

平成29年 3月31日

阪神高速道路のうち阪神圏に係る地域路線網に属する高速道路に係る業務実施計画の変更について

1 中、(20) の次に次のとおり加える。

- (21) 一般国道1号淀川左岸線延伸部
- (22) 一般国道2号大阪湾岸道路西伸部

2 (1)、4 (1) 及び9 (2) 中「別紙1-11」を「別紙1-13」に改める。

別紙1-1 から1-4、1-6 から1-10 を次のとおり改め、別紙1-12 及び1-13 を加える。

大阪府道高速大和川線

(大阪府堺市堺区築港八幡町から大阪府松原市三宅西七丁目まで)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名 大阪府道高速大和川線

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 大阪府堺市堺区築港八幡町 から
大阪府松原市三宅西七丁目 まで

(ロ) 延 長 9. 1キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 事業方式 公共事業・有料道路事業 合併施行方式

(ロ) 道路の区分 第2種第1級（道路構造令）

(ハ) 設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
大阪府堺市堺区築港八幡町 から 大阪府堺市堺区松屋大和川通三丁 まで	60	0. 6	
大阪府堺市堺区松屋大和川通三丁 から 大阪府松原市三宅西七丁目 まで	80	8. 5	

(ニ) 設計自動車荷重 245 kN（B活荷重）

(ホ) 車線の幅員 3. 50メートル

(へ) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
大阪府堺市堺区築港八幡町 から 大阪府松原市三宅西七丁目 まで	4車線	4車線	

(ト) 路肩の標準幅員

(単位：メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工（掘割）部分	—	—	1.25	0.75	2.00	
トンネル部分	—	—	1.25	0.75	2.00	
橋梁高架部分	—	—	1.25	0.75	2.00	

(チ) 付加車線の標準幅員

—

(リ) 中央帯の標準幅員

2.25メートル (土工部)
2.25メートル (橋梁部)
2.70メートル (掘割部)

(ヌ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
大阪府道高速湾岸線	堺市堺区築港八幡町付近	立体接続	三宝ジャンクション
都市計画道路築港天美線	堺市堺区築港八幡町付近	立体接続	三宝出入路
一般国道26号	堺市堺区南島町一丁付近	立体接続	鉄砲出入路
一般国道26号	堺市堺区鉄砲町付近	立体接続	鉄砲出入路(仮称)
大阪府道大阪高石線	堺市北区北花田町三丁付近	立体接続	常磐出入路(仮称)
大阪府道大阪高石線	堺市北区常磐町三丁付近	立体接続	常磐出入路(仮称)
都市計画道路堺松原線	松原市天美北一丁目付近	立体接続	天美出入路(仮称)

(4) 工事予算 257,219百万円 (消費税込み)

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手(予定)年月日

イ 大阪府堺市堺区築港八幡町から大阪府堺市北区常磐町一丁まで
平成11年10月15日

ロ 大阪府堺市北区常磐町一丁から大阪府堺市北区常磐町二丁まで
平成29年10月1日

ハ 大阪府堺市北区常磐町二丁から大阪府松原市三宅西七丁目まで
平成30年4月1日

・なお、合併施行方式における工事の着手予定日とは、会社が公共事業者から事業引継ぎを受ける予定年月日をいう

②工事の完成予定年月日

平成29年 1月28日 (三宝ジャンクション～鉄砲 供用開始)
平成32年 3月31日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

235,545 百万円 (消費税込み)

(うち、助成対象基準額 232,314 百万円) (消費税込み)

大阪府道高速大和川線

(大阪府松原市三宅西七丁目から大阪府松原市三宅中八丁目まで) に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名 大阪府道高速大和川線

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 大阪府松原市三宅西七丁目 から
大阪府松原市三宅中八丁目 まで

(ロ) 延 長 0.6キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 事業方式 公共事業・有料道路事業 合併施行方式

(ロ) 道路の区分 第2種第1級（道路構造令）

(ハ) 設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
大阪府松原市三宅西七丁目 から 大阪府松原市三宅中八丁目 まで	80	0.6	

(ニ) 設計自動車荷重 245 kN（B活荷重）

(ホ) 車線の幅員 3.50メートル

(へ) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
大阪府松原市三宅西七丁目 から 大阪府松原市三宅中八丁目 まで	4車線	4車線	

(ト) 路肩の標準幅員

(単位：メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工（掘割）部分	—	—	—	—	—	
トンネル部分	—	—	—	—	—	
橋梁高架部分	—	—	1.25	0.75	2.00	

(チ) 付加車線の標準幅員

—

(リ) 中央帯の標準幅員

2.25メートル

(ヌ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
都市計画道路堺松原線	松原市三宅西七丁目付近	立体接続	三宅西出入路
大阪府道高速大阪松原線	松原市三宅中八丁目付近	平面接続	三宅ジャンクション

(4) 工事予算 1, 674 百万円 (消費税込み)

(5) 工事の着手及び完成の年月日

①工事の着手年月日

平成24年 7月 1日

- ・ なお、合併施行方式における工事の着手年月日とは、全ての範囲について、会社が公共事業者から事業引継ぎを受けた年月日をいう

②工事の完成年月日

平成25年 3月21日 (供用開始)

平成26年 9月29日 (残事業完成)

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1, 746 百万円 (消費税込み)

(うち、助成対象基準額 1, 746 百万円) (消費税込み)

(債務引受額 1, 733 百万円) (消費税込み)

大阪市道高速道路淀川左岸線

(大阪府大阪市此花区島屋二丁目から大阪府大阪市此花区高見一丁目まで) に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名 大阪市道高速道路淀川左岸線

