

平成20年8月1日

全国路線網に属する高速道路に係る業務実施計画の変更

2(1)、3(1)及び8(2)中、「別紙1-197」を「別紙1-199」に、「別紙1-198」を「別紙1-200」に、「別紙1-287」を「別紙1-289」に改める。

別紙1-198から別紙1-287までをそれぞれ別紙1-200から別紙1-289までとし、別紙1-197の次に次の別紙を加える。

**中央自動車道西宮線(双葉スマートIC)(改築)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

1. 工事の内容

(1) 路線名

中央自動車道 西宮線

(2) 工事の箇所

山梨県甲斐市龍地

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備 考
市道 県道希望ヶ丘線	山梨県甲斐市龍地	立体接続	双葉SA

(4) 工事予算

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

工事の着手(予定)年月日 平成 20 年 8 月 1 日

工事の完成予定年月日 平成 21 年 7 月 31 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

**一般国道475号(東海環状自動車道)(西関IC)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

別 紙 1

1. 工事の内容

(1) 路線名

一般国道475号

(有料道路名：東海環状自動車道)

(2) 工事箇所

(イ) 工事の区間 岐阜県関市下有知 から
岐阜県関市池尻 まで

(3) 工事方法

(イ) 事業方式 公共事業・有料道路事業 合併施行方式

(ロ) 道路の区分 第1種第2級(道路構造令)

別 紙 1

(八) 設計速度

設 計 区 間	設計速度 (キロメートル/時)	延 長 (キロメートル)	摘 要
岐阜県関市下有知 岐阜県関市池尻	から まで	100	2.9

(二) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(ホ) 車線の幅員 3.50 メートル

(ヘ) 車線数

設 計 区 間	工事施工	用地買収	摘 要
岐阜県関市下有知 岐阜県関市池尻	から まで	2 車線	4 車線

別 紙 1

(ト) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左 側	計	左 側	右 側	計	
土工(掘割)部分	1.75×2	3.50	-	-	-	
トンネル部分	1.75×2	3.50	-	-	-	
橋梁高架部分 (中小橋)	-	-	-	-	-	
橋梁高架部分 (長大橋)	1.75×2	3.50	-	-	-	

(チ) 付加車線の標準幅員

-

(リ) 中央帯の標準幅員

-

(ヌ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備 考
東海北陸自動車道	岐阜県関市下有知	立体接続	美濃関ジャンクション
一般国道418号	岐阜県関市池尻	立体接続	西関インターチェンジ(仮称)

別 紙 1

(4) 工事予算

1,009 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

工事の着手(予定)年月日

イ 岐阜県関市下有知 から 岐阜県美濃市生櫛まで
平成 20年 12月 1日

ロ 岐阜県美濃市生櫛 から 岐阜県美濃市笠神 まで
平成 21年 1月 1日

ハ 岐阜県美濃市笠神 から 岐阜県関市池尻 まで
平成 20年 8月 1日

・ なお、合併施行方式における工事の着手予定年月日とは、各区間の全ての範囲について、
会社が公共事業者から事業引継ぎを受ける予定年月日をいう。

工事の完成予定年月日 平成 21年 3月 31日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1,103 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 1,085 百万円)(消費税込み)

別紙3 - 2を次のように改める。

修繕に係る工事に要する費用に係る債務引受限度額

(消費税込み)

