

推定交通量及びその算出の基礎を記載した書類

第 1 . 推定交通量

全国路線網の年度別交通量は、別表 1 のとおりである。

第 2 . 推定交通量算出の基礎

1 . 推定方法の概要

交通量の推定方法は以下のとおりである。

- (1) 最新の道路交通センサス調査に基づき現在のゾーン間交通量を国土交通省が作成。(現在 OD 表の作成)
- (2) 現況交通量データ及び将来社会経済フレーム等に基づき、国土交通省が将来 (H32 年) のゾーン毎の発生・集中交通量を予測し、将来道路網等を想定して将来のゾーン間交通量 (将来 OD 表) を作成。国土交通省が作成したゾーンごとの現況及び将来 (H32 年) の発生・集中交通量を基に、各年度のゾーン別発生・集中交通量を設定する。
(将来発生・集中交通量の算定)
- (3) 設定した各年度の発生・集中交通量を基に、推計年次における高速道路整備による時間短縮効果を考慮して、推計年次におけるゾーン間の交通量分布を予測する。(分布交通量の算定)
- (4) 高速道路料金と、高速道路を利用することによる時間短縮を説明変数とした転換率モデルにより、OD ごとに将来高速道路利用交通量を推計する。(転換交通量の算定)
- (5) 開通初年度交通量については、認知不足によると思われる効果発現の遅れが見られることから、過年度の実績に基づき 60% の低減率を乗じるものとする。
- (6) 平成 33 年以降の予測交通量は、前年度の予測交通量に国土交通省が推計した「全国将来交通需要推計 (H15.11)」による全国自動車総走行台キロの伸び率を乗じて算定。

(7) 割引による料金弾性を考慮した誘発交通量を算出し、(4)(5)(6)の結果に加算することにより推定交通量を算出する。(誘発交通量の算定)

2. 推定交通量の算定

(1) 現在 OD 表の作成

平成11年度全国交通情勢調査に基づき国土交通省が作成した現在 OD 表を使用。

(2) 将来発生・集中交通量の算定

国土交通省作成の現在 OD 表及び将来(H32年) OD 表を基に、各年度のゾーン別発生集中交通量を設定。

(3) 分布交通量の算定

各年度の道路網から高速道路整備による時間短縮効果を考慮した経済距離を算出し、複数年次における時系列変化を反映したグラビティモデル(時系列モデル)により OD 間の分布交通量を算出する。

$$X_t^{rs} = C^t \left(\frac{G_t^r \cdot A_t^s}{G_0^r \cdot A_0^s} \right)^\beta \left(\frac{d_t^{rs}}{d_0^{rs}} \right)^{-\gamma} X_0^{rs}$$

G、A: 発生交通量、集中交通量

X^{rs} : ゾーンrs間の分布交通量

d^{rs} : ゾーンrs間の経済距離

0、t: 現在、t年次

C、 β 、 γ : パラメータ

(4) 各年度のOD表を基に、転換率式を用いて高速道路への転換交通量を求めた。

イ 転換率式

高速道路への転換交通量は、一般道路ルート及び高速道路ルートのそれぞれについて最小時間ルートを求め、これらのルート間における(料金/時間差)等から求めた転換率を対象となるOD量に乗じることにより、高速道路への転換交通量を算出した。

$$P = \frac{1}{1 + \alpha(X/S)^{\beta+\delta} / T^\gamma}$$

P: 転換率
 X: 高速道路利用ルート的一般道路利用ルートに対する料金/時間差(円/分)
 T: 時間差(分)
 S: シフト率(1人当りのGDP伸び率)
 α 、 β 、 γ 、 δ はパラメータ
 δ は高速道路利用距離が20km未満のときのみ有効

この算出において使用したパラメータは、平成11年度全国道路交通情勢調査(国土交通省)の結果から算出。
 シフト率は、一人あたりGDPの伸び率として料金負担力を評価する指標であるが、国土交通省が算出した「全国将来交通需要推計(平成15年11月)」で用いている将来人口及び将来GDPを基本とし、最新の経済動向を反映させて設定した。

□ 複数の高速道路ルート(利用ICペア)への配分

求められた高速道路への転換交通量を、一般化時間最小ルートサーチ法により求めた複数の高速道路ルート(利用ICペア)に効用関数を用いた確率モデルによる分担率を用いて配分した。一般化時間最小ルートサーチ法とは、複数の時間評価値(料金を時間に換算する係数)を設定することにより、各々の時間評価値毎に一般化時間が最小となるルートを求める方法で、下式で表せる。

$$T = t + F/\omega$$

T : 一般化時間(分)
 t : OD間の所要時間(分)
 F : 料金(円)
 ω : 時間評価値(円/分)

$$P_{ICP,i} = \frac{e^{V_{ICP,i}}}{\sum_i e^{V_{ICP,i}}}$$

$P_{ICP,i}$: 高速道路iインターペア利用ルートの分担率
 $V_{ICP,i}$: 高速道路iインターペア利用ルートの効用
 e : 自然対数の底

$$V_{ICP,i} = a \cdot F_i + b \cdot T_i$$

$V_{ICP,i}$: 高速道路iインターペア利用ルートの効用

F_i : 高速道路iインターペア利用ルートの料金(円)

T_i : 高速道路iインターペア利用ルートの所要時間(分)

a、b: パラメータ

(5) ETC車を対象とした時間帯料金割引による料金弾性を割引の有無による交通動向の変化から推定して、誘発交通量を算出し、上記(4)で算出された転換交通量に加算する。

第3. 推定交通量算出のための設定条件

1. 基礎データ

(1) 現在OD表及び将来OD表

平成11年度全国道路交通情勢調査結果に基づき国土交通省が作成した現在OD表及び将来(H32年)OD表を用いた。

(2) 経済指標等

転換率による高速道路利用交通量算定に用いる将来GDP及び将来人口は、以下のとおり設定した。

イ 将来GDP

平成23年度までは、内閣府の予測伸び率(「構造改革と経済財政の中期展望 2005年度改定(平成18年1月)」)を用いた。平成24年度以降は、国土交通省が算出した「全国将来交通需要推計(H15.11)」において前提としている予測伸び率を用いた。

年度	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24~H27	H28~H32
GDPの伸び率(%)	1.9	1.8	1.8	1.7	1.7	1.7	1.5	1.3

□ 将来人口

国土交通省が算出した「全国将来交通需要推計（H15.11）」において前提としている「日本の将来推計人口（国立社会保障・人口問題研究所 平成14年1月推計値）」の予測値を用いた。

年度	H18	H22	H32
人口（百万人）	128	127	124

（3）全国将来自動車交通需要

国土交通省が算定した「全国将来交通需要推計（H15.11）」を用いた。

年度	H11	H22	H32	H42	H52	H62
走行台 ^{*□} （全車） （10億台 ^{*□} /年）	765	832	868	862	830	801

（4）道路整備状況

各年度の推計にあたり、新規開通道路の完成予定時期を以下のとおり設定した。

イ 会社が新設又は改築を行う高速道路
別表2のとおり。

□ その他の高速道路
別表3のとおり。

ハ 一般道路等

今後5年間以内に完成することが見込まれている道路については、その完成予定時期を基本とした。

現在事業中の道路で完成予定時期が明らかでないものは、概ね10年後に完成するものと想定し、平成27年度の完成を基本とした。

事業着手されていないものの国土交通省が調査している道路で、将来高速道路の交通量に大きな影響を及ぼす道路については、概ね15年後に完成するものとし平成32年度の完成と想定した。

