

平成26年3月14日

阪神高速道路のうち京都圏に係る地域路線網に属する高速道路に係る業務実施計画の  
変更

別紙3を次のとおり改める。

修繕に係る工事に要する費用に係る債務引受限度額

修繕に係る工事に要する費用に係る債務引受限度額

(百万円、消費税込み)

年度	債務引受限度額
H18	—
H19	13
H20	103
H21	112
H22	111
H23	124
H24	123
H25	123
H26	126
H27	170
H28	223
H29	226
H30	243
H31	245
H32	249
H33	253
H34	257
H35	262
H36	265
H37	266
H38	421
H39	453
H40	456
H41	461
H42	464
H43	464
H44	472
H45	484
H46	484
H47	488
H48	488
H49	487
H50	488
H51	488
H52	487
H53	488
H54	488
H55	488
H56	487
H57	487
H58	487
H59	487
H60	487
H61	487
H62	395

※上記記載の債務引受限度額については、協定締結後五カ年の期間内において、各年度の限度額に残余が生じた場合は、繰り越しを認めるものとする。

別紙6を次のとおり改める。

## 道路資産の貸付料の額

阪神高速道路株式会社に対する道路資産の貸付料

(百万円、消費税込み)

年度	貸付料				
		うち土地・家屋 分	うち構築物等分		
				うち盛土・切 土・ のり面構造物等 分	うち橋梁・ トンネル等分
H18	—	—	—	—	—
H19	34	0	0	0	0
H20	1,077	110	622	23	599
H21	2,015	251	1,419	53	1,365
H22	3,670	500	2,825	106	2,719
H23	4,786	668	3,773	142	3,631
H24	5,208	731	4,131	155	3,976
H25	5,383	758	4,280	161	4,119
H26	5,613	792	4,475	168	4,307
H27	5,678	802	4,530	170	4,360
H28	5,685	803	4,536	170	4,366
H29	5,717	808	4,564	171	4,392
H30	7,413	1,063	6,004	225	5,779
H31	7,483	1,074	6,064	228	5,836
H32	7,527	1,080	6,101	229	5,872
H33	7,502	1,076	6,080	228	5,852
H34	7,474	1,072	6,056	227	5,829
H35	7,476	1,073	6,058	227	5,830
H36	7,427	1,065	6,016	226	5,790
H37	7,403	1,062	5,996	225	5,771
H38	7,397	1,061	5,991	225	5,766
H39	7,516	1,079	6,092	229	5,863
H40	7,477	1,073	6,059	228	5,831
H41	7,456	1,070	6,041	227	5,814
H42	7,452	1,069	6,037	227	5,811
H43	7,436	1,067	6,024	226	5,798
H44	7,373	1,057	5,970	224	5,746
H45	7,333	1,051	5,936	223	5,713
H46	7,294	1,045	5,903	222	5,682
H47	7,283	1,043	5,894	221	5,673
H48	7,221	1,034	5,841	219	5,622
H49	7,186	1,029	5,812	218	5,593
H50	7,148	1,023	5,779	217	5,562
H51	7,137	1,022	5,770	217	5,553
H52	7,077	1,013	5,719	215	5,504
H53	7,041	1,007	5,688	214	5,475
H54	7,004	1,002	5,657	212	5,444
H55	6,993	1,000	5,648	212	5,435
H56	6,934	991	5,597	210	5,387
H57	6,899	986	5,568	209	5,359
H58	6,864	980	5,538	208	5,330
H59	6,853	979	5,529	208	5,321
H60	6,794	970	5,479	206	5,273
H61	6,759	965	5,449	205	5,244
H62	2,743	387	2,184	82	2,102

別紙7を次のとおり改める。

## 計画料金収入の額



阪神高速道路株式会社における計画料金収入

(百万円、消費税込み)

年度	計画料金収入
H 1 8	0
H 1 9	204
H 2 0	2,642
H 2 1	3,697
H 2 2	5,423
H 2 3	6,664
H 2 4	7,090
H 2 5	7,237
H 2 6	7,521
H 2 7	7,626
H 2 8	7,650
H 2 9	7,695
H 3 0	9,413
H 3 1	9,525
H 3 2	9,585
H 3 3	9,575
H 3 4	9,566
H 3 5	9,582
H 3 6	9,547
H 3 7	9,537
H 3 8	9,528
H 3 9	9,544
H 4 0	9,509
H 4 1	9,499
H 4 2	9,490
H 4 3	9,478
H 4 4	9,414
H 4 5	9,376
H 4 6	9,339
H 4 7	9,327
H 4 8	9,264
H 4 9	9,227
H 5 0	9,190
H 5 1	9,178
H 5 2	9,117
H 5 3	9,080
H 5 4	9,044
H 5 5	9,033
H 5 6	8,972
H 5 7	8,936
H 5 8	8,900
H 5 9	8,889
H 6 0	8,829
H 6 1	8,794
H 6 2	4,378

別紙8を次のとおり改める。

## 【機構の収支予算の明細】

阪神高速道路(京都圏)に係る地域路線網

[ 百万円(消費税込み) ]

