

平成27年3月25日

阪神高速道路のうち阪神圏に係る地域路線網に属する高速道路に係る業務実施計画

2中「新設、改築又は修繕に係る工事の内容（）」の次に「特定更新等工事を除き、」を加える。

2（1）中「新設又は改築に係る工事」の次に「（特定更新等工事を除く。）」を加える。

2（2）中「修繕に係る工事（）」の次に「特定更新等工事を除き、」を加える。

8（2）中「修繕工事計画書」の次に「又は特定更新等工事計画書」を加え、「別紙1-1から別紙1-1-1の額」を「別紙1-1から別紙1-1-1又は別紙特1の額」に改め、8を9とし、7を8とする。

6（3）中「平成62年9月30日まで」を「平成74年9月18日まで」に改め、6を7とする。

4及び5中「第6号」を「第7号」に改め、5を6とし、4を5とする。

3中「2の工事」を「2及び3の工事」に改める。

3（1）中「新設又は改築に係る工事」の次に「（特定更新等工事を除く。）」を加える。

3（2）中「修繕に係る工事」の次に「（特定更新等工事を除く。）」を加える。

3（2）の次に3（3）として、次を加え、3を4とする。

3（3）特定更新等工事に要する費用に係る債務であって、機構が会社から引き受けることとなるものの限度額
別紙特1、別紙特3のとおりとする。

2の次に3として次を加える。

3 特定更新等工事の内容

別紙特1、別紙特2のとおりとする。

別紙1-1から1-4、1-6から1-10を次のとおり改める。

大阪府道高速大和川線

(大阪府堺市堺区築港八幡町から大阪府松原市三宅西七丁目まで) に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名 大阪府道高速大和川線

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 大阪府堺市堺区築港八幡町 から
大阪府松原市三宅西七丁目 まで

(ロ) 延 長 9. 1キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 事業方式 公共事業・有料道路事業 合併施行方式

(ロ) 道路の区分 第2種第1級（道路構造令）

(ハ) 設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
大阪府堺市堺区築港八幡町 から 大阪府堺市堺区松屋大和川通三丁 まで	60	0. 6	
大阪府堺市堺区松屋大和川通三丁 から 大阪府松原市三宅西七丁目 まで	80	8. 5	

(ニ) 設計自動車荷重 245 kN（B活荷重）

(ホ) 車線の幅員 3. 50メートル

(へ) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
大阪府堺市堺区築港八幡町 から 大阪府松原市三宅西七丁目 まで	4車線	4車線	

(ト) 路肩の標準幅員

(単位：メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工(掘割)部分	—	—	1.25	0.75	2.00	
トンネル部分	—	—	1.25	0.75	2.00	
橋梁高架部分	—	—	1.25	0.75	2.00	

(チ) 付加車線の標準幅員

—

(リ) 中央帯の標準幅員

2.25メートル (土工部)
2.25メートル (橋梁部)
2.70メートル (掘割部)

(ヌ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
大阪府道高速湾岸線	堺市堺区築港八幡町付近	立体接続	三宝ジャンクション（仮称）
都市計画道路築港天美線	堺市堺区築港八幡町付近	立体接続	三宝出入路（仮称）
一般国道26号	堺市堺区南島町一丁目付近	立体接続	鉄砲西出入路（仮称）
一般国道26号	堺市堺区鉄砲町付近	立体接続	鉄砲東出入路（仮称）
大阪府道大阪高石線	堺市北区北花田町三丁目付近	立体接続	常磐西出入路（仮称）
大阪府道大阪高石線	堺市北区常磐町三丁目付近	立体接続	常磐東出入路（仮称）
都市計画道路堺松原線	松原市天美北一丁目付近	立体接続	天美出入路（仮称）

(4) 工事予算 267, 219百万円 (消費税込み)

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手(予定)年月日

イ 大阪府堺市堺区築港八幡町から大阪府堺市北区常磐町一丁まで
平成11年10月15日

ロ 大阪府堺市北区常磐町一丁から大阪府松原市三宅西七丁目まで
平成27年4月1日

・ なお、合併施行方式における工事の着手予定日とは、全ての範囲について、会社が公共事業者から事業引継ぎを受ける予定年月日をいう

②工事の完成予定年月日

平成29年 3月31日 (供用開始(常磐西出路除く))

平成30年 3月31日 (残事業完成)

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

243, 287 百万円 (消費税込み)

(うち、助成対象基準額 238, 126 百万円) (消費税込み)

大阪府道高速大和川線

(大阪府松原市三宅西七丁目から大阪府松原市三宅中八丁目まで) に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名 大阪府道高速大和川線

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 大阪府松原市三宅西七丁目 から
大阪府松原市三宅中八丁目 まで

(ロ) 延 長 0.6キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 事業方式 公共事業・有料道路事業 合併施行方式

(ロ) 道路の区分 第2種第1級（道路構造令）

(ハ) 設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
大阪府松原市三宅西七丁目 から 大阪府松原市三宅中八丁目 まで	80	0.6	

