

平成18年9月21日

本州四国連絡高速道路に係る地域路線網に属する高速道路に係る業務実施計画の変更

別紙4を次のように改める。

道路資産の貸付料の額

本州四国連絡高速道路株式会社に対する道路資産の貸付料

[百万円(消費税込み)]

年度	貸付料				
		うち土地・家屋分		うち構築物等分	
				うち盛土・切土の り面構造物等分	うち橋梁・トンネル 等分
H18	58,545	2,489	47,289	4,629	42,660
H19	57,759	2,450	46,542	4,556	41,986
H20	57,641	2,444	46,430	4,545	41,885
H21	57,382	2,431	46,184	4,521	41,663
H22	57,082	2,416	45,899	4,493	41,406
H23	57,179	2,421	45,991	4,502	41,489
H24	57,043	2,414	45,862	4,490	41,372
H25	56,666	2,395	45,504	4,455	41,049
H26	56,674	2,395	45,512	4,455	41,057
H27	56,318	2,378	45,173	4,422	40,751
H28	56,374	2,380	45,227	4,427	40,800
H29	56,182	2,371	45,044	4,410	40,634
H30	56,041	2,364	44,910	4,396	40,514
H31	55,809	2,352	44,690	4,375	40,315
H32	55,778	2,351	44,660	4,372	40,288
H33	55,665	2,345	44,553	4,362	40,191
H34	55,412	2,332	44,313	4,338	39,975
H35	55,531	2,338	44,426	4,349	40,077
H36	55,427	2,333	44,327	4,339	39,988
H37	55,223	2,323	44,133	4,320	39,813
H38	55,148	2,319	44,062	4,313	39,749
H39	55,106	2,317	44,022	4,310	39,712
H40	54,955	2,309	43,879	4,295	39,584
H41	54,933	2,308	43,858	4,293	39,565
H42	54,808	2,302	43,739	4,282	39,457
H43	54,494	2,286	43,441	4,253	39,188
H44	54,304	2,277	43,260	4,235	39,025
H45	54,077	2,266	43,044	4,214	38,830
H46	53,629	2,243	42,619	4,172	38,447
H47	53,352	2,229	42,356	4,146	38,210
H48	53,196	2,221	42,208	4,132	38,076
H49	52,894	2,206	41,921	4,104	37,817
H50	52,516	2,187	41,562	4,069	37,493
H51	52,400	2,182	41,451	4,058	37,393
H52	51,926	2,158	41,001	4,014	36,987
H53	51,879	2,156	40,956	4,009	36,947
H54	51,798	2,152	40,879	4,002	36,877
H55	51,749	2,149	40,833	3,997	36,836
H56	51,607	2,142	40,698	3,984	36,714
H57	51,291	2,126	40,398	3,955	36,443
H58	51,342	2,129	40,446	3,959	36,487
H59	51,186	2,121	40,298	3,945	36,353
H60	51,144	2,119	40,258	3,941	36,317
H61	47,674	1,945	36,962	3,618	33,344

別紙 6 を次のように改める。

【機構の収支予算の明細】

地域路線網(本州四国連絡高速道路)

[百万円(消費税込み)]

