令和４年３月３０日

阪神高速道路のうち阪神圏に係る地域路線網に属する高速道路に係る
業務実施計画の変更について

別紙１－１、別紙１－４、別紙１－１０、別紙１－１２、別紙１－１３を次のとおり改める。

別紙１－１

大阪府道高速大和川線
（大阪府堺市堺区築港八幡町から大阪府松原市三宅西七丁目まで）に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

１．工事の内容

（１）路線名　　大阪府道高速大和川線

（２）工事の区間

（イ）工事の区間　　大阪府堺市堺区築港八幡町　　から
大阪府松原市三宅西七丁目　　まで

（ロ）延　　長　　９．１キロメートル

（３）工事方法

（イ）事業方式　　公共事業・有料道路事業　合併施行方式

（ロ）道路の区分　　第２種第１級（道路構造令）

（ハ）設計速度

設計区間	設計速度（ｷﾛﾒｰﾄﾙ/時）	延長（ｷﾛﾒｰﾄﾙ）	摘要
大阪府堺市堺区築港八幡町　から 大阪府堺市堺区松屋大和川通三丁　まで	６０	０．６	
大阪府堺市堺区松屋大和川通三丁　から 大阪府松原市三宅西七丁目　まで	８０	８．５	

（二）設計自動車荷重　　２４５ｋＮ（Ｂ活荷重）

（ホ）車線の幅員　　３．５０メートル

（へ）車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
大阪府堺市堺区築港八幡町　から 大阪府松原市三宅西七丁目　まで	４車線	４車線	

（ト）路肩の標準幅員

（単位：メートル）

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工（掘割）部分	－	－	１．２５	０．７５	２．００	
トンネル部分	－	－	１．２５	０．７５	２．００	
橋梁高架部分	－	－	１．２５	０．７５	２．００	

（チ）付加車線の標準幅員

－

（リ）中央帯の標準幅員

２．２５ メートル　（土工部）
２．２５ メートル　（橋梁部）
２．７０ メートル　（掘割部）

（ヌ）他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
大阪府道高速湾岸線	堺市堺区築港八幡町付近	立体接続	三宝ジャンクション
都市計画道路築港天美線	堺市堺区築港八幡町付近	立体接続	三宝出入路
一般国道２６号	堺市堺区南島町一丁付近	立体接続	鉄砲出入路
一般国道２６号	堺市堺区鉄砲町付近	立体接続	鉄砲出入路
大阪府道大阪高石線	堺市北区北花田町三丁付近	立体接続	常磐出入路
大阪府道大阪高石線	堺市北区常磐町三丁付近	立体接続	常磐出入路
都市計画道路堺松原線	松原市天美北一丁目付近	立体接続	天美出入路

（４）工事予算　　２６３，６６４百万円　　（消費税込み）

（５）工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手年月日

イ　大阪府堺市堺区築港八幡町から大阪府堺市北区常磐町一丁まで
平成１１年１０月１５日

ロ　大阪府堺市北区常磐町一丁から大阪府堺市北区常磐町二丁まで
平成２９年１０月　１日

ハ　大阪府堺市北区常磐町二丁から大阪府松原市三宅西七丁目まで
平成３０年　４月　１日

・ なお、合併施行方式における工事の着手日とは、会社が公共事業者から事業引継ぎを受ける年月日をいう

②工事の完成予定年月日

平成２９年　１月２８日　（三宝ジャンクション～鉄砲 供用開始）
令和　２年　３月２９日　（鉄砲～三宅西　供用開始）
令和　５年　３月３１日　（残事業完成）

２．工事に要する費用に係る債務引受限度額

２３８，４１６　百万円　　（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　２３７，６３６　百万円）（消費税込み）

別紙１－４

大阪市道高速道路淀川左岸線
（大阪府大阪市此花区高見一丁目から大阪府大阪市北区豊崎六丁目まで）に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

１．工事の内容

（１）路線名　　大阪市道高速道路淀川左岸線

（２）工事の区間

（イ）工事の区間　　大阪府大阪市此花区高見一丁目　から
大阪府大阪市北区豊崎六丁目　　まで

（ロ）延　　長　　４．４キロメートル

（３）工事方法

（イ）事業方式　　公共事業･有料道路事業　合併施行方式

（ロ）道路の区分　　第２種第２級（道路構造令）

（ハ）設計速度

設計区間	設計速度 （ｷﾛﾒｰﾄﾙ/時）	延長 （ｷﾛﾒｰﾄﾙ）	摘要
大阪府大阪市此花区高見一丁目　から 大阪府大阪市北区豊崎六丁目　　まで	６０	４．４	

（ニ）設計自動車荷重　　２４５ｋＮ（Ｂ活荷重）

（ホ）車線の幅員　　３．２５メートル

（へ）車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
大阪府大阪市此花区高見一丁目　から 大阪府大阪市北区豊崎六丁目　　まで	４車線	４車線	

（ト）路肩の標準幅員

（単位：メートル）

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工（掘割）部分	－	－	１．２５	０．７５	２．００	
トンネル部分	－	－	１．２５	０．７５	２．００	
橋梁高架部分	－	－	１．２５	０．７５	２．００	

（チ）付加車線の標準幅員

－

（リ）中央帯の標準幅員

２．００ メートル

（ヌ）他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
大阪府道高速大阪西宮線	大阪市此花区高見一丁目付近	立体接続	海老江ジャンクション
大阪都市計画道路淀川南岸線	大阪市福島区大開四丁目付近	立体接続	海老江北出路（仮称）
大阪都市計画道路淀川南岸線	大阪市福島区海老江六丁目付近	立体接続	海老江北入路（仮称）
大阪都市計画道路西野田中津線	大阪市北区大淀北一丁目付近	立体接続	大淀出路（仮称）
大阪市道堂島十三線	大阪市北区大淀北一丁目付近	立体接続	大淀入路（仮称）
一般国道176号（十三ﾊﾞｲﾊﾟｽ）	大阪市北区中津七丁目付近	立体接続	大淀入路（仮称）
一般国道423号（新御堂筋）	大阪市北区豊崎七丁目付近	立体接続	豊崎出入路（仮称）
一般国道1号（淀川左岸線延伸部）	大阪市北区豊崎六丁目付近	平面接続	本線

（４）工事予算　　９，４６３百万円　　（消費税込み）

（５）工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手（予定）年月日

イ　大阪府大阪市此花区高見一丁目８４－１９から大阪府大阪市此花区高見一丁目８４－１２まで
昭和６３年　２月１０日

ロ　大阪府大阪市此花区高見一丁目８４－１２から大阪府大阪市北区豊崎六丁目まで
令和７年　４月　１日
・なお、合併施行方式における工事の着手予定日とは、全ての範囲について、会社が公共事業者から事業引継ぎを受ける予定年月日をいう

②工事の完成予定年月日
令和９年　３月３１日

２．工事に要する費用に係る債務引受限度額

９，３８９　百万円　（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　８，９５７　百万円）　（消費税込み）

