

平成23年11月9日

阪神高速道路のうち阪神圏に係る地域路線網に属する高速道路に係る業務実施計画の変更

2(1)、3(1)及び8(2)中、「別紙1-9」を「別紙1-10」に改める。

別紙1を次のとおり改める。

大阪府道高速大和川線
(大阪府堺市堺区築港八幡町から大阪府松原市三宅西七丁目まで)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名 大阪府道高速大和川線

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 大阪府堺市堺区築港八幡町 から
大阪府松原市三宅西七丁目 まで

(ロ) 延 長 9. 1キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 事業方式 公共事業・有料道路事業 合併施行方式

(ロ) 道路の区分 第2種第1級（道路構造令）

(ハ) 設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
大阪府堺市堺区築港八幡町 から 大阪府堺市堺区松屋大和川通三丁 まで	60	0. 6	
大阪府堺市堺区松屋大和川通三丁 から 大阪府松原市三宅西七丁目 まで	80	8. 5	

(ニ) 設計自動車荷重 245 kN（B活荷重）

(ホ) 車線の幅員 3. 50メートル

(へ) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
大阪府堺市堺区築港八幡町 から 大阪府松原市三宅西七丁目 まで	4車線	4車線	

(ト) 路肩の標準幅員

(単位：メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工(掘割)部分	—	—	1.25	0.75	2.00	
トンネル部分	—	—	1.25	0.75	2.00	
橋梁高架部分	—	—	1.25	0.75	2.00	

(チ) 付加車線の標準幅員

—

(リ) 中央帯の標準幅員

2.25メートル (土工部)
2.25メートル (橋梁部)
2.70メートル (掘割部)

(ヌ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
大阪府道高速湾岸線	堺市堺区築港八幡町付近	立体接続	三宝ジャンクション（仮称）
都市計画道路築港天美線	堺市堺区築港八幡町付近	立体接続	三宝出入路（仮称）
一般国道26号	堺市堺区南島町一丁目付近	立体接続	鉄砲西出入路（仮称）
一般国道26号	堺市堺区鉄砲町付近	立体接続	鉄砲東出入路（仮称）
大阪府道大阪高石線	堺市北区北花田町三丁目付近	立体接続	常磐西出入路（仮称）
大阪府道大阪高石線	堺市北区常磐町三丁目付近	立体接続	常磐東出入路（仮称）
都市計画道路堺松原線	松原市天美北一丁目付近	立体接続	天美出入路（仮称）

(4) 工事予算 270,388百万円 (消費税込み)

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手(予定)年月日

イ 大阪府堺市堺区築港八幡町から大阪府堺市北区常磐町一丁まで
平成11年10月15日

ロ 大阪府堺市北区常磐町一丁から大阪府松原市三宅西七丁目まで
平成25年4月1日

・ なお、合併施行方式における工事の着手予定日とは、全ての範囲について、会社が
公共事業者から事業引継ぎを受ける予定年月日をいう

②工事の完成予定年月日

平成27年3月31日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

242,289百万円 (消費税込み)

(うち、助成対象基準額 234,429百万円) (消費税込み)

大阪府道高速大和川線

(大阪府松原市三宅西七丁目から大阪府松原市三宅中八丁目まで)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名 大阪府道高速大和川線

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 大阪府松原市三宅西七丁目 から
大阪府松原市三宅中八丁目 まで

(ロ) 延 長 0.6キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 事業方式 公共事業・有料道路事業 合併施行方式

(ロ) 道路の区分 第2種第1級（道路構造令）

(ハ) 設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
大阪府松原市三宅西七丁目 から 大阪府松原市三宅中八丁目 まで	80	0.6	

(ニ) 設計自動車荷重 245 kN（B活荷重）

(ホ) 車線の幅員 3.50メートル

(へ) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
大阪府松原市三宅西七丁目 から 大阪府松原市三宅中八丁目 まで	4車線	4車線	

(ト) 路肩の標準幅員

(単位：メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工(掘割)部分	—	—	—	—	—	
トンネル部分	—	—	—	—	—	
橋梁高架部分	—	—	1.25	0.75	2.00	

