

令和5年 1月 30日

阪神高速道路のうち阪神圏に係る地域路線網に属する高速道路に係る
業務実施計画の変更について

別紙1-1、別紙1-4、別紙1-10、別紙1-12、別紙1-13を次のとおり改
める。

大阪府道高速大和川線
(大阪府堺市堺区築港八幡町から大阪府松原市三宅西七丁目まで)に関する

工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名

大阪府道高速大和川線

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間

大阪府堺市堺区築港八幡町	から
大阪府松原市三宅西七丁目	まで

(ロ) 延長

大阪府堺市堺区築港八幡町	から	9.1	キロメートル
大阪府松原市三宅西七丁目	まで		

(3) 工事方法

(イ) 事業方式 公共事業・有料道路事業 合併施行方式

別 紙 1

(ロ)道路の区分

設 計 区 間		道路の区分	摘 要
I	大阪府堺市堺区築港八幡町 から 大阪府堺市堺区松屋大和川通三丁 まで	第2種第1級	道路構造令
II	大阪府堺市堺区松屋大和川通三丁 から 大阪府松原市三宅西七丁目 まで	第2種第1級	道路構造令

(ハ)設計速度

設 計 区 間		設計速度 (キロメートル/時)	延 長 (キロメートル)	摘 要
I	大阪府堺市堺区築港八幡町 から 大阪府堺市堺区松屋大和川通三丁 まで	60	0.6	
II	大阪府堺市堺区松屋大和川通三丁 から 大阪府松原市三宅西七丁目 まで	80	8.5	

(二)設計自動車荷重

245kN(B活荷重)

(ホ)車線の幅員

3.50メートル

別 紙 1

(へ)車線数

設 計 区 間		工 事 施 工	用 地 買 収	摘 要
I	大阪府堺市堺区築港八幡町	4車線	4車線	
	から 大阪府堺市堺区松屋大和川通三丁 まで			
II	大阪府堺市堺区松屋大和川通三丁	4車線	4車線	
	から 大阪府松原市三宅西七丁目 まで			

(ト)路肩の標準幅員

I 大阪府堺市堺区築港八幡町から大阪府堺市堺区松屋大和川通三丁まで

(単位:メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘 要
	左 側	計	左 側	右 側	計	
土工(掘割)部分	—	—	1.25	0.75	2.00	
トンネル部分	—	—	1.25	0.75	2.00	
橋梁高架部分	—	—	1.25	0.75	2.00	

別 紙 1

II 大阪府堺市堺区松屋大和川通三丁から大阪府松原市三宅西七丁目まで

(単位:メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工(掘割)部分	—	—	1.25	0.75	2.00	
トンネル部分	—	—	1.25	0.75	2.00	
橋梁高架部分	—	—	1.25	0.75	2.00	

(チ)付加車線の標準幅員

—

(リ)中央帯の標準幅員

設計区間			幅員		摘要
I	大阪府堺市堺区築港八幡町	から	2.25	メートル(土工部)	
	大阪府堺市堺区松屋大和川通三丁	まで	2.25	メートル(橋梁部)	
			2.70	メートル(掘割部)	
II	大阪府堺市堺区松屋大和川通三丁	から	2.25	メートル(土工部)	
	大阪府松原市三宅西七丁目	まで	2.25	メートル(橋梁部)	
			2.70	メートル(掘割部)	

別 紙 1

(又)他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
大阪府道高速湾岸線	堺市堺区築港八幡町付近	立体接続	三宝ジャンクション
都市計画道路築港天美線	堺市堺区築港八幡町付近	立体接続	三宝出入路
一般国道26号	堺市堺区南島町一丁付近	立体接続	鉄砲出入路
一般国道26号	堺市堺区鉄砲町付近	立体接続	鉄砲出入路
大阪府道大阪高石線	堺市北区北花田町三丁付近	立体接続	常磐出入路
大阪府道大阪高石線	堺市北区常磐町三丁付近	立体接続	常磐出入路
都市計画道路堺松原線	松原市天美北一丁目付近	立体接続	天美出入路

(4)工事予算

263,664 百万円(消費税込み)

(5)工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日

- イ 大阪府堺市堺区築港八幡町から大阪府堺市北区常磐町一丁まで
平成 11 年 10 月 15 日
- ロ 大阪府堺市北区常磐町一丁から大阪府堺市北区常磐町二丁まで
平成 29 年 10 月 1 日

別 紙 1

ハ 大阪府堺市北区常磐町二丁から大阪府松原市三宅西七丁目まで
平成 30 年 4 月 1 日

・なお、合併施行方式における工事の着手予定日とは、会社が公共事業者から事業引継ぎを受ける予定年月日をいう

②工事の完成予定年月日

平成 29 年 1 月 28 日 (三宝ジャンクション～鉄砲 供用開始)

令和 2 年 3 月 29 日 (鉄砲～三宅西 供用開始)

令和 5 年 3 月 31 日 (残事業完成)

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

238,405 百万円(消費税込み)
(うち、助成対象基準額 238,405 百万円)(消費税込み)

大阪市道高速道路淀川左岸線
(大阪府大阪市此花区高見一丁目から大阪府大阪市北区豊崎六丁目まで)に関する

工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名

大阪市道高速道路淀川左岸線

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間

大阪府大阪市此花区高見一丁目	から
大阪府大阪市北区豊崎六丁目	まで

(ロ) 延長

大阪府大阪市此花区高見一丁目	から	4.4	キロメートル
大阪府大阪市北区豊崎六丁目	まで		

(3) 工事方法

(イ) 事業方式 公共事業・有料道路事業 合併施行方式

別 紙 1

(ロ)道路の区分

設 計 区 間	道路の区分	摘 要
大阪府大阪市此花区高見一丁目 から 大阪府大阪市北区豊崎六丁目 まで	第2種第2級	道路構造令

(ハ)設計速度

設 計 区 間	設計速度 (キロメートル/時)	延 長 (キロメートル)	摘 要
大阪府大阪市此花区高見一丁目 から 大阪府大阪市北区豊崎六丁目 まで	60	4.4	

(ニ)設計自動車荷重

245kN(B活荷重)

(ホ)車線の幅員

3.25メートル

別 紙 1

(へ)車線数

設 計 区 間	工 事 施 工	用 地 買 収	摘 要
大阪府大阪市此花区高見一丁目 から 大阪府大阪市北区豊崎六丁目 まで	4車線	4車線	

(ト)路肩の標準幅員

大阪府大阪市此花区高見一丁目から大阪府大阪市北区豊崎六丁目まで

(単位:メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘 要
	左 側	計	左 側	右 側	計	
土工(掘割)部分	—	—	1.25	0.75	2.00	
トンネル部分	—	—	1.25	0.75	2.00	
橋梁高架部分	—	—	1.25	0.75	2.00	

(チ)付加車線の標準幅員

—

別 紙 1

(リ)中央帯の標準幅員

設計区間	幅員	摘要
大阪府大阪市此花区高見一丁目 から	2.00メートル(土工部)	
大阪府大阪市北区豊崎六丁目 まで	2.00メートル(橋梁部)	
	2.00メートル(掘割部)	

