

平成24年 3月30日

本州四国連絡高速道路に係る地域路線網に属する高速道路に係る業務実施計画の変更

別紙1を次のとおり改める。

**本州四国連絡高速道路株式会社が管理する高速道路に係る  
高速道路利便増進事業に関する計画 (スマートIC)に関する  
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額**



別紙 3 を次のとおり改める。

修繕に係る工事に要する費用に係る  
債務引受限度額

修繕に係る工事に要する費用に係る債務引受限度額

(消費税込み)

年度	債務引受限度額
H 1 8	1,135 百万円
H 1 9	4,509 百万円
H 2 0	4,337 百万円
H 2 1	5,665 百万円
H 2 2	5,438 百万円
H 2 3	4,197 百万円
H 2 4	8,298 百万円
H 2 5	9,640 百万円
H 2 6	9,686 百万円
H 2 7	9,734 百万円
H 2 8	8,789 百万円
H 2 9	8,599 百万円
H 3 0	10,176 百万円
H 3 1	7,847 百万円
H 3 2	7,687 百万円
H 3 3	6,451 百万円
H 3 4	6,784 百万円
H 3 5	8,384 百万円
H 3 6	7,845 百万円
H 3 7	8,036 百万円
H 3 8	7,040 百万円
H 3 9	8,697 百万円
H 4 0	9,136 百万円
H 4 1	8,254 百万円
H 4 2	7,354 百万円
H 4 3	8,209 百万円
H 4 4	7,598 百万円
H 4 5	10,123 百万円
H 4 6	8,120 百万円
H 4 7	9,141 百万円
H 4 8	7,706 百万円
H 4 9	7,749 百万円
H 5 0	7,098 百万円
H 5 1	8,643 百万円
H 5 2	6,907 百万円
H 5 3	5,435 百万円
H 5 4	5,482 百万円
H 5 5	7,437 百万円
H 5 6	7,769 百万円
H 5 7	6,621 百万円
H 5 8	8,203 百万円
H 5 9	7,260 百万円
H 6 0	9,839 百万円
H 6 1	5,063 百万円

(注1) H18年度からH22年度までは実績値を記載している。

(注2) 上記記載の債務引受限度額については、限度額に残余が生じた場合は、繰り越しを認めるものとする。

別紙 5 を次のとおり改める。

## 道路資産の貸付料の額



本州四国連絡高速道路株式会社に対する道路資産の貸付料

(消費税込み)

