

高速自動車国道中央自動車道  
富士吉田線等に関する協定の一部を変更する協定

## 高速自動車国道中央自動車道富士吉田線等に関する協定の一部を変更する協定

独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構と中日本高速道路株式会社は、高速道路株式会社法(平成16年法律第99号)第6条第1項及び独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法(平成16年法律第100号)第13条第1項の規定に基づき、平成18年3月31日付けで締結した「高速自動車国道中央自動車道富士吉田線等に関する協定」の一部を次のように変更する協定を締結する。

第4条中「別紙1-68」を「別紙1-70」に改める。

第5条中「別紙1-68」を「別紙1-70」に改める。

第13条中「別紙1-68」を「別紙1-70」に改める。

別紙1-68の次に次の別紙を加える。

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び3号に定める協定記載事項)

中央自動車道西宮線(双葉スマートIC)(改築)に関する  
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

**1. 工事の内容**

## (1) 路線名

中央自動車道 西宮線

## (2) 工事の箇所

山梨県甲斐市龍地

## (3) 工事方法

## (イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の路線名   | 接続の位置    | 接続の方法 | 備考   |
|------------|----------|-------|------|
| 市道 県道希望ヶ丘線 | 山梨県甲斐市龍地 | 立体接続  | 双葉SA |

## (4) 工事予算

## (5) 工事の着手及び完成の予定年月日

工事の着手(予定)年月日 平成 20 年 8 月 1 日

工事の完成予定年月日 平成 21 年 7 月 31 日

**2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び3号に定める協定記載事項)

**一般国道475号(東海環状自動車道)(西関IC)に関する  
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

1. 工事の内容

(1) 路線名

一般国道475号

(有料道路名 : 東海環状自動車道)

(2) 工事の箇所

(イ) 工事の区間 岐阜県関市下有知 から  
岐阜県関市池尻 まで

(3) 工事方法

(イ) 事業方式 公共事業・有料道路事業 合併施行方式

(ロ) 道路の区分 第1種第2級(道路構造令)

## 別紙 1

## (八) 設計速度

| 設計区間                            | 設計速度<br>(キロメートル/時) | 延長<br>(キロメートル) | 摘要 |
|---------------------------------|--------------------|----------------|----|
| 岐阜県関市下有知<br>から<br>岐阜県関市池尻<br>まで | 100                | 2.9            |    |

## (二) 設計自動車荷重 245 kN (B活荷重)

## (ホ) 車線の幅員 3.50メートル

## (ヘ) 車線数

| 設計区間                            | 工事施工 | 用地買収 | 摘要 |
|---------------------------------|------|------|----|
| 岐阜県関市下有知<br>から<br>岐阜県関市池尻<br>まで | 2車線  | 4車線  |    |



別 紙 1

(ト) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

| 構造による区分         | 往復分離しない区間 |      | 往復分離する区間 |    |   | 摘要 |
|-----------------|-----------|------|----------|----|---|----|
|                 | 左側        | 計    | 左側       | 右側 | 計 |    |
| 土工(掘割)部分        | 1.75 × 2  | 3.50 | -        | -  | - |    |
| トンネル部分          | 1.75 × 2  | 3.50 | -        | -  | - |    |
| 橋梁高架部分<br>(中小橋) | -         | -    | -        | -  | - |    |
| 橋梁高架部分<br>(長大橋) | 1.75 × 2  | 3.50 | -        | -  | - |    |

(チ) 付加車線の標準幅員 -

(リ) 中央帯の標準幅員 -

(ヌ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名 | 接続の位置    | 接続の方法 | 備 考            |
|--------------|----------|-------|----------------|
| 東海北陸自動車道     | 岐阜県関市下有知 | 立体接続  | 美濃関ジャンクション     |
| 一般国道418号     | 岐阜県関市池尻  | 立体接続  | 西関インターチェンジ(仮称) |

## (4) 工事予算

1,009 百万円(消費税込み)

## (5) 工事の着手および完成の予定年月日

## 工事の着手(予定)年月日

イ 岐阜県関市下有知 から 岐阜県美濃市生櫛まで  
平成 20年 12月 1日

ロ 岐阜県美濃市生櫛 から 岐阜県美濃市笠神 まで  
平成 21年 1月 1日

ハ 岐阜県美濃市笠神 から 岐阜県関市池尻 まで  
平成 20年 8月 1日

- ・ なお、合併施行方式における工事の着手予定年月日とは、各区間の全ての範囲について、  
会社が公共事業者から事業引継ぎを受ける予定年月日をいう。

工事の完成予定年月日 平成 21年 3月 31日

## 2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1,103 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 1,085 百万円)(消費税込み)

別紙 3 を次のとおり改める。

別紙 3

(協定第 5 条第 2 項関連)  
(機構法第 13 条第 1 項第 3 号に定める協定記載事項)