別紙１－１０

大阪府道高速大阪池田線（改築）（信濃橋渡り線）に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

１．工事の内容

（１）路線名　　大阪府道高速大阪池田線

（２）工事の区間

（イ）　工事の区間　　大阪府大阪市西区西本町から

大阪府大阪市西区江戸堀まで

（ロ）　延長　　１．７キロメートル

（３）工事方法

（イ）　道路の区分　　第２種第２級（道路構造令）

（ロ）　設計速度

設　計　区　間	設計速度 （ｷﾛﾒｰﾄﾙ/時）	延　長 （ｷﾛﾒｰﾄﾙ）	摘　　要
大阪府大阪市西区西本町３丁目から 大阪府大阪市西区西本町１丁目まで	６０	０．８	
大阪府大阪市西区西本町１丁目から 大阪府大阪市西区西本町１丁目まで	４０	０．２	
大阪府大阪市西区西本町１丁目から 大阪府大阪市西区江戸堀１丁目まで	６０	０．７	

（ハ）　設計自動車荷重　２４５ｋＮ　（Ｂ活荷重）

（二）　車線の幅員　　３．２５　メートル　　大阪府大阪市西区西本町から
大阪府大阪市西区江戸堀まで

（ホ）　車線数

設　計　区　間	工事施工	用地買収	摘　　要
大阪府大阪市西区西本町から 大阪府大阪市西区江戸堀まで	－	－	付加車線事業

（へ）　路肩の標準幅員

（単位：メートル）

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘 要
	左　側	計	左　側	右　側	計	
土工（掘割）部分	－	－	－	－	－	
トンネル部分	－	－	－	－	－	
橋梁高架部分	－	－	１．７５	０．７５	２．５０	

（ト）　付加車線の標準幅員

３．２５　メートル

（チ）　中央帯の標準幅員

－

（リ）　他の道路との接続の位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備　　考
大阪府道高速大阪東大阪線	大阪市西区西本町付近	立体接続	信濃橋渡り線

（４）工事予算　　１６，８９９ 百万円　　（消費税込み）

（５）工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手年月日
平成２３年１１月２１日

②工事の完成予定年月日
令和２年　１月２９日　　（供用開始）
令和４年　３月３１日　　（残事業完成）

２．工事に要する費用に係る債務引受限度額

１９，４２５　　百万円　　（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　１９，４２５　百万円）　　（消費税込み）

一般国道１号（淀川左岸線延伸部）
（大阪府大阪市鶴見区緑地公園から大阪府大阪市北区豊崎六丁目まで）に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

１．工事の内容

（１）路線名　　一般国道１号

（有料道路名　：　淀川左岸線延伸部）

（２）工事の区間

（イ）工事の区間　　大阪府大阪市鶴見区緑地公園　　から
大阪府大阪市北区豊崎六丁目　　まで

（ロ）延　　長　　７．６キロメートル

（３）工事方法

（イ）事業方式　　公共事業･有料道路事業　合併施行方式

（ロ）道路の区分　　第２種第２級（道路構造令）

（ハ）設計速度

設計区間	設計速度 （ｷﾛﾒｰﾄﾙ/時）	延長 （ｷﾛﾒｰﾄﾙ）	摘要
大阪府大阪市鶴見区緑地公園　から 大阪府大阪市北区豊崎六丁目　まで	６０	７．６	

（二）設計自動車荷重　　２４５ｋＮ（Ｂ活荷重）

（ホ）車線の幅員　　３．２５メートル

（へ）車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
大阪府大阪市鶴見区緑地公園　から 大阪府大阪市北区豊崎六丁目　まで	４車線	４車線	

（ト）路肩の標準幅員

（単位：メートル）

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工（掘割）部分	－	－	－	－	－	
トンネル部分	－	－	１．２５	０．７５	２．００	
橋梁高架部分	－	－	－	－	－	

（チ）付加車線の標準幅員

－

（リ）中央帯の標準幅員

－

（ヌ）他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
一般国道1号（淀川左岸線延伸部）	大阪市鶴見区緑地公園付近	平面接続	本線（西日本高速道路株式会社）
大阪市道鶴見区第9001号線	大阪市鶴見区横堤五丁目付近	立体接続	内環出路（仮称）
大阪市道鶴見区第9001号線	大阪市鶴見区横堤四丁目付近	立体接続	内環入路（仮称）
一般国道423号（新御堂筋）	大阪市北区豊崎六丁目付近	立体接続	豊崎第1出入路（仮称）
大阪都市計画道路淀川南岸線	大阪市北区豊崎六丁目付近	立体接続	豊崎第2出入路（仮称）
大阪市道高速道路淀川左岸線	大阪市北区豊崎六丁目付近	平面接続	本線

（４）工事予算　　１６２，９４９　百万円　（消費税込み）

（５）工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手予定年月日

イ　大阪府大阪市鶴見区緑地公園から大阪府大阪市都島区友渕町二丁目まで
令和１２年　４月　１日

ロ　大阪府大阪市都島区友渕町二丁目から大阪府大阪市北区豊崎六丁目まで
平成２９年　４月２１日

・なお、合併施行方式における工事の着手予定年月日とは、会社が
公共事業者から事業引継ぎを受ける予定年月日をいう

②工事の完成予定年月日
令和１４年３月３１日

２．工事に要する費用に係る債務引受限度額

２００，８８８　百万円　　（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　１９２，１４０　百万円）（消費税込み）

一般国道２号（大阪湾岸道路西伸部（六甲アイランド北～駒栄））
（兵庫県神戸市東灘区向洋町東一丁目から兵庫県神戸市長田区西尻池町五丁目まで）に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

１．工事の内容

（１）路線名　　一般国道２号
（有料道路名　：　大阪湾岸道路西伸部（六甲アイランド北～駒栄））

（２）工事の区間

（イ）工事の区間　　兵庫県神戸市東灘区向洋町東一丁目　　から
兵庫県神戸市長田区西尻池町五丁目　　まで

（ロ）延　　長　　１４．５キロメートル

（３）工事方法

（イ）事業方式　　公共事業･有料道路事業　合併施行方式

（ロ）道路の区分　　第２種第１級（道路構造令）
第２種第２級（道路構造令）

（ハ）設計速度

設計区間	設計速度 （ｷﾛﾒｰﾄﾙ/時）	延長 （ｷﾛﾒｰﾄﾙ）	摘要
兵庫県神戸市東灘区向洋町東一丁目から 兵庫県神戸市長田区苅藻島町三丁目まで	８０	１３．１	
兵庫県神戸市長田区苅藻島町三丁目から 兵庫県神戸市長田区西尻池町五丁目まで	６０	１．４	

（ニ）設計自動車荷重　　２４５ｋＮ（Ｂ活荷重）

（ホ）車線の幅員　　３．５０メートル
３．２５メートル

（へ）車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
兵庫県神戸市東灘区向洋町東一丁目から 兵庫県神戸市長田区苅藻島町三丁目まで	６車線	６車線	
兵庫県神戸市長田区苅藻島町三丁目から 兵庫県神戸市長田区西尻池町五丁目まで	４車線	４車線	

（ト）路肩の標準幅員

（単位：メートル）

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工（掘割）部分	―	―	―	―	―	
トンネル部分	―	―	１．２５	０．７５	２．００	
橋梁高架部分	1.75×2	3.50	１．７５	０．７５	２．５０	