年度	貸付料				
		うち土地・家屋分	うち構築物等分		
				うち盛土・切土・のり 面構造物等分	うち橋梁・トンネル 等分
H18	( 58,545 百万円 )	( 2,489 百万円 )	( 47,289 百万円 )	( 4,629 百万円 )	( 42,660 百万円 )
	60,704 百万円	2,597 百万円	49,340 百万円	4,830 百万円	44,510 百万円
H19	( 57,759 百万円 )	( 2,450 百万円 )	( 46,542 百万円 )	( 4,556 百万円 )	( 41,986 百万円 )
	60,308 百万円	2,577 百万円	48,964 百万円	4,793 百万円	44,171 百万円
H20	( 54,980 百万円 )	( 2,311 百万円 )	( 43,902 百万円 )	( 4,298 百万円 )	( 39,604 百万円 )
	56,415 百万円	2,382 百万円	45,266 百万円	4,431 百万円	40,835 百万円
H21	( 37,795 百万円 )	( 1,451 百万円 )	( 27,577 百万円 )	( 2,700 百万円 )	( 24,877 百万円 )
	37,631 百万円	1,443 百万円	27,421 百万円	2,685 百万円	24,736 百万円
H22	( 37,196 百万円 )	( 1,421 百万円 )	( 27,008 百万円 )	( 2,644 百万円 )	( 24,364 百万円 )
	38,520 百万円	1,473 百万円	27,978 百万円	2,739 百万円	25,239 百万円
H23	( 37,523 百万円 )	( 1,572 百万円 )	( 27,087 百万円 )	( 2,093 百万円 )	( 24,994 百万円 )
	44,622 百万円	1,869 百万円	33,889 百万円	2,489 百万円	31,400 百万円
H24	40,644 百万円	1,777 百万円	30,655 百万円	2,367 百万円	28,288 百万円
H25	39,461 百万円	1,712 百万円	29,537 百万円	2,280 百万円	27,257 百万円
H26	56,633 百万円	2,653 百万円	45,768 百万円	3,533 百万円	42,235 百万円
H27	55,059 百万円	2,567 百万円	44,280 百万円	3,419 百万円	40,861 百万円
H28	53,418 百万円	2,477 百万円	42,729 百万円	3,299 百万円	39,430 百万円
H29	51,965 百万円	2,397 百万円	41,356 百万円	3,193 百万円	38,163 百万円
H30	50,698 百万円	2,328 百万円	40,158 百万円	3,100 百万円	37,058 百万円
H31	49,255 百万円	2,249 百万円	38,794 百万円	2,995 百万円	35,799 百万円
H32	48,142 百万円	2,188 百万円	37,742 百万円	2,914 百万円	34,828 百万円
H33	47,713 百万円	2,164 百万円	37,337 百万円	2,882 百万円	34,455 百万円
H34	47,174 百万円	2,135 百万円	36,827 百万円	2,843 百万円	33,984 百万円
H35	47,354 百万円	2,145 百万円	36,997 百万円	2,856 百万円	34,141 百万円
H36	47,127 百万円	2,132 百万円	36,783 百万円	2,840 百万円	33,943 百万円
H37	46,692 百万円	2,108 百万円	36,372 百万円	2,808 百万円	33,564 百万円
H38	46,423 百万円	2,094 百万円	36,117 百万円	2,788 百万円	33,329 百万円
H39	46,077 百万円	2,075 百万円	35,790 百万円	2,763 百万円	33,027 百万円
H40	45,640 百万円	2,051 百万円	35,377 百万円	2,731 百万円	32,646 百万円
H41	45,346 百万円	2,035 百万円	35,099 百万円	2,710 百万円	32,389 百万円
H42	45,001 百万円	2,016 百万円	34,773 百万円	2,685 百万円	32,088 百万円
H43	43,943 百万円	1,958 百万円	33,773 百万円	2,607 百万円	31,166 百万円
H44	43,132 百万円	1,913 百万円	33,007 百万円	2,548 百万円	30,459 百万円
H45	42,309 百万円	1,868 百万円	32,229 百万円	2,488 百万円	29,741 百万円
H46	41,296 百万円	1,813 百万円	31,271 百万円	2,414 百万円	28,857 百万円
H47	40,516 百万円	1,770 百万円	30,534 百万円	2,357 百万円	28,177 百万円
H48	39,729 百万円	1,727 百万円	29,790 百万円	2,300 百万円	27,490 百万円
H49	38,862 百万円	1,679 百万円	28,971 百万円	2,237 百万円	26,734 百万円
H50	37,936 百万円	1,629 百万円	28,095 百万円	2,169 百万円	25,926 百万円
H51	37,299 百万円	1,594 百万円	27,493 百万円	2,123 百万円	25,370 百万円
H52	36,352 百万円	1,542 百万円	26,598 百万円	2,053 百万円	24,545 百万円
H53	35,696 百万円	1,506 百万円	25,978 百万円	2,006 百万円	23,972 百万円
H54	35,088 百万円	1,473 百万円	25,403 百万円	1,961 百万円	23,442 百万円
H55	34,531 百万円	1,442 百万円	24,877 百万円	1,921 百万円	22,956 百万円
H56	33,908 百万円	1,408 百万円	24,288 百万円	1,875 百万円	22,413 百万円
H57	33,180 百万円	1,368 百万円	23,600 百万円	1,822 百万円	21,778 百万円
H58	32,683 百万円	1,341 百万円	23,130 百万円	1,786 百万円	21,344 百万円
H59	32,068 百万円	1,307 百万円	22,549 百万円	1,741 百万円	20,808 百万円
H60	31,562 百万円	1,279 百万円	22,071 百万円	1,704 百万円	20,367 百万円
H61	26,855 百万円	1,022 百万円	17,621 百万円	1,360 百万円	16,261 百万円

(注1)平成18年度から平成22年度の上段( )内は計画値、下段は実績値を、平成23年度の上段( )内は計画値、下段は実績見込値を記載している。

別紙 6 を次のとおり改める。

## 計画料金収入の額

本州四国連絡高速道路株式会社における計画料金収入

[ 百万円 ( 消費税込み ) ]