年度	債務引受限度額
H 1 8	32,560百万円
H 1 9	26,050百万円
H 2 0	20,908百万円
H 2 1	21,137百万円
H 2 2	20,387百万円
H 2 3	21,445百万円
H 2 4	24,175百万円
H 2 5	27,125百万円
H 2 6	28,960百万円
H 2 7	31,367百万円
H 2 8	32,495百万円
H 2 9	33,651百万円
H 3 0	34,889百万円
H 3 1	35,835百万円
H 3 2	36,752百万円
H 3 3	37,945百万円
H 3 4	38,177百万円
H 3 5	38,471百万円
H 3 6	38,849百万円
H 3 7	39,661百万円
H 3 8	39,111百万円
H 3 9	39,105百万円
H 4 0	39,425百万円
H 4 1	39,323百万円
H 4 2	40,132百万円
H 4 3	39,425百万円
H 4 4	40,392百万円
H 4 5	39,182百万円
H 4 6	39,189百万円
H 4 7	39,252百万円
H 4 8	39,215百万円
H 4 9	39,479百万円
H 5 0	39,442百万円
H 5 1	39,298百万円
H 5 2	39,333百万円
H 5 3	39,418百万円
H 5 4	39,633百万円
H 5 5	39,721百万円
H 5 6	39,287百万円
H 5 7	39,376百万円
H 5 8	39,258百万円
H 5 9	39,294百万円
H 6 0	39,409百万円
H 6 1	39,245百万円
H 6 2	24,969百万円

上記記載の債務引受限度額については、協定締結後五ヵ年の期間内において、各年度の限度額に残余が生じた場合は、繰り越しを認めるものとする。

別紙5 - 2を次のように改める。

中日本高速道路株式会社に対する道路資産の貸付料

(消費税込み)

年度	貸付料				
	うち土地・家屋分	うち構築物等分			
		うち盛土・切土・のり面構造物等分	うち橋梁・トンネル等分		
H 1 8	472,195百万円	86,431百万円	307,137百万円	81,338百万円	225,799百万円
H 1 9	482,966百万円	96,496百万円	342,904百万円	90,810百万円	252,094百万円
H 2 0	484,751百万円	97,961百万円	348,111百万円	92,189百万円	255,922百万円
H 2 1	485,661百万円	98,105百万円	348,622百万円	92,324百万円	256,298百万円
H 2 2	486,364百万円	98,411百万円	349,709百万円	92,612百万円	257,097百万円
H 2 3	496,227百万円	100,286百万円	356,373百万円	94,377百万円	261,996百万円
H 2 4	496,466百万円	99,763百万円	354,518百万円	93,886百万円	260,632百万円
H 2 5	505,286百万円	100,978百万円	358,833百万円	95,028百万円	263,805百万円
H 2 6	512,527百万円	102,145百万円	362,982百万円	96,127百万円	266,855百万円
H 2 7	520,657百万円	103,316百万円	367,141百万円	97,228百万円	269,913百万円
H 2 8	521,408百万円	103,273百万円	366,989百万円	97,188百万円	269,801百万円
H 2 9	521,726百万円	103,094百万円	366,351百万円	97,020百万円	269,331百万円
H 3 0	525,224百万円	103,571百万円	368,048百万円	97,469百万円	270,579百万円
H 3 1	532,253百万円	104,855百万円	372,611百万円	98,677百万円	273,934百万円
H 3 2	537,140百万円	105,700百万円	375,615百万円	99,473百万円	276,142百万円
H 3 3	533,766百万円	104,725百万円	372,148百万円	98,555百万円	273,593百万円
H 3 4	534,359百万円	104,809百万円	372,448百万円	98,634百万円	273,814百万円
H 3 5	536,467百万円	105,192百万円	373,807百万円	98,994百万円	274,813百万円
H 3 6	534,728百万円	104,746百万円	372,221百万円	98,574百万円	273,647百万円
H 3 7	534,206百万円	104,454百万円	371,187百万円	98,300百万円	272,887百万円
H 3 8	534,082百万円	104,553百万円	371,537百万円	98,393百万円	273,144百万円
H 3 9	535,439百万円	104,841百万円	372,560百万円	98,664百万円	273,896百万円
H 4 0	533,458百万円	104,355百万円	370,832百万円	98,206百万円	272,626百万円
H 4 1	533,566百万円	104,398百万円	370,985百万円	98,246百万円	272,739百万円
H 4 2	533,158百万円	104,142百万円	370,076百万円	98,006百万円	272,070百万円
H 4 3	532,422百万円	104,135百万円	370,050百万円	97,999百万円	272,051百万円
H 4 4	527,795百万円	102,952百万円	365,847百万円	96,886百万円	268,961百万円
H 4 5	525,267百万円	102,673百万円	364,853百万円	96,623百万円	268,230百万円
H 4 6	522,900百万円	102,171百万円	363,071百万円	96,151百万円	266,920百万円
H 4 7	522,149百万円	101,991百万円	362,432百万円	95,982百万円	266,450百万円
H 4 8	518,360百万円	101,205百万円	359,638百万円	95,241百万円	264,397百万円
H 4 9	515,994百万円	100,647百万円	357,657百万円	94,717百万円	262,940百万円
H 5 0	513,262百万円	100,078百万円	355,634百万円	94,182百万円	261,452百万円
H 5 1	512,245百万円	99,893百万円	354,975百万円	94,007百万円	260,968百万円
H 5 2	507,845百万円	98,955百万円	351,644百万円	93,125百万円	258,519百万円
H 5 3	506,264百万円	98,602百万円	350,386百万円	92,791百万円	257,595百万円
H 5 4	504,171百万円	98,114百万円	348,655百万円	92,333百万円	256,322百万円
H 5 5	503,593百万円	97,973百万円	348,152百万円	92,200百万円	255,952百万円
H 5 6	499,665百万円	97,234百万円	345,527百万円	91,505百万円	254,022百万円
H 5 7	497,205百万円	96,686百万円	343,582百万円	90,990百万円	252,592百万円
H 5 8	495,068百万円	96,267百万円	342,092百万円	90,595百万円	251,497百万円
H 5 9	494,490百万円	96,137百万円	341,628百万円	90,472百万円	251,156百万円
H 6 0	490,574百万円	95,285百万円	338,600百万円	89,670百万円	248,930百万円
H 6 1	488,440百万円	94,867百万円	337,115百万円	89,277百万円	247,838百万円
H 6 2	146,500百万円	25,538百万円	90,751百万円	24,033百万円	66,718百万円

