

平成23年 3月28日

本州四国連絡高速道路に係る地域路線網に属する高速道路に係る業務実施計画の変更

別紙1を次のとおり改める。

本州四国連絡高速道路株式会社が管理する高速道路に係る  
高速道路利便増進事業に関する計画（スマートIC）に関する  
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額



別紙3を次のとおり改める。

修繕に係る工事に要する費用に係る  
債務引受限度額

修繕に係る工事に要する費用に係る債務引受限度額

(消費税込み)

年度	債務引受限度額
H 1 8	1,135 百万円
H 1 9	4,509 百万円
H 2 0	4,337 百万円
H 2 1	5,665 百万円
H 2 2	5,529 百万円
H 2 3	5,488 百万円
H 2 4	8,298 百万円
H 2 5	8,954 百万円
H 2 6	9,232 百万円
H 2 7	9,722 百万円
H 2 8	9,777 百万円
H 2 9	9,565 百万円
H 3 0	11,326 百万円
H 3 1	8,725 百万円
H 3 2	8,547 百万円
H 3 3	7,169 百万円
H 3 4	7,540 百万円
H 3 5	9,327 百万円
H 3 6	8,724 百万円
H 3 7	8,938 百万円
H 3 8	7,826 百万円
H 3 9	9,676 百万円
H 4 0	10,169 百万円
H 4 1	9,180 百万円
H 4 2	8,177 百万円
H 4 3	9,132 百万円
H 4 4	8,449 百万円
H 4 5	11,270 百万円
H 4 6	9,033 百万円
H 4 7	10,173 百万円
H 4 8	8,569 百万円
H 4 9	8,616 百万円
H 5 0	7,890 百万円
H 5 1	9,616 百万円
H 5 2	7,679 百万円
H 5 3	6,036 百万円
H 5 4	6,088 百万円
H 5 5	8,269 百万円
H 5 6	8,639 百万円
H 5 7	7,357 百万円
H 5 8	9,123 百万円
H 5 9	8,071 百万円
H 6 0	10,952 百万円
H 6 1	5,577 百万円

(注1) H18年度からH21年度までは実績値を記載している。

(注2) 上記記載の債務引受限度額については、限度額に残余が生じた場合は、繰り越しを認めるものとする。

別紙4を次のとおり改める。

災害復旧に要する費用に係る  
債務引受限度額



災害復旧に要する費用に係る債務引受限度額

[百万円(消費税込み)]

債務引受限度額	9,572
---------	-------

別紙5を次のとおり改める。

## 道路資産の貸付料の額

本州四国連絡高速道路株式会社に対する道路資産の貸付料

(消費税込み)