（チ）付加車線の標準幅員

―

（リ）中央帯の標準幅員

２．２５メートル

（ヌ）他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
兵庫県道高速湾岸線	神戸市東灘区向洋町東一丁目付近	平面接続	本線
臨港道路	神戸市東灘区向洋町西二丁目付近	立体接続	六甲アイランド西出入路（仮称）
臨港道路	神戸市中央区港島四丁目付近	立体接続	ポートアイランド東出入路（仮称）
臨港道路	神戸市中央区港島中町八丁目付近	立体接続	ポートアイランド西出入路（仮称）
神戸市道西出高松前池線	神戸市長田区南駒栄町付近	立体接続	駒栄（南向き）出入路（仮称）
神戸市道西出高松前池線	神戸市長田区南駒栄町付近	立体接続	駒栄（北向き）入路（仮称）
神戸市道西出高松前池線	神戸市長田区駒栄町一丁目付近	立体接続	駒栄（北向き）出路（仮称）
神戸市道高速道路2号線	神戸市長田区西尻池町五丁目付近	平面接続	本線

（４）工事予算　　２５４，５４９百万円　（消費税込み）

（５）工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手予定年月日

イ　兵庫県神戸市東灘区向洋町東一丁目から兵庫県神戸市東灘区向洋町西一丁目まで
平成２９年　４月２１日

ロ　兵庫県神戸市東灘区向洋町西一丁目から兵庫県神戸市長田区苅藻島町三丁目まで
令和８年　４月　１日

ハ　兵庫県神戸市長田区苅藻島町三丁目から兵庫県神戸市長田区西尻池町五丁目まで
平成２９年　４月２１日

・なお、合併施行方式における工事の着手年月日とは、会社が公共事業者から事業引継を受ける予定年月日をいう

②工事の完成予定年月日

令和１４年３月３１日

２．工事に要する費用に係る債務引受限度額

３１８，３３０百万円　　（消費税込み）

（うち、助成対象基準額　　３０４，４２４百万円）　（消費税込み）

別紙３を次のとおり改める。

別紙３

修繕に係る工事に要する費用に係る債務引受限度額

修繕に係る工事に要する費用に係る債務引受限度額

（百万円、消費税込み）

年度	債務引受限度額
H18	3,743
H19	2,992
H20	6,361
H21	7,254
H22	12,144
H23	7,500
H24	8,568
H25	13,105
H26	12,518
H27	38,551
H28	12,426
H29	15,637
H30	17,461
R1	21,901
R2	18,896
R3	26,415
R4	78,235
R5	33,015
R6	26,965
R7	20,481
R8	19,366
R9	18,231
R10	17,578
R11	16,428
R12	16,471
R13	16,529
R14	16,895
R15	17,637
R16	18,086
R17	18,682
R18	18,763
R19	19,727
R20	19,754
R21	19,939
R22	19,961
R23	19,930
R24	19,930
R25	20,192
R26	20,466
R27	20,467
R28	20,650
R29	20,867
R30	20,866
R31	20,863
R32	20,863
R33	20,887
R34	21,632
R35	21,748
R36	21,748
R37	21,748
R38	21,748
R39	21,748
R40	21,748
R41	21,748
R42	21,748
R43	21,748
R44	10,116

（注1）平成18年度から令和2年度までは実績値を、令和3年度は実績見込値を記載している。
（注2）上記記載の債務引受限度額については、限度額に残余が生じた場合は、繰り越しを認めるものとする。
（注3）特定更新等工事に要する費用に係る額を除く。

別紙４を次のとおり改める。

別紙４

災害復旧に要する費用に係る債務引受限度額

災害復旧に要する費用に係る債務引受限度額

（百万円、消費税込み）

債務引受限度額	6,324

別紙５を次のとおり改める。

別紙５

無利子貸付けの貸付計画

阪神高速道路株式会社に対する無利子貸付計画

（百万円、消費税込み）

年度	無利子貸付計画額
H18	15,572
H19	20,158
H20	18,418
H21	15,105
H22	16,916
H23	18,536
H24	20,500
H25	14,214
H26	13,842
H27	10,998
H28	3,876
H29	3,510
H30	3,078
R1	2,886
R2	624
R3	462
R4	228
R5	42
R6	42
R7	1,086
R8	1,836
R9	0
R10	0
R11	0
R12	0
R13	0
R14	0
R15	0
R16	0
R17	0
R18	0
R19	0
R20	0
R21	0
R22	0
R23	0
R24	0
R25	0
R26	0
R27	0
R28	0
R29	0
R30	0
R31	0
R32	0
R33	0
R34	0
R35	0
R36	0
R37	0
R38	0
R39	0
R40	0
R41	0
R42	0
R43	0
R44	0

（注）平成18年度から令和2年度は実績値を、令和3年度は実績見込値を記載している。

別紙６を次のとおり改める。

別紙６

道路資産の貸付料の額

阪神高速道路株式会社に対する道路資産の貸付料

（百万円、消費税込み）

年度	貸付料				
		うち土地・家屋分	うち構築物等分		
				うち盛土・切土・のり面構造物等分	うち橋梁・トンネル等分
Ｈ１８	(147,723)	(19,829)	(111,997)	(4,206)	(107,791)
	147,723	10,732	121,107	3,599	117,508
Ｈ１９	(146,986)	(19,718)	(111,371)	(4,182)	(107,189)
	146,986	10,672	134,633	4,001	130,632
Ｈ２０	(146,498)	(19,644)	(110,956)	(4,167)	(106,790)
	137,970	9,938	126,415	3,757	122,658
Ｈ２１	(131,661)	(17,413)	(98,352)	(3,693)	(94,659)
	119,397	8,426	109,678	3,260	106,418
Ｈ２２	(135,455)	(22,761)	(128,563)	(4,828)	(123,735)
	121,332	8,583	96,865	2,879	93,986
Ｈ２３	(127,152)	(11,676)	(131,769)	(3,916)	(127,853)
	127,152	9,024	101,835	3,026	98,809
Ｈ２４	(130,237)	(9,193)	(103,743)	(3,083)	(100,659)
	132,318	9,362	105,654	3,140	102,514
Ｈ２５	(135,875)	(9,652)	(108,922)	(3,237)	(105,685)
	135,875	9,652	108,922	3,237	105,685
Ｈ２６	(142,506)	(10,242)	(115,586)	(3,435)	(112,151)
	139,934	10,033	113,223	3,365	109,859
Ｈ２７	(137,374)	(9,749)	(110,023)	(3,270)	(106,753)
	137,374	9,749	110,023	3,270	106,753
Ｈ２８	(142,222)	(10,144)	(114,476)	(3,402)	(111,074)
	137,736	9,779	110,355	3,280	107,075
Ｈ２９	(148,240)	(10,634)	(120,004)	(3,566)	(116,438)
	149,946	10,773	121,571	3,613	117,958
Ｈ３０	(153,444)	(11,058)	(124,785)	(3,708)	(121,076)
	153,444	11,058	124,785	3,708	121,076
Ｒ１	(152,896)	(10,091)	(113,881)	(3,384)	(110,497)
	149,913	9,849	111,141	3,303	107,838
Ｒ２	(152,957)	(9,950)	(112,283)	(3,337)	(108,946)
	132,085	8,251	93,110	2,767	90,343
Ｒ３	(136,680)	(8,573)	(96,746)	(2,875)	(93,870)
	136,139	8,529	96,249	2,860	93,388
Ｒ４	144,659	9,175	103,546	3,077	100,468
Ｒ５	149,545	9,573	108,034	3,211	104,823
Ｒ６	157,162	10,193	115,031	3,419	111,612
Ｒ７	161,256	10,526	118,792	3,530	115,261
Ｒ８	160,238	10,444	117,856	3,503	114,354
Ｒ９	162,637	10,639	120,060	3,568	116,492
Ｒ１０	164,344	10,778	121,628	3,615	118,013
Ｒ１１	166,081	10,919	123,224	3,662	119,562
Ｒ１２	167,364	11,024	124,402	3,697	120,705
Ｒ１３	168,791	11,140	125,713	3,736	121,977
Ｒ１４	184,286	12,401	139,947	4,159	135,788
Ｒ１５	187,363	12,652	142,773	4,243	138,530
Ｒ１６	190,052	12,870	145,244	4,317	140,927
Ｒ１７	189,874	12,856	145,080	4,312	140,768
Ｒ１８	188,748	12,764	144,046	4,281	139,765
Ｒ１９	187,913	12,696	143,279	4,258	139,021
Ｒ２０	187,391	12,654	142,799	4,244	138,555
Ｒ２１	187,276	12,645	142,693	4,241	138,453
Ｒ２２	185,852	12,529	141,385	4,202	137,184
Ｒ２３	183,829	12,364	139,527	4,147	135,380
Ｒ２４	182,337	12,242	138,157	4,106	134,051
Ｒ２５	181,147	12,146	137,063	4,073	132,990
Ｒ２６	179,046	11,975	135,133	4,016	131,117
Ｒ２７	177,733	11,868	133,927	3,980	129,947
Ｒ２８	176,564	11,773	132,853	3,948	128,905
Ｒ２９	175,721	11,704	132,079	3,925	128,154
Ｒ３０	173,388	11,514	129,936	3,862	126,074
Ｒ３１	171,629	11,371	128,320	3,814	124,507
Ｒ３２	170,192	11,254	127,000	3,774	123,226
Ｒ３３	169,137	11,168	126,031	3,746	122,285
Ｒ３４	166,865	10,983	123,944	3,684	120,260
Ｒ３５	165,151	10,844	122,369	3,637	118,733
Ｒ３６	163,650	10,721	120,991	3,596	117,395
Ｒ３７	162,907	10,661	120,308	3,575	116,733
Ｒ３８	160,796	10,489	118,369	3,518	114,851
Ｒ３９	159,277	10,365	116,974	3,476	113,497
Ｒ４０	157,969	10,259	115,772	3,441	112,331
Ｒ４１	156,660	10,152	114,570	3,405	111,165
Ｒ４２	156,197	10,115	114,144	3,392	110,752
Ｒ４３	154,228	9,954	112,336	3,339	108,997
Ｒ４４	50,931	1,546	17,447	519	16,928