(ヌ)他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
大阪府道高速大阪西宮線	大阪市此花区高見一丁目付近	立体接続	海老江ジャンクション
大阪都市計画道路淀川南岸線	大阪市福島区大開四丁目付近	立体接続	海老江北出路(仮称)
大阪都市計画道路淀川南岸線	大阪市福島区海老江六丁目付近	立体接続	海老江北入路(仮称)
大阪都市計画道路西野田中津線	大阪市北区大淀北一丁目付近	立体接続	大淀出路(仮称)
大阪市道堂島十三線	大阪市北区大淀北一丁目付近	立体接続	大淀入路(仮称)
一般国道176号(十三ハイパス)	大阪市北区中津七丁目付近	立体接続	大淀入路(仮称)
一般国道423号(新御堂筋)	大阪市北区豊崎七丁目付近	立体接続	豊崎出入路(仮称)
一般国道1号(淀川左岸線延伸部)	大阪市北区豊崎六丁目付近	平面接続	本線

(4)工事予算

9,463百万円(消費税込み)

(5)工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手予定年月日

別 紙 1

イ 大阪府大阪市此花区高見一丁目84-19から大阪府大阪市此花区高見一丁目84-12まで
昭和 63 年 2 月 10 日

ロ 大阪府大阪市此花区高見一丁目84-12から大阪府大阪市北区豊崎六丁目まで
令和 7 年 4 月 1 日

・なお、合併施行方式における工事の着手予定日とは、全ての範囲について、会社が公共事業者から事業引継ぎを受ける予定年月日をいう

②工事の完成予定年月日

令和 9 年 3 月 31 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

9,388 百万円(消費税込み)
(うち、助成対象基準額 8,954 百万円)(消費税込み)

大阪府道高速大阪池田線(改築)(信濃橋渡り線)に関する

工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名

大阪府道高速大阪池田線

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間

大阪府大阪市西区西本町	から
大阪府大阪市西区江戸堀	まで

(ロ) 延長

大阪府大阪市西区西本町	から	1.7	キロメートル
大阪府大阪市西区江戸堀	まで		

(3) 工事方法

(イ) 事業方式 —

別 紙 1

(ロ)道路の区分

設 計 区 間		道路の区分	摘 要
I	大阪府大阪市西区西本町3丁目 から 大阪府大阪市西区西本町1丁目 まで	第2種第2級	道路構造令
II	大阪府大阪市西区西本町1丁目 から 大阪府大阪市西区西本町1丁目 まで	第2種第2級	道路構造令
III	大阪府大阪市西区西本町1丁目 から 大阪府大阪市西区江戸堀1丁目 まで	第2種第2級	道路構造令

(ハ)設計速度

設 計 区 間		設計速度 (キロメートル/時)	延 長 (キロメートル)	摘 要
I	大阪府大阪市西区西本町3丁目 から 大阪府大阪市西区西本町1丁目 まで	60	0.8	
II	大阪府大阪市西区西本町1丁目 から 大阪府大阪市西区西本町1丁目 まで	40	0.2	
III	大阪府大阪市西区西本町1丁目 から 大阪府大阪市西区江戸堀1丁目 まで	60	0.7	

(二)設計自動車荷重

245kN(B活荷重)

別 紙 1

(ホ)車線の幅員

3.25メートル

(ヘ)車線数

設 計 区 間		工 事 施 工	用 地 買 収	摘 要
I	大阪府大阪市西区西本町3丁目	—	—	付加車線事業
	大阪府大阪市西区西本町1丁目			
II	大阪府大阪市西区西本町1丁目	—	—	付加車線事業
	大阪府大阪市西区西本町1丁目			
III	大阪府大阪市西区西本町1丁目	—	—	付加車線事業
	大阪府大阪市西区江戸堀1丁目			

別 紙 1

(ト)路肩の標準幅員

I 大阪府大阪市西区西本町3丁目から大阪府大阪市西区西本町1丁目まで

(単位:メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工(掘割)部分	—	—	—	—	—	
トンネル部分	—	—	—	—	—	
橋梁高架部分	—	—	1.75	0.75	2.50	

II 大阪府大阪市西区西本町1丁目から大阪府大阪市西区西本町1丁目まで

(単位:メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工(掘割)部分	—	—	—	—	—	
トンネル部分	—	—	—	—	—	
橋梁高架部分	—	—	1.75	0.75	2.50	

別 紙 1

Ⅲ 大阪府大阪市西区西本町1丁目から大阪府大阪市西区江戸堀1丁目まで

(単位:メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工(掘割)部分	—	—	—	—	—	
トンネル部分	—	—	—	—	—	
橋梁高架部分	—	—	1.75	0.75	2.50	

(チ)付加車線の標準幅員

3.25メートル

(リ)中央帯の標準幅員

設計区間			幅員		摘要
I	大阪府大阪市西区西本町3丁目	から	—	メートル(土工部)	
	大阪府大阪市西区西本町1丁目	まで	—	メートル(橋梁部)	
			—	メートル(掘割部)	
II	大阪府大阪市西区西本町1丁目	から	—	メートル(土工部)	
	大阪府大阪市西区西本町1丁目	まで	—	メートル(橋梁部)	
			—	メートル(掘割部)	

別紙 1

設計区間		幅員		摘要	
III	大阪府大阪市西区西本町1丁目	から	—	メートル(土工部)	
	大阪府大阪市西区江戸堀1丁目	まで	—	メートル(橋梁部)	
			—	メートル(掘割部)	

(又)他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
大阪府道高速大阪東大阪線	大阪市西区西本町付近	立体接続	信濃橋渡り線

(4)工事予算

16,899 百万円(消費税込み)

(5)工事の着手及び完成の年月日

①工事の着手年月日

平成 23 年 11 月 21 日

②工事の完成年月日

令和 2 年 1 月 29 日 (供用開始)

令和 4 年 3 月 30 日 (残事業完成)

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

19,425 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 19,425 百万円)(消費税込み)

(債務引受額 19,287 百万円)(消費税込み)

一般国道1号(淀川左岸線延伸部)
(大阪府大阪市鶴見区緑地公園から大阪府大阪市北区豊崎六丁目まで)に関する

工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名

一般国道1号
(有料道路名：淀川左岸線延伸部)

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間

大阪府大阪市鶴見区緑地公園	から
大阪府大阪市北区豊崎六丁目	まで

(ロ) 延長

大阪府大阪市鶴見区緑地公園	から	7.6	キロメートル
大阪府大阪市北区豊崎六丁目	まで		

(3) 工事方法

(イ) 事業方式 公共事業・有料道路事業 合併施行方式

別 紙 1

(ロ)道路の区分

設 計 区 間		道路の区分	摘 要
大阪府大阪市鶴見区緑地公園	から	第2種第2級	道路構造令
大阪府大阪市北区豊崎六丁目	まで		

(ハ)設計速度

設 計 区 間		設計速度 (キロメートル/時)	延 長 (キロメートル)	摘 要
大阪府大阪市鶴見区緑地公園	から	60	7.6	
大阪府大阪市北区豊崎六丁目	まで			

(二)設計自動車荷重

245kN(B活荷重)

(ホ)車線の幅員

3.25メートル

別 紙 1

(へ)車線数

設 計 区 間		工事施工	用地買収	摘 要
大阪府大阪市鶴見区緑地公園 大阪府大阪市北区豊崎六丁目	から まで	4車線	4車線	

(ト)路肩の標準幅員

大阪府大阪市鶴見区緑地公園から大阪府大阪市北区豊崎六丁目まで

(単位:メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘 要
	左 側	計	左 側	右 側	計	
土工(掘割)部分	—	—	—	—	—	
トンネル部分	—	—	1.25	0.75	2.00	
橋梁高架部分	—	—	—	—	—	

