

令和2年 2月 4日

首都高速道路に係る地域路線網に属する高速道路に係る業務実施計画の変更について

別紙1-10、別紙1-21、別紙1-22を次のとおり改める。

都道首都高速7号線(改築)(小松川JCT)に関する  
工事の内容及び工事に要する費用に係る債務引受限度額

## 1. 工事の内容

### (1) 路線名

都道首都高速7号線

### (2) 工事の箇所

東京都江戸川区西小松川町

東京都江戸川区東小松川二丁目

東京都江戸川区松島一丁目

### (3) 工事方法

#### (イ) 他の道路との接続の位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
都道首都高速葛飾江戸川線	江戸川区西小松川町	立体接続	小松川ジャンクション
附属街路第4号線	江戸川区西小松川町	立体接続	中環小松川入口

### (4) 工事予算

40,027百万円(消費税込み)

### (5) 工事の着手及び完成の予定年月日

(イ) 工事の着手年月日 平成19年 4月 1日

(ロ) 工事の完成予定年月日 令和 元年12月 1日(供用開始)

令和 4年 3月31日(残事業完成)

## 2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

47,613 百万円 (消費税込み)  
(うち、助成対象基準額 43,810 百万円)(消費税込み)

横浜市道高速横浜環状北西線(神奈川県横浜市青葉区下谷本町から神奈川県横浜市都筑区川向町まで)に関する  
工事の内容及び工事に要する費用に係る債務引受限度額

## 1. 工事の内容

### (1) 路線名

横浜市道高速横浜環状北西線

### (2) 工事の区間

#### (イ) 工事の区間

神奈川県横浜市青葉区下谷本町から

神奈川県横浜市都筑区川向町まで

#### (ロ) 延長

7.1キロメートル

### (3) 工事方法

#### (イ) 事業方式

公共事業と有料道路事業による施行方式

#### (ロ) 道路の区分

第2種第1級(道路構造令)

#### (ハ) 設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
神奈川県横浜市青葉区下谷本町から 神奈川県横浜市都筑区川向町まで	60	7.1	

#### (ニ) 設計自動車荷重

245kN (B活荷重)

#### (ホ) 車線の幅員

3.25メートル

(へ) 車線の数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
神奈川県横浜市青葉区下谷本町から 神奈川県横浜市都筑区川向町まで	4車線	4車線	

(ト) 路肩の標準幅員

構造による区分	往復分離しない区間 (メートル)		往復分離する区間 (メートル)			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
橋梁高架部分	—	—	1.25	0.75	2.00	
トンネル部分	—	—	2.50	0.75	3.25	
土工(掘割)部分	—	—	2.50	0.75	3.25	

(チ) 付加車線の幅員

—

(リ) 中央帯の標準幅員

—

(ヌ) 他の道路との接続の位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
高速自動車国道第一東海自動車道 (東名高速道路)	横浜市青葉区下谷本町	立体接続	横浜青葉ジャンクション
横浜市道川向線	横浜市都筑区川向町	立体接続	横浜港北出入口
一般国道466号(第三京浜道路)	横浜市都筑区川向町	立体接続	横浜港北ジャンクション
横浜市道高速横浜環状北線	横浜市都筑区川向町	平面接続	

(4) 工事予算

106,666 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

(イ) 工事の着手年月日

① 横浜市青葉区下谷本町から横浜市緑区北八朔町まで(横浜青葉ジャンクションに係る部分)、  
及び横浜市都筑区東方町から横浜市都筑区川向町まで(横浜港北ジャンクション)に係る部分)  
平成24年 5月 1日

② 横浜市青葉区下谷本町から横浜市都筑区川向町まで  
平成29年10月 1日

なお、②における工事の着手年月日とは、会社が公共事業者から事業引継ぎを受ける年月日をいう。

(ロ) 工事の完成予定年月日

令和 2年 3月22日(供用開始)

令和 3年 3月31日(残事業完成)

**2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

121,296 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額

101,081 百万円)(消費税込み)

都道首都高速3号線(改築)(渋谷入口)に関する  
工事の内容及び工事に要する費用に係る債務引受限度額

## 1. 工事の内容

(1) 路線名

都道首都高速3号線

(2) 工事の箇所

東京都渋谷区渋谷二丁目

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続の位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
都道霞ヶ関渋谷線	渋谷区渋谷二丁目	立体接続	渋谷入口

