

令和８年　７月３１日

首都高速道路に係る地域路線網に属する高速道路に係る業務実施計画の変更について

２（１）中「別紙１－２５」を「別紙１－２６」に改める。

４（１）中「別紙１－２５」を「別紙１－２６」に改める。

９（２）中「別紙１－２５」を「別紙１－２６」に改める。

別紙１－２３、別紙１－２４、別紙１－２５を次のとおり改め、別紙１－２６を加える。

都道首都高速3号線(改築)(池尻・三軒茶屋出入口付加車線増設)に関する

工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名

都道首都高速3号線

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間

東京都目黒区大橋二丁目	から
東京都世田谷区太子堂二丁目	まで

(ロ) 延長

東京都目黒区大橋二丁目	から	0.7	キロメートル
東京都世田谷区太子堂二丁目	まで		

(3) 工事方法

(イ) 事業方式

—

別 紙 1

(ロ)道路の区分

設 計 区 間		道路の区分	摘 要
東京都目黒区大橋二丁目	から	第2種第2級	道路構造令
東京都世田谷区太子堂二丁目	まで		

(ハ)設計速度

設 計 区 間		設計速度 (キロメートル/時)	延 長 (キロメートル)	摘 要
東京都目黒区大橋二丁目	から	60	0. 7	
東京都世田谷区太子堂二丁目	まで			

(二)設計自動車荷重

245kN(B活荷重)

(ホ)車線の幅員

3.25メートル

別 紙 1

(へ)車線数

設 計 区 間		工事施工	用地買収	摘 要
東京都目黒区大橋二丁目	から	—	—	付加車線事業
東京都世田谷区太子堂二丁目	まで			

(ト)路肩の標準幅員

東京都目黒区大橋二丁目から東京都世田谷区太子堂二丁目まで

(単位:メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘 要
	左 側	計	左 側	右 側	計	
土工(掘割)部分	—	—	—	—	—	
トンネル部分	—	—	—	—	—	
橋梁高架部分	—	—	—	0.75	0.75	

(チ)付加車線の標準幅員

3.25メートル

別 紙 1

(リ)中央帯の標準幅員

設計区間		幅員		摘要
東京都目黒区大橋二丁目	から	—	メートル(土工部)	
東京都世田谷区太子堂二丁目	まで	—	メートル(橋梁部)	
		—	メートル(掘割部)	

(ヌ)他の道路との接続位置及び接続の方法

—

(4)工事予算

6, 040 百万円(消費税込み)

(5)工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日

平成 27 年 4 月 1 日

②工事の完成予定年月日

令和 10 年 3 月 31 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

6, 697 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 6, 391 百万円)(消費税込み)

一般国道17号(新大宮上尾道路(与野～上尾南))
(埼玉県さいたま市中央区円阿弥一丁目から埼玉県上尾市堤崎まで)に関する

工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名

一般国道17号(新大宮上尾道路(与野～上尾南))

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間

埼玉県さいたま市中央区円阿弥一丁目	から
埼玉県上尾市堤崎	まで

(ロ) 延長

埼玉県さいたま市中央区円阿弥一丁目	から	8.0	キロメートル
埼玉県上尾市堤崎	まで		

(3) 工事方法

(イ) 事業方式 公共事業と有料道路事業による施行方式

別 紙 1

(ロ)道路の区分

設 計 区 間		道路の区分	摘 要
埼玉県さいたま市中央区円阿弥一丁目 埼玉県上尾市堤崎	から まで	第1種第3級	道路構造令

(ハ)設計速度

設 計 区 間		設計速度 (キロメートル/時)	延 長 (キロメートル)	摘 要
埼玉県さいたま市中央区円阿弥一丁目 埼玉県上尾市堤崎	から まで	80	8.0	

(二)設計自動車荷重

245kN (B活荷重)

(ホ)車線の幅員

3.50メートル

別 紙 1

(へ)車線数

設 計 区 間		工事施工	用地買収	摘 要
埼玉県さいたま市中央区円阿弥一丁目	から	4車線	4車線	
埼玉県上尾市堤崎	まで			

(ト)路肩の標準幅員

埼玉県さいたま市中央区円阿弥一丁目から埼玉県上尾市堤崎まで

(単位:メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘 要
	左 側	計	左 側	右 側	計	
土工(掘割)部分	—	—	—	—	—	
トンネル部分	—	—	—	—	—	
橋梁高架部分	—	—	1.25 又は 1.75	0. 50	1.75 又は 2.25	

(チ)付加車線の標準幅員

—

別 紙 1

(リ)中央帯の標準幅員

設計区間	幅員	摘要
埼玉県さいたま市中央区円阿弥一丁目 から	—メートル(土工部)	
埼玉県上尾市堤崎 まで	2.25又は3.00メートル(橋梁部)	
	—メートル(掘割部)	

(ヌ)他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
埼玉県道高速さいたま戸田線	さいたま市中央区円阿弥一丁目	平面接続	与野ジャンクション(仮称)
一般国道17号(新大宮バイパス)	さいたま市中央区円阿弥三丁目	立体接続	与野出入口
一般国道17号(新大宮バイパス)	さいたま市大宮区三橋五丁目	立体接続	大宮出入口(仮称)
一般国道17号(新大宮バイパス)	さいたま市西区宮前町	立体接続	宮前南出入口(仮称)
一般国道17号(上尾道路)	さいたま市西区内野本郷	立体接続	宮前出入口(仮称)
一般国道17号(上尾道路)	上尾市堤崎	立体接続	上尾南出入口(仮称)

(4)工事予算

60, 808 百万円(消費税込み)

