

過去分のデータ【各高速道路会社の交通量】

交通量(平均利用台数(千台/日))

	H17.10月		H17.11月		H17.12月		H18.1月		H18.2月		H18.3月	
	対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比	
東日本高速道路株	2,410	102.3%	2,430	101.3%	2,351	101.4%	2,109	100.1%	2,268	103.2%	2,487	104.2%
中日本高速道路株	1,598	102.1%	1,634	101.1%	1,485	94.2%	1,427	97.2%	1,533	100.1%	1,689	101.3%
西日本高速道路株	2,261	102.7%	2,315	101.8%	2,217	99.0%	2,115	101.4%	2,191	104.4%	2,398	104.1%
NEXCO計	6,269	—	6,378	—	6,054	—	5,651	—	5,991	—	6,574	—
首都高速道路株	1,139	104.4%	1,154	101.8%	1,172	103.4%	1,047	99.9%	1,140	103.3%	1,210	104.2%
阪神高速道路株	902	102.0%	923	100.5%	911	98.0%	842	99.3%	900	101.8%	955	101.8%
本四高速道路株	36	104.8%	36	101.8%	35	98.7%	36	99.8%	33	101.5%	39	102.2%

※ 交通量は各高速道路会社調べ。

※ NEXCO3会社の交通量は原則として支払料金所における通行台数をカウントしたものである。

首都高速道路株、阪神高速道路株の交通量は原則として支払料金所における通行台数(乗り継ぎを除く)をカウントしたものである。

本四高速道路株は、神戸淡路鳴門自動車道、瀬戸中央自動車道、西瀬戸自動車道の県境断面交通量の合計値である。

※ NEXCO3会社の対前年同期比は、前年における旧JHの全国実績を各社の事業範囲に区分して集計した参考値である。

また、前年交通量には、県等へ移管した道路分も一部含まれている。

交通量(平均利用台数(千台/日))

	H18.4月		H18.5月		H18.6月		H18.7月		H18.8月		H18.9月		H18.10月		H18.11月		H18.12月		H19.1月		H19.2月		H19.3月	
	対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比	
東日本高速道路株	2,372	100.9%	2,381	101.5%	2,374	100.4%	2,464	100.0%	2,658	101.1%	2,477	101.5%	2,468	102.4%	2,456	101.1%	2,401	102.1%	2,211	104.8%	2,356	103.9%	2,502	100.6%
中日本高速道路株	1,604	101.4%	1,590	100.3%	1,586	100.0%	1,647	99.1%	1,838	100.2%	1,669	99.0%	1,661	103.9%	1,701	104.1%	1,639	110.4%	1,524	106.8%	1,640	107.0%	1,716	101.6%
西日本高速道路株	2,291	101.8%	2,298	103.0%	2,206	101.4%	2,284	100.9%	2,558	101.6%	2,278	101.4%	2,329	103.0%	2,354	101.7%	2,338	105.5%	2,173	102.7%	2,268	103.5%	2,410	100.5%
NEXCO計	6,268	—	6,269	—	6,166	—	6,395	—	7,054	—	6,424	—	6,458	103.0%	6,511	102.1%	6,378	105.4%	5,907	104.5%	6,264	104.5%	6,628	100.8%
首都高速道路株	1,143	100.9%	1,111	101.7%	1,143	99.5%	1,153	99.5%	1,169	100.4%	1,158	100.1%	1,150	100.9%	1,160	100.5%	1,178	100.5%	1,078	103.0%	1,151	100.9%	1,199	99.1%
阪神高速道路株	911	99.8%	890	101.1%	908	99.7%	920	99.3%	954	100.5%	919	100.2%	904	100.2%	920	99.7%	935	102.6%	846	100.4%	905	100.6%	942	98.6%
本四高速道路株	38	100.6%	45	107.3%	33	101.6%	36	101.4%	51	103.9%	36	99.9%	37	102.8%	38	105.0%	37	105.6%	37	103.6%	36	107.0%	39	101.1%