（注）平成１８年度から令和２年度の上段　（　）　内は計画値、下段は実績値を、令和３年度の上段　（　）　内は計画値、下段は実績見込値を記載している。

別紙７を次のとおり改める。

別紙７

計画料金収入の額

阪神高速道路株式会社における計画料金収入

（百万円、消費税込み）

年度	計画料金収入
Ｈ１８	(189,911) 189,740
Ｈ１９	(190,640) 189,834
Ｈ２０	(191,065) 180,626
Ｈ２１	(177,337) 163,300
Ｈ２２	(181,344) 165,408
Ｈ２３	(168,254) 169,546
Ｈ２４	(171,685) 175,483
Ｈ２５	(178,428) 177,934
Ｈ２６	(184,388) 179,972
Ｈ２７	(182,758) 181,526
Ｈ２８	(188,628) 182,255
Ｈ２９	(192,290) 195,919
Ｈ３０	(198,808) 197,354
Ｒ１	(199,141) 194,167
Ｒ２	(199,057) 176,194
Ｒ３	(187,980) 185,559
Ｒ４	195,792
Ｒ５	200,348
Ｒ６	204,529
Ｒ７	208,532
Ｒ８	208,576
Ｒ９	211,108
Ｒ１０	211,932
Ｒ１１	213,336
Ｒ１２	214,216
Ｒ１３	214,805
Ｒ１４	233,469
Ｒ１５	236,364
Ｒ１６	239,288
Ｒ１７	239,067
Ｒ１８	237,563
Ｒ１９	236,715
Ｒ２０	235,867
Ｒ２１	235,665
Ｒ２２	234,200
Ｒ２３	232,504
Ｒ２４	230,837
Ｒ２５	229,830
Ｒ２６	227,562
Ｒ２７	225,925
Ｒ２８	224,316
Ｒ２９	223,320
Ｒ３０	221,100
Ｒ３１	219,521
Ｒ３２	217,942
Ｒ３３	216,987
Ｒ３４	214,842
Ｒ３５	213,292
Ｒ３６	211,772
Ｒ３７	210,829
Ｒ３８	208,760
Ｒ３９	207,239
Ｒ４０	205,777
Ｒ４１	204,286
Ｒ４２	203,381
Ｒ４３	201,391
Ｒ４４	93,358

