

令和4年3月30日

一般国道158号（中部縦貫自動車道(安房峠道路)）に係る業務実施計画の変更について

6（3）中、「令和19年12月5日」を「令和31年3月30日」に改める。

別紙2を次のとおり改める。

修繕に係る工事に要する費用に係る債務引受限度額

修繕に係る工事に要する費用に係る債務引受限度額

(消費税込み)

年度	債務引受限度額
H 1 8	0百万円
H 1 9	0百万円
H 2 0	4百万円
H 2 1	7百万円
H 2 2	2百万円
H 2 3	2百万円
H 2 4	16百万円
H 2 5	0百万円
H 2 6	25百万円
H 2 7	102百万円
H 2 8	250百万円
H 2 9	158百万円
H 3 0	21百万円
R 1	959百万円
R 2	271百万円
R 3	1,224百万円
R 4	1,171百万円
R 5	881百万円
R 6	495百万円
R 7	256百万円
R 8	255百万円
R 9	1,965百万円
R 1 0	101百万円
R 1 1	101百万円
R 1 2	101百万円
R 1 3	101百万円
R 1 4	101百万円
R 1 5	100百万円
R 1 6	100百万円
R 1 7	100百万円
R 1 8	100百万円
R 1 9	99百万円
R 2 0	99百万円
R 2 1	99百万円
R 2 2	99百万円
R 2 3	99百万円
R 2 4	99百万円
R 2 5	99百万円
R 2 6	99百万円
R 2 7	99百万円
R 2 8	99百万円
R 2 9	99百万円
R 3 0	98百万円

(注1) 平成18年度から令和2年度までは実績値を、令和3年度は実績見込値を記載している。

(注2) 上記記載の債務引受限度額については、限度額に残余が生じた場合は、繰り越しを認めるものとする。

別紙3を次のとおり改める。

災害復旧に要する費用に係る債務引受限度額

災害復旧に要する費用に係る債務引受限度額

(消費税込み)

債務引受限度額	284百万円
---------	--------

別紙4を次のとおり改める。

道路資産の貸付料の額

中日本高速道路株式会社に対する道路資産の貸付料

(消費税込み)

年度	貸付料				
		うち土地・家屋分	うち構築物等分		
			うち盛土・切土・のり面構造物等分	うち橋梁・トンネル等分	
H 1 8	(444百万円) 479百万円	(8百万円) 10百万円	(41百万円) 54百万円	(17百万円) 0百万円	(24百万円) 54百万円
H 1 9	(397百万円) 453百万円	(27百万円) 31百万円	(140百万円) 160百万円	(58百万円) 0百万円	(82百万円) 160百万円
H 2 0	(362百万円) 433百万円	(24百万円) 29百万円	(128百万円) 153百万円	(53百万円) 0百万円	(75百万円) 153百万円
H 2 1	(326百万円) 381百万円	(22百万円) 26百万円	(115百万円) 135百万円	(48百万円) 0百万円	(67百万円) 135百万円
H 2 2	(253百万円) 362百万円	(17百万円) 24百万円	(89百万円) 128百万円	(37百万円) 0百万円	(52百万円) 128百万円
H 2 3	(177百万円) 219百万円	(2百万円) 5百万円	(8百万円) 24百万円	(0百万円) 0百万円	(8百万円) 24百万円
H 2 4	(150百万円) 212百万円	(1百万円) 5百万円	(4百万円) 26百万円	(0百万円) 0百万円	(4百万円) 26百万円
H 2 5	(124百万円) 204百万円	(-1百万円) 4百万円	(-5百万円) 23百万円	(0百万円) 0百万円	(-5百万円) 23百万円
H 2 6	(337百万円) 352百万円	(-15百万円) -14百万円	(-77百万円) -71百万円	(0百万円) 0百万円	(-77百万円) -71百万円
H 2 7	(312百万円) 405百万円	(12百万円) 17百万円	(61百万円) 91百万円	(0百万円) 0百万円	(61百万円) 91百万円
H 2 8	(288百万円) 409百万円	(10百万円) 18百万円	(52百万円) 92百万円	(0百万円) 0百万円	(52百万円) 92百万円
H 2 9	(263百万円) 397百万円	(8百万円) 17百万円	(42百万円) 88百万円	(0百万円) 0百万円	(42百万円) 88百万円
H 3 0	(291百万円) 291百万円	(-26百万円) -25百万円	(-134百万円) -130百万円	(0百万円) 0百万円	(-134百万円) -130百万円
R 1	(403百万円) 403百万円	(-57百万円) -57百万円	(-300百万円) -297百万円	(0百万円) 0百万円	(-300百万円) -297百万円
R 2	(399百万円) 129百万円	(-17百万円) -36百万円	(-91百万円) -187百万円	(0百万円) 0百万円	(-91百万円) -187百万円
R 3	(417百万円) 175百万円	(-11百万円) -21百万円	(-59百万円) -112百万円	(0百万円) 0百万円	(-59百万円) -112百万円
R 4	164百万円	-69百万円	-360百万円	0百万円	-360百万円
R 5	313百万円	-39百万円	-203百万円	0百万円	-203百万円
R 6	349百万円	-10百万円	-52百万円	0百万円	-52百万円
R 7	464百万円	14百万円	74百万円	0百万円	74百万円
R 8	467百万円	14百万円	76百万円	0百万円	76百万円
R 9	462百万円	-103百万円	-537百万円	0百万円	-537百万円
R 1 0	485百万円	26百万円	137百万円	0百万円	137百万円
R 1 1	480百万円	26百万円	135百万円	0百万円	135百万円
R 1 2	474百万円	25百万円	133百万円	0百万円	133百万円
R 1 3	469百万円	25百万円	131百万円	0百万円	131百万円
R 1 4	463百万円	25百万円	129百万円	0百万円	129百万円
R 1 5	457百万円	24百万円	127百万円	0百万円	127百万円
R 1 6	451百万円	24百万円	125百万円	0百万円	125百万円
R 1 7	444百万円	23百万円	123百万円	0百万円	123百万円
R 1 8	439百万円	23百万円	121百万円	0百万円	121百万円
R 1 9	434百万円	23百万円	120百万円	0百万円	120百万円
R 2 0	428百万円	-7百万円	-35百万円	0百万円	-35百万円
R 2 1	422百万円	-7百万円	-35百万円	0百万円	-35百万円
R 2 2	415百万円	-7百万円	-35百万円	0百万円	-35百万円
R 2 3	409百万円	-7百万円	-35百万円	0百万円	-35百万円
R 2 4	403百万円	-7百万円	-35百万円	0百万円	-35百万円
R 2 5	397百万円	-7百万円	-35百万円	0百万円	-35百万円
R 2 6	391百万円	-7百万円	-35百万円	0百万円	-35百万円
R 2 7	384百万円	-7百万円	-35百万円	0百万円	-35百万円
R 2 8	379百万円	-7百万円	-35百万円	0百万円	-35百万円
R 2 9	373百万円	-7百万円	-35百万円	0百万円	-35百万円
R 3 0	240百万円	-7百万円	-35百万円	0百万円	-35百万円

