2	5.00	—	—	—	
橋梁高架部分 (長大橋)	1.75×2	3.50	—	—	—	

(チ)付加車線の標準幅員

— メートル

別紙 1

(リ)中央帯の標準幅員

設計区間	幅員	摘要
兵庫県神戸市西区伊川谷町井吹 から	3.00メートル(土工部)	
兵庫県神戸市西区平野町中津 まで	3.00メートル(橋梁部) メートル(掘割部)	

(ヌ)他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
一般国道2号 (第二神明道路)	兵庫県神戸市西区 伊川谷町井吹	平面接続	永井谷ジャンクション
兵庫県道高速北神戸線 (阪神高速7号北神戸線)	兵庫県神戸市西区 伊川谷町井吹	立体接続	永井谷ジャンクション
一般国道2号	兵庫県神戸市西区 伊川谷町別府	立体接続	永井谷インターチェンジ(仮称)
一般国道2号	兵庫県神戸市西区 櫛谷町菅野	立体接続	櫛谷インターチェンジ(仮称)
一般国道2号	兵庫県神戸市西区 平野町向井	立体接続	平野東インターチェンジ(仮称)
一般国道175号	兵庫県神戸市西区 平野町下村	立体接続	平野西インターチェンジ(仮称)
一般国道2号 (第二神明道路)	兵庫県神戸市西区 平野町中津	立体接続	石ヶ谷ジャンクション(仮称)

(4)工事予算

103, 996 百万円(消費税込み)

(5)工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日

- イ 兵庫県神戸市西区平野町中津(STA176+80)から兵庫県神戸市西区平野町中津(STA181+05)
平成 30 年 5 月 1 日
- ロ 兵庫県神戸市西区平野町下村(STA163+80)から兵庫県神戸市西区平野町中津(STA176+80)
平成 30 年 9 月 1 日
- ハ 兵庫県神戸市西区櫛谷町菅野(STA148+40)から兵庫県神戸市西区平野町下村(STA163+80)
平成 30 年 5 月 1 日
- ニ 兵庫県神戸市西区櫛谷町菅野(STA134+80)から兵庫県神戸市西区櫛谷町菅野(STA148+40)
平成 30 年 9 月 1 日
- ホ 兵庫県神戸市西区伊川谷伊吹(STA119+04)から兵庫県神戸市西区櫛谷町菅野(134+80)
平成 30 年 5 月 1 日

・ なお、一般国道事業と有料道路事業による事業方式における工事の着手年月日とは、各区間の全ての範囲について、
会社が一般国道事業者から事業引継ぎを受ける年月日をいう。

②工事の完成予定年月日

令和 16 年 3 月 31 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

143, 161 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 136, 525 百万円)(消費税込み)

別紙 1 - E - 2 3 8 の次に次の別紙を加える。

**一般国道468号(首都圏中央連絡自動車道)(成田空港周辺IC)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

1. 工事の内容

(1) 路線名

一般国道468号(首都圏中央連絡自動車道)

(2) 工事の箇所

千葉県香取郡多古町間倉

(3) 工事方法

(イ) 事業方式 ー

(ロ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
主要地方道成田松尾線	千葉県香取郡多古町間倉	立体接続	成田空港周辺インターチェンジ (仮称)

(4) 工事予算

2, 275 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

別 紙 1

①工事の着手予定年月日

令和 8 年 6 月 1 日

②工事の完成予定年月日

令和 15 年 3 月 31 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

2,803 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 2,681 百万円)(消費税込み)

別紙 1-W-170 の次に次の別紙を加える。

一般国道57号(中九州横断道路)
(熊本県菊池郡大津町大字杉水から熊本県熊本市北区下硯川町)に関する

工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名

一般国道57号
(有料道路名 : 中九州横断道路)

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間

熊本県菊池郡大津町大字杉水	から
熊本県熊本市北区下碓川町	まで

(ロ) 延長

熊本県菊池郡大津町大字杉水	から	16.7	キロメートル
熊本県熊本市北区下碓川町	まで		

(3) 工事方法

(イ) 事業方式 一般国道事業と有料道路事業による事業方式

別 紙 1

(ロ)道路の区分

設 計 区 間	道路の区分	摘 要
熊本県菊池郡大津町大字杉水 熊本県熊本市北区下硯川町	から まで 第1種第3級	道路構造令

(ハ)設計速度

設 計 区 間	設計速度 (キロメートル/時)	延 長 (キロメートル)	摘 要
熊本県菊池郡大津町大字杉水 熊本県熊本市北区下硯川町	から まで 80	16.7	

(ニ)設計自動車荷重

245kN(B活荷重)

(ホ)車線の幅員

3.50メートル

別 紙 1

(へ)車線数

設 計 区 間		工事施工	用地買収	摘 要
熊本県菊池郡大津町大字杉水	から	4車線	4車線	
熊本県熊本市北区下硯川町	まで			

(ト)路肩の標準幅員

熊本県菊池郡大津町大字杉水から熊本県熊本市北区下硯川町まで

(単位:メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘 要
	左 側	計	左 側	右 側	計	
土工(掘割)部分	1.75×2	3.50	—	—	—	
トンネル部分	—	—	—	—	—	
橋梁高架部分 (中小橋)	—	—	1.75	0.50	2.25	
橋梁高架部分 (長大橋)	—	—	1.25	0.50	1.75	

(チ)付加車線の標準幅員

— メートル

別 紙 1

(リ)中央帯の標準幅員

設計区間	幅員	摘要
熊本県菊池郡大津町大字杉水 から	3.00メートル(土工部)	
熊本県熊本市北区下碓川町 まで	3.00メートル(橋梁部)	
	3.00メートル(掘割部)	

(ヌ)他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
県道砂原四方寄線	熊本県熊本市北区下碓川町	平面接続	本線
一般国道3号	熊本県熊本市北区下碓川町	立体接続	下碓川インターチェンジ
県道熊本菊鹿線	熊本県熊本市北区大鳥居町	立体接続	熊本北ジャンクション・インターチェンジ(仮称)
九州縦貫自動車道鹿児島線	熊本県熊本市北区大鳥居町	立体接続	熊本北ジャンクション・インターチェンジ(仮称)
一般国道387号	熊本県合志市合生	立体接続	西合志インターチェンジ(仮称)
県道住吉熊本線	熊本県合志市幾久富	立体接続	合志インターチェンジ(仮称)
一般国道325号	熊本県菊池郡大津町大字杉水	立体接続	大津西インターチェンジ(仮称)
一般国道57号(大津道路)	熊本県菊池郡大津町大字杉水	平面接続	本線

(4)工事予算

16,500 百万円(消費税込み)

(5)工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日

イ 熊本県熊本市北区大鳥居町から熊本県熊本市北区下硯川町まで (予定)
令和 16 年 1 月 1 日

ロ 熊本県熊本市北区大鳥居町から熊本県熊本市北区大鳥居町まで (予定)
令和 9 年 4 月 1 日

ハ 熊本県合志市幾久富から熊本県熊本市北区大鳥居町まで (予定)
令和 12 年 1 月 1 日

ニ 熊本県菊池郡大津町大字杉水から熊本県合志市幾久富まで (予定)
令和 14 年 1 月 1 日

・なお、一般国道事業と有料道路事業による事業方式における工事の着手(予定)年月日とは、各区間の全ての範囲について、
会社が一般国道事業者から事業引継ぎを受ける(予定)年月日をいう。

②工事の完成予定年月日

別 紙 1

令和 17 年 3 月 31 日 (熊本県熊本市北区大鳥居町から熊本県熊本市北区下硯川町まで)

令和 13 年 3 月 31 日 (熊本県合志市幾久富から熊本県熊本市北区大鳥居町まで)

令和 15 年 3 月 31 日 (熊本県菊池郡大津町大字杉水から熊本県合志市幾久富まで)