(チ)付加車線の標準幅員

—

別 紙 1

(リ)中央帯の標準幅員

設計区間		幅員	摘要
大阪府大阪市鶴見区緑地公園	から	— メートル(土工部)	
大阪府大阪市北区豊崎六丁目	まで	— メートル(橋梁部)	
		— メートル(掘割部)	

(ヌ)他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
一般国道1号(淀川左岸線延伸部)	大阪市鶴見区緑地公園付近	平面接続	本線(西日本高速道路株式会社)
大阪市道鶴見区第9001号線	大阪市鶴見区横堤五丁目付近	立体接続	内環出路(仮称)
大阪市道鶴見区第9001号線	大阪市鶴見区横堤四丁目付近	立体接続	内環入路(仮称)
一般国道423号(新御堂筋)	大阪市北区豊崎六丁目付近	立体接続	豊崎第1出入路(仮称)
大阪都市計画道路淀川南岸線	大阪市北区豊崎六丁目付近	立体接続	豊崎第2出入路(仮称)
大阪市道高速道路淀川左岸線	大阪市北区豊崎六丁目付近	平面接続	本線

(4)工事予算

162, 949 百万円(消費税込み)

(5)工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手予定年月日

別 紙 1

イ 大阪府大阪市鶴見区緑地公園から大阪府大阪市都島区友渚町二丁目まで
令和 12 年 4 月 1 日

ロ 大阪府大阪市都島区友渚町二丁目から大阪府大阪市北区豊崎六丁目まで
平成 29 年 4 月 21 日

・なお、合併施行方式における工事の着手予定年月日とは、会社が公共事業者から事業引継ぎを受ける予定年月日をいう

②工事の完成予定年月日

令和 14 年 3 月 31 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

200,680 百万円(消費税込み)
(うち、助成対象基準額 191,725 百万円)(消費税込み)

一般国道2号(大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄))
(兵庫県神戸市東灘区向洋町東一丁目から兵庫県神戸市長田区西尻池町五丁目まで)に関する

工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名

一般国道2号
(有料道路名：大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄))

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間

兵庫県神戸市東灘区向洋町東一丁目	から
兵庫県神戸市長田区西尻池町五丁目	まで

(ロ) 延長

兵庫県神戸市東灘区向洋町東一丁目	から	14.5	キロメートル
兵庫県神戸市長田区西尻池町五丁目	まで		

(3) 工事方法

(イ) 事業方式 公共事業・有料道路事業 合併施行方式

別 紙 1

(ロ)道路の区分

設 計 区 間		道 路 の 区 分	摘 要
I	兵庫県神戸市東灘区向洋町東一丁目 から 兵庫県神戸市長田区苅藻島町三丁目 まで	第2種第1級	道路構造令
II	兵庫県神戸市長田区苅藻島町三丁目 から 兵庫県神戸市長田区西尻池町五丁目 まで	第2種第2級	道路構造令

(ハ)設計速度

設 計 区 間		設 計 速 度 (キロメートル/時)	延 長 (キロメートル)	摘 要
I	兵庫県神戸市東灘区向洋町東一丁目 から 兵庫県神戸市長田区苅藻島町三丁目 まで	80	13.1	
II	兵庫県神戸市長田区苅藻島町三丁目 から 兵庫県神戸市長田区西尻池町五丁目 まで	60	1.4	

(二)設計自動車荷重

245kN(B活荷重)

(ホ)車線の幅員

3.50メートル

3.25メートル

別 紙 1

(へ)車線数

設 計 区 間		工 事 施 工	用 地 買 収	摘 要
I	兵庫県神戸市東灘区向洋町東一丁目	6車線	6車線	
	兵庫県神戸市長田区苅藻島町三丁目			
II	兵庫県神戸市長田区苅藻島町三丁目	4車線	4車線	
	兵庫県神戸市長田区西尻池町五丁目			

(ト)路肩の標準幅員

I 兵庫県神戸市東灘区向洋町東一丁目から兵庫県神戸市長田区苅藻島町三丁目まで

(単位:メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘 要
	左 側	計	左 側	右 側	計	
土工(掘割)部分	—	—	—	—	—	
トンネル部分	—	—	—	—	—	
橋梁高架部分	1.75×2	3.50	1.75	0.75	2.50	

別 紙 1

II 兵庫県神戸市長田区苅藻島町三丁目から兵庫県神戸市長田区西尻池町五丁目まで

(単位:メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工(掘割)部分	—	—	—	—	—	
トンネル部分	—	—	1.25	0.75	2.00	
橋梁高架部分	1.75×2	3.50	1.75	0.75	2.50	

(チ)付加車線の標準幅員

—

(リ)中央帯の標準幅員

設計区間		幅員	摘要
I	兵庫県神戸市東灘区向洋町東一丁目 から	—	メートル(土工部)
	兵庫県神戸市長田区苅藻島町三丁目 まで	2.25	メートル(橋梁部)
II	兵庫県神戸市長田区苅藻島町三丁目 から	—	メートル(土工部)
	兵庫県神戸市長田区西尻池町五丁目 まで	2.25	メートル(橋梁部)
		—	メートル(掘割部)

別紙 1

(又)他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
兵庫県道高速湾岸線	神戸市東灘区向洋町東一丁目付近	平面接続	本線
臨港道路	神戸市東灘区向洋町西二丁目付近	立体接続	六甲アイランド西出入路(仮称)
臨港道路	神戸市中央区港島四丁目付近	立体接続	ポートアイランド東出入路(仮称)
臨港道路	神戸市中央区港島中町八丁目付近	立体接続	ポートアイランド西出入路(仮称)
神戸市道西出高松前池線	神戸市長田区南駒栄町付近	立体接続	駒栄(南向き)出入路(仮称)
神戸市道西出高松前池線	神戸市長田区南駒栄町付近	立体接続	駒栄(北向き)入路(仮称)
神戸市道西出高松前池線	神戸市長田区駒栄町一丁目付近	立体接続	駒栄(北向き)出路(仮称)
神戸市道高速道路2号線	神戸市長田区西尻池町五丁目付近	平面接続	本線

(4)工事予算

254, 549 百万円(消費税込み)

(5)工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手予定年月日

別 紙 1

イ 兵庫県神戸市東灘区向洋町東一丁目から兵庫県神戸市東灘区向洋町西一丁目まで
平成 29 年 4 月 21 日

ロ 兵庫県神戸市東灘区向洋町西一丁目から兵庫県神戸市長田区苅藻島
町三丁目まで
令和 8 年 4 月 1 日

ハ 兵庫県神戸市長田区苅藻島町三丁目から兵庫県神戸市長田区西尻池町五丁目まで
平成 29 年 4 月 21 日

・なお、合併施行方式における工事の着手年月日とは、会社が公共事業者から事業引継を受ける予定年月日をいう

②工事の完成予定年月日

令和 14 年 3 月 31 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

317,969 百万円(消費税込み)
(うち、助成対象基準額 303,710 百万円)(消費税込み)

別紙3を次のとおり改める。

修繕に係る工事に要する費用に係る債務引受限度額

修繕に係る工事に要する費用に係る債務引受限度額

(百万円、消費税込み)