※ 上記交通量は各高速道路会社が調べた速報値であり、今後変更される場合がある。

※ NEXCO3会社の交通量は原則として支払料金所における通行台数をカウントしたものである。

首都高速道路株、阪神高速道路株の交通量は原則として支払料金所における通行台数(乗り継ぎを除く)をカウントしたものである。

本四高速道路株は、神戸淡路鳴門自動車道、瀬戸中央自動車道、西瀬戸自動車道の県境断面交通量の合計値である。

※ H18年9月までのNEXCO3会社の対前年同期比は、前年における旧JHの全国実績を各社の事業範囲に区分して集計した参考値である。

また、前年交通量には、県等へ移管した道路分も一部含まれている。

過去分のデータ【各高速道路会社の交通量】

交通量(平均利用台数(千台/日))

	H19.4月		H19.5月		H19.6月		H19.7月		H19.8月		H19.9月		H19.10月		H19.11月		H19.12月		H20.1月		H20.2月		H20.3月	
	対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比	
東日本高速道路㈱	2,422	102.1%	2,430	102.1%	2,461	103.6%	2,472	100.3%	2,721	102.4%	2,533	102.3%	2,518	102.0%	2,500	101.8%	2,386	99.4%	2,196	99.3%	2,254	99.1%	2,495	99.7%
中日本高速道路㈱	1,663	103.6%	1,654	104.0%	1,643	103.6%	1,684	102.2%	1,919	104.4%	1,688	101.1%	1,711	103.0%	1,760	103.5%	1,649	100.6%	1,534	100.7%	1,584	100.1%	1,776	103.5%
西日本高速道路㈱	2,341	102.2%	2,325	101.2%	2,253	102.1%	2,284	100.0%	2,596	101.5%	2,343	102.9%	2,335	100.2%	2,392	101.6%	2,313	98.9%	2,163	99.5%	2,207	100.8%	2,407	99.9%
NEXCO計	6,426	102.5%	6,409	102.2%	6,358	103.1%	6,440	100.7%	7,236	102.6%	6,565	102.2%	6,563	101.6%	6,652	102.2%	6,348	99.5%	5,893	99.8%	6,046	100.0%	6,678	100.7%
首都高速道路㈱	1,148	100.5%	1,126	101.4%	1,157	101.2%	1,153	100.0%	1,174	100.5%	1,151	99.4%	1,155	100.5%	1,166	100.5%	1,154	98.0%	1,073	99.5%	1,112	96.6%	1,188	99.2%
阪神高速道路㈱	910	99.8%	889	99.9%	903	99.5%	910	99.0%	945	99.0%	907	98.7%	885	97.9%	915	99.5%	907	97.1%	830	98.1%	875	100.1%	922	97.8%
本四高速道路㈱	39	105.0%	43	97.1%	34	102.0%	35	96.8%	51	100.4%	38	105.2%	36	97.3%	38	100.3%	36	98.7%	37	98.5%	34	97.8%	39	100.0%

※ 上記交通量は各高速道路会社が調べた速報値であり、今後変更される場合がある。

※ NEXCO3会社の交通量は原則として支払料金所における通行台数をカウントしたものである。

首都高速道路㈱、阪神高速道路㈱の交通量は原則として支払料金所における通行台数(乗り継ぎを除く)をカウントしたものである。

本四高速道路㈱は、神戸淡路鳴門自動車道、瀬戸中央自動車道、西瀬戸自動車道の県境断面交通量の合計値である。

交通量(平均利用台数(千台/日))