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

19,486 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 18,625 百万円)(消費税込み)

別紙 3-1、別紙 3-3 を次のとおり改める。

(消費税込み)

年度	債務引受限度額
H 1 8	24,213百万円
H 1 9	25,071百万円
H 2 0	24,580百万円
H 2 1	37,064百万円
H 2 2	50,385百万円
H 2 3	34,989百万円
H 2 4	33,071百万円
H 2 5	41,256百万円
H 2 6	68,784百万円
H 2 7	95,856百万円
H 2 8	88,927百万円
H 2 9	99,841百万円
H 3 0	103,997百万円
R 1	133,660百万円
R 2	161,228百万円
R 3	170,751百万円
R 4	154,378百万円
R 5	167,393百万円
R 6	181,402百万円
R 7	226,440百万円
R 8	414,205百万円
R 9	98,926百万円
R 1 0	72,841百万円
R 1 1	56,228百万円
R 1 2	264,394百万円
R 1 3	59,024百万円
R 1 4	54,515百万円
R 1 5	53,504百万円
R 1 6	54,501百万円
R 1 7	53,955百万円
R 1 8	54,748百万円
R 1 9	54,945百万円
R 2 0	54,115百万円
R 2 1	54,200百万円
R 2 2	54,314百万円
R 2 3	54,369百万円
R 2 4	54,839百万円
R 2 5	54,773百万円
R 2 6	53,967百万円
R 2 7	53,280百万円
R 2 8	53,300百万円
R 2 9	53,236百万円
R 3 0	54,167百万円
R 3 1	52,886百万円
R 3 2	53,321百万円
R 3 3	53,956百万円
R 3 4	53,956百万円
R 3 5	53,956百万円
R 3 6	53,956百万円
R 3 7	53,956百万円
R 3 8	53,436百万円
R 3 9	53,436百万円
R 4 0	53,436百万円
R 4 1	53,436百万円
R 4 2	53,436百万円
R 4 3	54,128百万円
R 4 4	54,128百万円
R 4 5	54,128百万円
R 4 6	54,128百万円
R 4 7	54,128百万円
R 4 8	54,128百万円
R 4 9	54,128百万円
R 5 0	54,128百万円
R 5 1	54,128百万円
R 5 2	54,128百万円
R 5 3	52,724百万円

(注1) 平成18年度から令和6年度までは実績値を、令和7年度は実績見込値を記載している。

(注2) 上記記載の債務引受限度額については、限度額に残余が生じた場合は、繰り越しを認めるものとする。

(消費税込み)

年度	債務引受限度額
H 1 8	16,786百万円
H 1 9	24,426百万円
H 2 0	25,020百万円
H 2 1	26,890百万円
H 2 2	37,352百万円
H 2 3	37,947百万円
H 2 4	42,569百万円
H 2 5	55,252百万円
H 2 6	79,077百万円
H 2 7	68,933百万円
H 2 8	83,973百万円
H 2 9	78,967百万円
H 3 0	82,732百万円
R 1	118,786百万円
R 2	178,237百万円
R 3	193,078百万円
R 4	145,080百万円
R 5	173,318百万円
R 6	161,511百万円
R 7	285,258百万円
R 8	733,828百万円
R 9	142,027百万円
R 1 0	77,401百万円
R 1 1	62,627百万円
R 1 2	52,450百万円
R 1 3	46,795百万円
R 1 4	48,748百万円
R 1 5	48,599百万円
R 1 6	51,278百万円
R 1 7	50,448百万円
R 1 8	52,048百万円
R 1 9	52,822百万円
R 2 0	53,926百万円
R 2 1	55,503百万円
R 2 2	55,630百万円
R 2 3	55,466百万円
R 2 4	55,394百万円
R 2 5	55,580百万円
R 2 6	54,899百万円
R 2 7	54,205百万円
R 2 8	54,598百万円
R 2 9	54,927百万円
R 3 0	55,613百万円
R 3 1	54,552百万円
R 3 2	55,238百万円
R 3 3	56,262百万円
R 3 4	56,831百万円
R 3 5	56,369百万円
R 3 6	56,363百万円
R 3 7	55,480百万円
R 3 8	56,307百万円
R 3 9	54,900百万円
R 4 0	55,389百万円
R 4 1	55,018百万円
R 4 2	55,062百万円
R 4 3	54,984百万円
R 4 4	55,010百万円
R 4 5	55,125百万円
R 4 6	55,301百万円
R 4 7	55,301百万円
R 4 8	55,301百万円
R 4 9	55,301百万円
R 5 0	55,301百万円
R 5 1	55,301百万円
R 5 2	55,301百万円
R 5 3	53,867百万円

(注1) 平成18年度から令和6年度までは実績値を、令和7年度は実績見込値を記載している。

(注2) 上記記載の債務引受限度額については、限度額に残余が生じた場合は、繰り越しを認めるものとする。

別紙6－1、別紙6－3を次のとおり改める。

東日本高速道路株式会社に対する道路資産の貸付料

別紙 6 - 1

(消費税込み)