(注1) 平成18年度から令和2年度までの上段()内は計画値、下段は実績値を、令和3年度の上段()内は計画値、下段は実績見込値を記載している。

別紙5を次のとおり改める。

計画料金収入の額

中日本高速道路株式会社における計画料金収入

(消費税込み)

年度	計画料金収入
H 1 8	(763百万円) 828百万円
H 1 9	(726百万円) 811百万円
H 2 0	(684百万円) 782百万円
H 2 1	(645百万円) 726百万円
H 2 2	(574百万円) 701百万円
H 2 3	(499百万円) 561百万円
H 2 4	(471百万円) 552百万円
H 2 5	(437百万円) 534百万円
H 2 6	(658百万円) 700百万円
H 2 7	(633百万円) 751百万円
H 2 8	(608百万円) 753百万円
H 2 9	(583百万円) 740百万円
H 3 0	(744百万円) 758百万円
R 1	(747百万円) 763百万円
R 2	(747百万円) 447百万円
R 3	(742百万円) 470百万円
R 4	609百万円
R 5	748百万円
R 6	784百万円
R 7	815百万円
R 8	819百万円
R 9	813百万円
R 1 0	808百万円
R 1 1	802百万円
R 1 2	796百万円
R 1 3	791百万円
R 1 4	785百万円
R 1 5	779百万円
R 1 6	773百万円
R 1 7	768百万円
R 1 8	762百万円
R 1 9	756百万円
R 2 0	750百万円
R 2 1	744百万円
R 2 2	738百万円
R 2 3	732百万円
R 2 4	726百万円
R 2 5	720百万円
R 2 6	713百万円
R 2 7	707百万円
R 2 8	701百万円
R 2 9	695百万円
R 3 0	686百万円

(注1) 平成18年度から令和2年度までの上段()内は計画値、下段は実績値を、令和3年度の上段()内は計画値、下段は実績見込値を記載している。

別紙6を次のとおり改める。

【機構の収支予算の明細】

一の路線・一般国道158号(中部縦貫自動車道(安房峠道路))

[百万円(消費税込み)]