(ニ) 設計自動車荷重 245 kN（B活荷重）

(ホ) 車線の幅員 3.50メートル

(へ) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
大阪府松原市三宅西七丁目 から 大阪府松原市三宅中八丁目 まで	4車線	4車線	

(ト) 路肩の標準幅員

(単位：メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工（掘割）部分	—	—	—	—	—	
トンネル部分	—	—	—	—	—	
橋梁高架部分	—	—	1.25	0.75	2.00	

(チ) 付加車線の標準幅員

—

(リ) 中央帯の標準幅員

2.25メートル

(ヌ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
都市計画道路堺松原線	松原市三宅西七丁目付近	立体接続	三宅西出入路
大阪府道高速大阪松原線	松原市三宅中八丁目付近	平面接続	松原線・大和川線分岐

(4) 工事予算 1, 674 百万円 (消費税込み)

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手年月日

平成24年 7月 1日

- ・ なお、合併施行方式における工事の着手年月日とは、全ての範囲について、会社が公共事業者から事業引継ぎを受けた年月日をいう

②工事の完成年月日

平成25年 3月21日 (供用開始)

平成26年 9月29日 (残事業完成)

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1, 746 百万円 (消費税込み)

(うち、助成対象基準額 1, 732 百万円) (消費税込み)

大阪市道高速道路淀川左岸線

(大阪府大阪市此花区島屋二丁目から大阪府大阪市此花区高見一丁目まで) に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名 大阪市道高速道路淀川左岸線

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 大阪府大阪市此花区島屋二丁目 から
大阪府大阪市此花区高見一丁目 まで

(ロ) 延長 4. 3 キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第2種第2級（道路構造令）

(ロ) 設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
大阪府大阪市此花区島屋二丁目 から 大阪府大阪市此花区高見一丁目 まで	60	4. 3	

(ハ) 設計自動車荷重 245 kN（B活荷重）

(ニ) 車線の幅員 3. 25メートル

(ホ) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
大阪府大阪市此花区島屋二丁目 から 大阪府大阪市此花区高見一丁目 まで	4車線	4車線	

(ヘ) 路肩の標準幅員

(単位：メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工（掘割）部分	—	—	1.25 又は 1.75	0.75	2.00 又は 2.50	
トンネル部分	—	—	1.25 又は 1.75	0.75	2.00 又は 2.50	
橋梁高架部分	—	—	1.25	0.75	2.00	

(ト) 付加車線の標準幅員

—

(チ) 中央帯の標準幅員

2.00メートル

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
此花大橋	大阪市此花区北港二丁目付近	立体接続	淀川左岸舞洲出入路
大阪市道高速道路淀川左岸線	大阪市此花区島屋二丁目付近	平面接続	本線
大阪市道恩貴島尼崎線	大阪市此花区島屋一丁目付近	立体接続	正蓮寺川出入路
大阪都市計画道路淀川南岸線	大阪市福島区大開四丁目付近	立体接続	大開出入路
大阪府道高速大阪西宮線	大阪市此花区高見一丁目付近	立体接続	海老江ジャンクション

(4) 工事予算 276,791百万円 (消費税込み)

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手年月日
昭和63年 2月10日

②工事の完成予定年月日
平成25年 5月25日 (供用開始)
平成28年 3月31日 (残事業完成)

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

139,611百万円 (消費税込み)

(うち、助成対象基準額 138,011百万円) (消費税込み)

大阪市道高速道路淀川左岸線
(大阪府大阪市此花区高見一丁目から大阪府大阪市北区豊崎六丁目まで) に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名 大阪市道高速道路淀川左岸線

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 大阪府大阪市此花区高見一丁目 から
大阪府大阪市北区豊崎六丁目 まで

(ロ) 延 長 4. 4キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 事業方式 公共事業・有料道路事業 合併施行方式

(ロ) 道路の区分 第2種第2級（道路構造令）

(ハ) 設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
大阪府大阪市此花区高見一丁目 から 大阪府大阪市北区豊崎六丁目 まで	60	4. 4	

(ニ) 設計自動車荷重 245 kN（B活荷重）

(ホ) 車線の幅員 3. 25メートル

(へ) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
大阪府大阪市此花区高見一丁目 から 大阪府大阪市北区豊崎六丁目 まで	4車線	4車線	

(ト) 路肩の標準幅員

(単位：メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工（掘割）部分	—	—	1.25	0.75	2.00	
トンネル部分	—	—	1.25	0.75	2.00	
橋梁高架部分	—	—	1.25	0.75	2.00	