なお、完成予定時期は、現時点での用地買収状況や工事進捗状況等を踏まえて設定したものであり、具体的な供用年次は今後の用地取得の状況等を踏まえて変更の可能性がある。

(5) 割引による料金弾性値

E T C車の時間帯割引の有無による交通動向の変化から、同割引の料金弾性値を0 . 1に設定した。ただし、「道路整備事業に係る国の財政上の特別措置に関する法律」(昭和33年法律第34号)に基づく高速道路利便増進事業に係る割引については割引内容に応じて料金弾性値を0 ~ 0 . 3に設定した。

別表1 年度別推定交通量^(注)

年度	交通量 (億台キ口)	年度	交通量 (億台キ口)	年度	交通量 (億台キ口)
平成18年度	776	平成33年度	932	平成48年度	906
平成19年度	788	平成34年度	930	平成49年度	902
平成20年度	799	平成35年度	933	平成50年度	897
平成21年度	841	平成36年度	930	平成51年度	897
平成22年度	859	平成37年度	928	平成52年度	891
平成23年度	848	平成38年度	928	平成53年度	888
平成24年度	855	平成39年度	930	平成54年度	884
平成25年度	874	平成40年度	927	平成55年度	884
平成26年度	885	平成41年度	926	平成56年度	878
平成27年度	899	平成42年度	925	平成57年度	875
平成28年度	898	平成43年度	925	平成58年度	872
平成29年度	902	平成44年度	919	平成59年度	872
平成30年度	906	平成45年度	915	平成60年度	867
平成31年度	923	平成46年度	912	平成61年度	863
平成32年度	931	平成47年度	911	平成62年度	303

別表2 会社が新築又は改築を行う高速道路（東日本高速道路株式会社）^(注)

《新設区間》【高速自動車国道】

路線名		区間	延長 (km)	完成予定 年度	備考
北海道縦貫自動車道	函館名寄線	大沼IC～落部IC	29.5	H24	
		落部IC～八雲IC	16.0	H22.11	
		八雲IC～国縫IC	21.7	H18.11	
北海道横断自動車道	黒松内釧路線	余市IC～小樽JCT	23.4	H30	
		夕張IC～占冠IC	34.5	H23	
		占冠IC～トマムIC	26.2	H21.11	
		トマムIC～十勝清水IC	20.9	H19.11	
日本海沿岸東北自動車道		中条IC～荒川IC	9.8	H21.9	
東北中央自動車道	相馬尾花沢線	南陽高畠IC～山形上山IC	24.4	H30	
常磐自動車道		常磐富岡IC～相馬IC	47.0	H23	
		相馬IC～山元IC	23.3	H26	
		山元IC～亘理IC	11.5	H22.9	
東関東自動車道	千葉富津線	君津IC～富津中央IC	9.2	H19.9	
	水戸線	三郷南IC～高谷JCT	16.0	H27	
		鉾田IC～茨城南IC	9.4	H27	
		茨城南IC～茨城JCT	8.8	H22.3	
北関東自動車道		伊勢崎IC～太田IC	16.0	H20.9	
		太田IC～岩舟JCT	23.9	H23	
		宇都宮上三川IC～真岡IC	7.5	H20.3	
		真岡IC～岩瀬IC	14.9	H21.11	
		岩瀬IC～笠間IC	8.9	H20.9	
		笠間IC～友部IC	9.1	H19.11	
		計	411.9		

（未供用区間の連絡等施設名については仮称）

完成予定年度は、現時点での用地買収状況や工事進捗状況等を踏まえて設定したものである。よって、今後の用地取得の状況等を踏まえて変更の可能性がある。

協定は概ね5年ごとに変更を行う予定であり、6年目以降の完成予定年度については、協定変更に合わせて、最新の情勢を踏まえて確度の高いものに見直されることとなる。

《新設区間》【一般有料道路】

路線名	区 間	延長 (km)	完成予定 年度	備 考
横浜横須賀道路	佐原IC～馬堀海岸IC	4.3	H21.3	
首都圏中央連絡自動車道	(横浜横須賀道路) 釜利谷JCT～戸塚IC	8.7	H27	
	八王子JCT～あきる野IC	0.4	H19.3	
	鶴ヶ島JCT～川島IC	7.7	H20.3	
	川島IC～桶川JCT	5.7	H22.3	
	桶川JCT～菖蒲白岡IC	10.8	H24	
	菖蒲白岡IC～久喜白岡JCT	3.3	H23.3	
	つくばIC～つくばJCT	4.3	H22.3	
	つくば牛久IC～阿見東IC	12.0	H19.3	
	阿見東IC～江戸崎IC	6.0	H21.3	
	(東京湾横断・木更津東金道路) 東金IC・JCT～茂原長南IC	21.6	H23.3	
	茂原長南IC～木更津IC	21.3	H22.3	
	木更津IC～木更津JCT	7.1	H19.3	
	計	113.2		

(未供用区間の連絡等施設名については仮称)

完成予定年度は、現時点での用地買収状況や工事進捗状況等を踏まえて設定したものである。よって、今後の用地取得の状況等を踏まえて変更の可能性がある。

協定は概ね5年ごとに変更を行う予定であり、6年目以降の完成予定年度については、協定変更に合わせて、最新の情勢を踏まえて確度の高いものに見直されることとなる。

≪四車線化・拡幅等≫【高速自動車国道】

路線名		区間	延長 (km)	完成予定 年度	備考
東北横断自動車道	いわき新潟線	いわきJCT～いわき三和IC	4.1	H20.11	
		差塩PA～小野IC	7.2	H20.11	
		小野IC～阿武隈高原SA	4.8	H18.11	
		阿武隈高原SA～船引三春IC	6.3	H19.11	
		船引三春IC～郡山東IC	4.9	H21.11	
関越自動車道	上越線	豊田飯山IC～信濃町IC	8.6	H21.11	
計			35.9		

≪四車線化・拡幅等≫【一般有料道路】

路線名		区間	延長 (km)	完成予定 年度	備考
横浜横須賀道路	金沢支線	釜利谷JCT～並木IC	4.2	H27	
千葉東金道路		東金IC・JCT～松尾横芝IC	15.7	H32	
計			19.9		

完成予定年度は、現時点での用地買収状況や工事進捗状況等を踏まえて設定したものである。よって、今後の用地取得の状況等を踏まえて変更の可能性がある。

協定は概ね5年ごとに変更を行う予定であり、6年目以降の完成予定年度については、協定変更に合わせて、最新の情勢を踏まえて確度の高いものに見直されることとなる。

《IC・JCT》【高速自動車国道】

路線名	箇所	延長 (km)	完成予定 年度	備考		
北海道縦貫自動車道	函館名寄線	黒松内JCT	—	H22.11	新設	
		虻田洞爺湖IC	—	H20.3	改築	
北海道横断自動車道	黒松内釧路線	本別IC	—	H23	改築(フル化)	
		黒松内端野線	本別JCT	—	H32	改築(フル化)
		足寄IC	—	H32	改築(フル化)	
東北縦貫自動車道	弘前線	黒磯IC	—	H21.3	新設	
		久喜白岡JCT	—	H23.3	新設(西ハーフ)	
		久喜白岡JCT	—	H24	改築(フル化)	
		福島JCT	—	H28	新設	
		富谷JCT	—	H22.3	新設	
	小坂JCT	—	H25	新設		
	八戸線	八戸JCT	—	H25	改築(フル化)	
東北横断自動車道	酒田線	鶴岡JCT	—	H23	新設	
	釜石秋田線	東和IC	—	H24	改築(フル化)	
日本海沿岸東北自動車道		岩城IC	—	H19.9	改築(フル化)	
常磐自動車道		つくばJCT	—	H22.3	改築(フル化)	
関越自動車道	新潟線	鶴ヶ島JCT	—	H20.3	改築(フル化)	
	上越線	佐久JCT	—	H23.3	新設	
東関東自動車道	千葉富津線	木更津JCT	—	H19.3	改築(フル化)	
		水戸線	三郷第二IC	—	H27	新設
		湾岸船橋IC	—	H23	新設	
		酒々井IC	—	H23.3	新設	
		大栄JCT	—	H24	新設(西ハーフ)	
		大栄JCT	—	H28	改築(フル化)	