(チ) 付加車線の標準幅員

—

(リ) 中央帯の標準幅員

2.25メートル

(ヌ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
都市計画道路堺松原線	松原市三宅西七丁目付近	立体接続	三宅西出入路(仮称)
大阪府道高速大阪松原線	松原市三宅中八丁目付近	平面接続	三宅ジャンクション(仮称)

(4) 工事予算 1, 674 百万円 (消費税込み)

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手(予定)年月日

平成24年 4月 1日

- ・ なお、合併施行方式における工事の着手予定日とは、全ての範囲について、会社が公共事業者から事業引継ぎを受ける予定年月日をいう

②工事の完成予定年月日

平成25年 3月31日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1, 731 百万円 (消費税込み)

(うち、助成対象基準額 1, 646 百万円) (消費税込み)

大阪市道高速道路淀川左岸線

(大阪府大阪市此花区島屋二丁目から大阪府大阪市此花区高見一丁目まで) に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名 大阪市道高速道路淀川左岸線

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 大阪府大阪市此花区島屋二丁目 から
大阪府大阪市此花区高見一丁目 まで

(ロ) 延長 4.3キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第2種第2級（道路構造令）

(ロ) 設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
大阪府大阪市此花区島屋二丁目 から 大阪府大阪市此花区高見一丁目 まで	60	4.3	

(ハ) 設計自動車荷重 245 kN（B活荷重）

(ニ) 車線の幅員 3.25メートル

(ホ) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
大阪府大阪市此花区島屋二丁目 から 大阪府大阪市此花区高見一丁目 まで	4車線	4車線	

(ヘ) 路肩の標準幅員

(単位：メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工（掘割）部分	—	—	1.25 又は 1.75	0.75	2.00 又は 2.50	
トンネル部分	—	—	1.25 又は 1.75	0.75	2.00 又は 2.50	
橋梁高架部分	—	—	1.25	0.75	2.00	

(ト) 付加車線の標準幅員

—

(チ) 中央帯の標準幅員

2.00メートル

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
此花大橋	大阪市此花区北港二丁目付近	立体接続	北港東出入路(仮称)
大阪市道高速道路淀川左岸線	大阪市此花区島屋二丁目付近	平面接続	本線
大阪市道恩貴島尼崎線	大阪市此花区島屋一丁目付近	立体接続	正蓮寺川出入路(仮称)
大阪都市計画道路淀川南岸線	大阪市福島区大開四丁目付近	立体接続	大開出入路(仮称)
大阪府道高速大阪西宮線	大阪市此花区高見一丁目付近	立体接続	海老江ジャンクション(仮称)

(4) 工事予算 276,186百万円 (消費税込み)

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手年月日
昭和63年 2月10日

②工事の完成予定年月日
平成25年 3月31日 (供用開始)
平成28年 3月31日 (残事業完成)

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

139,710 百万円 (消費税込み)

(うち、助成対象基準額 135,491 百万円) (消費税込み)

大阪市道高速道路淀川左岸線

(大阪府大阪市此花区高見一丁目から大阪府大阪市北区豊崎六丁目まで) に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名 大阪市道高速道路淀川左岸線

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 大阪府大阪市此花区高見一丁目 から
大阪府大阪市北区豊崎六丁目 まで

(ロ) 延 長 4. 4キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 事業方式 公共事業・有料道路事業 合併施行方式

(ロ) 道路の区分 第2種第2級（道路構造令）

(ハ) 設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
大阪府大阪市此花区高見一丁目 から 大阪府大阪市北区豊崎六丁目 まで	60	4. 4	

(ニ) 設計自動車荷重 245 kN（B活荷重）

(ホ) 車線の幅員 3. 25メートル

(へ) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
大阪府大阪市此花区高見一丁目 から 大阪府大阪市北区豊崎六丁目 まで	4車線	4車線	

(ト) 路肩の標準幅員

(単位：メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工（掘割）部分	—	—	1.25	0.75	2.00	
トンネル部分	—	—	1.25	0.75	2.00	
橋梁高架部分	—	—	1.25	0.75	2.00	