(チ) 付加車線の標準幅員

—

(リ) 中央帯の標準幅員

2.00メートル

(ヌ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
大阪府道高速大阪西宮線	大阪市此花区高見一丁目付近	立体接続	海老江ジャンクション
大阪都市計画道路淀川南岸線	大阪市福島区大開四丁目付近	立体接続	海老江北出路(仮称)
大阪都市計画道路淀川南岸線	大阪市福島区海老江六丁目付近	立体接続	海老江北入路(仮称)
大阪都市計画道路西野田中津線	大阪市北区大淀北一丁目付近	立体接続	大淀出路(仮称)
大阪府道堂島十三線	大阪市北区大淀北一丁目付近	立体接続	大淀入路(仮称)
一般国道176号(十三ハイパス)	大阪市北区中津七丁目付近	立体接続	大淀入路(仮称)
一般国道423号(新御堂筋)	大阪市北区豊崎七丁目付近	立体接続	豊崎第1出入路(仮称)
大阪都市計画道路淀川南岸線	大阪市北区豊崎六丁目付近	立体接続	豊崎第1入路(仮称)
大阪都市計画道路淀川南岸線	大阪市北区豊崎六丁目付近	立体接続	豊崎第2出入路(仮称)

(4) 工事予算 9, 309百万円 (消費税込み)

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手(予定)年月日

イ 大阪府大阪市此花区高見一丁目84-19から大阪府大阪市此花区高見一丁目84-12まで
昭和63年 2月10日

ロ 大阪府大阪市此花区高見一丁目84-12から大阪府大阪市北区豊崎六丁目まで
平成31年 4月 1日

- ・ なお、合併施行方式における工事の着手予定日とは、全ての範囲について、会社が公共事業者から事業引継ぎを受ける予定年月日をいう

②工事の完成予定年月日

平成33年 3月31日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

9, 193 百万円 (消費税込み)

(うち、助成対象基準額 8, 767 百万円) (消費税込み)

大阪府道高速大阪守口線（改築）（守口 J C T）に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名 大阪府道高速大阪守口線

(2) 工事の箇所 大阪府守口市大日町付近

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
近畿自動車道天理吹田線	守口市大日町付近	立体接続	守口ジャンクション

(4) 工事予算 9, 161 百万円 (消費税込み)
※超過相当額を含む

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手年月日
平成20年 7月 2日

②工事の完成予定年月日
平成26年 3月23日 (供用開始)
平成27年 9月30日 (残事業完成)

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

9, 230 百万円 (消費税込み)

(うち、助成対象基準額 9, 230 百万円) (消費税込み)

大阪府道高速大阪松原線（改築）（松原 J C T 改良）に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名 大阪府道高速大阪松原線

(2) 工事の箇所 大阪府松原市大堀付近

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
近畿自動車道天理吹田線	松原市大堀付近	立体接続	松原ジャンクション (北西方向連絡路追加)

(4) 工事予算 7, 947百万円 (消費税込み)

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手年月日
平成20年 7月 2日

②工事の完成予定年月日
平成27年 3月28日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

9, 089 百万円 (消費税込み)

(うち、助成対象基準額 9, 089 百万円) (消費税込み)

阪神高速道路大阪地区（改築）（防災・安全対策工等）に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名及び工事の区間

(イ) 路線名	(ロ) 工事の区間		(ハ) 延長 (キロメートル)
	起点	終点	
大阪府道高速大阪池田線	大阪市西成区山王一丁目	池田市木部町	30.2
大阪府道高速大阪守口線	大阪市北区中之島一丁目	守口市大日町四丁目	10.8
大阪府道高速大阪東大阪線	大阪市港区港晴二丁目	東大阪市西石切町五丁目	19.7
大阪府道高速大阪松原線	大阪市西成区山王一丁目	松原市大堀五丁目	11.2
大阪府道高速大阪堺線	大阪市中央区高津一丁目	堺市翁橋町一丁	13.4
大阪府道高速大阪西宮線	大阪市西区西本町三丁目	大阪市西淀川区佃七丁目	7.0
大阪府道高速湾岸線	大阪市西淀川区中島二丁目	泉佐野市りんくう往来北	41.5
大阪市道高速道路森小路線	大阪市旭区中宮一丁目	大阪市旭区新森一丁目	1.3
大阪市道高速道路西大阪線	大阪市西成区南開二丁目	大阪市港区弁天五丁目	3.8
大阪市道高速道路淀川左岸線	大阪市此花区北港二丁目	大阪市此花区島屋二丁目	1.3
合 計			140.2

(2) 工事方法

工事名	工事概要
防災・安全対策工等	<ul style="list-style-type: none"> ・ 兵庫県南部地震や新潟県中越地震クラスの大地震に備え、長大橋等の特殊橋梁及び橋梁上部工について耐震補強工事を実施する。 ・ 鋼橋脚及び上部工の疲労損傷対策等を実施し、構造物の安全性向上を推進する。 ・ 適切な道路管理等を行うべく、停電時のバックアップ機能、災害時の代替ルート確保、通信容量の増大化、IP化など通信基盤の機能向上を図るほか、軸重測定設備の高速対応の整備を行う。 ・ 高速道路沿道に緩衝空間等を確保するなど、沿道環境対策を実施する。

