

平成18年9月21日

### 全国路線網に属する高速道路に係る業務実施計画の変更

2(1)、3(1)及び8(2)中、「別紙1-111」を「別紙1-122」に、「別紙1-112」を「別紙1-123」に、「別紙1-172」を「別紙1-186」に、「別紙1-173」を「別紙1-187」に、「別紙1-254」を「別紙1-272」に改める。

別紙1-173から別紙1-254までをそれぞれ別紙1-187から別紙1-268までとし、別紙1-112から別紙1-172までをそれぞれ別紙1-123から別紙1-183までとし、別紙1-111の次に次の別紙を加える。

**東北縦貫自動車道弘前線(福島松川スマートIC)に関する  
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

**1. 工事の内容**

## (1) 路線名

東北縦貫自動車道 弘前線

## (2) 工事の箇所

福島県福島市松川町

## (3) 工事方法

## (イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
県道 土湯温泉線 及び 市道 池田・小池線	福島県福島市 松川町	立体接続	福島松川PA

## (4) 工事予算

## (5) 工事の着手及び完成の予定年月日

工事の着手(予定)年月日 平成 18年 9月 26日

工事の完成予定年月日 平成 18年 9月 30日

**2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

**東北縦貫自動車道弘前線(長者原スマートIC)に関する  
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

**1. 工事の内容**

## (1) 路線名

東北縦貫自動車道 弘前線

## (2) 工事の箇所

宮城県大崎市古川宮沢

## (3) 工事方法

## (イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
市道 東宮沢3号線 及び 市道 西宮沢2号線	宮城県大崎市 古川宮沢	立体接続	長者原SA

## (4) 工事予算

## (5) 工事の着手及び完成の予定年月日

工事の着手(予定)年月日 平成 18年 9月 26日

工事の完成予定年月日 平成 18年 9月 30日

**2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

**東北横断自動車道酒田線(寒河江SAスマートIC)に関する  
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額**



**1. 工事の内容**

## (1) 路線名

東北横断自動車道 酒田線

## (2) 工事の箇所

山形県寒河江市大字寒河江

## (3) 工事方法

## (イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
市道 山西線	山形県寒河江市 大字寒河江	立体接続	寒河江SA

## (4) 工事予算

## (5) 工事の着手及び完成の予定年月日

工事の着手(予定)年月日 平成 18 年 9 月 26 日

工事の完成予定年月日 平成 18 年 9 月 30 日

**2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

**関越自動車道新潟線(三芳スマートIC)に関する  
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

**1. 工事の内容**

## (1) 路線名

関越自動車道 新潟線

## (2) 工事の箇所

埼玉県入間郡三芳町大字上富

## (3) 工事方法

## (イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
町道上富82号線 及び町道上富69号線	埼玉県入間郡 三芳町大字上富	立体接続	三芳PA

## (4) 工事予算

## (5) 工事の着手及び完成の予定年月日

工事の着手(予定)年月日 平成 18年 9月 26日

工事の完成予定年月日 平成 18年 9月 30日

**2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

**関越自動車道新潟線(駒寄スマートIC)に関する  
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

## 1. 工事の内容

## (1) 路線名

関越自動車道 新潟線

## (2) 工事の箇所

群馬県北群馬郡吉岡町大字大久保

## (3) 工事方法

## (イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備 考
町道七日市・長久保線 及び町道七日市・吉開戸線	群馬県北群馬郡 吉岡町大字大久保	立体接続	駒寄PA

## (4) 工事予算

## (5) 工事の着手及び完成の予定年月日

工事の着手(予定)年月日 平成 18 年 9 月 26 日

工事の完成予定年月日 平成 18 年 9 月 30 日

2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額



**関越自動車道新潟線(大和スマートIC)に関する  
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

## 1. 工事の内容

## (1) 路線名

関越自動車道 新潟線

## (2) 工事の箇所

新潟県南魚沼市大字茗荷沢

## (3) 工事方法

## (イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
市道茗荷沢18号線 及び 市道大和インター 1号線	新潟県南魚沼市 大字茗荷沢	立体接続	大和PA

