

一般国道 1 5 8 号（中部縦貫自動車道
安房峠道路）に関する協定の
一部を変更する協定

一般国道158号（中部縦貫自動車道（安房峠道路））に関する協定の 一部を変更する協定

独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構と中日本高速道路株式会社は、高速道路株式会社法（平成16年法律第99号）第6条第1項及び独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法（平成16年法律第100号）第13条第1項の規定に基づき、平成18年3月31日付けで締結した「一般国道158号（中部縦貫自動車道（安房峠道路））に関する協定」の一部を次のように変更する協定を締結する。

別紙4を次のとおり改める。

(協定第 8 条第 1 項関連)
(機構法第 13 条第 1 項第 6 号に定める協定記載事項)

道路資産の貸付料の額

中日本高速道路株式会社に対する道路資産の貸付料

(消費税込み)

年度	貸付料				
		うち土地・家屋分	うち構築物等分		
				うち盛土・切土・のり面構造物等分	うち橋梁・トンネル等分
H 1 8	444百万円	8百万円	41百万円	17百万円	24百万円
H 1 9	397百万円	27百万円	140百万円	58百万円	82百万円
H 2 0	362百万円	24百万円	128百万円	53百万円	75百万円
H 2 1	326百万円	22百万円	115百万円	48百万円	67百万円
H 2 2	149百万円	10百万円	51百万円	21百万円	30百万円
H 2 3	124百万円	1百万円	3百万円	1百万円	2百万円
H 2 4	119百万円	0百万円	2百万円	1百万円	1百万円
H 2 5	130百万円	1百万円	7百万円	3百万円	4百万円
H 2 6	130百万円	1百万円	7百万円	3百万円	4百万円
H 2 7	131百万円	1百万円	7百万円	3百万円	4百万円
H 2 8	134百万円	2百万円	8百万円	3百万円	5百万円
H 2 9	137百万円	2百万円	10百万円	4百万円	6百万円
H 3 0	318百万円	14百万円	75百万円	31百万円	44百万円
H 3 1	322百万円	15百万円	76百万円	31百万円	45百万円
H 3 2	322百万円	15百万円	76百万円	31百万円	45百万円
H 3 3	322百万円	14百万円	75百万円	31百万円	44百万円
H 3 4	322百万円	15百万円	76百万円	31百万円	45百万円
H 3 5	325百万円	15百万円	77百万円	32百万円	45百万円
H 3 6	323百万円	15百万円	77百万円	32百万円	45百万円
H 3 7	322百万円	15百万円	76百万円	31百万円	45百万円
H 3 8	322百万円	15百万円	76百万円	31百万円	45百万円
H 3 9	324百万円	15百万円	77百万円	32百万円	45百万円
H 4 0	322百万円	15百万円	76百万円	31百万円	45百万円
H 4 1	323百万円	15百万円	77百万円	32百万円	45百万円
H 4 2	322百万円	15百万円	77百万円	32百万円	45百万円
H 4 3	322百万円	15百万円	76百万円	31百万円	45百万円
H 4 4	318百万円	14百万円	75百万円	31百万円	44百万円
H 4 5	316百万円	14百万円	74百万円	31百万円	43百万円
H 4 6	313百万円	14百万円	73百万円	30百万円	43百万円
H 4 7	312百万円	14百万円	72百万円	30百万円	42百万円
H 4 8	309百万円	10百万円	53百万円	22百万円	31百万円
H 4 9	165百万円	1百万円	7百万円	3百万円	4百万円

別紙 5 を次のとおり改める。

計画料金収入の額

中日本高速道路株式会社における計画料金収入

(消費税込み)

年度	計画料金収入
H 1 8	763百万円
H 1 9	726百万円
H 2 0	684百万円
H 2 1	645百万円
H 2 2	470百万円
H 2 3	443百万円
H 2 4	441百万円
H 2 5	442百万円
H 2 6	443百万円
H 2 7	445百万円
H 2 8	447百万円
H 2 9	449百万円
H 3 0	630百万円
H 3 1	634百万円
H 3 2	635百万円
H 3 3	635百万円
H 3 4	635百万円
H 3 5	637百万円
H 3 6	635百万円
H 3 7	635百万円
H 3 8	634百万円
H 3 9	636百万円
H 4 0	634百万円
H 4 1	634百万円
H 4 2	634百万円
H 4 3	633百万円
H 4 4	629百万円
H 4 5	627百万円
H 4 6	624百万円
H 4 7	624百万円
H 4 8	620百万円
H 4 9	421百万円