年度	貸付料				
		うち土地・家屋分	うち構築物等分		
				うち盛土・切土・のり 面構造物等分	うち橋梁・トンネル 等分
H18	( 58,545 百万円 ) 60,704 百万円	( 2,489 百万円 ) 2,597 百万円	( 47,289 百万円 ) 49,340 百万円	( 4,629 百万円 ) 4,830 百万円	( 42,660 百万円 ) 44,510 百万円
H19	( 57,759 百万円 ) 60,308 百万円	( 2,450 百万円 ) 2,577 百万円	( 46,542 百万円 ) 48,964 百万円	( 4,556 百万円 ) 4,793 百万円	( 41,986 百万円 ) 44,171 百万円
H20	( 54,980 百万円 ) 56,415 百万円	( 2,311 百万円 ) 2,382 百万円	( 43,902 百万円 ) 45,266 百万円	( 4,298 百万円 ) 4,431 百万円	( 39,604 百万円 ) 40,835 百万円
H21	( 37,795 百万円 ) 37,631 百万円	( 1,451 百万円 ) 1,443 百万円	( 27,577 百万円 ) 27,421 百万円	( 2,700 百万円 ) 2,685 百万円	( 24,877 百万円 ) 24,736 百万円
H22	( 37,196 百万円 ) 38,217 百万円	( 1,421 百万円 ) 1,473 百万円	( 27,008 百万円 ) 27,978 百万円	( 2,644 百万円 ) 2,739 百万円	( 24,364 百万円 ) 25,239 百万円
H23	30,509 百万円	1,187 百万円	20,458 百万円	1,581 百万円	18,877 百万円
H24	56,011 百万円	2,587 百万円	44,560 百万円	3,444 百万円	41,116 百万円
H25	54,955 百万円	2,529 百万円	43,562 百万円	3,367 百万円	40,195 百万円
H26	54,319 百万円	2,494 百万円	42,961 百万円	3,320 百万円	39,641 百万円
H27	53,384 百万円	2,442 百万円	42,078 百万円	3,252 百万円	38,826 百万円
H28	52,358 百万円	2,386 百万円	41,108 百万円	3,177 百万円	37,931 百万円
H29	51,509 百万円	2,340 百万円	40,305 百万円	3,115 百万円	37,190 百万円
H30	50,824 百万円	2,302 百万円	39,658 百万円	3,065 百万円	36,593 百万円
H31	49,946 百万円	2,254 百万円	38,828 百万円	3,001 百万円	35,827 百万円
H32	49,377 百万円	2,223 百万円	38,290 百万円	2,959 百万円	35,331 百万円
H33	49,123 百万円	2,209 百万円	38,050 百万円	2,941 百万円	35,109 百万円
H34	48,757 百万円	2,189 百万円	37,704 百万円	2,914 百万円	34,790 百万円
H35	49,137 百万円	2,209 百万円	38,064 百万円	2,942 百万円	35,122 百万円
H36	49,077 百万円	2,206 百万円	38,007 百万円	2,937 百万円	35,070 百万円
H37	48,809 百万円	2,191 百万円	37,754 百万円	2,918 百万円	34,836 百万円
H38	48,702 百万円	2,186 百万円	37,652 百万円	2,910 百万円	34,742 百万円
H39	48,519 百万円	2,175 百万円	37,480 百万円	2,897 百万円	34,583 百万円
H40	48,242 百万円	2,160 百万円	37,218 百万円	2,876 百万円	34,342 百万円
H41	48,098 百万円	2,152 百万円	37,082 百万円	2,866 百万円	34,216 百万円
H42	47,907 百万円	2,142 百万円	36,901 百万円	2,852 百万円	34,049 百万円
H43	46,807 百万円	2,082 百万円	35,861 百万円	2,772 百万円	33,089 百万円
H44	45,954 百万円	2,035 百万円	35,055 百万円	2,709 百万円	32,346 百万円
H45	45,085 百万円	1,987 百万円	34,234 百万円	2,646 百万円	31,588 百万円
H46	44,031 百万円	1,929 百万円	33,238 百万円	2,569 百万円	30,669 百万円
H47	43,211 百万円	1,884 百万円	32,463 百万円	2,509 百万円	29,954 百万円
H48	42,383 百万円	1,839 百万円	31,680 百万円	2,449 百万円	29,231 百万円
H49	41,477 百万円	1,789 百万円	30,824 百万円	2,382 百万円	28,442 百万円
H50	40,513 百万円	1,736 百万円	29,913 百万円	2,312 百万円	27,601 百万円
H51	39,835 百万円	1,699 百万円	29,272 百万円	2,262 百万円	27,010 百万円
H52	38,850 百万円	1,645 百万円	28,341 百万円	2,190 百万円	26,151 百万円
H53	38,155 百万円	1,607 百万円	27,684 百万円	2,140 百万円	25,544 百万円
H54	37,517 百万円	1,572 百万円	27,081 百万円	2,093 百万円	24,988 百万円
H55	36,920 百万円	1,539 百万円	26,517 百万円	2,049 百万円	24,468 百万円
H56	36,260 百万円	1,503 百万円	25,893 百万円	2,001 百万円	23,892 百万円
H57	35,498 百万円	1,461 百万円	25,173 百万円	1,946 百万円	23,227 百万円
H58	34,967 百万円	1,432 百万円	24,671 百万円	1,907 百万円	22,764 百万円
H59	34,320 百万円	1,397 百万円	24,059 百万円	1,860 百万円	22,199 百万円
H60	33,779 百万円	1,367 百万円	23,548 百万円	1,820 百万円	21,728 百万円
H61	29,005 百万円	1,105 百万円	19,036 百万円	1,471 百万円	17,565 百万円

(注1)平成18年度から平成21年度の上段( )内は計画値、下段は実績値を、平成22年度の上段( )内は計画値、下段は実績見込値を記載している。

別紙6を次のとおり改める。

## 計画料金収入の額

本州四国連絡高速道路株式会社における計画料金収入

[百万円（消費税込み）]

