

令和元年 9月 27日

阪神高速道路のうち阪神圏に係る地域路線網に属する高速道路に係る
業務実施計画の変更について

7（3）中、「平成74年9月18日まで」を「令和44年9月18日まで」に改める。

別紙 1－1、別紙 1－4、別紙 1－8 から別紙 1－10、別紙 1－12、別紙 1－13 を次のとおり改める。

大阪府道高速大和川線
（大阪府堺市堺区築港八幡町から大阪府松原市三宅西七丁目まで）に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名 大阪府道高速大和川線

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 大阪府堺市堺区築港八幡町 から
大阪府松原市三宅西七丁目 まで

(ロ) 延 長 9. 1 キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 事業方式 公共事業・有料道路事業 合併施行方式

(ロ) 道路の区分 第2種第1級（道路構造令）

(ハ) 設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
大阪府堺市堺区築港八幡町 から 大阪府堺市堺区松屋大和川通三丁 まで	60	0.6	
大阪府堺市堺区松屋大和川通三丁 から 大阪府松原市三宅西七丁目 まで	80	8.5	

(ニ) 設計自動車荷重 245 kN（B活荷重）

(ホ) 車線の幅員 3.50メートル

(へ) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
大阪府堺市堺区築港八幡町 から 大阪府松原市三宅西七丁目 まで	4 車線	4 車線	

(ト) 路肩の標準幅員

(単位：メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工（掘割）部分	—	—	1. 2 5	0. 7 5	2. 0 0	
トンネル部分	—	—	1. 2 5	0. 7 5	2. 0 0	
橋梁高架部分	—	—	1. 2 5	0. 7 5	2. 0 0	

(チ) 付加車線の標準幅員

—

(リ) 中央帯の標準幅員

2. 2 5 メートル (土工部)
2. 2 5 メートル (橋梁部)
2. 7 0 メートル (掘割部)

(ヌ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
大阪府道高速湾岸線	堺市堺区築港八幡町付近	立体接続	三宝ジャンクション
都市計画道路築港天美線	堺市堺区築港八幡町付近	立体接続	三宝出入路
一般国道２６号	堺市堺区南島町一丁付近	立体接続	鉄砲出入路
一般国道２６号	堺市堺区鉄砲町付近	立体接続	鉄砲出入路（仮称）
大阪府道大阪高石線	堺市北区北花田町三丁付近	立体接続	常磐出入路（仮称）
大阪府道大阪高石線	堺市北区常磐町三丁付近	立体接続	常磐出入路（仮称）
都市計画道路堺松原線	松原市天美北一丁目付近	立体接続	天美出入路（仮称）

(4) 工事予算 263, 664 百万円 (消費税込み)

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手年月日

イ 大阪府堺市堺区築港八幡町から大阪府堺市北区常磐町一丁まで
平成11年10月15日

ロ 大阪府堺市北区常磐町一丁から大阪府堺市北区常磐町二丁まで
平成29年10月 1日

ハ 大阪府堺市北区常磐町二丁から大阪府松原市三宅西七丁目まで
平成30年 4月 1日

・ なお、合併施行方式における工事の着手予定日とは、会社が公共事業者から事業引継ぎを受ける予定年月日をいう

②工事の完成予定年月日

平成29年	1月28日	(三宝ジャンクション～鉄砲 供用開始)
令和 2年	3月31日	(鉄砲～三宅西 供用開始)
令和 5年	3月31日	(残事業完成)

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

238, 508 百万円 (消費税込み)

(うち、助成対象基準額 235, 946 百万円) (消費税込み)

大阪市道高速道路淀川左岸線
(大阪府大阪市此花区高見一丁目から大阪府大阪市北区豊崎六丁目まで)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名 大阪市道高速道路淀川左岸線

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 大阪府大阪市此花区高見一丁目 から
大阪府大阪市北区豊崎六丁目 まで

(ロ) 延 長 4. 4 キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 事業方式 公共事業・有料道路事業 合併施行方式

(ロ) 道路の区分 第2種第2級（道路構造令）

(ハ) 設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
大阪府大阪市此花区高見一丁目 から 大阪府大阪市北区豊崎六丁目 まで	6 0	4. 4	

(ニ) 設計自動車荷重 2 4 5 kN（B活荷重）

(ホ) 車線の幅員 3. 2 5メートル

(へ) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
大阪府大阪市此花区高見一丁目 から 大阪府大阪市北区豊崎六丁目 まで	4 車線	4 車線	

(ト) 路肩の標準幅員

(単位：メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工（掘割）部分	—	—	1. 2 5	0. 7 5	2. 0 0	
トンネル部分	—	—	1. 2 5	0. 7 5	2. 0 0	
橋梁高架部分	—	—	1. 2 5	0. 7 5	2. 0 0	

(チ) 付加車線の標準幅員

—

(リ) 中央帯の標準幅員

2. 0 0 メートル

(ヌ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
大阪府道高速大阪西宮線	大阪市此花区高見一丁目付近	立体接続	海老江ジャンクション
大阪都市計画道路淀川南岸線	大阪市福島区大開四丁目付近	立体接続	海老江北出路(仮称)
大阪都市計画道路淀川南岸線	大阪市福島区海老江六丁目付近	立体接続	海老江北入路(仮称)
大阪都市計画道路西野田中津線	大阪市北区大淀北一丁目付近	立体接続	大淀出路(仮称)
大阪市道堂島十三線	大阪市北区大淀北一丁目付近	立体接続	大淀入路(仮称)
一般国道176号(十三バイパス)	大阪市北区中津七丁目付近	立体接続	大淀入路(仮称)
一般国道423号(新御堂筋)	大阪市北区豊崎七丁目付近	立体接続	豊崎出入路(仮称)
一般国道1号(淀川左岸線延伸部)	大阪市北区豊崎六丁目付近	平面接続	本線

(4) 工事予算 9, 4 6 3 百万円 (消費税込み)

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手(予定)年月日

イ 大阪府大阪市此花区高見一丁目84-19から大阪府大阪市此花区高見一丁目84-12まで
昭和63年 2月10日

ロ 大阪府大阪市此花区高見一丁目84-12から大阪府大阪市北区豊崎六丁目まで
令和7年 4月 1日

- ・ なお、合併施行方式における工事の着手予定日とは、全ての範囲について、会社が公共事業者から事業引継ぎを受ける予定年月日をいう

②工事の完成予定年月日

令和9年 3月31日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

9, 4 0 2 百万円 (消費税込み)

(うち、助成対象基準額 8, 9 6 7 百万円) (消費税込み)

阪神高速道路大阪地区（改築）（防災・安全対策工等）に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名及び工事の区間

