

平成19年3月22日

全国路線網に属する高速道路に係る業務実施計画の変更

2(1)、3(1)及び8(2)中、「別紙1-122」を「別紙1-129」に、「別紙1-123」を「別紙1-130」に、「別紙1-186」を「別紙1-197」に、「別紙1-187」を「別紙1-198」に、「別紙1-272」を「別紙1-287」に改める。

別紙1-267から別紙1-272までをそれぞれ別紙1-278から別紙1-283までとし、別紙1-266を次のとおり改める。

一般国道1号(第二京阪道路)(田辺PA)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1. 工事の内容

(1) 路線名

一般国道1号

(有料道路名 : 第二京阪道路)

(2) 工事の箇所

京都府京田辺市山手中央

(3) 工事方法

(イ) 事業方式 公共事業・有料道路事業 合併施行方式

(4) 工事予算

6,401 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

工事の着手年月日 平成 15 年 3 月 4 日

工事の完成予定年月日 平成 22 年 3 月 31 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

6,335 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 5,775 百万円)(消費税込み)

別紙 1 - 2 6 4 及び別紙 1 - 2 6 5 を別紙 1 - 2 7 5 及び別紙 1 - 2 7 6 とし、別紙 1 - 2 6 3 を次のとおり改める。

一般国道1号(第二京阪道路)

**(京都府京田辺市松井樺谷から大阪府門真市大字蕨島まで)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

1. 工事の内容

(1) 路線名

一般国道1号

(有料道路名 : 第二京阪道路)

(2) 工事の区間

| | | |
|-----------|-------------|----|
| (イ) 工事の区間 | 京都府京田辺市松井梅谷 | から |
| | 大阪府門真市大字葎島 | まで |

| | |
|---------|-------------|
| (ロ) 延 長 | 19.3 キロメートル |
|---------|-------------|

(3) 工事方法

| | |
|----------|--------------------|
| (イ) 事業方式 | 公共事業・有料道路事業 合併施行方式 |
|----------|--------------------|

| | |
|-----------|---------------|
| (ロ) 道路の区分 | 第1種第3級(道路構造令) |
|-----------|---------------|

別紙 1

(八) 設計速度

| 設計区間 | 設計速度 (キロメートル/時) | 延長 (キロメートル) | 摘要 |
|---|--------------------|----------------|----|
| 京都府京田辺市 松井樺谷 から 大阪府門真市 大字菟島 まで | 80 | 19.3 | |

(二) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(ホ) 車線の幅員 3.50メートル

(ハ) 車線数

| 設計区間 | 工事施工 | 用地買収 | 摘要 |
|---|------|------|------|
| 京都府京田辺市 松井樺谷 から 大阪府枚方市 長尾台三丁目 まで | 6車線 | 6車線 | 6車線化 |
| 大阪府枚方市 長尾台三丁目 から 大阪府門真市 大字菟島 まで | 6車線 | 6車線 | |

別紙 1

(ト) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

| 構造による区分 | 往復分離しない区間 | | 往復分離する区間 | | | 摘要 |
|-----------------|-----------|------|----------|----|---|----|
| | 左側 | 計 | 左側 | 右側 | 計 | |
| 土工(掘割)部分 | 2.50×2 | 5.00 | - | - | - | |
| トンネル部分 | - | - | - | - | - | |
| 橋梁高架部分 (中小橋) | 2.50×2 | 5.00 | - | - | - | |
| 橋梁高架部分 (長大橋) | 2.50×2 | 5.00 | - | - | - | |

(チ) 付加車線の標準幅員 - メートル

(リ) 中央帯の標準幅員

2.25 メートル (橋梁部)

3.00 メートル (土工部)

別紙 1

(ヌ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の 路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備 考 |
|-----------------|------------------|-------|-------------------|
| 一般国道1号 | 京都府京田辺市 松井 | 立体接続 | 京田辺松井インターチェンジ(仮称) |
| 一般国道1号 | 大阪府枚方市 長尾台三丁目 | 立体接続 | 枚方東インターチェンジ |
| 一般国道1号 | 大阪府枚方市 大字津田 | 立体接続 | 枚方南インターチェンジ(仮称) |
| 一般国道1号 | 大阪府交野市 倉治一丁目 | 立体接続 | 交野北インターチェンジ(仮称) |
| 一般国道1号 | 大阪府枚方市 茄子作南町 | 立体接続 | 交野南インターチェンジ(仮称) |
| 一般国道1号 | 大阪府寝屋川市 大字寝屋 | 立体接続 | 寝屋川北インターチェンジ(仮称) |
| 一般国道1号 | 大阪府寝屋川市 讃良西町 | 立体接続 | 寝屋川南インターチェンジ(仮称) |
| 一般国道1号 | 大阪府門真市 大字三ツ島 | 立体接続 | 門真インターチェンジ(仮称) |
| 近畿自動車道 天理吹田線 | 大阪府門真市 大字葎島 | 立体接続 | 門真ジャンクション(仮称) |

(4) 工事予算

257,677 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

工事の着手年月日

イ 大阪府枚方市津田東町三丁目から大阪府枚方市津田まで及び大阪府交野市青山三丁目から大阪府交野市私部西三丁目まで
及び大阪府門真市大字北島から大阪府門真市大字蔭島まで

平成 4年11月25日

ロ 京都府京田辺市松井から京都府京田辺市松井まで

平成13年11月12日

ハ 京都府京田辺市松井から大阪府枚方市長尾台四丁目まで

平成15年 3月 4日

ニ 大阪府枚方市長尾台三丁目から大阪府枚方市津田東町三丁目まで

平成19年 1月23日

ホ 大阪府交野市私部西三丁目から大阪府交野市私部西五丁目まで及び大阪府四條畷市砂から大阪府門真市北巢本まで
及び大阪府門真市宮前から大阪府門真市大字北島まで

平成20年 4月 1日(予定)

ヘ 大阪府枚方市長尾台四丁目から大阪府枚方市長尾台三丁目まで及び大阪府枚方市津田から大阪府交野市青山三丁目まで
及び大阪府交野市私部西五丁目から大阪府四條畷市砂まで及び大阪府門真市北巢本から大阪府門真市宮前まで

平成22年 2月 1日(予定)

