

平成26年3月25日

一般国道158号（中部縦貫自動車道（安房峠道路））に係る業務実施計画の変更

別紙2を次のとおり改める。

修繕に係る工事に要する費用に係る債務引受限度額

修繕に係る工事に要する費用に係る債務引受限度額

(消費税込み)

年度	債務引受限度額
H 1 8	0百万円
H 1 9	0百万円
H 2 0	4百万円
H 2 1	7百万円
H 2 2	3百万円
H 2 3	154百万円
H 2 4	138百万円
H 2 5	138百万円
H 2 6	142百万円
H 2 7	143百万円
H 2 8	145百万円
H 2 9	146百万円
H 3 0	147百万円
H 3 1	148百万円
H 3 2	148百万円
H 3 3	148百万円
H 3 4	148百万円
H 3 5	147百万円
H 3 6	147百万円
H 3 7	148百万円
H 3 8	148百万円
H 3 9	148百万円
H 4 0	148百万円
H 4 1	148百万円
H 4 2	147百万円
H 4 3	147百万円
H 4 4	147百万円
H 4 5	148百万円
H 4 6	148百万円
H 4 7	148百万円
H 4 8	148百万円
H 4 9	125百万円

(注1) 平成18年度から平成21年度までは実績値を記載している。

(注2) 上記記載の債務引受限度額については、限度額に残余が生じた場合は、繰り越しを認めるものとする。

別紙4を次のとおり改める。

道路資産の貸付料の額

中日本高速道路株式会社に対する道路資産の貸付料

(消費税込み)

年度	貸付料				
		うち土地・家屋分	うち構築物等分		
				うち盛土・切土・のり面構造物等分	うち橋梁・トンネル等分
H18	(444百万円) 479百万円	(8百万円) 10百万円	(41百万円) 54百万円	(17百万円) 0百万円	(24百万円) 54百万円
H19	(397百万円) 453百万円	(27百万円) 31百万円	(140百万円) 160百万円	(58百万円) 0百万円	(82百万円) 160百万円
H20	(362百万円) 433百万円	(24百万円) 29百万円	(128百万円) 153百万円	(53百万円) 0百万円	(75百万円) 153百万円
H21	(326百万円) 381百万円	(22百万円) 26百万円	(115百万円) 135百万円	(48百万円) 0百万円	(67百万円) 135百万円
H22	(253百万円) 376百万円	(17百万円) 26百万円	(89百万円) 133百万円	(37百万円) 0百万円	(52百万円) 133百万円
H23	177百万円	2百万円	8百万円	0百万円	8百万円
H24	150百万円	1百万円	4百万円	0百万円	4百万円
H25	124百万円	-1百万円	-5百万円	0百万円	-5百万円
H26	303百万円	11百万円	57百万円	0百万円	57百万円
H27	306百万円	11百万円	58百万円	0百万円	58百万円
H28	305百万円	11百万円	57百万円	0百万円	57百万円
H29	305百万円	11百万円	57百万円	0百万円	57百万円
H30	306百万円	11百万円	57百万円	0百万円	57百万円
H31	309百万円	11百万円	57百万円	0百万円	57百万円
H32	307百万円	11百万円	57百万円	0百万円	57百万円
H33	307百万円	11百万円	57百万円	0百万円	57百万円
H34	308百万円	11百万円	57百万円	0百万円	57百万円
H35	311百万円	11百万円	59百万円	0百万円	59百万円
H36	309百万円	11百万円	58百万円	0百万円	58百万円
H37	308百万円	11百万円	57百万円	0百万円	57百万円
H38	309百万円	11百万円	57百万円	0百万円	57百万円
H39	312百万円	11百万円	59百万円	0百万円	59百万円
H40	310百万円	11百万円	58百万円	0百万円	58百万円
H41	310百万円	11百万円	58百万円	0百万円	58百万円
H42	309百万円	11百万円	58百万円	0百万円	58百万円
H43	308百万円	11百万円	57百万円	0百万円	57百万円
H44	303百万円	11百万円	56百万円	0百万円	56百万円
H45	299百万円	10百万円	54百万円	0百万円	54百万円
H46	294百万円	10百万円	52百万円	0百万円	52百万円
H47	248百万円	7百万円	36百万円	0百万円	36百万円
H48	244百万円	7百万円	34百万円	0百万円	34百万円
H49	158百万円	2百万円	12百万円	0百万円	12百万円

(注1) 平成18年度から平成21年度までの上段()内は、計画値、下段は実績値を、平成22年度の上段()内は計画値、下段は実績見込み値を記載している。

別紙5を次のとおり改める。

計画料金収入の額

中日本高速道路株式会社における計画料金収入

(消費税込み)