(イ) 路線名	(ロ) 工事の区間		(ハ) 延長 (キロメートル)
	起点	終点	
大阪府道高速大阪池田線	大阪市西成区山王一丁目	池田市木部町	30.2
大阪府道高速大阪守口線	大阪市北区中之島一丁目	守口市大日町四丁目	10.8
大阪府道高速大阪東大阪線	大阪市港区港晴二丁目	東大阪市西石切町五丁目	19.7
大阪府道高速大阪松原線	大阪市西成区山王一丁目	松原市大堀五丁目	11.2
大阪府道高速大阪堺線	大阪市中央区高津一丁目	堺市翁橋町一丁	13.4
大阪府道高速大阪西宮線	大阪市西区西本町三丁目	大阪市西淀川区佃七丁目	7.0
大阪府道高速湾岸線	大阪市西淀川区中島二丁目	泉佐野市りんくう往来北	41.5
大阪市道高速道路森小路線	大阪市旭区中宮一丁目	大阪市旭区新森一丁目	1.3
大阪市道高速道路西大阪線	大阪市西成区南開二丁目	大阪市港区弁天五丁目	3.8
大阪市道高速道路淀川左岸線	大阪市此花区北港二丁目	大阪市此花区島屋二丁目	1.3
合 計			140.2

(2) 工事方法

工事名	工事概要
防災・安全対策工等	・ 兵庫県南部地震や新潟県中越地震クラスの大震災に備え、長大橋等の特殊橋梁及び橋梁上部工について耐震補強工事を実施する。 ・ 鋼橋脚及び上部工の疲労損傷対策等を実施し、構造物の安全性向上を推進する。 ・ 適切な道路管理等を行うべく、停電時のバックアップ機能、災害時の代替ルートの確保、通信容量の増大化、IP化など通信基盤の機能向上を図るほか、軸重測定設備の高速対応の整備を行う。 ・ 高速道路沿道に緩衝空間等を確保するなど、沿道環境対策を実施する。

(3) 工事予算 34,320百万円 (消費税込み)

(4) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手年月日 平成18年 4月 1日

②工事の完成予定年月日
令和2年 3月31日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

38,831 百万円 (消費税込み)

(うち、助成対象基準額 38,814 百万円) (消費税込み)

阪神高速道路兵庫地区（改築）（防災・安全対策工等）に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名及び工事の区間

(イ) 路線名	(ロ) 工事の区間		(ハ) 延長 (キロメートル)
	起点	終点	
兵庫県道高速大阪池田線	尼崎市戸ノ内	川西市小戸三丁目	2.6
兵庫県道高速神戸西宮線	神戸市須磨区月見山町三丁目	西宮市今津水波町	25.3
兵庫県道高速大阪西宮線	尼崎市東本町一丁目	西宮市今津水波町	7.3
兵庫県道高速湾岸線	神戸市東灘区向洋町東一丁目	尼崎市東海岸町	14.3
兵庫県道高速北神戸線	神戸市西区伊川谷町潤和	西宮市山口町下山口	32.3
神戸市道高速道路2号線	神戸市長田区蓮池町	神戸市須磨区白川	7.3
神戸市道高速道路北神戸線	神戸市北区有野町唐櫃	神戸市北区有野町有野	3.3
神戸市道高速道路湾岸線	神戸市垂水区名谷町	神戸市垂水区下畑町	1.2
合 計			93.6

(2) 工事方法

工事名	工事概要
防災・安全対策工等	- 兵庫県南部地震や新潟県中越地震クラスの大地震に備え、長大橋等の特殊橋梁及び橋梁上部工について耐震補強工事を実施する。 - 鋼橋脚及び上部工の疲労損傷対策等を実施し、構造物の安全性向上を推進する。 - 適切な道路管理等を行うべく、停電時のバックアップ機能、災害時の代替ルート確保、通信容量の増大化、IP化など通信基盤の機能向上を図るほか、軸重測定設備の高速対応の整備を行う。 - 高速道路沿道に緩衝空間等を確保するなど、沿道環境対策を実施する。

(3) 工事予算 17,297百万円 (消費税込み)

(4) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手年月日 平成18年 4月 1日

②工事の完成予定年月日
令和2年 3月31日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

19,726 百万円 (消費税込み)

(うち、助成対象基準額 19,721 百万円) (消費税込み)

大阪府道高速大阪池田線（改築）（信濃橋渡り線（仮称））に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名 大阪府道高速大阪池田線

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 大阪府大阪市西区西本町から

大阪府大阪市西区江戸堀まで

(ロ) 延長 1. 7キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第2種第2級（道路構造令）

(ロ) 設計速度

設 計 区 間	設計速度 (キロメートル/時)	延 長 (キロメートル)	摘 要
大阪府大阪市西区西本町3丁目から 大阪府大阪市西区西本町1丁目まで	60	0.8	
大阪府大阪市西区西本町1丁目から 大阪府大阪市西区西本町1丁目まで	40	0.2	
大阪府大阪市西区西本町1丁目から 大阪府大阪市西区江戸堀1丁目まで	60	0.7	

(ハ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 3.25メートル 大阪府大阪市西区西本町から
大阪府大阪市西区江戸堀まで

(ホ) 車線数

設 計 区 間	工事施工	用地買収	摘 要
大阪府大阪市西区西本町から 大阪府大阪市西区江戸堀まで	—	—	付加車線事業

(ヘ) 路肩の標準幅員

(単位：メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘 要
	左 側	計	左 側	右 側	計	
土工（掘割）部分	—	—	—	—	—	
トンネル部分	—	—	—	—	—	
橋梁高架部分	—	—	1.75	0.75	2.50	

(ト) 付加車線の標準幅員

3.25メートル

(チ) 中央帯の標準幅員

—

(リ) 他の道路との接続の位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備 考
大阪府道高速大阪東大阪線	大阪市西区西本町付近	立体接続	信濃橋渡り線（仮称）

(4) 工事予算 16, 899 百万円 (消費税込み)

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手年月日

平成23年11月21日

②工事の完成予定年月日

令和2年 3月31日 (供用開始)

令和3年 3月31日 (残事業完成)

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

19, 485 百万円 (消費税込み)

(うち、助成対象基準額 19, 175 百万円) (消費税込み)

一般国道 1 号（淀川左岸線延伸部）

（大阪府大阪市鶴見区緑地公園から大阪府大阪市北区豊崎六丁目まで）に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名

一般国道 1 号

(有料道路名 : 淀川左岸線延伸部)

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間

大阪府大阪市鶴見区緑地公園 から
大阪府大阪市北区豊崎六丁目 まで

(ロ) 延 長

7. 6 キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 事業方式

公共事業・有料道路事業 合併施行方式

(ロ) 道路の区分

第 2 種第 2 級 (道路構造令)

(ハ) 設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
大阪府大阪市鶴見区緑地公園 から 大阪府大阪市北区豊崎六丁目 まで	6 0	7. 6	

(ニ) 設計自動車荷重

2 4 5 kN (B 活荷重)

(ホ) 車線の幅員

3. 2 5 メートル

(へ) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
大阪府大阪市鶴見区緑地公園 から 大阪府大阪市北区豊崎六丁目 まで	4 車線	4 車線	