(未供用区間の連絡等施設名については仮称)

完成予定年度は、現時点での用地買収状況や工事進捗状況等を踏まえて設定したものである。よって、今後の用地取得の状況等を踏まえて変更の可能性がある。

協定は概ね5年ごとに変更を行う予定であり、6年目以降の完成予定年度については、協定変更に合わせて、最新の情勢を踏まえて確度の高いものに見直されることとなる。

《IC》【一般有料道路】

路線名	箇所	延長 (km)	完成予定 年度	備考
京 葉 道 路	蘇我IC	—	H19.3	改築(フル化)
第 三 京 浜 道 路	野川IC	—	H24	新設

(未供用区間の連絡等施設名については仮称)

完成予定年度は、現時点での用地買収状況や工事進捗状況等を踏まえて設定したものである。よって、今後の用地取得の状況等を踏まえて変更の可能性がある。

協定は概ね5年ごとに変更を行う予定であり、6年目以降の完成予定年度については、協定変更に合わせて、最新の情勢を踏まえて確度の高いものに見直されることとなる。

別表3 その他の高速道路(東日本高速道路株式会社)^(注)

路線名	区 間	延長 (km)	完成予定 年度	備考
都道首都高速晴海線	豊洲出入口～有明東JCT	1.5	H21.3	(首都高速道路株)
	晴海出入口～豊洲出入口	1.2	H24	
都道首都高速日黒板橋線	熊野町JCT～西新宿JCT	6.7	H19.12	(首都高速道路株)
	西新宿JCT～大橋JCT	4.3	H22.3	
都道首都高速品川目黒線	大橋JCT～大井JCT	9.4	H25	(首都高速道路株)
埼玉県道高速さいたま戸田線	新都心出入口～第二産業道路出入口	3.5	H18.8	(首都高速道路株)
横浜市道高速横浜環状北線	港北JCT～生麦JCT	8.2	H24	(首都高速道路株)
川崎市道高速縦貫線	富士見出入口～殿町出入口	4.4	H21.3	(首都高速道路株)

(未供用区間の連絡等施設名については仮称)

完成予定年度は、現時点での用地買収状況や工事進捗状況等を踏まえて設定したものである。よって、今後の用地取得の状況等を踏まえて変更の可能性がある。

協定は概ね5年ごとに変更を行う予定であり、6年目以降の完成予定年度については、協定変更に合わせて、最新の情勢を踏まえて確度の高いものに見直されることとなる。

別表2 会社が新設又は改築を行う高速道路（中日本高速道路株式会社）^(注)

《新設区間》【高速自動車国道】

路線名	区間	延長 (km)	完成予定年度	備考	
東海北陸自動車道	飛騨清見IC～白川郷IC	25.0	H20.3		
第二東海自動車道	横浜名古屋線	海老名南JCT～厚木南IC	1.5	H28	
	厚木南IC～伊勢原北IC	6.7	H30		
	伊勢原北IC～秦野IC	12.8	H32		
	秦野IC～御殿場JCT	32.3	H32		
	御殿場JCT～長泉沼津IC	13.2	H24		
	長泉沼津IC～引佐JCT	131.5	H24		
	吉原JCT～尾羽JCT	—	H24		
	引佐JCT～三ヶ日JCT	—	H24		
	引佐JCT～豊田東JCT	55.2	H26		
	中部横断自動車道	吉原JCT～富沢IC	21.0	H29	
六郷IC～増穂IC		9.3	H28		
増穂IC～南アルプスIC		6.2	H19.3		
近畿自動車道	名古屋関線	名古屋南JCT～高針JCT	12.7	H23.3	
	名古屋神戸線	四日市JCT～四日市北JCT	4.4	H27	
		四日市北JCT～菰野IC	8.2	H30	
		菰野IC～亀山JCT	15.2	H30	
		亀山JCT～甲賀土山IC	13.5	H21.3	
		亀山東JCT～亀山JCT	—	H21.3	
	尾鷲勢和線	紀伊長島IC～紀勢IC	10.3	H24	
		紀勢IC～大宮大台IC	10.4	H21.3	
	敦賀線	小浜IC～敦賀JCT	39.0	H26	

（未供用区間の連絡等施設名については仮称）

完成予定年度は、現時点での用地買収状況や工事進捗状況等を踏まえて設定したものである。よって、今後の用地取得の状況等を踏まえて変更の可能性がある。

協定は概ね5年ごとに変更を行う予定であり、6年目以降の完成予定年度については、協定変更に合わせて、最新の情勢を踏まえて確度の高いものに見直されることとなる。

《新設区間》【一般有料道路】

道路名	区間	延長 (km)	完成予定年度	備考
一般国道1号(新湘南バイパス)	茅ヶ崎海岸IC～大磯IC	5.6	H32	
一般国道468号(首都圏中央連絡自動車道)	海老名北IC～相模原IC	10.1	H23.3	
	相模原IC～八王子南IC	14.8	H24	
	八王子南IC～八王子JCT	2.0	H22.3	
	八王子JCT～あきる野IC	9.2	H19.3	
	西久保JCT～海老名南JCT	7.9	H23.3	

(未供用区間の連絡等施設名については仮称)

《四車線化・拡幅等》【高速自動車国道】

路線名	区間	延長 (km)	完成予定年度	備考
東海北陸自動車道	瓢ヶ岳PA～郡上八幡IC	8.3	H21.3	
	郡上八幡IC～ぎふ大和IC	4.6	H22.3	
	ぎふ大和IC～白鳥IC	4.9	H21.3	

完成予定年度は、現時点での用地買収状況や工事進捗状況等を踏まえて設定したものである。よって、今後の用地取得の状況等を踏まえて変更の可能性がある。

協定は概ね5年ごとに変更を行う予定であり、6年目以降の完成予定年度については、協定変更に合わせて、最新の情勢を踏まえて確度の高いものに見直されることとなる。

《追加IC》【高速自動車国道】

路線名	箇所	延長 (km)	完成予定年度	備考	
第一東海自動車道	海老名北JCT～海老名北IC	-	H22.3	新設	
	海老名北JCT～海老名南JCT	-	H23.3	新設	
中央自動車道	富士吉田線	高井戸IC	-	H32	新設
		元八王子IC	-	H32	新設
		八王子JCT	-	H19.3	新設(北ハーフ)
		八王子JCT	-	H22.3	改築(フル化)
		都留IC	-	H22.3	新設
中央自動車道	西宮線	飯田南JCT	-	H20.3	新設
		養老JCT	-	H24	新設(北ハーフ)
		養老JCT	-	H27	改築(フル化)
	長野線	松本JCT	-	H32	新設
第一東海自動車道	沼津IC	-	H20.3	改築	
	日進IC	-	H24	新設(フル化)	
東海北陸自動車道	美濃関JCT	-	H21.3	新設(フル化)	
第二東海自動車道	横浜名古屋線	東海JCT	-	H23.3	新設
北陸自動車道	白山IC	-	H23	新設	
	福井北JCT	-	H32	新設	
近畿自動車道	名古屋関線	清洲JCT	-	H20.3	新設

(未供用区間の連絡等施設名については仮称)

《追加IC》【一般有料道路】

路線名	箇所	延長 (km)	完成予定年度	備考
東海環状自動車道	西関IC	-	H21.3	新設

(未供用区間の連絡等施設名については仮称)

完成予定年度は、現時点での用地買収状況や工事進捗状況等を踏まえて設定したものである。よって、今後の用地取得の状況等を踏まえて変更の可能性がある。

協定は概ね5年ごとに変更を行う予定であり、6年目以降の完成予定年度については、協定変更に合わせて、最新の情勢を踏まえて確度の高いものに見直されることとなる。

別表3 その他の高速道路（中日本高速道路株式会社）^(注)