(4) 工事予算

6,868百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

(イ) 工事の着手年月日 平成26年 4月 1日

(ロ) 工事の完成予定年月日 令和 元年12月19日(供用開始)

令和 3年 3月31日(残事業完成)

## 2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

7,778 百万円 (消費税込み)

(うち、助成対象基準額 6,051 百万円)(消費税込み)

別紙3を次のとおり改める。

**修繕に係る工事に要する費用に係る  
債務引受限度額**

## 修繕に係る工事に要する費用に係る債務引受限度額

(単位:百万円)  
(消費税込み)

年度	債務引受限度額
H18	6,137
H19	11,612
H20	9,579
H21	9,396
H22	8,110
H23	11,545
H24	16,274
H25	20,174
H26	40,129
H27	23,284
H28	36,948
H29	22,342
H30	36,238
R1	94,909
R2	40,198
R3	30,812
R4	22,072
R5	22,319
R6	22,474
R7	21,237
R8	21,303
R9	21,644
R10	21,755
R11	22,024
R12	22,080
R13	22,151
R14	23,293
R15	23,453
R16	22,397
R17	22,442
R18	22,446
R19	23,401
R20	23,412
R21	23,926
R22	23,926
R23	23,926
R24	23,926
R25	23,927
R26	23,927
R27	23,927
R28	23,927
R29	23,927
R30	23,927
R31	23,927
R32	27,568
R33	28,219
R34	31,261
R35	27,218
R36	27,218
R37	27,218
R38	27,218
R39	29,219
R40	28,219
R41	27,218
R42	27,218
R43	27,218
R44	27,218
R45	27,218
R46	29,219
R47	14,648

(注1) 平成18年度から平成30年度は実績値を記載している。

(注2) 上記記載の債務引受限度額については、限度額に残余が生じた場合は繰越を認めるものとする。

(注3) 特定更新等工事に要する費用に係る額を除く。

別紙6を次のとおり改める。

## 道路資産の貸付料の額

首都高速道路株式会社に対する道路資産の貸付料

(単位：百万円)  
(消費税込み)