別 紙 1

- ・ なお、合併施行方式における工事の着手予定年月日とは、各区間の全ての範囲について、会社が公共事業者から事業引継ぎを受ける予定年月日をいう。

工事の完成年月日

イ 京都府京田辺市松井梅谷から大阪府枚方市長尾台三丁目まで
平成15年 3月31日

ロ 京都府京田辺市松井梅谷から大阪府門真市大字蔭島まで
平成22年 3月31日(予定)

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

106,773 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 103,961 百万円)(消費税込み)

別紙 1 - 1 8 7 から別紙 1 - 2 6 2 までをそれぞれ別紙 1 - 1 9 8 から別紙 1 - 2 7 3 までとし、
別紙 1 - 1 2 3 から別紙 1 - 1 8 6 までをそれぞれ別紙 1 - 1 3 0 から別紙 1 - 1 9 3 までとし、別
紙 1 - 1 2 2 の次に次の別紙を加える。

**東北縦貫自動車道弘前線(上河内スマートIC)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

1. 工事の内容

(1) 路線名

東北縦断自動車道 弘前線

(2) 工事の箇所

栃木県河内郡上河内町大字今里

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備考 |
|----------|--------------------|-------|-------|
| 町道前田原宿線 | 栃木県河内郡 上河内町大字今里 | 立体接続 | 上河内SA |

(4) 工事予算

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

工事の着手(予定)年月日 平成 19年 3月 26日

工事の完成予定年月日 平成 19年 3月 30日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

**東北縦貫自動車道弘前線(那須高原スマートIC)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

1. 工事の内容

(1) 路線名

東北縦断自動車道 弘前線

(2) 工事の箇所

栃木県那須郡那須町大字豊原丙

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備考 |
|----------|--------------------|-------|--------|
| 町道辻室田島線 | 栃木県那須郡那須町 大字豊原丙 | 立体接続 | 那須高原SA |

(4) 工事予算

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

工事の着手(予定)年月日 平成 19 年 3 月 26 日

工事の完成予定年月日 平成 19 年 3 月 30 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

**東北縦貫自動車道弘前線(泉PAスマートIC)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

1. 工事の内容

(1) 路線名

東北縦貫自動車道 弘前線

(2) 工事の箇所

宮城県仙台市泉区野村

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備考 |
|------------------|------------|-------|-----|
| 県道泉塩釜線及び市道松林下筒岫線 | 宮城県仙台市泉区野村 | 立体接続 | 泉PA |

(4) 工事予算

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

工事の着手(予定)年月日 平成 19 年 3 月 26 日

工事の完成予定年月日 平成 19 年 3 月 30 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

**東北横断自動車道いわき新潟線(新鶴スマートIC)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

1. 工事の内容

(1) 路線名

東北横断自動車道 いわき新潟線

(2) 工事の箇所

福島県大沼郡会津美里町和田目

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備考 |
|-----------|----------------|-------|------|
| 町道新田・上新田線 | 福島県大沼郡会津美里町和田目 | 立体接続 | 新鶴PA |

(4) 工事予算

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

工事の着手(予定)年月日 平成 19 年 3 月 26 日

工事の完成予定年月日 平成 19 年 3 月 30 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

**日本海沿岸東北自動車道(豊栄スマートIC)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

1. 工事の内容

(1) 路線名

日本海沿岸東北自動車道

(2) 工事の箇所

新潟県新潟市高森

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備考 |
|----------------------------------|----------|-------|------|
| 市道豊栄2 - 359号線 及び市道豊栄2 - 360号線 | 新潟県新潟市高森 | 立体接続 | 豊栄SA |

(4) 工事予算

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

工事の着手(予定)年月日 平成 19年 3月 26日

工事の完成予定年月日 平成 19年 3月 30日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

**関越自動車道上越線(佐久平スマートIC)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

1. 工事の内容

(1) 路線名

関越自動車道 上越線

(2) 工事の箇所

長野県佐久市上平尾

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備考 |
|-------------|-----------|-------|-------|
| 市道7 - 104号線 | 長野県佐久市上平尾 | 立体接続 | 佐久平PA |

(4) 工事予算

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

工事の着手(予定)年月日 平成 19年 3月 26日

工事の完成予定年月日 平成 19年 3月 30日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

**北陸自動車道(大湊スマートIC)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

1. 工事の内容

(1) 路線名

北陸自動車道

(2) 工事の箇所

新潟県上越市大潟区蜘蛛ヶ池

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備考 |
|----------------------------|-------------------|-------|------|
| 市道大潟1012号線 及び市道大潟1013号線 | 新潟県上越市大潟区 蜘蛛ヶ池 | 立体接続 | 大潟PA |

(4) 工事予算

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

工事の着手(予定)年月日 平成 19年 3月 26日

工事の完成予定年月日 平成 19年 3月 30日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別紙 1 - 1 9 3 の次に次の別紙を加える。

**第一東海自動車道(富士川スマートIC)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

1. 工事の内容

(1) 路線名

第一東海自動車道

(2) 工事の箇所

静岡県庵原郡富士川町岩淵

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備考 |
|---|------------------|-------|-------|
| 県道 富士川身延線 町道 上町小山線 及び 町道 片羽東名線 | 静岡県庵原郡富士川 町岩淵 | 立体接続 | 富士川SA |

(4) 工事予算

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

工事の着手(予定)年月日 平成 19年 3月 26日

工事の完成予定年月日 平成 19年 3月 30日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

**第一東海自動車道(遠州豊田スマートIC)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

1. 工事の内容

(1) 路線名

第一東海自動車道

(2) 工事の箇所

静岡県磐田市高見丘

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備考 |
|-------------------------------|-----------|-------|--------|
| 市道 高見丘東原1号線 及び 市道 豊田東原線 | 静岡県磐田市高見丘 | 立体接続 | 遠州豊田PA |

(4) 工事予算

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

工事の着手(予定)年月日 平成 19年 3月 26日

工事の完成予定年月日 平成 19年 3月 30日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

**北陸自動車道(白山IC)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

1. 工事の内容

(1) 路線名

北陸自動車道

(2) 工事の箇所

石川県白山市中新保町

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の 路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備 考 |
|--------------|----------------|-------|----------------|
| 県道松任宇ノ気線 | 石川県白山市 中新保町 | 立体接続 | 白山インターチェンジ(仮称) |

(4) 工事予算

956 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

工事の着手(予定)年月日 平成 19 年 4 月 1 日

工事の完成予定年月日 平成 24 年 3 月 31 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1,236 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 1,209 百万円)(消費税込み)