年度	貸付料				
		うち土地・家屋分	うち構築物等分		
			うち盛土・切土・のり面構築物等分	うち橋梁・トンネル等分	
H 1 8	(551, 875百万円) 551, 875百万円	(63, 667百万円) 47, 550百万円	(379, 925百万円) 391, 645百万円	(127, 702百万円) 111, 107百万円	(252, 223百万円) 280, 538百万円
H 1 9	(559, 192百万円) 558, 180百万円	(67, 965百万円) 51, 619百万円	(405, 577百万円) 425, 162百万円	(136, 324百万円) 120, 616百万円	(269, 253百万円) 304, 546百万円
H 2 0	(555, 373百万円) 522, 469百万円	(68, 941百万円) 49, 115百万円	(411, 402百万円) 404, 532百万円	(138, 282百万円) 114, 763百万円	(273, 120百万円) 289, 769百万円
H 2 1	(449, 377百万円) 420, 422百万円	(55, 670百万円) 39, 424百万円	(332, 204百万円) 324, 717百万円	(111, 662百万円) 92, 120百万円	(220, 542百万円) 232, 597百万円
H 2 2	(447, 103百万円) 414, 736百万円	(54, 937百万円) 34, 125百万円	(327, 833百万円) 281, 068百万円	(110, 193百万円) 79, 737百万円	(217, 640百万円) 201, 331百万円
H 2 3	(436, 821百万円) 400, 681百万円	(39, 902百万円) 36, 286百万円	(328, 653百万円) 298, 870百万円	(93, 237百万円) 84, 788百万円	(235, 416百万円) 214, 082百万円
H 2 4	(429, 007百万円) 471, 361百万円	(38, 674百万円) 42, 912百万円	(318, 541百万円) 353, 445百万円	(90, 368百万円) 100, 270百万円	(228, 173百万円) 253, 175百万円
H 2 5	(430, 686百万円) 484, 935百万円	(32, 447百万円) 41, 206百万円	(267, 253百万円) 339, 394百万円	(75, 818百万円) 96, 284百万円	(191, 435百万円) 243, 110百万円
H 2 6	(516, 202百万円) 605, 006百万円	(38, 687百万円) 50, 781百万円	(318, 649百万円) 418, 260百万円	(90, 399百万円) 118, 658百万円	(228, 250百万円) 299, 602百万円
H 2 7	(518, 644百万円) 628, 371百万円	(39, 437百万円) 53, 140百万円	(324, 824百万円) 437, 691百万円	(92, 151百万円) 124, 170百万円	(232, 673百万円) 313, 521百万円
H 2 8	(566, 074百万円) 626, 183百万円	(40, 169百万円) 53, 492百万円	(330, 850百万円) 440, 591百万円	(93, 860百万円) 124, 993百万円	(236, 990百万円) 315, 598百万円
H 2 9	(596, 278百万円) 649, 995百万円	(35, 238百万円) 54, 109百万円	(290, 238百万円) 445, 668百万円	(82, 339百万円) 126, 433百万円	(207, 899百万円) 319, 235百万円
H 3 0	(604, 439百万円) 670, 878百万円	(29, 639百万円) 54, 693百万円	(244, 123百万円) 450, 479百万円	(69, 256百万円) 127, 798百万円	(174, 867百万円) 322, 681百万円
R 1	(605, 167百万円) 667, 503百万円	(22, 480百万円) 50, 960百万円	(185, 160百万円) 419, 734百万円	(52, 529百万円) 119, 076百万円	(132, 631百万円) 300, 658百万円
R 2	(609, 161百万円) 529, 031百万円	(33, 421百万円) 35, 398百万円	(275, 272百万円) 291, 553百万円	(78, 093百万円) 82, 712百万円	(197, 179百万円) 208, 841百万円
R 3	(529, 690百万円) 568, 482百万円	(25, 604百万円) 36, 180百万円	(210, 886百万円) 298, 000百万円	(59, 827百万円) 84, 541百万円	(151, 059百万円) 213, 459百万円
R 4	(522, 020百万円) 613, 746百万円	(19, 068百万円) 41, 196百万円	(157, 056百万円) 339, 313百万円	(44, 556百万円) 96, 261百万円	(112, 500百万円) 243, 052百万円
R 5	(513, 317百万円) 627, 965百万円	(13, 495百万円) 40, 249百万円	(111, 150百万円) 331, 513百万円	(31, 533百万円) 94, 048百万円	(79, 617百万円) 237, 465百万円
R 6	(595, 637百万円) 640, 460百万円	(9, 926百万円) 40, 948百万円	(81, 760百万円) 337, 268百万円	(23, 195百万円) 95, 681百万円	(58, 565百万円) 241, 587百万円
R 7	(636, 773百万円) 643, 107百万円	(-3, 152百万円) 32, 713百万円	(-25, 961百万円) 269, 445百万円	(-7, 365百万円) 76, 440百万円	(-18, 596百万円) 193, 005百万円
R 8	624, 430百万円	-37, 896百万円	-312, 133百万円	-88, 550百万円	-223, 583百万円
R 9	621, 383百万円	35, 168百万円	289, 660百万円	82, 175百万円	207, 485百万円
R 1 0	653, 138百万円	42, 776百万円	352, 323百万円	99, 952百万円	252, 371百万円
R 1 1	635, 232百万円	18, 117百万円	149, 221百万円	42, 333百万円	106, 888百万円
R 1 2	613, 475百万円	32, 894百万円	270, 935百万円	76, 863百万円	194, 072百万円
R 1 3	590, 894百万円	51, 244百万円	422, 071百万円	119, 739百万円	302, 332百万円
R 1 4	594, 775百万円	51, 723百万円	426, 014百万円	120, 858百万円	305, 156百万円
R 1 5	598, 473百万円	52, 347百万円	431, 154百万円	122, 316百万円	308, 838百万円
R 1 6	615, 737百万円	54, 931百万円	452, 438百万円	128, 354百万円	324, 084百万円
R 1 7	609, 544百万円	54, 034百万円	445, 052百万円	126, 259百万円	318, 793百万円
R 1 8	603, 996百万円	52, 706百万円	434, 115百万円	123, 156百万円	310, 959百万円
R 1 9	593, 470百万円	52, 137百万円	429, 428百万円	121, 826百万円	307, 602百万円
R 2 0	585, 262百万円	50, 620百万円	416, 934百万円	118, 282百万円	298, 652百万円
R 2 1	577, 303百万円	52, 245百万円	430, 316百万円	122, 078百万円	308, 238百万円
R 2 2	568, 627百万円	51, 365百万円	423, 072百万円	120, 023百万円	303, 049百万円
R 2 3	562, 393百万円	50, 736百万円	417, 890百万円	118, 553百万円	299, 337百万円
R 2 4	554, 808百万円	49, 930百万円	411, 252百万円	116, 670百万円	294, 582百万円
R 2 5	546, 110百万円	49, 067百万円	404, 139百万円	114, 652百万円	289, 487百万円
R 2 6	533, 592百万円	47, 895百万円	394, 485百万円	111, 913百万円	282, 572百万円
R 2 7	526, 408百万円	47, 245百万円	389, 131百万円	110, 394百万円	278, 737百万円
R 2 8	519, 363百万円	46, 538百万円	383, 310百万円	108, 743百万円	274, 567百万円
R 2 9	515, 003百万円	46, 108百万円	379, 769百万円	107, 738百万円	272, 031百万円
R 3 0	502, 278百万円	44, 742百万円	368, 516百万円	104, 546百万円	263, 970百万円
R 3 1	493, 241百万円	43, 966百万円	362, 125百万円	102, 733百万円	259, 392百万円
R 3 2	482, 463百万円	42, 844百万円	352, 884百万円	100, 111百万円	252, 773百万円
R 3 3	480, 032百万円	42, 537百万円	350, 357百万円	99, 394百万円	250, 963百万円
R 3 4	469, 820百万円	41, 515百万円	341, 942百万円	97, 007百万円	244, 935百万円
R 3 5	461, 605百万円	40, 693百万円	335, 171百万円	95, 086百万円	240, 085百万円
R 3 6	450, 563百万円	39, 589百万円	326, 072百万円	92, 505百万円	233, 567百万円
R 3 7	442, 557百万円	38, 788百万円	319, 474百万円	90, 633百万円	228, 841百万円
R 3 8	434, 991百万円	38, 083百万円	313, 668百万円	88, 986百万円	224, 682百万円
R 3 9	425, 697百万円	37, 153百万円	306, 009百万円	86, 813百万円	219, 196百万円
R 4 0	417, 770百万円	36, 359百万円	299, 475百万円	84, 959百万円	214, 516百万円
R 4 1	411, 724百万円	35, 755百万円	294, 493百万円	83, 546百万円	210, 947百万円
R 4 2	397, 907百万円	34, 372百万円	283, 107百万円	80, 316百万円	202, 791百万円
R 4 3	388, 804百万円	33, 392百万円	275, 035百万円	78, 026百万円	197, 009百万円
R 4 4	382, 728百万円	32, 784百万円	270, 027百万円	76, 605百万円	193, 422百万円
R 4 5	374, 427百万円	31, 954百万円	263, 186百万円	74, 664百万円	188, 522百万円
R 4 6	369, 960百万円	31, 507百万円	259, 505百万円	73, 620百万円	185, 885百万円
R 4 7	362, 395百万円	30, 750百万円	253, 270百万円	71, 851百万円	181, 419百万円
R 4 8	357, 827百万円	30, 386百万円	250, 276百万円	71, 002百万円	179, 274百万円
R 4 9	353, 994百万円	30, 003百万円	247, 118百万円	70, 106百万円	177, 012百万円
R 5 0	348, 865百万円	29, 490百万円	242, 891百万円	68, 907百万円	173, 984百万円
R 5 1	345, 674百万円	29, 170百万円	240, 261百万円	68, 161百万円	172, 100百万円
R 5 2	340, 259百万円	28, 628百万円	235, 799百万円	66, 895百万円	168, 904百万円
R 5 3	278, 101百万円	22, 550百万円	185, 731百万円	52, 691百万円	133, 040百万円

(注1) 平成18年度から令和6年度までの上段 ()内は計画値、下段は実績値を、令和7年度の上段 ()内は計画値、下段は実績見込値を記載している。

西日本高速道路株式会社に対する道路資産の貸付料

別紙6-3

(消費税込み)