(3) 工事予算 34,320百万円 (消費税込み)

(4) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手年月日 平成18年 4月 1日

②工事の完成予定年月日 平成29年 3月31日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

38,866 百万円 (消費税込み)

(うち、助成対象基準額 38,831 百万円) (消費税込み)

阪神高速道路兵庫地区（改築）（防災・安全対策工等）に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名及び工事の区間

(イ) 路線名	(ロ) 工事の区間		(ハ) 延長 (キロメートル)
	起点	終点	
兵庫県道高速大阪池田線	尼崎市戸ノ内	川西市小戸三丁目	2.6
兵庫県道高速神戸西宮線	神戸市須磨区月見山町三丁目	西宮市今津水波町	25.3
兵庫県道高速大阪西宮線	尼崎市東本町一丁目	西宮市今津水波町	7.3
兵庫県道高速湾岸線	神戸市東灘区向洋町東一丁目	尼崎市東海岸町	14.3
兵庫県道高速北神戸線	神戸市西区伊川谷町潤和	西宮市山口町下山口	32.3
神戸市道高速道路2号線	神戸市長田区蓮池町	神戸市須磨区白川	7.3
神戸市道高速道路北神戸線	神戸市北区有野町唐櫃	神戸市北区有野町有野	3.3
神戸市道高速道路湾岸線	神戸市垂水区名谷町	神戸市垂水区下畑町	1.2
合 計			93.6

(2) 工事方法

工事名	工事概要
防災・安全対策工等	<ul style="list-style-type: none"> ・ 兵庫県南部地震や新潟県中越地震クラスの大地震に備え、長大橋等の特殊橋梁及び橋梁上部工について耐震補強工事を実施する。 ・ 鋼橋脚及び上部工の疲労損傷対策等を実施し、構造物の安全性向上を推進する。 ・ 適切な道路管理等を行うべく、停電時のバックアップ機能、災害時の代替ルート確保、通信容量の増大化、IP化など通信基盤の機能向上を図るほか、軸重測定設備の高速度対応の整備を行う。 ・ 高速道路沿道に緩衝空間等を確保するなど、沿道環境対策を実施する。

(3) 工事予算 17,297百万円 (消費税込み)

(4) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手年月日 平成18年 4月 1日

②工事の完成予定年月日 平成29年 3月31日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

19,679 百万円 (消費税込み)

(うち、助成対象基準額 19,658 百万円) (消費税込み)

大阪府道高速大阪池田線（改築）（信濃橋渡り線（仮称））に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 大阪府大阪市西区西本町から

大阪府大阪市西区江戸堀まで

(ロ) 延長 1.7キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第2種第2級(道路構造令)

(ロ) 設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
大阪府大阪市西区西本町3丁目から 大阪府大阪市西区西本町1丁目まで	60	0.8	
大阪府大阪市西区西本町1丁目から 大阪府大阪市西区西本町1丁目まで	40	0.2	
大阪府大阪市西区西本町1丁目から 大阪府大阪市西区江戸堀1丁目まで	60	0.7	

(ハ) 設計自動車荷重 245 kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 3.25メートル 大阪府大阪市西区西本町から
大阪府大阪市西区江戸堀まで

(ホ) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
大阪府大阪市西区西本町から 大阪府大阪市西区江戸堀まで	—	—	付加車線事業

(ヘ) 路肩の標準幅員

(単位：メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工（掘割）部分	—	—	—	—	—	
トンネル部分	—	—	—	—	—	
橋梁高架部分	—	—	1.75	0.75	2.50	

(ト) 付加車線の標準幅員

3.25メートル

(チ) 中央帯の標準幅員

—

(リ) 他の道路との接続の位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備 考
大阪府道高速大阪東大阪線	大阪市西区西本町付近	立体接続	信濃橋渡り線（仮称）

(4) 工事予算 13,761 百万円 (消費税込み)

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手年月日
平成23年11月21日

②工事の完成予定年月日
平成29年 3月31日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

15,440 百万円 (消費税込み)

(うち、助成対象基準額 14,926 百万円 (消費税込み))

別紙2を次のとおり改める。

修繕に係る工事の内容

工事の内容

会社が行う高速道路の管理のうち、修繕に係る工事(特定更新等工事を除き、機構が会社からその費用に係る債務を引き受けるものに限る)で行う工事の内容は、以下のとおり。

ただし、固定資産について支出する金額で、①当該資産の使用可能期間を延長させる(耐久性を増す)部分に対応する金額、②その支出の時における当該資産の価額を増加させる(価値を高める)部分に対応する金額、の何れかに該当するものに限る。(ただし、災害復旧に係る部分を除く。)