年度	貸付料				
		うち土地・家屋分	うち構築物等分		
				うち盛土・切土・ のり面構築物等分	うち橋梁・ トンネル等分
H 1 8	(202, 470) 204, 136	(43, 766) 44, 126	(158, 704) 160, 010	(8, 856) 8, 929	(149, 848) 151, 081
H 1 9	(203, 138) 203, 138	(43, 910) 43, 910	(159, 227) 159, 227	(8, 885) 8, 885	(150, 343) 150, 343
H 2 0	(207, 313) 192, 576	(44, 813) 41, 627	(162, 500) 150, 949	(9, 068) 8, 423	(153, 432) 142, 526
H 2 1	(188, 136) 188, 136	(40, 668) 40, 668	(147, 468) 147, 468	(8, 229) 8, 229	(139, 240) 139, 240
H 2 2	(195, 066) 189, 399	(33, 120) 32, 158	(161, 946) 157, 241	(7, 842) 7, 614	(154, 104) 149, 627
H 2 3	(197, 997) 197, 997	(33, 618) 33, 618	(164, 379) 164, 379	(7, 960) 7, 960	(156, 419) 156, 419
H 2 4	(201, 545) 201, 545	(34, 220) 34, 220	(167, 325) 167, 325	(8, 102) 8, 102	(159, 222) 159, 222
H 2 5	(203, 369) 203, 369	(34, 530) 34, 530	(168, 839) 168, 839	(8, 176) 8, 176	(160, 663) 160, 663
H 2 6	(205, 699) 203, 950	(34, 925) 34, 629	(170, 773) 169, 321	(8, 269) 8, 199	(162, 504) 161, 122
H 2 7	(198, 838) 198, 838	(33, 761) 33, 761	(165, 077) 165, 077	(7, 994) 7, 994	(157, 084) 157, 084
H 2 8	(191, 190) 203, 748	(32, 462) 34, 594	(158, 728) 169, 154	(7, 686) 8, 191	(151, 042) 160, 963
H 2 9	(202, 775) 202, 775	(34, 429) 34, 429	(168, 346) 168, 346	(8, 152) 8, 152	(160, 194) 160, 194
H 3 0	(209, 232) 209, 259	(35, 525) 35, 530	(173, 706) 173, 729	(8, 412) 8, 413	(165, 295) 165, 316
R 1	207, 364	35, 209	172, 155	8, 336	163, 819
R 2	210, 016	35, 659	174, 357	8, 443	165, 914
R 3	224, 444	38, 108	186, 336	9, 023	177, 313
R 4	232, 296	39, 441	192, 855	9, 339	183, 516
R 5	237, 624	40, 346	197, 278	9, 553	187, 725
R 6	240, 511	40, 836	199, 675	9, 669	190, 006
R 7	242, 541	41, 181	201, 360	9, 751	191, 609
R 8	266, 551	45, 258	221, 293	10, 716	210, 577
R 9	268, 288	45, 552	222, 736	10, 786	211, 950
R 1 0	268, 978	45, 670	223, 308	10, 813	212, 495
R 1 1	270, 052	45, 852	224, 200	10, 857	213, 343
R 1 2	270, 419	45, 915	224, 504	10, 871	213, 633
R 1 3	269, 202	45, 708	223, 494	10, 822	212, 672
R 1 4	266, 388	45, 230	221, 158	10, 709	210, 449
R 1 5	264, 426	44, 897	219, 529	10, 630	208, 899
R 1 6	262, 131	44, 507	217, 624	10, 538	207, 086
R 1 7	260, 778	44, 277	216, 501	10, 484	206, 017
R 1 8	257, 555	43, 730	213, 825	10, 354	203, 471
R 1 9	255, 098	43, 314	211, 784	10, 255	201, 529
R 2 0	252, 700	42, 906	209, 794	10, 159	199, 635
R 2 1	251, 335	42, 674	208, 661	10, 104	198, 557
R 2 2	247, 965	42, 102	205, 863	9, 969	195, 894
R 2 3	245, 647	41, 709	203, 938	9, 875	194, 063
R 2 4	243, 356	41, 320	202, 036	9, 783	192, 253
R 2 5	242, 032	41, 095	200, 937	9, 730	191, 207
R 2 6	239, 003	40, 581	198, 422	9, 608	188, 814
R 2 7	236, 831	40, 212	196, 619	9, 521	187, 098
R 2 8	234, 803	39, 867	194, 936	9, 440	185, 496
R 2 9	233, 430	39, 634	193, 796	9, 384	184, 412
R 3 0	230, 222	39, 090	191, 132	9, 255	181, 877
R 3 1	227, 937	38, 701	189, 236	9, 164	180, 072
R 3 2	225, 693	38, 321	187, 372	9, 073	178, 299
R 3 3	224, 410	38, 102	186, 308	9, 022	177, 286
R 3 4	220, 963	37, 517	183, 446	8, 883	174, 563
R 3 5	218, 350	37, 074	181, 276	8, 778	172, 498
R 3 6	215, 686	36, 621	179, 065	8, 671	170, 394
R 3 7	213, 888	36, 316	177, 572	8, 599	168, 973
R 3 8	210, 555	35, 750	174, 805	8, 465	166, 340
R 3 9	208, 441	35, 391	173, 050	8, 380	164, 670
R 4 0	206, 430	35, 050	171, 380	8, 299	163, 081
R 4 1	205, 273	34, 854	170, 419	8, 252	162, 167
R 4 2	202, 578	34, 396	168, 182	8, 144	160, 038
R 4 3	200, 682	34, 074	166, 608	8, 068	158, 540
R 4 4	198, 678	33, 734	164, 944	7, 987	156, 957
R 4 5	197, 241	33, 490	163, 751	7, 929	155, 822
R 4 6	194, 613	33, 043	161, 570	7, 824	153, 746
R 4 7	80, 486	13, 665	66, 821	3, 236	63, 585

(注1) 平成18年度から平成30年度の上段( )内は計画値、下段は実績値を記載している。

別紙7を次のとおり改める。

## 計画料金収入の額

首都高速道路株式会社における計画料金収入

(単位：百万円)  
(消費税込み)