修繕に係る工事に要する費用に係る債務引受限度額

修繕に係る工事に要する費用に係る債務引受限度額

(消費税込み)

| 年度    | 債務引受限度額   |
|-------|-----------|
| H 1 8 | 32,560百万円 |
| H 1 9 | 26,050百万円 |
| H 2 0 | 20,908百万円 |
| H 2 1 | 21,137百万円 |
| H 2 2 | 20,387百万円 |
| H 2 3 | 21,445百万円 |
| H 2 4 | 24,175百万円 |
| H 2 5 | 27,125百万円 |
| H 2 6 | 28,960百万円 |
| H 2 7 | 31,367百万円 |
| H 2 8 | 32,495百万円 |
| H 2 9 | 33,651百万円 |
| H 3 0 | 34,889百万円 |
| H 3 1 | 35,835百万円 |
| H 3 2 | 36,752百万円 |
| H 3 3 | 37,945百万円 |
| H 3 4 | 38,177百万円 |
| H 3 5 | 38,471百万円 |
| H 3 6 | 38,849百万円 |
| H 3 7 | 39,661百万円 |
| H 3 8 | 39,111百万円 |
| H 3 9 | 39,105百万円 |
| H 4 0 | 39,425百万円 |
| H 4 1 | 39,323百万円 |
| H 4 2 | 40,132百万円 |
| H 4 3 | 39,425百万円 |
| H 4 4 | 40,392百万円 |
| H 4 5 | 39,182百万円 |
| H 4 6 | 39,189百万円 |
| H 4 7 | 39,252百万円 |
| H 4 8 | 39,215百万円 |
| H 4 9 | 39,479百万円 |
| H 5 0 | 39,442百万円 |
| H 5 1 | 39,298百万円 |
| H 5 2 | 39,333百万円 |
| H 5 3 | 39,418百万円 |
| H 5 4 | 39,633百万円 |
| H 5 5 | 39,721百万円 |
| H 5 6 | 39,287百万円 |
| H 5 7 | 39,376百万円 |
| H 5 8 | 39,258百万円 |
| H 5 9 | 39,294百万円 |
| H 6 0 | 39,409百万円 |
| H 6 1 | 39,245百万円 |
| H 6 2 | 24,969百万円 |

上記記載の債務引受限度額については、協定締結後五ヵ年の期間内において、各年度の限度額に残余が生じた場合は、繰り越しを認めるものとする。

別紙 5 を次のとおり改める。

(協定第 8 条第 1 項関連)  
(機構法第 13 条第 1 項第 6 号に定める協定記載事項)

## 道路資産の貸付料の額

中日本高速道路株式会社に対する道路資産の貸付料

(消費税込)