工事の内容
1. 橋梁修繕
2. トンネル修繕
3. のり面修繕
4. 土工修繕
5. 舗装修繕
6. 交通安全施設修繕
7. 交通管理施設修繕
8. 渋滞対策
9. 休憩施設修繕
10. 雪氷対策施設修繕
11. 震災対策
12. 環境対策
13. トンネル防災
14. のり面防災
15. 雪害対策
16. のり面付属物設置
17. 橋梁付属物設置
18. トンネル施設修繕
19. 電気施設修繕
20. 通信施設修繕
21. 建築施設修繕
22. 機械施設修繕

別紙3を次のとおり改める。

修繕に係る工事に要する費用に係る債務引受限度額

修繕に係る工事に要する費用に係る債務引受限度額

(百万円、消費税込み)

年度	債務引受限度額
H18	3,743
H19	2,992
H20	6,361
H21	7,254
H22	12,144
H23	7,500
H24	8,568
H25	13,105
H26	22,303
H27	31,943
H28	16,513
H29	19,436
H30	18,875
H31	25,034
H32	16,029
H33	15,481
H34	15,357
H35	15,761
H36	19,400
H37	15,692
H38	15,795
H39	15,849
H40	15,838
H41	16,142
H42	16,185
H43	16,239
H44	16,240
H45	16,620
H46	16,612
H47	16,612
H48	16,648
H49	17,327
H50	17,326
H51	17,327
H52	17,321
H53	17,462
H54	17,462
H55	17,470
H56	17,466
H57	17,468
H58	17,485
H59	17,499
H60	17,498
H61	17,495
H62	17,495
H63	17,495
H64	17,495
H65	17,495
H66	17,495
H67	17,495
H68	17,495
H69	17,495
H70	17,495
H71	17,495
H72	17,495
H73	17,495
H74	8,146

(注1) 平成18年度から平成25年度までは実績値を記載している。

(注2) 上記記載の債務引受限度額については、限度額に残余が生じた場合は、繰り越しを認めるものとする。

(注3) 特定更新等工事に要する費用に係る額を除く。

別紙4を次のとおり改める。

災害復旧に要する費用に係る債務引受限度額

災害復旧に要する費用に係る債務引受限度額

(百万円、消費税込み)

債務引受限度額	5,792
---------	-------

別紙5を次のとおり改める。

無利子貸付けの貸付計画

阪神高速道路株式会社に対する無利子貸付計画

(百万円、消費税込み)

年度	無利子貸付計画額
H18	15,572
H19	20,158
H20	18,418
H21	15,105
H22	16,916
H23	18,536
H24	20,500
H25	14,214
H26	13,842
H27	10,998
H28	10,326
H29	4,008
H30	0
H31	1,368
H32	1,806
H33	0
H34	0
H35	0
H36	0
H37	0
H38	0
H39	0
H40	0
H41	0
H42	0
H43	0
H44	0
H45	0
H46	0
H47	0
H48	0
H49	0
H50	0
H51	0
H52	0
H53	0
H54	0
H55	0
H56	0
H57	0
H58	0
H59	0
H60	0
H61	0
H62	0
H63	0
H64	0
H65	0
H66	0
H67	0
H68	0
H69	0
H70	0
H71	0
H72	0
H73	0
H74	0

注) 平成18年度から平成25年度は実績値を、平成26年度は実績見込み額を記載している。

別紙6を次のとおり改める。

道路資産の貸付料の額

阪神高速道路株式会社に対する道路資産の貸付料

(百万円、消費税込み)