年度	計画料金収入
H18	(75,422) 78,335
H19	(75,021) 78,320
H20	(72,084) 74,240
H21	(54,982) 54,268
H22	(54,506) 56,072
H23	46,796
H24	72,260
H25	71,443
H26	70,630
H27	69,818
H28	69,008
H29	68,288
H30	67,485
H31	66,688
H32	65,891
H33	65,663
H34	65,436
H35	65,534
H36	65,306
H37	65,080
H38	64,854
H39	64,632
H40	64,409
H41	64,184
H42	63,963
H43	63,011
H44	62,071
H45	61,144
H46	60,233
H47	59,335
H48	58,452
H49	57,579
H50	56,722
H51	55,875
H52	55,043
H53	54,220
H54	53,417
H55	52,618
H56	51,834
H57	51,061
H58	50,301
H59	49,552
H60	48,813
H61	45,976

(注1) 平成18年度から平成21年度までの上段( )内は計画値、下段は実績値を、平成22年度上段の( )内は計画値、下段は実績見込値を記載している。

別紙7を次のとおり改める。



## 【機構の収支予算の明細】

一般国道28号(本州四国連絡道路(神戸・鳴門ルート))

[ 百万円(消費税込み) ]

	未償還残高(期首)				会社からの引受け債務			収入			支出			収支差
	債務残高(期首) <sup>(注1)</sup>			出資金 <sup>(注2)</sup>	有利子借入金	社会資本借入金	無利子借入金等	貸付料	占用料等	出資金	管理費等	支払利息	無利子貸付金	
	有利子借入金	社会資本借入金	無利子借入金											
平成18年度	1,931,397	0	260,505	1,136,625	1,135	0	0	60,704	167	80,000	2,952	35,337	0	102,582
平成19年度	1,829,998	0	260,458	1,216,625	4,509	0	0	60,308	168	80,000	2,778	30,023	0	107,675
平成20年度	1,735,213	0	252,077	1,296,625	4,337	0	0	56,415	134	80,000	2,597	29,695	0	104,257
平成21年度	1,573,504	0	234,696	1,376,625	5,665	0	0	37,631	171	80,000	1,615	27,795	0	88,392
平成22年度	1,508,157	0	217,315	1,456,625	16,947	0	0	38,217	137	80,000	1,104	25,187	0	92,063
平成23年度	1,462,221	0	199,935	1,536,625	5,488	0	0	30,509	149	80,000	1,288	24,523	0	84,848
平成24年度	1,400,243	0	182,553	1,616,625	8,298	0	0	56,011	149	80,000	2,367	24,911	0	108,882
平成25年度	1,317,039	0	165,173	1,696,625	8,954	0	0	54,955	149	80,000	2,283	26,241	0	106,581
平成26年度	1,236,793	0	147,793	1,776,625	9,232	0	0	54,319	149	80,000	2,239	27,623	0	104,606
平成27年度	1,158,800	0	130,411	1,856,625	9,722	0	0	53,384	149	80,000	2,181	27,015	0	104,336
平成28年度	1,081,566	0	113,031	1,936,625	9,777	0	0	52,358	151	80,000	2,121	26,616	0	103,772
平成29年度	1,004,932	0	95,671	2,016,625	9,565	0	0	51,509	149	80,000	2,090	27,199	0	102,369
平成30年度	929,465	0	78,333	2,096,625	11,326	0	0	50,824	149	80,000	1,974	28,936	0	100,062
平成31年度	858,062	0	61,000	2,176,625	8,725	0	0	49,946	149	80,000	2,057	30,771	0	97,267
平成32年度	786,853	0	43,667	2,256,625	8,547	0	0	49,377	149	80,000	2,039	28,853	0	98,634
平成33年度	714,100	0	26,333	2,336,625	7,169	0	0	49,123	149	80,000	2,092	26,813	0	100,368
平成34年度	638,234	0	9,000	2,416,625	7,540	0	0	48,757	149	80,000	2,055	23,833	0	103,018
平成35年度	551,756	0	0	2,496,625	9,327	0	0	49,137	149	0	1,990	21,610	0	25,686