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 大阪府大阪市此花区島屋二丁目 から
大阪府大阪市此花区高見一丁目 まで

(ロ) 延長 4. 3キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第2種第2級（道路構造令）

(ロ) 設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
大阪府大阪市此花区島屋二丁目 から 大阪府大阪市此花区高見一丁目 まで	60	4. 3	

(ハ) 設計自動車荷重 245 kN（B活荷重）

(ニ) 車線の幅員 3. 25メートル

(ホ) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
大阪府大阪市此花区島屋二丁目 から 大阪府大阪市此花区高見一丁目 まで	4車線	4車線	

(ヘ) 路肩の標準幅員

(単位：メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工（掘割）部分	—	—	1.25 又は 1.75	0.75	2.00 又は 2.50	
トンネル部分	—	—	1.25 又は 1.75	0.75	2.00 又は 2.50	
橋梁高架部分	—	—	1.25	0.75	2.00	

(ト) 付加車線の標準幅員

—

(チ) 中央帯の標準幅員

2.00メートル

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
此花大橋	大阪市此花区北港二丁目付近	立体接続	淀川左岸舞洲出入路
大阪市道高速道路淀川左岸線	大阪市此花区島屋二丁目付近	平面接続	本線
大阪市道恩貴島尼崎線	大阪市此花区島屋一丁目付近	立体接続	正蓮寺川出入路
大阪都市計画道路淀川南岸線	大阪市福島区大開四丁目付近	立体接続	大開出入路
大阪府道高速大阪西宮線	大阪市此花区高見一丁目付近	立体接続	海老江ジャンクション

(4) 工事予算 276,791 百万円 (消費税込み)

(5) 工事の着手及び完成の年月日

①工事の着手年月日

昭和63年 2月10日

②工事の完成年月日

平成25年 5月25日 (供用開始)

平成28年 3月30日 (残事業完成)

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

139,611 百万円 (消費税込み)

(うち、助成対象基準額 139,611 百万円) (消費税込み)

(債務引受額 138,937 百万円) (消費税込み)

大阪市道高速道路淀川左岸線
(大阪府大阪市此花区高見一丁目から大阪府大阪市北区豊崎六丁目まで) に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名 大阪市道高速道路淀川左岸線

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 大阪府大阪市此花区高見一丁目 から
大阪府大阪市北区豊崎六丁目 まで

(ロ) 延 長 4. 4キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 事業方式 公共事業・有料道路事業 合併施行方式

(ロ) 道路の区分 第2種第2級（道路構造令）

(ハ) 設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
大阪府大阪市此花区高見一丁目 から 大阪府大阪市北区豊崎六丁目 まで	60	4. 4	

(ニ) 設計自動車荷重 245 kN（B活荷重）

(ホ) 車線の幅員 3. 25メートル

(へ) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
大阪府大阪市此花区高見一丁目 から 大阪府大阪市北区豊崎六丁目 まで	4車線	4車線	

(ト) 路肩の標準幅員

(単位：メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工（掘割）部分	—	—	1.25	0.75	2.00	
トンネル部分	—	—	1.25	0.75	2.00	
橋梁高架部分	—	—	1.25	0.75	2.00	

(チ) 付加車線の標準幅員

—

(リ) 中央帯の標準幅員

2.00メートル

(ヌ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
大阪府道高速大阪西宮線	大阪市此花区高見一丁目付近	立体接続	海老江ジャンクション
大阪都市計画道路淀川南岸線	大阪市福島区大開四丁目付近	立体接続	海老江北出路(仮称)
大阪都市計画道路淀川南岸線	大阪市福島区海老江六丁目付近	立体接続	海老江北入路(仮称)
大阪都市計画道路西野田中津線	大阪市北区大淀北一丁目付近	立体接続	大淀出路(仮称)
大阪市道堂島十三線	大阪市北区大淀北一丁目付近	立体接続	大淀入路(仮称)
一般国道176号(十三ハイパス)	大阪市北区中津七丁目付近	立体接続	大淀入路(仮称)
一般国道423号(新御堂筋)	大阪市北区豊崎七丁目付近	立体接続	豊崎出入路(仮称)
一般国道1号(淀川左岸線延伸部)	大阪市北区豊崎六丁目付近	平面接続	本線

(4) 工事予算 9, 309百万円 (消費税込み)

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手(予定)年月日

イ 大阪府大阪市此花区高見一丁目84-19から大阪府大阪市此花区高見一丁目84-12まで
昭和63年 2月10日

ロ 大阪府大阪市此花区高見一丁目84-12から大阪府大阪市北区豊崎六丁目まで
平成31年 4月 1日

・ なお、合併施行方式における工事の着手予定日とは、全ての範囲について、会社が
公共事業者から事業引継ぎを受ける予定年月日をいう

②工事の完成予定年月日

平成33年 3月31日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

9, 178 百万円 (消費税込み)

(うち、助成対象基準額 8, 753 百万円) (消費税込み)

神戸市道高速道路 2 号線

(兵庫県神戸市長田区西尻池町から兵庫県神戸市長田区蓮池町まで) に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名 神戸市道高速道路2号線

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 兵庫県神戸市長田区西尻池町 から
兵庫県神戸市長田区蓮池町 まで

(ロ) 延 長 1.8キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第2種第2級（道路構造令）

(ロ) 設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
兵庫県神戸市長田区西尻池町 から 兵庫県神戸市長田区蓮池町 まで	60	1.8	

(ハ) 設計自動車荷重 245 kN（B活荷重）

(ニ) 車線の幅員 3.25メートル

(木) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
兵庫県神戸市長田区西尻池町 から 兵庫県神戸市長田区蓮池町 まで	4車線	4車線	