年度	貸付料				
		うち土地・家屋分	うち構造物等分		
				うち盛土・切土・ のり面構築物等分	うち橋梁・ トンネル等分
H18	(499,925百万円) 510,013百万円	(69,628百万円) 74,784百万円	(332,649百万円) 357,283百万円	(107,706百万円) 115,682百万円	(224,943百万円) 241,601百万円
H19	(509,334百万円) 509,334百万円	(76,047百万円) 79,849百万円	(363,317百万円) 381,483百万円	(117,636百万円) 123,517百万円	(245,681百万円) 257,966百万円
H20	(502,022百万円) 485,996百万円	(75,381百万円) 76,489百万円	(360,133百万円) 365,426百万円	(116,605百万円) 118,318百万円	(243,528百万円) 247,108百万円
H21	(399,934百万円) 381,671百万円	(58,960百万円) 61,193百万円	(281,681百万円) 292,353百万円	(91,203百万円) 94,659百万円	(190,478百万円) 197,694百万円
H22	(410,838百万円) 403,375百万円	(61,473百万円) 60,260百万円	(293,688百万円) 287,895百万円	(95,091百万円) 93,215百万円	(198,597百万円) 194,680百万円
H23	(395,853百万円) 410,885百万円	(58,087百万円) 45,466百万円	(277,511百万円) 289,436百万円	(89,853百万円) 78,667百万円	(187,658百万円) 210,769百万円
H24	(395,037百万円) 424,597百万円	(58,201百万円) 47,363百万円	(278,058百万円) 301,509百万円	(90,030百万円) 81,949百万円	(188,028百万円) 219,560百万円
H25	(397,607百万円) 442,443百万円	(35,890百万円) 41,477百万円	(228,473百万円) 264,040百万円	(62,098百万円) 71,765百万円	(166,375百万円) 192,275百万円
H26	(488,754百万円) 557,169百万円	(47,742百万円) 56,249百万円	(303,924百万円) 358,080百万円	(82,605百万円) 97,325百万円	(221,319百万円) 260,755百万円
H27	(489,117百万円) 571,084百万円	(51,375百万円) 61,589百万円	(327,049百万円) 392,073百万円	(88,890百万円) 106,564百万円	(238,159百万円) 285,509百万円
H28	(538,594百万円) 570,996百万円	(46,825百万円) 50,863百万円	(298,084百万円) 323,788百万円	(81,018百万円) 88,004百万円	(217,066百万円) 235,784百万円
H29	(546,571百万円) 590,008百万円	(43,129百万円) 60,380百万円	(274,555百万円) 384,377百万円	(74,623百万円) 104,472百万円	(199,932百万円) 279,905百万円
H30	(550,695百万円) 602,493百万円	(29,626百万円) 36,081百万円	(188,597百万円) 229,687百万円	(51,260百万円) 62,428百万円	(137,337百万円) 167,259百万円
R1	(558,517百万円) 621,903百万円	(10,725百万円) 18,073百万円	(68,278百万円) 115,054百万円	(18,558百万円) 31,271百万円	(49,720百万円) 83,783百万円
R2	(566,527百万円) 490,291百万円	(20,526百万円) 30,246百万円	(130,665百万円) 192,543百万円	(35,514百万円) 52,332百万円	(95,151百万円) 140,211百万円
R3	(493,165百万円) 518,675百万円	(21,647百万円) 32,583百万円	(137,806百万円) 204,677百万円	(37,455百万円) 56,377百万円	(100,351百万円) 148,300百万円
R4	(517,585百万円) 567,421百万円	(5,395百万円) 45,021百万円	(34,346百万円) 282,804百万円	(9,335百万円) 77,896百万円	(25,011百万円) 204,908百万円
R5	(462,541百万円) 594,750百万円	(2,347百万円) 42,713百万円	(14,944百万円) 271,906百万円	(4,062百万円) 73,903百万円	(10,882百万円) 198,003百万円
R6	(565,409百万円) 610,962百万円	(3,048百万円) 33,034百万円	(19,400百万円) 210,291百万円	(5,273百万円) 57,156百万円	(14,127百万円) 153,135百万円
R7	(609,032百万円) 618,488百万円	(1,750百万円) 16,749百万円	(11,141百万円) 106,625百万円	(3,028百万円) 28,980百万円	(8,113百万円) 77,645百万円
R8	617,709百万円	11,091百万円	70,606百万円	19,190百万円	51,416百万円
R9	588,593百万円	21,048百万円	133,990百万円	36,418百万円	97,572百万円
R10	610,095百万円	36,048百万円	229,482百万円	62,372百万円	167,110百万円
R11	587,906百万円	28,392百万円	180,743百万円	49,125百万円	131,618百万円
R12	562,581百万円	48,215百万円	306,936百万円	83,424百万円	223,512百万円
R13	538,260百万円	45,440百万円	289,266百万円	78,621百万円	210,645百万円
R14	534,736百万円	43,915百万円	279,557百万円	75,982百万円	203,575百万円
R15	531,698百万円	44,288百万円	281,933百万円	76,628百万円	205,305百万円
R16	550,710百万円	43,774百万円	278,661百万円	75,739百万円	202,922百万円
R17	547,226百万円	58,368百万円	371,567百万円	100,990百万円	270,577百万円
R18	542,050百万円	60,105百万円	382,625百万円	103,996百万円	278,629百万円
R19	530,792百万円	58,781百万円	374,193百万円	101,704百万円	272,489百万円
R20	520,898百万円	57,176百万円	363,982百万円	98,929百万円	265,053百万円
R21	512,502百万円	56,842百万円	361,850百万円	98,349百万円	263,501百万円
R22	506,445百万円	56,071百万円	356,944百万円	97,016百万円	259,928百万円
R23	501,845百万円	55,518百万円	353,425百万円	96,059百万円	257,366百万円
R24	496,374百万円	54,845百万円	349,142百万円	94,895百万円	254,247百万円
R25	489,384百万円	53,951百万円	343,450百万円	93,348百万円	250,102百万円
R26	478,837百万円	52,722百万円	335,623百万円	91,221百万円	244,402百万円
R27	473,456百万円	52,138百万円	331,905百万円	90,210百万円	241,695百万円
R28	469,296百万円	51,570百万円	328,292百万円	89,228百万円	239,064百万円
R29	468,206百万円	51,393百万円	327,168百万円	88,923百万円	238,245百万円
R30	457,589百万円	49,985百万円	318,201百万円	86,486百万円	231,715百万円
R31	448,048百万円	48,928百万円	311,473百万円	84,657百万円	226,816百万円
R32	439,422百万円	47,768百万円	304,086百万円	82,649百万円	221,437百万円
R33	436,995百万円	47,338百万円	301,349百万円	81,905百万円	219,444百万円
R34	428,736百万円	46,238百万円	294,346百万円	80,002百万円	214,344百万円
R35	422,470百万円	45,514百万円	289,741百万円	78,750百万円	210,991百万円
R36	412,574百万円	44,282百万円	281,896百万円	76,618百万円	205,278百万円
R37	407,080百万円	43,707百万円	278,238百万円	75,624百万円	202,614百万円
R38	400,127百万円	42,738百万円	272,066百万円	73,946百万円	198,120百万円
R39	392,325百万円	41,941百万円	266,992百万円	72,567百万円	194,425百万円
R40	385,912百万円	41,081百万円	261,517百万円	71,079百万円	190,438百万円
R41	380,412百万円	40,442百万円	257,448百万円	69,973百万円	187,475百万円
R42	369,171百万円	39,035百万円	248,496百万円	67,540百万円	180,956百万円
R43	360,410百万円	37,953百万円	241,608百万円	65,668百万円	175,940百万円
R44	356,069百万円	37,409百万円	238,143百万円	64,726百万円	173,417百万円
R45	348,997百万円	36,514百万円	232,443百万円	63,177百万円	169,266百万円
R46	345,323百万円	36,034百万円	229,389百万円	62,347百万円	167,042百万円
R47	339,046百万円	35,251百万円	224,408百万円	60,993百万円	163,415百万円
R48	333,421百万円	34,550百万円	219,945百万円	59,780百万円	160,165百万円
R49	329,824百万円	34,102百万円	217,090百万円	59,004百万円	158,086百万円
R50	325,553百万円	33,570百万円	213,701百万円	58,083百万円	155,618百万円
R51	322,654百万円	33,208百万円	211,401百万円	57,458百万円	153,943百万円
R52	318,842百万円	32,733百万円	208,376百万円	56,636百万円	151,740百万円
R53	208,704百万円	19,189百万円	122,159百万円	33,202百万円	88,957百万円