年度	債務引受限度額
H18	3,743
H19	2,992
H20	6,361
H21	7,254
H22	12,144
H23	7,500
H24	8,568
H25	13,105
H26	12,518
H27	38,551
H28	12,426
H29	15,637
H30	17,461
R1	21,901
R2	18,896
R3	25,404
R4	79,175
R5	33,015
R6	34,036
R7	20,481
R8	19,366
R9	18,231
R10	17,578
R11	16,428
R12	16,471
R13	16,529
R14	16,895
R15	17,637
R16	18,086
R17	18,682
R18	18,763
R19	19,727
R20	19,754
R21	19,939
R22	19,961
R23	19,930
R24	19,930
R25	20,192
R26	20,466
R27	20,467
R28	20,650
R29	20,867
R30	20,866
R31	20,863
R32	20,863
R33	20,887
R34	21,632
R35	21,748
R36	21,748
R37	21,748
R38	21,748
R39	21,748
R40	21,748
R41	21,748
R42	21,748
R43	21,748
R44	10,116

(注1) 平成18年度から令和3年度までは実績値を記載している。

(注2) 上記記載の債務引受限度額については、限度額に残余が生じた場合は、繰り越しを認めるものとする。

(注3) 特定更新等工事に要する費用に係る額を除く。

別紙4を次のとおり改める。

災害復旧に要する費用に係る債務引受限度額

災害復旧に要する費用に係る債務引受限度額

(百万円、消費税込み)

債務引受限度額	6,217
---------	-------

別紙5を次のとおり改める。

無利子貸付けの貸付計画

阪神高速道路株式会社に対する無利子貸付計画

(百万円、消費税込み)

年度	無利子貸付計画額
H18	15,572
H19	20,158
H20	18,418
H21	15,105
H22	16,916
H23	18,536
H24	20,500
H25	14,214
H26	13,842
H27	10,998
H28	3,876
H29	3,510
H30	3,078
R1	2,886
R2	624
R3	462
R4	228
R5	42
R6	42
R7	1,086
R8	1,836
R9	0
R10	0
R11	0
R12	0
R13	0
R14	0
R15	0
R16	0
R17	0
R18	0
R19	0
R20	0
R21	0
R22	0
R23	0
R24	0
R25	0
R26	0
R27	0
R28	0
R29	0
R30	0
R31	0
R32	0
R33	0
R34	0
R35	0
R36	0
R37	0
R38	0
R39	0
R40	0
R41	0
R42	0
R43	0
R44	0

(注)平成18年度から令和3年度までは実績値を記載している。

別紙6を次のとおり改める。

道路資産の貸付料の額

阪神高速道路株式会社に対する道路資産の貸付料

(百万円、消費税込み)

年度	貸付料				
		うち土地・家屋分	うち構築物等分		
			うち盛土・切土・のり面構築物等分	うち橋梁・トンネル等分	
H18	(147,723)	(19,829)	(111,997)	(4,206)	(107,791)
	147,723	10,732	121,107	3,599	117,508
H19	(146,986)	(19,718)	(111,371)	(4,182)	(107,189)
	146,986	10,672	134,633	4,001	130,632
H20	(146,498)	(19,644)	(110,956)	(4,167)	(106,790)
	137,970	9,938	126,415	3,757	122,658
H21	(131,661)	(17,413)	(98,352)	(3,693)	(94,659)
	119,397	8,426	109,678	3,260	106,418
H22	(135,455)	(22,761)	(128,563)	(4,828)	(123,735)
	121,332	8,583	96,865	2,879	93,986
H23	(127,152)	(11,676)	(131,769)	(3,916)	(127,853)
	127,152	9,024	101,835	3,026	98,809
H24	(130,237)	(9,193)	(103,743)	(3,083)	(100,659)
	132,318	9,362	105,654	3,140	102,514
H25	(135,875)	(9,652)	(108,922)	(3,237)	(105,685)
	135,875	9,652	108,922	3,237	105,685
H26	(142,506)	(10,242)	(115,586)	(3,435)	(112,151)
	139,934	10,033	113,223	3,365	109,859
H27	(137,374)	(9,749)	(110,023)	(3,270)	(106,753)
	137,374	9,749	110,023	3,270	106,753
H28	(142,222)	(10,144)	(114,476)	(3,402)	(111,074)
	137,736	9,779	110,355	3,280	107,075
H29	(148,240)	(10,634)	(120,004)	(3,566)	(116,438)
	149,946	10,773	121,571	3,613	117,958
H30	(153,444)	(11,058)	(124,785)	(3,708)	(121,076)
	153,444	11,058	124,785	3,708	121,076
R1	(152,896)	(10,091)	(113,881)	(3,384)	(110,497)
	149,913	9,849	111,141	3,303	107,838
R2	(152,957)	(9,950)	(112,283)	(3,337)	(108,946)
	132,085	8,251	93,110	2,767	90,343
R3	(136,680)	(8,573)	(96,746)	(2,875)	(93,870)
	136,680	8,573	96,746	2,875	93,870
R4	144,658	9,175	103,545	3,077	100,467
R5	144,419	9,432	106,441	3,163	103,278
R6	151,932	10,044	113,343	3,368	109,974
R7	161,218	10,800	121,873	3,622	118,251
R8	160,200	10,717	120,938	3,594	117,343
R9	162,599	10,912	123,141	3,660	119,482
R10	164,307	11,051	124,710	3,706	121,004
R11	166,056	11,193	126,317	3,754	122,563
R12	167,339	11,298	127,496	3,789	123,706
R13	168,766	11,414	128,806	3,828	124,978
R14	184,260	12,675	143,039	4,251	138,788
R15	187,346	12,926	145,874	4,335	141,539
R16	190,035	13,145	148,344	4,409	143,935
R17	189,857	13,131	148,181	4,404	143,777
R18	188,731	13,039	147,146	4,373	142,773
R19	187,896	12,971	146,379	4,350	142,029
R20	187,374	12,929	145,900	4,336	141,564
R21	187,259	12,919	145,794	4,333	141,461
R22	185,835	12,803	144,486	4,294	140,192
R23	183,812	12,639	142,628	4,239	138,389
R24	182,320	12,517	141,257	4,198	137,059
R25	181,130	12,420	140,164	4,166	135,998
R26	179,029	12,249	138,234	4,108	134,126
R27	177,716	12,142	137,028	4,072	132,955
R28	176,547	12,047	135,954	4,040	131,914
R29	175,705	11,979	135,181	4,017	131,163
R30	173,372	11,789	133,037	3,954	129,084
R31	171,613	11,646	131,422	3,906	127,516
R32	170,176	11,529	130,102	3,867	126,235
R33	169,121	11,443	129,132	3,838	125,295
R34	166,849	11,258	127,045	3,776	123,270
R35	165,135	11,118	125,471	3,729	121,742
R36	163,634	10,996	124,092	3,688	120,404
R37	162,891	10,936	123,410	3,668	119,742
R38	160,780	10,764	121,470	3,610	117,860
R39	159,261	10,640	120,075	3,569	116,507
R40	157,954	10,534	118,874	3,533	115,342
R41	156,645	10,427	117,672	3,497	114,175
R42	156,182	10,390	117,247	3,484	113,762
R43	154,213	10,229	115,438	3,431	112,007
R44	50,924	1,822	20,557	611	19,946

(注) 平成18年度から令和3年度の上段 () 内は計画値、下段は実績値を記載している。

別紙7を次のとおり改める。

計画料金収入の額

阪神高速道路株式会社における計画料金収入

(百万円、消費税込み)