路線名	区 間・箇 所	延長(km)	完成予定年度	備 考
都道首都高速晴海線	豊洲出入口～有明東 JCT	1.5	H21.3	(首都高速道路(株))
	晴海出入口～豊洲出入口	1.2	H24	(首都高速道路(株))
都道首都高速目黒板橋線	熊野町 JCT～西新宿 JCT	6.7	H19.12	(首都高速道路(株))
	西新宿 JCT～大橋 JCT	4.3	H22.3	(首都高速道路(株))
都道首都高速品川目黒線	大橋 JCT～大井 JCT	9.4	H25	(首都高速道路(株))
埼玉県道高速さいたま戸田線	新都心西出入口(郊外方向サービス)	—	H18.8	(首都高速道路(株))
	新都心出入口～産業道路出入口	1.5		(首都高速道路(株))
	産業道路出入口～第二産業道路出入口	2		(首都高速道路(株))
横浜市道高速横浜環状北線	港北 JCT～生麦 JCT	8.2	H24	(首都高速道路(株))
川崎市道高速縦貫線	富士見出入口～殿町出入口	4.4	H21.3	(首都高速道路(株))
都道首都高速5号線(改築)	板橋JCT～熊野町JCT間	—	H24	(首都高速道路(株))
都道首都高速7号線(改築)	小松川JCT	—	H26	(首都高速道路(株))
都道首都高速板橋足立線(改築)	王子南出入口	—	H26	(首都高速道路(株))
都道高速湾岸線(改築)	有明JCT～辰巳JCT間	—	H20.3	(首都高速道路(株))
神奈川県道高速横浜羽田空港線(改築)	石川町出口	—	H20.3	(首都高速道路(株))

(未供用区間の連絡等施設名については仮称)

完成予定年度は、現時点での用地買収状況や工事進捗状況等を踏まえて設定したものである。よって、今後の用地取得の状況等を踏まえて変更の可能性がある。

協定は概ね5年ごとに変更を行う予定であり、6年目以降の完成予定年度については、協定変更に合わせて、最新の情勢を踏まえて確度の高いものに見直されることとなる。

別表2 会社が新設又は改築を行う高速道路（西日本高速道路株式会社）^(注)

《新設区間》【高速自動車国道】

路線名	区間名	延長 (km)	完成予定 年度	備考	
近畿自動車道	名古屋神戸線	甲賀土山IC～大津JCT	28.5	H21.3	
		大津JCT～城陽IC	25.1	-	
		城陽IC～八幡IC	3.5	H28	
		八幡IC～高槻第一JCT	10.7	-	
		高槻第一JCT～箕面IC	18.0	H30	
		箕面IC～神戸JCT	22.5	H30	
近畿自動車道	松原那智勝浦線	みなべIC～田辺IC	5.8	H20.3	
近畿自動車道	敦賀線	小浜西IC～小浜IC	11.5	H23	
中国横断自動車道	姫路鳥取線	播磨新宮IC～山崎JCT	11.4	H32	
山陰自動車道	鳥取益田線	宍道JCT～斐川IC	4.6	H18.12	
		斐川IC～出雲IC	13.6	H22.3	
四国横断自動車道	阿南中村線	徳島東IC～徳島JCT	4.3	H31	
		徳島IC～徳島JCT～鳴門JCT	10.9	H26	
東九州自動車道		苅田北九州空港IC～行橋IC	8.6	H25	
		行橋IC～豊津IC	7.4	H26	
		椎田南IC～宇佐IC	28.3	H28	
		津久見IC～佐伯IC	13.0	H20.9	
		門川IC～日向IC	13.9	H23.3	
		日向IC～都農IC	20.0	H26	
		都農IC～高鍋IC	12.9	H24	
		高鍋IC～西都IC	12.1	H23.3	
		計	286.6		

（未供用区間の連絡等施設名については仮称）

完成予定年度は、現時点での用地買収状況や工事進捗状況等を踏まえて設定したものである。よって、今後の用地取得の状況等を踏まえて変更の可能性がある。

協定は概ね5年ごとに変更を行う予定であり、6年目以降の完成予定年度については、協定変更に合わせて、最新の情勢を踏まえて確度の高いものに見直されることとなる。

第二名神の「抜本見直し区間」は、主要な周辺ネットワークの供用後における交通状況等を見て、改めてその着工について判断することとし、それまでは着工しない。

《新設区間》【一般有料道路】

路線名	区間名	延長 (km)	完成予定 年度	備考
第二京阪道路	枚方東IC～門真JCT	16.9	H22.3	京田辺松井～枚方東6車化含む
	阪高接続部～巨椋池IC	0.9	H20.1	
京都縦貫自動車道	沓掛IC～大山崎JCT	9.8	H24	
佐世保道路	佐世保IC～佐世保みなとIC	2.9	H22.3	
	計	30.5		

(未供用区間の連絡等施設名については仮称)

《四車線化・拡幅等》【高速自動車国道】

路線名	区間名	延長 (km)	完成予定 年度	備考
近畿自動車道	松原那智勝浦線	海南IC～吉備IC	9.8	H24
近畿自動車道	敦賀線	福知山IC～綾部IC	10.2	H32
		綾部PA～舞鶴西IC	4.7	H32
中国横断自動車道	岡山米子線	総社PA～賀陽IC	4.8	H23.3
		久世IC～上野PA	3.5	H23
四国横断自動車道	阿南中村線	馬立PA～大豊IC	13.7	H21.3
		南国SA～高知IC	2.3	H21.3
	計	49.0		

完成予定年度は、現時点での用地買収状況や工事進捗状況等を踏まえて設定したものである。よって、今後の用地取得の状況等を踏まえて変更の可能性がある。

協定は概ね5年ごとに変更を行う予定であり、6年目以降の完成予定年度については、協定変更に合わせて、最新の情勢を踏まえて確度の高いものに見直されることとなる。

《追加IC》【高速自動車国道】

路線名		箇所	延長 (km)	完成予定 年度	備考
中央自動車道	西宮線	栗東東JCT	—	H23.3	新設
		京都南JCT	—	H32	改築
		大山崎JCT	—	H24	改築(フル化)
近畿自動車道	天理吹田線	大和郡山JCT	—	H25	新設
		門真JCT	—	H22.3	新設
		守口JCT	—	H25	新設
近畿自動車道	名古屋神戸線	甲南IC	—	H22.3	新設
近畿自動車道	松原那智勝浦線	和歌山JCT	—	H32	新設
		和歌山北IC	—	H22.3	新設(北ハーフ)
		田辺IC	—	H32	改築
近畿自動車道	敦賀線	小浜IC	—	H26	改築
中国縦貫自動車道		佐用JCT	—	H22.3	新設
		三次JCT	—	H27	新設
		美東JCT	—	H22.3	新設
		小郡JCT	—	H27	改築
山陽自動車道	吹田山口線	瀬戸JCT	—	H27	新設
		尾道JCT	—	H23.3	新設
		東広島JCT	—	H22.3	新設
		広島東IC	—	H18.12	改築
		五日市JCT	—	H32	改築
		山口JCT	—	H21.3	改築(フル化)
中国横断自動車道	尾道松江線	三刀屋木次IC	—	H27	改築(フル化)
四国横断自動車道	阿南中村線	高知IC	—	H32	改築
		西予宇和IC	—	H23	改築(フル化)
九州縦貫自動車道	鹿児島線	筑豊IC	—	H22.3	新設
		瀬高IC	—	H21.3	新設
		嘉島JCT	—	H25	新設
九州縦貫自動車道	宮崎線	清武JCT	—	H25	改築
九州横断自動車道	長崎大分線	大分光吉IC	—	H20.9	改築(フル化)
東九州自動車道		佐伯IC	—	H28	改築
		末吉財部IC	—	H22.3	改築(フル化)