（注）平成１８年度から令和２年度までの上段（　）内は計画値、下段は実績値を、令和３年度の上段（　）内は計画値、下段は実績見込値を記載している。

別紙８を次のとおり改める。

【機構の収支予算の明細】

別紙8

阪神高速道路（阪神圏）に係る地域路線網

【特定更新等工事に係る債務を除くその他の債務の残高を示す収支予算の明細】

［ 百万円（消費税込み） ］

		未償還残高(期首)					会社からの引受け債務					収入					支出									
		債務残高(期首)(注1)																								
		有利子借入金	追加事業を除く	追加事業	社会資本借入金	出資金	有利子借入金	追加事業を除く	追加事業	社会資本借入金	無利子借入金	貸付料	追加事業を除く	追加事業	占用料等	出資金等	管理費等	追加事業を除く	追加事業	支払利息	追加事業を除く	追加事業	無利子貸付金	収支差	追加事業を除く	追加事業
2006年度	平成18年度	3,586,108	3,586,108	0	54,110	545,892	3,743	3,743	0	0	0	147,723	147,723	0	2,474	15,572	7,132	7,132	0	62,125	62,125	0	15,572	80,940	80,940	0
2007年度	平成19年度	3,520,321	3,520,321	0	42,699	561,464	2,992	2,992	0	0	0	146,986	146,986	0	4,994	20,158	7,135	7,135	0	55,373	55,373	0	20,158	89,472	89,472	0
2008年度	平成20年度	3,446,641	3,446,641	0	29,899	581,622	6,361	6,361	0	0	0	137,970	137,970	0	12,440	18,418	6,543	6,543	0	55,420	55,420	0	18,418	88,447	88,447	0
2009年度	平成21年度	3,117,205	3,117,205	0	21,957	600,040	7,343	7,343	0	0	0	119,397	119,397	0	8,045	15,105	5,611	5,611	0	55,659	55,659	0	15,105	66,172	66,172	0
2010年度	平成22年度	3,065,825	3,065,825	0	14,508	615,145	48,760	48,760	0	0	21,971	121,332	121,332	0	1,408	16,916	2,691	2,691	0	50,791	50,791	0	16,916	69,259	69,259	0
2011年度	平成23年度	2,965,869	2,965,869	0	9,666	632,061	39,827	39,827	0	0	11,034	127,152	127,152	0	375	18,536	4,007	4,007	0	46,730	46,730	0	18,536	76,789	76,789	0
2012年度	平成24年度	2,931,423	2,931,423	0	7,149	650,597	53,386	53,386	0	0	603	132,318	132,318	0	337	20,500	4,037	4,037	0	46,499	46,499	0	20,500	82,119	82,119	0
2013年度	平成25年度	2,903,822	2,903,822	0	6,018	671,097	88,178	88,178	0	0	60,995	135,875	135,875	0	366	14,214	−393	−393	0	46,748	46,748	0	14,214	89,887	89,887	0
2014年度	平成26年度	2,902,990	2,902,990	0	5,142	685,311	27,820	27,820	0	0	2,231	139,934	139,934	0	368	13,842	8,530	8,530	0	42,342	42,342	0	13,842	89,430	89,430	0
2015年度	平成27年度	2,842,256	2,842,256	0	4,265	699,153	67,529	67,529	0	0	8,759	137,374	137,374	0	387	10,998	4,839	4,839	0	40,807	40,807	0	10,998	92,115	92,115	0
2016年度	平成28年度	2,818,546	2,818,546	0	3,389	710,151	47,614	47,614	0	0	18,499	137,736	137,736	0	384	3,876	6,698	6,698	0	38,039	38,039	0	3,876	93,383	93,383	0
2017年度	平成29年度	2,768,760	2,768,760	0	2,589	714,027	15,638	15,638	0	0	0	149,946	143,542	6,404	395	3,510	10,228	9,749	479	33,728	33,762	−34	3,510	106,385	100,426	5,959
2018年度	平成30年度	2,678,527	2,684,486	−5,959	2,075	717,537	19,496	19,496	0	0	0	153,444	145,878	7,566	420	3,078	10,218	9,652	566	29,791	29,896	−105	3,078	113,855	106,750	7,105
2019年度	令和元年度	2,584,682	2,597,746	−13,064	1,562	720,615	116,675	116,675	0	0	62,759	149,913	142,853	7,061	445	2,886	−1,275	−1,862	587	27,274	27,448	−174	2,886	124,360	117,712	6,648
2020年度	令和2年度	2,577,512	2,597,224	−19,711	1,048	723,501	18,957	18,957	0	0	0	132,085	125,854	6,231	9,387	624	10,637	10,071	566	25,419	25,645	−225	624	105,415	99,525	5,890
2021年度	令和3年度	2,491,566	2,517,168	−25,601	536	724,125	34,718	34,718	0	0	164	136,139	129,395	6,744	3,173	462	9,773	9,159	613	23,712	23,989	−277	462	105,827	99,420	6,407
2022年度	令和4年度	2,420,900	2,452,909	−32,009	92	724,587	100,353	100,353	0	0	922	144,659	137,543	7,116	441	228	4,403	3,756	647	25,048	25,419	−371	228	115,649	108,810	6,840
2023年度	令和5年度	2,405,696	2,444,545	−38,848	0	724,815	33,015	33,015	0	0	0	149,545	142,264	7,281	441	42	10,880	10,218	662	26,862	27,342	−480	42	112,245	105,145	7,099
2024年度	令和6年度	2,326,467	2,372,415	−45,948	0	724,857	26,965	26,965	0	0	0	157,162	149,729	7,433	441	42	12,121	11,445	676	29,635	30,277	−643	42	115,849	108,449	7,400
2025年度	令和7年度	2,237,584	2,290,932	−53,348	0	724,899	20,481	20,481	0	0	0	161,256	153,677	7,579	441	1,086	13,083	12,394	689	30,822	31,624	−802	1,086	117,793	110,101	7,692
2026年度	令和8年度	2,140,272	2,201,312	−61,040	0	725,985	25,520	25,520	0	0	3,234	160,238	152,658	7,580	441	1,836	12,243	11,554	689	31,476	32,450	−974	1,836	116,961	109,095	7,865
2027年度	令和9年度	2,048,832	2,117,737	−68,905	0	727,821	18,230	18,230	0	0	0	162,637	154,964	7,672	441	0	13,413	12,715	697	32,432	33,612	−1,180	0	117,233	109,079	8,155
2028年度	令和10年度	1,949,830	2,026,889	−77,059	0	727,821	17,578	17,578	0	0	0	164,344	156,642	7,702	441	0	13,627	12,927	700	32,483	33,868	−1,385	0	118,675	110,288	8,387
2029年度	令和11年度	1,848,733	1,934,179	−85,447	0	727,821	16,428	16,428	0	0	0	166,081	158,328	7,753	441	0	13,890	13,185	705	30,517	32,037	−1,520	0	122,116	113,548	8,568
2030年度	令和12年度	1,743,044	1,837,059	−94,015	0	727,821	16,471	16,471	0	0	0	167,364	159,579	7,785	441	0	14,003	13,295	708	28,082	29,713	−1,631	0	125,721	117,012	8,709
2031年度	令和13年度	1,633,794	1,736,518	−102,724	0	727,821	535,747	16,529	519,218	0	0	168,791	160,984	7,807	441	0	−32,832	13,418	−46,250	29,842	31,864	−2,022	0	172,223	116,145	56,078