**近畿自動車道 名古屋関線(亀山PAスマートIC)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

1. 工事の内容

(1) 路線名

近畿自動車道 名古屋関線

(2) 工事の箇所

三重県亀山市布気町高塚 から
三重県亀山市布気町大俣 まで

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備考 |
|--------------------------------------|----------------------------------|-------|------|
| 市道 道野太岡寺側道3号線 及び 市道 道野太岡寺側道1号線 | 三重県亀山市布気町高塚 及び 三重県亀山市布気町大俣 | 立体接続 | 亀山PA |

(4) 工事予算

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

工事の着手(予定)年月日 平成 19年 3月 26日

工事の完成予定年月日 平成 19年 3月 30日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別紙 1 - 2 8 3 の次に次の別紙を加える。

**近畿自動車道松原那智勝浦線(和歌山北IC)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

1. 工事の内容

(1) 路線名

近畿自動車道 松原那智勝浦線

(2) 工事の箇所

和歌山県和歌山市直川

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置

| 他の道路の 路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備 考 |
|------------------------|------------|-------|------------------|
| 市道直川49号線 及び市道直川50号線 | 和歌山県和歌山市直川 | 立体接続 | 和歌山北インターチェンジ(仮称) |

(4) 工事予算

644 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

工事の着手予定年月日 平成 19 年 4 月 1 日

工事の完成予定年月日 平成 22 年 3 月 31 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

771 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 769 百万円)(消費税込み)

**山陽自動車道 吹田山口線(吉備スマートIC)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

1. 工事の内容

(1) 路線名

山陽自動車道 吹田山口線

(2) 工事の箇所

岡山県岡山市今岡

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備考 |
|-------------------------|----------|-------|------|
| 市道辛川市場佐山線 及び市道今岡30号線 | 岡山県岡山市今岡 | 立体接続 | 吉備SA |

(4) 工事予算

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

工事の着手(予定)年月日 平成 19年 3月 26日

工事の完成予定年月日 平成 19年 3月 30日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

**中国横断自動車道 広島浜田線(金城スマートIC)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

1. 工事の内容

(1) 路線名

中国横断自動車道 広島浜田線

(2) 工事の箇所

島根県浜田市金城町今福

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備考 |
|--------------------------|-----------------|-------|------|
| 市道側道今福上り線 及び市道側道今福下り線 | 島根県浜田市 金城町今福 | 立体接続 | 金城PA |

(4) 工事予算

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

工事の着手(予定)年月日 平成 19年 3月 26日

工事の完成予定年月日 平成 19年 3月 30日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

**沖縄自動車道(喜舎場スマートIC)に関する
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

1. 工事の内容

(1) 路線名

沖縄自動車道

(2) 工事の箇所

沖縄県中頭郡北中城村字喜舎場

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備考 |
|--------------------|--------------------|-------|-------|
| 村道安谷屋・喜舎場 129号線 | 沖縄県中頭郡 北中城村字喜舎場 | 立体接続 | 喜舎場BS |

(4) 工事予算

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

工事の着手(予定)年月日 平成 19年 3月 26日

工事の完成予定年月日 平成 19年 3月 30日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

別紙 3 - 2 及び別紙 3 - 3 を次のように改める。

修繕に係る工事に要する費用に係る債務引受限度額

(消費税込み)

| 年度 | 債務引受限度額 |
|-------|-----------|
| H 1 8 | 32,560百万円 |
| H 1 9 | 26,050百万円 |
| H 2 0 | 20,908百万円 |
| H 2 1 | 21,137百万円 |
| H 2 2 | 20,387百万円 |
| H 2 3 | 21,445百万円 |
| H 2 4 | 24,175百万円 |
| H 2 5 | 27,125百万円 |
| H 2 6 | 28,948百万円 |
| H 2 7 | 31,199百万円 |
| H 2 8 | 32,495百万円 |
| H 2 9 | 33,604百万円 |
| H 3 0 | 34,716百万円 |
| H 3 1 | 35,827百万円 |
| H 3 2 | 36,735百万円 |
| H 3 3 | 37,934百万円 |
| H 3 4 | 38,169百万円 |
| H 3 5 | 38,471百万円 |
| H 3 6 | 38,849百万円 |
| H 3 7 | 39,414百万円 |
| H 3 8 | 39,056百万円 |
| H 3 9 | 39,105百万円 |
| H 4 0 | 39,269百万円 |
| H 4 1 | 39,323百万円 |
| H 4 2 | 40,123百万円 |
| H 4 3 | 39,409百万円 |
| H 4 4 | 40,376百万円 |
| H 4 5 | 39,182百万円 |
| H 4 6 | 39,189百万円 |
| H 4 7 | 39,180百万円 |
| H 4 8 | 39,215百万円 |
| H 4 9 | 39,479百万円 |
| H 5 0 | 39,278百万円 |
| H 5 1 | 39,298百万円 |
| H 5 2 | 39,319百万円 |
| H 5 3 | 39,402百万円 |
| H 5 4 | 39,390百万円 |
| H 5 5 | 39,721百万円 |
| H 5 6 | 39,228百万円 |
| H 5 7 | 39,376百万円 |
| H 5 8 | 39,258百万円 |
| H 5 9 | 39,294百万円 |
| H 6 0 | 39,257百万円 |
| H 6 1 | 39,237百万円 |
| H 6 2 | 24,952百万円 |

上記記載の債務引受限度額については、協定締結後五ヵ年の期間内において、各年度の限度額に残余が生じた場合は、繰り越しを認めるものとする。

修繕に係る工事に要する費用に係る債務引受限度額

(消費税込み)