## (4) 工事予算

## (5) 工事の着手及び完成の予定年月日

工事の着手(予定)年月日 平成 18年 9月 26日

工事の完成予定年月日 平成 18年 9月 30日

**2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

**関越自動車道上越線(小布施スマートIC)に関する  
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

**1. 工事の内容**

## (1) 路線名

関越自動車道 上越線

## (2) 工事の箇所

長野県上高井郡小布施町大字大島

## (3) 工事方法

## (イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
町道小布施総合公園1号線 (仮称)	長野県上高井郡 小布施町大字大島	立体接続	小布施PA

## (4) 工事予算

## (5) 工事の着手及び完成の予定年月日

工事の着手(予定)年月日 平成 18年 9月 26日

工事の完成予定年月日 平成 18年 9月 30日

**2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

**関越自動車道上越線(新井スマートIC)に関する  
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

## 1. 工事の内容

## (1) 路線名

関越自動車道 上越線

## (2) 工事の箇所

新潟県妙高市大字猪野山

## (3) 工事方法

## (イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
市道新井インター 上り線及び 市道新井インター 下り線	新潟県妙高市 大字猪野山	立体接続	新井PA

## (4) 工事予算

## (5) 工事の着手及び完成の予定年月日

工事の着手(予定)年月日 平成 18年 9月 26日

工事の完成予定年月日 平成 18年 9月 30日



**2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

**常磐自動車道(友部SAスマートIC)に関する  
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

**1. 工事の内容**

## (1) 路線名

常磐自動車道

## (2) 工事の箇所

茨城県笠間市長兎路

## (3) 工事方法

## (イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
市道(友)4075号線 及び市道(友)4159号線	茨城県笠間市長兎路	立体接続	友部SA

## (4) 工事予算

## (5) 工事の着手及び完成の予定年月日

工事の着手(予定)年月日      平成 18年 9月 26日

工事の完成予定年月日      平成 18年 9月 30日

**2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

**中央自動車道長野線(姨捨スマートIC)に関する  
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

**1. 工事の内容**

## (1) 路線名

中央自動車道 長野線

## (2) 工事の箇所

長野県千曲市大字八幡

## (3) 工事方法

## (イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
市道9487号線 及び市道9486号線	長野県千曲市大字八幡	立体接続	姨捨SA

## (4) 工事予算

## (5) 工事の着手及び完成の予定年月日

工事の着手(予定)年月日 平成 18年 9月 26日

工事の完成予定年月日 平成 18年 9月 30日

**2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

**北陸自動車道(黒埼スマートIC)に関する  
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額**



**1. 工事の内容**

## (1) 路線名

北陸自動車道

## (2) 工事の箇所

新潟県新潟市木場

## (3) 工事方法

## (イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
市道黒埼2-96号線 及び 市道黒埼2-100号線	新潟県新潟市木場	立体接続	黒埼PA

## (4) 工事予算

## (5) 工事の着手及び完成の予定年月日

工事の着手(予定)年月日      平成 18年 9月 26日

工事の完成予定年月日      平成 18年 9月 30日

**2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

別紙 1 - 1 8 3 の次に次の別紙を加える。

**中央自動車道西宮線(双葉スマートIC)に関する  
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

**1. 工事の内容**

## (1) 路線名

中央自動車道 西宮線

## (2) 工事の箇所

山梨県甲斐市龍地

## (3) 工事方法

## (イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
市道 県道希望ヶ丘線	山梨県甲斐市龍地	立体接続	双葉SA

## (4) 工事予算

## (5) 工事の着手及び完成の予定年月日

工事の着手(予定)年月日 平成 18年 9月 26日

工事の完成予定年月日 平成 18年 9月 30日