(チ) 付加車線の標準幅員

—

(リ) 中央帯の標準幅員

2.00メートル

(ヌ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
大阪府道高速大阪西宮線	大阪市此花区高見一丁目付近	立体接続	海老江ジャンクション(仮称)
大阪都市計画道路淀川南岸線	大阪市福島区大開四丁目付近	立体接続	海老江北出路(仮称)
大阪都市計画道路淀川南岸線	大阪市福島区海老江六丁目付近	立体接続	海老江北入路(仮称)
大阪都市計画道路西野田中津線	大阪市北区大淀北一丁目付近	立体接続	大淀出路(仮称)
大阪府道堂島十三線	大阪市北区大淀北一丁目付近	立体接続	大淀入路(仮称)
一般国道176号(十三ハイパス)	大阪市北区中津七丁目付近	立体接続	大淀入路(仮称)
一般国道423号(新御堂筋)	大阪市北区豊崎七丁目付近	立体接続	豊崎第1出入路(仮称)
大阪都市計画道路淀川南岸線	大阪市北区豊崎六丁目付近	立体接続	豊崎第1入路(仮称)
大阪都市計画道路淀川南岸線	大阪市北区豊崎六丁目付近	立体接続	豊崎第2出入路(仮称)

(4) 工事予算 9, 077百万円 (消費税込み)

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手(予定)年月日

イ 大阪府大阪市此花区高見一丁目84-19から大阪府大阪市此花区高見一丁目84-12まで
昭和63年 2月10日

ロ 大阪府大阪市此花区高見一丁目84-12から大阪府大阪市北区豊崎六丁目まで
平成31年 4月 1日

- ・ なお、合併施行方式における工事の着手予定日とは、全ての範囲について、会社が公共事業者から事業引継ぎを受ける予定年月日をいう

②工事の完成予定年月日

平成33年 3月31日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

8, 968 百万円 (消費税込み)

(うち、助成対象基準額 8, 553 百万円) (消費税込み)

神戸市道高速道路 2 号線

(兵庫県神戸市長田区南駒栄町から兵庫県神戸市長田区蓮池町まで) に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名 神戸市道高速道路2号線

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 兵庫県神戸市長田区南駒栄町 から
兵庫県神戸市長田区蓮池町 まで

(ロ) 延 長 2. 2キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第2種第2級（道路構造令）

(ロ) 設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
兵庫県神戸市長田区南駒栄町 から 兵庫県神戸市長田区蓮池町 まで	60	2. 2	

(ハ) 設計自動車荷重 245 kN（B活荷重）

(ニ) 車線の幅員 3. 25メートル

(ホ) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
兵庫県神戸市長田区南駒栄町 から 兵庫県神戸市長田区蓮池町 まで	4車線	4車線	

(ヘ) 路肩の標準幅員

(単位：メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工（掘割）部分	—	—	—	—	—	
トンネル部分	—	—	1.25	0.75	2.00	
橋梁高架部分	—	—	—	—	—	

(ト) 付加車線の標準幅員

—

(チ) 中央帯の標準幅員

—

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
兵庫県道高速神戸西宮線	神戸市長田区西尻池町付近	立体接続	湊川ジャンクション
神戸市道高速道路2号線	神戸市長田区蓮池町付近	平面接続	本線

(4) 工事予算 143,238百万円 (消費税込み)

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手年月日

平成 3年12月13日

②工事の完成予定年月日

平成22年12月18日 (神戸長田～湊川ジャンクション 供用開始)

平成25年 3月31日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

68,264 百万円 (消費税込み)

(うち、助成対象基準額 68,121百万円) (消費税込み)

大阪府道高速大阪守口線（改築）（守口 J C T（仮称））に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名 大阪府道高速大阪守口線

(2) 工事の箇所 大阪府守口市大日町付近

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
近畿自動車道天理吹田線	守口市大日町付近	立体接続	守口ジャンクション(仮称)

(4) 工事予算 7, 9 1 7 百万円 (消費税込み)

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手年月日
平成20年 7月 2日

②工事の完成予定年月日
平成26年 3月31日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

9, 2 7 6 百万円 (消費税込み)

(うち、助成対象基準額 8, 9 7 9 百万円) (消費税込み)

大阪府道高速大阪松原線（改築）（松原 J C T 改良）に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名 大阪府道高速大阪松原線

(2) 工事の箇所 大阪府松原市大堀付近

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
近畿自動車道天理吹田線	松原市大堀付近	立体接続	松原ジャンクション (北西方向連絡路追加)