(ト) 路肩の標準幅員

(単位：メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工（掘割）部分	—	—	—	—	—	
トンネル部分	—	—	1 . 2 5	0 . 7 5	2 . 0 0	
橋梁高架部分	—	—	—	—	—	

(チ) 付加車線の標準幅員

—

(リ) 中央帯の標準幅員

—

(ヌ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
一般国道1号(淀川左岸線延伸部)	大阪市鶴見区緑地公園付近	平面接続	本線(西日本高速道路株式会社)
大阪市道鶴見区第9001号線	大阪市鶴見区横堤五丁目付近	立体接続	内環出路(仮称)
大阪市道鶴見区第9001号線	大阪市鶴見区横堤四丁目付近	立体接続	内環入路(仮称)
一般国道423号(新御堂筋)	大阪市北区豊崎六丁目付近	立体接続	豊崎第1出入路(仮称)
大阪都市計画道路淀川南岸線	大阪市北区豊崎六丁目付近	立体接続	豊崎第2出入路(仮称)
大阪市道高速道路淀川左岸線	大阪市北区豊崎六丁目付近	平面接続	本線

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

・なお、合併施行方式における工事の着手予定年月日とは、会社が公共事業者から事業引継ぎを受ける予定年月日をいう

令和14年3月31日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

(うち、助成対象基準額 200,267 百万円) (消費税込み)

一般国道2号(大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄))
(兵庫県神戸市東灘区向洋町東一丁目から兵庫県神戸市長田区西尻池町五丁目まで)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名 一般国道 2 号
(有料道路名 : 大阪湾岸道路西伸部 (六甲アイランド北～駒栄))

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 兵庫県神戸市東灘区向洋町東一丁目 から
兵庫県神戸市長田区西尻池町五丁目 まで

(ロ) 延 長 1 4 . 5 キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 事業方式 公共事業・有料道路事業 合併施行方式

(ロ) 道路の区分 第 2 種第 1 級 (道路構造令)
第 2 種第 2 級 (道路構造令)

(ハ) 設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
兵庫県神戸市東灘区向洋町東一丁目から 兵庫県神戸市長田区苅藻島町三丁目まで	8 0	1 3 . 1	
兵庫県神戸市長田区苅藻島町三丁目から 兵庫県神戸市長田区西尻池町五丁目まで	6 0	1 . 4	

(二) 設計自動車荷重 2 4 5 k N (B 活荷重)

(ホ) 車線の幅員 3 . 5 0 メートル
3 . 2 5 メートル

(へ) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
兵庫県神戸市東灘区向洋町東一丁目から 兵庫県神戸市長田区苅藻島町三丁目まで	6車線	6車線	
兵庫県神戸市長田区苅藻島町三丁目から 兵庫県神戸市長田区西尻池町五丁目まで	4車線	4車線	

(ト) 路肩の標準幅員

(単位：メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工（掘割）部分	—	—	—	—	—	
トンネル部分	—	—	1. 2 5	0. 7 5	2. 0 0	
橋梁高架部分	1.75×2	3.50	1. 7 5	0. 7 5	2. 5 0	

(チ) 付加車線の標準幅員

—

(リ) 中央帯の標準幅員

2. 2 5メートル

(ヌ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
兵庫県道高速湾岸線	神戸市東灘区向洋町東一丁目付近	平面接続	本線
臨港道路	神戸市東灘区向洋町西二丁目付近	立体接続	六甲アイランド西出入路(仮称)
臨港道路	神戸市中央区港島四丁目付近	立体接続	ポートアイランド東出入路(仮称)
臨港道路	神戸市中央区港島中町八丁目付近	立体接続	ポートアイランド西出入路(仮称)
神戸市道西出高松前池線	神戸市長田区南駒栄町付近	立体接続	駒栄(南向き)出入路(仮称)
神戸市道西出高松前池線	神戸市長田区南駒栄町付近	立体接続	駒栄(北向き)入路(仮称)
神戸市道西出高松前池線	神戸市長田区駒栄町一丁目付近	立体接続	駒栄(北向き)出路(仮称)
神戸市道高速道路2号線	神戸市長田区西尻池町五丁目付近	平面接続	本線

(4) 工事予算 2 5 4 , 5 4 9 百万円 (消費税込み)

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手予定年月日

イ 兵庫県神戸市東灘区向洋町東一丁目から兵庫県神戸市東灘区向洋町西一丁目まで
平成29年 4月 1日

ロ 兵庫県神戸市東灘区向洋町西一丁目から兵庫県神戸市長田区苅藻島町三丁目まで
令和8年 4月 1日

ハ 兵庫県神戸市長田区苅藻島町三丁目から兵庫県神戸市長田区西尻池町五丁目まで
平成29年 4月 1日

・なお、合併施行方式における工事の着手年月日とは、会社が公共事業者から事業引継を受ける予定年月日をいう

②工事の完成予定年月日

令和14年3月31日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

329, 114百万円 (消費税込み)

(うち、助成対象基準額 314, 392百万円) (消費税込み)

別紙 3 を次のとおり改める。

修繕に係る工事に要する費用に係る債務引受限度額

修繕に係る工事に要する費用に係る債務引受限度額

(百万円、消費税込み)

年度	債務引受限度額
H18	3,743
H19	2,992
H20	6,361
H21	7,254
H22	12,144
H23	7,500
H24	8,568
H25	13,105
H26	12,518
H27	38,551
H28	12,426
H29	15,637
H30	17,461
R1	57,336
R2	23,593
R3	24,106
R4	17,397
R5	17,067
R6	20,771
R7	16,995
R8	16,841
R9	16,289
R10	16,315
R11	16,428
R12	16,471
R13	16,528
R14	16,881
R15	17,256
R16	17,279
R17	17,757
R18	17,826
R19	18,790
R20	18,817
R21	19,002
R22	19,024
R23	18,993
R24	18,993
R25	19,255
R26	19,529
R27	19,530
R28	19,713
R29	19,930
R30	19,929
R31	19,926
R32	19,926
R33	19,950
R34	20,695
R35	20,695
R36	20,695
R37	20,695
R38	20,695
R39	20,695
R40	20,695
R41	20,695
R42	20,695
R43	20,695
R44	9,634

(注1) 平成18年度から平成30年度までは実績値を記載している。

(注2) 上記記載の債務引受限度額については、限度額に残余が生じた場合は、繰り越しを認めるものとする。

(注3) 特定更新等工事に要する費用に係る額を除く。

別紙 4 を次のとおり改める。

災害復旧に要する費用に係る債務引受限度額

災害復旧に要する費用に係る債務引受限度額

(百万円、消費税込み)

債務引受限度額	5,948
---------	-------

別紙5を次のとおり改める。

無利子貸付けの貸付計画

阪神高速道路株式会社に対する無利子貸付計画

(百万円、消費税込み)