(へ) 路肩の標準幅員

(単位：メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工（掘割）部分	—	—	—	—	—	
トンネル部分	—	—	1.25	0.75	2.00	
橋梁高架部分	—	—	—	—	—	

(ト) 付加車線の標準幅員

—

(チ) 中央帯の標準幅員

—

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
兵庫県道高速神戸西宮線	神戸市長田区西尻池町付近	立体接続	湊川ジャンクション
神戸市道高速道路2号線	神戸市長田区蓮池町付近	平面接続	本線
一般国路2号(大阪湾岸道路西伸部)	神戸市長田区西尻池町付近	平面接続	本線

(4) 工事予算 143,033百万円 (消費税込み)

(5) 工事の着手及び完成の年月日

①工事の着手年月日

平成 3年12月13日

②工事の完成年月日

平成22年12月18日 (神戸長田～湊川ジャンクション 供用開始)

平成25年 3月28日 (神戸長田～湊川ジャンクション 残事業完成)

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

67,606 百万円 (消費税込み)

(うち、助成対象基準額 67,606百万円) (消費税込み)

(債務引受額 66,175百万円) (消費税込み)

大阪府道高速大阪守口線（改築）（守口 J C T）に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名 大阪府道高速大阪守口線

(2) 工事の箇所 大阪府守口市大日町付近

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
近畿自動車道天理吹田線	守口市大日町付近	立体接続	守ロジャンクション

(4) 工事予算 9, 161百万円 (消費税込み)
※超過相当額を含む

(5) 工事の着手及び完成の年月日

①工事の着手年月日
平成20年 7月 2日

②工事の完成年月日
平成26年 3月23日 (供用開始)
平成27年 9月29日 (残事業完成)

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

9, 230 百万円 (消費税込み)

(うち、助成対象基準額 9, 230 百万円) (消費税込み)

(債務引受額 9, 230 百万円) (消費税込み)

大阪府道高速大阪松原線（改築）（松原 J C T 改良）に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名 大阪府道高速大阪松原線

(2) 工事の箇所 大阪府松原市大堀付近

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
近畿自動車道天理吹田線	松原市大堀付近	立体接続	松原ジャンクション (北西方向連絡路追加)

(4) 工事予算 7, 947 百万円 (消費税込み)

(5) 工事の着手及び完成の年月日

①工事の着手年月日
平成20年 7月 2日

②工事の完成年月日
平成27年 3月28日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

9, 089 百万円 (消費税込み)

(うち、助成対象基準額 9, 089 百万円) (消費税込み)

(債務引受額 9, 006 百万円) (消費税込み)

阪神高速道路大阪地区（改築）（防災・安全対策工等）に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名及び工事の区間

(イ) 路線名	(ロ) 工事の区間		(ハ) 延長 (キロメートル)
	起点	終点	
大阪府道高速大阪池田線	大阪市西成区山王一丁目	池田市木部町	30.2
大阪府道高速大阪守口線	大阪市北区中之島一丁目	守口市大日町四丁目	10.8
大阪府道高速大阪東大阪線	大阪市港区港晴二丁目	東大阪市西石切町五丁目	19.7
大阪府道高速大阪松原線	大阪市西成区山王一丁目	松原市大堀五丁目	11.2
大阪府道高速大阪堺線	大阪市中央区高津一丁目	堺市翁橋町一丁	13.4
大阪府道高速大阪西宮線	大阪市西区西本町三丁目	大阪市西淀川区佃七丁目	7.0
大阪府道高速湾岸線	大阪市西淀川区中島二丁目	泉佐野市りんくう往来北	41.5
大阪市道高速道路森小路線	大阪市旭区中宮一丁目	大阪市旭区新森一丁目	1.3
大阪市道高速道路西大阪線	大阪市西成区南開二丁目	大阪市港区弁天五丁目	3.8
大阪市道高速道路淀川左岸線	大阪市此花区北港二丁目	大阪市此花区島屋二丁目	1.3
合 計			140.2

(2) 工事方法

工事名	工事概要
防災・安全対策工等	<ul style="list-style-type: none"> ・ 兵庫県南部地震や新潟県中越地震クラスの大地震に備え、長大橋等の特殊橋梁及び橋梁上部工について耐震補強工事を実施する。 ・ 鋼橋脚及び上部工の疲労損傷対策等を実施し、構造物の安全性向上を推進する。 ・ 適切な道路管理等を行うべく、停電時のバックアップ機能、災害時の代替ルート確保、通信容量の増大化、IP化など通信基盤の機能向上を図るほか、軸重測定設備の高速度対応の整備を行う。 ・ 高速道路沿道に緩衝空間等を確保するなど、沿道環境対策を実施する。

(3) 工事予算 34,320百万円 (消費税込み)

(4) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手年月日 平成18年 4月 1日

②工事の完成予定年月日 平成32年 3月31日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

38,939 百万円 (消費税込み)

(うち、助成対象基準額 38,900 百万円) (消費税込み)

阪神高速道路兵庫地区（改築）（防災・安全対策工等）に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名及び工事の区間

(イ) 路線名	(ロ) 工事の区間		(ハ) 延長 (キロメートル)
	起点	終点	
兵庫県道高速大阪池田線	尼崎市戸ノ内	川西市小戸三丁目	2.6
兵庫県道高速神戸西宮線	神戸市須磨区月見山町三丁目	西宮市今津水波町	25.3
兵庫県道高速大阪西宮線	尼崎市東本町一丁目	西宮市今津水波町	7.3
兵庫県道高速湾岸線	神戸市東灘区向洋町東一丁目	尼崎市東海岸町	14.3
兵庫県道高速北神戸線	神戸市西区伊川谷町潤和	西宮市山口町下山口	32.3
神戸市道高速道路2号線	神戸市長田区蓮池町	神戸市須磨区白川	7.3
神戸市道高速道路北神戸線	神戸市北区有野町唐櫃	神戸市北区有野町有野	3.3
神戸市道高速道路湾岸線	神戸市垂水区名谷町	神戸市垂水区下畑町	1.2
合 計			93.6