(4) 工事予算 7, 9 1 7 百万円 (消費税込み)

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手年月日
平成20年 7月 2日

②工事の完成予定年月日
平成27年 3月31日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

9, 1 0 2 百万円 (消費税込み)

(うち、助成対象基準額 8, 6 9 7 百万円) (消費税込み)

阪神高速道路大阪地区（改築）（防災・安全対策工等）に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名及び工事の区間

(イ) 路線名	(ロ) 工事の区間		(ハ) 延長 (キロメートル)
	起点	終点	
大阪府道高速大阪池田線	大阪市西成区山王一丁目	池田市木部町	30.2
大阪府道高速大阪守口線	大阪市北区中之島一丁目	守口市大日町四丁目	10.8
大阪府道高速大阪東大阪線	大阪市港区港晴二丁目	東大阪市西石切町五丁目	19.7
大阪府道高速大阪松原線	大阪市西成区山王一丁目	松原市大堀五丁目	11.2
大阪府道高速大阪堺線	大阪市中央区高津一丁目	堺市翁橋町一丁	13.4
大阪府道高速大阪西宮線	大阪市西区西本町三丁目	大阪市西淀川区佃七丁目	7.0
大阪府道高速湾岸線	大阪市西淀川区中島二丁目	泉佐野市りんくう往来北	41.5
大阪市道高速道路森小路線	大阪市旭区中宮一丁目	大阪市旭区新森一丁目	1.3
大阪市道高速道路西大阪線	大阪市西成区南開二丁目	大阪市港区弁天五丁目	3.8
大阪市道高速道路淀川左岸線	大阪市此花区北港二丁目	大阪市此花区島屋二丁目	1.3
合 計			140.2

(2) 工事方法

工事名	工事概要
防災・安全対策工等	<ul style="list-style-type: none"> ・ 兵庫県南部地震や新潟県中越地震クラスの大地震に備え、長大橋等の特殊橋梁及び橋梁上部工について耐震補強工事を実施する。 ・ 鋼橋脚及び上部工の疲労損傷対策等を実施し、構造物の安全性向上を推進する。 ・ 適切な道路管理等を行うべく、停電時のバックアップ機能、災害時の代替ルートの確保、通信容量の増大化、IP化など通信基盤の機能向上を図るほか、軸重測定設備の高速度対応の整備を行う。 ・ 高速道路沿道に緩衝空間等を確保するなど、沿道環境対策を実施する。

(3) 工事予算 34,320百万円 (消費税込み)

(4) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手年月日 平成18年 4月 1日

②工事の完成予定年月日 平成26年 3月31日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

39,256 百万円 (消費税込み)

(うち、助成対象基準額 38,513 百万円) (消費税込み)

阪神高速道路兵庫地区（改築）（防災・安全対策工等）に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名及び工事の区間

(イ) 路線名	(ロ) 工事の区間		(ハ) 延長 (キロメートル)
	起点	終点	
兵庫県道高速大阪池田線	尼崎市戸ノ内	川西市小戸三丁目	2.6
兵庫県道高速神戸西宮線	神戸市須磨区月見山町三丁目	西宮市今津水波町	25.3
兵庫県道高速大阪西宮線	尼崎市東本町一丁目	西宮市今津水波町	7.3
兵庫県道高速湾岸線	神戸市東灘区向洋町東一丁目	尼崎市東海岸町	14.3
兵庫県道高速北神戸線	神戸市西区伊川谷町潤和	西宮市山口町下山口	32.3
神戸市道高速道路2号線	神戸市長田区蓮池町	神戸市須磨区白川	7.3
神戸市道高速道路北神戸線	神戸市北区有野町唐櫃	神戸市北区有野町有野	3.3
神戸市道高速道路湾岸線	神戸市垂水区名谷町	神戸市垂水区下畑町	1.2
合 計			93.6

(2) 工事方法

工事名	工事概要
防災・安全対策工等	<ul style="list-style-type: none"> ・ 兵庫県南部地震や新潟県中越地震クラスの大地震に備え、長大橋等の特殊橋梁及び橋梁上部工について耐震補強工事を実施する。 ・ 鋼橋脚及び上部工の疲労損傷対策等を実施し、構造物の安全性向上を推進する。 ・ 適切な道路管理等を行うべく、停電時のバックアップ機能、災害時の代替ルート確保、通信容量の増大化、IP化など通信基盤の機能向上を図るほか、軸重測定設備の高速度対応の整備を行う。 ・ 高速道路沿道に緩衝空間等を確保するなど、沿道環境対策を実施する。

