

別添 4

一般国道 28 号（本州四国連絡道路（神戸・鳴
門ルート））等に関する協定

一般国道28号（本州四国連絡道路（神戸・鳴門ルート））等に関する協定の 一部を変更する協定

独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構と本州四国連絡高速道路株式会社は、高速道路株式会社法（平成16年法律第99号）第6条第1項及び独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法（平成16年法律第100号）第13条第1項の規定に基づき、平成18年3月31日付けで締結した「一般国道28号（本州四国連絡道路（神戸・鳴門ルート））等に関する協定」の一部を次のように変更する協定を締結する。

別紙 1 - 2 を次のとおり改める。

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

一般国道30号(本州四国連絡道路(児島・坂出ルート))(坂出北スマートIC)に関する

工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名

一般国道30号
(本州四国連絡道路(児島・坂出ルート))

(2) 工事の箇所

香川県坂出市

(3) 工事方法

(イ) 事業方式 —

(ロ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備考 |
|----------|--------|-------|---------------------|
| 県道瀬居坂出港線 | 香川県坂出市 | 立体接続 | (仮称)坂出北スマートインターチェンジ |

(4)工事予算

4,120 百万円(消費税込み)

(5)工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日

平成 29 年 9 月 1 日

②工事の完成予定年月日

令和 7 年 3 月 31 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

4,720 百万円(消費税込み)
(うち、助成対象基準額 - 百万円)(消費税込み)

別紙 3 を次のとおり改める。

別紙3

(協定第5条第2項関連)

(機構法第13条第1項第4号に定める協定記載事項)

修繕に係る工事に要する費用に係る 債務引受限度額

修繕に係る工事に要する費用に係る債務引受限度額

(消費税込み)

| 年度 | 債務引受限度額 |
|-------|------------|
| H 1 8 | 1,135 百万円 |
| H 1 9 | 4,509 百万円 |
| H 2 0 | 4,337 百万円 |
| H 2 1 | 5,665 百万円 |
| H 2 2 | 5,438 百万円 |
| H 2 3 | 4,197 百万円 |
| H 2 4 | 3,663 百万円 |
| H 2 5 | 8,767 百万円 |
| H 2 6 | 11,343 百万円 |
| H 2 7 | 12,181 百万円 |
| H 2 8 | 6,958 百万円 |
| H 2 9 | 8,621 百万円 |
| H 3 0 | 9,152 百万円 |
| R 1 | 7,016 百万円 |
| R 2 | 11,768 百万円 |
| R 3 | 7,725 百万円 |
| R 4 | 23,373 百万円 |
| R 5 | 49,984 百万円 |
| R 6 | 12,019 百万円 |
| R 7 | 8,814 百万円 |
| R 8 | 8,743 百万円 |
| R 9 | 7,371 百万円 |
| R 1 0 | 7,315 百万円 |
| R 1 1 | 7,048 百万円 |
| R 1 2 | 7,188 百万円 |
| R 1 3 | 6,997 百万円 |
| R 1 4 | 7,056 百万円 |
| R 1 5 | 6,994 百万円 |
| R 1 6 | 6,862 百万円 |
| R 1 7 | 6,785 百万円 |
| R 1 8 | 6,630 百万円 |
| R 1 9 | 6,439 百万円 |
| R 2 0 | 6,610 百万円 |
| R 2 1 | 6,459 百万円 |
| R 2 2 | 6,862 百万円 |
| R 2 3 | 6,829 百万円 |
| R 2 4 | 6,772 百万円 |
| R 2 5 | 6,399 百万円 |
| R 2 6 | 6,660 百万円 |
| R 2 7 | 6,285 百万円 |
| R 2 8 | 6,381 百万円 |
| R 2 9 | 6,597 百万円 |
| R 3 0 | 6,847 百万円 |
| R 3 1 | 6,561 百万円 |
| R 3 2 | 6,658 百万円 |
| R 3 3 | 7,260 百万円 |
| R 3 4 | 7,521 百万円 |
| R 3 5 | 7,724 百万円 |
| R 3 6 | 7,472 百万円 |
| R 3 7 | 7,659 百万円 |
| R 3 8 | 7,551 百万円 |
| R 3 9 | 7,428 百万円 |
| R 4 0 | 7,253 百万円 |
| R 4 1 | 7,509 百万円 |
| R 4 2 | 7,433 百万円 |
| R 4 3 | 7,355 百万円 |
| R 4 4 | 7,785 百万円 |
| R 4 5 | 2,180 百万円 |