**2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

北陸自動車道(入善スマートIC)に関する  
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

**1. 工事の内容**

## (1) 路線名

北陸自動車道

## (2) 工事の箇所

富山県下新川郡入善町神林

## (3) 工事方法

## (イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
町道 入善インター北線 及び 町道 入善インター南線	富山県下新川郡 入善町神林	立体接続	入善PA

## (4) 工事予算

## (5) 工事の着手及び完成の予定年月日

工事の着手(予定)年月日      平成   18年   9月   26日

工事の完成予定年月日        平成   18年   9月   30日



**2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

**北陸自動車道(徳光スマートIC)に関する  
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

**1. 工事の内容**

## (1) 路線名

北陸自動車道

## (2) 工事の箇所

石川県白山市徳光町

## (3) 工事方法

## (イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
市道 H9号線 及び市道 H83号線	石川県白山市徳光町	立体接続	徳光PA

## (4) 工事予算

## (5) 工事の着手及び完成の予定年月日

工事の着手(予定)年月日      平成 18年 9月 26日

工事の完成予定年月日      平成 18年 9月 30日

**2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

別紙 1 - 2 6 8 の次に次の別紙を加える。

**中国縦貫自動車道(大佐スマートIC)に関する  
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

**1. 工事の内容**

## (1) 路線名

中国縦貫自動車道

## (2) 工事の箇所

岡山県新見市大佐田治部

## (3) 工事方法

## (イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
市道サービスエリア2号線及び市道サービスエリア1号線	岡山県新見市大佐田治部	立体接続	大佐SA

## (4) 工事予算

## (5) 工事の着手及び完成の予定年月日

工事の着手(予定)年月日 平成 18年 9月 26日

工事の完成予定年月日 平成 18年 9月 30日

**2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

**中国縦貫自動車道(加計スマートIC)に関する  
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額**



**1. 工事の内容**

## (1) 路線名

中国縦貫自動車道

## (2) 工事の箇所

広島県山県郡安芸太田町大字津浪

## (3) 工事方法

## (イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
町道イロハ線及び 町道津浪巡回線	広島県山県郡 安芸太田町大字津浪	立体接続	加計BS

## (4) 工事予算

## (5) 工事の着手及び完成の予定年月日

工事の着手(予定)年月日 平成 18年 9月 26日

工事の完成予定年月日 平成 18年 9月 30日

**2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

**四国縦貫自動車道(吉野川スマートIC)に関する  
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

**1. 工事の内容**

## (1) 路線名

四国縦貫自動車道

## (2) 工事の箇所

徳島県三好郡東みよし町足代

## (3) 工事方法

## (イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
町道美濃田淵線	徳島県三好郡 東みよし町足代	立体接続	吉野川SA

## (4) 工事予算

## (5) 工事の着手及び完成の予定年月日

工事の着手(予定)年月日 平成 18年 9月 26日

工事の完成予定年月日 平成 18年 9月 30日

**2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

**九州縦貫自動車道鹿兒島線(須恵スマートIC)に関する  
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

**1. 工事の内容**

## (1) 路線名

九州縦貫自動車道 鹿児島線

## (2) 工事の箇所

福岡県糟屋郡須恵町大字旅石

## (3) 工事方法

## (イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
町道一の浦橋本線及び 町道旅石乙植木線	福岡県糟屋郡須恵町 大字旅石	立体接続	須恵PA

## (4) 工事予算

## (5) 工事の着手及び完成の予定年月日

工事の着手(予定)年月日 平成 18年 9月 26日

工事の完成予定年月日 平成 18年 9月 30日

**2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額**

別紙 5 - 1 から別紙 5 - 3 までを次のように改める。

## 東日本高速道路株式会社に対する道路資産の貸付料

(消費税込み)

