

平成21年 3月12日

### 全国路線網に属する高速道路に係る業務実施計画の変更

2(1)、3(1)及び8(2)中、「別紙1-289」を「別紙1-292」に、「別紙1-200」を「別紙1-202」に、「別紙1-199」を「別紙1-201」に、「別紙1-130」を「別紙1-131」に、「別紙1-129」を「別紙1-130」に改める。

別紙1-200から別紙1-289までをそれぞれ別紙1-202から別紙1-291までとし、別紙1-130から別紙1-199までをそれぞれ別紙1-131から別紙1-200までとし、別紙1-129の次に次の別紙を加える。

東日本高速道路株式会社が管理する高速道路に係る  
高速道路利便増進事業に関する計画（スマートIC）に関する  
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額



別紙 1 - 2 0 0 の次に次の別紙を加える。

中日本高速道路株式会社が管理する高速道路に係る  
高速道路利便増進事業に関する計画（スマートIC）に関する  
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額



別紙 1 - 2 9 1 の次に次の別紙を加える。

西日本高速道路株式会社が管理する高速道路に係る  
高速道路利便増進事業に関する計画（スマートIC）に関する  
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額





別紙 3 - 1 から別紙 3 - 3 までを次のとおり改める。

## 修繕に係る工事に要する費用に係る債務引受限度額

(消費税込み)

年度	債務引受限度額
H 1 8	41,349百万円
H 1 9	41,169百万円
H 2 0	30,487百万円
H 2 1	25,291百万円
H 2 2	28,251百万円
H 2 3	34,591百万円
H 2 4	37,195百万円
H 2 5	39,714百万円
H 2 6	41,813百万円
H 2 7	43,775百万円
H 2 8	45,357百万円
H 2 9	47,381百万円
H 3 0	47,880百万円
H 3 1	49,654百万円
H 3 2	50,445百万円
H 3 3	50,822百万円
H 3 4	51,261百万円
H 3 5	51,518百万円
H 3 6	52,284百万円
H 3 7	53,038百万円
H 3 8	52,372百万円
H 3 9	52,458百万円
H 4 0	52,655百万円
H 4 1	53,381百万円
H 4 2	54,091百万円
H 4 3	53,478百万円
H 4 4	54,310百万円
H 4 5	52,733百万円
H 4 6	52,642百万円
H 4 7	52,473百万円
H 4 8	52,876百万円
H 4 9	53,147百万円
H 5 0	52,463百万円
H 5 1	52,367百万円
H 5 2	52,382百万円
H 5 3	52,286百万円
H 5 4	52,584百万円
H 5 5	52,909百万円
H 5 6	52,087百万円
H 5 7	52,063百万円
H 5 8	52,045百万円
H 5 9	51,916百万円
H 6 0	51,882百万円
H 6 1	51,799百万円
H 6 2	35,041百万円

上記記載の債務引受限度額については、協定締結後五ヶ年の期間内において、各年度の限度額に残余が生じた場合は、繰り越しを認めるものとする。

## 修繕に係る工事に要する費用に係る債務引受限度額

(消費税込み)

年度	債務引受限度額
H 1 8	32,560百万円
H 1 9	26,050百万円
H 2 0	20,908百万円
H 2 1	21,137百万円
H 2 2	20,387百万円
H 2 3	21,445百万円
H 2 4	24,175百万円
H 2 5	27,125百万円
H 2 6	28,960百万円
H 2 7	31,367百万円
H 2 8	32,495百万円
H 2 9	33,651百万円
H 3 0	34,889百万円
H 3 1	35,835百万円
H 3 2	36,752百万円
H 3 3	38,112百万円
H 3 4	38,510百万円
H 3 5	38,970百万円
H 3 6	39,495百万円
H 3 7	40,452百万円
H 3 8	40,047百万円
H 3 9	40,186百万円
H 4 0	40,651百万円
H 4 1	40,694百万円
H 4 2	41,503百万円
H 4 3	40,796百万円
H 4 4	41,763百万円
H 4 5	40,553百万円
H 4 6	40,560百万円
H 4 7	40,623百万円
H 4 8	40,586百万円
H 4 9	40,850百万円
H 5 0	40,813百万円
H 5 1	40,669百万円
H 5 2	40,704百万円
H 5 3	40,789百万円
H 5 4	41,004百万円
H 5 5	41,092百万円
H 5 6	40,658百万円
H 5 7	40,747百万円
H 5 8	40,629百万円
H 5 9	40,665百万円
H 6 0	40,780百万円
H 6 1	40,616百万円
H 6 2	25,688百万円