年度	無利子貸付計画額
H18	15,572
H19	20,158
H20	18,418
H21	15,105
H22	16,916
H23	18,536
H24	20,500
H25	14,214
H26	13,842
H27	10,998
H28	3,876
H29	3,510
H30	3,078
R1	2,886
R2	624
R3	468
R4	1,650
R5	0
R6	0
R7	1,392
R8	1,842
R9	0
R10	0
R11	0
R12	0
R13	0
R14	0
R15	0
R16	0
R17	0
R18	0
R19	0
R20	0
R21	0
R22	0
R23	0
R24	0
R25	0
R26	0
R27	0
R28	0
R29	0
R30	0
R31	0
R32	0
R33	0
R34	0
R35	0
R36	0
R37	0
R38	0
R39	0
R40	0
R41	0
R42	0
R43	0
R44	0

注)平成18年度から平成30年度は実績値を記載している。

別紙6を次のとおり改める。

道路資産の貸付料の額

阪神高速道路株式会社に対する道路資産の貸付料

(百万円、消費税込み)

年度	貸付料				
		うち土地・家屋分	うち構築物等分		
			うち盛土・切土・のり面構築物等分	うち橋梁・トンネル等分	
H 1 8	(147, 723) 147, 723	(19, 829) 10, 732	(111, 997) 121, 107	(4, 208) 3, 599	(107, 791) 117, 508
H 1 9	(146, 986) 146, 986	(19, 718) 10, 672	(111, 371) 134, 633	(4, 182) 4, 001	(107, 189) 130, 632
H 2 0	(146, 498) 137, 970	(19, 644) 9, 938	(110, 956) 126, 415	(4, 167) 3, 757	(106, 790) 122, 658
H 2 1	(131, 661) 119, 397	(17, 413) 8, 426	(98, 352) 109, 678	(3, 693) 3, 260	(94, 659) 106, 418
H 2 2	(135, 455) 121, 332	(17, 983) 8, 583	(101, 575) 96, 865	(3, 814) 2, 879	(97, 761) 93, 986
H 2 3	(127, 152) 127, 152	(9, 024) 9, 024	(101, 835) 101, 835	(3, 026) 3, 026	(98, 809) 98, 809
H 2 4	(130, 237) 132, 318	(9, 193) 9, 362	(103, 743) 105, 654	(3, 083) 3, 140	(100, 659) 102, 514
H 2 5	(135, 875) 135, 875	(9, 652) 9, 652	(108, 922) 108, 922	(3, 237) 3, 237	(105, 685) 105, 685
H 2 6	(142, 506) 139, 934	(10, 242) 10, 033	(115, 586) 113, 223	(3, 435) 3, 365	(112, 151) 109, 859
H 2 7	(137, 374) 137, 374	(9, 749) 9, 749	(110, 023) 110, 023	(3, 270) 3, 270	(106, 753) 106, 753
H 2 8	(142, 222) 137, 736	(10, 144) 9, 779	(114, 476) 110, 355	(3, 402) 3, 280	(111, 074) 107, 075
H 2 9	(148, 240) 149, 946	(10, 634) 10, 773	(120, 004) 121, 571	(3, 566) 3, 613	(116, 438) 117, 958
H 3 0	(153, 444) 153, 444	(11, 058) 11, 058	(124, 785) 124, 785	(3, 708) 3, 708	(121, 076) 121, 076
R 1	152, 896	10, 091	113, 881	3, 384	110, 497
R 2	157, 695	10, 482	118, 289	3, 515	114, 774
R 3	158, 264	10, 528	118, 812	3, 531	115, 281
R 4	164, 852	11, 085	124, 864	3, 711	121, 153
R 5	166, 665	11, 212	126, 529	3, 760	122, 769
R 6	167, 776	11, 303	127, 550	3, 791	123, 759
R 7	168, 929	11, 396	128, 609	3, 822	124, 787
R 8	170, 201	11, 500	129, 778	3, 857	125, 921
R 9	171, 685	11, 621	131, 141	3, 897	127, 243
R 1 0	174, 181	11, 824	133, 434	3, 966	129, 468
R 1 1	175, 060	11, 896	134, 241	3, 990	130, 251
R 1 2	176, 433	12, 007	135, 502	4, 027	131, 475
R 1 3	176, 429	12, 007	135, 499	4, 027	131, 472
R 1 4	192, 570	13, 321	150, 326	4, 468	145, 858
R 1 5	194, 728	13, 496	152, 308	4, 526	147, 782
R 1 6	197, 139	13, 693	154, 523	4, 592	149, 930
R 1 7	195, 121	13, 528	152, 669	4, 537	148, 132
R 1 8	194, 065	13, 443	151, 699	4, 508	147, 191
R 1 9	191, 522	13, 236	149, 363	4, 439	144, 924
R 2 0	190, 067	13, 117	148, 026	4, 399	143, 627
R 2 1	188, 395	12, 981	146, 491	4, 354	142, 137
R 2 2	187, 277	12, 890	145, 464	4, 323	141, 140
R 2 3	184, 508	12, 665	142, 920	4, 247	138, 672
R 2 4	182, 866	12, 531	141, 412	4, 203	137, 209
R 2 5	180, 969	12, 377	139, 669	4, 151	135, 518
R 2 6	180, 003	12, 298	138, 782	4, 124	134, 657
R 2 7	177, 973	12, 133	136, 917	4, 069	132, 848
R 2 8	176, 717	12, 030	135, 763	4, 035	131, 728
R 2 9	175, 124	11, 901	134, 300	3, 991	130, 309
R 3 0	173, 787	11, 792	133, 072	3, 955	129, 117
R 3 1	171, 230	11, 584	130, 723	3, 885	126, 838
R 3 2	169, 617	11, 452	129, 241	3, 841	125, 400
R 3 3	167, 804	11, 305	127, 576	3, 791	123, 784
R 3 4	166, 600	11, 207	126, 470	3, 759	122, 711
R 3 5	164, 310	11, 020	124, 366	3, 696	120, 670
R 3 6	162, 739	10, 893	122, 923	3, 653	119, 270
R 3 7	161, 385	10, 782	121, 679	3, 616	118, 063
R 3 8	160, 298	10, 694	120, 681	3, 587	117, 094
R 3 9	158, 126	10, 517	118, 685	3, 527	115, 158
R 4 0	156, 658	10, 398	117, 337	3, 487	113, 850
R 4 1	155, 255	10, 283	116, 048	3, 449	112, 599
R 4 2	154, 664	10, 235	115, 505	3, 433	112, 073
R 4 3	152, 571	10, 065	113, 583	3, 376	110, 207
R 4 4	52, 427	1, 913	21, 590	642	20, 949

注1)平成18年度から平成30年度の上段()内は計算値、下段は実績値を記載している。

別紙 7 を次のとおり改める。

計画料金収入の額

阪神高速道路株式会社における計画料金収入

(百万円、消費税込み)