年度	貸付料				
		うち土地・家屋分	うち構築物等分		
			うち盛土・切土・のり面構造物等分	うち橋梁・トンネル等分	
H18	(147,723)	(19,829)	(111,997)	(4,206)	(107,791)
	147,723	10,732	121,107	3,599	117,508
H19	(146,986)	(19,718)	(111,371)	(4,182)	(107,189)
	146,986	10,672	134,633	4,001	130,632
H20	(146,498)	(19,644)	(110,956)	(4,167)	(106,790)
	137,970	9,938	126,415	3,757	122,658
H21	(131,661)	(17,413)	(98,352)	(3,693)	(94,659)
	119,397	8,426	109,678	3,260	106,418
H22	(135,455)	(17,983)	(101,575)	(3,814)	(97,761)
	121,332	8,583	96,865	2,879	93,986
H23	(127,152)	(9,024)	(101,835)	(3,026)	(98,809)
	127,152	9,024	101,835	3,026	98,809
H24	(130,237)	(9,193)	(103,743)	(3,083)	(100,659)
	132,318	9,362	105,654	3,140	102,514
H25	(135,875)	(9,652)	(108,922)	(3,237)	(105,685)
	135,875	9,652	108,922	3,237	105,685
H26	(142,506)	(10,242)	(115,586)	(3,435)	(112,151)
	138,104	9,884	111,542	3,315	108,227
H27	137,374	9,749	110,023	3,270	106,753
H28	142,222	10,144	114,476	3,402	111,074
H29	164,529	11,960	134,967	4,011	130,956
H30	170,163	12,418	140,143	4,165	135,978
H31	172,306	12,593	142,111	4,223	137,888
H32	177,360	13,004	146,754	4,361	142,392
H33	179,017	13,139	148,276	4,407	143,869
H34	181,275	13,323	150,350	4,468	145,882
H35	183,813	13,530	152,682	4,538	148,144
H36	183,338	13,491	152,245	4,525	147,721
H37	183,978	13,543	152,833	4,542	148,291
H38	184,246	13,565	153,079	4,549	148,530
H39	184,390	13,577	153,212	4,553	148,658
H40	184,410	13,578	153,230	4,554	148,676
H41	184,395	13,577	153,216	4,553	148,663
H42	184,748	13,606	153,540	4,563	148,977
H43	183,194	13,479	152,113	4,521	147,592
H44	181,899	13,374	150,923	4,485	146,438
H45	180,516	13,261	149,653	4,448	145,205
H46	178,764	13,119	148,044	4,400	143,644
H47	177,112	12,984	146,526	4,355	142,171
H48	175,766	12,875	145,290	4,318	140,972
H49	174,306	12,756	143,948	4,278	139,670
H50	173,238	12,669	142,967	4,249	138,719
H51	171,927	12,562	141,763	4,213	137,550
H52	170,506	12,446	140,458	4,174	136,284
H53	168,764	12,305	138,858	4,127	134,731
H54	167,443	12,197	137,644	4,091	133,553
H55	165,827	12,066	136,160	4,047	132,113
H56	164,524	11,959	134,963	4,011	130,952
H57	163,409	11,869	133,938	3,981	129,958
H58	162,423	11,788	133,033	3,954	129,079
H59	161,108	11,681	131,825	3,918	127,907
H60	159,494	11,550	130,342	3,874	126,469
H61	157,811	11,413	128,796	3,828	124,968
H62	156,578	11,313	127,664	3,794	123,869
H63	155,082	11,191	126,289	3,753	122,536
H64	153,546	11,066	124,878	3,711	121,167
H65	152,075	10,946	123,527	3,671	119,856
H66	150,774	10,840	122,332	3,636	118,696
H67	149,659	10,749	121,308	3,605	117,703
H68	148,288	10,638	120,048	3,568	116,481
H69	146,940	10,528	118,810	3,531	115,279
H70	145,694	10,427	117,665	3,497	114,169
H71	144,532	10,332	116,598	3,465	113,133
H72	143,669	10,262	115,805	3,442	112,364
H73	142,354	10,155	114,597	3,406	111,192
H74	50,240	2,657	29,981	891	29,090

注1) 平成18年度から平成25年度の上段 () 内は計画値、下段は実績値を、平成26年度の上段 () 内は計画値、下段は実績見込額を記載している。

別紙7を次のとおり改める。

計画料金収入の額

阪神高速道路株式会社における計画料金収入

(百万円、消費税込み)

年度	計画料金収入
H 1 8	(189, 911) 189, 740
H 1 9	(190, 640) 189, 834
H 2 0	(191, 065) 180, 626
H 2 1	(177, 337) 163, 300
H 2 2	(181, 344) 165, 408
H 2 3	(168, 933) 169, 546
H 2 4	(171, 685) 175, 483
H 2 5	(178, 428) 177, 934
H 2 6	(184, 388) 178, 142
H 2 7	182, 758
H 2 8	188, 628
H 2 9	211, 023
H 3 0	216, 063
H 3 1	219, 099
H 3 2	220, 742
H 3 3	223, 387
H 3 4	225, 503
H 3 5	227, 592
H 3 6	227, 648
H 3 7	227, 703
H 3 8	227, 731
H 3 9	227, 787
H 4 0	227, 815
H 4 1	227, 870
H 4 2	227, 898
H 4 3	226, 311
H 4 4	224, 696
H 4 5	223, 109
H 4 6	221, 549
H 4 7	219, 962
H 4 8	218, 430
H 4 9	216, 871
H 5 0	215, 339
H 5 1	213, 836
H 5 2	212, 304
H 5 3	210, 828
H 5 4	209, 324
H 5 5	207, 849
H 5 6	206, 373
H 5 7	204, 925
H 5 8	203, 477
H 5 9	202, 029
H 6 0	200, 608
H 6 1	199, 188
H 6 2	197, 796
H 6 3	196, 403
H 6 4	195, 011
H 6 5	193, 619
H 6 6	192, 254
H 6 7	190, 890
H 6 8	189, 553
H 6 9	188, 217
H 7 0	186, 880
H 7 1	185, 571
H 7 2	184, 262
H 7 3	182, 953
H 7 4	84, 587

(注1) 平成18年度から平成25年度までの上段()内は計画値、下段は実績値を、平成26年度の上段()内は計画値、下段は実績見込値を記載している。

別紙8を次のとおり改める。

【機構の収支予算の明細】

阪神高速道路(阪神圏)に係る地域路線網

【特定更新等工事に係る債務を除くその他の債務の残高を示す収支予算の明細】 [百万円(消費税込み)]

Table with columns for years (2006-2063), financial metrics (debt balance, income, expenses), and a total row. Includes sub-headers for '未償還残高(期首)', '会社からの引受け債務', '収入', and '支出'.

