

## 西日本高速道路株式会社における計画料金収入

(消費税込み)

年度	計画料金収入
H18	643,757百万円
H19	652,624百万円
H20	661,336百万円
H21	676,449百万円
H22	697,617百万円
H23	710,101百万円
H24	706,634百万円
H25	712,815百万円
H26	717,484百万円
H27	725,559百万円
H28	722,215百万円
H29	723,448百万円
H30	729,691百万円
H31	742,669百万円
H32	751,452百万円
H33	752,564百万円
H34	754,246百万円
H35	755,796百万円
H36	753,217百万円
H37	752,702百万円
H38	752,187百万円
H39	753,732百万円
H40	751,158百万円
H41	750,643百万円
H42	750,128百万円
H43	749,397百万円
H44	744,572百万円
H45	741,794百万円
H46	739,016百万円
H47	738,255百万円
H48	733,460百万円
H49	730,682百万円
H50	727,904百万円
H51	727,112百万円
H52	722,348百万円
H53	719,799百万円
H54	717,248百万円
H55	716,655百万円
H56	712,147百万円
H57	709,598百万円
H58	707,047百万円
H59	706,426百万円
H60	701,946百万円
H61	699,395百万円
H62	262,523百万円

(注) 第二名神の「抜本的見直し区間」については、主要な周辺ネットワークの供用後における交通状況等を見て、改めてその着工について判断することとし、それまでは着工しない。なお、当該区間を着工した場合に、45年以内の債務返済を確認するため、当該区間の料金収入を算出している。この場合、平成33年度以降料金収入が発生すると仮定している。