2032年度	令和14年度	1,997,318	1,636,903	360,415	0	727,821	16,895	16,596	299	0	0	184,286	171,790	12,496	441	0	15,503	14,394	1,109	41,689	33,980	7,709	0	127,536	123,858	3,678
2033年度	令和15年度	1,886,676	1,529,640	357,036	0	727,821	17,637	17,309	328	0	0	187,363	174,663	12,700	441	0	15,715	14,590	1,125	40,199	32,383	7,816	0	131,891	128,132	3,759
2034年度	令和16年度	1,772,421	1,418,817	353,604	0	727,821	18,086	17,729	357	0	0	190,052	177,176	12,876	441	0	15,918	14,780	1,138	38,565	30,635	7,929	0	136,011	132,202	3,808
2035年度	令和17年度	1,654,496	1,304,343	350,153	0	727,821	18,682	18,297	385	0	0	189,874	177,021	12,853	441	0	15,848	14,715	1,133	36,453	28,478	7,976	0	138,014	134,270	3,744
2036年度	令和18年度	1,535,164	1,188,370	346,794	0	727,821	18,763	18,349	414	0	0	188,748	175,988	12,760	441	0	15,738	14,616	1,122	34,343	26,294	8,049	0	139,108	135,519	3,589
2037年度	令和19年度	1,414,819	1,071,200	343,620	0	727,821	19,727	19,157	570	0	0	187,913	175,210	12,703	441	0	15,575	14,472	1,103	32,355	24,168	8,187	0	140,425	137,012	3,413
2038年度	令和20年度	1,294,120	953,344	340,776	0	727,821	19,754	19,155	599	0	0	187,391	174,716	12,674	441	0	15,525	14,427	1,098	30,085	21,789	8,296	0	142,222	138,942	3,280
2039年度	令和21年度	1,171,652	833,557	338,095	0	727,821	19,939	19,311	628	0	0	187,276	174,604	12,672	441	0	15,498	14,403	1,095	27,987	19,475	8,512	0	144,233	141,168	3,065
2040年度	令和22年度	1,047,358	711,700	335,657	0	727,821	19,961	19,305	656	0	0	185,852	173,275	12,577	441	0	15,366	14,282	1,084	25,762	16,992	8,770	0	145,166	142,443	2,723
2041年度	令和23年度	922,154	588,563	333,591	0	727,821	19,930	19,245	685	0	0	183,829	171,391	12,438	441	0	15,185	14,117	1,068	22,488	13,761	8,727	0	146,598	143,955	2,643
2042年度	令和24年度	795,486	463,853	331,633	0	727,821	19,930	19,245	685	0	0	182,337	170,001	12,336	441	0	15,049	13,990	1,059	19,388	10,599	8,789	0	148,341	145,854	2,488
2043年度	令和25年度	667,075	337,244	329,831	0	727,821	20,192	19,254	938	0	0	181,147	168,890	12,257	441	0	14,917	13,888	1,029	14,575	6,584	7,991	0	152,097	148,859	3,238
2044年度	令和26年度	535,170	207,639	327,531	0	727,821	20,466	19,250	1,216	0	0	179,046	166,931	12,116	441	0	14,701	13,711	991	10,359	3,115	7,244	0	154,427	150,546	3,881
2045年度	令和27年度	401,209	76,343	324,866	0	727,821	12,309	11,094	1,216	0	0	122,537	95,484	27,053	254	0	10,185	7,836	2,349	7,172	466	6,706	0	105,434	87,436	17,998
2046年度	令和28年度	308,084	0	308,084	0	727,821	1,381	0	1,381	0	0	45,719	0	45,719	0	0	4,031	0	4,031	5,763	0	5,763	0	35,925	0	35,925
2047年度	令和29年度	273,539	0	273,539	0	727,821	1,381	0	1,381	0	0	44,267	0	44,267	0	0	3,899	0	3,899	4,401	0	4,401	0	35,967	0	35,967
2048年度	令和30年度	238,953	0	238,953	0	727,821	1,381	0	1,381	0	0	42,400	0	42,400	0	0	3,729	0	3,729	4,002	0	4,002	0	34,669	0	34,669
2049年度	令和31年度	205,664	0	205,664	0	727,821	1,381	0	1,381	0	0	40,854	0	40,854	0	0	3,588	0	3,588	5,740	0	5,740	0	31,526	0	31,526
2050年度	令和32年度	175,519	0	175,519	0	727,821	1,381	0	1,381	0	0	39,820	0	39,820	0	0	3,494	0	3,494	8,147	0	8,147	0	28,178	0	28,178
2051年度	令和33年度	148,721	0	148,721	0	727,821	1,405	0	1,405	0	0	39,091	0	39,091	0	0	3,426	0	3,426	6,773	0	6,773	0	28,892	0	28,892
2052年度	令和34年度	121,234	0	121,234	0	727,821	2,150	0	2,150	0	0	38,100	0	38,100	0	0	3,268	0	3,268	5,407	0	5,407	0	29,425	0	29,425
2053年度	令和35年度	93,959	0	93,959	0	727,821	2,150	0	2,150	0	0	37,054	0	37,054	0	0	3,173	0	3,173	4,034	0	4,034	0	29,847	0	29,847
2054年度	令和36年度	66,262	0	66,262	0	727,821	2,150	0	2,150	0	0	35,639	0	35,639	0	0	3,044	0	3,044	2,235	0	2,235	0	30,359	0	30,359
2055年度	令和37年度	38,053	0	38,053	0	727,821	2,150	0	2,150	0	0	33,674	0	33,674	0	0	2,866	0	2,866	1,105	0	1,105	0	29,704	0	29,704
2056年度	令和38年度	10,498	0	10,498	0	727,821	14,043	13,098	945	0	0	108,843	96,248	12,595	268	0	8,791	7,732	1,059	92	0	92	0	100,227	88,784	11,444
2057年度	令和39年度	0	0	0	0	652,135	21,748	21,748	0	0	0	159,277	159,277	0	441	0	12,788	12,788	0	0	0	0	0	146,931	146,931	0
2058年度	令和40年度	0	0	0	0	526,952	21,748	21,748	0	0	0	157,969	157,969	0	441	0	12,669	12,669	0	0	0	0	0	145,741	145,741	0
2059年度	令和41年度	0	0	0	0	402,958	21,748	21,748	0	0	0	156,660	156,660	0	441	0	12,550	12,550	0	0	0	0	0	144,552	144,552	0
2060年度	令和42年度	0	0	0	0	280,154	21,748	21,748	0	0	0	156,197	156,197	0	441	0	12,508	12,508	0	0	0	0	0	144,131	144,131	0
2061年度	令和43年度	0	0	0	0	157,771	21,748	21,748	0	0	0	154,228	154,228	0	441	0	12,329	12,329	0	0	0	0	0	142,341	142,341	0
2062年度	令和44年度	0	0	0	0	37,178	10,116	10,116	0	0	0	50,931	50,931	0	205	0	3,843	3,843	0	0	0	0	0	47,293	47,293	0
2063年度	令和45年度	0	0	0	0	0																				
計							1,821,905	1,275,857	546,049	0	191,171	7,685,775	6,976,337	709,438	58,473	181,929	491,961	477,146	14,814	1,406,775	1,258,198	148,577	181,929	5,845,531	5,299,487	546,045