(注1) 上表の債務残高は「道路整備事業に係る国の財政上の特別措置に関する法律(昭和33年法律第34号)」に基づき「道路利便増進事業」のため、平成20年度において一般会計に承認した機構債務を反映し、平成22年度において道路利便増進事業の計画変更に伴い見直しを行っている。(注2) 平成18年度から平成25年度までは実績値を、平成26年度は実績見込値を記載している。(注3) 端数処理の関係上、計が合わないことがある。

【特定更新等工事に係る債務の残高を示す収支予算の明細】 [百万円(消費税込み)]

Table with columns for years (2006-2063), financial metrics (debt balance, income, expenses), and a total row. Includes sub-headers for '未償還残高(期首)', '会社からの引受け債務', '収入', and '支出', with further breakdowns for interest and principal.

【未償還残高の総額】 [百万円(消費税込み)]

Table with columns for years (2006-2063), financial metrics (total debt balance, income, expenses), and a total row. Includes sub-headers for '未償還残高(期首)' and '債務残高(期首)'.

別紙特1として、次の別紙を加える。

大阪府道高速大阪松原線等に関する
特定更新等工事の内容及び工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容及び工事に要する費用に係る債務引受限度額

(1) 個別箇所に関する工事の内容及び工事に要する費用に係る債務引受限度額

(1) 路線名	大阪府道高速大阪松原線	兵庫県道高速神戸西宮線
(2) 工事の区間		
(イ) 工事の区間	大阪市平野区喜連西から 大阪市平野区瓜破西まで	兵庫県神戸市中央区波止場町付近
(ロ) 延長	0.2キロメートル	0.3キロメートル
(3) 工事方法		
(イ) 工事の概要	橋の架け替えを行い、構造全体を再整備する	橋の架け替えを行い、構造全体を再整備する
(ロ) 道路の区分	第2種第2級（道路構造令）	第2種第2級（道路構造令）
(ハ) 設計速度		
設計区間	大阪市平野区喜連西から 大阪市平野区瓜破西まで	兵庫県神戸市中央区波止場町付近
設計速度（キロメートル/時）	60キロメートル/時	60キロメートル/時
延長（キロメートル）	0.2キロメートル	0.3キロメートル
摘要		
(ニ) 設計自動車荷重	245kN（B活荷重）	245kN（B活荷重）
(ホ) 車線の幅員	3.25メートル	3.25メートル
(ヘ) 車線の数		
設計区間	大阪市平野区喜連西から 大阪市平野区瓜破西まで	兵庫県神戸市中央区波止場町付近
工事施工	4車線	4車線
用地買収	—	—
摘要		

路線名	大阪府道高速大阪松原線	兵庫県道高速神戸西宮線
(ト) 路肩の標準幅員		
橋梁高架部分		
往復分離しない区間 (メートル)	左側 : 1.75メートル	左側 : 1.25メートル
往復分離する区間 (メートル)	—	—
摘要		
トンネル部分		
往復分離しない区間 (メートル)	—	—
往復分離する区間 (メートル)	—	—
摘要		
土工 (掘割) 部分		
往復分離しない区間 (メートル)	—	—
往復分離する区間 (メートル)	—	—
摘要		
(チ) 付加車線の標準幅員	—	—
(リ) 中央帯の標準幅員	2.00メートル	1.80メートル
(ヌ) 他の道路との接続位置及び接続の方法	—	—
(4) 工事予算	23,766百万円	24,862百万円
(5) 工事の着手及び完成予定年月日		
(イ) 工事の着手 (予定) 年月日	平成32年4月1日	平成33年4月1日
(ロ) 工事の完成予定年月日	平成39年3月31日	平成41年3月31日
債務引受限度額 (消費税込み)	30,466百万円	32,689百万円
うち、助成対象基準額	29,136百万円	31,262百万円
備考	喜連瓜破付近	京橋付近