(3) 工事予算 17,297百万円 (消費税込み)

(4) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手年月日 平成18年 4月 1日

②工事の完成予定年月日 平成26年 3月31日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

19,974 百万円 (消費税込み)

(うち、助成対象基準額 19,689 百万円) (消費税込み)

大阪府道高速大阪池田線（改築）（信濃橋渡り線（仮称））に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名 大阪府道高速大阪池田線

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 大阪府大阪市西区西本町から

大阪府大阪市西区江戸堀まで

(ロ) 延長 1.7キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第2種第2級(道路構造令)

(ロ) 設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
大阪府大阪市西区西本町3丁目から 大阪府大阪市西区西本町1丁目まで	60	0.8	
大阪府大阪市西区西本町1丁目から 大阪府大阪市西区西本町1丁目まで	40	0.2	
大阪府大阪市西区西本町1丁目から 大阪府大阪市西区江戸堀1丁目まで	60	0.7	

(ハ) 設計自動車荷重 245 kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 3.25メートル 大阪府大阪市西区西本町から
大阪府大阪市西区江戸堀まで

(ホ) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
大阪府大阪市西区西本町から 大阪府大阪市西区江戸堀まで	—	—	付加車線事業

(ヘ) 路肩の標準幅員

(単位：メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工(掘割)部分	—	—	—	—	—	
トンネル部分	—	—	—	—	—	
橋梁高架部分	—	—	1.75	0.75	2.50	

(ト) 付加車線の標準幅

3.25メートル

(チ) 中央帯の標準幅員

—

(リ) 他の道路との接続の位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備 考
大阪府道高速大阪東大阪線	大阪市西区西本町付近	立体接続	信濃橋渡り線（仮称）

(4) 工事予算 13,531 百万円 (消費税込み)

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手（予定）年月日
平成23年11月 1日

②工事の完成予定年月日
平成29年 3月31日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

15,535 百万円 (消費税込み)

(うち、助成対象基準額 14,828 百万円 (消費税込み))

別紙3を次のとおり改める。

修繕に係る工事に要する費用に係る債務引受限度額

修繕に係る工事に要する費用に係る債務引受限度額

(百万円、消費税込み)

年度	債務引受限度額
H18	3,743
H19	2,992
H20	6,361
H21	7,254
H22	12,303
H23	10,314
H24	12,561
H25	13,714
H26	13,832
H27	14,732
H28	14,820
H29	14,897
H30	14,942
H31	14,945
H32	14,942
H33	15,093
H34	15,094
H35	15,546
H36	15,547
H37	15,674
H38	15,765
H39	16,052
H40	16,050
H41	16,052
H42	16,049
H43	16,102
H44	16,102
H45	16,472
H46	16,464
H47	17,123
H48	17,157
H49	17,159
H50	17,158
H51	17,159
H52	17,154
H53	17,290
H54	17,290
H55	17,299
H56	17,295
H57	17,312
H58	17,328
H59	17,326
H60	17,326
H61	17,323
H62	8,468

(注1) 平成18年度から平成21年度までは実績値を、平成22年度は実績見込額を記載している。

(注2) 上記記載の債務引受限度額については、限度額に残余が生じた場合は、繰り越しを認めるものとする。

別紙4を次のとおり改める。

災害復旧に要する費用に係る債務引受限度額

災害復旧に要する費用に係る債務引受限度額

(百万円、消費税込み)

債務引受限度額	3,460
---------	-------

別紙5を次のとおり改める。

無利子貸付けの貸付計画

阪神高速道路株式会社に対する無利子貸付計画

(百万円、消費税込み)

年度	無利子貸付計画額
H18	15,572
H19	20,158
H20	18,418
H21	15,105
H22	16,916
H23	18,536
H24	20,500
H25	20,494
H26	24,603
H27	6,455
H28	1,223
H29	0
H30	0
H31	1,334
H32	1,764
H33	0
H34	0
H35	0
H36	0
H37	0
H38	0
H39	0
H40	0
H41	0
H42	0
H43	0
H44	0
H45	0
H46	0
H47	0
H48	0
H49	0
H50	0
H51	0
H52	0
H53	0
H54	0
H55	0
H56	0
H57	0
H58	0
H59	0
H60	0
H61	0
H62	0