| 年度    | 貸付料        |            |                  |             |            |
|-------|------------|------------|------------------|-------------|------------|
|       |            | うち土地・家屋分   | うち構築物等分          |             |            |
|       |            |            | うち盛土・切土・のり面構造物等分 | うち橋梁・トンネル等分 |            |
| H 1 8 | 472,195百万円 | 86,431百万円  | 307,137百万円       | 81,338百万円   | 225,799百万円 |
| H 1 9 | 482,966百万円 | 96,496百万円  | 342,904百万円       | 90,810百万円   | 252,094百万円 |
| H 2 0 | 484,751百万円 | 97,961百万円  | 348,111百万円       | 92,189百万円   | 255,922百万円 |
| H 2 1 | 485,661百万円 | 98,105百万円  | 348,622百万円       | 92,324百万円   | 256,298百万円 |
| H 2 2 | 486,364百万円 | 98,411百万円  | 349,709百万円       | 92,612百万円   | 257,097百万円 |
| H 2 3 | 496,227百万円 | 100,286百万円 | 356,373百万円       | 94,377百万円   | 261,996百万円 |
| H 2 4 | 496,466百万円 | 99,763百万円  | 354,518百万円       | 93,886百万円   | 260,632百万円 |
| H 2 5 | 505,286百万円 | 100,978百万円 | 358,833百万円       | 95,028百万円   | 263,805百万円 |
| H 2 6 | 512,527百万円 | 102,145百万円 | 362,982百万円       | 96,127百万円   | 266,855百万円 |
| H 2 7 | 520,657百万円 | 103,316百万円 | 367,141百万円       | 97,228百万円   | 269,913百万円 |
| H 2 8 | 521,408百万円 | 103,273百万円 | 366,989百万円       | 97,188百万円   | 269,801百万円 |
| H 2 9 | 521,726百万円 | 103,094百万円 | 366,351百万円       | 97,020百万円   | 269,331百万円 |
| H 3 0 | 525,224百万円 | 103,571百万円 | 368,048百万円       | 97,469百万円   | 270,579百万円 |
| H 3 1 | 532,253百万円 | 104,855百万円 | 372,611百万円       | 98,677百万円   | 273,934百万円 |
| H 3 2 | 537,140百万円 | 105,700百万円 | 375,615百万円       | 99,473百万円   | 276,142百万円 |
| H 3 3 | 533,766百万円 | 104,725百万円 | 372,148百万円       | 98,555百万円   | 273,593百万円 |
| H 3 4 | 534,359百万円 | 104,809百万円 | 372,448百万円       | 98,634百万円   | 273,814百万円 |
| H 3 5 | 536,467百万円 | 105,192百万円 | 373,807百万円       | 98,994百万円   | 274,813百万円 |
| H 3 6 | 534,728百万円 | 104,746百万円 | 372,221百万円       | 98,574百万円   | 273,647百万円 |
| H 3 7 | 534,206百万円 | 104,454百万円 | 371,187百万円       | 98,300百万円   | 272,887百万円 |
| H 3 8 | 534,082百万円 | 104,553百万円 | 371,537百万円       | 98,393百万円   | 273,144百万円 |
| H 3 9 | 535,439百万円 | 104,841百万円 | 372,560百万円       | 98,664百万円   | 273,896百万円 |
| H 4 0 | 533,458百万円 | 104,355百万円 | 370,832百万円       | 98,206百万円   | 272,626百万円 |
| H 4 1 | 533,566百万円 | 104,398百万円 | 370,985百万円       | 98,246百万円   | 272,739百万円 |
| H 4 2 | 533,158百万円 | 104,142百万円 | 370,076百万円       | 98,006百万円   | 272,070百万円 |
| H 4 3 | 532,422百万円 | 104,135百万円 | 370,050百万円       | 97,999百万円   | 272,051百万円 |
| H 4 4 | 527,795百万円 | 102,952百万円 | 365,847百万円       | 96,886百万円   | 268,961百万円 |
| H 4 5 | 525,267百万円 | 102,673百万円 | 364,853百万円       | 96,623百万円   | 268,230百万円 |
| H 4 6 | 522,900百万円 | 102,171百万円 | 363,071百万円       | 96,151百万円   | 266,920百万円 |
| H 4 7 | 522,149百万円 | 101,991百万円 | 362,432百万円       | 95,982百万円   | 266,450百万円 |
| H 4 8 | 518,360百万円 | 101,205百万円 | 359,638百万円       | 95,241百万円   | 264,397百万円 |
| H 4 9 | 515,994百万円 | 100,647百万円 | 357,657百万円       | 94,717百万円   | 262,940百万円 |
| H 5 0 | 513,262百万円 | 100,078百万円 | 355,634百万円       | 94,182百万円   | 261,452百万円 |
| H 5 1 | 512,245百万円 | 99,893百万円  | 354,975百万円       | 94,007百万円   | 260,968百万円 |
| H 5 2 | 507,845百万円 | 98,955百万円  | 351,644百万円       | 93,125百万円   | 258,519百万円 |
| H 5 3 | 506,264百万円 | 98,602百万円  | 350,386百万円       | 92,791百万円   | 257,595百万円 |
| H 5 4 | 504,171百万円 | 98,114百万円  | 348,655百万円       | 92,333百万円   | 256,322百万円 |
| H 5 5 | 503,593百万円 | 97,973百万円  | 348,152百万円       | 92,200百万円   | 255,952百万円 |
| H 5 6 | 499,665百万円 | 97,234百万円  | 345,527百万円       | 91,505百万円   | 254,022百万円 |
| H 5 7 | 497,205百万円 | 96,686百万円  | 343,582百万円       | 90,990百万円   | 252,592百万円 |
| H 5 8 | 495,068百万円 | 96,267百万円  | 342,092百万円       | 90,595百万円   | 251,497百万円 |
| H 5 9 | 494,490百万円 | 96,137百万円  | 341,628百万円       | 90,472百万円   | 251,156百万円 |
| H 6 0 | 490,574百万円 | 95,285百万円  | 338,600百万円       | 89,670百万円   | 248,930百万円 |
| H 6 1 | 488,440百万円 | 94,867百万円  | 337,115百万円       | 89,277百万円   | 247,838百万円 |
| H 6 2 | 146,500百万円 | 25,538百万円  | 90,751百万円        | 24,033百万円   | 66,718百万円  |



別紙 6 を次のとおり改める。

## 計画料金収入の額

## 中日本高速道路株式会社における計画料金収入

(消費税込み)