年度	計画料金収入
H 1 8	(189,911) 189,740
H 1 9	(190,640) 189,834
H 2 0	(191,065) 180,626
H 2 1	(177,337) 163,300
H 2 2	(181,344) 165,408
H 2 3	(168,254) 169,546
H 2 4	(171,685) 175,483
H 2 5	(178,428) 177,934
H 2 6	(184,388) 179,972
H 2 7	(182,758) 181,526
H 2 8	(188,628) 182,255
H 2 9	(192,290) 195,919
H 3 0	(198,808) 197,354
R 1	(199,141) 194,167
R 2	(199,057) 176,194
R 3	(187,980) 187,406
R 4	195,791
R 5	196,737
R 6	204,516
R 7	208,519
R 8	208,563
R 9	211,095
R 1 0	211,919
R 1 1	213,322
R 1 2	214,202
R 1 3	214,791
R 1 4	233,455
R 1 5	236,350
R 1 6	239,274
R 1 7	239,053
R 1 8	237,549
R 1 9	236,701
R 2 0	235,853
R 2 1	235,651
R 2 2	234,186
R 2 3	232,490
R 2 4	230,823
R 2 5	229,816
R 2 6	227,548
R 2 7	225,912
R 2 8	224,303
R 2 9	223,307
R 3 0	221,087
R 3 1	219,508
R 3 2	217,929
R 3 3	216,974
R 3 4	214,829
R 3 5	213,279
R 3 6	211,759
R 3 7	210,816
R 3 8	208,748
R 3 9	207,227
R 4 0	205,765
R 4 1	204,274
R 4 2	203,369
R 4 3	201,379
R 4 4	93,352

(注) 平成18年度から令和3年度までの上段()内は計画値、下段は実績値を記載している。

別紙8を次のとおり改める。

【機構の収支予算の明細】

協定名：大阪府道高速大阪池田線等に関する協定

【特定更新等工事に係る債務を除くその他の債務の残高を示す収支予算の明細】

[百万円(消費税込み)]

	未償還残高(期首)					会社からの引受け債務					収入					支出					収支差	追加事業 を除く	追加事業			
	債務残高(期首) ^(注1)				出資金	有利子 借入金	追加事業 を除く	追加事業	社会資本 借入金	無利子 借入金	貸付料	追加事業 を除く	追加事業	占用料等	出資金等	管理費等	追加事業 を除く	追加事業	支払利息	追加事業 を除く				追加事業	無利子 貸付金	
	有利子 借入金	追加事業 を除く	追加事業	社会資本 借入金																						
2006年度	平成18年度	3,586,108	3,586,108	0	54,110	545,892	3,743	3,743	0	0	0	147,723	147,723	0	2,474	15,572	7,132	7,132	0	62,125	62,125	0	15,572	80,940	80,940	0
2007年度	平成19年度	3,520,321	3,520,321	0	42,699	561,464	2,992	2,992	0	0	0	146,986	146,986	0	4,994	20,158	7,135	7,135	0	55,373	55,373	0	20,158	89,472	89,472	0
2008年度	平成20年度	3,446,641	3,446,641	0	29,899	581,622	6,361	6,361	0	0	0	137,970	137,970	0	12,440	18,418	6,543	6,543	0	55,420	55,420	0	18,418	88,447	88,447	0
2009年度	平成21年度	3,117,205	3,117,205	0	21,957	600,040	7,343	7,343	0	0	0	119,397	119,397	0	8,045	15,105	5,611	5,611	0	55,659	55,659	0	15,105	66,172	66,172	0
2010年度	平成22年度	3,065,825	3,065,825	0	14,508	615,145	48,760	48,760	0	0	21,971	121,332	121,332	0	1,408	16,916	2,691	2,691	0	50,791	50,791	0	16,916	69,259	69,259	0
2011年度	平成23年度	2,965,869	2,965,869	0	9,666	632,061	39,827	39,827	0	0	11,034	127,152	127,152	0	375	18,536	4,007	4,007	0	46,730	46,730	0	18,536	76,789	76,789	0
2012年度	平成24年度	2,931,423	2,931,423	0	7,149	650,597	53,386	53,386	0	0	603	132,318	132,318	0	337	20,500	4,037	4,037	0	46,499	46,499	0	20,500	82,119	82,119	0
2013年度	平成25年度	2,903,822	2,903,822	0	6,018	671,097	88,178	88,178	0	0	60,995	135,875	135,875	0	366	14,214	-393	-393	0	46,748	46,748	0	14,214	89,887	89,887	0
2014年度	平成26年度	2,902,990	2,902,990	0	5,142	685,311	27,820	27,820	0	0	2,231	139,934	139,934	0	368	13,842	8,530	8,530	0	42,342	42,342	0	13,842	89,430	89,430	0
2015年度	平成27年度	2,842,256	2,842,256	0	4,265	699,153	67,529	67,529	0	0	8,759	137,374	137,374	0	387	10,998	4,839	4,839	0	40,807	40,807	0	10,998	92,115	92,115	0
2016年度	平成28年度	2,818,546	2,818,546	0	3,389	710,151	47,614	47,614	0	0	18,499	137,736	137,736	0	384	3,876	6,698	6,698	0	38,039	38,039	0	3,876	93,383	93,383	0
2017年度	平成29年度	2,768,760	2,768,760	0	2,589	714,027	15,638	15,638	0	0	0	149,946	143,542	6,404	395	3,510	10,228	9,749	479	33,728	33,762	-34	3,510	106,385	100,426	5,959
2018年度	平成30年度	2,678,527	2,684,486	-5,959	2,075	717,537	19,496	19,496	0	0	0	153,444	145,878	7,566	420	3,078	10,218	9,652	566	29,791	29,896	-105	3,078	113,855	106,750	7,105
2019年度	令和元年度	2,584,682	2,597,746	-13,064	1,562	720,615	116,675	116,675	-13,064	0	62,759	149,913	142,853	7,061	445	2,886	-1,275	-1,862	587	27,274	27,448	-174	2,886	124,360	117,712	6,648
2020年度	令和2年度	2,577,512	2,597,224	-19,711	1,048	723,501	18,957	18,957	0	0	0	132,085	125,854	6,231	9,387	624	10,637	10,071	566	25,419	25,645	-225	624	105,415	99,525	5,890
2021年度	令和3年度	2,491,566	2,517,168	-25,601	536	724,125	27,770	27,770	0	164	136,680	129,848	6,832	3,185	462	10,244	9,622	621	23,932	24,212	-280	462	105,690	99,200	6,490	
2022年度	令和4年度	2,414,089	2,446,181	-32,092	92	724,587	106,975	106,975	0	922	144,658	137,542	7,116	441	228	3,924	3,277	647	24,527	24,892	-365	228	116,648	109,815	6,834	
2023年度	令和5年度	2,404,507	2,443,434	-38,926	0	724,815	33,015	33,015	0	0	144,419	137,269	7,150	441	42	10,414	9,764	650	26,577	27,052	-475	42	107,870	100,894	6,975	