年度	計画料金収入
H 1 8	(763百万円) 828百万円
H 1 9	(726百万円) 811百万円
H 2 0	(684百万円) 782百万円
H 2 1	(645百万円) 726百万円
H 2 2	(574百万円) 720百万円
H 2 3	499百万円
H 2 4	471百万円
H 2 5	437百万円
H 2 6	624百万円
H 2 7	626百万円
H 2 8	624百万円
H 2 9	624百万円
H 3 0	624百万円
H 3 1	626百万円
H 3 2	624百万円
H 3 3	625百万円
H 3 4	625百万円
H 3 5	627百万円
H 3 6	625百万円
H 3 7	625百万円
H 3 8	626百万円
H 3 9	628百万円
H 4 0	626百万円
H 4 1	626百万円
H 4 2	626百万円
H 4 3	624百万円
H 4 4	619百万円
H 4 5	615百万円
H 4 6	611百万円
H 4 7	609百万円
H 4 8	604百万円
H 4 9	409百万円

(注1) 平成18年度から平成21年度までの上段()内は、計画値、下段は実績値を、平成22年度の上段()内は計画値、下段は実績見込み値を記載している。

別紙6を次のとおり改める。

【機構の収支予算の明細】

一の路線・一般国道158号(中部縦貫自動車道(安房峠道路))

[百万円(消費税込み)]

		未償還残高(期首)			会社からの引受け債務			収入			支出			収支差
		債務残高(期首) ^(注1)		出資金	有利子 借入金	社会資本 借入金	無利子 借入金	貸付料	占用料等	出資金	管理費等	支払利息	無利子 貸付金	
		有利子 借入金	社会資本 借入金											
2006年度	平成18年度	4,279	0	0	0	0	0	479	0	0	23	68	0	387
2007年度	平成19年度	3,892	0	0	0	0	0	453	0	0	22	62	0	369
2008年度	平成20年度	3,523	0	0	4	0	0	433	0	0	21	54	0	358
2009年度	平成21年度	2,043	0	0	7	0	0	381	0	0	18	32	0	331
2010年度	平成22年度	1,719	0	0	326	0	0	376	0	0	1	26	0	349
2011年度	平成23年度	2,430	0	0	154	0	0	177	0	0	-132	40	0	269
2012年度	平成24年度	2,315	0	0	138	0	0	150	0	0	0	42	0	108
2013年度	平成25年度	2,345	0	0	138	0	0	124	0	0	-1	47	0	78
2014年度	平成26年度	2,405	0	0	142	0	0	303	0	0	11	54	0	238
2015年度	平成27年度	2,309	0	0	143	0	0	306	0	0	12	56	0	238
2016年度	平成28年度	2,214	0	0	145	0	0	305	0	0	11	56	0	238
2017年度	平成29年度	2,122	0	0	146	0	0	305	0	0	11	57	0	237
2018年度	平成30年度	2,030	0	0	147	0	0	306	0	0	11	57	0	238
2019年度	平成31年度	1,940	0	0	148	0	0	309	0	0	11	57	0	241
2020年度	平成32年度	1,847	0	0	148	0	0	307	0	0	11	57	0	239
2021年度	平成33年度	1,756	0	0	148	0	0	307	0	0	12	58	0	237
2022年度	平成34年度	1,667	0	0	148	0	0	308	0	0	12	58	0	239
2023年度	平成35年度	1,577	0	0	147	0	0	311	0	0	13	56	0	243
2024年度	平成36年度	1,481	0	0	147	0	0	309	0	0	12	53	0	244
2025年度	平成37年度	1,384	0	0	148	0	0	308	0	0	11	49	0	248
2026年度	平成38年度	1,284	0	0	148	0	0	309	0	0	12	45	0	252
2027年度	平成39年度	1,180	0	0	148	0	0	312	0	0	13	41	0	258
2028年度	平成40年度	1,070	0	0	148	0	0	310	0	0	12	37	0	261
2029年度	平成41年度	957	0	0	148	0	0	310	0	0	11	33	0	266
2030年度	平成42年度	839	0	0	147	0	0	309	0	0	11	28	0	270
2031年度	平成43年度	716	0	0	147	0	0	308	0	0	12	23	0	273
2032年度	平成44年度	589	0	0	147	0	0	303	0	0	12	18	0	273
2033年度	平成45年度	463	0	0	148	0	0	299	0	0	12	13	0	274
2034年度	平成46年度	337	0	0	148	0	0	294	0	0	10	8	0	275
2035年度	平成47年度	210	0	0	148	0	0	248	0	0	6	4	0	238
2036年度	平成48年度	120	0	0	148	0	0	244	0	0	7	0	0	237
2037年度	平成49年度	31	0	0	125	0	0	158	0	0	2	0	0	156
2038年度	平成50年度	0	0	0										
計					4,274	0	0	9,661	1	0	210	1,290	0	8,162

(注1) 上表の債務残高は「道路整備事業に係る国の財政上の特別措置に関する法律(昭和33年法律第34号)」に基づく高速道路利便増進事業のため、平成20年度において一般会計に承継する機構債務を反映し、平成22年度において高速道路利便増進事業の計画変更に伴い見直しを行っている。

(注2) 平成18年度から平成21年度までは実績値を、平成22年度は実績見込値を記載している。

添付書類

別添1 一般国道158号（中部縦貫自動車道（安房峠道路））に関する協定