| 年度 | 債務引受限度額 |
|-------|-----------|
| H 1 8 | 28,350百万円 |
| H 1 9 | 27,473百万円 |
| H 2 0 | 24,376百万円 |
| H 2 1 | 26,019百万円 |
| H 2 2 | 25,949百万円 |
| H 2 3 | 30,420百万円 |
| H 2 4 | 31,009百万円 |
| H 2 5 | 33,495百万円 |
| H 2 6 | 35,631百万円 |
| H 2 7 | 37,056百万円 |
| H 2 8 | 38,728百万円 |
| H 2 9 | 39,195百万円 |
| H 3 0 | 40,630百万円 |
| H 3 1 | 40,610百万円 |
| H 3 2 | 41,703百万円 |
| H 3 3 | 40,369百万円 |
| H 3 4 | 41,280百万円 |
| H 3 5 | 41,984百万円 |
| H 3 6 | 42,753百万円 |
| H 3 7 | 43,494百万円 |
| H 3 8 | 43,944百万円 |
| H 3 9 | 44,445百万円 |
| H 4 0 | 44,922百万円 |
| H 4 1 | 45,744百万円 |
| H 4 2 | 46,363百万円 |
| H 4 3 | 46,603百万円 |
| H 4 4 | 47,265百万円 |
| H 4 5 | 47,010百万円 |
| H 4 6 | 47,388百万円 |
| H 4 7 | 47,661百万円 |
| H 4 8 | 48,017百万円 |
| H 4 9 | 48,276百万円 |
| H 5 0 | 48,307百万円 |
| H 5 1 | 48,550百万円 |
| H 5 2 | 48,554百万円 |
| H 5 3 | 48,584百万円 |
| H 5 4 | 48,670百万円 |
| H 5 5 | 48,840百万円 |
| H 5 6 | 48,542百万円 |
| H 5 7 | 48,614百万円 |
| H 5 8 | 48,587百万円 |
| H 5 9 | 48,578百万円 |
| H 6 0 | 48,535百万円 |
| H 6 1 | 48,516百万円 |
| H 6 2 | 33,225百万円 |

上記記載の債務引受限度額については、協定締結後五ヵ年の期間内において、各年度の限度額に残余が生じた場合は、繰り越しを認めるものとする。

別紙 5 - 2 及び別紙 5 - 3 を次のように改める。

中日本高速道路株式会社に対する道路資産の貸付料

(消費税込)

| 年度 | 貸付料 | | | | |
|-------|------------|------------|------------------|-------------|------------|
| | | うち土地・家屋分 | うち構築物等分 | | |
| | | | うち盛土・切土・のり面構造物等分 | うち橋梁・トンネル等分 | |
| H 1 8 | 472,195百万円 | 86,431百万円 | 307,137百万円 | 81,338百万円 | 225,799百万円 |
| H 1 9 | 482,966百万円 | 96,496百万円 | 342,904百万円 | 90,810百万円 | 252,094百万円 |
| H 2 0 | 484,751百万円 | 97,961百万円 | 348,111百万円 | 92,189百万円 | 255,922百万円 |
| H 2 1 | 485,647百万円 | 98,102百万円 | 348,611百万円 | 92,321百万円 | 256,290百万円 |
| H 2 2 | 486,349百万円 | 98,407百万円 | 349,697百万円 | 92,609百万円 | 257,088百万円 |
| H 2 3 | 496,210百万円 | 100,282百万円 | 356,359百万円 | 94,373百万円 | 261,986百万円 |
| H 2 4 | 496,449百万円 | 99,760百万円 | 354,504百万円 | 93,882百万円 | 260,622百万円 |
| H 2 5 | 505,269百万円 | 100,975百万円 | 358,821百万円 | 95,025百万円 | 263,796百万円 |
| H 2 6 | 512,509百万円 | 102,144百万円 | 362,977百万円 | 96,126百万円 | 266,851百万円 |
| H 2 7 | 520,642百万円 | 103,348百万円 | 367,256百万円 | 97,259百万円 | 269,997百万円 |
| H 2 8 | 521,354百万円 | 103,261百万円 | 366,948百万円 | 97,177百万円 | 269,771百万円 |
| H 2 9 | 521,671百万円 | 103,092百万円 | 366,345百万円 | 97,018百万円 | 269,327百万円 |
| H 3 0 | 525,168百万円 | 103,596百万円 | 368,136百万円 | 97,492百万円 | 270,644百万円 |
| H 3 1 | 532,195百万円 | 104,844百万円 | 372,573百万円 | 98,667百万円 | 273,906百万円 |
| H 3 2 | 537,081百万円 | 105,692百万円 | 375,584百万円 | 99,465百万円 | 276,119百万円 |
| H 3 3 | 533,649百万円 | 104,702百万円 | 372,068百万円 | 98,534百万円 | 273,534百万円 |
| H 3 4 | 534,242百万円 | 104,786百万円 | 372,366百万円 | 98,612百万円 | 273,754百万円 |
| H 3 5 | 536,347百万円 | 105,167百万円 | 373,717百万円 | 98,970百万円 | 274,747百万円 |
| H 3 6 | 534,609百万円 | 104,721百万円 | 372,132百万円 | 98,551百万円 | 273,581百万円 |
| H 3 7 | 534,078百万円 | 104,480百万円 | 371,276百万円 | 98,324百万円 | 272,952百万円 |
| H 3 8 | 533,929百万円 | 104,532百万円 | 371,463百万円 | 98,373百万円 | 273,090百万円 |
| H 3 9 | 535,285百万円 | 104,808百万円 | 372,444百万円 | 98,633百万円 | 273,811百万円 |
| H 4 0 | 533,305百万円 | 104,355百万円 | 370,834百万円 | 98,207百万円 | 272,627百万円 |
| H 4 1 | 533,413百万円 | 104,366百万円 | 370,871百万円 | 98,216百万円 | 272,655百万円 |
| H 4 2 | 533,005百万円 | 104,111百万円 | 369,967百万円 | 97,977百万円 | 271,990百万円 |
| H 4 3 | 532,270百万円 | 104,106百万円 | 369,946百万円 | 97,971百万円 | 271,975百万円 |
| H 4 4 | 527,644百万円 | 102,924百万円 | 365,746百万円 | 96,859百万円 | 268,887百万円 |
| H 4 5 | 525,117百万円 | 102,641百万円 | 364,740百万円 | 96,593百万円 | 268,147百万円 |
| H 4 6 | 522,751百万円 | 102,140百万円 | 362,959百万円 | 96,121百万円 | 266,838百万円 |
| H 4 7 | 522,000百万円 | 101,975百万円 | 362,375百万円 | 95,967百万円 | 266,408百万円 |
| H 4 8 | 518,237百万円 | 101,178百万円 | 359,546百万円 | 95,217百万円 | 264,329百万円 |
| H 4 9 | 515,872百万円 | 100,621百万円 | 357,564百万円 | 94,692百万円 | 262,872百万円 |
| H 5 0 | 513,141百万円 | 100,087百万円 | 355,666百万円 | 94,190百万円 | 261,476百万円 |
| H 5 1 | 512,125百万円 | 99,867百万円 | 354,885百万円 | 93,983百万円 | 260,902百万円 |
| H 5 2 | 507,726百万円 | 98,933百万円 | 351,565百万円 | 93,104百万円 | 258,461百万円 |
| H 5 3 | 506,121百万円 | 98,575百万円 | 350,291百万円 | 92,766百万円 | 257,525百万円 |
| H 5 4 | 504,029百万円 | 98,135百万円 | 348,730百万円 | 92,353百万円 | 256,377百万円 |
| H 5 5 | 503,451百万円 | 97,943百万円 | 348,046百万円 | 92,172百万円 | 255,874百万円 |
| H 5 6 | 499,524百万円 | 97,217百万円 | 345,466百万円 | 91,489百万円 | 253,977百万円 |
| H 5 7 | 497,065百万円 | 96,657百万円 | 343,477百万円 | 90,962百万円 | 252,515百万円 |
| H 5 8 | 494,929百万円 | 96,238百万円 | 341,989百万円 | 90,568百万円 | 251,421百万円 |
| H 5 9 | 494,351百万円 | 96,108百万円 | 341,523百万円 | 90,444百万円 | 251,079百万円 |
| H 6 0 | 490,436百万円 | 95,288百万円 | 338,610百万円 | 89,673百万円 | 248,937百万円 |
| H 6 1 | 488,303百万円 | 94,840百万円 | 337,018百万円 | 89,251百万円 | 247,767百万円 |
| H 6 2 | 146,463百万円 | 25,534百万円 | 90,736百万円 | 24,029百万円 | 66,707百万円 |