(注1) 平成18年度から令和6年度までの上段()内は計画値、下段は実績値を、令和7年度の上段()内は計画値、下段は実績見込値を記載している。

別紙 7-1、別紙 7-3 を次のとおり改める。

(消費税込み)

年度	計画料金収入
H 1 8	(709, 612百万円) 711, 810百万円
H 1 9	(722, 190百万円) 713, 956百万円
H 2 0	(719, 683百万円) 679, 582百万円
H 2 1	(613, 220百万円) 578, 132百万円
H 2 2	(621, 266百万円) 582, 686百万円
H 2 3	(607, 061百万円) 564, 850百万円
H 2 4	(604, 468百万円) 652, 866百万円
H 2 5	(607, 533百万円) 667, 857百万円
H 2 6	(700, 369百万円) 796, 177百万円
H 2 7	(710, 760百万円) 827, 595百万円
H 2 8	(778, 089百万円) 845, 979百万円
H 2 9	(800, 738百万円) 862, 463百万円
H 3 0	(811, 935百万円) 886, 493百万円
R 1	(822, 438百万円) 892, 998百万円
R 2	(839, 113百万円) 750, 592百万円
R 3	(770, 368百万円) 816, 863百万円
R 4	(772, 616百万円) 872, 068百万円
R 5	(776, 756百万円) 899, 171百万円
R 6	(868, 123百万円) 921, 627百万円
R 7	(911, 240百万円) 926, 686百万円
R 8	922, 968百万円
R 9	901, 566百万円
R 1 0	880, 193百万円
R 1 1	858, 737百万円
R 1 2	837, 167百万円
R 1 3	815, 619百万円
R 1 4	820, 434百万円
R 1 5	823, 411百万円
R 1 6	837, 214百万円
R 1 7	833, 159百万円
R 1 8	826, 038百万円
R 1 9	814, 869百万円
R 2 0	805, 343百万円
R 2 1	797, 197百万円
R 2 2	789, 068百万円
R 2 3	781, 492百万円
R 2 4	773, 511百万円
R 2 5	764, 557百万円
R 2 6	751, 514百万円
R 2 7	745, 022百万円
R 2 8	736, 658百万円
R 2 9	732, 068百万円
R 3 0	718, 829百万円
R 3 1	709, 394百万円
R 3 2	699, 281百万円
R 3 3	695, 548百万円
R 3 4	685, 260百万円
R 3 5	677, 181百万円
R 3 6	665, 782百万円
R 3 7	658, 846百万円
R 3 8	649, 945百万円
R 3 9	640, 565百万円
R 4 0	632, 770百万円
R 4 1	626, 333百万円
R 4 2	613, 449百万円
R 4 3	603, 527百万円
R 4 4	597, 480百万円
R 4 5	589, 165百万円
R 4 6	584, 699百万円
R 4 7	578, 087百万円
R 4 8	572, 073百万円
R 4 9	568, 191百万円
R 5 0	563, 168百万円
R 5 1	559, 674百万円
R 5 2	555, 333百万円
R 5 3	536, 252百万円

(注1) 平成18年度から令和6年度までの上段()内は計画値、下段は実績値を、令和7年度の上段()内は計画値、下段は実績見込値を記載している。

(消費税込み)

年度	計画料金収入
H 1 8	(643, 757百万円) 660, 282百万円
H 1 9	(652, 624百万円) 655, 944百万円
H 2 0	(644, 959百万円) 622, 483百万円
H 2 1	(547, 669百万円) 523, 929百万円
H 2 2	(566, 717百万円) 553, 587百万円
H 2 3	(546, 542百万円) 567, 040百万円
H 2 4	(549, 281百万円) 584, 334百万円
H 2 5	(552, 462百万円) 602, 823百万円
H 2 6	(647, 514百万円) 722, 404百万円
H 2 7	(658, 713百万円) 747, 267百万円
H 2 8	(715, 852百万円) 755, 413百万円
H 2 9	(725, 342百万円) 776, 033百万円
H 3 0	(740, 067百万円) 799, 265百万円
R 1	(755, 303百万円) 826, 242百万円
R 2	(774, 383百万円) 690, 403百万円
R 3	(711, 255百万円) 743, 877百万円
R 4	(744, 166百万円) 801, 443百万円
R 5	(697, 166百万円) 836, 347百万円
R 6	(803, 510百万円) 857, 098百万円
R 7	(851, 984百万円) 869, 959百万円
R 8	865, 989百万円
R 9	839, 974百万円
R 1 0	813, 140百万円
R 1 1	786, 881百万円
R 1 2	762, 959百万円
R 1 3	738, 632百万円
R 1 4	735, 099百万円
R 1 5	734, 178百万円
R 1 6	748, 487百万円
R 1 7	743, 961百万円
R 1 8	737, 873百万円
R 1 9	728, 307百万円
R 2 0	720, 376百万円
R 2 1	713, 317百万円
R 2 2	707, 176百万円
R 2 3	701, 177百万円
R 2 4	694, 728百万円
R 2 5	686, 852百万円
R 2 6	675, 361百万円
R 2 7	670, 611百万円
R 2 8	663, 749百万円
R 2 9	660, 642百万円
R 3 0	648, 904百万円
R 3 1	640, 904百万円
R 3 2	632, 162百万円
R 3 3	630, 003百万円
R 3 4	621, 391百万円
R 3 5	614, 816百万円
R 3 6	604, 621百万円
R 3 7	599, 019百万円
R 3 8	591, 970百万円
R 3 9	584, 046百万円
R 4 0	577, 802百万円
R 4 1	572, 744百万円
R 4 2	561, 314百万円
R 4 3	552, 772百万円
R 4 4	548, 472百万円
R 4 5	541, 358百万円
R 4 6	537, 612百万円
R 4 7	531, 226百万円
R 4 8	525, 504百万円
R 4 9	521, 845百万円
R 5 0	517, 480百万円
R 5 1	514, 509百万円
R 5 2	510, 595百万円
R 5 3	496, 238百万円