| 年度    | 計画料金収入     |
|-------|------------|
| H 1 8 | 589,562百万円 |
| H 1 9 | 599,122百万円 |
| H 2 0 | 603,342百万円 |
| H 2 1 | 607,392百万円 |
| H 2 2 | 611,251百万円 |
| H 2 3 | 623,916百万円 |
| H 2 4 | 628,935百万円 |
| H 2 5 | 642,328百万円 |
| H 2 6 | 650,922百万円 |
| H 2 7 | 660,899百万円 |
| H 2 8 | 661,192百万円 |
| H 2 9 | 660,579百万円 |
| H 3 0 | 664,976百万円 |
| H 3 1 | 673,303百万円 |
| H 3 2 | 678,530百万円 |
| H 3 3 | 677,144百万円 |
| H 3 4 | 676,093百万円 |
| H 3 5 | 677,481百万円 |
| H 3 6 | 675,170百万円 |
| H 3 7 | 674,708百万円 |
| H 3 8 | 674,246百万円 |
| H 3 9 | 675,632百万円 |
| H 4 0 | 673,325百万円 |
| H 4 1 | 672,864百万円 |
| H 4 2 | 672,403百万円 |
| H 4 3 | 671,746百万円 |
| H 4 4 | 667,422百万円 |
| H 4 5 | 664,932百万円 |
| H 4 6 | 662,442百万円 |
| H 4 7 | 661,760百万円 |
| H 4 8 | 657,463百万円 |
| H 4 9 | 654,972百万円 |
| H 5 0 | 652,482百万円 |
| H 5 1 | 651,772百万円 |
| H 5 2 | 647,502百万円 |
| H 5 3 | 645,215百万円 |
| H 5 4 | 642,930百万円 |
| H 5 5 | 642,398百万円 |
| H 5 6 | 638,358百万円 |
| H 5 7 | 636,072百万円 |
| H 5 8 | 633,785百万円 |
| H 5 9 | 633,229百万円 |
| H 6 0 | 629,215百万円 |
| H 6 1 | 626,928百万円 |
| H 6 2 | 235,295百万円 |

別紙 7 中、

「イ」 軽自動車等

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |     |     |     |       |       |       |       |       |       |       |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 美濃関     |     |     |     |       |       |       |       |       |       |       |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ジャンクション |     |     |     |       |       |       |       |       |       |       |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 200     |     |     |     |       |       |       |       |       |       |       |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 200     | 400 |     |     |       |       |       |       |       |       |       |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 250     | 450 | 650 |     |       |       |       |       |       |       |       |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 300     | 550 | 750 | 950 |       |       |       |       |       |       |       |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 100     | 400 | 650 | 850 | 1,050 |       |       |       |       |       |       |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 300     | 400 | 700 | 950 | 1,150 | 1,300 |       |       |       |       |       |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 100     | 400 | 500 | 800 | 1,050 | 1,200 | 1,350 |       |       |       |       |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 200     | 300 | 600 | 700 | 1,000 | 1,250 | 1,350 | 1,500 |       |       |       |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 200     | 400 | 500 | 800 | 1,150 | 1,350 | 1,500 | 1,600 |       |       |       |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 200     | 350 | 550 | 650 | 950   | 1,050 | 1,300 | 1,500 | 1,600 | 1,750 |       |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 100     | 300 | 450 | 650 | 750   | 1,050 | 1,150 | 1,350 | 1,550 | 1,700 | 1,800 |

ロ 普通車

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 美濃関     |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ジャンクション |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 250     |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 250     | 500 |     |       |       |       |       |       |       |       |       |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 350     | 600 | 800 |       |       |       |       |       |       |       |       |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 400     | 700 | 950 | 1,200 |       |       |       |       |       |       |       |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 100     | 500 | 800 | 1,050 | 1,300 |       |       |       |       |       |       |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 400     | 500 | 850 | 1,200 | 1,450 | 1,600 |       |       |       |       |       |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 100     | 500 | 600 | 950   | 1,300 | 1,500 | 1,700 |       |       |       |       |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 300     | 400 | 750 | 850   | 1,250 | 1,550 | 1,700 | 1,900 |       |       |       |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 200     | 500 | 600 | 950   | 1,050 | 1,450 | 1,700 | 1,850 | 2,050 |       |       |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 250     | 450 | 700 | 800   | 1,200 | 1,300 | 1,600 | 1,850 | 2,000 | 2,200 |       |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 150     | 350 | 550 | 850   | 950   | 1,300 | 1,400 | 1,700 | 1,950 | 2,100 | 2,300 |

## 八 中型車

|         |      |      |      |       |       |       |       |         |       |       |       |         |
|---------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|---------|
|         |      |      |      |       |       |       |       |         |       |       |       | 美濃関     |
|         |      |      |      |       |       |       |       |         |       |       |       | ジャンクション |
|         |      |      |      |       |       |       |       |         |       | 美濃加茂  | 300   |         |
|         |      |      |      |       |       |       |       |         | 可児御嵩  | 250   | 550   |         |
|         |      |      |      |       |       |       |       | 土岐      | 400   | 650   | 950   |         |
|         |      |      |      |       |       |       | 土岐南   | ジャンクション | 450   | 850   | 1,100 | 1,400   |
|         |      |      |      |       |       | せと品野  | 多治見   | 150     | 600   | 1,000 | 1,250 | 1,550   |
|         |      |      |      |       | せと赤津  | 500   | 600   | 1,050   | 1,450 | 1,700 | 1,950 |         |
|         |      |      | 豊田藤岡 | 100   | 600   | 700   | 1,150 | 1,550   | 1,800 | 2,000 |       |         |
|         |      | 豊田勘八 | 350  | 450   | 950   | 1,050 | 1,500 | 1,850   | 2,050 | 2,250 |       |         |
|         | 豊田松平 | 250  | 600  | 700   | 1,200 | 1,300 | 1,750 | 2,000   | 2,200 | 2,450 |       |         |
| 豊田東     | 250  | 500  | 850  | 950   | 1,450 | 1,550 | 1,950 | 2,200   | 2,400 | 2,650 |       |         |
| ジャンクション | 150  | 400  | 650  | 1,000 | 1,100 | 1,600 | 1,700 | 2,050   | 2,300 | 2,500 | 2,750 |         |