上記記載の債務引受限度額については、協定締結後五ヶ年の期間内において、各年度の限度額に残余が生じた場合は、繰り越しを認めるものとする。

## 修繕に係る工事に要する費用に係る債務引受限度額

(消費税込み)

年度	債務引受限度額
H 1 8	28,350百万円
H 1 9	27,473百万円
H 2 0	24,376百万円
H 2 1	26,019百万円
H 2 2	25,949百万円
H 2 3	30,420百万円
H 2 4	31,009百万円
H 2 5	33,495百万円
H 2 6	35,631百万円
H 2 7	37,056百万円
H 2 8	38,728百万円
H 2 9	39,195百万円
H 3 0	40,630百万円
H 3 1	40,610百万円
H 3 2	41,703百万円
H 3 3	40,536百万円
H 3 4	41,613百万円
H 3 5	42,483百万円
H 3 6	43,399百万円
H 3 7	44,285百万円
H 3 8	44,880百万円
H 3 9	45,526百万円
H 4 0	46,148百万円
H 4 1	47,115百万円
H 4 2	47,734百万円
H 4 3	47,974百万円
H 4 4	48,636百万円
H 4 5	48,381百万円
H 4 6	48,759百万円
H 4 7	49,032百万円
H 4 8	49,388百万円
H 4 9	49,647百万円
H 5 0	49,678百万円
H 5 1	49,921百万円
H 5 2	49,925百万円
H 5 3	49,955百万円
H 5 4	50,041百万円
H 5 5	50,211百万円
H 5 6	49,913百万円
H 5 7	49,985百万円
H 5 8	49,958百万円
H 5 9	49,949百万円
H 6 0	49,906百万円
H 6 1	49,887百万円
H 6 2	33,944百万円

上記記載の債務引受限度額については、協定締結後五ヵ年の期間内において、各年度の限度額に残余が生じた場合は、繰り越しを認めるものとする。

別紙 5 - 1 から別紙 5 - 3 までを次のとおり改める。

## 東日本高速道路株式会社に対する道路資産の貸付料

(消費税込)