(5)工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手予定年月日

- ① 埼玉県さいたま市中央区円阿弥一丁目から埼玉県さいたま市中央区円阿弥六丁目まで(与野ジャンクション(仮称)に係る部分)
平成 29 年 4 月 20 日
- ② 埼玉県さいたま市中央区円阿弥六丁目から埼玉県上尾市堤崎まで
令和 11 年 4 月 1 日

なお、②における工事の着手予定年月日とは、会社が公共事業者から事業引継ぎを受ける予定年月日をいう。

②工事の完成予定年月日

令和 14 年 3 月 31 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

71, 032 百万円(消費税込み)
(うち、助成対象基準額 67, 809 百万円)(消費税込み)

都道首都高速1号線(改築)(新京橋連結路(仮称))に関する

工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名

都道首都高速1号線

(2) 工事の箇所

I	東京都中央区新富一丁目
II	東京都中央区銀座一丁目
III	東京都中央区八丁堀四丁目
IV	東京都中央区京橋三丁目
V	東京都中央区八重洲二丁目

(3) 工事方法

(イ) 事業方式 公共事業と有料道路事業による施行方式

別 紙 1

(ロ)他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
都道首都高速4号線	中央区八重洲二丁目	立体接続	新京橋連結路(仮称)

(4)工事予算

116, 000 百万円(消費税込み)

(5)工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手予定年月日

① 東京都中央区新富一丁目から東京都中央区銀座一丁目まで及び東京都中央区八重洲二丁目
令和 6 年 4 月 20 日

② 東京都中央区銀座一丁目から東京都中央区八重洲二丁目まで
令和 15 年 10 月 1 日

なお、②における工事の着手予定年月日とは、会社が公共事業者から事業引継ぎを受ける予定年月日をいう。

②工事の完成予定年月日

令和 18 年 3 月 31 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

156, 693 百万円(消費税込み)
(うち、助成対象基準額 149, 697百万円)(消費税込み)

神奈川県道高速湾岸線(改築)(扇島出入口(仮称))に関する

工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名

神奈川県道高速湾岸線

(2) 工事の箇所

神奈川県川崎市川崎区扇島

(3) 工事方法

(イ) 事業方式 —

(ロ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
一般国道357号	神奈川県川崎市川崎区 扇島	立体接続	扇島出入口(仮称)

(4) 工事予算

14, 094 百万円(消費税込み)

(5)工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手予定年月日

令和8年4月20日

②工事の完成予定年月日

令和12年3月31日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

16, 512 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 15, 763 百万円)(消費税込み)

別紙3を次のとおり改める。

**修繕に係る工事に要する費用に係る
債務引受限度額**

修繕に係る工事に要する費用に係る債務引受限度額

(単位:百万円)
(消費税込み)

年度	債務引受限度額
H18	6,137
H19	11,612
H20	9,579
H21	9,396
H22	8,110
H23	11,545
H24	16,274
H25	20,174
H26	40,129
H27	23,284
H28	36,948
H29	22,342
H30	36,238
R1	27,141
R2	41,284
R3	41,393
R4	59,496
R5	21,977
R6	33,533
R7	27,377
R8	98,342
R9	62,953
R10	77,127
R11	77,677
R12	96,154
R13	29,509
R14	30,812
R15	28,378
R16	27,067
R17	29,069
R18	25,309
R19	26,232
R20	26,223
R21	26,204
R22	26,185
R23	26,185
R24	26,185
R25	26,185
R26	26,185
R27	26,185
R28	26,185
R29	26,185
R30	26,185
R31	26,184
R32	26,184
R33	26,184
R34	26,184
R35	26,184
R36	26,184
R37	26,184
R38	26,184
R39	26,184
R40	26,184
R41	26,184
R42	26,184
R43	26,184
R44	26,184
R45	26,184
R46	26,184
R47	26,184
R48	26,184
R49	26,184
R50	26,184
R51	26,184
R52	26,184
R53	26,184
R54	26,184
R55	26,184

- (注1) 平成18年度から令和6年度は実績値を、令和7年度は実績見込み値を記載している。
(注2) 上記記載の債務引受限度額については、限度額に残余が生じた場合は繰越を認めるものとする。
(注3) 特定更新等工事に要する費用に係る額を除く。

別紙4を次のとおり改める。

**災害復旧に要する費用に係る
債務引受限度額**

災害復旧に要する費用に係る債務引受限度額

(単位:百万円)
(消費税込み)

債務引受限度額	8,378
---------	-------

別紙5を次のとおり改める。

無利子貸付けの貸付計画

首都高速道路株式会社に対する無利子貸付けの貸付計画

(単位: 百万円)

(消費税込み)

年度	無利子貸付計画額
H18	30,300
H19	29,600
H20	28,416
H21	32,920
H22	33,908
H23	42,214
H24	39,684
H25	34,112
H26	25,282
H27	26,200
H28	35,218
H29	21,718
H30	11,114
R1	16,962
R2	824
R3	432
R4	6,304
R5	10
R6	16
R7	16
R8	16
R9	1,478
R10	264
R11	1,965
R12	147
R13	0
R14	0
R15	306
R16	14,478
R17	14,759
R18	7,748
R19	6,836
R20	6,026
R21	5,773
R22	5,774
R23	0
R24	0
R25	0
R26	0
R27	0
R28	0
R29	0
R30	0
R31	0
R32	0
R33	0
R34	0
R35	0
R36	0
R37	0
R38	0
R39	0
R40	0
R41	0
R42	0
R43	0
R44	0
R45	0
R46	0
R47	0
R48	0
R49	0
R50	0
R51	0
R52	0
R53	0
R54	0
R55	0