(注1) 平成18年度から令和6年度までの上段()内は計画値、下段は実績値を、令和7年度の上段()内は計画値、下段は実績見込値を記載している。

別紙8を次のとおり改める。

【機構の収支予算の明細】

全国路線網

【特定更新等工事に係る債務を除くその他の債務の残高を示す収支予算の明細】

〔百万円(消費税込み)〕

年度	前年度	未償還残高(期首)				出資金 ^(注2)	会社からの引受け債務				収入				支出				収支差								
		債務残高(期首) ^(注1)		社会資本借入金	無利子借入金		有利子借入金	追加事業を除く	追加事業	社会資本借入金	無利子借入金	貸付料		占用料等	出資金等	管理費等		支払利息		無利子貸入金	追加事業を除く	追加事業					
		追加事業を除く	追加事業									追加事業を除く	追加事業			追加事業を除く	追加事業										
2006年度	平成18年度	28,239,160	28,239,160	0	0	260,505	3,091,490	113,008	113,008	0	0	19,557	1,606,686	1,606,686	0	9,171	80,000	72,799	72,799	0	476,169	476,169	0	0	1,146,889	1,146,889	0
2007年度	平成19年度	27,205,328	27,205,328	0	0	260,458	3,171,490	427,583	427,583	0	0	0	1,612,437	1,612,437	0	7,574	82,850	59,064	59,064	0	429,833	429,833	0	2,850	1,211,114	1,211,114	0
2008年度	平成20年度	26,430,177	26,430,177	0	0	252,077	3,251,490	407,768	407,768	0	0	8,523	1,521,223	1,521,223	0	11,019	85,673	62,217	62,217	0	416,242	416,242	0	5,673	1,133,783	1,133,783	0
2009年度	平成21年度	23,503,417	23,503,417	0	0	234,696	3,331,490	551,074	551,074	0	0	0	1,169,404	1,169,404	0	9,974	80,000	32,710	32,710	0	393,897	393,897	0	0	832,770	832,770	0
2010年度	平成22年度	23,239,101	23,239,101	0	0	217,315	3,411,490	480,983	480,983	0	0	0	1,197,413	1,197,413	0	8,475	80,000	37,300	37,300	0	366,990	366,990	0	0	881,598	881,598	0
2011年度	平成23年度	23,025,618	23,025,618	0	0	199,935	3,491,490	398,793	398,793	0	0	0	1,212,206	1,212,206	0	4,736	91,572	291,855	291,855	0	347,917	347,917	0	11,572	657,170	657,170	0
2012年度	平成24年度	22,784,642	22,784,642	0	0	182,553	3,571,490	1,356,491	1,356,491	0	0	49,021	1,309,738	1,309,738	0	3,779	97,702	-1,306	-1,306	0	353,584	353,584	0	37,449	1,021,493	1,021,493	0
2013年度	平成25年度	23,137,021	23,137,021	0	0	165,173	3,631,743	433,260	433,260	0	0	0	1,352,947	1,352,947	0	68,882	61,347	47,835	47,835	0	349,752	349,752	0	0	1,085,589	1,085,589	0
2014年度	平成26年度	22,503,547	22,503,547	0	0	147,792	3,693,090	802,274	802,274	0	0	0	1,706,330	1,706,330	0	54,859	34	72,012	72,012	0	328,793	328,793	0	34	1,360,385	1,360,385	0
2015年度	平成27年度	21,962,817	21,962,817	0	0	130,412	3,693,090	951,909	951,909	0	0	0	1,765,320	1,765,320	0	31,352	447	65,500	65,500	0	306,738	306,738	0	447	1,424,434	1,424,434	0
2016年度	平成28年度	21,507,673	21,507,673	0	0	113,031	3,693,090	454,361	454,361	0	0	0	1,763,494	1,763,494	0	14,139	6,450	101,297	101,297	0	283,779	283,779	0	6,450	1,392,557	1,392,557	0
2017年度	平成29年度	20,586,838	20,586,838	0	0	95,670	3,693,090	1,173,274	1,173,274	0	0	35,455	1,821,650	1,821,650	0	15,400	32,570	52,950	52,950	0	255,410	255,410	0	32,570	1,528,690	1,528,690	0
2018年度	平成30年度	20,246,085	20,246,085	0	0	78,333	3,693,090	2,025,667	2,025,667	0	0	4,025	1,864,261	1,864,261	0	16,993	6,158	-3,395	-3,395	0	235,623	235,623	0	6,158	1,649,026	1,649,026	0
2019年度	令和元年度	20,754,736	20,754,736	0	0	61,000	3,715,687	797,325	797,325	0	0	18,703	1,876,695	1,876,695	0	12,296	15,310	94,077	94,077	0	216,321	216,321	0	15,310	1,578,592	1,578,592	0
2020年度	令和2年度	19,991,870	19,991,870	0	0	43,667	3,715,687	832,101	816,979	15,122	0	2,520	1,476,417	1,476,417	0	11,554	3,688	67,616	68,991	-1,375	201,043	201,043	0	3,688	1,219,311	1,219,311	1,375
2021年度	令和3年度	19,621,993	19,608,246	13,747	0	26,333	3,715,687	1,262,271	1,262,271	0	0	2,209	1,602,407	1,602,407	0	11,664	4,537	40,266	40,266	0	194,366	194,223	144	4,537	1,379,583	1,379,583	-144
2022年度	令和4年度	19,522,159	19,508,268	13,891	0	9,000	3,715,687	809,360	809,360	0	0	5,075	1,751,092	1,751,092	0	11,656	5,017	92,599	92,599	0	180,895	180,759	136	5,017	1,489,390	1,489,390	-136
2023年度	令和5年度	18,851,265	18,837,239	14,026	0	0	3,715,687	561,628	539,543	22,085	0	4,782	1,797,826	1,797,826	0	11,674	6,286	117,484	119,492	-2,008	170,521	170,395	125	6,286	1,521,496	1,519,613	1,883
2024年度	令和6年度	17,891,398	17,857,169	34,229	0	0	3,715,687	682,413	682,296	117	0	2,768	1,844,972	1,844,972	0	11,526	4,559	109,247	109,258	-11	163,628	163,297	331	4,559	1,583,622	1,583,943	-320
2025年度	令和7年度	16,990,188	16,955,522	34,666	0	0	3,715,687	1,102,951	1,032,503	70,448	0	4,812	1,853,946	1,853,946	0	11,327	4,006	65,792	72,725	-6,932	174,251	173,877	375	4,006	1,625,229	1,618,672	6,558
2026年度	令和8年度	16,467,910	16,369,353	98,557	0	0	3,715,687	2,901,006	2,755,432	145,574	0	8,573	1,819,698	1,819,698	0	3,523	6,142	-73,642	-61,104	-12,538	188,497	187,331	1,166	6,142	1,708,366	1,696,994	11,372
2027年度	令和9年度	17,660,551	17,427,791	232,759	0	0	3,715,687	1,476,896	1,428,634	48,262	0	7,416	1,797,316	1,797,316	0	3,357	11,134	42,949	47,341	-4,392	194,441	191,813	2,627	11,134	1,563,283	1,561,518	1,765
2028年度	令和10年度	17,574,164	17,294,907	279,256	0	0	3,715,687	627,303	584,603	42,700	0	3,962	1,872,627	1,872,627	0	3,357	7,440	119,846	123,732	-3,886	236,650	232,818	3,832	7,440	1,519,488	1,519,435	53
2029年度	令和11年度	16,681,979	16,360,076	321,903	0	0	3,715,687	1,293,288	1,269,482	23,806	0	13,754	1,818,542	1,818,542	0	3,357	10,603	59,121	61,288	-2,167	250,309	245,399	4,910	10,603	1,512,469	1,515,212	-2,743
2030年度	令和12年度	16,462,797	16,114,347	348,451	0	0	3,715,687	4,064,507	811,198	3,253,309	0	11,925	1,754,031	1,754,031	0	3,357	7,385	-197,957	91,894	-289,852	254,424	248,839	5,585	7,385	1,700,921	1,416,654	284,267
2031年度	令和13年度	18,826,383	15,508,890	3,317,493	0	0	3,715,687	1,428,280	491,049	937,231	0	4,309	1,687,924	1,520,285	167,639	3,357	1,849	26,074	96,375	-70,300	340,084	278,800	61,284	1,849	1,325,122	1,148,467	176,655
2032年度	令和14年度	18,929,541	14,851,473	4,078,068	0	0	3,715,687	1,079,717	219,898	859,819	0	1,172	1,686,659	1,471,047	215,612	3,357	1,372	67,872	116,805	-48,933	360,333	281,534	78,799	1,372	1,261,811	1,076,065	185,746
2033年度	令和15年度	18,747,448	13,995,306	4,752,142	0	0	3,715,687	782,721	192,694	590,027	0	1,253	1,689,380	1,414,991	274,389	3,357	1,538	85,432	113,758	-28,326	370,896	276,364	94,532	1,538	1,236,409	1,028,225	208,184
2034年度	令和16年度	18,293,760	13,159,775	5,133,985	0	0	3,715,687	436,592	425,050	11,542	0	2,963	1,736,584	1,436,153	300,431	3,357	1,785	120,625	94,587	26,038	369,856	264,592	105,264	1,785	1,249,460	1,080,332	169,128
2035年度	令和17年度	17,480,892	12,504,493	4,976,399	0	0	3,715,687	160,483	151,265	9,218	0	0	1,720,680	1,430,336	290,344	3,357	839	144,374	118,807	25,567	373,457	265,048	108,409	839	1,206,206	1,049,837	156,369
2036年度	令和18年度	16,435,169	11,605,921	4,829,249	0	0	3,715,687	159,503	153,704	5,799	0	1,694	1,702,583	1,417,821	284,762	3,357	1,193	142,733	117,439	25,294	392,952	274,400	118,553	1,193	1,170,254	1,029,339	140,915
2037年度	令和19年度	15,424,418	10,730,286	4,694,132	0	0	3,715,687	162,388	154,868	7,520	0	3,636	1,671,261	1,394,516	276,745	3,357	605	139,355	115,212	24,143	387,176	266,257	120,919	605	1,148,086	1,016,403	131,683
2038年度	令和20年度	14,438,721	9,868,752	4,569,969	0	0	3,715,687	155,102	155,102	0	0	0	1,645,239	1,375,751	269,488	3,357	0	137,983	113,484	24,499	377,650	254,881	122,769	0	1,132,962	1,010,742	122,220
2039年度	令和21年度	13,460,861	9,013,111	4,447,749	0	0	3,715,687	157,102	157,102	0	0	0	1,621,638	1,359,451	262,187	3,357	0	135,651	111,816	23,835	351,462	231,230	120,233	0	1,137,881	1,019,762	118,119
2040年度	令和22年度	12,480,082	8,150,451	4,329,630	0	0	3,715,687	157,514	157,514	0	0	0	1,599,432	1,344,546	254,886	3,357	0	133,591	110,419	23,171	318,971	204,249	114,723	0	1,150,226	1,033,234	116,992
2041年度	令和23年度	11,487,369	7,274,731	4,212,638	0	0	3,715,687	157,020	157,020	0	0	0	1,582,319	1,334,264	248,055	3,357	0	132,078	109,528	22,550	291,918	180,603	111,315	0	1,161,679	1,047,489	114,189
2042年度	令和24年度	10,482,710	6,384,261	4,098,449	0	0	3,715,687	157,496	157,496	0	0	0	1,563,522	1,322,978	240,544	3,357	0	130,326	108,458	21,868	268,717	158,900	109,817	0	1,167,836	1,058,977	108,859
2043年度	令和25年度	9,472,370	5,482,780	3,989,590	0	0	3,715,687	157,669	157,669	0	0	0	1,540,198	1,308,419	231,778	3,357	0	128,188	107,117	21,071	245,513	136,749	108,764	0	1,169,854	1,067,910	101,943
2044年度	令和26年度	8,460,185	4,572,539	3,887,646	0	0	3,715,687	155,739	155,739</																		