2024年度	令和6年度	2,329,654	2,375,555	-45,901	0	724,857	34,036	34,036	0	0	151,932	144,500	7,433	441	42	11,003	10,327	676	28,683	29,302	-620	42	112,690	105,313	7,377	
2025年度	令和7年度	2,251,001	2,304,279	-53,278	0	724,899	20,481	20,481	0	0	161,218	153,640	7,579	441	1,086	13,080	12,391	689	30,415	31,201	-786	1,086	118,166	110,490	7,675	
2026年度	令和8年度	2,153,316	2,214,269	-60,953	0	725,985	25,520	25,520	0	3,234	160,200	152,621	7,580	441	1,836	12,240	11,551	689	30,536	31,474	-938	1,836	117,867	110,037	7,828	
2027年度	令和9年度	2,060,970	2,129,752	-68,782	0	727,821	18,231	18,231	0	0	162,599	154,927	7,672	441	0	13,410	12,712	697	31,467	32,603	-1,136	0	118,164	110,054	8,111	
2028年度	令和10年度	1,961,037	2,037,929	-76,891	0	727,821	17,578	17,578	0	0	164,307	156,605	7,702	441	0	13,624	12,924	700	31,163	32,481	-1,318	0	119,962	111,642	8,320	
2029年度	令和11年度	1,858,654	1,943,865	-85,212	0	727,821	16,428	16,428	0	0	166,056	158,303	7,753	441	0	13,888	13,183	705	29,906	31,384	-1,477	0	122,704	114,179	8,525	
2030年度	令和12年度	1,752,377	1,846,114	-93,737	0	727,821	16,471	16,471	0	0	167,339	159,554	7,785	441	0	14,001	13,293	708	28,218	29,843	-1,625	0	125,562	116,860	8,703	
2031年度	令和13年度	1,643,286	1,745,725	-102,439	0	727,821	535,178	16,529	518,649	0	168,766	160,959	7,807	441	0	-32,758	13,416	-46,174	30,231	32,262	-2,031	0	171,734	115,725	56,010	
2032年度	令和14年度	2,006,730	1,646,530	360,199	0	727,821	16,895	16,596	299	0	184,260	171,765	12,495	441	0	15,501	14,392	1,109	42,032	34,302	7,730	0	127,170	123,514	3,656	
2033年度	令和15年度	1,896,454	1,539,612	356,842	0	727,821	17,637	17,309	328	0	187,346	174,647	12,699	441	0	15,713	14,589	1,125	39,644	31,981	7,662	0	132,431	128,519	3,912	
2034年度	令和16年度	1,781,659	1,428,402	353,257	0	727,821	18,086	17,729	357	0	190,035	177,160	12,875	441	0	15,916	14,779	1,138	36,813	29,292	7,520	0	137,747	133,530	4,216	
2035年度	令和17年度	1,661,998	1,312,600	349,398	0	727,821	18,682	18,297	385	0	189,857	177,005	12,852	441	0	15,846	14,714	1,133	34,923	27,336	7,589	0	139,528	135,397	4,131	
2036年度	令和18年度	1,541,152	1,195,499	345,653	0	727,821	18,763	18,349	414	0	188,731	175,972	12,759	441	0	15,736	14,615	1,122	32,990	25,315	7,675	0	140,445	136,483	3,962	
2037年度	令和19年度	1,419,470	1,077,366	342,105	0	727,821	19,727	19,157	570	0	187,896	175,194	12,702	441	0	15,573	14,471	1,103	31,268	23,418	7,849	0	141,497	137,747	3,750	
2038年度	令和20年度	1,297,700	958,775	338,925	0	727,821	19,754	19,155	599	0	187,374	174,700	12,673	441	0	15,523	14,426	1,098	29,373	21,342	8,031	0	142,918	139,375	3,544	
2039年度	令和21年度	1,174,535	838,555	335,980	0	727,821	19,939	19,311	628	0	187,259	174,588	12,671	441	0	15,496	14,402	1,095	27,322	19,086	8,235	0	144,883	141,542	3,341	
2040年度	令和22年度	1,049,592	716,325	333,266	0	727,821	19,961	19,305	656	0	185,835	173,259	12,576	441	0	15,364	14,281	1,084	24,768	16,416	8,352	0	146,145	143,004	3,141	
2041年度	令和23年度	923,409	592,627	330,782	0	727,821	19,930	19,245	685	0	183,812	171,375	12,437	441	0	15,183	14,116	1,068	21,644	13,328	8,316	0	147,427	144,373	3,054	
2042年度	令和24年度	795,912	467,499	328,414	0	727,821	19,930	19,245	685	0	182,320	169,985	12,335	441	0	15,047	13,989	1,059	18,762	10,346	8,417	0	148,951	146,093	2,859	
2043年度	令和25年度	666,891	340,651	326,240	0	727,821	20,192	19,254	938	0	181,130	168,874	12,256	441	0	14,915	13,887	1,029	13,565	6,207	7,358	0	153,092	149,221	3,870	
2044年度	令和26年度	533,992	210,683	323,308	0	727,821	20,466	19,250	1,216	0	179,029	166,915	12,115	441	0	14,699	13,710	991	8,321	2,562	5,759	0	156,450	151,085	5,365	
2045年度	令和27年度	398,008	78,849	319,159	0	727,821	12,657	11,442	1,216	0	124,505	98,472	26,033	262	0	10,337	8,081	2,256	5,165	363	4,803	0	109,264	90,290	18,974	
2046年度	令和28年度	301,401	0	301,401	0	727,821	1,381	0	1,381	0	44,596	0	44,596	0	0	3,929	0	3,929	4,275	0	4,275	0	36,393	0	36,393	
2047年度	令和29年度	266,388	0	266,388	0	727,821	1,381	0	1,381	0	43,015	0	43,015	0	0	3,785	0	3,785	3,341	0	3,341	0	35,889	0	35,889	
2048年度	令和30年度	231,880	0	231,880	0	727,821	1,381	0	1,381	0	41,091	0	41,091	0	0	3,610	0	3,610	3,476	0	3,476	0	34,005	0	34,005	
2049年度	令和31年度	199,255	0	199,255	0	727,821	1,381	0	1,381	0	39,522	0	39,522	0	0	3,467	0	3,467	5,125	0	5,125	0	30,930	0	30,930	
205																										