	H20.4月		H20.5月		H20.6月		H20.7月		H20.8月		H20.9月		H20.10月		H20.11月		H20.12月		H21.1月		H21.2月		H21.3月	
	対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比	
東日本高速道路㈱	2,413	99.6%	2,402	98.8%	2,340	95.1%	2,471	100.0%	2,563	94.2%	2,453	96.8%	2,474	98.3%	2,437	97.5%	2,346	98.3%	2,192	99.8%	2,250	96.4%	2,407	96.5%
中日本高速道路㈱	1,710	102.8%	1,676	101.3%	1,605	97.6%	1,729	102.7%	1,839	95.8%	1,708	101.2%	1,708	99.8%	1,753	99.6%	1,648	99.9%	1,531	99.8%	1,575	96.0%	1,665	93.8%
西日本高速道路㈱	2,334	99.7%	2,312	99.5%	2,162	95.9%	2,292	100.3%	2,474	95.3%	2,258	96.4%	2,320	99.4%	2,388	99.8%	2,305	99.6%	2,132	98.6%	2,187	95.6%	2,360	98.0%
NEXCO計	6,457	100.5%	6,390	99.7%	6,106	96.0%	6,492	100.8%	6,875	95.0%	6,419	97.8%	6,502	99.1%	6,578	98.9%	6,299	99.2%	5,855	99.4%	6,011	96.0%	6,432	96.3%
首都高速道路㈱	1,150	100.1%	1,109	98.5%	1,122	97.0%	1,161	100.7%	1,074	91.5%	1,106	96.1%	1,132	98.0%	1,128	96.8%	1,135	98.4%	1,039	96.8%	1,084	97.6%	1,135	95.5%
阪神高速道路㈱	901	99.1%	864	97.2%	853	94.5%	899	98.8%	896	94.8%	885	97.6%	886	100.1%	870	95.1%	881	97.1%	804	96.9%	833	92.0%	876	95.0%
本四高速道路㈱	39	98.3%	43	100.0%	33	98.1%	36	103.3%	49	96.4%	37	97.1%	38	104.5%	40	105.9%	38	104.3%	38	104.0%	35	100.4%	45	114.1%

※ 上記交通量は各高速道路会社が調べた速報値であり、今後変更される場合がある。

※ NEXCO3会社の交通量は原則として支払料金所における通行台数をカウントしたものである。

首都高速道路㈱、阪神高速道路㈱の交通量は原則として支払料金所における通行台数(乗り継ぎを除く)をカウントしたものである。

本四高速道路㈱は、神戸淡路鳴門自動車道、瀬戸中央自動車道、西瀬戸自動車道の県境断面交通量の合計値である。

過去分のデータ【各高速道路会社の交通量】

交通量(平均利用台数(千台/日))

	H21.4月		H21.5月		H21.6月		H21.7月		H21.8月		H21.9月		H21.10月		H21.11月		H21.12月		H22.1月		H22.2月		H22.3月	
	対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比	
東日本高速道路株	2,385	98.6%	2,453	102.1%	2,424	103.6%	2,557	103.5%	2,766	107.9%	2,629	107.2%	2,552	103.2%	2,507	102.9%	2,442	104.1%	2,326	106.1%	2,340	104.0%	2,568	106.7%
中日本高速道路株	1,646	96.3%	1,664	99.3%	1,640	102.2%	1,732	100.2%	1,902	103.4%	1,794	105.0%	1,726	101.0%	1,779	101.5%	1,691	102.6%	1,626	106.2%	1,664	105.7%	1,816	109.1%
西日本高速道路株	2,298	98.5%	2,361	102.1%	2,255	104.3%	2,353	102.7%	2,648	107.0%	2,500	110.7%	2,412	104.0%	2,440	102.2%	2,377	103.1%	2,274	106.7%	2,337	106.9%	2,538	107.6%
NEXCO計	6,329	98.0%	6,478	101.4%	6,319	103.5%	6,642	102.3%	7,316	106.4%	6,923	107.9%	6,690	102.9%	6,726	102.3%	6,509	103.3%	6,226	106.3%	6,340	105.5%	6,922	107.6%
首都高速道路株	1,099	95.6%	1,066	96.1%	1,114	99.3%	1,152	99.2%	1,145	106.6%	1,139	103.0%	1,121	99.1%	1,124	99.6%	1,139	100.4%	1,064	102.4%	1,098	101.3%	1,173	103.4%
阪神高速道路株	849	94.2%	813	94.1%	847	99.3%	881	98.0%	903	100.8%	881	99.5%	850	96.0%	861	98.9%	878	99.7%	811	100.9%	849	101.9%	908	103.7%
本四高速道路株	48	123.0%	61	141.6%	43	128.9%	47	129.5%	65	132.8%	57	155.9%	48	126.8%	50	124.5%	44	116.5%	49	129.8%	45	130.1%	53	118.2%

※ 上記交通量は各高速道路会社が調べた速報値であり、今後変更される場合がある。

※ NEXCO3会社は、原則として1回の利用につき1台とカウントしたインターチェンジ出口の台数である。

首都高速道路株、阪神高速道路株は、料金所1回の通行(乗り継ぎを除く)を1台とカウントした台数である。

本四高速道路株は、神戸淡路鳴門自動車道、瀬戸中央自動車道、西瀬戸自動車道の県境断面交通量の合計値である。

交通量(平均利用台数(千台/日))