## 二 大型車

|         |      |      |       |       |       |       |       |         |       |       |       |         |
|---------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|---------|
|         |      |      |       |       |       |       |       |         |       |       |       | 美濃関     |
|         |      |      |       |       |       |       |       |         |       |       |       | ジャンクション |
|         |      |      |       |       |       |       |       |         |       |       |       | 400     |
|         |      |      |       |       |       |       |       |         | 可児御嵩  | 400   | 800   |         |
|         |      |      |       |       |       |       |       | 土岐      | 550   | 950   | 1,350 |         |
|         |      |      |       |       |       |       | 土岐南   | ジャンクション | 650   | 1,200 | 1,550 | 1,950   |
|         |      |      |       |       | せと品野  | 多治見   | 200   | 800     | 1,350 | 1,750 | 2,150 |         |
|         |      |      |       | せと赤津  | 650   | 800   | 1,450 | 2,000   | 2,350 | 2,650 |       |         |
|         |      |      | 豊田藤岡  | 200   | 800   | 1,000 | 1,600 | 2,150   | 2,500 | 2,750 |       |         |
|         |      | 豊田勘八 | 450   | 650   | 1,250 | 1,450 | 2,050 | 2,550   | 2,800 | 3,100 |       |         |
|         | 豊田松平 | 350  | 800   | 950   | 1,600 | 1,750 | 2,400 | 2,800   | 3,050 | 3,350 |       |         |
| 豊田東     | 400  | 700  | 1,150 | 1,350 | 1,950 | 2,150 | 2,650 | 3,050   | 3,300 | 3,600 |       |         |
| ジャンクション | 200  | 600  | 900   | 1,350 | 1,550 | 2,150 | 2,350 | 2,800   | 3,200 | 3,450 | 3,750 |         |

ホ 特大車

|  |  |  |  |  |  |         |     |       |         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|--|--|--|--|--|--|---------|-----|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|  |  |  |  |  |  |         |     |       |         |       |       | 美濃関   |       |       |       |       |       |       |
|  |  |  |  |  |  |         |     |       |         |       |       | 富加関   |       |       |       |       |       |       |
|  |  |  |  |  |  |         |     |       |         |       | 美濃加茂  | 700   |       |       |       |       |       |       |
|  |  |  |  |  |  |         |     |       |         | 可児御嵩  | 600   | 1,300 |       |       |       |       |       |       |
|  |  |  |  |  |  |         |     | 土岐    |         | 950   | 1,550 | 2,250 |       |       |       |       |       |       |
|  |  |  |  |  |  |         |     | 土岐南   | ジャンクション | 1,050 | 1,950 | 2,550 | 3,250 |       |       |       |       |       |
|  |  |  |  |  |  | せと品野    | 多治見 |       | 300     | 1,350 | 2,250 | 2,850 | 3,550 |       |       |       |       |       |
|  |  |  |  |  |  | せと赤津    |     | 1,050 | 1,350   | 2,400 | 3,300 | 3,900 | 4,400 |       |       |       |       |       |
|  |  |  |  |  |  | 豊田藤岡    |     | 300   | 1,350   | 1,650 | 2,650 | 3,600 | 4,150 | 4,600 |       |       |       |       |
|  |  |  |  |  |  | 豊田勤八    |     | 800   | 1,050   | 2,100 | 2,400 | 3,450 | 4,250 | 4,700 | 5,200 |       |       |       |
|  |  |  |  |  |  | 豊田松平    |     | 550   | 1,350   | 1,600 | 2,650 | 2,950 | 3,950 | 4,650 | 5,100 | 5,600 |       |       |
|  |  |  |  |  |  | 豊田東     |     | 600   | 1,150   | 1,950 | 2,200 | 3,250 | 3,550 | 4,400 | 5,100 | 5,550 | 6,050 |       |
|  |  |  |  |  |  | ジャンクション |     | 350   | 950     | 1,500 | 2,300 | 2,550 | 3,600 | 3,900 | 4,650 | 5,350 | 5,750 | 6,250 |