【特定更新等工事に係る債務の残高を示す収支予算の明細】 [百万円(消費税込み)]

年度	前年度	未償還残高(期首)				収入				支出				収支差
		有利子借入金		会社からの引受け債務		賃付料	占用料等	管理費等	支払利息	債務返済開始前の引受け債務に係る消費税相当額		債務返済開始前の支払利息相当額		
		特定更新等工事に係る債務	その他の債務	特定更新等工事に係る債務	その他の債務									
2006年度	平成18年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2007年度	平成19年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2008年度	平成20年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2009年度	平成21年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2010年度	平成22年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2011年度	平成23年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2012年度	平成24年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2013年度	平成25年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2014年度	平成26年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2015年度	平成27年度	0	1,653	0	-122	0	0	0	0	0	0	0	0	
2016年度	平成28年度	1,531	13,537	0	-1,003	15	0	0	0	0	0	0	0	
2017年度	平成29年度	14,079	32,864	0	-2,434	170	0	0	0	0	0	0	0	
2018年度	平成30年度	44,679	51,489	0	-3,814	618	0	0	0	0	0	0	0	
2019年度	令和元年度	92,972	84,675	0	-7,398	1,138	0	0	0	0	0	0	0	
2020年度	令和2年度	171,386	120,158	0	-10,922	1,755	0	0	0	0	0	0	0	
2021年度	令和3年度	282,378	136,383	0	-12,398	2,890	0	0	0	0	0	0	0	
2022年度	令和4年度	409,253	182,250	0	-16,565	3,930	0	0	0	0	0	0	0	
2023年度	令和5年度	578,868	245,596	0	-22,327	5,430	0	0	0	0	0	0	0	
2024年度	令和6年度	807,567	354,984	0	-32,078	7,668	0	0	0	0	0	0	0	
2025年度	令和7年度	1,138,141	578,984	0	-52,619	13,292	0	0	0	0	0	0	0	
2026年度	令和8年度	1,677,798	1,595,815	0	-145,019	17,226	0	0	0	0	0	0	0	
2027年度	令和9年度	3,145,820	556,480	0	-50,596	31,935	0	0	0	0	0	0	0	
2028年度	令和10年度	3,683,639	467,675	0	-42,521	44,374	0	0	0	0	0	0	0	
2029年度	令和11年度	4,153,167	985,020	0	-89,542	55,901	0	0	0	0	0	0	0	
2030年度	令和12年度	5,104,546	88,970	0	-8,089	79,534	0	0	0	0	0	0	0	
2031年度	令和13年度	5,264,961	69,899	0	-6,357	101,250	0	0	0	0	0	0	0	
2032年度	令和14年度	5,429,754	105,822	0	-9,623	107,061	0	0	0	0	0	0	0	
2033年度	令和15年度	5,633,013	107,421	0	-9,768	111,692	0	0	0	0	0	0	0	
2034年度	令和16年度	5,842,359	115,617	0	-10,511	122,170	0	0	0	0	0	0	0	
2035年度	令和17年度	6,069,635	116,381	0	-10,581	136,348	0	0	0	0	0	0	0	
2036年度	令和18年度	6,311,782	118,095	0	-10,739	161,662	0	0	0	0	0	0	0	
2037年度	令和19年度	6,580,800	87,914	0	-7,994	175,546	0	0	0	0	0	0	0	
2038年度	令和20年度	6,836,266	97,709	0	-8,884	189,394	0	0	0	0	0	0	0	
2039年度	令和21年度	7,114,485	0	0	0	200,006	0	0	0	0	0	0	0	
2040年度	令和22年度	7,314,491	0	0	0	200,604	0	0	0	0	0	0	0	
2041年度	令和23年度	7,515,096	0	0	0	204,964	0	0	0	0	0	0	0	
2042年度	令和24年度	7,720,060	0	0	0	213,346	0	0	0	0	0	0	0	
2043年度	令和25年度	7,933,406	0	0	0	222,835	0	0	0	0	0	0	0	
2044年度	令和26年度	8,156,241	0	0	0	233,150	0	0	0	0	0	0	0	
2045年度	令和27年度	8,389,390	0	0	0	239,868	0	0	0	0	0	0	0	
2046年度	令和28年度	8,629,258	0	0	0	259,715	0	0	0	0	0	0	0	
2047年度	令和29年度	8,888,972	0	0	0	279,855	0	0	0	0	0	0	0	
2048年度	令和30年度	9,168,827	0	0	0	289,753	0	0	0	0	0	0	0	
2049年度	令和31年度	9,458,580	0	0	0	292,411	0	0	0	0	0	0	0	
2050年度	令和32年度	9,750,991	0	77,938	0	149,856	498,267	1,681	39,464	150,381	310,102			
2051年度	令和33年度	9,668,683	0	158,710	0	0	991,341	3,357	78,197	300,343	616,158			
2052年度	令和34年度	9,211,234	0	159,702	0	0	975,924	3,357	76,705	293,795	608,781			
2053年度	令和35年度	8,762,155	0	159,487	0	0	964,516	3,357	75,687	286,559	605,627			
2054年度	令和36年度	8,316,015	0	158,639	0	0	945,738	3,357	74,059	279,687	595,349			
2055年度	令和37年度	7,879,305	0	158,194	0	0	935,534	3,357	73,172	278,933	586,785			
2056年度	令和38年度	7,450,714	0	158,052	0	0	924,277	3,357	72,160	310,155	545,319			
2057年度	令和39年度	7,063,448	0	156,284	0	0	910,224	3,357	71,044	290,252	552,286			
2058年度	令和40年度	6,667,446	0	156,635	0	0	899,619	3,357	70,049	260,235	572,692			
2059年度	令和41年度	6,251,389	0	156,010	0	0	892,230	3,357	69,436	242,881	583,269			
2060年度	令和42年度	5,824,129	0	156,367	0	0	869,392	3,357	67,325	221,206	584,216			
2061年度	令和43年度	5,396,280	0	157,437	0	0	854,131	3,357	65,840	203,863	587,785			
2062年度	令和44年度	4,965,932	0	158,027	0	0	848,504	3,357	65,275	186,561	600,025			
2063年度	令和45年度	4,523,933	0	158,230	0	0	837,272	3,357	64,236	168,883	607,510			
2064年度	令和46年度	4,074,653	0	158,405	0	0	834,807	3,357	63,995	150,764	623,404			
2065年度	令和47年度	3,609,654	0	158,405	0	0	826,306	3,357	63,222	132,131	634,309			
2066年度	令和48年度	3,133,750	0	158,405	0	0	821,847	3,357	62,817	112,961	649,426			
2067年度	令和49年度	2,642,728	0	158,405	0	0	822,197	3,357	62,848	93,116	669,589			
2068年度	令和50年度	2,131,545	0	158,405	0	0	822,064	3,357	62,836	74,292	688,292			
2069年度	令和51年度	1,601,657	0	158,405	0	0	828,466	3,357	63,418	56,006	712,398			
2070年度	令和52年度	1,047,664	0	158,405	0	0	837,258	3,357	64,218	28,376	748,022			
2071年度	令和53年度	458,047	0	154,299	0	0	673,524	3,269	49,639	14,809	612,346			
2072年度	令和54年度	0												
計			6,315,392	3,392,843	-571,905	4,157,360	18,813,438	72,081	1,455,640	4,136,188	13,283,690			