		未償還残高(期首)			出資金	会社からの引受け債務			収入			支出			収支差
		債務残高(期首)				有利子 借入金	社会資本 借入金	無利子 借入金	貸付料	占用料等	出資金	管理費等	支払利息	無利子 貸付金	
		有利子 借入金	社会資本 借入金	無利子 借入金											
2006年度	平成18年度	1,932,159	0	260,505	1,136,625	17,573	0	0	58,545	179	80,000	2,122	37,952	0	98,650
2007年度	平成19年度	1,851,129	0	260,458	1,216,625	4,619	0	0	57,759	179	80,000	2,696	37,427	0	97,815
2008年度	平成20年度	1,766,314	0	252,077	1,296,625	3,922	0	0	57,641	179	80,000	2,724	38,628	0	96,468
2009年度	平成21年度	1,691,149	0	234,696	1,376,625	4,260	0	0	57,382	179	80,000	2,695	39,458	0	95,408
2010年度	平成22年度	1,617,382	0	217,315	1,456,625	4,392	0	0	57,082	179	80,000	2,675	39,210	0	95,376
2011年度	平成23年度	1,543,778	0	199,935	1,536,625	8,191	0	0	57,179	179	80,000	2,446	38,735	0	96,177
2012年度	平成24年度	1,473,174	0	182,553	1,616,625	7,977	0	0	57,043	179	80,000	2,449	38,986	0	95,787
2013年度	平成25年度	1,402,744	0	165,173	1,696,625	8,564	0	0	56,666	179	80,000	2,404	40,104	0	94,337
2014年度	平成26年度	1,334,351	0	147,793	1,776,625	9,634	0	0	56,674	179	80,000	2,352	41,069	0	93,432
2015年度	平成27年度	1,267,935	0	130,411	1,856,625	10,466	0	0	56,318	180	80,000	2,308	41,302	0	92,888
2016年度	平成28年度	1,202,893	0	113,031	1,936,625	10,245	0	0	56,374	179	80,000	2,309	40,768	0	93,476
2017年度	平成29年度	1,137,022	0	95,671	2,016,625	10,591	0	0	56,182	179	80,000	2,284	40,892	0	93,185
2018年度	平成30年度	1,071,766	0	78,333	2,096,625	12,870	0	0	56,041	179	80,000	2,168	40,246	0	93,806
2019年度	平成31年度	1,008,163	0	61,000	2,176,625	10,201	0	0	55,809	179	80,000	2,285	38,918	0	94,785
2020年度	平成32年度	940,912	0	43,667	2,256,625	9,875	0	0	55,778	179	80,000	2,298	36,178	0	97,481
2021年度	平成33年度	870,640	0	26,333	2,336,625	8,569	0	0	55,665	179	80,000	2,356	33,316	0	100,172
2022年度	平成34年度	796,370	0	9,000	2,416,625	9,068	0	0	55,412	179	80,000	2,319	30,141	0	103,131
2023年度	平成35年度	711,307	0	0	2,496,625	10,360	0	0	55,531	179	0	2,264	27,997	0	25,449
2024年度	平成36年度	696,218	0	0	2,496,625	9,780	0	0	55,427	179	0	2,286	27,385	0	25,935
2025年度	平成37年度	680,063	0	0	2,496,625	9,954	0	0	55,223	180	0	2,270	26,729	0	26,404
2026年度	平成38年度	663,613	0	0	2,496,625	6,133	0	0	55,148	179	0	2,446	26,060	0	26,821
2027年度	平成39年度	642,925	0	0	2,496,625	8,022	0	0	55,106	179	0	2,355	25,218	0	27,712
2028年度	平成40年度	623,235	0	0	2,496,625	8,507	0	0	54,955	179	0	2,324	24,419	0	28,391
2029年度	平成41年度	603,351	0	0	2,496,625	7,505	0	0	54,933	179	0	2,371	23,609	0	29,132
2030年度	平成42年度	581,724	0	0	2,496,625	6,725	0	0	54,808	179	0	2,402	22,729	0	29,856
2031年度	平成43年度	558,593	0	0	2,496,625	9,119	0	0	54,494	179	0	2,274	21,792	0	30,607
2032年度	平成44年度	537,105	0	0	2,496,625	8,439	0	0	54,304	179	0	2,296	20,922	0	31,265
2033年度	平成45年度	514,279	0	0	2,496,625	11,271	0	0	54,077	179	0	2,151	19,995	0	32,110
2034年度	平成46年度	493,440	0	0	2,496,625	9,022	0	0	53,629	179	0	2,236	19,155	0	32,417
2035年度	平成47年度	470,045	0	0	2,496,625	10,165	0	0	53,352	180	0	2,170	18,206	0	33,156
2036年度	平成48年度	447,054	0	0	2,496,625	8,553	0	0	53,196	179	0	2,238	17,272	0	33,865
2037年度	平成49年度	421,742	0	0	2,496,625	8,604	0	0	52,894	179	0	2,222	16,245	0	34,606
2038年度	平成50年度	395,740	0	0	2,496,625	7,880	0	0	52,516	179	0	2,238	15,192	0	35,265
2039年度	平成51年度	368,355	0	0	2,496,625	9,610	0	0	52,400	179	0	2,150	14,081	0	36,348
2040年度	平成52年度	341,617	0	0	2,496,625	7,669	0	0	51,926	179	0	2,220	12,997	0	36,888
2041年度	平成53年度	312,398	0	0	2,496,625	6,013	0	0	51,879	179	0	2,297	11,808	0	37,953
2042年度	平成54年度	280,458	0	0	2,496,625	6,065	0	0	51,798	179	0	2,290	10,507	0	39,180
2043年度	平成55年度	247,343	0	0	2,496,625	8,255	0	0	51,749	179	0	2,184	9,159	0	40,585
2044年度	平成56年度	215,013	0	0	2,496,625	8,632	0	0	51,607	179	0	2,159	7,844	0	41,783
2045年度	平成57年度	181,862	0	0	2,496,625	7,345	0	0	51,291	180	0	2,207	6,498	0	42,766
2046年度	平成58年度	146,441	0	0	2,496,625	9,114	0	0	51,342	179	0	2,123	5,056	0	44,342
2047年度	平成59年度	111,213	0	0	2,496,625	8,057	0	0	51,186	179	0	2,166	3,623	0	45,576
2048年度	平成60年度	73,694	0	0	2,496,625	10,943	0	0	51,144	179	0	2,027	2,095	0	47,201
2049年度	平成61年度	37,436	0	0	2,496,625	7,755	0	0	47,674	179	0	2,014	648	0	45,191
2050年度	平成62年度	0	0	0	2,496,625										
	計					380,514	0	0	2,397,139	7,880	1,360,000	101,270	1,090,571	0	2,573,178

(注1) 出資金の残高の取り扱いについては、機構の解散までに検討

添付書類

別添 1 一般国道 28 号（本州四国連絡道路（神戸・鳴門ルート））等に関する協定の一部を変更する協定

「貸付料及び貸付期間算出の基礎を記載した書類」及び「推定交通量及びその算出の基礎を記載した書類」は、平成 18 年 3 月 31 日付け国道高管第 73 号で認可された本州四国連絡高速道路に係る地域路線網に属する高速道路に係る業務実施計画別添 2 及び別添 3 のとおり。