(注1)上表の債務残高は「道路整備事業に係る国の財政上の特別措置に関する法律（昭和33年法律第34号）」に基づく高速道路利便増進事業のため、平成20年度において 一般会計に承継した機構債務を反映し、平成22年度及び平成28年度において高速道路利便増進事業の計画変更に伴い見直しを行っている。
(注2)追加事業とは、淀川左岸線延伸部及び大阪湾岸道路西伸部をいう。
(注3)平成18年度から令和2年度までは実績値を、令和3年度は実績見込値を記載している。
(注4)端数処理の関係上、計が合わないことがある。

【特定更新等工事に係る債務の残高を示す収支予算の明細】

［ 百万円（消費税込み） ］

		未償還残高(期首)	会社からの引受け債務		債務返済開始前の引受け債務に係る消費税相当額	債務返済開始前の支払利息相当額	収入		支出		収支差
		債務残高(期首)	有利子借入金								
		有利子借入金	特定更新等工事に係る債務	その他の債務			貸付料	占用料等	管理費等	支払利息	
2006年度	平成18年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2007年度	平成19年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2008年度	平成20年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2009年度	平成21年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2010年度	平成22年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2011年度	平成23年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2012年度	平成24年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2013年度	平成25年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014年度	平成26年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015年度	平成27年度	0	413	0	-31	0	0	0	0	0	0
2016年度	平成28年度	383	255	0	-19	5	0	0	0	0	0
2017年度	平成29年度	624	6,250	0	-463	5	0	0	0	0	0
2018年度	平成30年度	6,416	15,011	0	-1,112	68	0	0	0	0	0
2019年度	令和元年度	20,383	16,873	0	-1,492	214	0	0	0	0	0
2020年度	令和2年度	35,978	5,798	0	-527	361	0	0	0	0	0
2021年度	令和3年度	41,609	7,548	0	-686	1,411	0	0	0	0	0
2022年度	令和4年度	49,882	113,919	0	-10,356	1,037	0	0	0	0	0
2023年度	令和5年度	154,482	38,717	0	-3,520	2,039	0	0	0	0	0
2024年度	令和6年度	191,718	56,948	0	-5,177	3,812	0	0	0	0	0
2025年度	令和7年度	247,301	18,388	0	-1,672	6,074	0	0	0	0	0
2026年度	令和8年度	270,091	52,144	0	-4,740	7,904	0	0	0	0	0
2027年度	令和9年度	325,399	30,745	0	-2,795	10,814	0	0	0	0	0
2028年度	令和10年度	364,161	64,321	0	-5,847	12,756	0	0	0	0	0
2029年度	令和11年度	435,391	50,792	0	-4,617	15,129	0	0	0	0	0
2030年度	令和12年度	496,695	0	0	0	16,367	0	0	0	0	0
2031年度	令和13年度	513,063	0	0	0	17,101	0	0	0	0	0
2032年度	令和14年度	530,163	0	0	0	18,620	0	0	0	0	0
2033年度	令和15年度	548,783	0	0	0	20,122	0	0	0	0	0
2034年度	令和16年度	568,905	0	0	0	21,807	0	0	0	0	0
2035年度	令和17年度	590,712	0	0	0	23,202	0	0	0	0	0
2036年度	令和18年度	613,914	0	0	0	24,159	0	0	0	0	0
2037年度	令和19年度	638,074	0	0	0	25,157	0	0	0	0	0
2038年度	令和20年度	663,231	0	0	0	26,179	0	0	0	0	0
2039年度	令和21年度	689,410	0	0	0	27,201	0	0	0	0	0
2040年度	令和22年度	716,611	0	0	0	28,248	0	0	0	0	0
2041年度	令和23年度	744,859	0	0	0	29,331	0	0	0	0	0
2042年度	令和24年度	774,190	0	0	0	30,443	0	0	0	0	0
2043年度	令和25年度	804,633	0	0	0	31,753	0	0	0	0	0
2044年度	令和26年度	836,386	0	0	0	33,074	0	0	0	0	0
2045年度	令和27年度	869,461	0	8,157	0	19,764	55,196	187	4,397	13,642	37,345
2046年度	令和28年度	860,038	0	19,269	0	0	130,845	441	10,428	31,708	89,150
2047年度	令和29年度	790,157	0	19,486	0	0	131,454	441	10,464	28,927	92,505
2048年度	令和30年度	717,138	0	19,485	0	0	130,988	441	10,422	26,380	94,628
2049年度	令和31年度	641,996	0	19,482	0	0	130,775	441	10,403	23,645	97,168
2050年度	令和32年度	564,310	0	19,482	0	0	130,372	441	10,366	20,767	99,680
2051年度	令和33年度	484,112	0	19,482	0	0	130,046	441	10,336	17,536	102,615
2052年度	令和34年度	400,979	0	19,482	0	0	128,766	441	10,220	14,234	104,753
2053年度	令和35年度	315,709	0	19,598	0	0	128,098	441	10,149	10,753	107,638
2054年度	令和36年度	227,669	0	19,598	0	0	128,011	441	10,141	7,444	110,868
2055年度	令和37年度	136,400	0	19,598	0	0	129,233	441	10,252	3,398	116,024
2056年度	令和38年度	39,974	0	7,704	0	0	51,953	174	4,135	314	47,678
2057年度	令和39年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2058年度	令和40年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2059年度	令和41年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2060年度	令和42年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2061年度	令和43年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2062年度	令和44年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2063年度	令和45年度	0									
計			478,122	210,823	-43,054	454,157	1,405,737	4,771	111,713	198,748	1,100,052

【未償還残高の総額】

［ 百万円（消費税込み） ］

		未償還残高(期首)		
		債務残高(期首)(注1)		
		有利子借入金	社会資本借入金	出資金
2006年度	平成18年度	3,586,108	54,110	545,892
2007年度	平成19年度	3,520,321	42,699	561,464
2008年度	平成20年度	3,446,641	29,899	581,622
2009年度	平成21年度	3,117,205	21,957	600,040
2010年度	平成22年度	3,065,825	14,508	615,145
2011年度	平成23年度	2,965,869	9,666	632,061
2012年度	平成24年度	2,931,423	7,149	650,597
2013年度	平成25年度	2,903,822	6,018	671,097
2014年度	平成26年度	2,902,990	5,142	685,311
2015年度	平成27年度	2,842,256	4,265	699,153
2016年度	平成28年度	2,818,929	3,389	710,151
2017年度	平成29年度	2,769,383	2,589	714,027
2018年度	平成30年度	2,684,943	2,075	717,537
2019年度	令和元年度	2,605,065	1,562	720,615
2020年度	令和2年度	2,613,490	1,048	723,501
2021年度	令和3年度	2,533,176	536	724,125
2022年度	令和4年度	2,470,782	92	724,587
2023年度	令和5年度	2,560,178	0	724,815
2024年度	令和6年度	2,518,185	0	724,857
2025年度	令和7年度	2,484,885	0	724,899
2026年度	令和8年度	2,410,364	0	725,985
2027年度	令和9年度	2,374,231	0	727,821
2028年度	令和10年度	2,313,991	0	727,821
2029年度	令和11年度	2,284,124	0	727,821
2030年度	令和12年度	2,239,740	0	727,821
2031年度	令和13年度	2,146,857	0	727,821
2032年度	令和14年度	2,527,482	0	727,821
2033年度	令和15年度	2,435,459	0	727,821
2034年度	令和16年度	2,341,327	0	727,821
2035年度	令和17年度	2,245,208	0	727,821
2036年度	令和18年度	2,149,079	0	727,821
2037年度	令和19年度	2,052,893	0	727,821
2038年度	令和20年度	1,957,351	0	727,821
2039年度	令和21年度	1,861,062	0	727,821
2040年度	令和22年度	1,763,969	0	727,821
2041年度	令和23年度	1,667,013	0	727,821
2042年度	令和24年度	1,569,676	0	727,821
2043年度	令和25年度	1,471,708	0	727,821
2044年度	令和26年度	1,371,557	0	727,821
2045年度	令和27年度	1,270,669	0	727,821
2046年度	令和28年度	1,168,122	0	727,821
2047年度	令和29年度	1,063,696	0	727,821
2048年度	令和30年度	956,091	0	727,821
2049年度	令和31年度	847,660	0	727,821
2050年度	令和32年度	739,829	0	727,821
2051年度	令和33年度	632,834	0	727,821
2052年度	令和34年度	522,214	0	727,821
2053年度	令和35年度	409,668	0	727,821
2054年度	令和36年度	293,931	0	727,821
2055年度	令和37年度	174,452	0	727,821
2056年度	令和38年度	50,472	0	727,821
2057年度	令和39年度	0	0	652,135
2058年度	令和40年度	0	0	526,952
2059年度	令和41年度	0	0	402,958
2060年度	令和42年度	0	0	280,154
2061年度	令和43年度	0	0	157,771
2062年度	令和44年度	0	0	37,178
2063年度	令和45年度	0	0	0
計				

別紙特１を次のとおり改める。

別紙特１

大阪府道高速大阪松原線等に関する
特定更新等工事の内容及び工事に要する費用に係る債務引受限度額

１．工事の内容及び工事に要する費用に係る債務引受限度額

（１）個別箇所に関する工事の内容及び工事に要する費用に係る債務引受限度額

（１）路線名			大阪府道高速大阪松原線	兵庫県道高速神戸西宮線
（２）工事の区間				
	（イ）工事の区間		大阪市平野区喜連西から 大阪市平野区瓜破西まで	兵庫県神戸市中央区波止場町付近
	（ロ）延長		0.2キロメートル	0.3キロメートル
（３）工事方法				
	（イ）工事の概要		橋の架け替えを行い、構造全体を再整備する	橋の架け替えを行い、構造全体を再整備する
	（ロ）道路の区分		第2種第2級（道路構造令）	第2種第2級（道路構造令）
	（ハ）設計速度			
		設計区間	大阪市平野区喜連西から 大阪市平野区瓜破西まで	兵庫県神戸市中央区波止場町付近
		設計速度（キロメートル/時）	60キロメートル/時	60キロメートル/時
		延長（キロメートル）	0.2キロメートル	0.3キロメートル
		摘要		
	（ニ）設計自動車荷重		245kN（Ｂ活荷重）	245kN（Ｂ活荷重）
	（ホ）車線の幅員		3.25メートル	3.25メートル
	（ヘ）車線の数			
		設計区間	大阪市平野区喜連西から 大阪市平野区瓜破西まで	兵庫県神戸市中央区波止場町付近
		工事施工	4車線	4車線
		用地買収	―	―
		摘要		