		未償還残高(期首)		会社からの引受け債務			収入			支出			収支差	
		債務残高(期首) ^(注1)		出資金	有利子借入金	社会資本借入金	無利子借入金	貸付料	占用料等	出資金等	管理費等	支払利息		無利子貸付金
		有利子借入金	社会資本借入金											
2006年度	平成18年度	4,279	0	0	0	0	479	0	0	23	68	0	387	
2007年度	平成19年度	3,892	0	0	0	0	453	0	0	22	62	0	369	
2008年度	平成20年度	3,523	0	0	4	0	433	0	0	21	54	0	358	
2009年度	平成21年度	2,043	0	0	7	0	381	0	0	18	32	0	331	
2010年度	平成22年度	1,719	0	0	2	0	362	0	0	17	26	0	319	
2011年度	平成23年度	2,136	0	0	2	0	219	0	0	-123	31	0	312	
2012年度	平成24年度	1,826	0	0	16	0	212	0	0	10	28	0	175	
2013年度	平成25年度	1,667	0	0	0	0	204	0	0	10	25	0	169	
2014年度	平成26年度	1,498	0	0	25	0	352	0	0	24	21	0	307	
2015年度	平成27年度	1,216	0	0	102	0	405	0	0	23	15	0	367	
2016年度	平成28年度	951	0	0	250	0	409	0	0	12	10	0	386	
2017年度	平成29年度	815	0	0	158	0	397	0	0	18	8	0	370	
2018年度	平成30年度	603	0	0	21	0	291	0	0	20	6	0	265	
2019年度	令和元年度	358	0	0	959	0	403	0	0	-53	2	0	455	
2020年度	令和2年度	863	0	0	271	0	129	0	0	-13	7	0	134	
2021年度	令和3年度	1,000	0	0	1,508	0	175	0	0	-121	13	0	283	
2022年度	令和4年度	2,224	0	0	1,171	0	164	0	0	-93	22	0	234	
2023年度	令和5年度	3,161	0	0	881	0	313	0	0	-47	29	0	330	
2024年度	令和6年度	3,712	0	0	495	0	349	0	0	-14	39	0	325	
2025年度	令和7年度	3,882	0	0	256	0	464	0	0	19	43	0	402	
2026年度	令和8年度	3,736	0	0	255	0	467	0	0	19	40	0	408	
2027年度	令和9年度	3,583	0	0	1,965	0	462	0	0	-109	27	0	544	
2028年度	令和10年度	5,004	0	0	101	0	485	0	0	35	83	0	368	
2029年度	令和11年度	4,738	0	0	101	0	480	0	0	35	79	0	366	
2030年度	令和12年度	4,473	0	0	101	0	474	0	0	34	76	0	364	
2031年度	令和13年度	4,209	0	0	101	0	469	0	0	34	77	0	358	
2032年度	令和14年度	3,952	0	0	101	0	463	0	0	33	83	0	347	
2033年度	令和15年度	3,706	0	0	100	0	457	0	0	32	85	0	339	
2034年度	令和16年度	3,467	0	0	100	0	451	0	0	32	85	0	334	
2035年度	令和17年度	3,232	0	0	100	0	444	0	0	31	81	0	332	
2036年度	令和18年度	3,000	0	0	100	0	439	0	0	31	74	0	335	
2037年度	令和19年度	2,766	0	0	99	0	434	0	0	31	67	0	336	
2038年度	令和20年度	2,529	0	0	99	0	428	0	0	31	61	0	336	
2039年度	令和21年度	2,292	0	0	99	0	422	0	0	30	55	0	337	
2040年度	令和22年度	2,055	0	0	99	0	415	0	0	29	49	0	336	
2041年度	令和23年度	1,817	0	0	99	0	409	0	0	29	42	0	338	
2042年度	令和24年度	1,578	0	0	99	0	403	0	0	28	35	0	339	
2043年度	令和25年度	1,338	0	0	99	0	397	0	0	28	29	0	340	
2044年度	令和26年度	1,097	0	0	99	0	391	0	0	27	23	0	341	
2045年度	令和27年度	855	0	0	99	0	384	0	0	27	17	0	341	
2046年度	令和28年度	613	0	0	99	0	379	0	0	26	11	0	342	
2047年度	令和29年度	370	0	0	99	0	373	0	0	26	5	0	343	
2048年度	令和30年度	126	0	0	98	0	240	0	0	14	2	0	224	
2049年度	令和31年度	0	0	0										
計					10,442	0	0	16,359	1	0	305	1,725	0	14,329

(注1) 上表の債務残高は「道路整備事業に係る国の財政上の特別措置に関する法律(昭和33年法律第34号)」に基づく高速道路利便増進事業のため、平成20年度において一般会計に承継する機構債務を反映し、平成22年度及び平成25年度において高速道路利便増進事業の計画変更に伴い見直しを行っている。

(注2) 平成18年度から令和2年度までは実績値を、令和3年度は実績見込値を記載している。

(注3) 端数処理の関係上、計が合わないことがある。

添付書類

- 別添 1 一般国道 158 号（中部横断自動車道（安房峠道路））に関する協定
- 別添 2 貸付料及び貸付期間算出の基礎を記載した書類
- 別添 3 推定交通量及びその算出の基礎を記載した書類