(2) 工事方法

工事名	工事概要
防災・安全対策工等	<ul style="list-style-type: none"> ・ 兵庫県南部地震や新潟県中越地震クラスの大地震に備え、長大橋等の特殊橋梁及び橋梁上部工について耐震補強工事を実施する。 ・ 鋼橋脚及び上部工の疲労損傷対策等を実施し、構造物の安全性向上を推進する。 ・ 適切な道路管理等を行うべく、停電時のバックアップ機能、災害時の代替ルート確保、通信容量の増大化、IP化など通信基盤の機能向上を図るほか、軸重測定設備の高速度対応の整備を行う。 ・ 高速道路沿道に緩衝空間等を確保するなど、沿道環境対策を実施する。

(3) 工事予算 17,297百万円 (消費税込み)

(4) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手年月日 平成18年 4月 1日

②工事の完成予定年月日 平成32年 3月31日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

19,707 百万円 (消費税込み)

(うち、助成対象基準額 19,693 百万円) (消費税込み)

大阪府道高速大阪池田線（改築）（信濃橋渡り線（仮称））に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名 大阪府道高速大阪池田線

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 大阪府大阪市西区西本町から

大阪府大阪市西区江戸堀まで

(ロ) 延長 1.7キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第2種第2級(道路構造令)

(ロ) 設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
大阪府大阪市西区西本町3丁目から 大阪府大阪市西区西本町1丁目まで	60	0.8	
大阪府大阪市西区西本町1丁目から 大阪府大阪市西区西本町1丁目まで	40	0.2	
大阪府大阪市西区西本町1丁目から 大阪府大阪市西区江戸堀1丁目まで	60	0.7	

(ハ) 設計自動車荷重 245 kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 3.25メートル 大阪府大阪市西区西本町から
大阪府大阪市西区江戸堀まで

(ホ) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
大阪府大阪市西区西本町から 大阪府大阪市西区江戸堀まで	—	—	付加車線事業

(ヘ) 路肩の標準幅員

(単位：メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工(掘割)部分	—	—	—	—	—	
トンネル部分	—	—	—	—	—	
橋梁高架部分	—	—	1.75	0.75	2.50	

(ト) 付加車線の標準幅員

3.25メートル

(チ) 中央帯の標準幅員

—

(リ) 他の道路との接続の位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備 考
大阪府道高速大阪東大阪線	大阪市西区西本町付近	立体接続	信濃橋渡り線（仮称）

(4) 工事予算 16,345 百万円 (消費税込み)

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手年月日
平成23年11月21日

②工事の完成予定年月日
平成32年 3月31日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

19,354 百万円 (消費税込み)

(うち、助成対象基準額 18,840 百万円 (消費税込み))

一般国道 1 号（淀川左岸線延伸部）

**（大阪府大阪市鶴見区緑地公園から大阪府大阪市北区豊崎六丁目まで）に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

1. 工事の内容

(1) 路線名 一般国道1号
(有料道路名 : 淀川左岸線延伸部)

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 大阪府大阪市鶴見区緑地公園 から
大阪府大阪市北区豊崎六丁目 まで

(ロ) 延 長 7.6キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 事業方式 公共事業・有料道路事業 合併施行方式

(ロ) 道路の区分 第2種第2級 (道路構造令)

(ハ) 設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
大阪府大阪市鶴見区緑地公園 から 大阪府大阪市北区豊崎六丁目 まで	60	7.6	

(ニ) 設計自動車荷重 245 kN (B活荷重)

(ホ) 車線の幅員 3.25メートル

(へ) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
大阪府大阪市鶴見区緑地公園 から 大阪府大阪市北区豊崎六丁目 まで	4車線	4車線	

(ト) 路肩の標準幅員

(単位：メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工（掘割）部分	—	—	—	—	—	
トンネル部分	—	—	1.25	0.75	2.00	
橋梁高架部分	—	—	—	—	—	

(チ) 付加車線の標準幅員

—

(リ) 中央帯の標準幅員

—

(ヌ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
一般国道1号(淀川左岸線延伸部)	大阪市鶴見区緑地公園付近	平面接続	本線(西日本高速道路株式会社)
大阪市道鶴見区第9001号線	大阪市鶴見区横堤五丁目付近	立体接続	内環出路(仮称)
大阪市道鶴見区第9001号線	大阪市鶴見区横堤四丁目付近	立体接続	内環入路(仮称)
一般国道423号(新御堂筋)	大阪市北区豊崎六丁目付近	立体接続	豊崎第1出入路(仮称)
大阪都市計画道路淀川南岸線	大阪市北区豊崎六丁目付近	立体接続	豊崎第2出入路(仮称)
大阪市道高速道路淀川左岸線	大阪市北区豊崎六丁目付近	平面接続	本線

(4) 工事予算 160,000 百万円 (消費税込み)

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手予定年月日

イ 大阪府大阪市鶴見区緑地公園から大阪府大阪市都島区友渚町二丁目まで
平成42年 4月 1日

ロ 大阪府大阪市都島区友渚町二丁目から大阪府大阪市北区豊崎六丁目まで
平成29年 4月 1日

・なお、合併施行方式における工事の着手予定年月日とは、会社が
公共事業者から事業引継ぎを受ける予定年月日をいう

②工事の完成予定年月日

平成44年3月31日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

205,959 百万円 (消費税込み)