西日本高速道路株式会社に対する道路資産の貸付料

(消費税込)

| 年度 | 貸付料 | | | | |
|-------|------------|-----------|------------|----------------------|-----------------|
| | | うち土地・家屋分 | うち構築物等分 | | |
| | | | | うち盛土・切土・ のり面構造物等分 | うち橋梁・ トンネル等分 |
| H 1 8 | 499,925百万円 | 69,628百万円 | 332,649百万円 | 107,706百万円 | 224,943百万円 |
| H 1 9 | 509,334百万円 | 76,047百万円 | 363,317百万円 | 117,636百万円 | 245,681百万円 |
| H 2 0 | 518,399百万円 | 77,970百万円 | 372,506百万円 | 120,611百万円 | 251,895百万円 |
| H 2 1 | 529,500百万円 | 79,465百万円 | 379,648百万円 | 122,923百万円 | 256,725百万円 |
| H 2 2 | 543,142百万円 | 81,634百万円 | 390,007百万円 | 126,277百万円 | 263,730百万円 |
| H 2 3 | 552,723百万円 | 82,450百万円 | 393,907百万円 | 127,540百万円 | 266,367百万円 |
| H 2 4 | 548,054百万円 | 81,620百万円 | 389,944百万円 | 126,257百万円 | 263,687百万円 |
| H 2 5 | 554,472百万円 | 82,240百万円 | 392,903百万円 | 127,215百万円 | 265,688百万円 |
| H 2 6 | 557,055百万円 | 82,313百万円 | 393,252百万円 | 127,328百万円 | 265,924百万円 |
| H 2 7 | 565,472百万円 | 83,396百万円 | 398,428百万円 | 129,004百万円 | 269,424百万円 |
| H 2 8 | 562,437百万円 | 82,674百万円 | 394,979百万円 | 127,887百万円 | 267,092百万円 |
| H 2 9 | 562,797百万円 | 82,653百万円 | 394,879百万円 | 127,855百万円 | 267,024百万円 |
| H 3 0 | 568,140百万円 | 83,275百万円 | 397,848百万円 | 128,816百万円 | 269,032百万円 |
| H 3 1 | 578,818百万円 | 84,961百万円 | 405,906百万円 | 131,425百万円 | 274,481百万円 |
| H 3 2 | 586,818百万円 | 86,057百万円 | 411,142百万円 | 133,120百万円 | 278,022百万円 |
| H 3 3 | 585,984百万円 | 86,130百万円 | 411,490百万円 | 133,233百万円 | 278,257百万円 |
| H 3 4 | 588,131百万円 | 86,331百万円 | 412,451百万円 | 133,544百万円 | 278,907百万円 |
| H 3 5 | 589,946百万円 | 86,506百万円 | 413,287百万円 | 133,815百万円 | 279,472百万円 |
| H 3 6 | 586,691百万円 | 85,871百万円 | 410,250百万円 | 132,832百万円 | 277,418百万円 |
| H 3 7 | 584,817百万円 | 85,453百万円 | 408,252百万円 | 132,185百万円 | 276,067百万円 |
| H 3 8 | 585,819百万円 | 85,545百万円 | 408,692百万円 | 132,327百万円 | 276,365百万円 |
| H 3 9 | 588,542百万円 | 85,895百万円 | 410,368百万円 | 132,870百万円 | 277,498百万円 |
| H 4 0 | 586,035百万円 | 85,424百万円 | 408,117百万円 | 132,141百万円 | 275,976百万円 |
| H 4 1 | 585,587百万円 | 85,222百万円 | 407,153百万円 | 131,829百万円 | 275,324百万円 |
| H 4 2 | 583,972百万円 | 84,870百万円 | 405,470百万円 | 131,284百万円 | 274,186百万円 |
| H 4 3 | 583,288百万円 | 84,723百万円 | 404,767百万円 | 131,056百万円 | 273,711百万円 |
| H 4 4 | 578,318百万円 | 83,833百万円 | 400,516百万円 | 129,680百万円 | 270,836百万円 |
| H 4 5 | 575,984百万円 | 83,504百万円 | 398,941百万円 | 129,170百万円 | 269,771百万円 |
| H 4 6 | 573,548百万円 | 83,059百万円 | 396,819百万円 | 128,483百万円 | 268,336百万円 |
| H 4 7 | 572,718百万円 | 82,881百万円 | 395,964百万円 | 128,206百万円 | 267,758百万円 |
| H 4 8 | 568,409百万円 | 82,147百万円 | 392,461百万円 | 127,072百万円 | 265,389百万円 |
| H 4 9 | 565,051百万円 | 81,574百万円 | 389,724百万円 | 126,186百万円 | 263,538百万円 |
| H 5 0 | 562,849百万円 | 81,222百万円 | 388,041百万円 | 125,641百万円 | 262,400百万円 |
| H 5 1 | 562,215百万円 | 81,083百万円 | 387,375百万円 | 125,425百万円 | 261,950百万円 |
| H 5 2 | 556,952百万円 | 80,250百万円 | 383,399百万円 | 124,138百万円 | 259,261百万円 |
| H 5 3 | 555,113百万円 | 79,954百万円 | 381,983百万円 | 123,679百万円 | 258,304百万円 |
| H 5 4 | 552,393百万円 | 79,511百万円 | 379,867百万円 | 122,994百万円 | 256,873百万円 |
| H 5 5 | 551,725百万円 | 79,378百万円 | 379,231百万円 | 122,788百万円 | 256,443百万円 |
| H 5 6 | 547,460百万円 | 78,751百万円 | 376,237百万円 | 121,819百万円 | 254,418百万円 |
| H 5 7 | 544,007百万円 | 78,189百万円 | 373,551百万円 | 120,949百万円 | 252,602百万円 |
| H 5 8 | 542,221百万円 | 77,916百万円 | 372,244百万円 | 120,526百万円 | 251,718百万円 |
| H 5 9 | 542,824百万円 | 78,012百万円 | 372,704百万円 | 120,675百万円 | 252,029百万円 |
| H 6 0 | 539,184百万円 | 77,444百万円 | 369,989百万円 | 119,796百万円 | 250,193百万円 |
| H 6 1 | 536,939百万円 | 77,091百万円 | 368,303百万円 | 119,250百万円 | 249,053百万円 |
| H 6 2 | 158,459百万円 | 19,657百万円 | 93,912百万円 | 30,407百万円 | 63,505百万円 |