完成予定年度は、現時点での用地買収状況や工事進捗状況等を踏まえて設定したものである。よって、今後の用地取得の状況等を踏まえて変更の可能性がある。

協定は概ね5年ごとに変更を行う予定であり、6年目以降の完成予定年度については、協定変更に合わせて、最新の情勢を踏まえて確度の高いものに見直されることとなる。

別表3 その他の高速道路（西日本高速道路株式会社）^(注)

(1) 阪神高速道路(株) (阪神圏)

路線名	区間・箇所	延長(km)	完成予定年度	備考
神戸市道高速道路2号線	神戸長田出入口～長田区南駒栄町	2.2	H23.3	
大阪市道高速道路淀川左岸線	此花区島屋二丁目～海老江JCT	4.3	H24	
	海老江JCT～豊崎出入路	4.4	H32	
大阪府道高速大和川線	三宝JCT～三宅西出入路	9.1	H26	
	三宅西出入路～三宅JCT	0.6	H24	
大阪府道高速大阪松原線(改築)	松原JCT	-	H26	北西渡り
大阪府道高速大阪守口線(改築)	守口JCT	-	H25	北西・南西渡り

(未供用区間の連絡等施設名については仮称)

(2) 阪神高速道路(株) (京都圏)

路線名	区間・箇所	延長(km)	完成予定年度	備考
京都市道高速道路1号線	山科出入路～十条出入路	2.7	H20.5	
京都市道高速道路2号線	上鳥羽出入路～第二京阪道路接続部	5.5	H20.1	
京都市道高速道路1号線・ 京都市道高速道路2号線	十条出入路～上鳥羽出入路	1.9	H23.3	

(未供用区間の連絡等施設名については仮称)

完成予定年度は、現時点での用地買収状況や工事進捗状況等を踏まえて設定したものである。よって、今後の用地取得の状況等を踏まえて変更の可能性がある。

協定は概ね5年ごとに変更を行う予定であり、6年目以降の完成予定年度については、協定変更に合わせて、最新の情勢を踏まえて確度の高いものに見直されることとなる。

(注) 東関東自動車道千葉富津線(木更津南 JCT～富津竹岡)四車線化、関越自動車道上越線(信濃町～上越 JCT)四車線化、北海道縦貫自動車道函館名寄線(新千歳空港 IC)追加インターチェンジ、東北縦貫自動車道弘前線(大衡 IC)追加インターチェンジ、東北横断自動車道酒田線(酒田中央 JCT)追加インターチェンジ、仙台北部道路(利府しらかし台～富谷)新設、仙台北部道路(利府 JCT)改築(フル化)、東海北陸自動車道(白鳥～飛騨清見)四車線化、東海北陸自動車道(西尾張 IC)追加インターチェンジ、近畿自動車道紀勢線(御坊～南紀田辺)四車線化、四国横断自動車道(鳴門～高松東)四車線化、九州横断自動車道長崎大分線(長崎～長崎多良見)四車線化、近畿自動車道敦賀線(小浜西 IC)改築(フル化)、中国縦貫自動車道(勝央 JCT)追加インターチェンジの推定交通量の算出方法は下記の通り。

第 1' . 推定交通量

別表 1 に東関東自動車道千葉富津線(木更津南 JCT～富津竹岡)四車線化、関越自動車道上越線(信濃町～上越 JCT)四車線化、北海道縦貫自動車道函館名寄線(新千歳空港 IC)追加インターチェンジ、東北縦貫自動車道弘前線(大衡 IC)追加インターチェンジ、東北横断自動車道酒田線(酒田中央 JCT)追加インターチェンジ、仙台北部道路(利府しらかし台～富谷)新設、仙台北部道路(利府 JCT)改築(フル化)、東海北陸自動車道(白鳥～飛騨清見)四車線化、東海北陸自動車道(西尾張 IC)追加インターチェンジ、近畿自動車道紀勢線(御坊～南紀田辺)四車線化、四国横断自動車道(鳴門～高松東)四車線化、九州横断自動車道長崎大分線(長崎～長崎多良見)四車線化、近畿自動車道敦賀線(小浜西 IC)改築(フル化)、中国縦貫自動車道(勝央 JCT)追加インターチェンジを加えた年度別交通量は、別表 1' のとおりである。

第 2' . 推定交通量算出の基礎

1 . 推定方法の概要

交通量の推定方法は以下のとおりである。

(1) 最新の道路交通センサス調査に基づき現在のゾーン間交通量を国土交通省が作成。(現在 OD 表の作成)

- (2) 現況交通量データ及び将来社会経済フレーム等に基づき、国土交通省が将来 (H42 年) のゾーン毎の発生・集中交通量を予測し、将来道路網等を想定して将来のゾーン間交通量 (将来 OD 表) を作成。国土交通省が作成したゾーンごとの現況及び将来 (H42 年) の発生・集中交通量を基に、各年度 (H21 ~ H34 年) のゾーン別発生・集中交通量を設定する。
(将来発生・集中交通量の算定)
- (3) 設定した各年度の発生・集中交通量を基に、推計年次における高速道路整備による時間短縮効果を考慮して、推計年次におけるゾーン間の交通量分布を予測する。(分布交通量の算定)
- (4) 高速道路料金と、高速道路を利用することによる時間短縮を説明変数とした転換率モデルにより、OD ごとに将来高速道路利用交通量を推計する。(転換交通量の算定)
- (5) 開通初年度交通量については、認知不足によると思われる効果発現の遅れが見られることから、過年度の実績に基づき 60% の低減率を乗じるものとする。
- (6) 平成 34 年までの予測交通量は、上記で算出した交通量を基に当面の経済情勢を考慮して算出。平成 35 年以降の予測交通量は、前年度の予測交通量に国土交通省が推計した「新たな将来交通需要推計 基本ケース (H20.11)」による全国自動車総走行台キロの伸び率を乗じて算定。

2. 推定交通量の算定

(1) 現在 OD 表の作成

平成 17 年度全国交通情勢調査に基づき国土交通省が作成した現在 OD 表を使用。

(2) 将来発生・集中交通量の算定

国土交通省作成の現在 OD 表及び将来 (H42 年) OD 表を基に、各年度 (H21 ~ H34) のゾーン別発生集中交通量を設定。

(3) 分布交通量の算定

各年度の道路網から高速道路整備による時間短縮効果を考慮した経済距離を算出し、複数年次における時系列変化を反映したグラビティモデル (時系列モデル) により OD 間の分布交通量を算出する。

$$X_t^{rs} = \left\{ \frac{\sum_k A_0^k \cdot d_0^{rk}^{-\gamma}}{\sum_k A_t^k \cdot d_t^{rk}^{-\gamma}} \right\}^{\theta} \left(\frac{G_t^r \cdot A_t^s}{G_0^r \cdot A_0^s} \right)^{\beta} \left(\frac{d_t^{rs}}{d_0^{rs}} \right)^{-\gamma} X_0^{rs}$$

G、A: 発生交通量、集中交通量
 X^{rs} : ゾーン間rs間の分布交通量
 d^{rs} : ゾーン間rs間の距離
 0、t: 現在、t年次
 β 、 γ 、 θ : パラメータ

(4) 各年度のOD表を基に、転換率式を用いて高速道路への転換交通量を求めた。

イ 転換率式

高速道路への転換交通量は、一般道路ルート及び高速道路ルートのそれぞれについて最小時間ルートを求め、これらのルート間における(料金/時間差)等から求めた転換率を対象となるOD量に乗じることにより、高速道路への転換交通量を算出した。

$$P = \frac{1}{1 + \alpha(X/S)^{\beta} / T^{\gamma}}$$

P: 転換率
 X: 高速道路利用ルートの一般道路利用ルートに対する料金/時間差(円/分)
 T: 時間差(分)
 S: シフト率
 α 、 β 、 γ はパラメータ