路線名	大阪府道高速大阪松原線	兵庫県道高速神戸西宮線
（ト）路肩の標準幅員		
橋梁高架部分		
往復分離しない区間（メートル）	左側：1.75メートル	左側：1.25メートル
往復分離する区間（メートル）	―	―
摘要		
トンネル部分		
往復分離しない区間（メートル）	―	―
往復分離する区間（メートル）	―	―
摘要		
土工（掘割）部分		
往復分離しない区間（メートル）	―	―
往復分離する区間（メートル）	―	―
摘要		
（チ）付加車線の標準幅員	―	―
（リ）中央帯の標準幅員	2.00メートル	1.80メートル
（ヌ）他の道路との接続位置及び接続の方法	―	―
（４）工事予算	24,206百万円	25,322百万円
（５）工事の着手及び完成予定年月日		
（イ）工事の着手（予定）年月日	令和2年4月1日	令和4年3月31日
（ロ）工事の完成予定年月日	令和9年3月31日	令和11年3月31日
債務引受限度額（消費税込み）	29,154百万円	31,554百万円
うち、助成対象基準額	27,899百万円	30,183百万円
備考	喜連瓜破付近	京橋付近

別紙特２を次のとおり改める

別紙特２

大阪府道高速大阪池田線等に関する
特定更新等工事の内容

１．工事の内容

（１）路線名及び工事の区間

（イ）路線名	（ロ）工事の区間	
	起点	終点
大豊橋付近		
大阪府道高速 兵庫県道高速　大阪池田線	大阪市淀川区加島二丁目	尼崎市戸ノ内町四丁目
法円坂付近		
大阪府道高速大阪東大阪線	大阪市中央区馬場町	大阪市中央区馬場町
湊町付近		
大阪府道高速大阪堺線	大阪市中央区難波一丁目	大阪市中央区難波二丁目
湊川付近		
兵庫県道高速神戸西宮線	神戸市兵庫区駅南通四丁目	神戸市長田区梅ヶ香町二丁目
湊町～本町、塚本～福島、南森町～長柄、芦原～住之江		
大阪府道高速大阪池田線	大阪市中央区西心斎橋二丁目	大阪市中央区本町一丁目
大阪府道高速大阪池田線	大阪市福島区海老江三丁目	大阪市淀川区塚本一丁目
大阪府道高速大阪守口線	大阪市北区西天満一丁目	大阪市北区長柄東一丁目
大阪府道高速大阪堺線	大阪市浪速区桜川三丁目	大阪市住之江区東加賀屋四丁目
その他（上記を除く区間）		
大阪府道高速 兵庫県道高速　大阪池田線	大阪市西成区山王	池田市木部町
大阪府道高速大阪守口線	大阪市北区中之島	守口市大日町
大阪府道高速大阪東大阪線	大阪市港区港晴	東大阪市西石切町
大阪府道高速大阪松原線	大阪市西成区山王	松原市大堀町
大阪府道高速大阪堺線	大阪市中央区高津	堺市堺区翁橋町
大阪府道高速大阪西宮線	大阪市西区西本町	大阪市西淀川区佃
大阪府道高速湾岸線	大阪市西淀川区中島	泉佐野市りんくう往来北
大阪市道高速道路森小路線	大阪市旭区中宮	大阪市旭区新森
大阪市道高速道路西大阪線	大阪市西成区南開	大阪市港区弁天
兵庫県道高速神戸西宮線	神戸市須磨区月見山町	西宮市今津水波町
兵庫県道高速大阪西宮線	尼崎市東本町	西宮市今津水波町
兵庫県道高速湾岸線	神戸市東灘区向洋町東	尼崎市東海岸町
兵庫県道高速北神戸線	神戸市西区伊川谷町潤和	西宮市山口町下山口

（２）工事の内容

工事名		大阪府道高速大阪池田線等に関する特定更新等工事					
工事概要		（大豊橋付近） 橋梁上部工の造り替えを実施する。	（法円坂付近） 橋梁上部工の造り替えを実施する。	（湊町付近） 橋梁基礎の造り替えを実施する。	（湊川付近） 橋梁上部工の造り替えを実施する。	（湊町～本町） （福島～塚本） （南森町～長柄） （芦原～住之江） 床版の造り替え等を実施する	（その他（左記を除く区間）） 損傷、腐食その他の劣化等に対して構造物全体の修繕を実施する。 ・コンクリート構造物の防水対策、炭素繊維補強、鋼板補強等 ・鋼構造物の疲労対策、腐食対策等 ・床版の補修補強・造り替え、床版防水工、SFRC舗装等 ・その他（維持管理困難箇所における構造改良等）
道路の区分		第2種第2級（道路構造令）	第2種第2級（道路構造令）	第2種第2級（道路構造令）	第2種第2級（道路構造令）	－	－
延長		0.3キロメートル	0.2キロメートル	－	0.4キロメートル	3.1キロメートル	86キロメートル
設計速度		60キロメートル	60キロメートル	60キロメートル	60キロメートル	－	－
設計自動車荷重		245kN（Ｂ活荷重）	245kN（Ｂ活荷重）	245kN（Ｂ活荷重）	245kN（Ｂ活荷重）	－	－
車線の幅員		3.25メートル	3.25メートル	3.25メートル	3.25メートル	－	－
車線数	工事施工	４車線	４車線	３車線	４車線	－	－
	用地買収	－	－	－	－	－	－
路肩の標準幅員	往復分離しない区間（メートル）	左側：1.25	左側：0.525	－	左側：1.25	－	－
	往復分離する区間（メートル）	－	－	左側：1.50、右側1.00、計2.50	－	－	－
付加車線の標準幅員		－	－	－	－	－	－
中央帯の標準幅員		1.80メートル	1.45メートル	－	1.80メートル	－	－
他の道路との接続位置及び接続の方法 （他の道路の路線名、接続位置、接続の方法、備考）		－	－	－	－	－	－
工事予算		12,861百万円	5,667百万円	19,385百万円	16,344百万円	49,413百万円	264,182百万円
工事の着手(予定)年月日		平成27年4月1日					
工事の完成予定年月日		令和12年3月31日					

別紙特３を次のとおり改める。

別紙特３

大阪府道高速大阪池田線等に関する
特定更新等工事に要する費用に係る債務引受限度額

大阪府道高速大阪池田線等に関する
特定更新等工事に要する費用に係る債務引受限度額

（百万円、消費税込み）

年度	債務引受限度額
H27	413
H28	255
H29	6,250
H30	15,011
R1	16,873
R2	5,798
R3	7,548
R4	113,919
R5	38,717
R6	56,948
R7	18,388
R8	22,989
R9	30,745
R10	32,767
R11	50,792

（注1）平成27年度から令和2年度までは実績値、令和3年度は実績見込値を記載している。
（注2）上記記載の債務引受限度額については、限度額に残余が生じた場合は、繰り越しを認めるものとする。

添付書類

別添１　大阪府道高速大阪池田線等に関する協定

別添２　貸付料及び貸付期間算出の基礎を記載した書類

別添３　推定交通量及びその算出の基礎を記載した書類