- (注1) 平成18年度から令和6年度は実績値を、令和7年度は実績見込み値を記載している。
- (注2) 令和16年度から令和22年度は、第3回首都高日本橋地下化検討会で確認された事業スキームにおける民間プロジェクトによる公共貢献が機構法第25条2項により交付されるものとした額を記載している。
- (注3) 令和15年度から令和17年度は、首都高都心環状線の交通機能確保に関する検討会で確認された事業スキームにおける民間プロジェクトによる公共貢献が機構法第25条2項により交付されるものとした額を記載している。

別紙6を次のとおり改める。

道路資産の貸付料の額

首都高速道路株式会社に対する道路資産の貸付料

(単位：百万円)

(消費税込み)

年度	貸付料				
		うち土地・家屋分	うち構築物等分		
			うち盛土・切土・のり面構築物等分	うち橋梁・トンネル等分	
H 1 8	(202, 470) 204, 136	(43, 766) 44, 126	(158, 704) 160, 010	(8, 856) 8, 929	(149, 848) 151, 081
H 1 9	(203, 138) 203, 138	(43, 910) 43, 910	(159, 227) 159, 227	(8, 885) 8, 885	(150, 343) 150, 343
H 2 0	(207, 313) 192, 576	(44, 813) 41, 627	(162, 500) 150, 949	(9, 068) 8, 423	(153, 432) 142, 526
H 2 1	(203, 625) 188, 136	(34, 574) 40, 668	(169, 051) 147, 468	(8, 186) 8, 229	(160, 865) 139, 240
H 2 2	(207, 072) 189, 399	(35, 158) 32, 158	(171, 914) 157, 241	(8, 325) 7, 614	(163, 589) 149, 627
H 2 3	(197, 997) 197, 997	(33, 618) 33, 618	(164, 379) 164, 379	(7, 960) 7, 960	(156, 419) 156, 419
H 2 4	(201, 545) 201, 545	(34, 220) 34, 220	(167, 325) 167, 325	(8, 102) 8, 102	(159, 222) 159, 222
H 2 5	(203, 369) 203, 369	(34, 530) 34, 530	(168, 839) 168, 839	(8, 176) 8, 176	(160, 663) 160, 663
H 2 6	(205, 699) 203, 950	(34, 925) 34, 629	(170, 773) 169, 321	(8, 269) 8, 199	(162, 504) 161, 122
H 2 7	(198, 838) 198, 838	(33, 761) 33, 761	(165, 077) 165, 077	(7, 994) 7, 994	(157, 084) 157, 084
H 2 8	(191, 190) 203, 748	(32, 462) 34, 594	(158, 728) 169, 154	(7, 686) 8, 191	(151, 042) 160, 963
H 2 9	(202, 775) 202, 775	(34, 429) 34, 429	(168, 346) 168, 346	(8, 152) 8, 152	(160, 194) 160, 194
H 3 0	(209, 232) 209, 259	(35, 525) 35, 530	(173, 706) 173, 729	(8, 412) 8, 413	(165, 295) 165, 316
R 1	(207, 364) 207, 289	(35, 209) 35, 196	(172, 155) 172, 093	(8, 336) 8, 333	(163, 819) 163, 760
R 2	(206, 949) 175, 765	(35, 138) 29, 843	(171, 811) 145, 922	(8, 320) 7, 066	(163, 491) 138, 856
R 3	(176, 063) 183, 221	(21, 465) 22, 680	(104, 947) 110, 889	(5, 082) 5, 369	(99, 865) 105, 520
R 4	(198, 093) 202, 360	(25, 142) 25, 867	(122, 936) 126, 479	(5, 953) 6, 125	(116, 983) 120, 354
R 5	(198, 791) 202, 559	(25, 360) 26, 000	(124, 001) 127, 129	(6, 005) 6, 156	(117, 996) 120, 973
R 6	(207, 810) 207, 810	(26, 556) 26, 556	(129, 850) 129, 850	(6, 288) 6, 288	(123, 562) 123, 562
R 7	(201, 541) 201, 541	(25, 492) 25, 492	(124, 645) 124, 645	(6, 036) 6, 036	(118, 609) 118, 609
R 8	198, 943	25, 660	125, 468	6, 076	119, 392
R 9	209, 275	27, 176	132, 883	6, 435	126, 448
R 1 0	208, 083	26, 974	131, 893	6, 387	125, 506
R 1 1	208, 436	27, 034	132, 186	6, 401	125, 785
R 1 2	207, 819	26, 929	131, 674	6, 376	125, 298
R 1 3	259, 697	35, 737	174, 744	8, 462	166, 282
R 1 4	261, 987	36, 126	176, 645	8, 554	168, 091
R 1 5	264, 581	36, 567	178, 798	8, 658	170, 140
R 1 6	266, 611	36, 911	180, 484	8, 740	171, 744
R 1 7	267, 651	37, 088	181, 348	8, 782	172, 566
R 1 8	266, 802	36, 944	180, 642	8, 747	171, 895
R 1 9	265, 921	36, 794	179, 911	8, 712	171, 199
R 2 0	264, 711	36, 589	178, 906	8, 663	170, 243
R 2 1	264, 327	36, 524	178, 588	8, 648	169, 940
R 2 2	262, 518	36, 216	177, 085	8, 575	168, 510
R 2 3	260, 217	35, 826	175, 176	8, 483	166, 693
R 2 4	258, 151	35, 475	173, 460	8, 400	165, 060
R 2 5	256, 918	35, 266	172, 436	8, 350	164, 086
R 2 6	253, 521	34, 689	169, 616	8, 213	161, 403
R 2 7	251, 092	34, 276	167, 600	8, 116	159, 484
R 2 8	248, 789	33, 885	165, 687	8, 023	157, 664
R 2 9	247, 108	33, 600	164, 292	7, 956	156, 336
R 3 0	243, 547	32, 995	161, 335	7, 812	153, 523
R 3 1	240, 703	32, 512	158, 974	7, 698	151, 276
R 3 2	237, 538	31, 975	156, 347	7, 571	148, 776
R 3 3	235, 524	31, 633	154, 675	7, 490	147, 185
R 3 4	231, 292	30, 915	151, 162	7, 320	143, 842
R 3 5	228, 053	30, 365	148, 473	7, 190	141, 283
R 3 6	224, 953	29, 838	145, 899	7, 065	138, 834
R 3 7	222, 883	29, 487	144, 180	6, 982	137, 198
R 3 8	219, 183	28, 859	141, 108	6, 833	134, 275
R 3 9	216, 347	28, 377	138, 754	6, 719	132, 035
R 4 0	213, 408	27, 878	136, 314	6, 601	129, 713
R 4 1	211, 376	27, 533	134, 627	6, 519	128, 108
R 4 2	207, 771	26, 921	131, 634	6, 374	125, 260
R 4 3	204, 587	26, 380	128, 990	6, 246	122, 744
R 4 4	201, 155	25, 798	126, 141	6, 108	120, 033
R 4 5	198, 737	25, 387	124, 134	6, 011	118, 123
R 4 6	195, 177	24, 783	121, 179	5, 868	115, 311
R 4 7	192, 588	24, 343	119, 029	5, 764	113, 265
R 4 8	190, 264	23, 948	117, 099	5, 670	111, 429
R 4 9	188, 748	23, 691	115, 841	5, 609	110, 232
R 5 0	185, 730	23, 179	113, 335	5, 488	107, 847
R 5 1	183, 283	22, 763	111, 304	5, 390	105, 914
R 5 2	180, 633	22, 313	109, 104	5, 283	103, 821
R 5 3	178, 893	22, 018	107, 659	5, 213	102, 446
R 5 4	175, 600	21, 459	104, 926	5, 081	99, 845
R 5 5	138, 316	15, 128	73, 972	3, 582	70, 390