	H22.4月		H22.5月		H22.6月		H22.7月		H22.8月		H22.9月		H22.10月		H22.11月		H22.12月		H23.1月		H23.2月		H23.3月	
	対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比	
東日本高速道路株	2,472	103.6%	2,575	105.0%	2,541	104.8%	2,906	113.6%	3,098	112.0%	2,873	109.3%	2,861	112.1%	2,843	113.4%	2,737	112.1%	2,522	108.4%	2,626	112.2%	2,138	83.3%
中日本高速道路株	1,732	105.2%	1,727	103.8%	1,702	103.7%	1,972	113.8%	2,149	113.0%	1,981	110.4%	1,943	112.6%	2,034	114.3%	1,927	114.0%	1,773	109.0%	1,868	112.3%	1,807	99.5%
西日本高速道路株	2,490	108.3%	2,548	107.9%	2,415	107.1%	2,967	126.1%	3,274	123.7%	3,029	121.2%	3,020	125.2%	3,089	126.6%	2,990	125.8%	2,756	121.2%	2,914	124.7%	3,054	120.3%
NEXCO計	6,693	105.8%	6,849	105.7%	6,658	105.4%	7,845	118.1%	8,521	116.5%	7,883	113.9%	7,825	117.0%	7,966	118.4%	7,654	117.6%	7,051	113.2%	7,407	116.8%	7,000	101.1%
首都高速道路株	1,117	101.6%	1,075	100.9%	1,126	101.0%	1,162	100.8%	1,170	102.2%	1,150	101.0%	1,134	101.2%	1,146	102.0%	1,160	101.8%	1,071	100.7%	1,109	101.0%	949	80.9%
阪神高速道路株	870	102.5%	846	104.1%	858	101.2%	896	101.7%	923	102.2%	897	101.8%	868	102.1%	885	102.8%	898	102.2%	821	101.0%	847	99.7%	900	99.1%
本四高速道路株	51	106.0%	62	102.0%	43	100.9%	49	105.2%	65	98.9%	51	89.5%	51	105.7%	50	101.3%	48	107.9%	48	98.1%	46	101.4%	51	96.7%

※ 上記交通量は各高速道路会社が調べた速報値であり、今後変更される場合がある。

※ NEXCO3会社は、原則として1回の利用につき1台とカウントしたインターチェンジ出口の台数である。

首都高速道路株、阪神高速道路株は、料金所1回の通行(乗り継ぎを除く)を1台とカウントした台数である。

本四高速道路株は、神戸淡路鳴門自動車道、瀬戸中央自動車道、西瀬戸自動車道の県境断面交通量の合計値である。

過去分のデータ【各高速道路会社の交通量】

交通量(平均利用台数(千台/日))

	H23.4月		H23.5月		H23.6月		H23.7月		H23.8月		H23.9月		H23.10月		H23.11月		H23.12月		H24.1月		H24.2月		H24.3月	
		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比										
東日本高速道路株	2,574	104.2%	2,710	105.2%	2,756	108.4%	2,893	99.6%	3,075	99.3%	2,884	100.4%	2,911	101.7%	2,875	101.1%	2,864	104.7%	2,658	105.4%	2,726	103.8%	2,984	139.6%
中日本高速道路株	1,879	108.5%	1,884	109.1%	1,869	109.8%	1,840	93.3%	2,023	94.1%	1,830	92.4%	1,853	95.3%	1,896	93.2%	1,821	94.5%	1,683	94.9%	1,724	92.3%	1,897	105.0%
西日本高速道路株	2,999	120.5%	2,980	117.0%	2,779	115.1%	2,591	87.3%	2,865	87.5%	2,567	84.7%	2,615	86.6%	2,642	85.5%	2,628	87.9%	2,447	88.8%	2,454	84.2%	2,700	88.4%
NEXCO計	7,452	111.3%	7,574	110.6%	7,403	111.2%	7,325	93.4%	7,963	93.5%	7,281	92.4%	7,378	94.3%	7,413	93.1%	7,314	95.6%	6,789	96.3%	6,905	93.2%	7,582	108.3%
首都高速道路株	1,055	94.4%	1,050	97.6%	1,126	100.1%	1,142	98.3%	1,155	98.8%	1,144	99.5%	1,131	99.7%	1,141	99.5%	1,155	99.6%	886	96.5%	931	97.8%	984	120.6%
阪神高速道路株	861	99.0%	835	98.7%	876	102.1%	884	98.7%	923	100.0%	872	97.3%	879	101.3%	884	99.9%	895	99.6%	664	97.1%	694	97.6%	737	97.5%
本四高速道路株	52	103.6%	62	98.6%	49	113.3%	45	91.1%	60	93.5%	45	88.4%	47	92.9%	47	92.4%	47	99.2%	47	96.4%	42	91.6%	50	97.5%