【特定更新等工事に係る債務の残高を示す収支予算の明細】

[百万円(消費税込み)]

		会社からの引受け債務		債務返済開始前の引受け債務に係る消費税相当額	債務返済開始前の支払利息相当額	収入		支出		収支差	
		未償還残高(期首) 債務残高(期首)	有利子借入金			貸付料	占用料等	管理費等	支払利息		
			有利子借入金								特定更新等工事に係る債務
2006年度	平成18年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2007年度	平成19年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2008年度	平成20年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2009年度	平成21年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2010年度	平成22年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2011年度	平成23年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2012年度	平成24年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2013年度	平成25年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2014年度	平成26年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2015年度	平成27年度	0	413	0	-31	0	0	0	0	0	
2016年度	平成28年度	383	255	0	-19	5	0	0	0	0	
2017年度	平成29年度	624	6,250	0	-463	5	0	0	0	0	
2018年度	平成30年度	6,416	15,011	0	-1,112	68	0	0	0	0	
2019年度	令和元年度	20,383	16,873	0	-1,492	214	0	0	0	0	
2020年度	令和2年度	35,978	5,798	0	-527	361	0	0	0	0	
2021年度	令和3年度	41,609	7,276	0	-661	407	0	0	0	407	
2022年度	令和4年度	48,630	114,170	0	-10,379	269	0	0	0	0	
2023年度	令和5年度	152,690	38,717	0	-3,520	581	0	0	0	0	
2024年度	令和6年度	188,468	64,085	0	-5,826	2,649	0	0	0	0	
2025年度	令和7年度	249,376	18,388	0	-1,672	5,591	0	0	0	0	
2026年度	令和8年度	271,683	52,128	0	-4,739	7,462	0	0	0	0	
2027年度	令和9年度	326,534	30,744	0	-2,795	10,254	0	0	0	0	
2028年度	令和10年度	364,736	64,319	0	-5,847	12,256	0	0	0	0	
2029年度	令和11年度	435,464	50,792	0	-4,617	15,271	0	0	0	0	
2030年度	令和12年度	496,910	0	0	0	17,469	0	0	0	0	
2031年度	令和13年度	514,380	0	0	0	17,717	0	0	0	0	
2032年度	令和14年度	532,096	0	0	0	18,155	0	0	0	0	
2033年度	令和15年度	550,251	0	0	0	19,669	0	0	0	0	
2034年度	令和16年度	569,920	0	0	0	21,702	0	0	0	0	
2035年度	令和17年度	591,622	0	0	0	23,339	0	0	0	0	
2036年度	令和18年度	614,961	0	0	0	24,371	0	0	0	0	
2037年度	令和19年度	639,333	0	0	0	25,437	0	0	0	0	
2038年度	令和20年度	664,770	0	0	0	26,523	0	0	0	0	
2039年度	令和21年度	691,293	0	0	0	27,619	0	0	0	0	
2040年度	令和22年度	718,912	0	0	0	28,738	0	0	0	0	
2041年度	令和23年度	747,650	0	0	0	29,898	0	0	0	0	
2042年度	令和24年度	777,547	0	0	0	31,112	0	0	0	0	
2043年度	令和25年度	808,660	0	0	0	32,399	0	0	0	0	
2044年度	令和26年度	841,059	0	0	0	33,769	0	0	0	0	
2045年度	令和27年度	874,829	0	7,809	0	20,862	53,211	179	4,243	13,365	35,783
2046年度	令和28年度	867,717	0	19,269	0	0	131,951	441	10,529	32,666	89,198
2047年度	令和29年度	797,788	0	19,486	0	0	132,690	441	10,576	29,888	92,668
2048年度	令和30年度	724,606	0	19,485	0	0	132,280	441	10,539	27,006	95,177
2049年度	令和31年度	648,915	0	19,482	0	0	132,091	441	10,523	24,043	97,966
2050年度	令和32年度	570,431	0	19,482	0	0	131,685	441	10,485	21,042	100,598
2051年度	令和33年度	489,314	0	19,482	0	0	131,319	441	10,452	17,691	103,617
2052年度	令和34年度	405,180	0	19,482	0	0	129,978	441	10,330	14,316	105,773
2053年度	令和35年度	318,890	0	19,598	0	0	129,244	441	10,253	10,781	108,652
2054年度	令和36年度	229,835	0	19,598	0	0	129,017	441	10,232	7,124	112,103
2055年度	令和37年度	137,332	0	19,598	0	0	130,026	441	10,324	3,347	116,795
2056年度	令和38年度	40,134	0	7,699	0	0	52,126	174	4,151	315	47,833
2057年度	令和39年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2058年度	令和40年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2059年度	令和41年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2060年度	令和42年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2061年度	令和43年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2062年度	令和44年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2063年度	令和45年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計			485,219	210,470	-43,700	454,172	1,415,618	4,763	112,637	201,584	1,106,163

【未償還残高の総額】

[百万円(消費税込み)]

		未償還残高(期首)		
		債務残高(期首) ^(注1)		
		有利子借入金	社会資本借入金	出資金
2006年度	平成18年度	3,586,108	54,110	545,892
2007年度	平成19年度	3,520,321	42,699	561,464
2008年度	平成20年度	3,446,641	29,899	581,622
2009年度	平成21年度	3,117,205	21,957	600,040
2010年度	平成22年度	3,065,825	14,508	615,145
2011年度	平成23年度	2,965,869	9,666	632,061
2012年度	平成24年度	2,931,423	7,149	650,597
2013年度	平成25年度	2,903,822	6,018	671,097
2014年度	平成26年度	2,902,990	5,142	685,311
2015年度	平成27年度	2,842,256	4,265	699,153
2016年度	平成28年度	2,818,929	3,389	710,151
2017年度	平成29年度	2,769,383	2,589	714,027
2018年度	平成30年度	2,684,943	2,075	717,537
2019年度	令和元年度	2,605,065	1,562	720,615
2020年度	令和2年度	2,613,490	1,048	723,501
2021年度	令和3年度	2,533,176	536	724,125
2022年度	令和4年度	2,462,719	92	724,587
2023年度	令和5年度	2,557,197	0	724,815
2024年度	令和6年度	2,518,122	0	724,857
2025年度	令和7年度	2,500,377	0	724,899
2026年度	令和8年度	2,425,000	0	725,985
2027年度	令和9年度	2,387,504	0	727,821
2028年度	令和10年度	2,325,774	0	727,821
2029年度	令和11年度	2,294,118	0	727,821
2030年度	令和12年度	2,249,288	0	727,821
2031年度	令和13年度	2,157,666	0	727,821
2032年度	令和14年度	2,538,827	0	727,821
2033年度	令和15年度	2,446,705	0	727,821
2034年度	令和16年度	2,351,580	0	727,821
2035年度	令和17年度	2,253,620	0	727,821
2036年度	令和18年度	2,156,115	0	727,821
2037年度	令和19年度	2,058,803	0	727,821
2038年度	令和20年度	1,962,469	0	727,821
2039年度	令和21年度	1,865,828	0	727,821
2040年度	令和22年度	1,768,504	0	727,821
2041年度	令和23年度	1,671,059	0	727,821
2042年度	令和24年度	1,573,460	0	727,821
2043年度	令和25年度	1,475,551	0	727,821
2044年度	令和26年度	1,375,051	0	727,821
2045年度	令和27年度	1,272,836	0	727,821
2046年度	令和28年度	1,169,118	0	727,821
2047年度	令和29年度	1,064,176	0	727,821
2048年度	令和30年度	956,486	0	727,821
2049年度	令和31年度	848,170	0	727,821
2050年度	令和32年度	740,137	0	727,821
2051年度	令和33年度	633,162	0	727,821
2052年度	令和34年度	522,508	0	727,821
2053年度	令和35年度	409,885	0	727,821
2054年度	令和36年度	294,063	0	727,821
2055年度	令和37年度	174,341	0	727,821
2056年度	令和38年度	50,383	0	727,821
2057年度	令和39年度	0	0	652,059
2058年度	令和40年度	0	0	526,890
2059年度	令和41年度	0	0	402,910
2060年度	令和42年度	0	0	280,120
2061年度	令和43年度	0	0	157,751
2062年度	令和44年度	0	0	37,172
2063年度	令和45年度	0	0	0
計				

別紙特1を次のとおり改める。

大阪府道高速大阪松原線等に関する
特定更新等工事の内容及び工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容及び工事に要する費用に係る債務引受限度額

(1) 個別箇所に関する工事の内容及び工事に要する費用に係る債務引受限度額

(1) 路線名	大阪府道高速大阪松原線	兵庫県道高速神戸西宮線
(2) 工事の区間		
(イ) 工事の区間	大阪市平野区喜連西から 大阪市平野区瓜破西まで	兵庫県神戸市中央区波止場町付近
(ロ) 延長	0.2キロメートル	0.3キロメートル
(3) 工事方法		
(イ) 工事の概要	橋の架け替えを行い、構造全体を再整備する	橋の架け替えを行い、構造全体を再整備する
(ロ) 道路の区分	第2種第2級（道路構造令）	第2種第2級（道路構造令）
(ハ) 設計速度		
設計区間	大阪市平野区喜連西から 大阪市平野区瓜破西まで	兵庫県神戸市中央区波止場町付近
設計速度（キロメートル/時）	60キロメートル/時	60キロメートル/時
延長（キロメートル）	0.2キロメートル	0.3キロメートル
摘要		
(ニ) 設計自動車荷重	245kN（B活荷重）	245kN（B活荷重）
(ホ) 車線の幅員	3.25メートル	3.25メートル
(ヘ) 車線の数		
設計区間	大阪市平野区喜連西から 大阪市平野区瓜破西まで	兵庫県神戸市中央区波止場町付近
工事施工	4車線	4車線
用地買収	—	—
摘要		