		未償還残高(期首)			会社からの引受け債務			収入			支出			収支差
		債務残高(期首) <sup>(注1)</sup>		出資金	有利子借入金	社会資本借入金	無利子借入金	貸付料	占用料等	出資金	管理費等	支払利息	無利子貸付金	
		有利子借入金	社会資本借入金											
2006年度	平成18年度	78,520	0	36,008	0	0	0	0	11,749	6,828	0	1,445	6,828	10,305
2007年度	平成19年度	68,215	0	42,836	21,452	0	3,900	34	0	1,761	-1,206	1,311	1,761	-72
2008年度	平成20年度	89,739	0	44,597	28,749	0	6,430	1,077	0	564	-1,308	2,247	564	138
2009年度	平成21年度	108,242	0	45,161	112	0	0	2,015	0	282	94	2,464	282	-543
2010年度	平成22年度	108,897	0	45,443	3,628	0	1,822	3,670	0	384	-21	2,705	384	986
2011年度	平成23年度	111,539	0	45,827	124	0	0	4,786	0	0	230	2,891	0	1,665
2012年度	平成24年度	109,998	0	45,827	123	0	0	5,208	0	0	249	3,079	0	1,879
2013年度	平成25年度	108,242	0	45,827	123	0	0	5,383	0	0	258	3,439	0	1,686
2014年度	平成26年度	106,679	0	45,827	126	0	0	5,613	0	0	414	3,698	0	1,501
2015年度	平成27年度	105,304	0	45,827	170	0	0	5,678	0	0	417	3,747	0	1,514
2016年度	平成28年度	103,960	0	45,827	223	0	0	5,685	0	0	412	3,847	0	1,427
2017年度	平成29年度	102,756	0	45,827	226	0	0	5,717	0	0	414	3,940	0	1,363
2018年度	平成30年度	101,619	0	45,827	243	0	0	7,413	0	0	537	3,942	0	2,934
2019年度	平成31年度	98,928	0	45,827	245	0	0	7,483	0	0	542	3,869	0	3,072
2020年度	平成32年度	96,101	0	45,827	249	0	0	7,527	0	0	546	3,761	0	3,221
2021年度	平成33年度	93,130	0	45,827	253	0	0	7,502	0	0	544	3,647	0	3,311
2022年度	平成34年度	90,072	0	45,827	257	0	0	7,474	0	0	541	3,531	0	3,402
2023年度	平成35年度	86,927	0	45,827	262	0	0	7,476	0	0	541	3,407	0	3,528
2024年度	平成36年度	83,661	0	45,827	265	0	0	7,427	0	0	536	3,281	0	3,610
2025年度	平成37年度	80,317	0	45,827	266	0	0	7,403	0	0	536	3,146	0	3,722
2026年度	平成38年度	76,861	0	45,827	421	0	0	7,397	0	0	523	3,005	0	3,869
2027年度	平成39年度	73,413	0	45,827	453	0	0	7,516	0	0	530	2,862	0	4,124
2028年度	平成40年度	69,742	0	45,827	456	0	0	7,477	0	0	527	2,714	0	4,237
2029年度	平成41年度	65,962	0	45,827	461	0	0	7,456	0	0	525	2,560	0	4,372
2030年度	平成42年度	62,051	0	45,827	464	0	0	7,452	0	0	524	2,401	0	4,527
2031年度	平成43年度	57,988	0	45,827	464	0	0	7,436	0	0	524	2,236	0	4,677
2032年度	平成44年度	53,774	0	45,827	472	0	0	7,373	0	0	518	2,065	0	4,790
2033年度	平成45年度	49,456	0	45,827	484	0	0	7,333	0	0	513	1,890	0	4,930
2034年度	平成46年度	45,010	0	45,827	484	0	0	7,294	0	0	511	1,709	0	5,074
2035年度	平成47年度	40,421	0	45,827	488	0	0	7,283	0	0	509	1,523	0	5,251
2036年度	平成48年度	35,658	0	45,827	488	0	0	7,221	0	0	505	1,330	0	5,387
2037年度	平成49年度	30,758	0	45,827	487	0	0	7,186	0	0	502	1,131	0	5,553
2038年度	平成50年度	25,692	0	45,827	488	0	0	7,148	0	0	499	925	0	5,724
2039年度	平成51年度	20,456	0	45,827	488	0	0	7,137	0	0	498	712	0	5,927
2040年度	平成52年度	15,017	0	45,827	487	0	0	7,077	0	0	494	491	0	6,092
2041年度	平成53年度	9,413	0	45,827	488	0	0	7,041	0	0	492	264	0	6,285
2042年度	平成54年度	3,615	0	45,827	488	0	0	7,004	0	0	489	28	0	6,487
2043年度	平成55年度	0	0	43,442	488	0	0	6,993	0	0	488	0	0	6,505
2044年度	平成56年度	0	0	37,425	487	0	0	6,934	0	0	483	0	0	6,451
2045年度	平成57年度	0	0	31,461	487	0	0	6,899	0	0	481	0	0	6,418
2046年度	平成58年度	0	0	25,531	487	0	0	6,864	0	0	479	0	0	6,385
2047年度	平成59年度	0	0	19,633	487	0	0	6,853	0	0	478	0	0	6,374
2048年度	平成60年度	0	0	13,746	487	0	0	6,794	0	0	474	0	0	6,320
2049年度	平成61年度	0	0	7,913	487	0	0	6,759	0	0	493	0	0	6,265
2050年度	平成62年度	0	0	2,136	395	0	0	2,743	0	0	213	0	0	2,531
2051年度	平成63年度	0	0	0										
計					68,965	0	12,152	279,243	11,749	9,819	16,548	91,240	9,819	183,203

(注1) 上表の債務残高は「道路整備事業に係る国の財政上の特別措置に関する法律(昭和33年法律第34号)」に基づく高速道路利便増進事業に伴い、平成20年度において一般会計に承継する機構債務を反映している。

添付書類

別添 1 京都市道高速道路 1 号線等に関する協定