年度	貸付料				
		うち土地・家屋分	うち構築物等分		
			うち盛土・切土・のり面構造物等分	うち橋梁・トンネル等分	
H 1 8	551,875百万円	63,667百万円	379,925百万円	127,702百万円	252,223百万円
H 1 9	559,192百万円	67,965百万円	405,577百万円	136,324百万円	269,253百万円
H 2 0	555,373百万円	68,941百万円	411,402百万円	138,282百万円	273,120百万円
H 2 1	449,377百万円	55,670百万円	332,204百万円	111,662百万円	220,542百万円
H 2 2	441,554百万円	54,207百万円	323,478百万円	108,729百万円	214,749百万円
H 2 3	536,086百万円	65,869百万円	393,068百万円	132,120百万円	260,948百万円
H 2 4	560,994百万円	68,755百万円	410,289百万円	137,908百万円	272,381百万円
H 2 5	580,182百万円	70,951百万円	423,397百万円	142,314百万円	281,083百万円
H 2 6	590,808百万円	72,077百万円	430,112百万円	144,571百万円	285,541百万円
H 2 7	601,229百万円	73,169百万円	436,627百万円	146,761百万円	289,866百万円
H 2 8	599,129百万円	72,702百万円	433,840百万円	145,824百万円	288,016百万円
H 2 9	602,178百万円	72,838百万円	434,657百万円	146,099百万円	288,558百万円
H 3 0	663,655百万円	80,859百万円	482,518百万円	162,186百万円	320,332百万円
H 3 1	672,278百万円	81,755百万円	487,867百万円	163,984百万円	323,883百万円
H 3 2	677,610百万円	82,356百万円	491,454百万円	165,190百万円	326,264百万円
H 3 3	677,082百万円	82,259百万円	490,872百万円	164,994百万円	325,878百万円
H 3 4	676,225百万円	82,089百万円	489,860百万円	164,654百万円	325,206百万円
H 3 5	678,067百万円	82,297百万円	491,099百万円	165,070百万円	326,029百万円
H 3 6	675,015百万円	81,793百万円	488,093百万円	164,060百万円	324,033百万円
H 3 7	673,432百万円	81,479百万円	486,220百万円	163,430百万円	322,790百万円
H 3 8	673,962百万円	81,643百万円	487,195百万円	163,758百万円	323,437百万円
H 3 9	675,886百万円	81,884百万円	488,635百万円	164,242百万円	324,393百万円
H 4 0	673,217百万円	81,508百万円	486,389百万円	163,487百万円	322,902百万円
H 4 1	673,065百万円	81,391百万円	485,695百万円	163,254百万円	322,441百万円
H 4 2	671,599百万円	81,087百万円	483,878百万円	162,643百万円	321,235百万円
H 4 3	671,190百万円	81,113百万円	484,036百万円	162,696百万円	321,340百万円
H 4 4	665,317百万円	80,232百万円	478,776百万円	160,928百万円	317,848百万円
H 4 5	662,406百万円	80,056百万円	477,725百万円	160,575百万円	317,150百万円
H 4 6	659,572百万円	79,696百万円	475,577百万円	159,853百万円	315,724百万円
H 4 7	658,057百万円	79,512百万円	474,483百万円	159,485百万円	314,998百万円
H 4 8	653,704百万円	78,893百万円	470,787百万円	158,243百万円	312,544百万円
H 4 9	650,457百万円	78,430百万円	468,021百万円	157,313百万円	310,708百万円
H 5 0	647,081百万円	78,076百万円	465,913百万円	156,605百万円	309,308百万円
H 5 1	646,039百万円	77,951百万円	465,167百万円	156,354百万円	308,813百万円
H 5 2	639,975百万円	77,152百万円	460,399百万円	154,751百万円	305,648百万円
H 5 3	638,660百万円	76,991百万円	459,439百万円	154,429百万円	305,010百万円
H 5 4	636,082百万円	76,614百万円	457,185百万円	153,671百万円	303,514百万円
H 5 5	635,206百万円	76,455百万円	456,240百万円	153,353百万円	302,887百万円
H 5 6	629,881百万円	75,864百万円	452,709百万円	152,166百万円	300,543百万円
H 5 7	626,044百万円	75,356百万円	449,679百万円	151,148百万円	298,531百万円
H 5 8	624,135百万円	75,113百万円	448,233百万円	150,662百万円	297,571百万円
H 5 9	624,389百万円	75,163百万円	448,530百万円	150,762百万円	297,768百万円
H 6 0	619,985百万円	74,589百万円	445,103百万円	149,610百万円	295,493百万円
H 6 1	617,548百万円	74,278百万円	443,250百万円	148,987百万円	294,263百万円
H 6 2	166,802百万円	17,051百万円	101,751百万円	34,201百万円	67,550百万円

## 中日本高速道路株式会社に対する道路資産の貸付料

(消費税込)

