

平成24年 4月20日

一般国道16号（八王子バイパス）に係る業務実施計画の変更

別紙2を次のとおり改める。

修繕に係る工事に要する費用に係る債務引受限度額

## 修繕に係る工事に要する費用に係る債務引受限度額

(消費税込み)

年度	債務引受限度額
H 1 8	11百万円
H 1 9	53百万円
H 2 0	8百万円
H 2 1	132百万円
H 2 2	43百万円
H 2 3	46百万円
H 2 4	53百万円
H 2 5	53百万円
H 2 6	53百万円
H 2 7	31百万円

(注1) 平成18年度から平成22年度までは実績値を記載している。

(注2) 上記記載の債務引受限度額については、限度額に残余が生じた場合は、繰り越しを認めるものとする。

別紙 4 を次のとおり改める。

## 道路資産の貸付料の額

中日本高速道路株式会社に対する道路資産の貸付料

(消費税込み)

年度	貸付料				
		うち土地・家屋分	うち構築物等分		
				うち盛土・切土・ のり面構造物等分	うち橋梁・ トンネル等分
H 1 8	(2,737百万円) 2,737百万円	(1,166百万円) 990百万円	(1,385百万円) 1,385百万円	(873百万円) 778百万円	(512百万円) 607百万円
H 1 9	(2,745百万円) 2,754百万円	(1,217百万円) 1,037百万円	(1,445百万円) 1,450百万円	(911百万円) 815百万円	(534百万円) 635百万円
H 2 0	(2,709百万円) 2,657百万円	(1,202百万円) 1,001百万円	(1,427百万円) 1,400百万円	(900百万円) 787百万円	(527百万円) 613百万円
H 2 1	(1,819百万円) 1,745百万円	(804百万円) 654百万円	(955百万円) 915百万円	(602百万円) 514百万円	(353百万円) 401百万円
H 2 2	(2,437百万円) 2,437百万円	(1,087百万円) 920百万円	(1,291百万円) 1,287百万円	(814百万円) 723百万円	(477百万円) 564百万円
H 2 3	(2,163百万円) 1,826百万円	(815百万円) 685百万円	(1,139百万円) 958百万円	(640百万円) 538百万円	(499百万円) 420百万円
H 2 4	1,846百万円	690百万円	964百万円	542百万円	422百万円
H 2 5	1,798百万円	671百万円	939百万円	528百万円	411百万円
H 2 6	1,869百万円	699百万円	977百万円	549百万円	428百万円
H 2 7	812百万円	301百万円	420百万円	236百万円	184百万円

(注1) 平成18年度から平成22年度までの上段( )内は、計画値、下段は実績値を、平成23年度の上段( )内は計画値、下段は実績見込み値を記載している。

別紙 5 を次のとおり改める。

## 計画料金収入の額



中日本高速道路株式会社における計画料金収入

(消費税込み)

年度	計画料金収入
H 1 8	(3,251百万円) 3,265百万円
H 1 9	(3,235百万円) 3,276百万円
H 2 0	(3,197百万円) 3,113百万円
H 2 1	(2,333百万円) 2,236百万円
H 2 2	(2,925百万円) 2,902百万円
H 2 3	(2,637百万円) 2,273百万円
H 2 4	2,255百万円
H 2 5	2,207百万円
H 2 6	2,278百万円
H 2 7	1,284百万円

(注1) 平成18年度から平成22年度までの上段( )内は、計画値、下段は実績値を、平成23年度の上段( )内は計画値、下段は実績見込み値を記載している。

別紙 6 を次のとおり改める。

## 【機構の収支予算の明細】

一般国道16号(八王子バイパス)

[ 百万円(消費税込み) ]

		未償還残高(期首)			会社からの引受け債務			収入			支出			収支差
		債務残高(期首) <sup>(注1)</sup>		出資金	有利子 借入金	社会資本 借入金	無利子 借入金	貸付料	占用料等	出資金等	管理費等	支払利息	無利子 貸付金	
		有利子 借入金	社会資本 借入金											
2006年度	平成18年度	20,147	0	0	11	0	0	2,737	1	0	134	319	0	2,285
2007年度	平成19年度	17,872	0	0	53	0	0	2,754	1	0	131	279	0	2,345
2008年度	平成20年度	15,580	0	0	8	0	0	2,657	1	0	129	233	0	2,296
2009年度	平成21年度	9,554	0	0	132	0	0	1,745	2	0	79	149	0	1,519
2010年度	平成22年度	8,166	0	0	43	0	0	2,437	1	0	116	116	0	2,206
2011年度	平成23年度	7,138	0	0	46	0	0	1,826	1	0	141	96	0	1,589
2012年度	平成24年度	5,584	0	0	154	0	0	1,846	1	0	82	73	0	1,691
2013年度	平成25年度	4,047	0	0	53	0	0	1,798	1	0	85	51	0	1,662
2014年度	平成26年度	2,438	0	0	53	0	0	1,869	1	0	88	27	0	1,754
2015年度	平成27年度	737	0	0	31	0	0	812	1	0	39	7	0	768
2016年度	平成28年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計		0	0	0	583	0	0	20,481	9	0	1,024	1,350	0	18,116

(注1) 上表の債務残高は「道路整備事業に係る国の財政上の特別措置に関する法律(昭和33年法律第34号)」に基づく高速道路利便増進事業のため、平成20年度において一般会計に承継した機構債務を反映し、平成22年度及び平成23年度において高速道路利便増進事業の計画変更に伴い見直しを行っている。

(注2) 平成18年度から平成22年度までは実績値を、平成23年度は実績見込値を記載している。

添付書類

- 別添 1 一般国道 16 号（八王子バイパス）に関する協定
- 別添 2 貸付料及び貸付期間算出の基礎を記載した書類
- 別添 3 推定交通量及びその算出の基礎を記載した書類