年度	計画料金収入
H 1 8	(189, 911) 189, 740
H 1 9	(190, 640) 189, 834
H 2 0	(191, 065) 180, 626
H 2 1	(177, 337) 163, 300
H 2 2	(181, 344) 165, 408
H 2 3	(168, 933) 169, 546
H 2 4	(171, 685) 175, 483
H 2 5	(178, 428) 177, 934
H 2 6	(184, 388) 179, 972
H 2 7	(182, 758) 181, 526
H 2 8	(188, 628) 182, 255
H 2 9	(192, 290) 195, 919
H 3 0	(198, 808) 197, 354
R 1	199, 141
R 2	203, 872
R 3	204, 563
R 4	210, 713
R 5	211, 743
R 6	213, 357
R 7	213, 801
R 8	214, 830
R 9	216, 750
R 1 0	218, 796
R 1 1	219, 670
R 1 2	220, 700
R 1 3	220, 700
R 1 4	240, 132
R 1 5	242, 216
R 1 6	244, 960
R 1 7	243, 042
R 1 8	241, 847
R 1 9	239, 296
R 2 0	237, 438
R 2 1	235, 609
R 2 2	234, 423
R 2 3	231, 952
R 2 4	230, 153
R 2 5	228, 383
R 2 6	227, 236
R 2 7	224, 844
R 2 8	223, 103
R 2 9	221, 363
R 3 0	220, 256
R 3 1	217, 942
R 3 2	216, 260
R 3 3	214, 579
R 3 4	213, 513
R 3 5	211, 276
R 3 6	209, 624
R 3 7	208, 002
R 3 8	206, 947
R 3 9	204, 787
R 4 0	203, 194
R 4 1	201, 631
R 4 2	200, 617
R 4 3	198, 504
R 4 4	92, 053

(注1) 平成18年度から平成30年度までの上段()内は計画値、下段は実績値を記載している。

別紙 8 を次のとおり改める。

【機構の収支予算の明細】

別紙-8

協定名:大阪府道高速大阪池田線等に関する協定

【特定更新等工事に係る債務を除くその他の債務の残高を示す収支予算の明細】

[百万円(消費税込み)]

		未償還残高(期首)					会社からの引受け債務					収入					支出					収支差			追加事業を除く		追加的建設			
		債務残高(期首) ^(注1)			社会資本借入金	出資金	有利子借入金	追加事業を除く	追加的建設	社会資本借入金	無利子借入金	貸付料	追加事業を除く	追加的建設	占用料等	出資金等	管理費等	追加事業を除く	追加的建設	支払利息	追加事業を除く								追加的建設	無利子貸付金
		有利子借入金	追加事業を除く	追加的建設																										
2006年度	平成18年度	3,586,108	3,586,108	0	54,110	545,892	3,743	3,743	0	0	0	147,723	147,723	0	2,474	15,572	7,132	7,132	0	62,125	62,125	0	15,572	80,940	80,940	0	0			
2007年度	平成19年度	3,520,321	3,520,321	0	42,699	561,464	2,992	2,992	0	0	0	146,986	146,986	0	4,994	20,158	7,135	7,135	0	55,373	55,373	0	20,158	89,472	89,472	0	0			
2008年度	平成20年度	3,446,641	3,446,641	0	29,899	581,622	6,361	6,361	0	0	0	137,970	137,970	0	12,440	18,418	6,543	6,543	0	55,420	55,420	0	18,418	88,447	88,447	0	0			
2009年度	平成21年度	3,117,205	3,117,205	0	21,957	600,040	7,343	7,343	0	0	0	119,397	119,397	0	8,045	15,105	5,611	5,611	0	55,659	55,659	0	15,105	66,172	66,172	0	0			
2010年度	平成22年度	3,065,825	3,065,825	0	14,508	615,145	48,760	48,760	0	0	21,971	121,332	121,332	0	1,408	16,916	2,691	2,691	0	50,791	50,791	0	16,916	69,259	69,259	0	0			
2011年度	平成23年度	2,965,869	2,965,869	0	9,666	632,061	39,827	39,827	0	0	11,034	127,152	127,152	0	375	18,536	4,007	4,007	0	46,730	46,730	0	18,536	76,789	76,789	0	0			
2012年度	平成24年度	2,931,423	2,931,423	0	7,149	650,597	53,386	53,386	0	0	603	132,318	132,318	0	337	20,500	4,037	4,037	0	46,499	46,499	0	20,500	82,119	82,119	0	0			
2013年度	平成25年度	2,903,822	2,903,822	0	6,018	671,097	88,178	88,178	0	0	60,995	135,875	135,875	0	366	14,214	-393	-393	0	46,748	46,748	0	14,214	89,887	89,887	0	0			
2014年度	平成26年度	2,902,990	2,902,990	0	5,142	685,311	27,820	27,820	0	0	2,231	139,934	139,934	0	368	13,842	8,530	8,530	0	42,342	42,342	0	13,842	89,430	89,430	0	0			
2015年度	平成27年度	2,842,256	2,842,256	0	4,265	699,153	67,529	67,529	0	0	8,759	137,374	137,374	0	387	10,998	4,839	4,839	0	40,807	40,807	0	10,998	92,115	92,115	0	0			
2016年度	平成28年度	2,818,546	2,818,546	0	3,389	710,151	47,614	47,614	0	0	18,499	137,736	137,736	0	384	3,876	6,698	6,698	0	38,039	38,039	0	3,876	93,383	93,383	0	0			
2017年度	平成29年度	2,768,760	2,768,760	0	2,589	714,027	15,638	15,638	0	0	0	149,946	143,542	6,404	395	3,510	10,228	9,749	479	33,728	33,762	-34	3,510	106,385	100,426	5,959				
2018年度	平成30年度	2,678,527	2,684,486	-5,959	2,075	717,537	19,496	19,496	0	0	0	153,444	145,878	7,566	420	3,078	10,218	9,652	566	29,791	29,896	-105	3,078	113,855	106,750	7,105				
2019年度	令和元年度	2,584,682	2,597,746	-13,064	1,562	720,615	176,212	176,212	0	0	62,759	152,896	145,695	7,201	405	2,886	-4,988	-5,583	595	27,629	27,801	-172	2,886	130,660	123,882	6,778				
2020年度	令和2年度	2,630,747	2,650,589	-19,842	1,048	723,501	24,121	24,121	0	0	164	157,695	150,305	7,390	392	624	12,377	11,705	672	27,904	28,154	-250	624	117,806	110,838	6,968				
2021年度	令和3年度	2,537,574	2,564,384	-26,810	536	724,125	24,106	24,106	0	0	0	158,264	150,830	7,434	392	468	12,445	11,769	676	29,362	29,709	-347	468	116,849	109,744	7,105				
2022年度	令和4年度	2,445,275	2,479,190	-33,915	92	724,593	22,342	22,342	0	0	2,578	164,852	157,194	7,658	392	1,650	12,969	12,273	696	31,258	31,722	-464	1,650	121,017	113,591	7,426				
2023年度	令和5年度	2,346,692	2,388,033	-41,341	0	726,243	17,067	17,067	0	0	0	166,665	158,970	7,695	392	0	13,848	13,148	700	35,084	35,757	-673	0	118,125	110,457	7,668				
2024年度	令和6年度	2,245,634	2,294,643	-49,009	0	726,243	20,772	20,772	0	0	0	167,776	160,022	7,754	392	0	13,612	12,907	705	39,338	40,271	-933	0	115,218	107,236	7,982				
2025年度	令和7年度	2,151,188	2,208,179	-56,991	0	726,243	16,994	16,994	0	0	0	168,929	161,159	7,770	392	1,392	14,060	13,354	706	39,868	41,009	-1,141	1,392	115,393	107,188	8,205				
2026年度	令和8年度	2,052,789	2,117,985	-65,196	0	727,635	23,009	23,009	0	0	3,234	170,201	162,393	7,808	13,210	1,842	13,336	12,626	710	39,913	41,258	-1,345	1,842	130,162	121,719	8,443				
2027年度	令和9年度	1,945,636	2,019,275	-73,639	0	729,477	16,289	16,289	0	0	0	171,685	163,808	7,877	392	0	14,375	13,659	716	40,416	42,033	-1,617	0	117,286	108,508	8,778				
2028年度	令和10年度	1,844,639	1,927,056	-82,417	0	729,477	16,314	16,314	0	0	0	174,181	166,229	7,952	392	0	14,600	13,877	723	39,998	41,877	-1,879	0	119,975	110,867	9,108				
2029年度	令和11年度	1,740,978	1,832,503	-91,525	0	729,477	16,428	16,428	0	0	0	175,060	167,076	7,984	392	0	14,670	13,944	726	40,851	43,110	-2,259	0	119,931	110,414	9,517				
2030年度	令和12年度	1,637,475	1,738,517	-101,042	0	729,477	16,471	16,471	0	0	0	176,433	168,412	8,021	392	0	14,790	14,061	729	41,551	44,253	-2,702	0	120,484	110,490	9,994				
2031年度	令和13年度	1,533,462	1,644,498	-111,036	0	729,477	555,248	16,528	538,720	0	0	176,429	168,408	8,021	392	0	-33,989	14,056	-48,045	40,704	43,890	-3,186	0	170,106	110,854	59,252				
2032年度	令和14年度	1,918,604	1,550,172	368,432	0	729,477	16,881	16,582	299	0	0	192,570	179,618	12,952	392	0	16,220	15,070	1,150	54,128	43,144	10,984	0	122,614	121,796	818				
2033年度	令和15年度	1,812,871	1,444,958	367,913	0	729,477	17,256	16,928	328	0	0	194,728	181,627	13,101	392	0	16,382	15,221	1,161	51,224	40,212	11,012	0	127,514	126,586	928				
2034年度	令和16年度	1,702,613	1,335,300	367,313	0	729,477	17,279	16,922	357	0	0	197,139	183,875	13,264	392	0	16,599	15,426	1,173	47,878	37,193	10,685	0	133,054	131,648	1,406				
2035年度	令和17年度	1,586,838	1,220,574	366,264	0	729,477	17,757	17,372	385	0	0	195,121	181,996	13,125	392	0	16,372	15,214	1,158	45,396	34,522	10,874	0	133,745	132,652	1,093				
2036年度	令和18年度	1,470,850	1,105,294	365,556	0	729,477	17,826	17,412	414	0	0	194,065	181,011	13,054	392	0	16,270	15,121	1,149	43,282	32,074	11,208	0	134,905	134,208	697				
2037年度	令和19年度	1,353,771	988,498	365,273	0	729,477	18,790	18,220	570	0	0	191,522	178,642	12,880	392	0	15,951	14,832	1,119	41,239	29,596	11,643	0	134,724	134,606	118				
2038年度	令和20年度	1,237,837	872,112	365,725	0	729,477	18,817	18,218	599	0	0	190,067	177,285	12,782	392	0	15,817	14,709	1,108	38,776	26,724	12,052	0	135,866	136,244	-378				
2039年度	令和21年度	1,120,788	754,086	366,702	0	729,477	19,002	18,374	628	0	0	188,395	175,727	12,668	392	0	15,648	14,553	1,095	35,390	23,130	12,260	0	137,749	138,436	-687				
2040年度	令和22年度	1,002,041	634,024	368,017	0	729,477	19,024	18,368	656	0	0	187,277</																		