年度		貸付料			
		うち土地・家屋 分		うち構築物等分	
				うち盛土・切土・ のり面構造物等分	うち橋梁・ トンネル等分
H 1 8	551,875百万円	63,667百万円	379,925百万円	127,702百万円	252,223百万円
H 1 9	559,192百万円	67,965百万円	405,577百万円	136,324百万円	269,253百万円
H 2 0	569,395百万円	70,786百万円	422,407百万円	141,981百万円	280,426百万円
H 2 1	583,164百万円	73,266百万円	437,208百万円	146,956百万円	290,252百万円
H 2 2	589,069百万円	73,609百万円	439,255百万円	147,644百万円	291,611百万円
H 2 3	601,828百万円	74,516百万円	444,666百万円	149,463百万円	295,203百万円
H 2 4	609,371百万円	75,118百万円	448,259百万円	150,671百万円	297,588百万円
H 2 5	632,305百万円	77,807百万円	464,305百万円	156,064百万円	308,241百万円
H 2 6	644,685百万円	79,163百万円	472,399百万円	158,785百万円	313,614百万円
H 2 7	656,459百万円	80,433百万円	479,975百万円	161,331百万円	318,644百万円
H 2 8	654,795百万円	80,023百万円	477,530百万円	160,509百万円	317,021百万円
H 2 9	658,500百万円	80,246百万円	478,862百万円	160,957百万円	317,905百万円
H 3 0	663,655百万円	80,859百万円	482,518百万円	162,186百万円	320,332百万円
H 3 1	672,278百万円	81,755百万円	487,867百万円	163,984百万円	323,883百万円
H 3 2	677,610百万円	82,356百万円	491,454百万円	165,190百万円	326,264百万円
H 3 3	677,082百万円	82,259百万円	490,872百万円	164,994百万円	325,878百万円
H 3 4	676,225百万円	82,111百万円	489,989百万円	164,697百万円	325,292百万円
H 3 5	678,067百万円	82,341百万円	491,360百万円	165,158百万円	326,202百万円
H 3 6	675,015百万円	81,859百万円	488,484百万円	164,191百万円	324,293百万円
H 3 7	673,432百万円	81,564百万円	486,725百万円	163,600百万円	323,125百万円
H 3 8	673,962百万円	81,746百万円	487,816百万円	163,967百万円	323,849百万円
H 3 9	675,886百万円	82,007百万円	489,369百万円	164,489百万円	324,880百万円
H 4 0	673,217百万円	81,650百万円	487,237百万円	163,772百万円	323,465百万円
H 4 1	673,065百万円	81,552百万円	486,656百万円	163,577百万円	323,079百万円
H 4 2	671,599百万円	81,267百万円	484,954百万円	163,005百万円	321,949百万円
H 4 3	671,190百万円	81,293百万円	485,110百万円	163,057百万円	322,053百万円
H 4 4	665,317百万円	80,412百万円	479,852百万円	161,290百万円	318,562百万円
H 4 5	662,406百万円	80,236百万円	478,799百万円	160,936百万円	317,863百万円
H 4 6	659,572百万円	79,876百万円	476,651百万円	160,214百万円	316,437百万円
H 4 7	658,057百万円	79,693百万円	475,559百万円	159,847百万円	315,712百万円
H 4 8	653,704百万円	79,073百万円	471,862百万円	158,604百万円	313,258百万円
H 4 9	650,457百万円	78,610百万円	469,097百万円	157,675百万円	311,422百万円
H 5 0	647,081百万円	78,256百万円	466,988百万円	156,966百万円	310,022百万円
H 5 1	646,039百万円	78,131百万円	466,242百万円	156,715百万円	309,527百万円
H 5 2	639,975百万円	77,332百万円	461,475百万円	155,113百万円	306,362百万円
H 5 3	638,660百万円	77,171百万円	460,514百万円	154,790百万円	305,724百万円
H 5 4	636,082百万円	76,794百万円	458,260百万円	154,032百万円	304,228百万円
H 5 5	635,206百万円	76,635百万円	457,316百万円	153,715百万円	303,601百万円
H 5 6	629,881百万円	76,044百万円	453,784百万円	152,528百万円	301,256百万円
H 5 7	626,044百万円	75,536百万円	450,754百万円	151,509百万円	299,245百万円
H 5 8	624,135百万円	75,293百万円	449,307百万円	151,023百万円	298,284百万円
H 5 9	624,389百万円	75,343百万円	449,605百万円	151,123百万円	298,482百万円
H 6 0	619,985百万円	74,769百万円	446,177百万円	149,971百万円	296,206百万円
H 6 1	617,548百万円	74,459百万円	444,326百万円	149,349百万円	294,977百万円
H 6 2	166,802百万円	17,231百万円	102,826百万円	34,562百万円	68,264百万円

## 中日本高速道路株式会社に対する道路資産の貸付料

(消費税込み)