(注) 上記の料金の額には消費税及び地方消費税が含まれる。

を

イ 軽自動車等

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |         |     |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------|---------|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         | 西関      |     |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 美濃関     |         |     |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 富加関     | ジャンクション |     |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 200     | 300     |     |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 可児御嵩    | 400     | 500 |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 美濃加茂    | 250     | 450 | 650 | 750 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 土岐      | 300     | 550 | 750 | 950 | 1,050 |       |       |       |       |       |       |       |       |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 土岐南     | ジャンクション | 100 | 400 | 650 | 850   | 1,050 | 1,100 |       |       |       |       |       |       |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | せと品野    | 多治見     |     | 300 | 400 | 700   | 950   | 1,150 | 1,300 | 1,350 |       |       |       |       |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | せと赤津    |         | 300 | 400 | 700 | 950   | 1,150 | 1,300 | 1,350 | 1,400 |       |       |       |       |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 豊田藤岡    |         | 100 | 400 | 500 | 800   | 1,050 | 1,200 | 1,350 | 1,400 |       |       |       |       |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 豊田勤八    |         | 200 | 300 | 600 | 700   | 1,000 | 1,250 | 1,350 | 1,500 | 1,550 |       |       |       |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 豊田松平    |         | 200 | 400 | 500 | 800   | 850   | 1,150 | 1,350 | 1,500 | 1,600 | 1,700 |       |       |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 豊田東     |         | 200 | 350 | 550 | 650   | 950   | 1,050 | 1,300 | 1,500 | 1,600 | 1,750 | 1,800 |       |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ジャンクション |         | 100 | 300 | 450 | 650   | 750   | 1,050 | 1,150 | 1,350 | 1,550 | 1,700 | 1,800 | 1,900 |

口 普通車

|         |      |      |      |      |     |         |       |       |       |       |         |       |
|---------|------|------|------|------|-----|---------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|
|         |      |      |      |      |     |         |       |       |       |       |         | 西関    |
|         |      |      |      |      |     |         |       |       |       |       | 美濃関     |       |
|         |      |      |      |      |     |         |       |       |       | 富加関   | ジャンクション | 100   |
|         |      |      |      |      |     |         |       |       | 美濃加茂  |       | 250     | 350   |
|         |      |      |      |      |     |         |       | 可児御嵩  |       | 250   | 500     | 600   |
|         |      |      |      |      |     |         | 土岐    |       | 350   | 600   | 800     | 900   |
|         |      |      |      |      | 土岐南 | ジャンクション |       | 400   | 700   | 950   | 1,200   | 1,300 |
|         |      |      |      | せと品野 | 多治見 |         | 100   | 500   | 800   | 1,050 | 1,300   | 1,400 |
|         |      |      | せと赤津 |      | 400 | 500     | 850   | 1,200 | 1,450 | 1,600 | 1,700   | 1,750 |
|         |      | 豊田藤岡 |      | 100  | 500 | 600     | 950   | 1,300 | 1,500 | 1,700 | 1,900   | 1,950 |
|         | 豊田勸八 |      | 300  | 400  | 750 | 850     | 1,250 | 1,550 | 1,700 | 1,900 | 2,100   | 2,250 |
|         | 豊田松平 |      | 200  | 500  | 600 | 950     | 1,050 | 1,450 | 1,700 | 1,850 | 2,050   | 2,100 |
| 豊田東     |      | 250  | 450  | 700  | 800 | 1,200   | 1,300 | 1,600 | 1,850 | 2,000 | 2,200   | 2,250 |
| ジャンクション | 150  | 350  | 550  | 850  | 950 | 1,300   | 1,400 | 1,700 | 1,950 | 2,100 | 2,300   | 2,350 |

八 中型車

|         |      |      |      |       |       |         |       |       |       |       |         |       |
|---------|------|------|------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|
|         |      |      |      |       |       |         |       |       |       |       |         | 西関    |
|         |      |      |      |       |       |         |       |       |       |       | 美濃関     |       |
|         |      |      |      |       |       |         |       |       |       | 富加関   | ジャンクション | 150   |
|         |      |      |      |       |       |         |       |       | 美濃加茂  |       | 300     | 450   |
|         |      |      |      |       |       |         |       | 可児御嵩  |       | 250   | 550     | 700   |
|         |      |      |      |       |       |         | 土岐    |       | 400   | 650   | 950     | 1,100 |
|         |      |      |      |       | 土岐南   | ジャンクション |       | 450   | 850   | 1,100 | 1,400   | 1,550 |
|         |      |      |      | せと品野  | 多治見   |         | 150   | 600   | 1,000 | 1,250 | 1,550   | 1,650 |
|         |      |      | せと赤津 |       | 500   | 600     | 1,050 | 1,450 | 1,700 | 1,950 | 2,000   | 2,100 |
|         |      | 豊田藤岡 |      | 100   | 600   | 700     | 1,150 | 1,550 | 1,800 | 2,000 | 2,250   | 2,350 |
|         | 豊田勸八 |      | 350  | 450   | 950   | 1,050   | 1,500 | 1,850 | 2,050 | 2,250 | 2,450   | 2,550 |
|         | 豊田松平 |      | 250  | 600   | 700   | 1,200   | 1,300 | 1,750 | 2,000 | 2,200 | 2,450   | 2,550 |
| 豊田東     |      | 250  | 500  | 850   | 950   | 1,450   | 1,550 | 1,950 | 2,200 | 2,400 | 2,650   | 2,700 |
| ジャンクション | 150  | 400  | 650  | 1,000 | 1,100 | 1,600   | 1,700 | 2,050 | 2,300 | 2,500 | 2,750   | 2,850 |