【特定更新等工事に係る債務の残高を示す収支予算の明細】[百万円(消費税込み)]

		未償還残高(期首)	会社からの引受け債務		債務返済開始 前の引受け債務に係 る消費税相当額	債務返済開始 前の支払利息相当額	収入		支出		収支差
		有利子 借入金	有利子借入金				貸付料	占用料等	管理費等	支払利息	
			特定更新 等工事に 係る債務	その他 の債務							
2006年度	平成18年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2007年度	平成19年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2008年度	平成20年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2009年度	平成21年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2010年度	平成22年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2011年度	平成23年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2012年度	平成24年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2013年度	平成25年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014年度	平成26年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015年度	平成27年度	0	413	0	-31	0	0	0	0	0	0
2016年度	平成28年度	383	255	0	-19	5	0	0	0	0	0
2017年度	平成29年度	624	6,250	0	-463	5	0	0	0	0	0
2018年度	平成30年度	6,416	15,011	0	-1,112	68	0	0	0	0	0
2019年度	令和元年度	20,383	109,071	0	-9,837	341	0	0	0	0	0
2020年度	令和2年度	119,958	48,771	0	-4,435	1,925	0	0	0	0	0
2021年度	令和3年度	166,219	29,937	0	-2,723	3,898	0	0	0	0	0
2022年度	令和4年度	197,331	29,966	0	-2,723	5,639	0	0	0	0	0
2023年度	令和5年度	230,213	30,963	0	-2,816	8,031	0	0	0	0	0
2024年度	令和6年度	266,391	54,757	0	-4,978	9,922	0	0	0	0	0
2025年度	令和7年度	326,092	849	0	-77	12,353	0	0	0	0	0
2026年度	令和8年度	339,217	31,881	0	-2,898	12,929	0	0	0	0	0
2027年度	令和9年度	381,129	6,476	0	-589	14,578	0	0	0	0	0
2028年度	令和10年度	401,594	39,764	0	-3,615	15,369	0	0	0	0	0
2029年度	令和11年度	453,112	29,654	0	-2,696	17,428	0	0	0	0	0
2030年度	令和12年度	497,498	0	0	0	19,324	0	0	0	0	0
2031年度	令和13年度	516,822	0	0	0	20,328	0	0	0	0	0
2032年度	令和14年度	537,150	0	0	0	21,350	0	0	0	0	0
2033年度	令和15年度	558,500	0	0	0	22,222	0	0	0	0	0
2034年度	令和16年度	580,722	0	0	0	23,124	0	0	0	0	0
2035年度	令和17年度	603,846	0	0	0	24,052	0	0	0	0	0
2036年度	令和18年度	627,898	0	0	0	25,020	0	0	0	0	0
2037年度	令和19年度	652,918	0	0	0	26,029	0	0	0	0	0
2038年度	令和20年度	678,947	0	0	0	27,078	0	0	0	0	0
2039年度	令和21年度	706,025	0	0	0	28,164	0	0	0	0	0
2040年度	令和22年度	734,189	0	0	0	29,289	0	0	0	0	0
2041年度	令和23年度	763,478	0	0	0	30,457	0	0	0	0	0
2042年度	令和24年度	793,935	0	0	0	31,670	0	0	0	0	0
2043年度	令和25年度	825,605	0	0	0	32,934	0	0	0	0	0
2044年度	令和26年度	858,539	0	1,000	0	32,239	9,068	21	756	1,839	6,494
2045年度	令和27年度	885,284	0	18,314	0	0	124,805	392	9,929	33,281	81,987
2046年度	令和28年度	821,611	0	18,332	0	0	124,804	392	9,928	30,748	84,520
2047年度	令和29年度	755,423	0	18,549	0	0	124,553	392	9,885	28,118	86,942
2048年度	令和30年度	687,030	0	18,548	0	0	124,499	392	9,881	25,397	89,613
2049年度	令和31年度	615,965	0	18,545	0	0	123,562	392	9,795	22,575	91,584
2050年度	令和32年度	542,926	0	18,545	0	0	123,388	392	9,779	19,661	94,340
2051年度	令和33年度	467,131	0	18,545	0	0	123,170	392	9,761	16,634	97,167
2052年度	令和34年度	388,509	0	18,545	0	0	123,543	392	9,795	13,487	100,653
2053年度	令和35年度	306,401	0	18,545	0	0	123,139	392	9,757	10,425	103,349
2054年度	令和36年度	221,597	0	18,545	0	0	123,479	392	9,788	6,966	107,117
2055年度	令和37年度	133,025	0	18,545	0	0	124,844	392	9,911	3,336	111,989
2056年度	令和38年度	39,581	0	6,751	0	0	51,871	135	4,091	1,583	46,332
2057年度	令和39年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2058年度	令和40年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2059年度	令和41年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2060年度	令和42年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2061年度	令和43年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2062年度	令和44年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2063年度	令和45年度	0									
計			434,018	211,309	-39,012	495,771	1,424,725	4,468	113,056	214,050	1,102,087