(注1) 平成18年度から令和4年度までは実績値を記載している。

(注2) 上記記載の債務引受限度額については、限度額に残余が生じた場合は、繰り越しを認めるものとする。

別紙 4 を次のとおり改める。

別紙4

(協定第6条第1項関連)

(機構法第13条第1項第5号に定める協定記載事項)

災害復旧に要する費用に係る 債務引受限度額

災害復旧に要する費用に係る債務引受限度額

(消費税込み)

| | |
|---------|------------|
| 債務引受限度額 | 13,418 百万円 |
|---------|------------|

別紙5を次のとおり改める。

別紙5

(協定第7条第1項関連)

(機構法第13条第1項第6号に定める協定記載事項)

無利子貸付けの貸付計画

本州四国連絡高速道路株式会社に対する無利子貸付けの貸付計画

| 年度 | 無利子貸付計画額 |
|-------|-----------|
| H 2 9 | 6 百万円 |
| H 3 0 | 12 百万円 |
| R 1 | 25 百万円 |
| R 2 | 8 百万円 |
| R 3 | 302 百万円 |
| R 4 | 362 百万円 |
| R 5 | 1,153 百万円 |
| R 6 | 119 百万円 |
| R 7 | 0 百万円 |
| R 8 | 0 百万円 |
| R 9 | 0 百万円 |
| R 1 0 | 0 百万円 |
| R 1 1 | 0 百万円 |
| R 1 2 | 0 百万円 |
| R 1 3 | 0 百万円 |
| R 1 4 | 0 百万円 |
| R 1 5 | 0 百万円 |
| R 1 6 | 0 百万円 |
| R 1 7 | 0 百万円 |
| R 1 8 | 0 百万円 |
| R 1 9 | 0 百万円 |
| R 2 0 | 0 百万円 |
| R 2 1 | 0 百万円 |
| R 2 2 | 0 百万円 |
| R 2 3 | 0 百万円 |
| R 2 4 | 0 百万円 |
| R 2 5 | 0 百万円 |
| R 2 6 | 0 百万円 |
| R 2 7 | 0 百万円 |
| R 2 8 | 0 百万円 |
| R 2 9 | 0 百万円 |
| R 3 0 | 0 百万円 |
| R 3 1 | 0 百万円 |
| R 3 2 | 0 百万円 |
| R 3 3 | 0 百万円 |
| R 3 4 | 0 百万円 |
| R 3 5 | 0 百万円 |
| R 3 6 | 0 百万円 |
| R 3 7 | 0 百万円 |
| R 3 8 | 0 百万円 |
| R 3 9 | 0 百万円 |
| R 4 0 | 0 百万円 |
| R 4 1 | 0 百万円 |
| R 4 2 | 0 百万円 |
| R 4 3 | 0 百万円 |
| R 4 4 | 0 百万円 |
| R 4 5 | 0 百万円 |

(注1) 平成29年度から令和4年度までは実績値を記載している。

別紙6を次のとおり改める。

別紙6

(協定第9条第1項関連)
(機構法第13条第1項第7号に定める協定記載事項)

道路資産の貸付料の額

本州四国連絡高速道路株式会社に対する道路資産の貸付料

(消費税込み)