二 大型車

|         |      |      |     |       |       |       |         |       |       |       |         |       |
|---------|------|------|-----|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|---------|-------|
|         |      |      |     |       |       |       |         |       |       |       |         | 西関    |
|         |      |      |     |       |       |       |         |       |       |       | 美濃関     |       |
|         |      |      |     |       |       |       |         |       |       | 富加関   | ジャンクション | 200   |
|         |      |      |     |       |       |       |         |       | 美濃加茂  |       | 400     | 600   |
|         |      |      |     |       |       |       |         | 可児御嵩  | 400   | 800   | 950     |       |
|         |      |      |     |       |       |       | 土岐      |       | 550   | 950   | 1,350   | 1,500 |
|         |      |      |     |       |       | 土岐南   | ジャンクション | 650   | 1,200 | 1,550 | 1,950   | 2,150 |
|         |      |      |     |       | せと品野  | 多治見   | 200     | 800   | 1,350 | 1,750 | 2,150   | 2,300 |
|         |      |      |     | せと赤津  |       | 650   | 800     | 1,450 | 2,000 | 2,350 | 2,650   | 2,800 |
|         |      | 豊田藤岡 |     | 200   | 800   | 1,000 | 1,600   | 2,150 | 2,500 | 2,750 | 2,900   |       |
|         | 豊田勘八 |      | 450 | 650   | 1,250 | 1,450 | 2,050   | 2,550 | 2,800 | 3,100 | 3,250   |       |
|         | 豊田松平 |      | 350 | 800   | 950   | 1,600 | 1,750   | 2,400 | 2,800 | 3,050 | 3,350   | 3,450 |
| 豊田東     |      | 400  | 700 | 1,150 | 1,350 | 1,950 | 2,150   | 2,650 | 3,050 | 3,300 | 3,600   | 3,750 |
| ジャンクション | 200  | 600  | 900 | 1,350 | 1,550 | 2,150 | 2,350   | 2,800 | 3,200 | 3,450 | 3,750   | 3,900 |

ホ 特大車

|         |      |      |       |       |       |         |       |       |       |       |         |       |
|---------|------|------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|
|         |      |      |       |       |       |         |       |       |       |       |         | 西関    |
|         |      |      |       |       |       |         |       |       |       |       | 美濃関     |       |
|         |      |      |       |       |       |         |       |       |       | 富加関   | ジャンクション | 300   |
|         |      |      |       |       |       |         |       |       |       | 美濃加茂  | 700     | 1,000 |
|         |      |      |       |       |       |         |       | 可児御嵩  | 600   | 1,300 | 1,600   |       |
|         |      |      |       |       |       |         | 土岐    |       | 950   | 1,550 | 2,250   | 2,500 |
|         |      |      |       |       | 土岐南   | ジャンクション | 1,050 | 1,950 | 2,550 | 3,250 | 3,550   | 3,850 |
|         |      |      |       | せと品野  | 多治見   | 300     | 1,350 | 2,250 | 2,850 | 3,550 | 3,850   |       |
|         |      |      | せと赤津  |       | 1,050 | 1,350   | 2,400 | 3,300 | 3,900 | 4,400 | 4,650   |       |
|         |      | 豊田藤岡 |       | 300   | 1,350 | 1,650   | 2,650 | 3,600 | 4,150 | 4,600 | 4,850   |       |
|         | 豊田勘八 |      | 800   | 1,050 | 2,100 | 2,400   | 3,450 | 4,250 | 4,700 | 5,200 | 5,400   |       |
|         | 豊田松平 |      | 550   | 1,350 | 1,600 | 2,650   | 2,950 | 3,950 | 4,650 | 5,100 | 5,600   | 5,800 |
| 豊田東     |      | 600  | 1,150 | 1,950 | 2,200 | 3,250   | 3,550 | 4,400 | 5,100 | 5,550 | 6,050   | 6,250 |
| ジャンクション | 350  | 950  | 1,500 | 2,300 | 2,550 | 3,600   | 3,900 | 4,650 | 5,350 | 5,750 | 6,250   | 6,500 |

(注) 上記の料金の額には消費税及び地方消費税が含まれる。

」に、

|        |           |
|--------|-----------|
|        | 双葉ジャンクション |
| 双葉スマート | -         |

」を

|        |           |
|--------|-----------|
|        | 双葉ジャンクション |
| 双葉スマート | 1.7       |