(注) 平成18年度から令和6年度の上段()内は計画値、下段は実績値を、令和7年度の上段()内は計画値、下段は実績見込み値を記載している。

別紙 7 を次のとおり改める。

計画料金収入の額

首都高速道路株式会社における計画料金収入

(単位：百万円)
(消費税込み)

年度	計画料金収入
H 1 8	(263,101) 267,398
H 1 9	(268,946) 268,576
H 2 0	(276,377) 258,876
H 2 1	(271,335) 253,132
H 2 2	(276,337) 255,900
H 2 3	(264,036) 263,261
H 2 4	(266,780) 268,517
H 2 5	(268,770) 267,165
H 2 6	(275,435) 270,932
H 2 7	(274,146) 275,977
H 2 8	(275,706) 291,021
H 2 9	(291,089) 291,741
H 3 0	(291,606) 290,166
R 1	(290,185) 287,208
R 2	(293,555) 259,435
R 3	(269,891) 279,748
R 4	(290,627) 297,800
R 5	(294,190) 300,900
R 6	(301,449) 303,663
R 7	(301,991) 302,640
R 8	310,996
R 9	320,226
R 1 0	318,559
R 1 1	317,796
R 1 2	317,034
R 1 3	338,390
R 1 4	341,190
R 1 5	343,019
R 1 6	344,817
R 1 7	345,662
R 1 8	344,619
R 1 9	343,594
R 2 0	342,569
R 2 1	342,481
R 2 2	340,520
R 2 3	337,776
R 2 4	335,098
R 2 5	333,331
R 2 6	329,413
R 2 7	326,437
R 2 8	323,529
R 2 9	321,465
R 3 0	317,711
R 3 1	314,868
R 3 2	312,024
R 3 3	310,062
R 3 4	306,438
R 3 5	303,662
R 3 6	300,951
R 3 7	299,057
R 3 8	295,563
R 3 9	292,884
R 4 0	289,942
R 4 1	287,853
R 4 2	284,191
R 4 3	281,348
R 4 4	278,538
R 4 5	276,517
R 4 6	272,984
R 4 7	270,274
R 4 8	267,563
R 4 9	265,611
R 5 0	262,241
R 5 1	259,332
R 5 2	256,489
R 5 3	254,374
R 5 4	250,869
R 5 5	240,648