この算出において使用したパラメータは、平成17年度全国道路交通情勢調査(国土交通省)の結果から算出。

シフト率は、基準年次に対する推計年次の料金負担力を評価する指標であり、後述する将来GDPを基本に設定した。

ロ 複数の高速道路ルート(利用ICペア)への配分

求められた高速道路への転換交通量を、一般化時間最小ルートサーチ法により求めた複数の高速道路ルート(利用ICペア)に効用関数を用いた確率モデルによる分担率を用いて配分した。一般化時間最小ルートサーチ法とは、複数の時間評価値(料金を時間に換算する係数)を設定することにより、各々の時間評価値毎に一般化時間が最小となるルートを求める方法で、下式で表せる。

$$T = t + F/\omega$$

T : 一般化時間(分)
t : OD間の所要時間(分)
F : 料金(円)
 ω : 時間評価値(円/分)

$$P_{ICP,i} = \frac{e^{V_{ICP,i}}}{\sum_i e^{V_{ICP,i}}}$$

$P_{ICP,i}$: 高速道路iインターペア利用ルート of 分担率
 $V_{ICP,i}$: 高速道路iインターペア利用ルート of 効用
e : 自然対数の底

$$V_{ICP,i} = a \cdot F_i + b \cdot T_i$$

$V_{ICP,i}$: 高速道路iインターペア利用ルート of 効用
 F_i : 高速道路iインターペア利用ルート of 料金(円)
 T_i : 高速道路iインターペア利用ルート of 所要時間(分)
a、b : パラメータ

(5)(4)で算出された転換交通量を基に、実績交通量及びその伸び率を考慮して予測交通量を算出する。

第3' . 推定交通量算出のための設定条件

1 . 基礎データ

(1) 現在OD表及び将来OD表

平成17年度全国道路交通情勢調査結果に基づき国土交通省が作成した現在OD表及び将来(H42年)OD表を用いた。

(2) 経済指標等

転換率による高速道路利用交通量算定に用いる将来GDPは、国土交通省が算出した「新たな将来交通需要推計基本ケース(H20.11)」において前提としている予測値を基本とし、内閣府の予測値(「平成21年度経済見通し暫定試算(平成21年4月)」)及び「経済財政の中期方針と10年展望」(H21.1.19閣議決定)における参考試算値や民間シンクタンクの予測値等も参考に、以下のとおり設定した。

年度	H21	H22	H23	H24	H25～H32	H33～
GDPの 伸び率 (%)	3.3	1.3	2.6	1.5	2.0	1.5

(3) 全国将来自動車交通需要

国土交通省が算定した「新たな将来交通需要推計 基本ケース (H20.11)」を用いた。

年度	H17	H32	H42	H62
走行台 ^千 (全車) (10億台 ^千 /年)	769	756	749	643

H62 は基本ケースの推計手法を用いた参考値

(4) 道路整備状況

各年度の推計にあたり、新規開通道路の完成予定時期を以下のとおり設定した。

イ 会社が新設又は改築を行う高速道路

別表2'のとおりに。

ロ その他の高速道路

別表3'のとおりに。

ハ 一般道路等

平成32年度までに完成することが見込まれている道路については、その完成予定時期を基本とした。

現在事業中の道路で完成予定時期が明らかでないもの及び事業着手されていないものの国土交通省が調査している道路で、将来高速道路の交通量に大きな影響を及ぼす道路については、概ね10年後に完成するものとし平成32年度の完成と想定した。

なお、完成予定時期は、現時点での用地買収状況や工事進捗状況等を踏まえて設定したものであり、今後の用地取得の状況等を踏まえて変更の可能性がある。

別表 1 ' 年度別推定交通量

年度	交通量 (億台キ口)	年度	交通量 (億台キ口)	年度	交通量 (億台キ口)
平成 1 8 年度	776	平成 3 3 年度	932	平成 4 8 年度	907
平成 1 9 年度	788	平成 3 4 年度	933	平成 4 9 年度	903
平成 2 0 年度	799	平成 3 5 年度	934	平成 5 0 年度	900
平成 2 1 年度	841	平成 3 6 年度	930	平成 5 1 年度	899
平成 2 2 年度	859	平成 3 7 年度	930	平成 5 2 年度	894
平成 2 3 年度	848	平成 3 8 年度	930	平成 5 3 年度	890
平成 2 4 年度	855	平成 3 9 年度	933	平成 5 4 年度	887
平成 2 5 年度	875	平成 4 0 年度	929	平成 5 5 年度	885
平成 2 6 年度	885	平成 4 1 年度	927	平成 5 6 年度	881
平成 2 7 年度	900	平成 4 2 年度	927	平成 5 7 年度	878
平成 2 8 年度	901	平成 4 3 年度	927	平成 5 8 年度	875
平成 2 9 年度	903	平成 4 4 年度	921	平成 5 9 年度	873
平成 3 0 年度	908	平成 4 5 年度	917	平成 6 0 年度	867
平成 3 1 年度	924	平成 4 6 年度	914	平成 6 1 年度	864
平成 3 2 年度	933	平成 4 7 年度	913	平成 6 2 年度	303

別表2' 会社が新築又は改築を行う高速道路（東日本高速道路株式会社）

《新設区間》【高速自動車国道】

路線名	区 間	延長 (km)	完成予定 年度	備 考	
北海道縦貫自動車道	函館名寄線	大沼IC～落部IC	29.9	H24	
		落部IC～八雲IC	16.0	H22.3	
北海道横断自動車道	黒松内釧路線	余市IC～小樽JCT	23.4	H30	
		夕張IC～占冠IC	34.5	H24.3	
		占冠IC～トマムIC	26.2	H21.11	
日本海沿岸東北自動車道		中条IC～荒川胎内IC	9.7	H21.7	
東北中央自動車道	相馬尾花沢線	南陽高島～山形上山	24.4	H30	
常磐自動車道		常磐富岡IC～相馬IC	47.1	H24.3	
		相馬IC～新地IC	8.5	H26	
		新地IC～山元IC	14.8	H26	
		山元IC～亘理IC	11.5	H21.9	
東関東自動車道	水戸線	三郷南IC～高谷JCT	15.5	H27	
		銚田IC～茨城南IC	8.8	H27	
		茨城南IC～茨城JCT	8.8	H22.3	
北関東自動車道		太田桐生IC～田沼IC	18.6	H23.9	
		田沼IC～岩舟JCT	5.3	H22.7	
		計	303.0		

（未供用区間の連絡等施設名については仮称）

完成予定年度は、現時点での用地買収状況や工事進捗状況等を踏まえて設定したものである。よって、今後の用地取得の状況等を踏まえて変更の可能性がある。

《新設区間》【一般有料道路】

路線名	区 間	延長 (km)	完成予定 年度	備 考	
仙 台 北 部 道 路	利府しらかし台IC～富谷JCT	6.6	H22.3		
	富谷JCT～富谷IC	1.7	H24		
首都圏中央連絡自動車道 (横浜横須賀道路)	釜利谷JCT～戸塚IC	8.7	H27		
	川島IC～桶川北本IC	5.7	H22.3		
	桶川北本IC～菖蒲白岡IC	10.8	H24		
	菖蒲白岡IC～久喜白岡JCT	3.3	H23.3		
	つくばIC～つくばJCT	4.3	H22.3		
	(東京湾横断・ 木更津東金道路)	東金IC・JCT～茂原長南IC	21.6	H24	
		茂原長南IC～木更津東IC	21.3	H23.3	
		計	84.0		