(注) 第二名神の「抜本的見直し区間」については、主要な周辺ネットワークの供用後における交通状況等を見て、改めてその着工について判断することとし、それまでは着工しない。なお、当該区間を着工した場合に、45年以内の債務返済を確認するため、当該区間の貸付料を算出している。この場合、平成33年度以降貸付料が発生すると仮定している。

別紙 6 - 2 及び別紙 6 - 3 を次のように改める。

中日本高速道路株式会社における計画料金収入

(消費税込み)

| 年度 | 計画料金収入 |
|-------|------------|
| H 1 8 | 589,562百万円 |
| H 1 9 | 599,122百万円 |
| H 2 0 | 603,342百万円 |
| H 2 1 | 607,322百万円 |
| H 2 2 | 611,180百万円 |
| H 2 3 | 623,843百万円 |
| H 2 4 | 628,862百万円 |
| H 2 5 | 642,255百万円 |
| H 2 6 | 650,848百万円 |
| H 2 7 | 660,825百万円 |
| H 2 8 | 661,063百万円 |
| H 2 9 | 660,450百万円 |
| H 3 0 | 664,846百万円 |
| H 3 1 | 673,172百万円 |
| H 3 2 | 678,398百万円 |
| H 3 3 | 676,930百万円 |
| H 3 4 | 675,879百万円 |
| H 3 5 | 677,267百万円 |
| H 3 6 | 674,957百万円 |
| H 3 7 | 674,495百万円 |
| H 3 8 | 674,033百万円 |
| H 3 9 | 675,418百万円 |
| H 4 0 | 673,112百万円 |
| H 4 1 | 672,651百万円 |
| H 4 2 | 672,190百万円 |
| H 4 3 | 671,534百万円 |
| H 4 4 | 667,211百万円 |
| H 4 5 | 664,722百万円 |
| H 4 6 | 662,233百万円 |
| H 4 7 | 661,551百万円 |
| H 4 8 | 657,255百万円 |
| H 4 9 | 654,765百万円 |
| H 5 0 | 652,276百万円 |
| H 5 1 | 651,566百万円 |
| H 5 2 | 647,297百万円 |
| H 5 3 | 645,011百万円 |
| H 5 4 | 642,727百万円 |
| H 5 5 | 642,195百万円 |
| H 5 6 | 638,156百万円 |
| H 5 7 | 635,871百万円 |
| H 5 8 | 633,585百万円 |
| H 5 9 | 633,029百万円 |
| H 6 0 | 629,016百万円 |
| H 6 1 | 626,730百万円 |
| H 6 2 | 235,223百万円 |

西日本高速道路株式会社における計画料金収入

(消費税込み)

| 年度 | 計画料金収入 |
|-------|------------|
| H 1 8 | 643,757百万円 |
| H 1 9 | 652,624百万円 |
| H 2 0 | 661,336百万円 |
| H 2 1 | 676,449百万円 |
| H 2 2 | 697,760百万円 |
| H 2 3 | 710,244百万円 |
| H 2 4 | 706,776百万円 |
| H 2 5 | 712,957百万円 |
| H 2 6 | 717,626百万円 |
| H 2 7 | 725,701百万円 |
| H 2 8 | 722,357百万円 |
| H 2 9 | 723,690百万円 |
| H 3 0 | 729,932百万円 |
| H 3 1 | 742,910百万円 |
| H 3 2 | 751,693百万円 |
| H 3 3 | 752,756百万円 |
| H 3 4 | 754,438百万円 |
| H 3 5 | 755,988百万円 |
| H 3 6 | 753,409百万円 |
| H 3 7 | 752,894百万円 |
| H 3 8 | 752,378百万円 |
| H 3 9 | 753,923百万円 |
| H 4 0 | 751,349百万円 |
| H 4 1 | 750,834百万円 |
| H 4 2 | 750,319百万円 |
| H 4 3 | 749,587百万円 |
| H 4 4 | 744,761百万円 |
| H 4 5 | 741,983百万円 |
| H 4 6 | 739,204百万円 |
| H 4 7 | 738,442百万円 |
| H 4 8 | 733,646百万円 |
| H 4 9 | 730,868百万円 |
| H 5 0 | 728,089百万円 |
| H 5 1 | 727,296百万円 |
| H 5 2 | 722,531百万円 |
| H 5 3 | 719,982百万円 |
| H 5 4 | 717,430百万円 |
| H 5 5 | 716,837百万円 |
| H 5 6 | 712,328百万円 |
| H 5 7 | 709,778百万円 |
| H 5 8 | 707,227百万円 |
| H 5 9 | 706,605百万円 |
| H 6 0 | 702,124百万円 |
| H 6 1 | 699,573百万円 |
| H 6 2 | 260,851百万円 |