路線名	大阪府道高速大阪松原線	兵庫県道高速神戸西宮線
(ト) 路肩の標準幅員		
橋梁高架部分		
往復分離しない区間 (メートル)	左側 : 1.75メートル	左側 : 1.25メートル
往復分離する区間 (メートル)	—	—
摘要		
トンネル部分		
往復分離しない区間 (メートル)	—	—
往復分離する区間 (メートル)	—	—
摘要		
土工 (掘割) 部分		
往復分離しない区間 (メートル)	—	—
往復分離する区間 (メートル)	—	—
摘要		
(チ) 付加車線の標準幅員	—	—
(リ) 中央帯の標準幅員	2.00メートル	1.80メートル
(ヌ) 他の道路との接続位置及び接続の方法	—	—
(4) 工事予算	24,206百万円	25,322百万円
(5) 工事の着手及び完成予定年月日		
(イ) 工事の着手年月日	令和2年4月1日	令和4年3月31日
(ロ) 工事の完成予定年月日	令和9年3月31日	令和11年3月31日
債務引受限度額 (消費税込み)	29,138百万円	31,551百万円
うち、助成対象基準額	27,865百万円	30,174百万円
備考	喜連瓜破付近	京橋付近

別紙特2を次のとおり改める。

大阪府道高速大阪池田線等に関する
特定更新等工事の内容

1. 工事の内容

(1) 路線名及び工事の区間

(イ) 路線名	(ロ) 工事の区間	
	起点	終点
大豊橋付近		
大阪府道高速 兵庫県道高速 大阪池田線	大阪市淀川区加島二丁目	尼崎市戸ノ内町四丁目
法円坂付近		
大阪府道高速大阪東大阪線	大阪市中央区馬場町	大阪市中央区馬場町
湊町付近		
大阪府道高速大阪堺線	大阪市中央区難波一丁目	大阪市中央区難波二丁目
湊川付近		
兵庫県道高速神戸西宮線	神戸市兵庫区駅南通四丁目	神戸市長田区梅ヶ香町二丁目
湊町～本町、塚本～福島、南森町～長柄、芦原～住之江		
大阪府道高速大阪池田線	大阪市中央区西心斎橋二丁目	大阪市中央区本町一丁目
大阪府道高速大阪池田線	大阪市福島区海老江三丁目	大阪市淀川区塚本一丁目
大阪府道高速大阪守口線	大阪市北区西天満一丁目	大阪市北区長柄東一丁目
大阪府道高速大阪堺線	大阪市浪速区桜川三丁目	大阪市住之江区東加賀屋四丁目
その他（上記を除く区間）		
大阪府道高速 兵庫県道高速 大阪池田線	大阪市西成区山王	池田市木部町
大阪府道高速大阪守口線	大阪市北区中之島	守口市大日町
大阪府道高速大阪東大阪線	大阪市港区港晴	東大阪市西石切町
大阪府道高速大阪松原線	大阪市西成区山王	松原市大堀町
大阪府道高速大阪堺線	大阪市中央区高津	堺市堺区翁橋町
大阪府道高速大阪西宮線	大阪市西区西本町	大阪市西淀川区佃
大阪府道高速湾岸線	大阪市西淀川区中島	泉佐野市りんくう往来北
大阪市道高速道路路森小路線	大阪市旭区中宮	大阪市旭区新森
大阪市道高速道路西大阪線	大阪市西成区南開	大阪市港区弁天
兵庫県道高速神戸西宮線	神戸市須磨区月見山町	西宮市今津水波町
兵庫県道高速大阪西宮線	尼崎市東本町	西宮市今津水波町
兵庫県道高速湾岸線	神戸市東灘区向洋町東	尼崎市東海岸町
兵庫県道高速北神戸線	神戸市西区伊川谷町潤和	西宮市山口町下山口

(2) 工事の内容

工事名		大阪府道高速大阪池田線等に関する特定更新等工事					
工事概要		(大豊橋付近)	(法円坂付近)	(湊町付近)	(湊川付近)	(湊町～本町) (福島～塚本) (南森町～長柄) (芦原～住之江)	(その他 (左記を除く区間))
工事概要		橋梁上部工の造り替えを実施する。	橋梁上部工の造り替えを実施する。	橋梁基礎の造り替えを実施する。	橋梁上部工の造り替えを実施する。	床版の造り替え等を実施する	損傷、腐食その他の劣化等に対して構造物全体の修繕を実施する。 ・コンクリート構造物の防水対策、炭素繊維補強、鋼板補強等 ・鋼構造物の疲労対策、腐食対策等 ・床版の補修補強・造り替え、床版防水工、SFRC舗装等 ・その他（維持管理困難箇所における構造改良等）
道路の区分		第2種第2級（道路構造令）	第2種第2級（道路構造令）	第2種第2級（道路構造令）	第2種第2級（道路構造令）	—	—
延長		0.3キロメートル	0.2キロメートル	—	0.4キロメートル	3.1キロメートル	86キロメートル
設計速度		60キロメートル	60キロメートル	60キロメートル	60キロメートル	—	—
設計自動車荷重		245kN（B活荷重）	245kN（B活荷重）	245kN（B活荷重）	245kN（B活荷重）	—	—
車線の幅員		3.25メートル	3.25メートル	3.25メートル	3.25メートル	—	—
車線数	工事施工	4車線	4車線	3車線	4車線	—	—
	用地買収	—	—	—	—	—	—
路肩の標準幅員	往復分離しない区間（メートル）	左側：1.25	左側：0.525	—	左側：1.25	—	—
	往復分離する区間（メートル）	—	—	左側：1.50、右側1.00、計2.50	—	—	—
付加車線の標準幅員		—	—	—	—	—	—
中央帯の標準幅員		1.80メートル	1.45メートル	—	1.80メートル	—	—
他の道路との接続位置及び接続の方法 (他の道路の路線名、接続位置、接続の方法、備考)		—	—	—	—	—	—
工事予算		12,861百万円	5,667百万円	19,385百万円	16,344百万円	49,413百万円	270,536百万円
工事の着手年月日		平成27年4月1日					
工事の完成予定年月日		令和12年3月31日					

別紙特 3 を次のとおり改める。

大阪府道高速大阪池田線等に関する
特定更新等工事に要する費用に係る債務引受限度額

大阪府道高速大阪池田線等に関する
特定更新等工事に要する費用に係る債務引受限度額

(百万円、消費税込み)

年度	債務引受限度額
H27	413
H28	255
H29	6,250
H30	15,011
R1	16,873
R2	5,798
R3	7,276
R4	114,170
R5	38,717
R6	64,085
R7	18,388
R8	22,989
R9	30,744
R10	32,767
R11	50,792

(注1) 平成27年度から令和3年度までは実績値を記載している。

(注2) 上記記載の債務引受限度額については、限度額に残余が生じた場合は、繰り越しを認めるものとする。

添付書類

別添 1 大阪府道高速大阪池田線等に関する協定

別添 2 貸付料及び貸付期間算出の基礎を記載した書類

別添 3 推定交通量及びその算出の基礎を記載した書類