【未償還残高の総額】[百万円(消費税込み)]

		未償還残高(期首)		
		(注1)		
		債務残高(期首)	有利子 借入金	社会資本 借入金
2006年度	平成18年度	3,586,108	54,110	545,892
2007年度	平成19年度	3,520,321	42,699	561,464
2008年度	平成20年度	3,446,641	29,899	581,622
2009年度	平成21年度	3,117,205	21,957	600,040
2010年度	平成22年度	3,065,825	14,508	615,145
2011年度	平成23年度	2,965,869	9,666	632,061
2012年度	平成24年度	2,931,423	7,149	650,597
2013年度	平成25年度	2,903,822	6,018	671,097
2014年度	平成26年度	2,902,990	5,142	685,311
2015年度	平成27年度	2,842,256	4,265	699,153
2016年度	平成28年度	2,818,929	3,389	710,151
2017年度	平成29年度	2,769,383	2,589	714,027
2018年度	平成30年度	2,684,943	2,075	717,537
2019年度	令和元年度	2,605,065	1,562	720,615
2020年度	令和2年度	2,750,705	1,048	723,501
2021年度	令和3年度	2,703,793	536	724,125
2022年度	令和4年度	2,642,606	92	724,593
2023年度	令和5年度	2,576,905	0	726,243
2024年度	令和6年度	2,512,025	0	726,243
2025年度	令和7年度	2,477,280	0	726,243
2026年度	令和8年度	2,392,006	0	727,635
2027年度	令和9年度	2,326,765	0	729,477
2028年度	令和10年度	2,246,233	0	729,477
2029年度	令和11年度	2,194,090	0	729,477
2030年度	令和12年度	2,134,973	0	729,477
2031年度	令和13年度	2,050,284	0	729,477
2032年度	令和14年度	2,455,754	0	729,477
2033年度	令和15年度	2,371,371	0	729,477
2034年度	令和16年度	2,283,335	0	729,477
2035年度	令和17年度	2,190,684	0	729,477
2036年度	令和18年度	2,098,748	0	729,477
2037年度	令和19年度	2,006,689	0	729,477
2038年度	令和20年度	1,916,784	0	729,477
2039年度	令和21年度	1,826,813	0	729,477
2040年度	令和22年度	1,736,230	0	729,477
2041年度	令和23年度	1,643,677	0	729,477
2042年度	令和24年度	1,550,522	0	729,477
2043年度	令和25年度	1,455,867	0	729,477
2044年度	令和26年度	1,360,193	0	729,477
2045年度	令和27年度	1,262,421	0	729,477
2046年度	令和28年度	1,163,368	0	729,477
2047年度	令和29年度	1,062,139	0	729,477
2048年度	令和30年度	959,016	0	729,477
2049年度	令和31年度	853,595	0	729,477
2050年度	令和32年度	746,339	0	729,477
2051年度	令和33年度	636,407	0	729,477
2052年度	令和34年度	523,912	0	729,477
2053年度	令和35年度	408,844	0	729,477
2054年度	令和36年度	292,053	0	729,477
2055年度	令和37年度	171,960	0	729,477
2056年度	令和38年度	48,228	0	729,477
2057年度	令和39年度	0	0	652,233
2058年度	令和40年度	0	0	527,152
2059年度	令和41年度	0	0	403,405
2060年度	令和42年度	0	0	280,934
2061年度	令和43年度	0	0	159,001
2062年度	令和44年度	0	0	38,970
2063年度	令和45年度	0	0	0
計				

別紙特 1 を次のとおり改める。

大阪府道高速大阪松原線等に関する
特定更新等工事の内容及び工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容及び工事に要する費用に係る債務引受限度額

(1) 個別箇所に関する工事の内容及び工事に要する費用に係る債務引受限度額

(1) 路線名	大阪府道高速大阪松原線	兵庫県道高速神戸西宮線
(2) 工事の区間		
(イ) 工事の区間	大阪市平野区喜連西から 大阪市平野区瓜破西まで	兵庫県神戸市中央区波止場町付近
(ロ) 延長	0.2キロメートル	0.3キロメートル
(3) 工事方法		
(イ) 工事の概要	橋の架け替えを行い、構造全体を再整備する	橋の架け替えを行い、構造全体を再整備する
(ロ) 道路の区分	第2種第2級（道路構造令）	第2種第2級（道路構造令）
(ハ) 設計速度		
設計区間	大阪市平野区喜連西から 大阪市平野区瓜破西まで	兵庫県神戸市中央区波止場町付近
設計速度（キロメートル/時）	60キロメートル/時	60キロメートル/時
延長（キロメートル）	0.2キロメートル	0.3キロメートル
摘要		
(ニ) 設計自動車荷重	245kN（B活荷重）	245kN（B活荷重）
(ホ) 車線の幅員	3.25メートル	3.25メートル
(ヘ) 車線の数		
設計区間	大阪市平野区喜連西から 大阪市平野区瓜破西まで	兵庫県神戸市中央区波止場町付近
工事施工	4車線	4車線
用地買収	—	—
摘要		