(未供用区間の連絡等施設名については仮称)

完成予定年度は、現時点での用地買収状況や工事進捗状況等を踏まえて設定したものである。よって、今後の用地取得の状況等を踏まえて変更の可能性がある。

《四車線化・拡幅等》【高速自動車国道】

路線名		区 間	延長 (km)	完成予定 年度	備 考
東 関 東 自 動 車 道	千 葉 富 津 線	木更津南JCT～富津竹岡	20.7	H25	
関 越 自 動 車 道	上 越 線	豊田飯山IC～信濃町IC	8.6	H21.11	
		信濃町IC～上越JCT	37.5	H26	
		計	66.8		

《四車化・拡幅等》【一般有料道路】

路線名		区 間	延長 (km)	完成予定 年度	備 考
横 浜 横 須 賀 道 路	金 沢 支 線	釜利谷JCT～並木IC	4.2	H27	
千 葉 東 金 道 路		東金IC・JCT～松尾横芝IC	15.7	H32	
		計	19.9		

完成予定年度は、現時点での用地買収状況や工事進捗状況等を踏まえて設定したものである。よって、今後の用地取得の状況等を踏まえて変更の可能性がある。

《IC・JCT》【高速自動車国道】

路線名	箇所	延長 (km)	完成予定 年度	備考	
北海道縦貫自動車道	函館名寄線	黒松内JCT	—	H22.3	新設
		新千歳空港IC	—	H24	新設
北海道横断自動車道	黒松内釧路線	本別IC	—	H24.3	改築(フル化)
	黒松内北見線	本別JCT	—	H32	改築(フル化)
		足寄IC	—	H32	改築(フル化)
東北縦貫自動車道	弘前線	久喜白岡JCT	—	H23.3	新設(西ハーフ)
		久喜白岡JCT	—	H24	改築(フル化)
		福島JCT	—	H28	新設
		富谷JCT	—	H22.3	新設
		小坂JCT	—	H25	新設
		大衡IC	—	H22	新設
	八戸線	八戸JCT	—	H25	改築(フル化)
東北横断自動車道	酒田線	鶴岡JCT	—	H24.3	新設
		酒田中央JCT	—	H25	新設
	釜石秋田線	東和IC	—	H24	改築(フル化)
常磐自動車道		つくばJCT	—	H22.3	改築(フル化)
関越自動車道	上越線	佐久JCT	—	H23.3	新設
東関東自動車道	水戸線	三郷第二IC	—	H27	新設
		湾岸船橋IC	—	H24	新設
		酒々井IC	—	H24	新設
		大栄JCT	—	H24	新設(西ハーフ)
		大栄JCT	—	H28	改築(フル化)

(未供用区間の連絡等施設名については仮称)

完成予定年度は、現時点での用地買収状況や工事進捗状況等を踏まえて設定したものである。よって、今後の用地取得の状況等を踏まえて変更の可能性がある。

《IC・JCT》【一般有料道路】

路線名	箇所	延長 (km)	完成予定 年度	備考
仙台北部道路	利府JCT	—	H23.3	改築(フル化)
第三京浜道路	野川IC	—	H24	新設

(未供用区間の連絡等施設名については仮称)

完成予定年度は、現時点での用地買収状況や工事進捗状況等を踏まえて設定したものである。よって、今後の用地取得の状況等を踏まえて変更の可能性がある。

別表3' その他の高速道路(東日本高速道路株式会社)

路線名	区間	延長 (km)	完成予定 年度	備考
都道首都高速晴海線	晴海出入口～豊洲出入口	1.2	H24	(首都高速道路株)
都道首都高速目黒板橋線	西新宿JCT～大橋JCT	4.3	H22.3	(首都高速道路株)
都道首都高速品川目黒線	大橋JCT～大井JCT	9.4	H25	(首都高速道路株)
横浜市道高速横浜環状北線	港北JCT～生麦JCT	8.2	H24	(首都高速道路株)
川崎市道高速縦貫線	大師JCT～殿町出入口	2.0	H23.3	(首都高速道路株)

(未供用区間の連絡等施設名については仮称)

完成予定年度は、現時点での用地買収状況や工事進捗状況等を踏まえて設定したものである。よって、今後の用地取得の状況等を踏まえて変更の可能性がある。

別表2' 会社が新築又は改築を行う高速道路（中日本高速道路株式会社）

《新設区間》【高速自動車国道】

路線名		区間	延長 (km)	完成予定 年度	備考
第二東海自動車道	横浜名古屋線	海老名南JCT～厚木南IC	1.5	H28	
		厚木南IC～伊勢原北IC	6.7	H30	
		伊勢原北IC～秦野IC	12.8	H32	
		秦野IC～御殿場JCT	32.3	H32	
		御殿場JCT～長泉沼津IC	13.2	H24	
		長泉沼津IC～引佐JCT	131.5	H24	
		吉原JCT～尾羽JCT	—	H24	
		引佐JCT～三ヶ日JCT	—	H24	
		引佐JCT～豊田東JCT	55.2	H26	
中部横断自動車道		吉原JCT～富沢IC	20.7	H29	
		六郷IC～増穂IC	9.3	H28	
近畿自動車道	名古屋亀山線	名古屋南JCT～高針JCT	12.7	H23.3	
	名古屋神戸線	四日市JCT～四日市北JCT	4.4	H27	
		四日市北JCT～菰野IC	8.2	H30	
		菰野IC～亀山西JCT	15.2	H30	
	尾鷲多気線	紀伊長島IC～紀勢IC	10.3	H24	
	敦賀線	小浜IC～敦賀JCT	39.0	H26	
		計	373.0		

（未供用区間の連絡等施設名については仮称）

完成予定年度は、現時点での用地買収状況や工事進捗状況等を踏まえて設定したものである。よって、今後の用地取得の状況等を踏まえて変更の可能性がある。

《新設区間》【一般有料道路】

路線名	区 間	延長 (km)	完成予定 年度	備 考
一般国道1号(新湘南バイパス)	茅ヶ崎海岸IC～大磯IC	5.6	H32	
一般国道468号(首都圏中央連絡自動車道)	海老名IC～相模原IC	10.1	H22	
	相模原IC～八王子南IC	14.8	H24	
	八王子南IC～八王子JCT	2.0	H23	
	西久保JCT～海老名南JCT	7.9	H24	
	計	40.4		

(未供用区間の連絡等施設名については仮称)

完成予定年度は、現時点での用地買収状況や工事進捗状況等を踏まえて設定したものである。よって、今後の用地取得の状況等を踏まえて変更の可能性がある。

《四車化・拡幅等》【高速自動車国道】

路線名	区 間	延長 (km)	完成予定 年度	備 考
東海北陸自動車道	白鳥IC～飛騨清見IC	40.9	H26	
	計	40.9		

完成予定年度は、現時点での用地買収状況や工事進捗状況等を踏まえて設定したものである。よって、今後の用地取得の状況等を踏まえて変更の可能性がある。

《追加IC》【高速自動車国道】

路線名		箇所	延長 (km)	完成予定 年度	備考	
第一東海自動車道		海老名JCT～海老名IC	1.9	H22.3	新設	
		海老名JCT～海老名南JCT	1.5	H24	新設	
中央自動車道	富士吉田線	高井戸IC	-	H32	新設	
		元八王子IC	-	H32	新設	
		八王子JCT	-	H23	改築(フル化)	
		都留IC	-	H22.3	新設	
中央自動車道	西宮線	養老JCT	-	H24	新設(北ハーフ)	
		養老JCT	-	H27	改築(フル化)	
	長野線	松本JCT	-	H32	新設	
第一東海自動車道		日進IC	-	H30	新設(フル化)	
第二東海自動車道		横浜名古屋線	東海JCT	-	H24	新設
東海北陸自動車道		西尾張IC	-	H25	新設	
北陸自動車道		福井北JCT	-	H32	新設	
		白山IC	-	H23	新設	
箇所数			-	14		