(うち、助成対象基準額 196,768 百万円) (消費税込み)

一般国道 2 号 (大阪湾岸道路西伸部 (六甲アイランド北～駒栄))
(兵庫県神戸市東灘区向洋町東一丁目から兵庫県神戸市長田区西尻池町五丁目まで) に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名 一般国道2号
(有料道路名 : 大阪湾岸道路西伸部 (六甲アイランド北~駒栄))

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 兵庫県神戸市東灘区向洋町東一丁目 から
兵庫県神戸市長田区西尻池町五丁目 まで

(ロ) 延 長 14.5キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 事業方式 公共事業・有料道路事業 合併施行方式

(ロ) 道路の区分 第2種第1級 (道路構造令)
第2種第2級 (道路構造令)

(ハ) 設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
兵庫県神戸市東灘区向洋町東一丁目から 兵庫県神戸市長田区苅藻島町三丁目まで	80	13.1	
兵庫県神戸市長田区苅藻島町三丁目から 兵庫県神戸市長田区西尻池町五丁目まで	60	1.4	

(ニ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(ホ) 車線の幅員 3.50メートル
3.25メートル

(へ) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
兵庫県神戸市東灘区向洋町東一丁目から 兵庫県神戸市長田区苅藻島町三丁目まで	6車線	6車線	
兵庫県神戸市長田区苅藻島町三丁目から 兵庫県神戸市長田区西尻池町五丁目まで	4車線	4車線	

(ト) 路肩の標準幅員

(単位：メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工（掘割）部分	—	—	—	—	—	
トンネル部分	—	—	1. 2 5	0. 7 5	2. 0 0	
橋梁高架部分	1. 7 5 × 2	3. 5 0	1. 7 5	0. 7 5	2. 5 0	

(チ) 付加車線の標準幅員

—

(リ) 中央帯の標準幅員

2. 2 5メートル

(ヌ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
兵庫県道高速湾岸線	神戸市東灘区向洋町東一丁目付近	平面接続	本線
臨港道路	神戸市東灘区向洋町西二丁目付近	立体接続	六甲アイランド西出入路(仮称)
臨港道路	神戸市中央区港島四丁目付近	立体接続	ポートアイランド東出入路(仮称)
臨港道路	神戸市中央区港島中町八丁目付近	立体接続	ポートアイランド西出入路(仮称)
神戸市道西出高松前池線	神戸市長田区南駒栄町付近	立体接続	駒栄(南向き)出入路(仮称)
神戸市道西出高松前池線	神戸市長田区南駒栄町付近	立体接続	駒栄(北向き)入路(仮称)
神戸市道西出高松前池線	神戸市長田区駒栄町一丁目付近	立体接続	駒栄(北向き)出路(仮称)
神戸市道高速道路2号線	神戸市長田区西尻池町五丁目付近	平面接続	本線

(4) 工事予算

250,000百万円 (消費税込み)

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手予定年月日

- イ 兵庫県神戸市東灘区向洋町東一丁目から兵庫県神戸市東灘区向洋町西一丁目まで
平成29年 4月 1日
- ロ 兵庫県神戸市東灘区向洋町西一丁目から兵庫県神戸市長田区苅藻島町三丁目まで
平成38年 4月 1日
- ハ 兵庫県神戸市長田区苅藻島町三丁目から兵庫県神戸市長田区西尻池町五丁目まで
平成29年 4月 1日

・なお、合併施行方式における工事の着手年月日とは、会社が公共事業者から事業引継を受ける予定年月日をいう

②工事の完成予定年月日

平成44年3月31日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

323, 714百万円 (消費税込み)

(うち、助成対象基準額 309, 198百万円) (消費税込み)

別紙3を次のとおり改める。

修繕に係る工事に要する費用に係る債務引受限度額

修繕に係る工事に要する費用に係る債務引受限度額

(百万円、消費税込み)

年度	債務引受限度額
H18	3,743
H19	2,992
H20	6,361
H21	7,254
H22	12,144
H23	7,500
H24	8,568
H25	13,105
H26	12,518
H27	38,551
H28	19,199
H29	23,463
H30	24,709
H31	34,388
H32	21,806
H33	21,267
H34	15,350
H35	15,761
H36	19,400
H37	15,693
H38	15,795
H39	15,849
H40	15,838
H41	16,142
H42	16,185
H43	16,239
H44	16,533
H45	16,942
H46	16,962
H47	16,991
H48	17,055
H49	17,887
H50	17,913
H51	17,943
H52	17,966
H53	18,135
H54	18,134
H55	18,391
H56	18,660
H57	18,662
H58	18,841
H59	18,854
H60	18,853
H61	18,850
H62	18,850
H63	18,874
H64	19,606
H65	19,605
H66	19,605
H67	19,605
H68	19,605
H69	19,605
H70	19,605
H71	19,605
H72	19,605
H73	19,605
H74	9,131

(注1) 平成18年度から平成27年度までは実績値を記載している。

(注2) 上記記載の債務引受限度額については、限度額に残余が生じた場合は、繰り越しを認めるものとする。

(注3) 特定更新等工事に要する費用に係る額を除く。

別紙4を次のとおり改める。

災害復旧に要する費用に係る債務引受限度額

災害復旧に要する費用に係る債務引受限度額

(百万円、消費税込み)

債務引受限度額	6,079
---------	-------

別紙5を次のとおり改める。

無利子貸付けの貸付計画

阪神高速道路株式会社に対する無利子貸付計画

(百万円、消費税込み)