路線名		大阪府道高速大阪松原線	兵庫県道高速神戸西宮線
	(ト) 路肩の標準幅員		
	桥梁高架部分		
	往復分離しない区間（メートル）	左側：1.75メートル	左側：1.25メートル
	往復分離する区間（メートル）	—	—
	摘要		
	トンネル部分		
	往復分離しない区間（メートル）	—	—
	往復分離する区間（メートル）	—	—
	摘要		
	土工（掘割）部分		
	往復分離しない区間（メートル）	—	—
	往復分離する区間（メートル）	—	—
	摘要		
	(チ) 付加車線の標準幅員	—	—
	(リ) 中央帯の標準幅員	2.00メートル	1.80メートル
	(ヌ) 他の道路との接続位置及び接続の方法	—	—
(４) 工事予算		24,206百万円	25,322百万円
(５) 工事の着手及び完成予定年月日			
	(イ) 工事の着手（予定）年月日	令和2年4月1日	令和3年4月1日
	(ロ) 工事の完成予定年月日	令和9年3月31日	令和11年3月31日
債務引受限度額（消費税込み）		31,030百万円	33,295百万円
	うち、助成対象基準額	29,675百万円	31,841百万円
	備考	喜連瓜破付近	京橋付近

別紙特2を次のとおり改める。

大阪府道高速大阪池田線等に関する
特定更新等工事の内容

1. 工事の内容

(1) 路線名及び工事の区間

(イ) 路線名	(ロ) 工事の区間	
	起点	終点
大豊橋付近		
大阪府道高速 兵庫県道高速 大阪池田線	大阪市淀川区加島二丁目	尼崎市戸ノ内町四丁目
法門坂付近		
大阪府道高速大阪東大阪線	大阪市中央区馬場町	大阪市中央区馬場町
湊町付近		
大阪府道高速大阪堺線	大阪市中央区難波一丁目	大阪市中央区難波二丁目
湊川付近		
兵庫県道高速神戸西宮線	神戸市兵庫区駅南通四丁目	神戸市長田区梅ヶ雪町二丁目
湊町～本町、塚本～福島、南森町～長柄、芦原～住之江		
大阪府道高速大阪池田線	大阪市中央区西心斎橋二丁目	大阪市中央区本町一丁目
大阪府道高速大阪池田線	大阪市福島区海老江三丁目	大阪市淀川区塚本一丁目
大阪府道高速大阪守口線	大阪市北区西天満一丁目	大阪市北区長柄東一丁目
大阪府道高速大阪堺線	大阪市浪速区桜川三丁目	大阪市住之江区東加賀屋四丁目
その他（上記を除く区間）		
大阪府道高速 兵庫県道高速 大阪池田線	大阪市西成区山王	池田市木部町
大阪府道高速大阪守口線	大阪市北区中之島	守口市大日町
大阪府道高速大阪東大阪線	大阪市港区港晴	東大阪市西石切町
大阪府道高速大阪松原線	大阪市西成区山王	松原市大堀町
大阪府道高速大阪堺線	大阪市中央区高津	堺市堺区鶴橋町
大阪府道高速大阪西宮線	大阪市西区西本町	大阪市西淀川区佃
大阪府道高速湾岸線	大阪市西淀川区中島	泉佐野市りんくう往来北
大阪市道高速道路森小路線	大阪市旭区中宮	大阪市旭区新森
大阪市道高速道路西大阪線	大阪市西成区南開	大阪市港区弁天
兵庫県道高速神戸西宮線	神戸市須磨区月見山町	西宮市今津水波町
兵庫県道高速大阪西宮線	尼崎市東本町	西宮市今津水波町
兵庫県道高速湾岸線	神戸市東灘区向洋町東	尼崎市東海岸町
兵庫県道高速北神戸線	神戸市西区伊川谷町瀬和	西宮市山口町下山口

(2) 工事の内容

工事名		大阪府道高速大阪池田線等に関する特定更新等工事				
工事概要		(大豊橋付近)	(法円坂付近)	(湊町付近)	(湊川付近)	(湊町～本町) (福島～塚本) (南森町～長柄) (芦原～住之江)
		橋梁上部工の造り替えを実施する。	橋梁上部工の造り替えを実施する。	橋梁基礎の造り替えを実施する。	橋梁上部工の造り替えを実施する。	床版の造り替え等を実施する
道路の区分		第2種第2級（道路構造令）	第2種第2級（道路構造令）	第2種第2級（道路構造令）	第2種第2級（道路構造令）	第2種第2級（道路構造令）
延長		0.3キロメートル	0.2キロメートル	—	0.4キロメートル	3.1キロメートル
設計速度		60キロメートル	60キロメートル	60キロメートル	60キロメートル	—
設計自動車荷重		245kN（B活荷重）	245kN（B活荷重）	245kN（B活荷重）	245kN（B活荷重）	—
車線の幅員		3.25メートル	3.25メートル	3.25メートル	3.25メートル	—
車線数	工事施工	4車線	4車線	3車線	4車線	—
	用地買収	—	—	—	—	—
路肩の標準幅員	往復分離しない区間（メートル）	左側：1.25	左側：0.525	—	左側：1.25	—
	往復分離する区間（メートル）	—	—	左側：1.50、右側1.00、計2.50	—	—
付加車線の標準幅員		—	—	—	—	—
中央帯の標準幅員		1.80メートル	1.45メートル	—	1.80メートル	—
他の道路との接続位置及び接続の方法 （他の道路の路線名、接続位置、接続の方法、備考）		—	—	—	—	—
工事予算		12,861百万円	5,667百万円	19,385百万円	16,344百万円	49,413百万円
工事の着手（予定）年月日		平成27年4月1日				
工事の完成予定年月日		令和12年3月31日				

別紙特3を次のとおり改める。

大阪府道高速大阪池田線等に関する
特定更新等工事に要する費用に係る債務引受限度額

大阪府道高速大阪池田線等に関する
特定更新等工事に要する費用に係る債務引受限度額

（百万円、消費税込み）

年度	債務引受限度額
H27	413
H28	255
H29	6,250
H30	15,011
R1	109,072
R2	48,771
R3	29,937
R4	29,966
R5	30,963
R6	54,757
R7	849
R8	851
R9	6,477
R10	6,469
R11	29,654

（注1）平成27年度から平成30年度までは実績値を記載している。

（注2）上記記載の債務引受限度額については、限度額に残余が生じた場合は、繰り越しを認めるものとする。

添付書類

別添 1 大阪府道高速大阪池田線等に関する協定

別添 2 貸付料及び貸付期間算出の基礎を記載した書類

別添 3 推定交通量及びその算出の基礎を記載した書類