年度	貸付料				
		うち土地・家屋分	うち構築物等分		
				うち盛土・切土・ のり面構造物等分	うち橋梁・ トンネル等分
H 1 8	472,195百万円	156,938百万円	307,137百万円	81,338百万円	225,799百万円
H 1 9	482,966百万円	174,802百万円	342,904百万円	90,810百万円	252,094百万円
H 2 0	466,881百万円	170,283百万円	334,674百万円	88,630百万円	246,044百万円
H 2 1	355,494百万円	128,200百万円	250,751百万円	66,405百万円	184,346百万円
H 2 2	345,723百万円	124,718百万円	243,961百万円	64,607百万円	179,354百万円
H 2 3	428,115百万円	155,771百万円	305,159百万円	80,814百万円	224,345百万円
H 2 4	443,239百万円	159,933百万円	314,496百万円	83,287百万円	231,209百万円
H 2 5	448,918百万円	159,943百万円	316,450百万円	83,804百万円	232,646百万円
H 2 6	454,592百万円	160,525百万円	319,421百万円	84,591百万円	234,830百万円
H 2 7	461,466百万円	162,085百万円	322,635百万円	85,442百万円	237,193百万円
H 2 8	461,636百万円	161,420百万円	322,047百万円	85,287百万円	236,760百万円
H 2 9	461,295百万円	160,661百万円	320,912百万円	84,986百万円	235,926百万円
H 3 0	525,224百万円	180,649百万円	368,048百万円	97,469百万円	270,579百万円
H 3 1	532,253百万円	182,448百万円	372,611百万円	98,677百万円	273,934百万円
H 3 2	537,140百万円	183,747百万円	375,615百万円	99,473百万円	276,142百万円
H 3 3	533,766百万円	181,567百万円	372,022百万円	98,521百万円	273,501百万円
H 3 4	534,359百万円	181,433百万円	372,199百万円	98,568百万円	273,631百万円
H 3 5	536,467百万円	182,054百万円	373,432百万円	98,895百万円	274,537百万円
H 3 6	534,728百万円	181,254百万円	371,734百万円	98,445百万円	273,289百万円
H 3 7	534,206百万円	180,792百万円	370,593百万円	98,143百万円	272,450百万円
H 3 8	534,082百万円	180,862百万円	370,833百万円	98,206百万円	272,627百万円
H 3 9	535,439百万円	181,293百万円	371,746百万円	98,448百万円	273,298百万円
H 4 0	533,458百万円	180,448百万円	369,910百万円	97,962百万円	271,948百万円
H 4 1	533,566百万円	180,425百万円	369,955百万円	97,974百万円	271,981百万円
H 4 2	533,158百万円	179,942百万円	369,044百万円	97,733百万円	271,311百万円
H 4 3	532,422百万円	179,969百万円	369,019百万円	97,726百万円	271,293百万円
H 4 4	527,795百万円	177,868百万円	364,817百万円	96,613百万円	268,204百万円
H 4 5	525,267百万円	177,443百万円	363,821百万円	96,349百万円	267,472百万円
H 4 6	522,900百万円	176,583百万円	362,039百万円	95,877百万円	266,162百万円
H 4 7	522,149百万円	176,306百万円	361,401百万円	95,709百万円	265,692百万円
H 4 8	518,360百万円	174,915百万円	358,608百万円	94,969百万円	263,639百万円
H 4 9	515,994百万円	173,960百万円	356,626百万円	94,444百万円	262,182百万円
H 5 0	513,262百万円	173,086百万円	354,603百万円	93,908百万円	260,695百万円
H 5 1	512,245百万円	172,705百万円	353,943百万円	93,733百万円	260,210百万円
H 5 2	507,845百万円	171,084百万円	350,612百万円	92,851百万円	257,761百万円
H 5 3	506,264百万円	170,475百万円	349,356百万円	92,519百万円	256,837百万円
H 5 4	504,171百万円	169,709百万円	347,624百万円	92,060百万円	255,564百万円
H 5 5	503,593百万円	169,345百万円	347,122百万円	91,927百万円	255,195百万円
H 5 6	499,665百万円	168,095百万円	344,497百万円	91,232百万円	253,265百万円
H 5 7	497,205百万円	167,119百万円	342,551百万円	90,716百万円	251,835百万円
H 5 8	495,068百万円	166,393百万円	341,062百万円	90,322百万円	250,740百万円
H 5 9	494,490百万円	166,164百万円	340,598百万円	90,200百万円	250,398百万円
H 6 0	490,574百万円	164,737百万円	337,569百万円	89,397百万円	248,172百万円
H 6 1	488,440百万円	163,957百万円	336,084百万円	89,004百万円	247,080百万円
H 6 2	146,500百万円	44,159百万円	90,210百万円	23,890百万円	66,320百万円



## 西日本高速道路株式会社に対する道路資産の貸付料

(消費税込み)