年度	計画料金収入
H 1 8	( 263,101 ) 267,398
H 1 9	( 268,946 ) 268,576
H 2 0	( 276,377 ) 258,876
H 2 1	( 271,335 ) 253,132
H 2 2	( 261,242 ) 255,900
H 2 3	( 264,036 ) 263,261
H 2 4	( 266,780 ) 268,517
H 2 5	( 268,770 ) 267,165
H 2 6	( 275,435 ) 270,932
H 2 7	( 274,146 ) 275,977
H 2 8	( 275,706 ) 291,021
H 2 9	( 291,089 ) 291,741
H 3 0	( 291,606 ) 290,166
R 1	290,185
R 2	299,751
R 3	303,085
R 4	310,518
R 5	315,323
R 6	317,869
R 7	320,214
R 8	342,875
R 9	345,566
R 1 0	346,074
R 1 1	346,607
R 1 2	346,242
R 1 3	344,751
R 1 4	341,404
R 1 5	339,033
R 1 6	336,662
R 1 7	335,207
R 1 8	331,950
R 1 9	329,306
R 2 0	326,661
R 2 1	324,934
R 2 2	321,463
R 2 3	318,879
R 2 4	316,325
R 2 5	314,662
R 2 6	311,279
R 2 7	308,787
R 2 8	306,324
R 2 9	304,725
R 3 0	301,461
R 3 1	299,029
R 3 2	296,658
R 3 3	295,062
R 3 4	291,916
R 3 5	289,575
R 3 6	287,265
R 3 7	285,735
R 3 8	282,674
R 3 9	280,425
R 4 0	278,176
R 4 1	276,712
R 4 2	273,737
R 4 3	271,549
R 4 4	269,390
R 4 5	267,964
R 4 6	265,104
R 4 7	131,848