年度	貸付料				
		うち土地・家屋分	うち構築物等分		
			うち盛土・切土・のり面構築物等分	うち橋梁・トンネル等分	
H 1 8	472,195百万円	86,431百万円	307,137百万円	81,338百万円	225,799百万円
H 1 9	482,966百万円	96,496百万円	342,904百万円	90,810百万円	252,094百万円
H 2 0	484,751百万円	97,961百万円	348,111百万円	92,189百万円	255,922百万円
H 2 1	485,647百万円	98,102百万円	348,611百万円	92,321百万円	256,290百万円
H 2 2	486,349百万円	98,407百万円	349,697百万円	92,609百万円	257,088百万円
H 2 3	496,210百万円	100,282百万円	356,359百万円	94,373百万円	261,986百万円
H 2 4	496,408百万円	99,752百万円	354,473百万円	93,874百万円	260,599百万円
H 2 5	505,227百万円	100,966百万円	358,789百万円	95,017百万円	263,772百万円
H 2 6	512,435百万円	102,129百万円	362,921百万円	96,111百万円	266,810百万円
H 2 7	520,564百万円	103,332百万円	367,198百万円	97,244百万円	269,954百万円
H 2 8	521,274百万円	103,245百万円	366,887百万円	97,161百万円	269,726百万円
H 2 9	521,588百万円	103,074百万円	366,282百万円	97,001百万円	269,281百万円
H 3 0	525,082百万円	103,578百万円	368,072百万円	97,475百万円	270,597百万円
H 3 1	532,083百万円	104,821百万円	372,489百万円	98,645百万円	273,844百万円
H 3 2	536,952百万円	105,672百万円	375,512百万円	99,446百万円	276,066百万円
H 3 3	533,547百万円	104,697百万円	372,050百万円	98,529百万円	273,521百万円
H 3 4	534,139百万円	104,765百万円	372,289百万円	98,592百万円	273,697百万円
H 3 5	536,270百万円	105,151百万円	373,659百万円	98,955百万円	274,704百万円
H 3 6	534,538百万円	104,706百万円	372,077百万円	98,536百万円	273,541百万円
H 3 7	534,013百万円	104,467百万円	371,227百万円	98,311百万円	272,916百万円
H 3 8	533,862百万円	104,518百万円	371,413百万円	98,360百万円	273,053百万円
H 3 9	535,215百万円	104,793百万円	372,391百万円	98,619百万円	273,772百万円
H 4 0	533,234百万円	104,372百万円	370,892百万円	98,222百万円	272,670百万円
H 4 1	533,340百万円	104,357百万円	370,841百万円	98,208百万円	272,633百万円
H 4 2	532,908百万円	104,091百万円	369,893百万円	97,957百万円	271,936百万円
H 4 3	532,160百万円	104,099百万円	369,922百万円	97,965百万円	271,957百万円
H 4 4	527,553百万円	102,904百万円	365,678百万円	96,841百万円	268,837百万円
H 4 5	525,054百万円	102,627百万円	364,692百万円	96,580百万円	268,112百万円
H 4 6	522,682百万円	102,125百万円	362,907百万円	96,107百万円	266,800百万円
H 4 7	521,924百万円	101,959百万円	362,317百万円	95,951百万円	266,366百万円
H 4 8	518,169百万円	101,164百万円	359,495百万円	95,204百万円	264,291百万円
H 4 9	515,810百万円	100,608百万円	357,518百万円	94,680百万円	262,838百万円
H 5 0	513,078百万円	100,081百万円	355,644百万円	94,184百万円	261,460百万円
H 5 1	512,060百万円	99,853百万円	354,837百万円	93,970百万円	260,867百万円
H 5 2	507,639百万円	98,914百万円	351,500百万円	93,087百万円	258,413百万円
H 5 3	506,039百万円	98,574百万円	350,289百万円	92,766百万円	257,523百万円
H 5 4	503,947百万円	98,118百万円	348,669百万円	92,337百万円	256,332百万円
H 5 5	503,396百万円	97,931百万円	348,004百万円	92,161百万円	255,843百万円
H 5 6	499,468百万円	97,205百万円	345,423百万円	91,477百万円	253,946百万円
H 5 7	497,009百万円	96,677百万円	343,546百万円	90,980百万円	252,566百万円
H 5 8	494,867百万円	96,225百万円	341,942百万円	90,555百万円	251,387百万円
H 5 9	494,282百万円	96,100百万円	341,496百万円	90,437百万円	251,059百万円
H 6 0	490,373百万円	95,274百万円	338,563百万円	89,661百万円	248,902百万円
H 6 1	488,247百万円	94,828百万円	336,976百万円	89,240百万円	247,736百万円
H 6 2	146,557百万円	25,569百万円	90,863百万円	24,063百万円	66,800百万円



## 西日本高速道路株式会社に対する道路資産の貸付料

(消費税込み)