年度	貸付料				
		うち土地・家屋分	うち構築物等分		
				うち盛土・切土・のり面構造物等分	うち橋梁・トンネル等分
H 1 8	499,925百万円	69,628百万円	332,649百万円	107,706百万円	224,943百万円
H 1 9	509,334百万円	76,047百万円	363,317百万円	117,636百万円	245,681百万円
H 2 0	502,022百万円	75,381百万円	360,133百万円	116,605百万円	243,528百万円
H 2 1	398,177百万円	58,698百万円	280,432百万円	90,799百万円	189,633百万円
H 2 2	396,390百万円	58,426百万円	279,133百万円	90,378百万円	188,755百万円
H 2 3	483,166百万円	71,450百万円	341,354百万円	110,524百万円	230,830百万円
H 2 4	494,700百万円	73,183百万円	349,633百万円	113,205百万円	236,428百万円
H 2 5	499,684百万円	73,575百万円	351,509百万円	113,812百万円	237,697百万円
H 2 6	501,011百万円	73,450百万円	350,909百万円	113,618百万円	237,291百万円
H 2 7	508,205百万円	74,340百万円	355,161百万円	114,995百万円	240,166百万円
H 2 8	504,721百万円	73,547百万円	351,373百万円	113,768百万円	237,605百万円
H 2 9	504,469百万円	73,429百万円	350,810百万円	113,586百万円	237,224百万円
H 3 0	568,140百万円	83,275百万円	397,848百万円	128,816百万円	269,032百万円
H 3 1	578,818百万円	84,961百万円	405,906百万円	131,425百万円	274,481百万円
H 3 2	586,818百万円	86,057百万円	411,142百万円	133,120百万円	278,022百万円
H 3 3	585,984百万円	86,104百万円	411,363百万円	133,192百万円	278,171百万円
H 3 4	588,131百万円	86,279百万円	412,200百万円	133,463百万円	278,737百万円
H 3 5	589,946百万円	86,427百万円	412,910百万円	133,693百万円	279,217百万円
H 3 6	586,691百万円	85,769百万円	409,762百万円	132,674百万円	277,088百万円
H 3 7	584,817百万円	85,327百万円	407,654百万円	131,991百万円	275,663百万円
H 3 8	585,819百万円	85,397百万円	407,985百万円	132,098百万円	275,887百万円
H 3 9	588,542百万円	85,724百万円	409,551百万円	132,605百万円	276,946百万円
H 4 0	586,035百万円	85,230百万円	407,190百万円	131,841百万円	275,349百万円
H 4 1	585,587百万円	85,005百万円	406,116百万円	131,493百万円	274,623百万円
H 4 2	583,972百万円	84,653百万円	404,433百万円	130,948百万円	273,485百万円
H 4 3	583,288百万円	84,506百万円	403,732百万円	130,721百万円	273,011百万円
H 4 4	578,318百万円	83,616百万円	399,481百万円	129,345百万円	270,136百万円
H 4 5	575,984百万円	83,287百万円	397,904百万円	128,834百万円	269,070百万円
H 4 6	573,548百万円	82,843百万円	395,782百万円	128,147百万円	267,635百万円
H 4 7	572,718百万円	82,664百万円	394,929百万円	127,871百万円	267,058百万円
H 4 8	568,409百万円	81,930百万円	391,424百万円	126,736百万円	264,688百万円
H 4 9	565,051百万円	81,357百万円	388,688百万円	125,850百万円	262,838百万円
H 5 0	562,849百万円	81,005百万円	387,005百万円	125,305百万円	261,700百万円
H 5 1	562,215百万円	80,866百万円	386,340百万円	125,090百万円	261,250百万円
H 5 2	556,952百万円	80,034百万円	382,363百万円	123,802百万円	258,561百万円
H 5 3	555,113百万円	79,737百万円	380,947百万円	123,344百万円	257,603百万円
H 5 4	552,393百万円	79,294百万円	378,831百万円	122,659百万円	256,172百万円
H 5 5	551,725百万円	79,161百万円	378,195百万円	122,453百万円	255,742百万円
H 5 6	547,460百万円	78,534百万円	375,201百万円	121,483百万円	253,718百万円
H 5 7	544,007百万円	77,972百万円	372,516百万円	120,614百万円	251,902百万円
H 5 8	542,221百万円	77,699百万円	371,209百万円	120,191百万円	251,018百万円
H 5 9	542,824百万円	77,795百万円	371,669百万円	120,340百万円	251,329百万円
H 6 0	539,184百万円	77,227百万円	368,954百万円	119,461百万円	249,493百万円
H 6 1	536,939百万円	76,874百万円	367,268百万円	118,915百万円	248,353百万円
H 6 2	158,459百万円	19,543百万円	93,368百万円	30,231百万円	63,137百万円

(注)第二名神の「抜本的見直し区間」については、主要な周辺ネットワークの供用後における交通状況等を見て、改めてその着工について判断することとし、それまでは着工しない。なお、当該区間を着工した場合に、45年以内の債務返済を確認するため、当該区間の貸付料を算出している。この場合、平成33年度以降貸付料が発生すると仮定している。

別紙 6 - 1 から別紙 6 - 3 までを次のとおり改める。

## 東日本高速道路株式会社における計画料金収入

(消費税込み)