年度	計画料金収入
H 1 8	(75,422) 78,335
H 1 9	(75,021) 78,320
H 2 0	(72,084) 74,240
H 2 1	(54,982) 54,268
H 2 2	(54,506) 56,375
H 2 3	(53,810) 61,447
H 2 4	56,893
H 2 5	55,949
H 2 6	72,944
H 2 7	71,493
H 2 8	70,068
H 2 9	68,744
H 3 0	67,359
H 3 1	65,997
H 3 2	64,656
H 3 3	64,253
H 3 4	63,853
H 3 5	63,751
H 3 6	63,356
H 3 7	62,963
H 3 8	62,575
H 3 9	62,190
H 4 0	61,807
H 4 1	61,432
H 4 2	61,057
H 4 3	60,147
H 4 4	59,249
H 4 5	58,368
H 4 6	57,498
H 4 7	56,640
H 4 8	55,798
H 4 9	54,964
H 5 0	54,145
H 5 1	53,339
H 5 2	52,545
H 5 3	51,761
H 5 4	50,988
H 5 5	50,229
H 5 6	49,482
H 5 7	48,743
H 5 8	48,017
H 5 9	47,300
H 6 0	46,596
H 6 1	43,826

( 注 1 ) 平成 1 8 年度から平成 2 2 年度までの上段 ( ) 内は計画値、下段は実績値を、平成 2 3 年度上段の ( ) 内は計画値、下段は実績見込値を記載している。

別紙 7 を次のとおり改める。

## 【機構の収支予算の明細】

本州四国連絡高速道路に係る地域路線網

[ 百万円(消費税込み) ]