(注) 第二名神の「抜本的見直し区間」については、主要な周辺ネットワークの供用後における交通状況等を見て、改めてその着工について判断することとし、それまでは着工しない。なお、当該区間を着工した場合に、45年以内の債務返済を確認するため、当該区間の料金収入を算出している。この場合、平成33年度以降料金収入が発生すると仮定している。

別紙 7 を次のように改める。

【機構の収支予算の明細】

別紙 7

全国路線網

[百万円(消費税込み)]

| | | 未償還残高(期首) | | | 会社からの引受け債務 <small>(注1)</small> | | | 収入 | | | 支出 | | | 収支差 |
|--------|--------|------------|---------|-----------|--------------------------------|---------|--------|------------|---------|-----|-----------|------------|--------|------------|
| | | 債務残高(期首) | | 出資金 | 有利子借入金 | 社会資本借入金 | 無利子借入金 | 貸付料 | 占用料等 | 出資金 | 管理費等 | 支払利息 | 無利子貸付金 | |
| | | 有利子借入金 | 社会資本借入金 | | | | | | | | | | | |
| 2006年度 | 平成18年度 | 26,333,395 | 0 | 1,954,865 | 291,891 | 0 | 0 | 1,523,995 | 2,754 | 0 | 61,282 | 453,729 | 0 | 1,011,738 |
| 2007年度 | 平成19年度 | 25,613,548 | 0 | 1,954,865 | 342,747 | 0 | 0 | 1,551,492 | 2,755 | 0 | 60,500 | 436,713 | 0 | 1,057,035 |
| 2008年度 | 平成20年度 | 24,899,260 | 0 | 1,954,865 | 584,137 | 0 | 0 | 1,572,545 | 2,768 | 0 | 50,219 | 454,734 | 0 | 1,070,360 |
| 2009年度 | 平成21年度 | 24,413,037 | 0 | 1,954,865 | 662,071 | 0 | 0 | 1,598,311 | 2,799 | 0 | 48,116 | 477,461 | 0 | 1,075,533 |
| 2010年度 | 平成22年度 | 23,999,575 | 0 | 1,954,865 | 686,801 | 0 | 0 | 1,618,560 | 2,823 | 0 | 48,309 | 519,711 | 0 | 1,053,362 |
| 2011年度 | 平成23年度 | 23,633,014 | 0 | 1,954,865 | 690,963 | 0 | 0 | 1,650,761 | 2,839 | 0 | 49,714 | 557,184 | 0 | 1,046,701 |
| 2012年度 | 平成24年度 | 23,277,275 | 0 | 1,954,865 | 1,935,383 | 0 | 0 | 1,653,874 | 2,862 | 0 | -9,113 | 600,707 | 0 | 1,065,141 |
| 2013年度 | 平成25年度 | 24,147,517 | 0 | 1,954,865 | 225,930 | 0 | 0 | 1,692,046 | 2,944 | 0 | 73,656 | 699,482 | 0 | 921,851 |
| 2014年度 | 平成26年度 | 23,451,596 | 0 | 1,954,865 | 1,456,761 | 0 | 0 | 1,714,249 | 2,944 | 0 | 23,311 | 742,119 | 0 | 951,763 |
| 2015年度 | 平成27年度 | 23,956,594 | 0 | 1,954,865 | 1,535,999 | 0 | 0 | 1,742,573 | 3,095 | 0 | 18,121 | 812,214 | 0 | 915,333 |
| 2016年度 | 平成28年度 | 24,577,260 | 0 | 1,954,865 | 575,291 | 0 | 0 | 1,738,586 | 3,009 | 0 | 62,117 | 873,478 | 0 | 805,999 |
| 2017年度 | 平成29年度 | 24,346,552 | 0 | 1,954,865 | 333,584 | 0 | 0 | 1,742,968 | 3,013 | 0 | 70,476 | 906,074 | 0 | 769,431 |
| 2018年度 | 平成30年度 | 23,910,704 | 0 | 1,954,865 | 2,121,436 | 0 | 0 | 1,756,963 | 3,030 | 0 | 544 | 913,762 | 0 | 845,687 |
| 2019年度 | 平成31年度 | 25,186,454 | 0 | 1,954,865 | 201,027 | 0 | 0 | 1,783,291 | 3,050 | 0 | 78,938 | 974,763 | 0 | 732,640 |
| 2020年度 | 平成32年度 | 24,654,841 | 0 | 1,954,865 | 2,278,849 | 0 | 0 | 1,801,509 | 3,051 | 0 | -2,083 | 954,333 | 0 | 852,310 |
| 2021年度 | 平成33年度 | 26,081,380 | 0 | 1,954,865 | 128,958 | 0 | 0 | 1,796,715 | 3,083 | 0 | 82,239 | 1,013,479 | 0 | 704,080 |
| 2022年度 | 平成34年度 | 25,506,258 | 0 | 1,954,865 | 130,377 | 0 | 0 | 1,798,598 | 3,083 | 0 | 82,183 | 992,999 | 0 | 726,499 |
| 2023年度 | 平成35年度 | 24,910,136 | 0 | 1,954,865 | 131,474 | 0 | 0 | 1,804,360 | 3,083 | 0 | 82,420 | 971,136 | 0 | 753,887 |
| 2024年度 | 平成36年度 | 24,287,723 | 0 | 1,954,865 | 133,240 | 0 | 0 | 1,796,315 | 3,075 | 0 | 81,936 | 948,799 | 0 | 768,655 |
| 2025年度 | 平成37年度 | 23,652,307 | 0 | 1,954,865 | 135,155 | 0 | 0 | 1,792,327 | 3,174 | 0 | 81,773 | 925,390 | 0 | 788,339 |
| 2026年度 | 平成38年度 | 22,999,124 | 0 | 1,954,865 | 134,436 | 0 | 0 | 1,793,710 | 3,075 | 0 | 81,757 | 899,950 | 0 | 815,078 |
| 2027年度 | 平成39年度 | 22,318,482 | 0 | 1,954,865 | 134,927 | 0 | 0 | 1,799,713 | 3,075 | 0 | 82,030 | 872,382 | 0 | 848,377 |
| 2028年度 | 平成40年度 | 21,605,032 | 0 | 1,954,865 | 135,620 | 0 | 0 | 1,792,557 | 3,075 | 0 | 81,643 | 843,450 | 0 | 870,539 |