別紙6 - 2を次のように改める。

中日本高速道路株式会社における計画料金収入

(消費税込み)

年度	計画料金収入
H 1 8	589,562百万円
H 1 9	599,122百万円
H 2 0	603,342百万円
H 2 1	607,392百万円
H 2 2	611,251百万円
H 2 3	623,916百万円
H 2 4	628,935百万円
H 2 5	642,328百万円
H 2 6	650,922百万円
H 2 7	660,899百万円
H 2 8	661,192百万円
H 2 9	660,579百万円
H 3 0	664,976百万円
H 3 1	673,303百万円
H 3 2	678,530百万円
H 3 3	677,144百万円
H 3 4	676,093百万円
H 3 5	677,481百万円
H 3 6	675,170百万円
H 3 7	674,708百万円
H 3 8	674,246百万円
H 3 9	675,632百万円
H 4 0	673,325百万円
H 4 1	672,864百万円
H 4 2	672,403百万円
H 4 3	671,746百万円
H 4 4	667,422百万円
H 4 5	664,932百万円
H 4 6	662,442百万円
H 4 7	661,760百万円
H 4 8	657,463百万円
H 4 9	654,972百万円
H 5 0	652,482百万円
H 5 1	651,772百万円
H 5 2	647,502百万円
H 5 3	645,215百万円
H 5 4	642,930百万円
H 5 5	642,398百万円
H 5 6	638,358百万円
H 5 7	636,072百万円
H 5 8	633,785百万円
H 5 9	633,229百万円
H 6 0	629,215百万円
H 6 1	626,928百万円
H 6 2	235,295百万円

別紙7を次のように改める。

【機構の収支予算の明細】

全国路線網

[百万円(消費税込み)]