(注) 平成18年度から令和6年度の上段()内は計画値、下段は実績値を、令和7年度の上段()内は計画値、下段は実績見込み値を記載している。

別紙8を次のとおり改める。

協定名：都道首都高速1号線等に関する協定

【単位：百万円（消費税込み）】

特定更新等工事に係る債務の残高を示す収支予算の明細

		平成26年度		会社からの引当金使途										収入				支出			
		経常損益		有利子借入金										経常経費				支払利息			
		経常損益	経常経費	特定寛容型 工業に係る 借入金	その他の 借入金	無利子 借入金	有利子 借入金	借入金減額 引当金の引当 金	借入金減額 引当金の引当 金	貸付金	点検等料	出張費等	管理費等	支払利息	無利子 貸付金	収支差					
2006年度	平成18年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
2007年度	平成19年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
2008年度	平成20年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
2009年度	平成21年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
2010年度	平成22年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
2011年度	平成23年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
2012年度	平成24年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
2013年度	平成25年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
2014年度	平成26年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
2015年度	平成27年度	0	1,924	0	0	0	-143	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
2016年度	平成28年度	1,782	12,001	0	0	0	-889	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
2017年度	平成29年度	12,912	50,943	0	0	0	-3,774	134	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
2018年度	平成30年度	80,216	13,608	0	0	0	-1,008	640	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
2019年度	令和元年度	72,456	30,275	0	0	0	-2,491	704	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
2020年度	令和2年度	191,943	74,653	0	0	0	-6,787	895	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
2021年度	令和3年度	179,705	23,299	0	0	0	-2,118	1,510	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
2022年度	令和4年度	193,395	11,700	0	0	0	-1,064	1,889	0	0	0	6,300	0	0	6,300	0	0				
2023年度	令和5年度	205,721	37,001	0	0	0	-3,364	1,835	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
2024年度	令和6年度	241,192	64,728	0	0	0	-5,850	2,122	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
2025年度	令和7年度	302,202	51,862	0	0	0	-4,724	2,883	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
2026年度	令和8年度	352,303	86,350	0	0	0	-7,851	3,496	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
2027年度	令和9年度	434,292	122,570	0	0	0	-11,143	4,696	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
2028年度	令和10年度	550,415	126,793	0	0	0	-11,487	7,539	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
2029年度	令和11年度	675,260	33,724	0	0	0	-3,066	10,949	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
2030年度	令和12年度	714,967	60,610	0	0	0	-5,510	12,357	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
2031年度	令和13年度	782,324	21,233	0	0	0	-1,930	14,481	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
2032年度	令和14年度	816,108	19,231	0	0	0	-1,748	15,502	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
2033年度	令和15年度	849,093	13,123	0	0	0	-1,194	16,313	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
2034年度	令和16年度	877,345	8,691	0	0	0	-790	17,408	0	0	0	1,846	0	0	1,846	0	0				
2035年度	令和17年度	902,654	458,336	0	8,600	0	-38,834	17,717	0	0	0	7,687	0	0	7,687	0	0				
2036年度	令和18年度	1,340,873	0	0	0	0	32,887	0	0	0	0	7,748	0	0	7,748	0	0				
2037年度	令和19年度	1,373,830	0	0	0	0	35,084	0	0	0	0	6,836	0	0	6,836	0	0				
2038年度	令和20年度	1,408,914	110,208	0	0	0	-10,019	37,564	0	0	0	6,026	0	0	6,026	0	0				
2039年度	令和21年度	1,546,667	0	0	0	0	43,475	0	0	0	0	5,773	0	0	5,773	0	0				
2040年度	令和22年度	1,590,142	19,720	0	40,000	0	-5,429	45,103	0	0	0	5,774	0	0	5,774	0	0				
2041年度	令和23年度	1,649,536	0	0	0	0	47,176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
2042年度	令和24年度	1,696,712	0	0	0	0	49,683	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
2043年度	令和25年度	1,748,375	0	0	0	0	51,487	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
2044年度	令和26年度	1,797,862	0	0	0	0	54,474	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
2045年度	令和27年度	1,852,336	0	0	0	0	55,545	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
2046年度	令和28年度	1,907,881	0	0	0	0	57,682	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
2047年度	令和29年度	1,965,563	0	0	0	0	60,235	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
2048年度	令和30年度	2,025,798	0	0	0	0	65,095	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
2049年度	令和31年度	2,091,303	20,490	0	0	0	12,541	184,897	886	0	0	15,401	57,285	0	113,097	0	0				
2050年度	令和32年度	2,012,440	20,583	0	0	0	0	223,036	1,095	0	0	18,536	77,028	0	128,567	0	0				
2051年度	令和33年度	1,998,456	20,583	0	0	0	0	221,149	1,095	0	0	18,365	69,620	0	134,786	0	0				
2052年度	令和34年度	1,890,790	20,583	0	0	0	0	217,187	1,095	0	0	18,005	68,021	0	122,256	0	0				
2053年度	令和35年度	1,684,117	20,583	0	0	0	0	214,154	1,095	0	0	17,729	61,725	0	135,795	0	0				
2054年度	令和36年度	1,584,905	20,583	0	0	0	0	211,251	1,095	0	0	17,465	56,934	0	137,947	0	0				
2055年度	令和37年度	1,471,541	20,583	0	0	0	0	209,308	1,095	0	0	17,288	53,801	0	139,314	0	0				
2056年度	令和38年度	1,371,810	20,583	0	0	0	0	205,839	1,095	0	0	16,973	57,310	0	132,651	0	0				
2057年度	令和39年度	1,250,742	20,583	0	0	0	0	203,180	1,095	0	0	16,731	53,247	0	134,297	0	0				
2058年度	令和40年度	1,142,028	20,583	0	0	0	0	200,428	1,095	0	0	16,481	42,519	0	142,523	0	0				
2059年度	令和41年度	1,035,088	20,583	0	0	0	0	198,517	1,095	0	0	16,207	39,737	0	143,568	0	0				
2060年度	令和42年度	907,103	20,583	0	0	0	0	195,138	1,095	0	0	16,000	33,321	0	146,912	0	0				
2061年度	令和43年度	785,774	20,583	0	0	0	0	192,150	1,095	0	0	15,729	28,752	0	148,763	0	0				
2062年度	令和44年度	662,594	20,583	0	0	0	0	189,928	1,095	0	0	15,426	23,788	0	150,799	0	0				
2063年度	令和45年度	537,378	20,583	0	0	0	0	186,649	1,095	0	0	15,229	18,727	0	153,788	0	0				
2064年度	令和46年度	409,173	20,583	0	0	0	0	183,296	1,095	0	0	14,924	13,560	0	155,909	0	0				
2065年度	令和47年度	278,847	20,583	0	0	0	0	180,842	1,095	0	0	14,701	8,292	0	158,844	0	0				
2066年度	令和48年度	145,486	20,583	0	0	0	0	178,596	1,095	0	0	14,496	2,897	0	162,298	0	0				
2067年度	令和49年度	8,771	1,699	0	0	0	0	171,471	71	0	0	9,829	1,972	0	10,440	0	0				
2068年度	令和50年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
2069年度	令和51年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
2070年度	令和52年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
2071年度	令和53年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
2072年度	令和54年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
2073年度	令和55年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
2074年度	令和56年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
計		1,453,703	457,273	48,000	-131,213	782,253	3,606,018	19,572	48,000	296,725	766,748	48,000	2,592,187								

