

高速自動車国道中央自動車道
富士吉田線等に関する協定の一部を変更する協定

高速自動車国道中央自動車道富士吉田線等に関する協定の一部を変更する協定

独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構と中日本高速道路株式会社は、高速道路株式会社法(平成16年法律第99号)第6条第1項及び独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法(平成16年法律第100号)第13条第1項の規定に基づき、平成18年3月31日付けで締結した「高速自動車国道中央自動車道富士吉田線等に関する協定」の一部を次のように変更する協定を締結する。

第4条中「別紙1-71」を「別紙1-76」に改める。

第5条中「別紙1-71」を「別紙1-76」に改める。

第13条中「別紙1-71」を「別紙1-76」に改める。

別紙1-71の次に次の別紙を加える。

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び3号に定める協定記載事項)

東海北陸自動車道(ひるがの高原スマートIC)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名

東海北陸自動車道

(2) 工事の箇所

岐阜県郡上市高鷲町鷲見

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
市道八背尾線 及び 市道SA西線	岐阜県郡上市高鷲町 鷲見	立体接続	ひるがの高原SA

(4) 工事予算

—

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手(予定)年月日 平成 21年 3月 26日

②工事の完成予定年月日 平成 21年 3月 30日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

—

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び3号に定める協定記載事項)

北陸自動車道(流杉スマートIC)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名

北陸自動車道

(2) 工事の箇所

富山県富山市団子田割 から
富山県富山市清水田割 まで

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
市道流杉インター1号線 及び 市道流杉インター2号線	富山県富山市団子田割 及び 富山県富山市清水田割	立体接続	流杉PA

(4) 工事予算

—

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手(予定)年月日 平成 21年 3月 26日

②工事の完成予定年月日 平成 21年 3月 30日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

—

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び3号に定める協定記載事項)

北陸自動車道(安宅スマートIC)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名

北陸自動車道

(2) 工事の箇所

石川県小松市日末町

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備 考
市道日末海岸2号線 及び 県道小松加賀線	石川県小松市日末町	立体接続	安宅PA

(4) 工事予算

—

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手(予定)年月日 平成 21 年 3 月 26 日

②工事の完成予定年月日 平成 21 年 3 月 30 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

—

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び3号に定める協定記載事項)

北陸自動車道(南条スマートIC)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名

北陸自動車道

(2) 工事の箇所

福井県南条郡南越前町牧谷 から
福井県南条郡南越前町上野 まで

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
町道鯖波エリア線 及び 町道鋳物師阿久和線	福井県南条郡 南越前町牧谷 及び 福井県南条郡 南越前町上野	立体接続	南条SA

(4) 工事予算

—

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手(予定)年月日 平成 21 年 3 月 26 日

②工事の完成予定年月日 平成 22 年 3 月 31 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

—

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び3号に定める協定記載事項)

一般国道475号(東海環状自動車道)(鞍ヶ池スマートIC)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名

一般国道475号
(有料道路名 : 東海環状自動車道)

(2) 工事の箇所

愛知県豊田市矢並町

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
市道鞍ヶ池スマート インター線	愛知県豊田市矢並町	立体接続	鞍ヶ池PA

(4) 工事予算

—

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手(予定)年月日 平成 21年 3月 26日

②工事の完成予定年月日 平成 21年 3月 30日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

—

別紙 7 中、

「

	荘川	
高鷲		13.9

」

「

		荘川	
	ひるがの高原 スマート		6.8
高鷲		7.1	13.9

」

を

に、

「

	富山	
立山		12.3

」

「

		富山	
	流杉スマート		6.6
立山		5.7	12.3

」

を

に、

「

	片山津	
小松		8.6

」

「

		片山津	
	安宅スマート		4.0
小松		4.6	8.6

」

を

に、

「

	今庄	
武生		12.5

」

「

		今庄	
	南条スマート		3.6
武生		8.9	12.5

」

を

に、

「

	富沢	
吉原ジャンクション		21.0

」

「

	富沢	
吉原ジャンクション		20.7

」

を

に、

「イ 軽自動車等

													西関
													美濃関
													ジャンクション
													100
													200
													300
													400
													500
													650
													750
													850
													950
													1,050
													1,100
													1,150
													1,200
													1,250
													1,300
													1,350
													1,400
													1,450
													1,500
													1,550
													1,600
													1,650
													1,700
													1,750
													1,800
													1,850
													1,900

」を

「イ 軽自動車等

														関広見
														美濃関
														ジャンクション
														100
														200
														300
														400
														500
														650
														750
														850
														950
														1,050
														1,100
														1,150
														1,200
														1,250
														1,300
														1,350
														1,400
														1,450
														1,500
														1,550
														1,600
														1,650
														1,700
														1,750
														1,800
														1,850
														1,900