| 年度 | 貸付料 | | | | |
|-----|------------------------------|----------------------------|------------------------------|----------------------------|------------------------------|
| | | うち土地・家屋分 | うち構築物等分 | | |
| | | | うち盛土・切土・のり 面構築物等分 | うち橋梁・トンネル 等分 | |
| H18 | (58,545 百万円) 60,704 百万円 | (2,489 百万円) 2,597 百万円 | (47,289 百万円) 49,340 百万円 | (4,629 百万円) 4,830 百万円 | (42,660 百万円) 44,510 百万円 |
| H19 | (57,759 百万円) 60,308 百万円 | (2,450 百万円) 2,577 百万円 | (46,542 百万円) 48,964 百万円 | (4,556 百万円) 4,793 百万円 | (41,986 百万円) 44,171 百万円 |
| H20 | (54,980 百万円) 56,415 百万円 | (2,311 百万円) 2,382 百万円 | (43,902 百万円) 45,266 百万円 | (4,298 百万円) 4,431 百万円 | (39,604 百万円) 40,835 百万円 |
| H21 | (37,795 百万円) 37,631 百万円 | (1,451 百万円) 1,443 百万円 | (27,577 百万円) 27,421 百万円 | (2,700 百万円) 2,685 百万円 | (24,877 百万円) 24,736 百万円 |
| H22 | (37,196 百万円) 38,520 百万円 | (1,421 百万円) 1,473 百万円 | (27,008 百万円) 27,978 百万円 | (2,644 百万円) 2,739 百万円 | (24,364 百万円) 25,239 百万円 |
| H23 | (37,523 百万円) 45,129 百万円 | (1,572 百万円) 1,990 百万円 | (27,087 百万円) 34,275 百万円 | (2,093 百万円) 2,649 百万円 | (24,994 百万円) 31,626 百万円 |
| H24 | (40,644 百万円) 48,011 百万円 | (1,777 百万円) 2,181 百万円 | (30,655 百万円) 37,618 百万円 | (2,367 百万円) 2,904 百万円 | (28,288 百万円) 34,714 百万円 |
| H25 | (39,461 百万円) 48,943 百万円 | (1,712 百万円) 2,232 百万円 | (29,537 百万円) 38,499 百万円 | (2,280 百万円) 2,972 百万円 | (27,257 百万円) 35,527 百万円 |
| H26 | (46,375 百万円) 47,677 百万円 | (2,073 百万円) 2,144 百万円 | (35,812 百万円) 37,043 百万円 | (2,762 百万円) 2,857 百万円 | (33,050 百万円) 34,186 百万円 |
| H27 | (44,210 百万円) 49,086 百万円 | (1,954 百万円) 2,218 百万円 | (33,734 百万円) 38,346 百万円 | (2,594 百万円) 2,946 百万円 | (31,140 百万円) 35,400 百万円 |
| H28 | (44,264 百万円) 48,948 百万円 | (1,957 百万円) 2,209 百万円 | (33,841 百万円) 38,219 百万円 | (2,600 百万円) 2,934 百万円 | (31,241 百万円) 35,285 百万円 |
| H29 | (43,834 百万円) 49,927 百万円 | (1,917 百万円) 2,254 百万円 | (33,171 百万円) 38,927 百万円 | (2,546 百万円) 2,988 百万円 | (30,625 百万円) 35,939 百万円 |
| H30 | (45,753 百万円) 50,104 百万円 | (2,025 百万円) 2,263 百万円 | (34,967 百万円) 39,161 百万円 | (2,684 百万円) 3,000 百万円 | (32,283 百万円) 36,161 百万円 |
| R1 | (45,167 百万円) 51,606 百万円 | (1,993 百万円) 2,330 百万円 | (34,494 百万円) 40,375 百万円 | (2,643 百万円) 3,087 百万円 | (31,851 百万円) 37,288 百万円 |
| R2 | (45,485 百万円) 38,939 百万円 | (1,994 百万円) 1,630 百万円 | (34,550 百万円) 28,303 百万円 | (2,642 百万円) 2,163 百万円 | (31,908 百万円) 26,140 百万円 |
| R3 | (37,685 百万円) 41,395 百万円 | (1,565 百万円) 1,766 百万円 | (27,114 百万円) 30,680 百万円 | (2,073 百万円) 2,345 百万円 | (25,041 百万円) 28,335 百万円 |
| R4 | (32,904 百万円) 48,392 百万円 | (1,325 百万円) 2,163 百万円 | (23,011 百万円) 37,577 百万円 | (1,759 百万円) 2,872 百万円 | (21,252 百万円) 34,705 百万円 |
| R5 | 29,488 百万円 | 1,160 百万円 | 20,147 百万円 | 1,540 百万円 | 18,607 百万円 |
| R6 | 55,224 百万円 | 2,561 百万円 | 44,482 百万円 | 3,400 百万円 | 41,082 百万円 |
| R7 | 56,336 百万円 | 2,621 百万円 | 45,534 百万円 | 3,480 百万円 | 42,054 百万円 |