別紙 6 を次のとおり改める。

料金の額及びその徴収期間

(1) 料金の額

自動車の種類ごとの通行 1 回当たりの料金の額(単位 : 円)は、次のとおりとする。

車 種	軽自動車等	普通車	中型車	大型車	特大車
料 金	600	750	900	1,250	2,050

(注 1) 上記の料金の額には消費税法(昭和 6 3 年法律第 1 0 8 号)に定める消費税及び地方税法(昭和 2 5 年法律第 2 2 6 号)に定める地方消費税が含まれる。

(注 2) 上記の自動車の種類は、別表のとおりとする。

(2) 割引制度

回数券割引

イ 割引をする自動車

回数券により本道路を通行する全自動車。

ロ 割引率

20 パーセント以下とする。

ハ その他

回数券割引の取り扱いについては、E T C の普及状況を勘案し、見直しを行う。

乗合型自動車回数券割引

イ 割引をする自動車

回数券により本道路を通行する別表ルに定める乗合型自動車のうち、道路運送法(昭和 2 6 年法律第 1 8 3 号)の定めに基づき乗合旅客の運送を行うもの。

ロ 割引率

30 パーセントとする。

企画割引

本道路の料金について、本協定第 9 条に定める道路資産の貸付料の支払いに支障のない範囲内で、以下のとおり割引を実施することができる。

イ 割引をする自動車

個々の企画割引毎に企画内容に合わせて適宜設定する。

ロ 割引率

個々の企画割引毎に企画内容に合わせて適宜設定する。

ハ 実施する期間

実施する期間を個々の企画割引毎に適宜設定する。

ニ 適用区間

個々の企画割引毎に企画内容に合わせて適用区間を適宜設定する。

ホ 事前の届出

個々の企画割引毎に上記イからニまでの詳細について、事前に独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構に届け出るものとする。

E T C 特別割引

イ 割引をする自動車

E T C クレジットカード、E T C パーソナルカード又は E T C コーポレートカードを使用して通行料金の納付を行おうとする利用者の自動車(E T C システムを利用して無線通信により料金所を通行する自動車に限る。ただし、無線通信による通行を意図するも、事情により無線通信による通行が不可能となった場合には、無線通信による通行の有無にかかわらず、無線通信により通行したものとみなす。以下「E T C 車」という。)

なお、上記にいう「E T C システム」は有料道路自動料金収受システムを使用する料金徴収事務の取扱いに関する省令(平成 1 1 年建設省令第 3 8 号。以下「省令」という。)第 1 条に規定する有料道路自動料金収受システムを、「E T C クレジットカード」は中日本高速道路株式会社との契約に基づき E T C カード(省令第 2 条第 2 項の規定に基づき東日本高速道路株式会社、首

都高速道路株式会社、中日本高速道路株式会社、西日本高速道路株式会社、阪神高速道路株式会社及び本州四国連絡高速道路株式会社が公告した ETC システム利用規程（平成 20 年 12 月 1 日。以下「利用規程」という。）第 3 条第 1 号に規定する ETC カードをいう。以下同じ。）を発行する者から貸与を受けた ETC カードを、「ETC パーソナルカード」は東日本高速道路株式会社、首都高速道路株式会社、中日本高速道路株式会社、西日本高速道路株式会社、阪神高速道路株式会社及び本州四国連絡高速道路株式会社が契約に基づき共同で発行し、貸与する ETC カードを、「ETC コーポレートカード」は、東日本高速道路株式会社、中日本高速道路株式会社及び西日本高速道路株式会社（以下「3 会社」という。）が別に定める約款により大口・多頻度割引の適用に関する契約を 3 会社のいずれかと締結した利用者が、当該契約に基づいて 3 会社のいずれかに届出がなされた利用規程第 3 条第 1 号に規定する車載器（以下「車載器」という。）を備え、かつ、当該車載器に利用するものとして 3 会社のいずれかから貸与された ETC カードをいう。以下同じ。