年度	計画料金収入
H 1 8	709,612百万円
H 1 9	722,190百万円
H 2 0	719,683百万円
H 2 1	613,220百万円
H 2 2	615,492百万円
H 2 3	717,570百万円
H 2 4	748,691百万円
H 2 5	767,446百万円
H 2 6	779,599百万円
H 2 7	789,118百万円
H 2 8	789,745百万円
H 2 9	794,186百万円
H 3 0	857,372百万円
H 3 1	868,525百万円
H 3 2	875,620百万円
H 3 3	874,650百万円
H 3 4	873,492百万円
H 3 5	875,276百万円
H 3 6	872,308百万円
H 3 7	871,717百万円
H 3 8	871,125百万円
H 3 9	872,902百万円
H 4 0	869,942百万円
H 4 1	869,350百万円
H 4 2	868,759百万円
H 4 3	867,918百万円
H 4 4	862,366百万円
H 4 5	859,170百万円
H 4 6	855,974百万円
H 4 7	855,100百万円
H 4 8	849,583百万円
H 4 9	846,387百万円
H 5 0	843,191百万円
H 5 1	842,280百万円
H 5 2	836,799百万円
H 5 3	833,865百万円
H 5 4	830,930百万円
H 5 5	830,249百万円
H 5 6	825,063百万円
H 5 7	822,128百万円
H 5 8	819,194百万円
H 5 9	818,480百万円
H 6 0	813,325百万円
H 6 1	810,391百万円
H 6 2	304,194百万円

## 中日本高速道路株式会社における計画料金収入

(消費税込み)

年度	計画料金収入
H 1 8	589,562百万円
H 1 9	599,122百万円
H 2 0	585,472百万円
H 2 1	477,225百万円
H 2 2	471,306百万円
H 2 3	557,195百万円
H 2 4	577,795百万円
H 2 5	588,656百万円
H 2 6	596,291百万円
H 2 7	605,621百万円
H 2 8	605,942百万円
H 2 9	605,279百万円
H 3 0	670,715百万円
H 3 1	679,042百万円
H 3 2	684,269百万円
H 3 3	682,883百万円
H 3 4	681,832百万円
H 3 5	683,220百万円
H 3 6	680,909百万円
H 3 7	680,447百万円
H 3 8	679,985百万円
H 3 9	681,371百万円
H 4 0	679,064百万円
H 4 1	678,603百万円
H 4 2	678,142百万円
H 4 3	677,485百万円
H 4 4	673,161百万円
H 4 5	670,671百万円
H 4 6	668,181百万円
H 4 7	667,499百万円
H 4 8	663,202百万円
H 4 9	660,711百万円
H 5 0	658,221百万円
H 5 1	657,511百万円
H 5 2	653,241百万円
H 5 3	650,954百万円
H 5 4	648,669百万円
H 5 5	648,137百万円
H 5 6	644,097百万円
H 5 7	641,811百万円
H 5 8	639,524百万円
H 5 9	638,968百万円
H 6 0	634,954百万円
H 6 1	632,667百万円
H 6 2	237,457百万円

## 西日本高速道路株式会社における計画料金収入

(消費税込み)

年度	計画料金収入
H 1 8	643,757百万円
H 1 9	652,624百万円
H 2 0	644,959百万円
H 2 1	545,126百万円
H 2 2	551,704百万円
H 2 3	642,078百万円
H 2 4	655,509百万円
H 2 5	660,865百万円
H 2 6	664,886百万円
H 2 7	672,347百万円
H 2 8	669,163百万円
H 2 9	670,493百万円
H 3 0	735,671百万円
H 3 1	748,649百万円
H 3 2	757,432百万円
H 3 3	758,495百万円
H 3 4	760,177百万円
H 3 5	761,727百万円
H 3 6	759,148百万円
H 3 7	758,633百万円
H 3 8	758,117百万円
H 3 9	759,662百万円
H 4 0	757,088百万円
H 4 1	756,573百万円
H 4 2	756,058百万円
H 4 3	755,326百万円
H 4 4	750,500百万円
H 4 5	747,722百万円
H 4 6	744,943百万円
H 4 7	744,181百万円
H 4 8	739,385百万円
H 4 9	736,607百万円
H 5 0	733,828百万円
H 5 1	733,035百万円
H 5 2	728,270百万円
H 5 3	725,721百万円
H 5 4	723,169百万円
H 5 5	722,576百万円
H 5 6	718,067百万円
H 5 7	715,517百万円
H 5 8	712,966百万円
H 5 9	712,344百万円
H 6 0	707,863百万円
H 6 1	705,312百万円
H 6 2	263,013百万円

(注) 第二名神の「抜本的見直し区間」については、主要な周辺ネットワークの供用後における交通状況等を見て、改めてその着工について判断することとし、それまでは着工しない。なお、当該区間を着工した場合に、45年以内の債務返済を確認するため、当該区間の料金収入を算出している。この場合、平成33年度以降料金収入が発生すると仮定している。

