

平成26年3月14日

一般国道31号（広島呉道路）に係る業務実施計画の変更

別紙2を次のとおり改める。

修繕に係る工事に要する費用に係る債務引受限度額

修繕に係る工事に要する費用に係る債務引受限度額

(消費税込み)

年度	債務引受限度額
H 1 8	118百万円
H 1 9	9百万円
H 2 0	61百万円
H 2 1	18百万円
H 2 2	29百万円
H 2 3	183百万円
H 2 4	51百万円
H 2 5	1,829百万円
H 2 6	736百万円
H 2 7	754百万円
H 2 8	452百万円
H 2 9	112百万円
H 3 0	139百万円
H 3 1	38百万円
H 3 2	24百万円

(注1) 平成18年度から平成24年度までは実績値を記載している。

(注2) 上記記載の債務引受限度額については、限度額に残余が生じた場合は、繰り越しを認めるものとする。

別紙4を次のとおり改める。

道路資産の貸付料の額

西日本高速道路株式会社に対する道路資産の貸付料

(消費税込み)

年度	貸付料				
		うち土地・家屋分	うち構築物等分		
				うち盛土・切土・のり面構造物等分	うち橋梁・トンネル等分
H18	(2,821百万円) 2,821百万円	(691百万円) 725百万円	(1,558百万円) 1,635百万円	(335百万円) 351百万円	(1,223百万円) 1,284百万円
H19	(2,957百万円) 2,907百万円	(818百万円) 844百万円	(1,845百万円) 1,904百万円	(396百万円) 409百万円	(1,449百万円) 1,495百万円
H20	(2,890百万円) 2,546百万円	(807百万円) 746百万円	(1,821百万円) 1,682百万円	(391百万円) 361百万円	(1,430百万円) 1,321百万円
H21	(2,177百万円) 2,084百万円	(609百万円) 612百万円	(1,389百万円) 1,381百万円	(310百万円) 297百万円	(1,079百万円) 1,084百万円
H22	(2,686百万円) 2,686百万円	(782百万円) 668百万円	(1,764百万円) 1,764百万円	(379百万円) 296百万円	(1,385百万円) 1,468百万円
H23	(2,363百万円) 2,363百万円	(538百万円) 460百万円	(1,212百万円) 1,212百万円	(260百万円) 203百万円	(952百万円) 1,009百万円
H24	(2,386百万円) 2,404百万円	(493百万円) 426百万円	(1,112百万円) 1,123百万円	(239百万円) 188百万円	(873百万円) 935百万円
H25	(2,260百万円) 2,403百万円	(431百万円) 405百万円	(973百万円) 1,068百万円	(209百万円) 179百万円	(764百万円) 889百万円
H26	2,813百万円	614百万円	1,386百万円	298百万円	1,088百万円
H27	2,920百万円	634百万円	1,430百万円	307百万円	1,123百万円
H28	2,557百万円	623百万円	1,404百万円	302百万円	1,102百万円
H29	2,917百万円	829百万円	1,869百万円	401百万円	1,468百万円
H30	3,397百万円	964百万円	2,174百万円	467百万円	1,707百万円
H31	3,478百万円	1,017百万円	2,295百万円	493百万円	1,802百万円
H32	1,413百万円	411百万円	926百万円	199百万円	727百万円

(注1) 平成18年度から平成24年度までの上段()内は計画値、下段は実績値を、平成25年度の上段()内は計画値、下段は実績見込値を記載している。

別紙5を次のとおり改める。

計画料金収入の額

西日本高速道路株式会社における計画料金収入

(消費税込み)

年度	計画料金収入
H 1 8	(3,770百万円) 3,737百万円
H 1 9	(3,801百万円) 3,675百万円
H 2 0	(3,802百万円) 3,382百万円
H 2 1	(3,003百万円) 2,850百万円
H 2 2	(3,645百万円) 3,714百万円
H 2 3	(3,313百万円) 3,288百万円
H 2 4	(3,283百万円) 3,366百万円
H 2 5	(3,265百万円) 3,473百万円
H 2 6	3,712百万円
H 2 7	3,715百万円
H 2 8	3,688百万円
H 2 9	3,670百万円
H 3 0	4,202百万円
H 3 1	4,196百万円
H 3 2	2,763百万円

(注1) 平成18年度から平成24年度までの上段()内は計画値、下段は実績値を、平成25年度の上段()内は計画値、下段は実績見込値を記載している。

別紙6を次のとおり改める。

【機構の収支予算の明細】

一の路線・一般国道31号(広島呉道路)

[百万円(消費税込み)]

		未償還残高(期首)			会社からの引受け債務			収入			支出			収支差
		債務残高(期首) ^(注1)		出資金	有利子 借入金	社会資本 借入金	無利子 借入金	貸付料	占用料等	出資金	管理費等	支払利息	無利子 貸付金	
		有利子 借入金	社会資本 借入金											
2006年度	平成18年度	31,887	0	0	118	0	0	2,821	4	0	133	516	0	2,177
2007年度	平成19年度	29,828	0	0	9	0	0	2,907	4	0	142	476	0	2,293
2008年度	平成20年度	27,543	0	0	61	0	0	2,546	4	0	123	426	0	2,001
2009年度	平成21年度	20,454	0	0	18	0	0	2,084	6	0	102	335	0	1,653
2010年度	平成22年度	18,819	0	0	43	0	0	2,686	5	0	130	287	0	2,274
2011年度	平成23年度	19,081	0	0	183	0	0	2,363	5	0	188	279	0	1,901
2012年度	平成24年度	17,363	0	0	51	0	0	2,404	5	0	116	261	0	2,032
2013年度	平成25年度	15,382	0	0	1,967	0	0	2,403	20	0	23	216	0	2,185
2014年度	平成26年度	15,094	0	0	736	0	0	2,813	4	0	157	211	0	2,449
2015年度	平成27年度	13,381	0	0	754	0	0	2,920	4	0	165	184	0	2,575
2016年度	平成28年度	11,560	0	0	452	0	0	2,557	4	0	159	166	0	2,237
2017年度	平成29年度	9,775	0	0	112	0	0	2,917	4	0	211	143	0	2,567
2018年度	平成30年度	7,320	0	0	139	0	0	3,397	4	0	245	104	0	3,052
2019年度	平成31年度	4,407	0	0	38	0	0	3,478	4	0	258	54	0	3,170
2020年度	平成32年度	1,274	0	0	24	0	0	1,413	4	0	106	13	0	1,298
2021年度	平成33年度	0	0	0										
計					4,704	0	0	39,709	82	0	2,256	3,670	0	33,865

(注1) 上表の債務残高は「道路整備事業に係る国の財政上の特別措置に関する法律(昭和33年法律第34号)」に基づく高速道路利便増進事業のため、平成20年度において一般会計に承継する機構債務を反映し、平成22年度及び平成25年度において高速道路利便増進事業の計画変更に伴い見直しを行っている。

(注2) 平成18年度から平成24年度までは実績値を、平成25年度は実績見込値を記載している。

添付書類

- 別添 1 一般国道 3 1 号（広島呉道路）に関する協定
- 別添 2 貸付料及び貸付期間算出の基礎を記載した書類
- 別添 3 推定交通量及びその算出の基礎を記載した書類