年度	貸付料				
		うち土地・家屋分	うち構築物等分		
				うち盛土・切土・ のり面構築物等分	うち橋梁・ トンネル等分
H 1 8	499,925百万円	69,628百万円	332,649百万円	107,706百万円	224,943百万円
H 1 9	509,334百万円	76,047百万円	363,317百万円	117,636百万円	245,681百万円
H 2 0	518,399百万円	77,970百万円	372,506百万円	120,611百万円	251,895百万円
H 2 1	529,500百万円	79,465百万円	379,648百万円	122,923百万円	256,725百万円
H 2 2	543,119百万円	81,630百万円	389,990百万円	126,272百万円	263,718百万円
H 2 3	552,700百万円	82,446百万円	393,889百万円	127,534百万円	266,355百万円
H 2 4	548,031百万円	81,617百万円	389,926百万円	126,251百万円	263,675百万円
H 2 5	554,449百万円	82,236百万円	392,885百万円	127,209百万円	265,676百万円
H 2 6	557,031百万円	82,309百万円	393,233百万円	127,322百万円	265,911百万円
H 2 7	565,446百万円	83,392百万円	398,408百万円	128,997百万円	269,411百万円
H 2 8	562,409百万円	82,670百万円	394,958百万円	127,880百万円	267,078百万円
H 2 9	562,656百万円	82,631百万円	394,772百万円	127,820百万円	266,952百万円
H 3 0	567,993百万円	83,259百万円	397,771百万円	128,791百万円	268,980百万円
H 3 1	578,680百万円	84,953百万円	405,863百万円	131,411百万円	274,452百万円
H 3 2	586,654百万円	86,032百万円	411,018百万円	133,080百万円	277,938百万円
H 3 3	585,882百万円	86,114百万円	411,412百万円	133,208百万円	278,204百万円
H 3 4	588,045百万円	86,318百万円	412,386百万円	133,523百万円	278,863百万円
H 3 5	589,876百万円	86,495百万円	413,234百万円	133,798百万円	279,436百万円
H 3 6	586,626百万円	85,860百万円	410,201百万円	132,816百万円	277,385百万円
H 3 7	584,744百万円	85,441百万円	408,197百万円	132,167百万円	276,030百万円
H 3 8	585,745百万円	85,547百万円	408,706百万円	132,332百万円	276,374百万円
H 3 9	588,466百万円	85,890百万円	410,344百万円	132,862百万円	277,482百万円
H 4 0	585,946百万円	85,410百万円	408,049百万円	132,119百万円	275,930百万円
H 4 1	585,545百万円	85,229百万円	407,182百万円	131,838百万円	275,344百万円
H 4 2	583,883百万円	84,856百万円	405,402百万円	131,262百万円	274,140百万円
H 4 3	583,214百万円	84,711百万円	404,711百万円	131,038百万円	273,673百万円
H 4 4	578,231百万円	83,819百万円	400,451百万円	129,659百万円	270,792百万円
H 4 5	575,883百万円	83,488百万円	398,864百万円	129,145百万円	269,719百万円
H 4 6	573,464百万円	83,046百万円	396,755百万円	128,462百万円	268,293百万円
H 4 7	572,651百万円	82,870百万円	395,914百万円	128,190百万円	267,724百万円
H 4 8	568,341百万円	82,143百万円	392,443百万円	127,066百万円	265,377百万円
H 4 9	564,982百万円	81,563百万円	389,672百万円	126,169百万円	263,503百万円
H 5 0	562,767百万円	81,209百万円	387,979百万円	125,621百万円	262,358百万円
H 5 1	562,157百万円	81,087百万円	387,394百万円	125,431百万円	261,963百万円
H 5 2	556,872百万円	80,238百万円	383,338百万円	124,118百万円	259,220百万円
H 5 3	555,047百万円	79,944百万円	381,933百万円	123,663百万円	258,270百万円
H 5 4	552,326百万円	79,501百万円	379,817百万円	122,978百万円	256,839百万円
H 5 5	551,656百万円	79,382百万円	379,249百万円	122,794百万円	256,455百万円
H 5 6	547,379百万円	78,738百万円	376,176百万円	121,799百万円	254,377百万円
H 5 7	543,913百万円	78,181百万円	373,513百万円	120,937百万円	252,576百万円
H 5 8	542,143百万円	77,903百万円	372,186百万円	120,507百万円	251,679百万円
H 5 9	542,763百万円	78,002百万円	372,658百万円	120,660百万円	251,998百万円
H 6 0	539,110百万円	77,432百万円	369,934百万円	119,778百万円	250,156百万円
H 6 1	536,858百万円	77,078百万円	368,242百万円	119,230百万円	249,012百万円
H 6 2	160,306百万円	19,955百万円	95,333百万円	30,867百万円	64,466百万円

(注) 第二名神の「抜本的見直し区間」については、主要な周辺ネットワークの供用後における交通状況等を見て、改めてその着工について判断することとし、それまでは着工しない。なお、当該区間を着工した場合に、45年以内の債務返済を確認するため、当該区間の貸付料を算出している。この場合、平成33年度以降貸付料が発生すると仮定している。