別紙7を次のとおり改める。

## 【機構の収支予算の明細】

全国路線網

[ 百万円(消費税込み) ]

		未償還残高(期首)			会社からの引受け債務 <sup>(注2)</sup>			収入			支出			収支差
		債務残高(期首) <sup>(注1)</sup>		出資金	有利子借入金	社会資本借入金	無利子借入金	貸付料	占用料等	出資金	管理費等	支払利息	無利子貸付金	
		有利子借入金	社会資本借入金											
2006年度	平成18年度	26,333,395	0	1,954,865	291,891	0	0	1,523,995	2,754	0	61,282	453,729	0	1,011,738
2007年度	平成19年度	25,613,548	0	1,954,865	342,747	0	0	1,551,492	2,755	0	60,500	436,713	0	1,057,035
2008年度	平成20年度	24,899,260	0	1,954,865	585,240	0	0	1,524,276	2,768	0	47,868	453,917	0	1,025,259
2009年度	平成21年度	22,320,285	0	1,954,865	929,104	0	0	1,203,048	2,799	0	16,575	442,101	0	747,172
2010年度	平成22年度	22,502,218	0	1,954,865	686,801	0	0	1,183,667	2,823	0	27,600	501,725	0	657,165
2011年度	平成23年度	22,531,854	0	1,954,865	690,963	0	0	1,447,367	2,839	0	40,029	544,794	0	865,383
2012年度	平成24年度	22,357,434	0	1,954,865	1,935,383	0	0	1,498,933	2,862	0	-16,491	587,963	0	930,323
2013年度	平成25年度	23,362,494	0	1,954,865	225,930	0	0	1,528,784	2,944	0	65,882	681,676	0	784,170
2014年度	平成26年度	22,804,254	0	1,954,865	1,456,773	0	0	1,546,411	2,944	0	15,318	722,204	0	811,833
2015年度	平成27年度	23,449,194	0	1,954,865	1,536,167	0	0	1,570,900	3,095	0	9,938	794,802	0	769,255
2016年度	平成28年度	24,216,106	0	1,954,865	575,291	0	0	1,565,486	3,009	0	53,875	862,055	0	652,565
2017年度	平成29年度	24,138,832	0	1,954,865	333,631	0	0	1,567,942	3,013	0	62,138	900,945	0	607,871
2018年度	平成30年度	23,864,592	0	1,954,865	2,121,609	0	0	1,757,019	3,030	0	538	912,047	0	847,463
2019年度	平成31年度	25,138,737	0	1,954,865	201,035	0	0	1,783,349	3,050	0	78,940	972,833	0	734,626
2020年度	平成32年度	24,605,147	0	1,954,865	2,278,866	0	0	1,801,568	3,051	0	-2,081	952,320	0	854,380
2021年度	平成33年度	26,029,632	0	1,954,865	129,470	0	0	1,796,832	3,083	0	82,218	1,011,381	0	706,316
2022年度	平成34年度	25,452,786	0	1,954,865	131,384	0	0	1,798,715	3,083	0	82,138	990,828	0	728,832
2023年度	平成35年度	24,855,338	0	1,954,865	132,971	0	0	1,804,480	3,083	0	82,353	968,884	0	756,326
2024年度	平成36年度	24,231,983	0	1,954,865	135,178	0	0	1,796,434	3,075	0	81,844	946,530	0	771,135
2025年度	平成37年度	23,596,026	0	1,954,865	137,775	0	0	1,792,455	3,174	0	81,649	923,096	0	790,883
2026年度	平成38年度	22,942,918	0	1,954,865	137,299	0	0	1,793,863	3,075	0	81,624	897,660	0	817,654
2027年度	平成39年度	22,262,563	0	1,954,865	138,170	0	0	1,799,867	3,075	0	81,879	870,103	0	850,959
2028年度	平成40年度	21,549,774	0	1,954,865	139,454	0	0	1,792,710	3,075	0	81,464	841,198	0	873,122
2029年度	平成41年度	20,816,105	0	1,954,865	141,190	0	0	1,792,218	3,075	0	81,375	811,311	0	902,606
2030年度	平成42年度	20,054,689	0	1,954,865	143,328	0	0	1,788,729	3,075	0	81,090	780,370	0	930,344
2031年度	平成43年度	19,267,672	0	1,954,865	142,248	0	0	1,786,900	3,075	0	81,065	748,349	0	960,561
2032年度	平成44年度	18,449,360	0	1,954,865	144,709	0	0	1,771,430	3,075	0	80,199	715,970	0	978,336
2033年度	平成45年度	17,615,733	0	1,954,865	141,667	0	0	1,763,657	3,075	0	79,991	682,208	0	1,004,533
2034年度	平成46年度	16,752,867	0	1,954,865	141,961	0	0	1,756,020	3,075	0	79,599	647,893	0	1,031,603
2035年度	平成47年度	15,863,225	0	1,954,865	142,128	0	0	1,752,924	3,174	0	79,552	611,726	0	1,064,820
2036年度	平成48年度	14,940,533	0	1,954,865	142,850	0	0	1,740,473	3,075	0	78,817	574,358	0	1,090,373
2037年度	平成49年度	13,993,010	0	1,954,865	143,644	0	0	1,731,502	3,075	0	78,366	535,918	0	1,120,293
2038年度	平成50年度	13,016,361	0	1,954,865	142,954	0	0	1,723,192	3,075	0	77,989	496,282	0	1,151,996
2039年度	平成51年度	12,007,319	0	1,954,865	142,957	0	0	1,720,499	3,075	0	77,870	455,434	0	1,190,269
2040年度	平成52年度	10,960,007	0	1,954,865	143,011	0	0	1,704,772	3,075	0	77,108	413,506	0	1,217,233
2041年度	平成53年度	9,885,785	0	1,954,865	143,030	0	0	1,700,037	3,075	0	76,896	370,291	0	1,255,925
2042年度	平成54年度	8,772,890	0	1,954,865	143,629	0	0	1,692,646	3,075	0	76,502	325,545	0	1,293,674
2043年度	平成55年度	7,622,845	0	1,954,865	144,212	0	0	1,690,524	3,075	0	76,383	279,195	0	1,338,021
2044年度	平成56年度	6,429,036	0	1,954,865	142,658	0	0	1,677,006	3,075	0	75,802	231,263	0	1,373,016
2045年度	平成57年度	5,198,678	0	1,954,865	142,795	0	0	1,667,256	3,174	0	75,447	181,775	0	1,413,208
2046年度	平成58年度	3,928,265	0	1,954,865	142,632	0	0	1,661,424	3,075	0	75,062	130,587	0	1,458,850
2047年度	平成59年度	2,612,047	0	1,954,865	142,530	0	0	1,661,703	3,075	0	75,090	77,220	0	1,512,467
2048年度	平成60年度	1,242,110	0	1,954,865	142,568	0	0	1,649,743	3,075	0	74,509	21,627	0	1,556,682
2049年度	平成61年度	186,868	0	1,595,993	142,302	0	0	1,642,927	3,075	0	74,213	294	0	1,571,496
2050年度	平成62年度	0	0	353,667	94,673	0	0	471,761	1,158	0	24,578	0	0	448,341
2051年度	平成63年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	計				18,366,808	0	0	73,976,936	134,390	0	2,834,586	26,760,627	0	44,516,113

