

西日本高速道路株式会社に対する道路資産の貸付料

(消費税込み)

年度	貸付料				
		うち土地・家屋分	うち構築物等分		
			うち盛土・切土・のり面構造物等分	うち橋梁・トンネル等分	
H18	495,934百万円	68,997百万円	329,633百万円	106,729百万円	222,904百万円
H19	506,934百万円	75,667百万円	361,503百万円	117,048百万円	244,455百万円
H20	517,662百万円	77,854百万円	371,950百万円	120,431百万円	251,519百万円
H21	530,213百万円	79,578百万円	380,187百万円	123,098百万円	257,089百万円
H22	544,681百万円	81,877百万円	391,170百万円	126,654百万円	264,516百万円
H23	555,596百万円	82,904百万円	396,077百万円	128,243百万円	267,834百万円
H24	552,029百万円	82,249百万円	392,947百万円	127,229百万円	265,718百万円
H25	556,195百万円	82,512百万円	394,204百万円	127,636百万円	266,568百万円
H26	557,596百万円	82,398百万円	393,660百万円	127,460百万円	266,200百万円
H27	563,634百万円	83,105百万円	397,039百万円	128,554百万円	268,485百万円
H28	559,797百万円	82,257百万円	392,984百万円	127,241百万円	265,743百万円
H29	560,654百万円	82,314百万円	393,259百万円	127,330百万円	265,929百万円
H30	566,988百万円	83,100百万円	397,011百万円	128,545百万円	268,466百万円
H31	578,956百万円	84,996百万円	406,072百万円	131,479百万円	274,593百万円
H32	587,725百万円	86,201百万円	411,827百万円	133,342百万円	278,485百万円
H33	587,397百万円	86,354百万円	412,558百万円	133,579百万円	278,979百万円
H34	589,266百万円	86,511百万円	413,309百万円	133,822百万円	279,487百万円
H35	591,184百万円	86,702百万円	414,222百万円	134,118百万円	280,104百万円
H36	588,573百万円	86,168百万円	411,672百万円	133,292百万円	278,380百万円
H37	586,160百万円	85,665百万円	409,267百万円	132,513百万円	276,754百万円
H38	583,994百万円	85,271百万円	407,383百万円	131,903百万円	275,480百万円
H39	585,569百万円	85,432百万円	408,154百万円	132,153百万円	276,001百万円
H40	582,507百万円	84,866百万円	405,451百万円	131,278百万円	274,173百万円
H41	583,349百万円	84,881百万円	405,523百万円	131,301百万円	274,222百万円
H42	583,126百万円	84,736百万円	404,830百万円	131,077百万円	273,753百万円
H43	583,704百万円	84,789百万円	405,082百万円	131,158百万円	273,924百万円
H44	579,659百万円	84,045百万円	401,529百万円	130,008百万円	271,521百万円
H45	577,646百万円	83,766百万円	400,196百万円	129,576百万円	270,620百万円
H46	574,917百万円	83,276百万円	397,853百万円	128,818百万円	269,035百万円
H47	574,226百万円	83,119百万円	397,104百万円	128,575百万円	268,529百万円
H48	570,487百万円	82,483百万円	394,064百万円	127,591百万円	266,473百万円
H49	566,452百万円	81,796百万円	390,782百万円	126,528百万円	264,254百万円
H50	560,947百万円	80,921百万円	386,603百万円	125,175百万円	261,428百万円
H51	559,374百万円	80,646百万円	385,291百万円	124,750百万円	260,541百万円
H52	553,639百万円	79,727百万円	380,896百万円	123,327百万円	257,569百万円
H53	553,120百万円	79,639百万円	380,477百万円	123,192百万円	257,285百万円
H54	551,695百万円	79,401百万円	379,339百万円	122,823百万円	256,516百万円
H55	552,296百万円	79,483百万円	379,732百万円	122,950百万円	256,782百万円
H56	548,847百万円	78,971百万円	377,285百万円	122,158百万円	255,127百万円
H57	545,650百万円	78,456百万円	374,826百万円	121,362百万円	253,464百万円
H58	543,684百万円	78,147百万円	373,350百万円	120,884百万円	252,466百万円
H59	544,439百万円	78,267百万円	373,924百万円	121,070百万円	252,854百万円
H60	541,724百万円	77,845百万円	371,908百万円	120,417百万円	251,491百万円
H61	539,385百万円	77,478百万円	370,151百万円	119,848百万円	250,303百万円
H62	155,391百万円	19,177百万円	91,620百万円	29,665百万円	61,955百万円

(注) 第二名神の「抜本的見直し区間」については、主要な周辺ネットワークの供用後における交通状況等を見て、改めてその着工について判断することとし、それまでは着工しない。なお、当該区間を着工した場合に、45年以内の債務返済を確認するため、当該区間の貸付料を算出している。この場合、平成33年度以降貸付料が発生すると仮定している。