」に、



「

|         |      |      |      |      |     |      |         |      |      |      |      |         |      |      |      |      |
|---------|------|------|------|------|-----|------|---------|------|------|------|------|---------|------|------|------|------|
|         |      |      |      |      |     |      |         |      |      |      |      | 美濃関     |      |      |      |      |
|         |      |      |      |      |     |      |         |      |      |      | 富加関  | ジャンクション |      |      |      |      |
|         |      |      |      |      |     |      |         |      |      | 美濃加茂 |      | 7.0     |      |      |      |      |
|         |      |      |      |      |     |      |         | 可児御嵩 |      |      | 6.3  | 13.3    |      |      |      |      |
|         |      |      |      |      |     |      | 土岐      |      |      | 9.4  | 15.7 | 22.7    |      |      |      |      |
|         |      |      |      |      |     | 土岐南  | ジャンクション |      |      | 10.5 | 19.9 | 26.2    | 33.2 |      |      |      |
|         |      |      |      | せと品野 | 多治見 |      |         |      |      | 2.9  | 13.4 | 22.8    | 29.1 | 36.1 |      |      |
|         |      |      | せと赤津 |      |     | 10.9 | 13.8    | 24.3 | 33.7 | 40.0 | 47.0 |         |      |      |      |      |
|         |      |      | 豊田藤岡 |      |     | 2.8  | 13.7    | 16.6 | 27.1 | 36.5 | 42.8 | 49.8    |      |      |      |      |
|         |      | 豊田勘八 |      |      |     | 7.8  | 10.6    | 21.5 | 24.4 | 34.9 | 44.3 | 50.6    | 57.6 |      |      |      |
|         | 豊田松平 |      |      |      |     | 5.7  | 13.5    | 16.3 | 27.2 | 30.1 | 40.6 | 50.0    | 56.3 | 63.3 |      |      |
| 豊田東     |      |      |      |      |     | 6.3  | 12.0    | 19.8 | 22.6 | 33.5 | 36.4 | 46.9    | 56.3 | 62.6 | 69.6 |      |
| ジャンクション |      |      |      |      |     | 3.4  | 9.7     | 15.4 | 23.2 | 26.0 | 36.9 | 39.8    | 50.3 | 59.7 | 66.0 | 73.0 |

」を

「

|         |      |      |      |      |     |      |         |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |  |
|---------|------|------|------|------|-----|------|---------|------|------|------|------|------|------|---------|------|------|------|--|
|         |      |      |      |      |     |      |         |      |      |      |      |      |      |         |      |      | 西関   |  |
|         |      |      |      |      |     |      |         |      |      |      |      |      | 美濃関  | ジャンクション |      |      | 2.9  |  |
|         |      |      |      |      |     |      |         |      |      |      |      | 美濃加茂 |      |         |      | 7.0  | 9.9  |  |
|         |      |      |      |      |     |      |         |      | 可児御嵩 |      |      |      | 6.3  | 13.3    | 16.2 |      |      |  |
|         |      |      |      |      |     |      |         | 土岐   |      |      |      | 9.4  | 15.7 | 22.7    | 25.6 |      |      |  |
|         |      |      |      |      |     | 土岐南  | ジャンクション |      |      |      |      | 10.5 | 19.9 | 26.2    | 33.2 | 36.1 |      |  |
|         |      |      |      | せと品野 | 多治見 |      |         |      |      |      |      | 2.9  | 13.4 | 22.8    | 29.1 | 36.1 | 39.0 |  |
|         |      |      | せと赤津 |      |     | 10.9 | 13.8    | 24.3 | 33.7 | 40.0 | 47.0 | 49.9 |      |         |      |      |      |  |
|         |      |      | 豊田藤岡 |      |     | 2.8  | 13.7    | 16.6 | 27.1 | 36.5 | 42.8 | 49.8 | 52.7 |         |      |      |      |  |
|         |      | 豊田勘八 |      |      |     | 7.8  | 10.6    | 21.5 | 24.4 | 34.9 | 44.3 | 50.6 | 57.6 | 60.5    |      |      |      |  |
|         | 豊田松平 |      |      |      |     | 5.7  | 13.5    | 16.3 | 27.2 | 30.1 | 40.6 | 50.0 | 56.3 | 63.3    | 66.2 |      |      |  |
| 豊田東     |      |      |      |      |     | 6.3  | 12.0    | 19.8 | 22.6 | 33.5 | 36.4 | 46.9 | 56.3 | 62.6    | 69.6 | 72.5 |      |  |
| ジャンクション |      |      |      |      |     | 3.4  | 9.7     | 15.4 | 23.2 | 26.0 | 36.9 | 39.8 | 50.3 | 59.7    | 66.0 | 73.0 | 75.9 |  |

に改める。

この協定の締結を証するため、本協定書 2 通を作成し、記名押印の上、各々 1 通を保有する。

平成 2 0 年 8 月 1 日

独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構  
理 事 長 勢 山 廣 直

中日本高速道路株式会社  
代表取締役会長 矢 野 弘 典