(注) 平成18年度から平成30年度の上段( )内は計画値、下段は実績値を記載している。

別紙8を次のとおり改める。

【機構の収支予算の明細】

首都高速道路に係る地域路線網

【特定更新等工事に係る債務を除くその他の債務の残高を示す収支予算の明細】

		【百万円（消費税込み）】													
		未償還残高(期首)			会社からの引受け債務			収入			支出				収支差
		債務残高(期首) <sup>(注1)</sup>			有利子借入金	社会資本借入金	無利子借入金	貸付料	占用料等	出資金等	管理費等	支払利息	無利子貸付金	収支差	
年度	前年度	有利子借入金	社会資本借入金	出資金											
2006年度	平成18年度	4,410,870	414,701	769,594	27,563	0	2,775	204,136	513	30,300	9,000	74,344	30,300	121,305	
2007年度	平成19年度	4,350,945	380,883	799,894	79,466	80,861	30,258	203,138	556	29,600	1,129	68,386	29,600	134,179	
2008年度	平成20年度	4,333,788	424,187	829,494	39,415	0	6,337	192,576	535	28,416	7,670	68,320	28,416	117,121	
2009年度	平成21年度	3,915,873	384,168	857,910	161,445	73,559	25,311	188,136	1,014	32,920	-1,790	69,199	32,920	121,741	
2010年度	平成22年度	3,996,815	416,489	890,830	26,778	0	22,968	189,399	857	33,908	7,299	65,840	33,908	117,117	
2011年度	平成23年度	3,856,017	374,448	924,738	12,938	0	1,955	197,997	850	42,984	9,391	61,489	42,984	127,967	
2012年度	平成24年度	3,782,808	332,628	966,952	121,920	0	31,986	201,545	874	39,684	3,119	60,287	39,684	139,013	
2013年度	平成25年度	3,807,021	291,323	1,006,636	24,331	0	892	203,369	1,033	34,112	9,114	60,080	34,112	135,209	
2014年度	平成26年度	3,733,897	253,568	1,040,748	210,309	0	84,445	203,950	947	25,282	-5,825	55,802	25,282	154,920	
2015年度	平成27年度	3,824,051	218,803	1,066,030	34,201	0	0	198,838	1,047	26,200	12,831	52,444	26,200	134,609	
2016年度	平成28年度	3,755,378	187,067	1,092,230	249,336	0	130,943	203,748	1,135	35,218	-8,283	49,272	35,218	163,894	
2017年度	平成29年度	3,870,504	157,383	1,127,448	86,292	0	18,373	202,775	1,072	21,718	7,903	45,264	21,718	150,680	
2018年度	平成30年度	3,834,075	129,423	1,149,166	64,957	0	2,295	209,259	1,164	11,114	11,214	40,115	11,114	159,095	
2019年度	令和元年度	3,765,670	103,690	1,160,280	258,791	0	66,007	207,364	1,140	16,962	-9,163	36,797	16,962	180,870	
2020年度	令和2年度	3,867,578	79,703	1,177,242	43,434	0	838	210,016	1,067	824	15,687	38,833	824	156,563	
2021年度	令和3年度	3,775,721	58,431	1,178,066	39,650	0	613	224,444	1,067	1,042	17,563	40,702	1,042	167,246	
2022年度	令和4年度	3,665,922	40,634	1,179,108	22,072	0	0	232,296	1,067	974	19,730	43,873	974	169,760	
2023年度	令和5年度	3,532,293	26,575	1,180,082	22,319	0	0	237,624	1,067	2,584	20,193	51,238	2,584	167,260	
2024年度	令和6年度	3,398,949	14,978	1,182,666	22,474	0	0	240,511	1,067	2,888	20,441	59,728	2,888	161,409	
2025年度	令和7年度	3,267,942	7,050	1,185,554	21,237	0	0	242,541	1,067	3,158	20,738	64,868	3,158	158,002	
2026年度	令和8年度	3,136,115	2,112	1,188,712	62,031	0	13,155	266,551	1,067	3,845	18,035	63,579	3,845	186,004	
2027年度	令和9年度	3,014,254	0	1,192,557	27,442	0	1,864	268,288	1,067	65	22,345	64,002	65	183,008	
2028年度	令和10年度	2,858,688	0	1,192,622	21,755	0	0	268,978	1,067	0	23,094	63,237	0	183,714	
2029年度	令和11年度	2,696,729	0	1,192,622	22,024	0	0	270,052	1,067	0	23,168	64,005	0	183,946	
2030年度	令和12年度	2,534,807	0	1,192,622	22,080	0	0	270,419	1,067	0	23,196	63,866	0	184,424	
2031年度	令和13年度	2,372,463	0	1,192,622	22,151	0	0	269,202	1,067	0	23,078	58,842	0	188,349	
2032年度	令和14年度	2,206,265	0	1,192,622	23,293	0	0	266,388	1,067	0	22,719	53,366	0	191,370	
2033年度	令和15年度	2,038,188	0	1,192,622	23,453	0	0	264,426	1,067	0	22,526	48,461	0	194,506	
2034年度	令和16年度	1,867,135	0	1,192,622	22,397	0	0	262,131	1,067	0	22,414	44,258	0	196,526	
2035年度	令和17年度	1,693,006	0	1,192,622	22,442	0	0	260,778	1,067	0	22,287	40,619	0	198,939	
2036年度	令和18年度	1,516,509	0	1,192,622	22,446	0	0	257,555	1,067	0	21,993	37,094	0	199,535	
2037年度	令和19年度	1,339,420	0	1,192,622	23,401	0	0	255,098	1,067	0	21,683	33,980	0	200,502	
2038年度	令和20年度	1,162,319	0	1,192,622	23,412	0	0	252,700	1,067	0	21,464	30,794	0	201,509	
2039年度	令和21年度	984,222	0	1,192,622	23,926	0	0	251,335	1,067	0	21,293	26,008	0	205,101	
2040年度	令和22年度	803,047	0	1,192,622	23,926	0	0	247,965	1,067	0	20,987	20,131	0	207,914	
2041年度	令和23年度	619,059	0	1,192,622	23,926	0	0	245,647	1,067	0	20,776	14,613	0	211,325	
2042年度	令和24年度	431,660	0	1,192,622	23,926	0	0	243,356	1,067	0	20,568	9,342	0	214,513	
2043年度	令和25年度	241,073	0	1,192,622	23,927	0	0	242,032	1,067	0	20,447	3,801	0	218,851	
2044年度	令和26年度	46,149	0	1,192,622	23,927	0	0	239,003	1,067	0	20,172	339	0	219,559	
2045年度	令和27年度	0	0	1,043,139	23,927	0	0	236,831	1,067	0	19,975	0	0	217,923	
2046年度	令和28年度	0	0	849,143	23,927	0	0	234,803	1,067	0	19,790	0	0	216,080	
2047年度	令和29年度	0	0	656,990	23,927	0	0	233,430	1,067	0	19,665	0	0	214,832	
2048年度	令和30年度	0	0	466,085	23,927	0	0	230,222	1,067	0	19,374	0	0	211,915	
2049年度	令和31年度	0	0	278,097	23,927	0	0	227,937	1,067	0	19,166	0	0	209,838	
2050年度	令和32年度	0	0	92,186	11,997	0	0	113,154	535	0	9,506	0	0	104,183	
2051年度	令和33年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2052年度	令和34年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2053年度	令和35年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2054年度	令和36年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2055年度	令和37年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2056年度	令和38年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2057年度	令和39年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2058年度	令和40年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2059年度	令和41年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2060年度	令和42年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2061年度	令和43年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2062年度	令和44年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2063年度	令和45年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2064年度	令和46年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2065年度	令和47年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2066年度	令和48年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
計					2,182,445	154,420	441,015	10,371,943	45,282	423,798	687,682	1,847,218	423,798	7,882,325	

