

平成25年 3月26日

全国路線網に属する高速道路に係る業務実施計画の変更

別紙3-1から3-3までを次のとおり改める。

修繕に係る工事に要する費用に係る債務引受限度額

(消費税込み)

年度	債務引受限度額
H 1 8	24,213百万円
H 1 9	25,071百万円
H 2 0	24,580百万円
H 2 1	37,064百万円
H 2 2	50,385百万円
H 2 3	41,081百万円
H 2 4	40,810百万円
H 2 5	105,079百万円
H 2 6	47,119百万円
H 2 7	49,152百万円
H 2 8	56,455百万円
H 2 9	72,183百万円
H 3 0	49,030百万円
H 3 1	50,613百万円
H 3 2	52,599百万円
H 3 3	54,079百万円
H 3 4	54,369百万円
H 3 5	54,494百万円
H 3 6	55,394百万円
H 3 7	56,034百万円
H 3 8	56,339百万円
H 3 9	56,531百万円
H 4 0	56,687百万円
H 4 1	57,356百万円
H 4 2	58,136百万円
H 4 3	57,639百万円
H 4 4	57,852百万円
H 4 5	56,758百万円
H 4 6	56,695百万円
H 4 7	56,544百万円
H 4 8	57,111百万円
H 4 9	57,364百万円
H 5 0	56,462百万円
H 5 1	56,317百万円
H 5 2	56,323百万円
H 5 3	56,308百万円
H 5 4	56,693百万円
H 5 5	56,632百万円
H 5 6	55,834百万円
H 5 7	55,173百万円
H 5 8	55,065百万円
H 5 9	54,919百万円
H 6 0	54,909百万円
H 6 1	54,763百万円
H 6 2	22,716百万円

(注1) 平成18年度から平成22年度までは実績値を記載している。

(注2) 上記記載の債務引受限度額については、限度額に残余が生じた場合は、繰り越しを認めるものとする。

別紙 3 - 2

修繕に係る工事に要する費用に係る債務引受限度額

(消費税込み)

年度	債務引受限度額
H 1 8	14,696百万円
H 1 9	24,995百万円
H 2 0	27,416百万円
H 2 1	32,076百万円
H 2 2	21,467百万円
H 2 3	28,850百万円
H 2 4	33,538百万円
H 2 5	97,138百万円
H 2 6	39,382百万円
H 2 7	41,000百万円
H 2 8	39,914百万円
H 2 9	37,246百万円
H 3 0	39,168百万円
H 3 1	46,893百万円
H 3 2	37,407百万円
H 3 3	40,527百万円
H 3 4	41,080百万円
H 3 5	41,448百万円
H 3 6	42,193百万円
H 3 7	42,414百万円
H 3 8	43,462百万円
H 3 9	43,650百万円
H 4 0	43,802百万円
H 4 1	44,127百万円
H 4 2	45,085百万円
H 4 3	44,274百万円
H 4 4	45,415百万円
H 4 5	44,015百万円
H 4 6	44,102百万円
H 4 7	44,014百万円
H 4 8	44,099百万円
H 4 9	44,360百万円
H 5 0	43,920百万円
H 5 1	43,980百万円
H 5 2	44,004百万円
H 5 3	44,000百万円
H 5 4	44,030百万円
H 5 5	44,374百万円
H 5 6	43,846百万円
H 5 7	43,728百万円
H 5 8	43,747百万円
H 5 9	43,728百万円
H 6 0	43,801百万円
H 6 1	43,627百万円
H 6 2	18,139百万円

(注1) 平成18年度から平成22年度までは実績値を記載している。

(注2) 上記記載の債務引受限度額については、限度額に残余が生じた場合は、繰り越しを認めるものとする。

修繕に係る工事に要する費用に係る債務引受限度額

(消費税込み)

年度	債務引受限度額
H 1 8	16,786百万円
H 1 9	24,426百万円
H 2 0	25,020百万円
H 2 1	26,890百万円
H 2 2	37,352百万円
H 2 3	40,400百万円
H 2 4	43,809百万円
H 2 5	108,571百万円
H 2 6	45,499百万円
H 2 7	44,057百万円
H 2 8	45,661百万円
H 2 9	45,284百万円
H 3 0	48,309百万円
H 3 1	45,080百万円
H 3 2	43,628百万円
H 3 3	43,817百万円
H 3 4	44,857百万円
H 3 5	45,640百万円
H 3 6	46,668百万円
H 3 7	47,803百万円
H 3 8	48,474百万円
H 3 9	49,462百万円
H 4 0	49,517百万円
H 4 1	50,546百万円
H 4 2	51,203百万円
H 4 3	51,855百万円
H 4 4	52,585百万円
H 4 5	52,262百万円
H 4 6	52,846百万円
H 4 7	52,906百万円
H 4 8	53,248百万円
H 4 9	53,476百万円
H 5 0	52,969百万円
H 5 1	53,248百万円
H 5 2	53,454百万円
H 5 3	53,520百万円
H 5 4	53,251百万円
H 5 5	53,395百万円
H 5 6	52,970百万円
H 5 7	52,088百万円
H 5 8	51,986百万円
H 5 9	52,570百万円
H 6 0	51,891百万円
H 6 1	52,492百万円
H 6 2	21,432百万円