年度	無利子貸付計画額
H18	15,572
H19	20,158
H20	18,418
H21	15,105
H22	16,916
H23	18,536
H24	20,500
H25	14,214
H26	13,842
H27	10,998
H28	3,876
H29	3,510
H30	3,096
H31	4,357
H32	1,800
H33	0
H34	0
H35	0
H36	0
H37	0
H38	0
H39	0
H40	0
H41	0
H42	0
H43	0
H44	0
H45	0
H46	0
H47	0
H48	0
H49	0
H50	0
H51	0
H52	0
H53	0
H54	0
H55	0
H56	0
H57	0
H58	0
H59	0
H60	0
H61	0
H62	0
H63	0
H64	0
H65	0
H66	0
H67	0
H68	0
H69	0
H70	0
H71	0
H72	0
H73	0
H74	0

注) 平成18年度から平成27年度は実績値を、平成28年度は実績見込み額を記載している。

別紙6を次のとおり改める。

道路資産の貸付料の額

阪神高速道路株式会社に対する道路資産の貸付料

(百万円、消費税込み)

年度	貸付料				
		うち土地・家屋分	うち構築物等分		
				うち盛土・切土・ のり面構造物等分	うち橋梁・ トンネル等分
H18	(147,723) 147,723	(19,829) 10,732	(111,997) 121,107	(4,206) 3,599	(107,791) 117,508
H19	(146,986) 146,986	(19,718) 10,672	(111,371) 134,633	(4,182) 4,001	(107,189) 130,632
H20	(146,498) 137,970	(19,644) 9,938	(110,956) 126,415	(4,167) 3,757	(106,790) 122,658
H21	(131,661) 119,397	(17,413) 8,426	(98,352) 109,678	(3,693) 3,260	(94,659) 106,418
H22	(135,455) 121,332	(17,983) 8,583	(101,575) 96,865	(3,814) 2,879	(97,761) 93,986
H23	(127,152) 127,152	(9,024) 9,024	(101,835) 101,835	(3,026) 3,026	(98,809) 98,809
H24	(130,237) 132,318	(9,193) 9,362	(103,743) 105,654	(3,083) 3,140	(100,659) 102,514
H25	(135,875) 135,875	(9,652) 9,652	(108,922) 108,922	(3,237) 3,237	(105,685) 105,685
H26	(142,506) 139,934	(10,242) 10,033	(115,586) 113,223	(3,435) 3,365	(112,151) 109,859
H27	(137,374) 137,374	(9,749) 9,749	(110,023) 110,023	(3,270) 3,270	(106,753) 106,753
H28	(142,222) 134,633	(10,144) 9,526	(114,476) 107,505	(3,402) 3,195	(111,074) 104,310
H29	148,240	10,634	120,004	3,566	116,438
H30	152,208	10,957	123,649	3,675	119,974
H31	153,118	11,031	124,486	3,700	120,786
H32	158,227	11,447	129,179	3,839	125,340
H33	161,422	11,707	132,113	3,926	128,187
H34	168,344	12,270	138,472	4,115	134,357
H35	171,039	12,490	140,948	4,189	136,759
H36	171,973	12,566	141,806	4,214	137,591
H37	173,915	12,724	143,589	4,267	139,322
H38	175,542	12,856	145,084	4,312	140,772
H39	177,365	13,005	146,758	4,362	142,397
H40	179,243	13,158	148,484	4,413	144,071
H41	180,670	13,274	149,795	4,452	145,343
H42	182,429	13,417	151,411	4,500	146,911
H43	182,429	13,417	151,410	4,500	146,910
H44	196,647	14,574	164,471	4,888	159,583
H45	199,205	14,782	166,821	4,958	161,863
H46	201,347	14,957	168,789	5,016	163,772
H47	199,485	14,805	167,078	4,965	162,112
H48	197,897	14,676	165,619	4,922	160,697
H49	196,183	14,537	164,045	4,875	159,170
H50	194,841	14,427	162,812	4,839	157,973
H51	193,313	14,303	161,408	4,797	156,612
H52	191,681	14,170	159,909	4,752	155,157
H53	189,697	14,009	158,087	4,698	153,389
H54	188,200	13,887	156,711	4,657	152,054
H55	186,395	13,740	155,053	4,608	150,445
H56	184,959	13,623	153,734	4,569	149,166
H57	183,654	13,517	152,535	4,533	148,002
H58	182,507	13,423	151,482	4,502	146,980
H59	181,057	13,305	150,150	4,462	145,688
H60	179,219	13,156	148,461	4,412	144,049
H61	177,405	13,008	146,796	4,363	142,433
H62	175,879	12,884	145,393	4,321	141,072
H63	174,185	12,746	143,837	4,275	139,563
H64	172,523	12,611	142,311	4,229	138,082
H65	170,898	12,478	140,818	4,185	136,633
H66	169,442	12,360	139,480	4,145	135,335
H67	168,198	12,259	138,338	4,111	134,227
H68	166,668	12,134	136,933	4,070	132,863
H69	165,142	12,010	135,530	4,028	131,502
H70	163,787	11,899	134,285	3,991	130,295
H71	162,438	11,790	133,046	3,954	129,092
H72	161,412	11,706	132,104	3,926	128,178
H73	159,946	11,587	130,758	3,886	126,872
H74	57,229	3,226	36,402	1,082	35,320

注1)平成18年度から平成27年度の上段()内は計画値、下段は実績値を、平成28年度の上段()内は計画値、下段は実績見込額を記載している。

別紙7を次のとおり改める。

計画料金収入の額

阪神高速道路株式会社における計画料金収入

(百万円、消費税込み)