注) 平成18年度から平成21年度は実績値を、平成22年度は実績見込み額を記載している。

別紙6を次のとおり改める。

道路資産の貸付料の額

阪神高速道路株式会社に対する道路資産の貸付料

(百万円、消費税込み)

年度	貸付料				
		うち土地・家屋分	うち構築物等分		
				うち盛土・切土・ のり面構造物等分	うち橋梁・ トンネル等分
H18	(147,723)	(19,829)	(111,997)	(4,206)	(107,791)
	147,723	10,732	121,107	3,599	117,508
H19	(146,986)	(19,718)	(111,371)	(4,182)	(107,189)
	146,986	10,672	134,633	4,001	130,632
H20	(146,498)	(19,644)	(110,956)	(4,167)	(106,790)
	137,970	9,938	126,415	3,757	122,658
H21	(131,661)	(17,413)	(98,352)	(3,693)	(94,659)
	119,397	8,426	109,678	3,260	106,418
H22	(135,455)	(17,983)	(101,575)	(3,814)	(97,761)
	121,356	8,585	99,538	2,958	96,580
H23	127,152	9,024	101,833	3,026	98,807
H24	128,690	9,149	103,246	3,068	100,178
H25	134,601	9,630	108,676	3,230	105,446
H26	159,024	11,618	131,111	3,897	127,214
H27	167,807	12,333	139,179	4,136	135,043
H28	175,206	12,935	145,975	4,338	141,637
H29	178,261	13,184	148,782	4,422	144,360
H30	180,222	13,344	150,583	4,475	146,108
H31	182,534	13,532	152,707	4,538	148,169
H32	184,466	13,689	154,482	4,591	149,891
H33	186,882	13,886	156,701	4,657	152,044
H34	189,308	14,083	158,930	4,723	154,207
H35	192,470	14,341	161,835	4,810	157,025
H36	192,272	14,325	161,652	4,804	156,848
H37	192,186	14,318	161,574	4,802	156,772
H38	191,627	14,272	161,061	4,787	156,274
H39	191,485	14,260	160,930	4,783	156,147
H40	191,212	14,238	160,679	4,775	155,904
H41	190,946	14,217	160,435	4,768	155,667
H42	190,926	14,215	160,416	4,767	155,649
H43	189,621	14,109	159,218	4,732	154,486
H44	188,157	13,990	157,873	4,692	153,181
H45	186,633	13,866	156,472	4,650	151,822
H46	184,878	13,723	154,860	4,602	150,258
H47	183,002	13,570	153,137	4,551	148,586
H48	181,260	13,428	151,537	4,504	147,033
H49	179,695	13,301	150,100	4,461	145,639
H50	178,463	13,200	148,967	4,427	144,540
H51	176,927	13,075	147,556	4,385	143,171
H52	175,356	12,948	146,113	4,342	141,771
H53	173,653	12,809	144,549	4,296	140,253
H54	171,915	12,667	142,952	4,248	138,704
H55	170,147	12,524	141,328	4,200	137,128
H56	168,762	12,411	140,056	4,162	135,894
H57	167,371	12,298	138,778	4,124	134,654
H58	166,052	12,190	137,567	4,088	133,479
H59	164,518	12,065	136,157	4,046	132,111
H60	162,901	11,934	134,672	4,002	130,670
H61	161,298	11,803	133,200	3,959	129,241
H62	56,848	3,301	37,252	1,107	36,145

注1) 平成18年度から平成21年度の上段()内は計画値、下段は実績値を、平成22年度の上段()内は計画値、下段は実績見込額を記載している。

別紙7を次のとおり改める。

計画料金収入の額

阪神高速道路株式会社における計画料金収入

(百万円、消費税込み)