別紙 7 を次のように改める。

## 【機構の収支予算の明細】

全国路線網

[ 百万円(消費税込み) ]

		未償還残高(期首)			会社からの引受け債務 <small>(注1)</small>			収入			支出			収支差
		債務残高(期首)		出資金	有利子借入金	社会資本借入金	無利子借入金	貸付料	占用料等	出資金	管理費等	支払利息	無利子貸付金	
		有利子借入金	社会資本借入金											
2006年度	平成18年度	26,333,395	0	1,954,865	291,891	0	0	1,523,995	2,754	0	61,282	453,729	0	1,011,738
2007年度	平成19年度	25,613,548	0	1,954,865	342,747	0	0	1,551,492	2,755	0	60,500	436,713	0	1,057,035
2008年度	平成20年度	24,899,260	0	1,954,865	584,137	0	0	1,572,545	2,768	0	50,219	454,734	0	1,070,360
2009年度	平成21年度	24,413,037	0	1,954,865	661,300	0	0	1,598,311	2,799	0	48,148	477,461	0	1,075,501
2010年度	平成22年度	23,998,837	0	1,954,865	686,801	0	0	1,618,537	2,823	0	48,308	519,698	0	1,053,354
2011年度	平成23年度	23,632,284	0	1,954,865	689,727	0	0	1,650,738	2,839	0	49,771	557,170	0	1,046,636
2012年度	平成24年度	23,275,375	0	1,954,865	1,935,383	0	0	1,653,810	2,862	0	-9,116	600,654	0	1,065,134
2013年度	平成25年度	24,145,624	0	1,954,865	225,930	0	0	1,691,981	2,944	0	73,653	699,424	0	921,848
2014年度	平成26年度	23,449,707	0	1,954,865	1,456,761	0	0	1,714,151	2,944	0	23,307	742,056	0	951,732
2015年度	平成27年度	23,954,736	0	1,954,865	1,535,999	0	0	1,742,469	3,095	0	18,116	812,150	0	915,299
2016年度	平成28年度	24,575,436	0	1,954,865	575,291	0	0	1,738,478	3,009	0	62,112	873,412	0	805,963
2017年度	平成29年度	24,344,764	0	1,954,865	333,584	0	0	1,742,744	3,013	0	70,465	906,009	0	769,283
2018年度	平成30年度	23,909,065	0	1,954,865	2,121,392	0	0	1,756,730	3,030	0	534	913,701	0	845,524
2019年度	平成31年度	25,184,933	0	1,954,865	200,945	0	0	1,783,041	3,050	0	78,931	974,707	0	732,454
2020年度	平成32年度	24,653,424	0	1,954,865	2,278,816	0	0	1,801,216	3,051	0	-2,095	954,282	0	852,080
2021年度	平成33年度	26,080,160	0	1,954,865	128,880	0	0	1,796,511	3,083	0	82,233	1,013,434	0	703,927
2022年度	平成34年度	25,505,113	0	1,954,865	130,377	0	0	1,798,409	3,083	0	82,174	992,957	0	726,361
2023年度	平成35年度	24,909,129	0	1,954,865	131,474	0	0	1,804,213	3,083	0	82,413	971,098	0	753,785
2024年度	平成36年度	24,286,818	0	1,954,865	133,240	0	0	1,796,179	3,075	0	81,929	948,765	0	768,560
2025年度	平成37年度	23,651,498	0	1,954,865	135,155	0	0	1,792,189	3,174	0	81,766	925,360	0	788,237
2026年度	平成38年度	22,998,416	0	1,954,865	134,344	0	0	1,793,569	3,075	0	81,754	899,925	0	814,965
2027年度	平成39年度	22,317,795	0	1,954,865	134,883	0	0	1,799,567	3,075	0	82,024	872,357	0	848,261
2028年度	平成40年度	21,604,417	0	1,954,865	135,471	0	0	1,792,397	3,075	0	81,642	843,429	0	870,401
2029年度	平成41年度	20,869,487	0	1,954,865	136,962	0	0	1,791,950	3,075	0	81,568	813,510	0	899,947
2030年度	平成42年度	20,106,502	0	1,954,865	139,206	0	0	1,788,390	3,075	0	81,274	782,485	0	927,706