□ 割引率

割引率は 30 パーセントとする。

割引後の算出額に 50 円未満の端数が生じる場合には、24 捨 25 入により、50 円単位の端数処理を行うこととする。

八 適用する期間

中日本高速道路株式会社が別に定める日から平成 30 年 3 月 31 日まで。

深夜割引

イ 割引をする自動車

午前 0 時から午前 4 時までの間に通行する全自動車のうち、ETC 車。

□ 割引率

割引率は 30 パーセントとする。

割引後の算出額に 50 円未満の端数が生じる場合には、24 捨 25 入により、50 円単位の端数処理を行うこととする。

八 適用する期間

中日本高速道路株式会社が別に定める日から平成 30 年 3 月 31 日まで。

通勤割引

イ 割引をする自動車

午前 6 時から午前 9 時までの間又は午後 5 時から午後 8 時までの間に料金所を通行する全自動車のうち、ETC 車。

この場合、上記の自動車が本割引（東日本高速道路株式会社又は西日本高速道路株式会社が適用する通勤割引を含む。）の適用を 1 回受けた後、同時間帯に料金所を再度通行する場合を除く。

ただし、東海北陸自動車道の飛騨清見インターチェンジ又は中央自動車道長野線の松本インターチェンジと本道路を続けて通行する場合については、本割引の適用を 1 回の適用とみなす。

□ 割引率

割引率は 50 パーセントとする。

割引後の算出額に 50 円未満の端数が生じる場合には、24 捨 25 入により、50 円単位の端数処理を行うこととする。

八 適用する期間

中日本高速道路株式会社が別に定める日から平成 30 年 3 月 31 日まで。

平日夜間割引（ ）

イ 割引をする自動車

土曜日、日曜日及び国民の祝日に関する法律（昭和 23 年 7 月 20 日法律第 178 号）第 3 条に定める休日（以下「休日」という。）以外の日の午後 10 時から翌午前 0 時までの間に通行する全自動車のうち、ETC 車。

□ 割引率

割引率は30パーセントとする。

割引後の算出額に50円未満の端数が生じる場合には、24捨25入により、50円単位の端数処理を行うこととする。

ハ 適用する期間

中日本高速道路株式会社が別に定める日から平成30年3月31日まで。

平日夜間割引（ ）

イ 割引をする自動車

休日以外の日の午前4時から午前6時までの間又は午後8時から翌午前0時までの間に通行する全自動車のうち、ETC車。

ロ 割引率

割引率は30パーセントとする。

割引後の算出額に50円未満の端数が生じる場合には、24捨25入により、50円単位の端数処理を行うこととする。

ハ 適用する期間

中日本高速道路株式会社が別に定める日から平成23年3月31日まで。

平日深夜割引

イ 割引をする自動車

休日以外の日の午前0時から午前4時までの間に通行する全自動車のうち、ETC車。

ロ 割引率

割引率は50パーセントとする。

割引後の算出額に50円未満の端数が生じる場合には、24捨25入により、50円単位の端数処理を行うこととする。

ハ 適用する期間

中日本高速道路株式会社が別に定める日から平成30年3月31日まで。

休日深夜割引

イ 割引をする自動車

休日の午前0時から午前4時までの間に通行する全自動車のうち、ETC車。

ロ 割引率

割引率は50パーセントとする。

割引後の算出額に50円未満の端数が生じる場合には、24捨25入により、50円単位の端数処理を行うこととする。

ハ 適用する期間

中日本高速道路株式会社が別に定める日から平成23年3月31日まで。

平日昼間割引

イ 割引をする自動車

休日以外の日の午前6時から午後8時までの間に料金所を通行する全自動車のうち、ETC車。

ロ 割引率

割引率は30パーセントとする。

割引後の算出額に50円未満の端数が生じる場合には、24捨25入により、50円単位の端数処理を行うこととする。

ハ 適用する期間

中日本高速道路株式会社が別に定める日から平成23年3月31日まで。

休日昼間割引

イ 割引をする自動車

休日の午前9時から午後5時までの間に料金所を通行する軽自動車等及び普通車のうち、ETC車。

この場合、上記の自動車が本割引（東日本高速道路株式会社又は西日本高速

道路株式会社が適用する休日昼間割引を含む。)の適用を2回受けた後、同時時間帯に料金所を再度通行するときを除く。

ただし、東海北陸自動車道の飛騨清見インターチェンジ又は中央自動車道長野線の松本インターチェンジと本道路を続けて通行する場合については、本割引の適用を1回の適用とみなす。