| R8 | 55,798 百万円 | 2,592 百万円 | 45,025 百万円 | 3,441 百万円 | 41,584 百万円 |
| R9 | 55,564 百万円 | 2,579 百万円 | 44,804 百万円 | 3,425 百万円 | 41,379 百万円 |
| R10 | 54,653 百万円 | 2,530 百万円 | 43,942 百万円 | 3,359 百万円 | 40,583 百万円 |
| R11 | 54,119 百万円 | 2,501 百万円 | 43,437 百万円 | 3,320 百万円 | 40,117 百万円 |
| R12 | 53,510 百万円 | 2,468 百万円 | 42,861 百万円 | 3,276 百万円 | 39,585 百万円 |
| R13 | 53,117 百万円 | 2,446 百万円 | 42,490 百万円 | 3,248 百万円 | 39,242 百万円 |
| R14 | 52,513 百万円 | 2,413 百万円 | 41,919 百万円 | 3,204 百万円 | 38,715 百万円 |
| R15 | 51,932 百万円 | 2,382 百万円 | 41,369 百万円 | 3,162 百万円 | 38,207 百万円 |
| R16 | 51,176 百万円 | 2,341 百万円 | 40,654 百万円 | 3,107 百万円 | 37,547 百万円 |
| R17 | 50,839 百万円 | 2,322 百万円 | 40,336 百万円 | 3,083 百万円 | 37,253 百万円 |
| R18 | 50,102 百万円 | 2,282 百万円 | 39,639 百万円 | 3,030 百万円 | 36,609 百万円 |
| R19 | 49,435 百万円 | 2,246 百万円 | 39,008 百万円 | 2,982 百万円 | 36,026 百万円 |
| R20 | 48,750 百万円 | 2,209 百万円 | 38,360 百万円 | 2,932 百万円 | 35,428 百万円 |
| R21 | 48,493 百万円 | 2,195 百万円 | 38,117 百万円 | 2,914 百万円 | 35,203 百万円 |
| R22 | 47,592 百万円 | 2,145 百万円 | 37,266 百万円 | 2,848 百万円 | 34,418 百万円 |
| R23 | 47,134 百万円 | 2,121 百万円 | 36,832 百万円 | 2,815 百万円 | 34,017 百万円 |
| R24 | 46,749 百万円 | 2,100 百万円 | 36,468 百万円 | 2,787 百万円 | 33,681 百万円 |
| R25 | 46,553 百万円 | 2,089 百万円 | 36,283 百万円 | 2,773 百万円 | 33,510 百万円 |
| R26 | 45,914 百万円 | 2,054 百万円 | 35,679 百万円 | 2,727 百万円 | 32,952 百万円 |
| R27 | 45,404 百万円 | 2,026 百万円 | 35,197 百万円 | 2,690 百万円 | 32,507 百万円 |
| R28 | 45,060 百万円 | 2,008 百万円 | 34,871 百万円 | 2,665 百万円 | 32,206 百万円 |
| R29 | 44,807 百万円 | 1,994 百万円 | 34,632 百万円 | 2,647 百万円 | 31,985 百万円 |
| R30 | 44,285 百万円 | 1,965 百万円 | 34,139 百万円 | 2,609 百万円 | 31,530 百万円 |
| R31 | 43,505 百万円 | 1,923 百万円 | 33,401 百万円 | 2,553 百万円 | 30,848 百万円 |
| R32 | 43,172 百万円 | 1,905 百万円 | 33,086 百万円 | 2,529 百万円 | 30,557 百万円 |
| R33 | 42,895 百万円 | 1,890 百万円 | 32,824 百万円 | 2,509 百万円 | 30,315 百万円 |
| R34 | 42,081 百万円 | 1,845 百万円 | 32,055 百万円 | 2,450 百万円 | 29,605 百万円 |
| R35 | 41,410 百万円 | 1,809 百万円 | 31,420 百万円 | 2,402 百万円 | 29,018 百万円 |
| R36 | 40,768 百万円 | 1,774 百万円 | 30,813 百万円 | 2,355 百万円 | 28,458 百万円 |
| R37 | 40,253 百万円 | 1,746 百万円 | 30,326 百万円 | 2,318 百万円 | 28,008 百万円 |
| R38 | 39,462 百万円 | 1,703 百万円 | 29,578 百万円 | 2,261 百万円 | 27,317 百万円 |
| R39 | 38,808 百万円 | 1,667 百万円 | 28,960 百万円 | 2,214 百万円 | 26,746 百万円 |
| R40 | 38,183 百万円 | 1,633 百万円 | 28,369 百万円 | 2,168 百万円 | 26,201 百万円 |
| R41 | 37,715 百万円 | 1,608 百万円 | 27,926 百万円 | 2,135 百万円 | 25,791 百万円 |
| R42 | 37,055 百万円 | 1,572 百万円 | 27,302 百万円 | 2,087 百万円 | 25,215 百万円 |
| R43 | 36,596 百万円 | 1,547 百万円 | 26,868 百万円 | 2,054 百万円 | 24,814 百万円 |
| R44 | 36,126 百万円 | 1,521 百万円 | 26,424 百万円 | 2,020 百万円 | 24,404 百万円 |
| R45 | 2,509 百万円 | 15 百万円 | 266 百万円 | 20 百万円 | 246 百万円 |