		未償還残高(期首)		会社からの受け取った債務 ^(注1)			収入		支出		収支差			
		債務残高(期首)		出資金	有利子 借入金	社会資本 借入金	無利子 借入金	貸付料	占用料等	出資金	管理費等	支払利息		
		有利子 借入金	社会資本 借入金											
2006年度	平成18年度	26,333,395	0	1,954,865	291,891	0	0	1,523,995	2,754	0	61,282	453,729	0	1,011,738
2007年度	平成19年度	25,613,548	0	1,954,865	342,747	0	0	1,551,492	2,755	0	60,500	436,713	0	1,057,035
2008年度	平成20年度	24,899,260	0	1,954,865	585,240	0	0	1,572,545	2,768	0	50,167	454,734	0	1,070,413
2009年度	平成21年度	24,414,088	0	1,954,865	662,071	0	0	1,598,325	2,799	0	48,116	477,484	0	1,075,524
2010年度	平成22年度	24,000,635	0	1,954,865	686,801	0	0	1,618,575	2,823	0	48,310	519,737	0	1,053,351
2011年度	平成23年度	23,634,084	0	1,954,865	690,963	0	0	1,650,778	2,839	0	49,715	557,212	0	1,046,689
2012年度	平成24年度	23,278,358	0	1,954,865	1,935,383	0	0	1,653,891	2,862	0	-9,112	600,738	0	1,065,127
2013年度	平成25年度	24,148,614	0	1,954,865	225,930	0	0	1,692,063	2,944	0	73,657	699,516	0	921,833
2014年度	平成26年度	23,452,711	0	1,954,865	1,456,773	0	0	1,714,267	2,944	0	23,311	742,156	0	951,744
2015年度	平成27年度	23,957,741	0	1,954,865	1,536,167	0	0	1,742,588	3,095	0	18,114	812,255	0	915,315
2016年度	平成28年度	24,578,593	0	1,954,865	575,291	0	0	1,738,640	3,009	0	62,120	873,527	0	806,002
2017年度	平成29年度	24,347,882	0	1,954,865	333,631	0	0	1,743,023	3,013	0	70,475	906,125	0	769,436
2018年度	平成30年度	23,912,077	0	1,954,865	2,121,609	0	0	1,757,019	3,030	0	538	913,816	0	845,695
2019年度	平成31年度	25,187,991	0	1,954,865	201,035	0	0	1,783,349	3,050	0	78,940	974,824	0	732,635
2020年度	平成32年度	24,656,391	0	1,954,865	2,278,866	0	0	1,801,568	3,051	0	-2,081	954,395	0	852,306
2021年度	平成33年度	26,082,951	0	1,954,865	128,969	0	0	1,796,832	3,083	0	82,244	1,013,540	0	704,131
2022年度	平成34年度	25,507,789	0	1,954,865	130,385	0	0	1,798,715	3,083	0	82,188	993,059	0	726,551
2023年度	平成35年度	24,911,623	0	1,954,865	131,474	0	0	1,804,480	3,083	0	82,426	971,194	0	753,944
2024年度	平成36年度	24,289,153	0	1,954,865	133,240	0	0	1,796,434	3,075	0	81,941	948,855	0	768,713
2025年度	平成37年度	23,653,681	0	1,954,865	135,402	0	0	1,792,455	3,174	0	81,767	925,443	0	788,420
2026年度	平成38年度	23,000,663	0	1,954,865	134,491	0	0	1,793,863	3,075	0	81,761	900,010	0	815,167
2027年度	平成39年度	22,319,987	0	1,954,865	134,927	0	0	1,799,867	3,075	0	82,037	872,440	0	848,465
2028年度	平成40年度	21,606,448	0	1,954,865	135,776	0	0	1,792,710	3,075	0	81,643	843,505	0	870,638
2029年度	平成41年度	20,871,587	0	1,954,865	137,077	0	0	1,792,218	3,075	0	81,575	813,590	0	900,129
2030年度	平成42年度	20,108,535	0	1,954,865	139,215	0	0	1,788,729	3,075	0	81,289	782,561	0	927,954