未償還残高の総額

表 1 中国 2006 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日 居民消费价格指数				
	食品类	衣着类	日用品类	消费品
2006 年度	4 410.870	41 701	769.594	
2007 年度	4 350.945	380.883	769.894	
2008 年度	4 323.788	424.187	829.894	
2009 年度	3 915.873	364.168	857.812	
2010 年度	3 996.815	411.488	880.820	
2011 年度	3 858.017	374.448	924.838	
2012 年度	3 762.028	322.628	966.862	
2013 年度	3 807.021	291.223	1 006.866	
2014 年度	3 724.873	253.568	1 040.870	
2015 年度	3 824.051	211.803	1 066.020	
2016 年度	3 757.160	187.067	1 022.240	
2017 年度	3 785.406	157.383	1 027.428	
2018 年度	3 894.291	128.422	1 042.120	
2019 年度	3 896.310	102.690	1 160.260	
2020 年度	3 879.396	79.703	1 177.242	
2021 年度	3 836.261	58.431	1 178.066	
2022 年度	3 885.814	40.834	1 178.082	
2023 年度	3 815.818	26.576	1 178.588	
2024 年度	3 737.915	14.978	1 178.512	
2025 年度	3 675.675	7.056	1 178.512	
2026 年度	3 602.783	2.112	1 178.512	
2027 年度	3 634.682	0	1 178.560	
2028 年度	3 668.074	0	1 179.794	
2029 年度	3 712.249	0	1 179.794	
2030 年度	3 698.581	0	1 179.794	
2031 年度	3 711.741	0	1 179.794	
2032 年度	3 629.543	0	1 179.794	
2033 年度	3 513.659	0	1 179.794	
2034 年度	3 375.565	0	1 179.794	
2035 年度	3 229.375	0	1 179.794	
2036 年度	3 618.089	0	1 179.794	
2037 年度	3 494.234	0	1 179.794	
2038 年度	3 351.974	0	1 179.794	
2039 年度	3 321.423	0	1 179.794	
2040 年度	3 194.715	0	1 179.794	
2041 年度	3 001.288	0	1 179.794	
2042 年度	2 952.987	0	1 179.794	
2043 年度	2 824.889	0	1 179.794	
2044 年度	2 694.754	0	1 179.794	
2045 年度	2 566.028	0	1 179.794	
2046 年度	2 434.870	0	1 179.794	
2047 年度	2 302.438	0	1 179.794	
2048 年度	2 168.538	0	1 179.794	
2049 年度	2 038.636	0	981.802	
2050 年度	2 154.225	0	946.519	
2051 年度	2 004.157	0	946.519	
2052 年度	1 927.903	0	946.519	
2053 年度	1 812.777	0	946.519	
2054 年度	1 696.658	0	946.519	
2055 年度	1 575.630	0	946.519	
2056 年度	1 459.362	0	946.519	
2057 年度	1 339.262	0	946.519	
2058 年度	1 223.023	0	946.519	
2059 年度	1 097.887	0	946.519	
2060 年度	971.583	0	946.519	
2061 年度	841.707	0	946.519	
2062 年度	709.837	0	946.519	
2063 年度	575.772	0	946.519	
2064 年度	438.485	0	946.519	
2065 年度	298.901	0	946.519	
2066 年度	158.028	0	946.519	
2067 年度	9.486	0	946.519	
2068 年度	0	0	807.888	
2069 年度	0	0	622.335	
2070 年度	0	0	519.009	
2071 年度	0	0	378.922	
2072 年度	0	0	238.756	
2073 年度	0	0	122.414	
2074 年度	0	0	0	
計				

(1) 上の委員推薦権は「道路整備事業に係る国の財産上の特別利益に関する法律（昭和33年法律第34号）」に基づく「高速道路利便促進事業のため、平成20年度において一般計に承認した環境整備費を反映し、平成22年度において高速道路利便促進事業の計画年度に伴い変更」を行っている。

(2) 当該事業とは、科税徴収期間までの道路の6か月負担割合の暫定的な活用等によって実施される事をいう。

(3) 平成22年度より平成25年度までは環境省、令和2年度は国土院見込額を削減している。

(4) 環境整備の概算上、計が合わないことがある。

別紙特 1 を次のとおり改める。

都道首都高速1号線等に関する

特定更新等工事の内容及び工事に要する費用に係る債務引受限度額(改築)

1. 工事の内容及び工事に要する費用に係る債務引受限度額

(1)個別箇所に関する工事の内容及び工事に要する費用に係る債務引受限度額

	機構法第13条第1項第3号に規定する先行特定更新等工事		
(1)路線名	都道首都高速1号線	都道高速横浜羽田空港線 神奈川県道高速横浜羽田空港線	都道首都高速1号線 都道首都高速4号線 都道首都高速4号分岐線 都道首都高速6号線
(2)工事の区間			
(イ)工事の区間	東京都品川区東品川二丁目から 東京都品川区東大井一丁目まで	東京都大田区羽田三丁目から 神奈川県川崎市川崎区殿町一丁目まで	東京都千代田区北の丸公園から 東京都中央区日本橋小網町まで
(ロ)延長	1.9キロメートル	0.3キロメートル	3.3キロメートル
(3)工事方法			
(イ)工事の概要	橋の架け替え及び土工の造り替えを行い、構造全体を再整備する。	橋の架け替えを行い、構造全体を再整備する。	橋の架け替え及び地下化を行い、構造全体を再整備する。
(ロ)道路の区分	第2種第2級(道路構造令)	第2種第2級(道路構造令)	第2種第2級(道路構造令)
(ハ)設計速度			
設計区間	東京都品川区東品川二丁目から 東京都品川区東大井一丁目まで	東京都大田区羽田三丁目から 神奈川県川崎市川崎区殿町一丁目まで	東京都千代田区北の丸公園から 東京都中央区日本橋小網町まで
設計速度(キロメートル/時)	60キロメートル/時	60キロメートル/時	50、60キロメートル/時
延長(キロメートル)	1.9キロメートル	0.3キロメートル	3.3キロメートル
摘要			
(ニ)設計自動車荷重	245kN(B活荷重)	245kN(B活荷重)	245kN(B活荷重)
(ホ)車線の幅員	3.25メートル	3.25メートル	3.25メートル
(ヘ)車線の数			
設計区間	東京都品川区東品川二丁目から 東京都品川区東大井一丁目まで	東京都大田区羽田三丁目から 神奈川県川崎市川崎区殿町一丁目まで	東京都千代田区北の丸公園から 東京都中央区日本橋小網町まで
工事施工	4車線	4車線	4車線
用地買収	—	—	4車線
摘要			