(注1)平成18年度から令和4年度の上段()内は計画値、下段は実績値を記載している。

別紙7を次のとおり改める。

計画料金収入の額

本州四国連絡高速道路株式会社における計画料金収入

(消費税込み)

| 年度 | 計画料金収入 |
|-----|----------------------------|
| H18 | (75,422 百万円) 78,335 百万円 |
| H19 | (75,021 百万円) 78,320 百万円 |
| H20 | (72,084 百万円) 74,240 百万円 |
| H21 | (54,982 百万円) 54,268 百万円 |
| H22 | (54,506 百万円) 56,375 百万円 |
| H23 | (53,810 百万円) 61,954 百万円 |
| H24 | (56,893 百万円) 64,828 百万円 |
| H25 | (55,949 百万円) 65,990 百万円 |
| H26 | (62,880 百万円) 64,811 百万円 |
| H27 | (61,476 百万円) 66,967 百万円 |
| H28 | (62,345 百万円) 67,652 百万円 |
| H29 | (61,974 百万円) 68,686 百万円 |
| H30 | (64,069 百万円) 69,060 百万円 |
| R1 | (63,889 百万円) 70,967 百万円 |
| R2 | (64,498 百万円) 57,307 百万円 |
| R3 | (57,536 百万円) 61,822 百万円 |
| R4 | (53,541 百万円) 69,564 百万円 |
| R5 | 51,091 百万円 |
| R6 | 74,975 百万円 |
| R7 | 74,335 百万円 |
| R8 | 73,656 百万円 |
| R9 | 73,190 百万円 |
| R10 | 72,313 百万円 |
| R11 | 71,716 百万円 |
| R12 | 71,049 百万円 |
| R13 | 70,582 百万円 |
| R14 | 69,808 百万円 |
| R15 | 69,158 百万円 |
| R16 | 68,542 百万円 |
| R17 | 68,134 百万円 |
| R18 | 67,342 百万円 |
| R19 | 66,715 百万円 |
| R20 | 66,147 百万円 |
| R21 | 65,726 百万円 |
| R22 | 64,988 百万円 |
| R23 | 64,398 百万円 |
| R24 | 63,849 百万円 |
| R25 | 63,451 百万円 |
| R26 | 62,687 百万円 |
| R27 | 62,168 百万円 |
| R28 | 61,596 百万円 |
| R29 | 61,243 百万円 |
| R30 | 60,515 百万円 |
| R31 | 60,013 百万円 |
| R32 | 59,461 百万円 |
| R33 | 59,119 百万円 |
| R34 | 58,455 百万円 |
| R35 | 57,931 百万円 |
| R36 | 57,436 百万円 |
| R37 | 57,067 百万円 |
| R38 | 56,425 百万円 |
| R39 | 55,918 百万円 |
| R40 | 55,441 百万円 |
| R41 | 55,130 百万円 |
| R42 | 54,473 百万円 |
| R43 | 54,020 百万円 |
| R44 | 53,550 百万円 |
| R45 | 14,497 百万円 |

(注1) 平成18年度から令和4年度までの上段()内は計画値、下段は実績値を記載している。

別紙特2を次のとおり改める。

別紙特2

(協定第5条第3項関連)
(機構法第13条第1項第4号に定める協定記載事項)

特定更新等工事に係る工事に要する費用に係る
債務引受限度額

特定更新等工事に係る工事に要する費用に係る債務引受限度額

(消費税込み)

| 年度 | 債務引受限度額 |
|-------|----------|
| H 2 7 | 96百万円 |
| H 2 8 | 53百万円 |
| H 2 9 | 54百万円 |
| H 3 0 | 642百万円 |
| R 1 | 2,475百万円 |
| R 2 | 1,655百万円 |
| R 3 | 2,452百万円 |
| R 4 | 40百万円 |
| R 5 | 6,629百万円 |
| R 6 | 2,681百万円 |
| R 7 | 2,800百万円 |
| R 8 | 3,167百万円 |
| R 9 | 2,395百万円 |
| R 1 0 | 2,114百万円 |
| R 1 1 | 1,810百万円 |

(注1) 平成27年度から令和4年度までは実績値を記載している。

(注2) 上記記載の債務引受限度額については、限度額に残余が生じた場合は、繰り越しを認めるものとする。

この協定の締結を証するため、本協定書2通を作成し、記名押印の上、各々1通を保有する。

令和5年 9月 1日

独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構
理 事 長 高 松 勝

本州四国連絡高速道路株式会社
代表取締役社長 後 藤 政 郎