

平成23年 3月28日

一般国道31号（広島県道路）に係る業務実施計画の変更

別紙2を次のとおり改める。

修繕に係る工事に要する費用に係る  
債務引受限度額

修繕に係る工事に要する費用に係る債務引受限度額

(消費税込み)

年度	債務引受限度額
H 1 8	118百万円
H 1 9	9百万円
H 2 0	61百万円
H 2 1	18百万円
H 2 2	40百万円
H 2 3	542百万円
H 2 4	717百万円
H 2 5	798百万円
H 2 6	722百万円
H 2 7	741百万円
H 2 8	443百万円
H 2 9	109百万円
H 3 0	136百万円
H 3 1	37百万円
H 3 2	24百万円

(注1) 平成18年度から平成21年度までは実績値を記載している。

(注2) 上記記載の債務引受限度額については、限度額に残余が生じた場合は、繰り越しを認めるものとする。

別紙4を次のとおり改める。

## 道路資産の貸付料の額

西日本高速道路株式会社に対する道路資産の貸付料

(消費税込み)

年度	貸付料				
		うち土地・家屋分	うち構築物等分		
				うち盛土・切土・のり面構造物等分	うち橋梁・トンネル等分
H 1 8	(2,821百万円) 2,821百万円	(691百万円) 725百万円	(1,558百万円) 1,635百万円	(335百万円) 351百万円	(1,223百万円) 1,284百万円
H 1 9	(2,957百万円) 2,907百万円	(818百万円) 844百万円	(1,845百万円) 1,904百万円	(396百万円) 409百万円	(1,449百万円) 1,495百万円
H 2 0	(2,890百万円) 2,546百万円	(807百万円) 746百万円	(1,821百万円) 1,682百万円	(391百万円) 361百万円	(1,430百万円) 1,321百万円
H 2 1	(2,177百万円) 2,084百万円	(609百万円) 612百万円	(1,389百万円) 1,381百万円	(310百万円) 297百万円	(1,079百万円) 1,084百万円
H 2 2	(2,686百万円) 2,782百万円	(782百万円) 811百万円	(1,764百万円) 1,828百万円	(379百万円) 393百万円	(1,385百万円) 1,435百万円
H 2 3	2,359百万円	536百万円	1,210百万円	260百万円	950百万円
H 2 4	2,346百万円	481百万円	1,085百万円	233百万円	852百万円
H 2 5	2,219百万円	419百万円	946百万円	203百万円	743百万円
H 2 6	3,087百万円	699百万円	1,576百万円	339百万円	1,237百万円
H 2 7	3,188百万円	723百万円	1,630百万円	350百万円	1,280百万円
H 2 8	2,840百万円	708百万円	1,597百万円	343百万円	1,254百万円
H 2 9	3,197百万円	913百万円	2,058百万円	442百万円	1,616百万円
H 3 0	3,138百万円	887百万円	2,001百万円	430百万円	1,571百万円
H 3 1	3,223百万円	942百万円	2,124百万円	456百万円	1,668百万円
H 3 2	1,273百万円	369百万円	832百万円	179百万円	653百万円

(注1) 平成18年度から平成21年度までの上段( )内は計画値、下段は実績値を、平成22年度の上段( )内は計画値、下段は実績見込値を記載している。

別紙5を次のとおり改める。

## 計画料金収入の額

## 西日本高速道路株式会社における計画料金収入

(消費税込み)

年度	計画料金収入
H 1 8	(3,770百万円) 3,737百万円
H 1 9	(3,801百万円) 3,675百万円
H 2 0	(3,802百万円) 3,382百万円
H 2 1	(3,003百万円) 2,850百万円
H 2 2	(3,645百万円) 3,814百万円
H 2 3	3,309百万円
H 2 4	3,243百万円
H 2 5	3,224百万円
H 2 6	3,961百万円
H 2 7	3,961百万円
H 2 8	3,940百万円
H 2 9	3,930百万円
H 3 0	3,920百万円
H 3 1	3,921百万円
H 3 2	2,586百万円

(注1) 平成18年度から平成21年度までの上段( )内は計画値、下段は実績値を、平成22年度の上段( )内は計画値、下段は実績見込値を記載している。

(注2) 本協定における計画料金収入の算定においては、平成24年度および平成25年度のマイレージ割引を計上していない。

別紙6を次のとおり改める。

## 【機構の収支予算の明細】

一般国道31号(広島県道路)

[ 百万円(消費税込み) ]

		未償還残高(期首)		会社からの引受け債務			収入			支出			収支差	
		債務残高(期首) <sup>(注1)</sup>		出資金	有利子借入金	社会資本借入金	無利子借入金	貸付料	占用料等	出資金	管理費等	支払利息		無利子貸付金
		有利子借入金	社会資本借入金											
2006年度	平成18年度	31,887	0	0	118	0	0	2,821	4	0	133	516	0	2,177
2007年度	平成19年度	29,828	0	0	9	0	0	2,907	4	0	142	476	0	2,293
2008年度	平成20年度	27,543	0	0	61	0	0	2,546	4	0	123	426	0	2,001
2009年度	平成21年度	20,454	0	0	18	0	0	2,084	6	0	102	335	0	1,653
2010年度	平成22年度	18,819	0	0	192	0	0	2,782	4	0	127	291	0	2,368
2011年度	平成23年度	19,136	0	0	542	0	0	2,359	4	0	91	316	0	1,956
2012年度	平成24年度	17,722	0	0	717	0	0	2,346	4	0	82	312	0	1,956
2013年度	平成25年度	16,483	0	0	798	0	0	2,219	4	0	72	323	0	1,828
2014年度	平成26年度	15,452	0	0	722	0	0	3,087	4	0	116	334	0	2,640
2015年度	平成27年度	13,534	0	0	741	0	0	3,188	4	0	120	314	0	2,758
2016年度	平成28年度	11,517	0	0	443	0	0	2,840	4	0	118	281	0	2,445
2017年度	平成29年度	9,515	0	0	109	0	0	3,197	4	0	151	236	0	2,814
2018年度	平成30年度	6,810	0	0	136	0	0	3,138	4	0	147	167	0	2,828
2019年度	平成31年度	4,117	0	0	37	0	0	3,223	4	0	155	88	0	2,984
2020年度	平成32年度	1,170	0	0	24	0	0	1,273	4	0	62	21	0	1,194
2021年度	平成33年度	0	0	0										
計					4,666	0	0	40,010	63	0	1,740	4,436	0	33,897

(注1) 上表の債務残高は「道路整備事業に係る国の財政上の特別措置に関する法律(昭和33年法律第34号)」に基づく高速道路利便増進事業のため、平成20年度において

一般会計に承継する機構債務を反映し、平成22年度において高速道路利便増進事業の計画変更に伴い見直しを行っている。

(注2) 平成18年度から平成21年度までは実績値を、平成22年度は実績見込値を記載している。ただし、会社からの引受け債務には、平成23年度以降の災害復旧費を一括計上している。

添付書類

- 別添 1 一般国道 3 1 号（広島呉道路）に関する協定
- 別添 2 貸付料及び貸付期間算出の基礎を記載した書類
- 別添 3 推定交通量及びその算出の基礎を記載した書類