平成36年度	535,396	0	0	2,496,625	8,724	0	0	49,077	149	0	2,015	20,945	0	26,266
平成37年度	517,855	0	0	2,496,625	8,938	0	0	48,809	149	0	1,995	20,235	0	26,728
平成38年度	500,064	0	0	2,496,625	7,826	0	0	48,702	151	0	2,040	19,518	0	27,296
平成39年度	480,595	0	0	2,496,625	9,676	0	0	48,519	149	0	1,943	18,740	0	27,985
平成40年度	462,286	0	0	2,496,625	10,169	0	0	48,242	149	0	1,906	17,980	0	28,505
平成41年度	443,950	0	0	2,496,625	9,180	0	0	48,098	149	0	1,947	17,237	0	29,064
平成42年度	424,066	0	0	2,496,625	8,177	0	0	47,907	149	0	1,986	16,430	0	29,640
平成43年度	402,603	0	0	2,496,625	9,132	0	0	46,807	149	0	1,885	15,626	0	29,445
平成44年度	382,290	0	0	2,496,625	8,449	0	0	45,954	149	0	1,879	14,760	0	29,464
平成45年度	361,276	0	0	2,496,625	11,270	0	0	45,085	149	0	1,703	13,950	0	29,581
平成46年度	342,964	0	0	2,496,625	9,033	0	0	44,031	149	0	1,759	13,209	0	29,212
平成47年度	322,786	0	0	2,496,625	10,173	0	0	43,211	149	0	1,668	12,391	0	29,300
平成48年度	303,658	0	0	2,496,625	8,569	0	0	42,383	151	0	1,703	11,636	0	29,195
平成49年度	283,033	0	0	2,496,625	8,616	0	0	41,477	149	0	1,656	10,840	0	29,129
平成50年度	262,519	0	0	2,496,625	7,890	0	0	40,513	149	0	1,647	9,977	0	29,038
平成51年度	241,371	0	0	2,496,625	9,616	0	0	39,835	149	0	1,532	9,129	0	29,322
平成52年度	221,665	0	0	2,496,625	7,679	0	0	38,850	149	0	1,577	8,372	0	29,050
平成53年度	200,294	0	0	2,496,625	6,036	0	0	38,155	149	0	1,623	7,490	0	29,191
平成54年度	177,138	0	0	2,496,625	6,088	0	0	37,517	149	0	1,589	6,559	0	29,518
平成55年度	153,709	0	0	2,496,625	8,269	0	0	36,920	149	0	1,458	5,612	0	29,999
平成56年度	131,978	0	0	2,496,625	8,639	0	0	36,260	149	0	1,408	4,734	0	30,267
平成57年度	110,351	0	0	2,496,625	7,357	0	0	35,498	149	0	1,436	3,867	0	30,344
平成58年度	87,364	0	0	2,496,625	9,123	0	0	34,967	151	0	1,324	2,942	0	30,852
平成59年度	65,634	0	0	2,496,625	8,071	0	0	34,320	149	0	1,343	2,074	0	31,052
平成60年度	42,654	0	0	2,496,625	10,952	0	0	33,779	149	0	1,180	1,142	0	31,606
平成61年度	22,000	0	0	2,496,625	5,577	0	0	29,005	149	0	1,209	368	0	27,577
平成62年度	0	0	0	2,496,625										
計					369,492	0	0	1,987,405	6,596	1,360,000	81,233	778,744	0	2,494,024

(注1) 上表の債務残高は「道路整備事業に係る国の財政上の特別措置に関する法律(昭和33年法律第34号)」に基づく高速道路利便増進事業のため、平成20年度において一般会計に承継する機構債務を反映し、平成22年度において高速道路利便増進事業の計画変更に伴い見直しを行っている。

(注2) 出資金の残高の取り扱いについては、機構の解散までに検討

(注3) 平成18年度から平成21年度までは実績値を、平成22年度は実績見込値を記載している。ただし、会社からの引受け債務には、平成23年度以降の災害復旧費等を一括計上している。

添付書類

- 別添 1 一般国道 28 号（本州四国連絡道路（神戸・鳴門ルート））等に関する協定
- 別添 2 貸付料及び貸付期間算出の基礎を記載した書類
- 別添 3 推定交通量及びその算出の基礎を記載した書類