(注1) 平成18年度から平成22年度までは実績値を記載している。

(注2) 上記記載の債務引受限度額については、限度額に残余が生じた場合は、繰り越しを認めるものとする。

別紙7を次のとおり改める。

【機構の収支予算の明細】

全国路線網

[百万円(消費税込み)]

		未償還残高(期首)			会社からの引受け債務			収入			支出			収支差
		債務残高(期首) ^(注1)		出資金	有利子借入金	社会資本借入金	無利子借入金	貸付料	占用料等	出資金等	管理費等	支払利息	無利子貸付金	
		有利子借入金	社会資本借入金											
2006年度	平成18年度	26,307,763	0	1,954,865	111,873	0	19,557	1,545,982	9,004	0	69,847	440,832	0	1,044,307
2007年度	平成19年度	25,375,330	0	1,954,865	423,074	0	0	1,552,129	7,406	2,850	56,286	399,810	2,850	1,103,439
2008年度	平成20年度	24,694,964	0	1,954,865	403,431	0	8,523	1,464,808	10,885	5,673	59,620	386,547	5,673	1,029,526
2009年度	平成21年度	21,929,913	0	1,954,865	545,409	0	0	1,131,773	9,803	0	31,095	366,102	0	744,378
2010年度	平成22年度	21,730,944	0	1,954,865	475,545	0	0	1,158,893	8,317	0	35,637	341,998	0	789,575
2011年度	平成23年度	21,574,866	0	1,954,865	421,753	0	0	1,163,532	3,488	11,572	281,838	323,571	11,572	561,610
2012年度	平成24年度	21,479,520	0	1,954,865	1,857,816	0	49,021	1,170,860	3,170	37,449	-26,622	326,052	37,449	874,599
2013年度	平成25年度	22,462,737	0	1,954,865	631,467	0	0	1,175,977	3,191	0	30,536	347,447	0	801,184
2014年度	平成26年度	22,293,019	0	1,954,865	1,592,026	0	0	1,518,786	3,230	0	8,082	361,225	0	1,152,709
2015年度	平成27年度	22,732,337	0	1,954,865	1,125,216	0	0	1,555,210	3,237	0	28,961	368,511	0	1,160,974
2016年度	平成28年度	22,696,578	0	1,954,865	582,020	0	0	1,566,688	3,315	0	54,626	379,023	0	1,136,354
2017年度	平成29年度	22,142,245	0	1,954,865	347,844	0	0	1,566,922	3,245	0	61,448	379,303	0	1,129,416
2018年度	平成30年度	21,360,673	0	1,954,865	2,216,143	0	0	1,566,462	3,256	0	-14,727	378,015	0	1,206,429
2019年度	平成31年度	22,370,387	0	1,954,865	213,869	0	0	1,566,165	3,258	0	68,116	420,860	0	1,080,447
2020年度	平成32年度	21,503,808	0	1,954,865	2,034,951	0	0	1,562,425	3,267	0	-5,712	416,351	0	1,155,053
2021年度	平成33年度	22,383,707	0	1,954,865	138,932	0	0	1,569,612	3,267	0	71,296	477,911	0	1,023,672
2022年度	平成34年度	21,498,967	0	1,954,865	140,306	0	0	1,592,742	3,267	0	71,426	529,539	0	995,044
2023年度	平成35年度	20,644,228	0	1,954,865	963,024	0	0	1,598,587	3,267	0	42,510	589,358	0	969,987
2024年度	平成36年度	20,637,265	0	1,954,865	144,255	0	0	1,588,149	3,267	0	71,014	658,753	0	861,650
2025年度	平成37年度	19,919,870	0	1,954,865	146,251	0	0	1,579,196	3,267	0	70,594	676,991	0	834,879
2026年度	平成38年度	19,231,243	0	1,954,865	148,275	0	0	1,575,733	3,341	0	70,239	675,394	0	833,442
2027年度	平成39年度	18,546,076	0	1,954,865	149,643	0	0	1,576,265	3,267	0	70,203	667,412	0	841,918
2028年度	平成40年度	17,853,802	0	1,954,865	150,006	0	0	1,568,119	3,267	0	69,785	658,298	0	843,304
2029年度	平成41年度	17,160,504	0	1,954,865	152,029	0	0	1,565,059	3,269	0	69,555	643,648	0	855,126