(注1) 上表の債務残高は「道路整備事業に係る国の財政上の特別措置に関する法律（昭和33年法律第34号）」に基づく高速道路利便増進事業のため、平成20年度において一般会計に承継した機構債務を反映し、平成22年度において高速道路利便増進事業の計画変更に伴い見直しを行っている。

(注2) 平成18年度から平成30年度までは実績値を記載している。

(注3) 端数処理の関係上、計が合わないことがある。

【特定更新等工事に係る債務の残高を示す収支予算の明細】

		【百万円（消費税込み）】													
		未償還残高(期首)			会社からの引受け債務			収入			支出				収支差
		債務残高(期首) <sup>(注1)</sup>			有利子借入金	社会資本借入金	無利子借入金	貸付料	占用料等	出資金等	管理費等	支払利息	無利子貸付金	収支差	
年度	前年度	有利子借入金	社会資本借入金	出資金											
2006年度	平成18年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2007年度	平成19年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2008年度	平成20年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2009年度	平成21年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2010年度	平成22年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2011年度	平成23年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2012年度	平成24年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2013年度	平成25年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2014年度	平成26年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2015年度	平成27年度	0	0	1,924	0	-143	0	0	0	0	0	0	0	0	
2016年度	平成28年度	1,782	12,001	0	-889	18	0	0	0	0	0	0	0	0	
2017年度	平成29年度	12,912	50,943	0	-3,774	134	0	0	0	0	0	0	0	0	
2018年度	平成30年度	60,216	13,608	0	-1,008	640	0	0	0	0	0	0	0	0	
2019年度	令和元年度	73,456	112,599	0	-10,140	1,153	0	0	0	0	0	0	0	0	
2020年度	令和2年度	177,068	73,051	0	-6,641	2,044	0	0	0	0	0	0	0	0	
2021年度	令和3年度	245,522	25,044	0	-2,277	2,993	0	0	0	0	0	0	0	0	
2022年度	令和4年度	271,282	15,935	0	-1,449	5,658	0	0	0	0	0	0	0	0	
2023年度	令和5年度	291,426	47,701	0	-4,337	7,279	0	0	0	0	0	0	0	0	
2024年度	令和6年度	342,069	15,934	0	-1,449	11,156	0	0	0	0	0	0	0	0	
2025年度	令和7年度	367,710	0	0	0	14,822	0	0	0	0	0	0	0	0	
2026年度	令和8年度	382,532	72,148	0	-6,559	15,338	0	0	0	0	0	0	0	0	
2027年度	令和9年度	463,459	90,352	0	-8,214	18,608	0	0	0	0	0				

添付書類

別添 1 都道首都高速 1 号線等に関する協定

別添 2 貸付料及び貸付期間算出の基礎を記載した書類

別添 3 推定交通量及びその算出の基礎を記載した書類