年度	計画料金収入
H 1 8	(189, 911) 189, 740
H 1 9	(190, 640) 189, 834
H 2 0	(191, 065) 180, 626
H 2 1	(177, 337) 163, 300
H 2 2	(181, 344) 165, 408
H 2 3	(168, 933) 169, 546
H 2 4	(171, 685) 175, 483
H 2 5	(178, 428) 177, 934
H 2 6	(184, 388) 179, 972
H 2 7	(182, 758) 181, 526
H 2 8	(188, 628) 181, 040
H 2 9	192, 290
H 3 0	196, 434
H 3 1	198, 379
H 3 2	202, 976
H 3 3	207, 139
H 3 4	213, 644
H 3 5	215, 591
H 3 6	217, 045
H 3 7	218, 499
H 3 8	219, 926
H 3 9	221, 380
H 4 0	222, 806
H 4 1	224, 260
H 4 2	225, 687
H 4 3	225, 687
H 4 4	243, 055
H 4 5	245, 544
H 4 6	248, 004
H 4 7	246, 238
H 4 8	244, 502
H 4 9	242, 794
H 5 0	241, 058
H 5 1	239, 379
H 5 2	237, 671
H 5 3	235, 993
H 5 4	234, 343
H 5 5	232, 664
H 5 6	231, 044
H 5 7	229, 394
H 5 8	227, 773
H 5 9	226, 181
H 6 0	224, 561
H 6 1	222, 998
H 6 2	221, 406
H 6 3	219, 843
H 6 4	218, 309
H 6 5	216, 746
H 6 6	215, 212
H 6 7	213, 707
H 6 8	212, 202
H 6 9	210, 698
H 7 0	209, 221
H 7 1	207, 716
H 7 2	206, 269
H 7 3	204, 793
H 7 4	95, 345

(注1) 平成18年度から平成27年度までの上段()内は計画値、下段は実績値を、平成28年度の上段()内は計画値、下段は実績見込値を記載している。

別紙8を次のとおり改める。

別紙8

【特定更新等工事に係る債務の残高を示す収支予算の明細】

[百万円(消費税込み)]

	未償還残高(期首) 債務残高(期首)	会社からの引受け債務		債務返済開始前の引受け債務に係る消費税相当額	債務返済開始前の支払利息相当額	収入				収支差	
		有利子借入金				賃付料	占用料等	管理費等	支払利息		
		有利子借入金	特定更新等工事に係る債務								その他の債務
2006年度	平成18年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2007年度	平成19年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2008年度	平成20年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2009年度	平成21年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2010年度	平成22年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2011年度	平成23年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2012年度	平成24年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2013年度	平成25年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014年度	平成26年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015年度	平成27年度	0	413	0	-31	0	0	0	0	0	0
2016年度	平成28年度	383	5,727	0	-424	1	0	0	0	0	0
2017年度	平成29年度	5,686	55,584	0	-4,117	51	0	0	0	0	0
2018年度	平成30年度	57,203	33,709	0	-2,497	1,191	0	0	0	0	0
2019年度	平成31年度	89,605	34,176	0	-2,532	2,307	0	0	0	0	0
2020年度	平成32年度	123,557	48,321	0	-3,579	3,625	0	0	0	0	0
2021年度	平成33年度	171,923	29,392	0	-2,177	5,425	0	0	0	0	0
2022年度	平成34年度	204,564	29,422	0	-2,179	7,084	0	0	0	0	0
2023年度	平成35年度	238,889	30,400	0	-2,252	8,794	0	0	0	0	0
2024年度	平成36年度	275,831	54,371	0	-4,027	10,326	0	0	0	0	0
2025年度	平成37年度	336,501	834	0	-62	12,815	0	0	0	0	0
2026年度	平成38年度	350,087	31,301	0	-2,319	13,433	0	0	0	0	0
2027年度	平成39年度	392,503	6,359	0	-471	15,223	0	0	0	0	0
2028年度	平成40年度	413,613	39,041	0	-2,892	16,075	0	0	0	0	0
2029年度	平成41年度	465,837	29,115	0	-2,157	18,179	0	0	0	0	0
2030年度	平成42年度	510,974	0	0	0	20,301	0	0	0	0	0
2031年度	平成43年度	531,275	0	0	0	21,247	0	0	0	0	0
2032年度	平成44年度	552,522	0	0	0	22,153	0	0	0	0	0
2033年度	平成45年度	574,675	0	0	0	23,041	0	0	0	0	0
2034年度	平成46年度	597,717	0	0	0	23,959	0	0	0	0	0
2035年度	平成47年度	621,675	0	0	0	24,913	0	0	0	0	0
2036年度	平成48年度	646,588	0	0	0	25,905	0	0	0	0	0
2037年度	平成49年度	672,494	0	0	0	26,937	0	0	0	0	0
2038年度	平成50年度	699,431	0	0	0	28,029	0	0	0	0	0
2039年度	平成51年度	727,460	0	0	0	29,202	0	0	0	0	0
2040年度	平成52年度	756,662	0	0	0	30,450	0	0	0	0	0
2041年度	平成53年度	787,112	0	0	0	31,744	0	0	0	0	0
2042年度	平成54年度	818,856	0	0	0	33,050	0	0	0	0	0
2043年度	平成55年度	851,906	0	0	0	34,383	0	0	0	0	0
2044年度	平成56年度	886,289	0	0	0	35,766	0	0	0	0	0
2045年度	平成57年度	922,055	0	5,361	0	25,412	51,033	116	3,484	10,414	37,252
2046年度	平成58年度	915,576	0	17,485	0	0	131,022	381	8,662	35,051	87,689
2047年度	平成59年度	845,371	0	17,499	0	0	130,587	381	8,629	32,199	90,140
2048年度	平成60年度	772,730	0	17,498	0	0	129,899	381	8,578	29,252	92,449
2049年度	平成61年度	697,779	0	17,495	0	0	129,265	381	8,531	26,209	94,905
2050年度	平成62年度	620,368	0	17,495	0	0	128,899	381	8,504	23,062	97,714
2051年度	平成63年度	540,150	0	17,495	0	0	128,487	381	8,474	19,802	100,592
2052年度	平成64年度	457,053	0	17,495	0	0	128,205	381	8,453	16,422	103,712
2053年度	平成65年度	370,836	0	17,495	0	0	127,947	381	8,434	12,914	106,980
2054年度	平成66年度	281,350	0	17,495	0	0	128,070	381	8,443	9,267	110,741
2055年度	平成67年度	188,104	0	17,495	0	0	128,879	381	8,503	5,455	115,302
2056年度	平成68年度	90,297	0	14,693	0	0	113,735	313	7,526	1,532	104,990
2057年度	平成69年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2058年度	平成70年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2059年度	平成71年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2060年度	平成72年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2061年度	平成73年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2062年度	平成74年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2063年度	平成75年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計			428,165	195,001	-31,716	551,021	1,456,028	4,239	96,221	221,579	1,142,466