【未償還残高の総額】 [百万円(消費税込み)]

年度	前年度	未償還残高(期首)			
		債務残高(期首) ^(注1)			出資金 ^(注2)
		有利子借入金	社会資本借入金	無利子借入金	
2006年度	平成18年度	28,239,160	0	260,505	3,091,490
2007年度	平成19年度	27,205,328	0	260,458	3,171,490
2008年度	平成20年度	26,430,177	0	252,077	3,251,490
2009年度	平成21年度	23,503,417	0	234,696	3,331,490
2010年度	平成22年度	23,239,101	0	217,315	3,411,490
2011年度	平成23年度	23,025,618	0	199,935	3,491,490
2012年度	平成24年度	22,784,642	0	182,553	3,571,490
2013年度	平成25年度	23,137,021	0	165,173	3,631,743
2014年度	平成26年度	22,503,547	0	147,792	3,693,090
2015年度	平成27年度	21,962,817	0	130,412	3,693,090
2016年度	平成28年度	21,509,203	0	113,031	3,693,090
2017年度	平成29年度	20,600,917	0	95,670	3,693,090
2018年度	平成30年度	20,290,765	0	78,333	3,693,090
2019年度	令和元年度	20,847,708	0	61,000	3,715,687
2020年度	令和2年度	20,163,256	0	43,667	3,715,687
2021年度	令和3年度	19,904,371	0	26,333	3,715,687
2022年度	令和4年度	19,931,412	0	9,000	3,715,687
2023年度	令和5年度	19,430,133	0	0	3,715,687
2024年度	令和6年度	18,698,965	0	0	3,715,687
2025年度	令和7年度	18,128,329	0	0	3,715,687
2026年度	令和8年度	18,145,708	0	0	3,715,687
2027年度	令和9年度	20,806,371	0	0	3,715,687
2028年度	令和10年度	21,257,803	0	0	3,715,687
2029年度	令和11年度	20,835,146	0	0	3,715,687
2030年度	令和12年度	21,567,344	0	0	3,715,687
2031年度	令和13年度	24,091,344	0	0	3,715,687
2032年度	令和14年度	24,359,295	0	0	3,715,687
2033年度	令和15年度	24,380,461	0	0	3,715,687
2034年度	令和16年度	24,136,119	0	0	3,715,687
2035年度	令和17年度	23,550,527	0	0	3,715,687
2036年度	令和18年度	22,746,951	0	0	3,715,687
2037年度	令和19年度	22,005,219	0	0	3,715,687
2038年度	令和20年度	21,274,987	0	0	3,715,687
2039年度	令和21年度	20,575,346	0	0	3,715,687
2040年度	令和22年度	19,794,573	0	0	3,715,687
2041年度	令和23年度	19,002,465	0	0	3,715,687
2042年度	令和24年度	18,202,770	0	0	3,715,687
2043年度	令和25年度	17,405,776	0	0	3,715,687
2044年度	令和26年度	16,616,426	0	0	3,715,687
2045年度	令和27年度	15,843,177	0	0	3,715,687
2046年度	令和28年度	15,063,301	0	0	3,715,687
2047年度	令和29年度	14,297,295	0	0	3,715,687
2048年度	令和30年度	13,508,105	0	0	3,715,687
2049年度	令和31年度	13,045,131	0	0	3,425,579
2050年度	令和32年度	13,455,718	0	0	2,290,933
2051年度	令和33年度	13,318,905	0	0	1,738,225
2052年度	令和34年度	12,634,611	0	0	1,738,225
2053年度	令和35年度	11,964,995	0	0	1,738,225
2054年度	令和36年度	11,303,096	0	0	1,738,225
2055年度	令和37年度	10,658,030	0	0	1,738,225
2056年度	令和38年度	10,027,879	0	0	1,738,225
2057年度	令和39年度	9,457,260	0	0	1,738,225
2058年度	令和40年度	8,879,198	0	0	1,738,225
2059年度	令和41年度	8,278,176	0	0	1,738,225
2060年度	令和42年度	7,666,691	0	0	1,738,225
2061年度	令和43年度	7,058,786	0	0	1,738,225

添付書類

- 別添 1 高速自動車国道北海道縦貫自動車道函館名寄線等に関する協定（機構及び東日本高速道路株式会社）
- 別添 2 高速自動車国道中央自動車道西宮線等に関する協定（機構及び西日本高速道路株式会社）
- 別添 3 推定交通量及びその算出の基礎を記載した書類

※ 協定のうち、「高速自動車国道中央自動車道富士吉田線等に関する協定（機構及び中日本高速道路株式会社）」、「一般国道 28 号（本州四国連絡道路（神戸・鳴門ルート））等に関する協定」及び「貸付料及び貸付期間算出の基礎を記載した書類」は平成 18 年 3 月 31 日付け国道高管第 73 号で認可された全国路線網に属する高速道路に係る業務実施計画の別添 2、別添 4 及び別添 5 のとおり。