年度	計画料金収入
H 1 8	(189,911) 189,740
H 1 9	(190,640) 189,834
H 2 0	(191,065) 180,626
H 2 1	(177,337) 163,300
H 2 2	(181,344) 167,513
H 2 3	168,254
H 2 4	169,618
H 2 5	176,066
H 2 6	199,605
H 2 7	209,556
H 2 8	217,098
H 2 9	220,525
H 3 0	222,509
H 3 1	224,519
H 3 2	226,451
H 3 3	229,285
H 3 4	231,681
H 3 5	234,052
H 3 6	233,846
H 3 7	233,639
H 3 8	233,433
H 3 9	233,227
H 4 0	233,021
H 4 1	232,789
H 4 2	232,583
H 4 3	230,831
H 4 4	229,079
H 4 5	227,327
H 4 6	225,601
H 4 7	223,874
H 4 8	222,174
H 4 9	220,499
H 5 0	218,824
H 5 1	217,150
H 5 2	215,501
H 5 3	213,877
H 5 4	212,254
H 5 5	210,631
H 5 6	209,034
H 5 7	207,436
H 5 8	205,864
H 5 9	204,293
H 6 0	202,747
H 6 1	201,201
H 6 2	90,286

(注1) 平成18年度から平成21年度までの上段()内は計画値、下段は実績値を、平成22年度の上段()内は計画値、下段は実績見込値を記載している。

別紙8を次のとおり改める。

【機構の収支予算の明細】

地域路線網(阪神高速道路(阪神圏))

[百万円(消費税込み)]

