

別添 3

推定交通量及びその算出の基礎を記載した書類

第1. 推定交通量

一般国道31号（広島呉道路）の年度別推定交通量は、別表1のとおりである。

第2. 推定交通量算出の基礎

1. 推定方法の概要

当該路線の実績交通量の推移及び国土交通省が算出した将来交通需要推計値を用いて、推定交通量を算出した。

2. 推定交通量の算定

過年度の実績から平成25年度の推定交通量を算定し、平成26年度以降は前年度の交通量を基礎とし、「将来交通需要推計手法（道路）平成22年11月」に基づき国土交通省が推計した全国自動車総走行台キロの伸び率を乗じて算定。料金割引による誘発交通量について、割引の有無による交通動向の変化を過去の傾向などから推定し算出された推定交通量に加算。

第3. 推定交通量算出のための設定条件

1. 基礎データ

（1）将来自動車交通需要

「将来交通需要推計手法（道路）平成22年11月」に基づき国土交通省にて算定された値を用いた。

年度	H17	H42
走行台キロ（全車） （10億台 ^{*a} /年）	769	720

別表1 年度別推定交通量

年度	交通量 (百万台キロ)
平成27年度	97
平成28年度	96
平成29年度	96
平成30年度	93
平成31年度	93
平成32年度	61