		機構法第13条第1項第3号に規定する先行特定更新等工事		
路線名		都道首都高速1号線	都道高速横浜羽田空港線 神奈川県道高速横浜羽田空港線	都道首都高速1号線 都道首都高速4号線 都道首都高速4号分岐線 都道首都高速6号線
	(ト)路肩の標準幅員			
	橋梁高架部分			
	往復分離しない区間(メートル)	左側:1.25	左側:1.25	—
	往復分離する区間(メートル)	—	—	左側:1.25、右側:0.75、計:2.00
	摘要			
	トンネル部分			
	往復分離しない区間(メートル)	—	—	—
	往復分離する区間(メートル)	—	—	左側:1.25、右側:0.75、計:2.00
	摘要			
	土工(掘削)部分			
	往復分離しない区間(メートル)	—	—	—
	往復分離する区間(メートル)	—	—	左側:1.25、右側:0.75、計:2.00
	摘要			
	(チ)付加車線の標準幅員	—	—	—
	(リ)中央帯の標準幅員	2.00メートル	2.00メートル	—
	(ヌ)他の道路との接続位置及び接続の方法	—	—	—
(4)工事予算		162,717百万円	43,713百万円	343,733百万円
(5)工事の着手及び完成予定年月日				
	(イ)工事の着手年月日	平成26年12月1日	平成27年4月1日	平成27年4月1日
	(ロ)工事の完成予定年月日	令和13年3月31日	令和11年3月31日	令和23年3月31日
債務引受限度額(消費税込み)		176,187百万円	47,565百万円	456,031百万円
うち、助成対象基準額		173,601百万円	46,503百万円	435,644百万円
備考		東品川栈橋・鮫洲埋立部	高速大師橋	竹橋・江戸橋JCT付近

別紙特2を次のとおり改める。

別紙特2

都道首都高速1号線等に関する

特定更新等工事の内容及び工事に要する費用に係る債務引受限度額(修繕)

1. 工事の内容

(1)機構法第13条第1項第3号に規定する先行特定更新等工事の路線名及び工事の区間

(イ)路線名	(ロ)工事の区間	
	起点	終点
銀座・京橋出入口付近		
都道首都高速1号線	東京都中央区築地五丁目	東京都中央区八丁堀三丁目
池尻・三軒茶屋出入口付近		
都道首都高速3号線	東京都目黒区大橋二丁目	東京都世田谷区太子堂二丁目
その他(上記を除く区間)		
都道首都高速1号線	台東区北上野一丁目	大田区羽田旭町
都道首都高速2号線	中央区銀座八丁目	品川区戸越一丁目
都道首都高速2号線分岐線	港区麻布十番四丁目	港区六本木三丁目
都道首都高速3号線	千代田区隼町	世田谷区砧公園
都道首都高速4号線	中央区八重洲二丁目	杉並区上高井戸三丁目
都道首都高速5号線	千代田区一ツ橋一丁目	板橋区三園一丁目
都道首都高速6号線	中央区日本橋兜町	足立区加平二丁目
都道首都高速7号線	墨田区千歳一丁目	江戸川区谷河内二丁目
都道首都高速9号線	中央区日本橋箱崎町	江東区辰巳二丁目
都道首都高速11号線	港区海岸二丁目	江東区有明二丁目
都道高速湾岸線	大田区羽田空港三丁目	江戸川区臨海町六丁目
都道高速横浜羽田空港線	大田区羽田二丁目	大田区羽田旭町
神奈川県道高速横浜羽田空港線	横浜市中区本牧ふ頭	川崎市川崎区殿町一丁目
神奈川県道高速湾岸線	横浜市金沢区並木三丁目	川崎市川崎区浮島町
横浜市区道高速1号線	横浜市西区高島二丁目	横浜市神奈川区三ツ沢西町
横浜市区道高速2号線	横浜市中区元町	横浜市保土ヶ谷区狩場町
横浜市区道高速湾岸線	横浜市中区本牧ふ頭	横浜市鶴見区生麦二丁目
千葉県道高速湾岸線	浦安市舞浜	市川市高谷