別紙特2として、次の別紙を加える。

大阪府道高速大阪池田線等に関する
特定更新等工事の内容

1. 工事の内容

(1) 路線名及び工事の区間

(イ) 路線名	(ロ) 工事の区間	
	起点	終点
大豊橋付近		
大阪府道高速 兵庫県道高速 大阪池田線	大阪市淀川区加島二丁目	尼崎市戸ノ内町四丁目
法円坂付近		
大阪府道高速大阪東大阪線	大阪市中央区馬場町	大阪市中央区馬場町
湊町付近		
大阪府道高速大阪堺線	大阪市中央区難波一丁目	大阪市中央区難波二丁目
湊川付近		
兵庫県道高速神戸西宮線	神戸市兵庫区駅南通四丁目	神戸市長田区梅ヶ香町二丁目
湊町～本町、塚本～福島、南森町～長柄、芦原～住之江		
大阪府道高速大阪池田線	大阪市中央区西心斎橋二丁目	大阪市中央区本町一丁目
大阪府道高速大阪池田線	大阪市福島区海老江三丁目	大阪市淀川区塚本一丁目
大阪府道高速大阪守口線	大阪市北区西天満一丁目	大阪市北区長柄東一丁目
大阪府道高速大阪堺線	大阪市浪速区桜川三丁目	大阪市住之江区東加賀屋四丁目
その他（上記を除く区間）		
大阪府道高速 兵庫県道高速 大阪池田線	大阪市西成区山王	池田市木部町
大阪府道高速大阪守口線	大阪市北区中之島	守口市大日町
大阪府道高速大阪東大阪線	大阪市港区港晴	東大阪市西石切町
大阪府道高速大阪松原線	大阪市西成区山王	松原市大堀町
大阪府道高速大阪堺線	大阪市中央区高津	堺市堺区翁橋町
大阪府道高速大阪西宮線	大阪市西区西本町	大阪市西淀川区佃
大阪府道高速湾岸線	大阪市西淀川区中島	泉佐野市りんくう往来北
大阪府道高速道路森小路線	大阪市旭区中宮	大阪市旭区新森
大阪府道高速道路西大阪線	大阪市西成区南開	大阪市港区弁天
兵庫県道高速神戸西宮線	神戸市須磨区月見山町	西宮市今津水波町
兵庫県道高速大阪西宮線	尼崎市東本町	西宮市今津水波町
兵庫県道高速湾岸線	神戸市東灘区向洋町東	尼崎市東海岸町
兵庫県道高速北神戸線	神戸市西区伊川谷町潤和	西宮市山口町下山口

(2) 工事の内容

工事名		大阪府道高速大阪池田線等に関する特定更新等工事					
工事概要		(大豊橋付近)	(法円坂付近)	(湊町付近)	(湊川付近)	(湊町～本町) (福島～塚本) (南森町～長柄) (芦原～住之江)	(その他(左記を除く区 間))
		橋梁上部工の造り替えを実施する。	橋梁上部工の造り替えを実施する。	橋梁基礎の造り替えを実施する。	橋梁上部工の造り替えを実施する。	床版の造り替え等を実施する	損傷、腐食その他の劣化等に対して構造物全体の修繕を実施する。 ・コンクリート構造物の防水対策、炭素繊維補強、鋼板補強等 ・鋼構造物の疲労対策、腐食対策等 ・床版の補修補強、造り替え、床版防水工、SFRP舗装等 ・その他(維持管理困難箇所における構造改良等)
道路の区分		第2種第2級(道路構造令)	第2種第2級(道路構造令)	第2種第2級(道路構造令)	第2種第2級(道路構造令)	—	—
延長		0.3キロメートル	0.2キロメートル	—	0.4キロメートル	3.1キロメートル	57キロメートル
設計速度		60キロメートル	60キロメートル	60キロメートル	60キロメートル	—	—
設計自動車荷重		245kN(B活荷重)	245kN(B活荷重)	245kN(B活荷重)	245kN(B活荷重)	—	—
車線の幅員		3.25メートル	3.25メートル	3.25メートル	3.25メートル	—	—
車線数	工事施工	4車線	4車線	3車線	4車線	—	—
	用地買収	—	—	—	—	—	—
路肩の標準幅員	往復分離しない区間(メートル)	左側:1.25	左側:0.525	—	左側:1.25	—	—
	往復分離する区間(メートル)	—	—	左側:1.50、右側1.00、計2.50	—	—	—
付加車線の標準幅員		—	—	—	—	—	—
中央帯の標準幅員		1.80メートル	1.45メートル	—	1.80メートル	—	—
他の道路との接続位置及び接続の方法 (他の道路の路線名、接続位置、接続の方法、備考)		—	—	—	—	—	—
工事予算		12,628百万円	5,564百万円	19,126百万円	16,166百万円	48,763百万円	217,611百万円
工事の着手(予定)年月日		平成27年4月1日					
工事の完成予定年月日		平成42年3月31日					

別紙特3として、次の別紙を加える。

大阪府道高速大阪池田線等に関する
特定更新等工事に要する費用に係る債務引受限度額

大阪府道高速大阪池田線等に関する
特定更新等工事に要する費用に係る債務引受限度額

(百万円、消費税込み)

年度	債務引受限度額
H27	9,130
H28	19,442
H29	33,479
H30	33,856
H31	34,245
H32	48,664
H33	29,393
H34	29,421
H35	30,400
H36	55,076
H37	834
H38	836
H39	6,359
H40	6,352
H41	29,115

(注1) 上記記載の債務引受限度額については、限度額に残余が生じた場合は、繰り越しを認めるものとする

添付書類

- 別添 1 大阪府道高速大阪池田線等に関する協定
- 別添 2 貸付料及び貸付期間算出の基礎を記載した書類
- 別添 3 推定交通量及びその算出の基礎を記載した書類