2031年度	平成43年度	19,319,796	0	1,954,865	138,135	0	0	1,786,900	3,075	0	81,265	750,470	0	958,240
2032年度	平成44年度	18,499,691	0	1,954,865	140,596	0	0	1,771,430	3,075	0	80,399	718,038	0	976,069
2033年度	平成45年度	17,664,218	0	1,954,865	137,554	0	0	1,763,657	3,075	0	80,191	684,182	0	1,002,359
2034年度	平成46年度	16,799,413	0	1,954,865	137,848	0	0	1,756,020	3,075	0	79,799	649,790	0	1,029,506
2035年度	平成47年度	15,907,755	0	1,954,865	138,015	0	0	1,752,924	3,174	0	79,752	613,541	0	1,062,805
2036年度	平成48年度	14,982,965	0	1,954,865	138,737	0	0	1,740,473	3,075	0	79,017	576,088	0	1,088,443
2037年度	平成49年度	14,033,259	0	1,954,865	139,531	0	0	1,731,502	3,075	0	78,566	537,559	0	1,118,452
2038年度	平成50年度	13,054,337	0	1,954,865	138,841	0	0	1,723,192	3,075	0	78,188	497,830	0	1,150,248
2039年度	平成51年度	12,042,930	0	1,954,865	138,844	0	0	1,720,499	3,075	0	78,070	456,886	0	1,188,618
2040年度	平成52年度	10,993,156	0	1,954,865	138,898	0	0	1,704,772	3,075	0	77,308	414,858	0	1,215,681
2041年度	平成53年度	9,916,373	0	1,954,865	138,917	0	0	1,700,037	3,075	0	77,096	371,538	0	1,254,478
2042年度	平成54年度	8,800,812	0	1,954,865	139,516	0	0	1,692,646	3,075	0	76,701	326,684	0	1,292,336
2043年度	平成55年度	7,647,992	0	1,954,865	140,099	0	0	1,690,524	3,075	0	76,583	280,221	0	1,336,796
2044年度	平成56年度	6,451,295	0	1,954,865	138,545	0	0	1,677,006	3,075	0	76,001	232,171	0	1,371,909
2045年度	平成57年度	5,217,932	0	1,954,865	138,682	0	0	1,667,256	3,174	0	75,647	182,561	0	1,412,222
2046年度	平成58年度	3,944,391	0	1,954,865	138,519	0	0	1,661,424	3,075	0	75,261	131,245	0	1,457,992
2047年度	平成59年度	2,624,918	0	1,954,865	138,417	0	0	1,661,703	3,075	0	75,290	77,746	0	1,511,742
2048年度	平成60年度	1,251,593	0	1,954,865	138,455	0	0	1,649,743	3,075	0	74,709	22,015	0	1,556,094
2049年度	平成61年度	187,415	0	1,601,403	138,189	0	0	1,642,927	3,075	0	74,412	300	0	1,571,290
2050年度	平成62年度	0	0	355,718	92,516	0	0	471,761	1,158	0	24,685	0	0	448,235
2051年度	平成63年度	0	0	0	0									
計				17,994,208	0	0	76,064,817	134,390	0	2,951,858	26,964,880	0	46,282,469	

(注1) 第二名神の「抜本的見直し区間」は、主要な周辺ネットワークの供用後における交通状況等を見て、改めてその着工について判断することとし、それまでは着工しない。
 なお、当該区間に着工した場合に、45年以内の債務返済を確認するため、当該区間の残事業費も含めて算出している。

添付書類

- 別添 1 高速自動車国道中央自動車道富士吉田線等に関する協定の一部を変更する協定（機構及び中日本高速道路株式会社）
- 別添 2 推定交通量及びその算出の基礎を記載した書類
- 別添 3 高速自動車国道及び高速自動車国道と交通上密接な関連を有する高速自動車国道以外の高速道路ごとの収支予算の明細を記載した書類

協定のうち、「高速自動車国道北海道縦貫自動車道函館名寄線等に関する協定（機構及び東日本高速道路株式会社）」及び「高速自動車国道中央自動車道西宮線等に関する協定（機構及び西日本高速道路株式会社）」並びに「貸付料及び貸付期間算出の基礎を記載した書類」は、平成18年3月31日付け国道高管第73号で認可された全国路線網に属する高速道路に係る業務実施計画の別添1、別添2及び別添4のとおり。