」に、

「口 普通車

													西関
													美濃関
												富加関	ジャンクション
												美濃加茂	250
												可児御嵩	250
												土岐	350
												土岐南	ジャンクション
												せと品野	多治見
												せと赤津	400
												豊田藤岡	100
												豊田勘八	300
												豊田松平	200
												豊田東	250
												ジャンクション	150
													350
													550
													850
													950
													1,300
													1,400
													1,700
													1,950
													2,100
													2,250
													2,350

」を

「口 普通車

														関広見
														美濃関
													富加関	ジャンクション
													美濃加茂	250
													可児御嵩	250
													土岐	350
													土岐南	ジャンクション
													せと品野	多治見
													せと赤津	400
													豊田藤岡	100
													豊田勘八	300
													鞍ヶ池	200
													豊田松平	150
													豊田東	100
													ジャンクション	150
													250	
													350	
													550	
													850	
													950	
													1,300	
													1,400	
													1,700	
													1,950	
													2,100	
													2,200	
													2,250	
													2,350	

」に、

「八 中型車

													西関												
													美濃関												
												富加関	ジャンクション	150											
												美濃加茂		300	450										
												可児御嵩	250	550	700										
												土岐	400	650	950	1,100									
												土岐南	ジャンクション	450	850	1,100	1,400	1,550							
												せと品野	多治見	150	600	1,000	1,250	1,550	1,650						
												せと赤津		500	600	1,050	1,450	1,700	1,950	2,000					
												豊田藤岡		100	600	700	1,150	1,550	1,800	2,000	2,100				
												豊田勘八		350	450	950	1,050	1,500	1,850	2,050	2,250	2,350			
												豊田松平		250	600	700	1,200	1,300	1,750	2,000	2,200	2,450	2,550		
												豊田東		250	500	850	950	1,450	1,550	1,950	2,200	2,400	2,650	2,700	
												ジャンクション		150	400	650	1,000	1,100	1,600	1,700	2,050	2,300	2,500	2,750	2,850

」を

「八 中型車

														関広見													
														美濃関													
													富加関	ジャンクション	150												
													美濃加茂		300	450											
													可児御嵩	250	550	700											
													土岐	400	650	950	1,100										
													土岐南	ジャンクション	450	850	1,100	1,400	1,550								
													せと品野	多治見	150	600	1,000	1,250	1,550	1,650							
													せと赤津		500	600	1,050	1,450	1,700	1,950	2,000						
													豊田藤岡		100	600	700	1,150	1,550	1,800	2,000	2,100					
													豊田勘八		350	450	950	1,050	1,500	1,850	2,050	2,250	2,350				
													鞍ヶ池		250	600	700	1,200	1,300	1,750	2,000	2,200	2,450	2,550			
													豊田松平	スマート	150	400	750	850	1,300	1,450	1,850	2,150	2,300	2,550	2,650		
													豊田東		150	250	500	850	950	1,450	1,550	1,950	2,200	2,400	2,650	2,700	
													ジャンクション		150	300	400	650	1,000	1,100	1,600	1,700	2,050	2,300	2,500	2,750	2,850

」に、

「二 大型車

												美濃関	西関
												ジャンクション	200
												400	600
								可児御嵩		400	800	950	1,500
								土岐		550	950	1,350	2,150
								土岐南	ジャンクション	650	1,200	1,550	2,150
								せと品野	多治見	200	800	1,350	2,300
								せと赤津		650	800	1,450	2,800
								豊田藤岡		200	800	1,600	2,900
								豊田勘八		450	650	1,250	3,250
								豊田松平		350	800	950	3,450
豊田東								ジャンクション		400	700	1,150	3,750
ジャンクション	200	600	900	1,350	1,550	2,150	2,350	2,800	3,200	3,450	3,750	3,900	

」を

「二 大型車

													関広見
													美濃関
													ジャンクション
													200
													400
													600
													950
													1,500
													2,150
													2,300
													2,800
													2,900
													3,250
													3,450
													3,600
													3,750
豊田東													3,900
ジャンクション	200	400	600	900	1,350	1,550	2,150	2,350	2,800	3,200	3,450	3,750	3,900

」に、

この協定の締結を証するため、本協定書 2 通を作成し、記名押印の上、各々 1 通を保有する。

平成 2 1 年 3 月 2 6 日

独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構
理 事 長 勢 山 廣 直

中日本高速道路株式会社
代表取締役会長 矢 野 弘 典