

平成26年3月14日

一般国道201号（八木山バイパス）に係る業務実施計画の変更

6（3）中「平成27年2月25日」を「平成26年9月30日」に改める。

別紙2を次のとおり改める。

修繕に係る工事に要する費用に係る債務引受限度額

## 修繕に係る工事に要する費用に係る債務引受限度額

(消費税込み)

年度	債務引受限度額
H 1 8	6百万円
H 1 9	9百万円
H 2 0	8百万円
H 2 1	60百万円
H 2 2	23百万円
H 2 3	49百万円
H 2 4	165百万円
H 2 5	3,045百万円
H 2 6	47百万円

(注1) 平成18年度から平成24年度までは実績値を記載している。

(注2) 上記記載の債務引受限度額については、限度額に残余が生じた場合は、繰り越しを認めるものとする。

別紙4を次のとおり改める。

## 道路資産の貸付料の額

西日本高速道路株式会社に対する道路資産の貸付料

(消費税込み)

年度	貸付料				
		うち土地・家屋分	うち構築物等分		
				うち盛土・切土・のり面構造物等分	うち橋梁・トンネル等分
H 1 8	(1,385百万円) 1,385百万円	(77百万円) 81百万円	(1,089百万円) 1,143百万円	(528百万円) 554百万円	(561百万円) 589百万円
H 1 9	(1,311百万円) 1,311百万円	(73百万円) 76百万円	(1,031百万円) 1,083百万円	(500百万円) 525百万円	(531百万円) 558百万円
H 2 0	(1,227百万円) 1,227百万円	(64百万円) 67百万円	(903百万円) 948百万円	(438百万円) 460百万円	(465百万円) 488百万円
H 2 1	(1,071百万円) 1,168百万円	(46百万円) 54百万円	(650百万円) 771百万円	(315百万円) 374百万円	(335百万円) 397百万円
H 2 2	(1,159百万円) 1,283百万円	(72百万円) 44百万円	(1,016百万円) 1,055百万円	(493百万円) 474百万円	(523百万円) 581百万円
H 2 3	(1,117百万円) 1,295百万円	(59百万円) 39百万円	(840百万円) 935百万円	(407百万円) 420百万円	(433百万円) 515百万円
H 2 4	(1,145百万円) 1,355百万円	(0百万円) 2百万円	(0百万円) 53百万円	(0百万円) 24百万円	(0百万円) 29百万円
H 2 5	(1,152百万円) 1,350百万円	(0百万円) 0百万円	(0百万円) 0百万円	(0百万円) 0百万円	(0百万円) 0百万円
H 2 6	430百万円	13百万円	345百万円	145百万円	200百万円

(注1) 平成18年度から平成24年度までの上段( )内は計画値、下段は実績値を、平成25年度の上段( )内は計画値、下段は実績見込値を記載している。

別紙5を次のとおり改める。

## 計画料金収入の額



## 西日本高速道路株式会社における計画料金収入

(消費税込み)

年度	計画料金収入
H 1 8	(1,744百万円) 1,716百万円
H 1 9	(1,689百万円) 1,697百万円
H 2 0	(1,624百万円) 1,585百万円
H 2 1	(1,364百万円) 1,502百万円
H 2 2	(1,442百万円) 1,610百万円
H 2 3	(1,451百万円) 1,673百万円
H 2 4	(1,438百万円) 1,691百万円
H 2 5	(1,432百万円) 1,673百万円
H 2 6	824百万円

(注1) 平成18年度から平成24年度までの上段( )内は計画値、下段は実績値を、平成25年度の上段( )内は計画値、下段は実績見込値を記載している。

別紙6を次のとおり改める。

## 【機構の収支予算の明細】

一の路線・一般国道201号(八木山バイパス)

[ 百万円(消費税込み) ]

		未償還残高(期首)			会社からの引受け債務			収入			支出			収支差
		債務残高(期首) <sup>(注1)</sup>		出資金	有利子 借入金	社会資本 借入金	無利子 借入金	貸付料	占用料等	出資金	管理費等	支払利息	無利子 貸付金	
		有利子 借入金	社会資本 借入金											
2006年度	平成18年度	7,318	0	0	6	0	0	1,385	0	0	67	113	0	1,205
2007年度	平成19年度	6,119	0	0	9	0	0	1,311	0	0	63	93	0	1,155
2008年度	平成20年度	4,973	0	0	8	0	0	1,227	0	0	59	72	0	1,096
2009年度	平成21年度	2,669	0	0	60	0	0	1,168	1	0	54	36	0	1,080
2010年度	平成22年度	1,649	0	0	36	0	0	1,283	0	0	61	19	0	1,205
2011年度	平成23年度	989	0	0	49	0	0	1,295	0	0	80	7	0	1,209
2012年度	平成24年度	-171	0	0	165	0	0	1,355	0	0	58	0	0	1,297
2013年度	平成25年度	-1,303	0	0	3,122	0	0	1,350	0	0	-83	0	0	1,433
2014年度	平成26年度	351	0	0	47	0	0	430	0	0	29	2	0	399
2015年度	平成27年度	0	0	0										
計					3,503	0	0	10,805	1	0	388	341	0	10,078

(注1) 上表の債務残高は「道路整備事業に係る国の財政上の特別措置に関する法律(昭和33年法律第34号)」に基づく高速道路利便増進事業のため、平成20年度において一般会計に承継する機構債務を反映し、平成22年度及び平成25年度において高速道路利便増進事業の計画変更に伴い見直しを行っている。

(注2) 平成18年度から平成24年度までは実績値を、平成25年度は実績見込値を記載している。

添付書類

- 別添 1 一般国道 201 号（八木山バイパス）に関する協定
- 別添 2 貸付料及び貸付期間算出の基礎を記載した書類
- 別添 3 推定交通量及びその算出の基礎を記載した書類