(2)機構法第13条第1項第4号に規定する後行特定更新等工事の路線名及び工事の区間

(イ)路線名	(ロ)工事の区間	
	起点	終点
羽田トンネル付近		
都道首都高速1号線	大田区大森南五丁目	大田区東糀谷六丁目
その他(上記を除く区間)		
都道首都高速1号線	台東区北上野一丁目	大田区羽田旭町
都道首都高速2号線	中央区銀座八丁目	品川区戸越一丁目
都道首都高速3号線	千代田区隼町	世田谷区砧公園
都道首都高速4号線	中央区八重洲二丁目	杉並区上高井戸三丁目
都道首都高速5号線	千代田区一ツ橋一丁目	板橋区三園一丁目
都道首都高速6号線	中央区日本橋兜町	足立区加平二丁目
都道首都高速7号線	墨田区千歳一丁目	江戸川区谷河内二丁目
都道首都高速9号線	中央区日本橋箱崎町	江東区辰巳二丁目
都道首都高速葛飾江戸川線	江戸川区臨海町六丁目	葛飾区四つ木三丁目
都道高速湾岸線	大田区羽田空港三丁目	江戸川区臨海町六丁目
都道高速葛飾川口線	足立区足立一丁目	足立区入谷三丁目
都道高速足立三郷線	足立区加平一丁目	足立区神名町一丁目
神奈川県道高速横浜羽田空港線	横浜市中区本牧ふ頭	川崎市川崎区殿町一丁目
埼玉県道高速葛飾川口線	川口市東領家五丁目	川口市大字西新井宿字北田
埼玉県道高速足立三郷線	八潮市大字浮塚字中ノ島	三郷市番匠免二丁目
横浜市区道高速1号線	横浜市区高島二丁目	横浜市神奈川区三ツ沢西町
横浜市区道高速2号線	横浜市中区元町	横浜市保土ヶ谷区狩場町
千葉県道高速湾岸線	浦安市舞浜	市川市高谷

(3) 工事内容

工事名		都道首都高速1号線等に関する先行特定更新等工事			都道首都高速1号線等に関する後行特定更新等工事	
工事概要		(銀座・京橋出入口付近) 擁壁の造り替えを実施する。	(池尻・三軒茶屋出入口付近) 床版の造り替えを実施する。	(その他(左記を除く区間)) 損傷、腐食その他の劣化等に対して 構造物全体の修繕を実施する。 ・コンクリート構造物の剥落防止対策、炭素 繊維補強、鋼板補強等 ・鋼構造物の疲労亀裂補修、当て板補強、塗 装の高耐久化等 ・SFRC舗装、床版防水工等 ・支承等の取替え ・その他(維持管理困難箇所への恒久足場の 設置等)	(羽田トンネル付近) トンネル中床版等の造り替え及びその 他の劣化に対する構造物全体の修繕 を実施する。	(その他(左記を除く区間)) 損傷、腐食その他の劣化等に対して 構造物全体の修繕を実施する。 ・コンクリート構造物の剥落防止対策、炭素 繊維補強、鋼板補強等 ・鋼構造物の疲労亀裂補修、当て板補強、塗 装の高耐久化等 ・SFRC舗装、床版防水工等 ・支承等の取替え ・その他(維持管理困難箇所への恒久足場の 設置等)
道路の区分		第2種第2級(道路構造令)	第2種第2級(道路構造令)	—	第2種第2級(道路構造令)	—
延長		1.5キロメートル	1.5キロメートル	55.2キロメートル	0.3キロメートル	21.3キロメートル
設計速度		60キロメートル／時	60キロメートル／時	—	60キロメートル／時	—
設計自動車荷重		245kN(B活荷重)	245kN(B活荷重)	—	245kN(B活荷重)	—
車線の幅員		3.25メートル	3.25メートル	—	3.25メートル	—
車線数	工事施工	4車線	4車線	—	4車線	—
	用地買収	4車線	—	—	—	—
路肩の標準幅員	往復分離しない区間(メートル)	左側:1.25	—	—	—	—
	往復分離する区間(メートル)	—	左側:1.25、右側:0.75、計:2.00	—	左側:1.25、右側:0.75、計:2.00	—
付加車線の標準幅員		—	—	—	3.25メートル	—
中央帯の標準幅員		2.00メートル	—	—	—	—
他の道路との接続位置及び接続の方法 (他の道路の路線名、接続位置、接続の方法、備考)		・特別区道第640号線、中央区築地二丁 目、立体接続、新富町入口(仮称) 廃止する他の道路との接続位置及び接 続の方法 ・特別区道第640号線、中央区築地二丁 目、立体接続、新富町出口 ・特別区道第625号線、中央区新富一丁 目、立体接続、京橋入口	—	—	—	—
工事予算		62,693百万円	71,327百万円	253,519百万円	75,548百万円	230,072百万円
債務引受限度額(消費税込み)		83,855百万円	79,929百万円	281,700百万円	111,703百万円	264,733百万円
工事の着手年月日		平成27年4月1日	平成27年4月1日	平成26年12月1日	令和6年4月1日	令和6年4月1日
工事の完成予定年月日		令和18年3月31日	令和10年3月31日	令和11年3月31日	令和21年3月31日	令和18年3月31日

別紙特3を次のとおり改める。

都道首都高速1号線等に関する
**特定更新等工事に要する費用に係る
債務引受限度額**

都道首都高速1号線等に関する
特定更新等工事に要する費用に係る債務引受限度額

(単位:百万円)
(消費税込み)

年度	債務引受限度額
H26	0
H27	1,924
H28	12,001
H29	32,074
H30	13,608
R1	22,851
R2	27,258
R3	23,299
R4	11,700
R5	12,143
R6	64,738
R7	5,656
R8	75,894
R9	112,169
R10	38,890
R11	33,724
R12	25,274
R13	21,233
R14	19,231
R15	13,133
R16	8,691
R17	136,221
R18	0
R19	0
R20	110,208

(注1) 平成26年度から令和6年度は実績値を、令和7年度は実績見込み値を記載している。

(注2) 上記記載の債務引受限度額については、限度額に残余が生じた場合は繰越を認めるものとする。

添付書類

別添 1 都道首都高速 1 号線等に関する協定

別添 2 貸付料及び貸付期間算出の基礎を記載した書類

別添 3 推定交通量及びその算出の基礎を記載した書類