(注1) 上表の債務残高は「道路整備事業に係る国の財政上の特別措置に関する法律(昭和33年法律第34号)」に基づく高速道路利便増進事業のため、平成20年度において一般会計に承継する機構債務を反映している。

(注2) 第二名神の「抜本的見直し区間」は、主要な周辺ネットワークの供用後における交通状況等を見て、改めてその着工について判断することとし、それまでは着工しない。なお、当該区間を着工した場合に、45年以内の債務返済を確認するため、当該区間の残事業費も含めて算出している。

添付書類

- 別添 1 高速自動車国道北海道縦貫自動車道函館名寄線等に関する協定の一部を変更する協定( 機構及び東日本高速道路株式会社 )
- 別添 2 高速自動車国道中央自動車道富士吉田線等に関する協定の一部を変更する協定( 機構及び中日本高速道路株式会社 )
- 別添 3 高速自動車国道中央自動車道西宮線等に関する協定の一部を変更する協定( 機構及び西日本高速道路株式会社 )
- 別添 4 推定交通量及びその算出の基礎を記載した書類
- 別添 5 高速自動車国道及び高速自動車国道と交通上密接な関連を有する高速自動車国道以外の高速道路ごとの収支予算の明細を記載した書類

「貸付料及び貸付期間算出の基礎を記載した書類」は、平成 1 8 年 3 月 3 1 日付け国道高管第 7 3 号で認可された全国路線網に属する高速道路に係る業務実施計画の別添 4 のとおり。