2031年度	平成43年度	19,318,002	0	1,954,865	138,041	0	0	1,786,564	3,075	0	81,255	750,403	0	957,981
2032年度	平成44年度	18,498,062	0	1,954,865	140,580	0	0	1,771,101	3,075	0	80,384	717,978	0	975,814
2033年度	平成45年度	17,662,828	0	1,954,865	137,554	0	0	1,763,343	3,075	0	80,176	684,132	0	1,002,110
2034年度	平成46年度	16,798,272	0	1,954,865	137,848	0	0	1,755,718	3,075	0	79,784	649,750	0	1,029,259
2035年度	平成47年度	15,906,861	0	1,954,865	137,943	0	0	1,752,632	3,174	0	79,741	613,511	0	1,062,554
2036年度	平成48年度	14,982,250	0	1,954,865	138,693	0	0	1,740,214	3,075	0	79,006	576,064	0	1,088,219
2037年度	平成49年度	14,032,725	0	1,954,865	139,531	0	0	1,731,249	3,075	0	78,554	537,543	0	1,118,228
2038年度	平成50年度	13,054,028	0	1,954,865	138,644	0	0	1,722,926	3,075	0	78,185	497,824	0	1,149,992
2039年度	平成51年度	12,042,680	0	1,954,865	138,762	0	0	1,720,256	3,075	0	78,062	456,881	0	1,188,387
2040年度	平成52年度	10,993,055	0	1,954,865	138,884	0	0	1,704,486	3,075	0	77,295	414,860	0	1,215,406
2041年度	平成53年度	9,916,533	0	1,954,865	138,823	0	0	1,699,746	3,075	0	77,087	371,551	0	1,254,183
2042年度	平成54年度	8,801,173	0	1,954,865	139,273	0	0	1,692,355	3,075	0	76,699	326,705	0	1,292,026
2043年度	平成55年度	7,648,421	0	1,954,865	140,007	0	0	1,690,258	3,075	0	76,574	280,244	0	1,336,515
2044年度	平成56年度	6,451,912	0	1,954,865	138,486	0	0	1,676,728	3,075	0	75,991	232,202	0	1,371,610
2045年度	平成57年度	5,218,789	0	1,954,865	138,489	0	0	1,666,966	3,174	0	75,642	182,602	0	1,411,896
2046年度	平成58年度	3,945,382	0	1,954,865	138,519	0	0	1,661,145	3,075	0	75,248	131,291	0	1,457,681
2047年度	平成59年度	2,626,220	0	1,954,865	138,384	0	0	1,661,434	3,075	0	75,279	77,805	0	1,511,425
2048年度	平成60年度	1,253,179	0	1,954,865	138,303	0	0	1,649,468	3,075	0	74,703	22,085	0	1,555,755
2049年度	平成61年度	187,274	0	1,603,318	138,181	0	0	1,642,653	3,075	0	74,400	300	0	1,571,028
2050年度	平成62年度	0	0	357,745	92,390	0	0	473,665	1,158	0	24,688	0	0	450,135
2051年度	平成63年度	0	0	0										
計					17,988,031	0	0	76,056,519	134,390	0	2,951,669	26,962,949	0	46,276,291

(注1) 第二名神の「抜本的見直し区間」は、主要な周辺ネットワークの供用後における交通状況等を見て、改めてその着工について判断することとし、それまでは着工しない。  
なお、当該区間を着工した場合に、45年以内の債務返済を確認するため、当該区間の残事業費も含めて算出している。

添付書類

- 別添 1 高速自動車国道北海道縦貫自動車道函館名寄線等に関する協定の一部を変更する協定（機構及び東日本高速道路株式会社）
- 別添 2 高速自動車国道中央自動車道富士吉田線等に関する協定の一部を変更する協定（機構及び中日本高速道路株式会社）
- 別添 3 高速自動車国道中央自動車道西宮線等に関する協定の一部を変更する協定（機構及び西日本高速道路株式会社）
- 別添 4 高速自動車国道及び高速自動車国道と交通上密接な関連を有する高速自動車国道以外の高速道路ごとの収支予算の明細を記載した書類

「貸付料及び貸付期間算出の基礎を記載した書類」及び「推定交通量及びその算出の基礎を記載した書類」は、平成 18 年 3 月 31 日付け国道高管第 73 号で認可された全国路線網に属する高速道路に係る業務実施計画の別添 4 及び別添 5 のとおり。