		未償還残高(期首)				会社からの引受け債務			収入			支出			収支差
		債務残高(期首) <sup>(注1)</sup>			出資金 <sup>(注2)</sup>	有利子借入金	社会資本借入金	無利子借入金等	貸付料	占用料等	出資金	管理費等	支払利息	無利子貸付金	
		有利子借入金	社会資本借入金	無利子借入金											
2006年度	平成18年度	1,931,397	0	260,505	1,136,625	1,135	0	0	60,704	167	80,000	2,952	35,337	0	102,582
2007年度	平成19年度	1,829,998	0	260,458	1,216,625	4,509	0	0	60,308	168	80,000	2,778	30,023	0	107,675
2008年度	平成20年度	1,735,213	0	252,077	1,296,625	4,337	0	0	56,415	134	80,000	2,597	29,695	0	104,257
2009年度	平成21年度	1,573,504	0	234,696	1,376,625	5,665	0	0	37,631	171	80,000	1,615	27,795	0	88,392
2010年度	平成22年度	1,508,157	0	217,315	1,456,625	5,438	0	0	38,520	158	80,000	1,663	24,992	0	92,023
2011年度	平成23年度	1,450,753	0	199,935	1,536,625	15,267	0	0	44,622	149	80,000	8,173	22,764	0	93,834
2012年度	平成24年度	1,345,068	0	182,553	1,616,625	8,298	0	0	40,644	149	60,800	1,635	21,986	0	77,972
2013年度	平成25年度	1,292,774	0	165,173	1,677,425	9,640	0	0	39,461	149	60,800	1,514	22,441	0	76,455
2014年度	平成26年度	1,243,339	0	147,793	1,738,225	9,686	0	0	56,633	149	80,000	2,329	24,150	0	110,303
2015年度	平成27年度	1,160,104	0	130,411	1,818,225	9,734	0	0	55,059	149	80,000	2,261	24,484	0	108,463
2016年度	平成28年度	1,078,755	0	113,031	1,898,225	8,789	0	0	53,418	151	80,000	2,219	24,176	0	107,174
2017年度	平成29年度	997,730	0	95,671	1,978,225	8,599	0	0	51,965	149	80,000	2,159	24,432	0	105,523
2018年度	平成30年度	918,144	0	78,333	2,058,225	10,176	0	0	50,698	149	80,000	2,023	25,809	0	103,015
2019年度	平成31年度	842,638	0	61,000	2,138,225	7,847	0	0	49,255	149	80,000	2,066	26,231	0	101,107
2020年度	平成32年度	766,711	0	43,667	2,218,225	7,687	0	0	48,142	149	80,000	2,021	25,650	0	100,620
2021年度	平成33年度	691,112	0	26,333	2,298,225	6,451	0	0	47,713	149	80,000	2,059	25,070	0	100,733
2022年度	平成34年度	614,163	0	9,000	2,378,225	6,784	0	0	47,174	149	80,000	2,017	22,547	0	102,759
2023年度	平成35年度	527,188	0	0	2,458,225	8,384	0	0	47,354	149	0	1,950	20,538	0	25,015
2024年度	平成36年度	510,557	0	0	2,458,225	7,845	0	0	47,127	149	0	1,964	19,927	0	25,385
2025年度	平成37年度	493,017	0	0	2,458,225	8,036	0	0	46,692	149	0	1,937	19,242	0	25,662
2026年度	平成38年度	475,391	0	0	2,458,225	7,040	0	0	46,423	151	0	1,969	18,534	0	26,071
2027年度	平成39年度	456,360	0	0	2,458,225	8,697	0	0	46,077	149	0	1,874	17,769	0	26,583
2028年度	平成40年度	438,474	0	0	2,458,225	9,136	0	0	45,640	149	0	1,832	17,046	0	26,911
2029年度	平成41年度	420,699	0	0	2,458,225	8,254	0	0	45,346	149	0	1,860	16,329	0	27,306
2030年度	平成42年度	401,647	0	0	2,458,225	7,354	0	0	45,001	149	0	1,887	15,559	0	27,704
2031年度	平成43年度	381,297	0	0	2,458,225	8,209	0	0	43,943	149	0	1,796	14,748	0	27,548
2032年度	平成44年度	361,958	0	0	2,458,225	7,598	0	0	43,132	149	0	1,786	13,973	0	27,522
2033年度	平成45年度	342,034	0	0	2,458,225	10,123	0	0	42,309	149	0	1,627	13,175	0	27,656
2034年度	平成46年度	324,501	0	0	2,458,225	8,120	0	0	41,296	149	0	1,673	12,481	0	27,291
2035年度	平成47年度	305,330	0	0	2,458,225	9,141	0	0	40,516	149	0	1,590	11,712	0	27,363
2036年度	平成48年度	287,108	0	0	2,458,225	7,706	0	0	39,729	151	0	1,619	10,985	0	27,276
2037年度	平成49年度	267,538	0	0	2,458,225	7,749	0	0	38,862	149	0	1,576	10,202	0	27,233
2038年度	平成50年度	248,054	0	0	2,458,225	7,098	0	0	37,936	149	0	1,562	9,425	0	27,098
2039年度	平成51年度	228,054	0	0	2,458,225	8,643	0	0	37,299	149	0	1,458	8,621	0	27,369
2040年度	平成52年度	209,328	0	0	2,458,225	6,907	0	0	36,352	149	0	1,497	7,877	0	27,127
2041年度	平成53年度	189,108	0	0	2,458,225	5,435	0	0	35,696	149	0	1,535	7,065	0	27,245
2042年度	平成54年度	167,298	0	0	2,458,225	5,482	0	0	35,088	149	0	1,503	6,188	0	27,546
2043年度	平成55年度	145,234	0	0	2,458,225	7,437	0	0	34,531	149	0	1,384	5,297	0	27,999
2044年度	平成56年度	124,672	0	0	2,458,225	7,769	0	0	33,908	149	0	1,338	4,470	0	28,249
2045年度	平成57年度	104,192	0	0	2,458,225	6,621	0	0	33,180	149	0	1,361	3,648	0	28,320
2046年度	平成58年度	82,493	0	0	2,458,225	8,203	0	0	32,683	151	0	1,259	2,773	0	28,802
2047年度	平成59年度	61,894	0	0	2,458,225	7,260	0	0	32,068	149	0	1,275	1,944	0	28,998
2048年度	平成60年度	40,156	0	0	2,458,225	9,839	0	0	31,562	149	0	1,128	1,066	0	29,517
2049年度	平成61年度	20,478	0	0	2,458,225	5,063	0	0	26,855	149	0	1,132	331	0	25,541
2050年度	平成62年度	0	0	0	2,458,225	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	計					339,191	0	0	1,904,967	6,617	1,321,600	85,453	728,507	0	2,104,710

(注1) 上表の債務残高は「道路整備事業に係る国の財政上の特別措置に関する法律(昭和33年法律第34号)」に基づく高速道路利便増進事業のため、平成20年度において一般会計に承継する機構債務を反映し、平成22年度及び平成23年度において高速道路利便増進事業の計画変更に伴い見直しを行っている。

(注2) 出資金の残高の取り扱いについては、機構の解散までに検討

(注3) 平成18年度から平成22年度までは実績値を、平成23年度は実績見込値を記載している。ただし、会社からの引受債務には、平成24年度以降の災害復旧費等を一括計上している。

添付書類

別添 1 一般国道 28 号（本州四国連絡道路（神戸・鳴門ルート））等に関する協定

別添 2 貸付料及び貸付期間算出の基礎を記載した書類

別添 3 推定交通量及びその算出の基礎を記載した書類