2030年度	平成42年度	16,457,407	0	1,954,865	154,424	0	0	1,560,394	3,267	0	69,217	622,777	0	871,668
2031年度	平成43年度	15,740,163	0	1,954,865	153,768	0	0	1,553,677	3,267	0	68,930	595,066	0	892,948
2032年度	平成44年度	15,000,983	0	1,954,865	155,852	0	0	1,534,476	3,267	0	67,909	565,858	0	903,976
2033年度	平成45年度	14,252,859	0	1,954,865	153,035	0	0	1,520,847	3,267	0	67,403	535,579	0	921,133
2034年度	平成46年度	13,484,762	0	1,954,865	153,643	0	0	1,508,794	3,267	0	66,786	505,081	0	940,194
2035年度	平成47年度	12,698,211	0	1,954,865	153,464	0	0	1,500,442	3,267	0	66,493	473,933	0	963,283
2036年度	平成48年度	11,888,392	0	1,954,865	154,458	0	0	1,483,875	3,341	0	65,570	441,765	0	979,881
2037年度	平成49年度	11,062,968	0	1,954,865	155,200	0	0	1,468,330	3,267	0	64,805	408,953	0	997,840
2038年度	平成50年度	10,220,329	0	1,954,865	153,351	0	0	1,452,753	3,267	0	64,133	376,854	0	1,015,033
2039年度	平成51年度	9,358,647	0	1,954,865	153,545	0	0	1,442,530	3,269	0	63,645	346,504	0	1,035,651
2040年度	平成52年度	8,476,541	0	1,954,865	153,781	0	0	1,422,439	3,267	0	62,679	312,914	0	1,050,114
2041年度	平成53年度	7,580,208	0	1,954,865	153,828	0	0	1,411,043	3,267	0	62,143	277,197	0	1,074,970
2042年度	平成54年度	6,659,066	0	1,954,865	153,974	0	0	1,398,778	3,267	0	61,537	239,888	0	1,100,620
2043年度	平成55年度	5,712,420	0	1,954,865	154,401	0	0	1,391,043	3,267	0	61,152	200,958	0	1,132,200
2044年度	平成56年度	4,734,621	0	1,954,865	152,650	0	0	1,373,444	3,267	0	60,387	161,537	0	1,154,787
2045年度	平成57年度	3,732,484	0	1,954,865	150,989	0	0	1,357,824	3,267	0	59,825	121,896	0	1,179,371
2046年度	平成58年度	2,704,103	0	1,954,865	150,798	0	0	1,347,785	3,341	0	59,265	83,732	0	1,208,130
2047年度	平成59年度	1,646,772	0	1,954,865	151,217	0	0	1,341,004	3,267	0	58,927	42,902	0	1,242,443
2048年度	平成60年度	555,545	0	1,954,865	150,601	0	0	1,324,037	3,267	0	58,134	9,120	0	1,260,050
2049年度	平成61年度	133,591	0	1,267,370	150,882	0	0	1,310,411	3,269	0	57,486	1,612	0	1,254,582
2050年度	平成62年度	0	0	297,262	62,287	0	0	378,863	1,350	0	20,663	0	0	359,550
2051年度	平成63年度	0	0	0										
計					18,241,311	0	77,101	64,562,862	174,403	57,544	2,632,742	17,537,078	57,544	44,567,446

(注1) 上表の債務残高は「道路整備事業に係る国の財政上の特別措置に関する法律(昭和33年法律第34号)」に基づく高速道路利便増進事業のため、平成20年度において一般会計に承継した機構債務を反映し、平成22年度及び平成23年度において高速道路利便増進事業の計画変更に伴い見直しを行っている。

(注2) 平成18年度から平成22年度までは実績値を、平成23年度は実績見込値を記載している。

添付書類

- 別添 1 高速自動車国道北海道縦貫自動車道函館名寄線等に関する協定（機構及び東日本高速道路株式会社）
- 別添 2 高速自動車国道中央自動車道富士吉田線等に関する協定（機構及び中日本高速道路株式会社）
- 別添 3 高速自動車国道中央自動車道西宮線等に関する協定（機構及び西日本高速道路株式会社）
- 別添 4 高速自動車国道及び高速自動車国道と交通上密接な関連を有する高速自動車国道以外の高速道路ごとの収支予算の明細を記載した書類

※「貸付料及び貸付期間算出の基礎を記載した書類」及び「推定交通量及びその算出の基礎を記載した書類」は、平成24年4月20日付け国道高管第7号で認可された全国路線網に属する高速道路に係る業務実施計画の別添4及び別添5のとおり。