	未償還残高(期首)			会社からの引受け債務			収入			支出			収支差	
	債務残高(期首) ^(注1)		出資金	有利子借入金	社会資本借入金	無利子借入金	貸付料	占用料等	出資金	管理費等	支払利息	無利子貸付金		
	有利子借入金	社会資本借入金												
2006年度	平成18年度	3,586,108	54,110	545,892	3,743	0	0	147,723	2,474	15,572	7,132	62,125	15,572	80,940
2007年度	平成19年度	3,520,321	42,699	561,464	2,992	0	0	146,986	4,994	20,158	7,135	55,373	20,158	89,472
2008年度	平成20年度	3,446,641	29,899	581,622	6,361	0	0	137,970	12,440	18,418	6,543	55,420	18,418	88,447
2009年度	平成21年度	3,117,205	21,957	600,040	7,343	0	0	119,397	8,045	15,105	5,611	55,659	15,105	66,172
2010年度	平成22年度	3,065,825	14,508	615,145	48,607	0	21,971	121,356	11,795	16,916	2,720	52,271	16,916	78,160
2011年度	平成23年度	2,956,814	9,666	632,061	51,398	0	11,034	127,152	300	18,536	3,590	47,578	18,536	76,284
2012年度	平成24年度	2,934,444	7,149	650,597	82,410	0	56,743	128,690	305	20,500	-204	49,041	20,500	80,158
2013年度	平成25年度	2,937,827	6,018	671,097	28,700	0	4,861	134,601	310	20,494	5,184	55,098	20,494	74,628
2014年度	平成26年度	2,892,774	5,142	691,591	185,079	0	80,143	159,024	314	24,603	-1,988	61,268	24,603	100,058
2015年度	平成27年度	2,978,672	4,265	716,194	30,845	0	8,635	167,807	318	6,455	6,419	67,404	6,455	94,302
2016年度	平成28年度	2,916,092	3,389	722,649	26,519	0	3,836	175,206	318	1,223	7,491	71,308	1,223	96,725
2017年度	平成29年度	2,846,686	2,589	723,872	14,897	0	0	178,261	318	0	8,058	75,681	0	94,841
2018年度	平成30年度	2,767,256	2,075	723,872	14,942	0	0	180,222	318	0	8,148	79,441	0	92,951
2019年度	平成31年度	2,689,761	1,562	723,872	14,945	0	0	182,534	318	1,334	8,267	83,015	1,334	91,570
2020年度	平成32年度	2,613,650	1,048	725,206	20,812	0	3,098	184,466	318	1,764	7,926	87,828	1,764	89,030
2021年度	平成33年度	2,545,944	536	726,970	15,093	0	0	186,882	318	0	8,461	90,154	0	88,585
2022年度	平成34年度	2,472,895	92	726,970	15,094	0	0	189,308	318	0	8,573	88,927	0	92,127
2023年度	平成35年度	2,395,955	0	726,970	15,546	0	0	192,470	318	0	8,704	87,988	0	96,096
2024年度	平成36年度	2,315,405	0	726,970	15,547	0	0	192,272	318	0	8,701	86,652	0	97,237
2025年度	平成37年度	2,233,714	0	726,970	15,674	0	0	192,186	318	0	8,688	83,711	0	100,106
2026年度	平成38年度	2,149,283	0	726,970	15,765	0	0	191,627	318	0	8,654	80,671	0	102,621
2027年度	平成39年度	2,062,427	0	726,970	16,052	0	0	191,485	318	0	8,632	77,694	0	105,477
2028年度	平成40年度	1,973,003	0	726,970	16,050	0	0	191,212	318	0	8,619	74,659	0	108,252
2029年度	平成41年度	1,880,801	0	726,970	16,052	0	0	190,946	318	0	8,615	71,479	0	111,170
2030年度	平成42年度	1,785,683	0	726,970	16,049	0	0	190,926	318	0	8,608	68,041	0	114,595
2031年度	平成43年度	1,687,138	0	726,970	16,102	0	0	189,621	318	0	8,543	64,127	0	117,269
2032年度	平成44年度	1,585,971	0	726,970	16,102	0	0	188,157	318	0	8,470	60,112	0	119,893
2033年度	平成45年度	1,482,180	0	726,970	16,472	0	0	186,633	318	0	8,382	55,992	0	122,576
2034年度	平成46年度	1,376,076	0	726,970	16,464	0	0	184,878	318	0	8,305	51,785	0	125,106
2035年度	平成47年度	1,267,434	0	726,970	17,123	0	0	183,002	318	0	8,181	47,507	0	127,632
2036年度	平成48年度	1,156,926	0	726,970	17,157	0	0	181,260	318	0	8,093	43,175	0	130,310
2037年度	平成49年度	1,043,774	0	726,970	17,159	0	0	179,695	318	0	8,018	38,708	0	133,287
2038年度	平成50年度	927,646	0	726,970	17,158	0	0	178,463	318	0	7,959	34,147	0	136,675
2039年度	平成51年度	808,129	0	726,970	17,159	0	0	176,927	318	0	7,895	29,498	0	139,852
2040年度	平成52年度	685,436	0	726,970	17,154	0	0	175,356	318	0	7,814	24,652	0	143,208
2041年度	平成53年度	559,382	0	726,970	17,290	0	0	173,653	318	0	7,726	19,587	0	146,658
2042年度	平成54年度	430,014	0	726,970	17,290	0	0	171,915	318	0	7,640	14,389	0	150,203
2043年度	平成55年度	297,102	0	726,970	17,299	0	0	170,147	318	0	7,558	9,049	0	153,859
2044年度	平成56年度	160,541	0	726,970	17,295	0	0	168,762	318	0	7,498	3,554	0	158,027
2045年度	平成57年度	19,809	0	726,970	17,312	0	0	167,371	318	0	7,428	0	0	160,261
2046年度	平成58年度	0	0	603,829	17,328	0	0	166,052	318	0	7,361	0	0	159,009
2047年度	平成59年度	0	0	462,149	17,326	0	0	164,518	318	0	7,287	0	0	157,549
2048年度	平成60年度	0	0	321,926	17,326	0	0	162,901	318	0	7,210	0	0	156,008
2049年度	平成61年度	0	0	183,244	17,323	0	0	161,298	318	0	7,143	0	0	154,473
2050年度	平成62年度	0	0	46,094	8,468	0	0	56,848	144	0	2,431	0	0	54,561
2051年度	平成63年度	0	0	0										
計					1,028,821	0	190,320	7,588,168	52,250	181,078	319,235	2,264,767	181,078	5,056,417

(注1) 上表の債務残高は「道路整備事業に係る国の財政上の特別措置に関する法律(昭和33年法律第34号)」に基づく高速道路利便増進事業に伴い、平成20年度において一般会計に承継した機構債務、平成22年度において見直された機構債務を反映している。

添付書類

- 別添 1 大阪府道高速大阪池田線等に関する協定の一部を変更する協定
- 別添 2 貸付料及び貸付期間算出の基礎を記載した書類
- 別添 3 推定交通量及びその算出の基礎を記載した書類