【未償還残高の総額】

[百万円(消費税込み)]

	未償還残高(期首) 債務残高(期首) ^(注1)	未償還残高(期首)		
		有利子借入金	社会資本借入金	出資金
2006年度	平成18年度	3,586,108	54,110	545,892
2007年度	平成19年度	3,520,321	42,699	561,464
2008年度	平成20年度	3,446,641	29,899	581,622
2009年度	平成21年度	3,117,205	21,957	600,040
2010年度	平成22年度	3,065,825	14,508	615,145
2011年度	平成23年度	2,965,869	9,666	632,061
2012年度	平成24年度	2,931,423	7,149	650,597
2013年度	平成25年度	2,903,822	6,018	671,097
2014年度	平成26年度	2,902,990	5,142	685,311
2015年度	平成27年度	2,842,256	4,265	699,153
2016年度	平成28年度	2,818,929	3,389	710,151
2017年度	平成29年度	2,787,850	2,589	714,027
2018年度	平成30年度	2,758,935	2,075	717,537
2019年度	平成31年度	2,708,005	1,562	720,633
2020年度	平成32年度	2,774,821	1,048	724,990
2021年度	平成33年度	2,727,491	536	726,790
2022年度	平成34年度	2,668,921	92	726,790
2023年度	平成35年度	2,600,196	0	726,790
2024年度	平成36年度	2,534,846	0	726,790
2025年度	平成37年度	2,500,111	0	726,790
2026年度	平成38年度	2,413,599	0	726,790
2027年度	平成39年度	2,357,122	0	726,790
2028年度	平成40年度	2,282,874	0	726,790
2029年度	平成41年度	2,241,125	0	726,790
2030年度	平成42年度	2,191,619	0	726,790
2031年度	平成43年度	2,113,808	0	726,790
2032年度	平成44年度	2,524,851	0	726,790
2033年度	平成45年度	2,448,823	0	726,790
2034年度	平成46年度	2,368,574	0	726,790
2035年度	平成47年度	2,284,117	0	726,790
2036年度	平成48年度	2,199,546	0	726,790
2037年度	平成49年度	2,114,313	0	726,790
2038年度	平成50年度	2,028,148	0	726,790
2039年度	平成51年度	1,940,062	0	726,790
2040年度	平成52年度	1,850,384	0	726,790
2041年度	平成53年度	1,759,110	0	726,790
2042年度	平成54年度	1,666,480	0	726,790
2043年度	平成55年度	1,571,772	0	726,790
2044年度	平成56年度	1,475,340	0	726,790
2045年度	平成57年度	1,376,807	0	726,790
2046年度	平成58年度	1,275,352	0	726,790
2047年度	平成59年度	1,172,097	0	726,790
2048年度	平成60年度	1,066,124	0	726,790
2049年度	平成61年度	957,641	0	726,790
2050年度	平成62年度	846,472	0	726,790
2051年度	平成63年度	732,262	0	726,790
2052年度	平成64年度	615,045	0	726,790
2053年度	平成65年度	495,322	0	726,790
2054年度	平成66年度	372,237	0	726,790
2055年度	平成67年度	245,492	0	726,790
2056年度	平成68年度	114,875	0	726,790
2057年度	平成69年度	0	0	706,996
2058年度	平成70年度	0	0	572,111
2059年度	平成71年度	0	0	438,481
2060年度	平成72年度	0	0	306,100
2061年度	平成73年度	0	0	174,669
2062年度	平成74年度	0	0	44,595
2063年度	平成75年度	0	0	0
計				

別紙特3を次のとおり改める。

大阪府道高速大阪池田線等に関する
特定更新等工事に要する費用に係る債務引受限度額

大阪府道高速大阪池田線等に関する
特定更新等工事に要する費用に係る債務引受限度額

(百万円、消費税込み)

年度	債務引受限度額
H27	413
H28	5,727
H29	55,584
H30	33,708
H31	34,177
H32	48,321
H33	29,393
H34	29,421
H35	30,400
H36	54,371
H37	834
H38	836
H39	6,359
H40	6,352
H41	29,115

(注1) 上記記載の債務引受限度額については、限度額に残余が生じた場合は、繰り越しを認めるものとする。