□ 割引率

割引率は50パーセントとする。

割引後の算出額に50円未満の端数が生じる場合には、24捨25入により、50円単位の端数処理を行うこととする。

八 適用する期間

中日本高速道路株式会社が別に定める日から平成30年3月31日まで。

休日特別割引

イ 割引をする自動車

休日の間に料金所を通行する軽自動車等及び普通車のうち、ETC車。

□ 割引率

割引率は50パーセントとする。

割引後の算出額に50円未満の端数が生じる場合には、24捨25入により、50円単位の端数処理を行うこととする。

八 適用する期間

中日本高速道路株式会社が別に定める日から平成23年3月31日まで。

障害者割引

イ 割引をする自動車

社会福祉法(昭和26年法律第45号)第14条に基づく福祉に関する事務所(市町村及び特別区が設置したものに限る。)又は当該事務所を設置していない町村において、身体障害者福祉法(昭和24年法律第283号)第15条第4項の規定により交付されている身体障害者手帳又は療育手帳制度要綱(昭和48年9月27日厚生省発児第156号厚生事務次官通知「療育手帳制度について」別紙)の定めるところにより交付を受けている療育手帳(以下「手帳」という。)に、以下の(イ)又は(ロ)の要件を満たすものとして、中日本高速道路株式会社が別に定めるところにより事前に自動車登録番号又は車両番号等必要事項の記載の手続きがなされた自動車。

(イ) 手帳の交付を受けている者が、手帳を携行して自ら運転する自動車のうち日常生活の用に供され、本人又はその親族等が所有する自動車(営業用の自動車を除く)で、中日本高速道路株式会社が別に定めるもの。

(ロ) 手帳の交付を受けている者のうち、重度の障害を持つ者として身体障害者福祉法施行規則(昭和25年厚生省令第15号)別表第5号に定める障害の等級又は「療育手帳制度の実施について(昭和48年9月27日発児第725号厚生省児童家庭局長通知)」の第三に定める障害の程度に基づき中日本高速道路株式会社が別に定める者(以下「重度障害者」という。)が手帳を携行して乗車し、その移動のために本人以外の者が運転する自動車のうち日常生活の用に供され、当該重度障害者又はその親族等が所有する(これらの者がこれらの自動車を所有していない場合にあつては当該重度障害者を継続して日常的に介護している者が所有する)自動車(営業用の自動車を除く)で、中日本高速道路株式会社が別に定めるもの。

なお、上記自動車がETCシステムを利用して無線通信により料金所を通行し、通行料金の納付を行おうとする場合は、中日本高速道路株式会社が別に定めるところにより事前に登録がなされた、ETCクレジットカード又はETCパーソナルカードと車載器をともに使用する場合に限る。

□ 割引率

割引率は50パーセント以下とする。

八 その他

E T Cシステムを利用して無線通信により料金所を通行し、通行料金の納付を行おうとする場合については、中日本高速道路株式会社が別に定める日から割引を適用する。

割引相互間の適用関係

イ 障害者割引は他の割引と重複して適用しないものとする。

ロ 一の通行がE T C特別割引、深夜割引、通勤割引、平日夜間割引()、平日夜間割引()、平日深夜割引、休日深夜割引、平日昼間割引、休日昼間割引又は休日特別割引のうち2以上の割引適用要件に該当する自動車の場合、各々の割引を適用して算出した額のうち、最も低い額となる割引のみを当該自動車に適用する。

(3) 有料道路の料金に係る社会実験に関する割引

本道路において社会実験として、以下のとおり料金割引又は料金設定が実施できるものとする。

イ 割引をする自動車

本道路の料金に係る社会実験に参加する全自動車とする。

ロ 割引率

個々の社会実験毎に実験内容に合わせて割引率又は料金の額を適宜設定する。

ハ 実施する期間

実施する期間を限定する。

ニ 適用区間

個々の社会実験毎に実験内容に合わせて適用区間を限定する。

ホ 事前の届出

個々の社会実験毎に上記イからニまでの詳細について、事前に独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構に届け出るものとする。