| 2029年度 | 平成41年度 | 20,870,113 | 0 | 1,954,865 | 137,077 | 0 | 0 | 1,792,065 | 3,075 | 0 | 81,568 | 813,533 | 0 | 900,040 |
| 2030年度 | 平成42年度 | 20,107,150 | 0 | 1,954,865 | 139,206 | 0 | 0 | 1,788,576 | 3,075 | 0 | 81,282 | 782,508 | 0 | 927,861 |
| 2031年度 | 平成43年度 | 19,318,495 | 0 | 1,954,865 | 138,119 | 0 | 0 | 1,786,748 | 3,075 | 0 | 81,259 | 750,420 | 0 | 958,144 |
| 2032年度 | 平成44年度 | 18,498,470 | 0 | 1,954,865 | 140,580 | 0 | 0 | 1,771,279 | 3,075 | 0 | 80,393 | 717,991 | 0 | 975,970 |
| 2033年度 | 平成45年度 | 17,663,080 | 0 | 1,954,865 | 137,554 | 0 | 0 | 1,763,507 | 3,075 | 0 | 80,183 | 684,139 | 0 | 1,002,260 |
| 2034年度 | 平成46年度 | 16,798,374 | 0 | 1,954,865 | 137,848 | 0 | 0 | 1,755,871 | 3,075 | 0 | 79,792 | 649,751 | 0 | 1,029,404 |
| 2035年度 | 平成47年度 | 15,906,818 | 0 | 1,954,865 | 137,943 | 0 | 0 | 1,752,775 | 3,174 | 0 | 79,748 | 613,506 | 0 | 1,062,695 |
| 2036年度 | 平成48年度 | 14,982,066 | 0 | 1,954,865 | 138,737 | 0 | 0 | 1,740,350 | 3,075 | 0 | 79,011 | 576,054 | 0 | 1,088,360 |
| 2037年度 | 平成49年度 | 14,032,443 | 0 | 1,954,865 | 139,531 | 0 | 0 | 1,731,380 | 3,075 | 0 | 78,560 | 537,528 | 0 | 1,118,367 |
| 2038年度 | 平成50年度 | 13,053,607 | 0 | 1,954,865 | 138,677 | 0 | 0 | 1,723,071 | 3,075 | 0 | 78,190 | 497,803 | 0 | 1,150,152 |
| 2039年度 | 平成51年度 | 12,042,131 | 0 | 1,954,865 | 138,844 | 0 | 0 | 1,720,379 | 3,075 | 0 | 78,064 | 456,856 | 0 | 1,188,534 |
| 2040年度 | 平成52年度 | 10,992,442 | 0 | 1,954,865 | 138,884 | 0 | 0 | 1,704,653 | 3,075 | 0 | 77,303 | 414,831 | 0 | 1,215,593 |
| 2041年度 | 平成53年度 | 9,915,732 | 0 | 1,954,865 | 138,901 | 0 | 0 | 1,699,894 | 3,075 | 0 | 77,090 | 371,515 | 0 | 1,254,364 |
| 2042年度 | 平成54年度 | 8,800,270 | 0 | 1,954,865 | 139,273 | 0 | 0 | 1,692,504 | 3,075 | 0 | 76,706 | 326,665 | 0 | 1,292,208 |
| 2043年度 | 平成55年度 | 7,647,335 | 0 | 1,954,865 | 140,099 | 0 | 0 | 1,690,382 | 3,075 | 0 | 76,576 | 280,196 | 0 | 1,336,685 |
| 2044年度 | 平成56年度 | 6,450,749 | 0 | 1,954,865 | 138,486 | 0 | 0 | 1,676,865 | 3,075 | 0 | 75,998 | 232,152 | 0 | 1,371,790 |
| 2045年度 | 平成57年度 | 5,217,445 | 0 | 1,954,865 | 138,682 | 0 | 0 | 1,667,116 | 3,174 | 0 | 75,640 | 182,544 | 0 | 1,412,106 |
| 2046年度 | 平成58年度 | 3,944,021 | 0 | 1,954,865 | 138,519 | 0 | 0 | 1,661,285 | 3,075 | 0 | 75,255 | 131,233 | 0 | 1,457,872 |
| 2047年度 | 平成59年度 | 2,624,667 | 0 | 1,954,865 | 138,417 | 0 | 0 | 1,661,564 | 3,075 | 0 | 75,283 | 77,739 | 0 | 1,511,617 |
| 2048年度 | 平成60年度 | 1,251,467 | 0 | 1,954,865 | 138,303 | 0 | 0 | 1,649,605 | 3,075 | 0 | 74,710 | 22,012 | 0 | 1,555,958 |
| 2049年度 | 平成61年度 | 187,274 | 0 | 1,601,403 | 138,181 | 0 | 0 | 1,642,790 | 3,075 | 0 | 74,406 | 300 | 0 | 1,571,159 |
| 2050年度 | 平成62年度 | 0 | 0 | 355,700 | 92,499 | 0 | 0 | 471,724 | 1,158 | 0 | 24,683 | 0 | 0 | 448,199 |
| 2051年度 | 平成63年度 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | 17,991,417 | 0 | 0 | 76,060,401 | 134,390 | 0 | 2,951,789 | 26,963,324 | 0 | 46,279,678 |

(注1) 第二名神の「抜本的見直し区間」は、主要な周辺ネットワークの供用後における交通状況等を見て、改めてその着工について判断することとし、それまでは着工しない。
なお、当該区間を着工した場合に、45年以内の債務返済を確認するため、当該区間の残事業費も含めて算出している。

添付書類

- 別添 1 高速自動車国道北海道縦貫自動車道函館名寄線等に関する協定の一部を変更する協定（機構及び東日本高速道路株式会社）
- 別添 2 高速自動車国道中央自動車道富士吉田線等に関する協定の一部を変更する協定（機構及び中日本高速道路株式会社）
- 別添 3 高速自動車国道中央自動車道西宮線等に関する協定の一部を変更する協定（機構及び西日本高速道路株式会社）
- 別添 4 推定交通量及びその算出の基礎を記載した書類
- 別添 5 高速自動車国道及び高速自動車国道と交通上密接な関連を有する高速自動車国道以外的高速道路ごとの収支予算の明細を記載した書類

「貸付料及び貸付期間算出の基礎を記載した書類」は、平成18年3月31日付け国道高管第73号で認可された全国路線網に属する高速道路に係る業務実施計画の別添4のとおり。