(未供用区間の連絡等施設名については仮称)

完成予定年度は、現時点での用地買収状況や工事進捗状況等を踏まえて設定したものである。よって、今後の用地取得の状況等を踏まえて変更の可能性がある。

別表3' その他の高速道路（中日本高速道路株式会社）

路線名		箇所	延長 (km)	完成予定 年度	備考
首都高速	晴海線	晴海出入口～豊洲出入口	1.2	H24	(首都高速道路株)
	中央環状新宿線	西新宿JCT～大橋JCT	4.3	H22.3	(首都高速道路株)
	中央環状品川線	大橋JCT～大井JCT	9.4	H25	(首都高速道路株)
	横浜環状北線	港北JCT～生麦JCT	8.2	H24	(首都高速道路株)
	川崎縦貫線	大師JCT～殿町出入口	2.0	H23.3	(首都高速道路株)

(未供用区間の連絡等施設名については仮称)

完成予定年度は、現時点での用地買収状況や工事進捗状況等を踏まえて設定したものである。よって、今後の用地取得の状況等を踏まえて変更の可能性がある。

別表 2 ' 会社が新設又は改築を行う高速道路（西日本高速道路株式会社）

《新設区間》【高速自動車国道】

路線名	区間名	延長 (km)	完成予定 年度	備考	
近畿自動車道	名古屋神戸線	大津JCT～城陽IC	25.1	-	
		城陽IC～八幡IC	3.5	H28	
		八幡IC～高槻第一JCT	10.7	-	
		高槻第一JCT～箕面IC	18.0	H30	
		箕面IC～神戸JCT	22.5	H30	
近畿自動車道	敦賀線	小浜西IC～小浜IC	11.5	H23	
中国横断自動車道	姫路鳥取線	播磨新宮IC～山崎JCT	11.4	H32	
山陰自動車道	鳥取益田線	斐川IC～出雲IC	13.6	H22.3	
四国横断自動車道	阿南四万十線	徳島東IC～徳島JCT	4.3	H31	
		徳島IC～徳島JCT～鳴門JCT	10.9	H26	
東九州自動車道		苅田北九州空港IC～行橋IC	8.6	H25	
		行橋IC～豊津IC	7.4	H26	
		椎田南IC～宇佐IC	28.3	H28	
		門川IC～日向IC	13.9	H23.3	
		日向IC～都農IC	20.0	H26	
		都農IC～高鍋IC	12.9	H24	
		高鍋IC～西都IC	12.1	H23.3	
計		234.7			

（未供用区間の連絡等施設名については仮称）

完成予定年度は、現時点での用地買収状況や工事進捗状況等を踏まえて設定したものである。よって、今後の用地取得の状況等を踏まえて変更の可能性がある。

近畿自動車道名古屋神戸線 大津 JCT～城陽 IC 及び八幡 IC～高槻第一 JCT は、主要な周辺ネットワークの供用後における交通状況等を見て、改めてその着工について判断することとし、それまでは着工しない。

《新設区間》【一般有料道路】

路線名	区間名	延長 (km)	完成予定 年度	備考
第二京阪道路	枚方東IC～門真JCT	16.9	H22.3	京田辺松井～枚方東6車化含む
京都縦貫自動車道	沓掛IC～大山崎JCT	9.8	H24	
佐世保道路	佐世保IC～佐世保みなとIC	2.9	H22.3	
	計	29.6		

(未供用区間の連絡等施設名については仮称)

《四車線化・拡幅等》【高速自動車国道】

路線名	区間名	延長 (km)	完成予定 年度	備考	
近畿自動車道	松原那智勝浦線	海南IC～吉備IC	9.8	H24	
近畿自動車道	紀勢線	御坊～南紀田辺	27.2	H26	一部完成 平成24年度
近畿自動車道	敦賀線	福知山IC～綾部IC	10.2	H32	
		綾部PA～舞鶴西IC	4.7	H32	
中国横断自動車道	岡山米子線	総社PA～賀陽IC	4.8	H23.3	
		久世IC～上野PA	3.5	H23	
四国横断自動車道		鳴門～高松東	51.8	H26	一部完成 平成24年度
九州横断自動車道	長崎大分線	長崎～長崎多良見	11.3	H26	
	計	60.2			

完成予定年度は、現時点での用地買収状況や工事進捗状況等を踏まえて設定したものである。よって、今後の用地取得の状況等を踏まえて変更の可能性がある。

《追加IC》【高速自動車国道】

路線名		箇所	延長 (km)	完成予定 年度	備考
中央自動車道	西宮線	栗東東JCT	—	H23.3	新設
		京都南JCT	—	H32	改築
		大山崎JCT	—	H24	改築(フル化)
近畿自動車道	天理吹田線	大和郡山JCT	—	H25	新設
		門真JCT	—	H22.3	新設
		守口JCT	—	H25	新設
近畿自動車道	松原那智勝浦線	和歌山JCT	—	H32	新設
		和歌山北IC	—	H22.3	新設(北ハーフ)
		田辺IC	—	H32	改築
近畿自動車道	敦賀線	小浜IC	—	H26	改築
		小浜西IC	—	H23	改築(フル化)
中国縦貫自動車道		勝央JCT	—	H27	新設
		佐用JCT	—	H22.3	新設
		三次JCT	—	H24	新設
		美東JCT	—	H22.3	新設
		小郡JCT	—	H27	改築
山陽自動車道	吹田山口線	瀬戸JCT	—	H27	新設
		尾道JCT	—	H23.3	新設
		東広島JCT	—	H22.3	新設
		五日市JCT	—	H32	改築
中国横断自動車道	尾道松江線	三刀屋木次IC	—	H27	改築(フル化)
四国横断自動車道	阿南四万十線	高知IC	—	H32	改築
		西予宇和IC	—	H23	改築(フル化)
九州縦貫自動車道	鹿児島線	筑豊IC	—	H22	新設
		嘉島JCT	—	H25	新設
九州縦貫自動車道	宮崎線	清武JCT	—	H25	改築
東九州自動車道		佐伯IC	—	H28	改築
		末吉財部IC	—	H22.3	改築(フル化)

(未供用区間の連絡等施設名については仮称)

完成予定年度は、現時点での用地買収状況や工事進捗状況等を踏まえて設定したものである。よって、今後の用地取得の状況等を踏まえて変更の可能性がある。

別表3' その他の高速道路（西日本高速道路株式会社）

（1）阪神高速道路(株)（阪神圏）

路線名	区間・箇所	延長(km)	完成予定年度	備考
神戸市道高速道路2号線	神戸長田出入口～長田区南駒栄町	2.2	H23.3	
大阪市道高速道路淀川左岸線	此花区島屋二丁目～海老江JCT	4.3	H24	
	海老江JCT～豊崎出入路	4.4	H32	
大阪府道高速大和川線	三宝JCT～三宅西出入路	9.1	H26	
	三宅西出入路～三宅JCT	0.6	H24	
大阪府道高速大阪松原線(改築)	松原JCT	-	H26	北西渡り
大阪府道高速大阪守口線(改築)	守口JCT	-	H25	北西・南西渡り

（未供用区間の連絡等施設名については仮称）

（2）阪神高速道路(株)（京都圏）

路線名	区間・箇所	延長(km)	完成予定年度	備考
京都市道高速道路1号線・ 京都市道高速道路2号線	十条出入路～上鳥羽出入路	1.9	H23.3	

（未供用区間の連絡等施設名については仮称）

完成予定年度は、現時点での用地買収状況や工事進捗状況等を踏まえて設定したものである。よって、今後の用地取得の状況等を踏まえて変更の可能性がある。