(4) 料金の徴収期間

平成18年4月1日から平成49年12月5日までとする。

別表

車種区分	自動車の種類	定 義
軽自動車等	イ 軽自動車	道路運送車両法（昭和26法律第185号。以下「法」という。）第3条の軽自動車
	ロ 小型特殊自動車	法第3条の小型特殊自動車
	ハ 小型二輪自動車	法第3条の小型自動車のうち、二輪自動車（側車付き二輪自動車を含む。）であるもの
普通車	ニ 小型自動車	法第3条の小型自動車で、人の運送の用に供するものにあつては、乗車定員が10人以下のもの（ハに該当するものを除く。）
	ホ 普通乗用自動車	法第3条の普通自動車のうち、人の運送の用に供する乗車定員が10人以下のもの
	ヘ けん引自動車 が軽自動車等である 連結車両	けん引するための構造及び装置を有する自動車（以下「けん引自動車」という。）のうち、イないしハに該当するものとけん引されるための構造及び装置を有する自動車（以下「被けん引自動車」という。）との連結車両で、被けん引自動車の車軸数が1のもの
中型車	ト 普通貨物自動車 （車両総重量8トン 未満かつ最大積 載量5トン未満で 3車軸以下）	法第3条の普通自動車のうち、貨物の運送の用に供するもの（以下「普通貨物自動車」という。）で、車両総重量8トン未満かつ最大積載量5トン未満で車軸数が3以下のものまたは被けん引自動車を連結していないセミトレ・ラ用トラクタ（2車軸）
	チ 乗合型自動車 （乗車定員11人 以上29人以下で 車両総重量8トン 未満）	法第3条の普通自動車のうち、人の運送の用に供する乗車定員11人以上のもの（以下「乗合型自動車」という。）で、乗車定員が29人以下であり、かつ車両総重量8トン未満のもの
	リ けん引自動車 が軽自動車または 普通車である連結 車両	イないしハに該当するけん引自動車と、被けん引自動車（2車軸以上）との連結車両及びニまたはホに該当するけん引自動車と被けん引自動車（1車軸）との連結車両
大型車	ヌ 普通貨物自動車 （車両総重量8トン 以上または最大 積載量5トン以上 で3車軸以下及び 車両総重量25トン 以下で4車軸）	普通貨物自動車のうち、車両総重量8トン以上または最大積載量5トン以上のもので車軸数が3以下のもの（トに該当するものを除く。）及び車両の総重量が車両の通行の許可の手續等を定める省令（昭和36年建設省令第28号）第1条の表に掲げる限度以下、かつ、長さ等が車両制限令（昭和36年政令第265号）第3条第1項第1号から第5号まで（第2号イを除く。）に定める限度以下で車軸数が4のもの並びに被けん引自動車を連結していないセミトレ・ラ用トラクタ（3車軸）
	ル 乗合型自動車 （路線を定めて定 期若しくは臨時に 運行するもの等）	乗合型自動車で、乗車定員が30人以上または車両総重量8トン以上のものうち、道路運送法（昭和26年法律第183号）第4条に規定する許可を受けて同法第3条第1号イに掲げる一般乗合旅客自動車運送事業を営業者であつて当該許可に係る路線を定期に運行するもの及びこれに類するものとして中日本高速道路株式会社が認めたもの及び同法第3条第1号ロに掲げる一般貸切旅客自動車運送事業を営業者が同法第21条第2号に規定する許可を受けて当該許可に係る路線を運行するもの、並びに車両総重量8トン以上のものうち、乗車定員が29人以下で、かつ車両の長さが9メートル未満のもの
	ロ けん引自動車 が普通車、中型車 または大型車（2 車軸）である 連結車両	ニまたはホに該当するけん引自動車と被けん引自動車（2車軸以上）との連結車両、トまたはチに該当するけん引自動車と被けん引自動車（1車軸）との連結車両及びヌまたはルに該当するけん引自動車（2車軸）と被けん引自動車（1車軸）との連結車両
特大車	ワ 普通貨物自動車 （4車軸以上）	普通貨物自動車で、車軸数が4以上のもの（ヌに該当するものを除く。）
	カ 連結車両	けん引自動車と被けん引自動車との連結車両（ヘ、リ及びロに該当するものを除く。）
	コ 大型特殊自動車	法第3条の大型特殊自動車
	ク 乗合型自動車 （その他）	乗合型自動車で、乗車定員が30人以上または車両総重量8トン以上のもの（ルに該当するものを除く。）

この協定の締結を証するため、本協定書 2 通を作成し、記名押印の上、各々 1 通を保有する。

平成 2 1 年 3 月 1 0 日

独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構
理 事 長 勢 山 廣 直

中日本高速道路株式会社
代表取締役会長 矢 野 弘 典