※ 上記交通量は各高速道路会社が調べた速報値であり、今後変更される場合がある。

※ NEXCO3会社は、原則として1回の利用につき1台とカウントしたインターチェンジ出口の台数である。

※ 平成24年1月より、首都高速道路株・阪神高速道路株の交通量は料金圏撤廃のため首都高速または阪神高速1回の利用を「1台」として集計。前年同月比は前年同月の通行台数を料金圏撤廃と仮定して算出。

※ 本四高速道路株は、神戸淡路鳴門自動車道、瀬戸中央自動車道、西瀬戸自動車道の県境断面交通量の合計値である。

交通量(平均利用台数(千台/日))

	H24.4月		H24.5月		H24.6月		H24.7月		H24.8月		H24.9月		H24.10月		H24.11月		H24.12月		H25.1月		H25.2月		H25.3月	
		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比										
東日本高速道路株	2,599	100.9%	2,648	97.7%	2,640	95.8%	2,771	95.8%	2,965	96.4%	2,760	95.7%	2,769	95.1%	2,750	95.7%	2,638	92.1%	2,405	90.5%	2,555	93.7%	2,787	93.4%
中日本高速道路株	1,821	96.9%	1,812	96.2%	1,781	95.3%	1,892	102.8%	2,081	102.9%	1,892	103.4%	1,899	102.5%	1,941	102.4%	1,806	99.2%	1,686	100.2%	1,773	102.8%	1,946	102.6%
西日本高速道路株	2,622	87.4%	2,648	88.9%	2,503	90.1%	2,658	102.6%	2,950	103.0%	2,648	103.2%	2,698	103.2%	2,751	104.1%	2,663	101.3%	2,502	102.2%	2,583	105.2%	2,811	104.1%
NEXCO計	7,041	94.5%	7,108	93.8%	6,924	93.5%	7,321	100.0%	7,996	100.4%	7,300	100.3%	7,366	99.8%	7,442	100.4%	7,106	97.2%	6,593	97.1%	6,912	100.1%	7,543	99.5%
首都高速道路株	945	104.3%	926	102.8%	951	98.2%	975	99.4%	979	98.6%	959	97.6%	965	99.4%	974	99.4%	957	96.4%	845	95.4%	933	100.2%	985	100.1%
阪神高速道路株	708	98.0%	701	100.3%	697	94.6%	732	98.6%	758	97.9%	719	98.2%	743	100.6%	734	98.8%	738	98.2%	681	102.5%	717	103.3%	759	103.0%
本四高速道路株	50	95.0%	55	88.6%	43	88.0%	48	107.4%	64	106.2%	49	108.0%	49	104.1%	50	107.2%	48	101.9%	48	103.5%	46	108.6%	53	106.7%

※ 上記交通量は各高速道路会社が調べた速報値であり、今後変更される場合がある。

※ NEXCO3会社は、原則として1回の利用につき1台とカウントしたインターチェンジ出口の台数である。

※ 平成24年1月より、首都高速道路株・阪神高速道路株の交通量は料金圏撤廃のため首都高速または阪神高速1回の利用を「1台」として集計。前年同月比は前年同月の通行台数を料金圏撤廃と仮定して算出。

※ 本四高速道路株は、神戸淡路鳴門自動車道、瀬戸中央自動車道、西瀬戸自動車道の県境断面交通量の合計値である。

過去分のデータ【各高速道路会社の交通量】

交通量(平均利用台数(千台/日))

	H25.4月		H25.5月		H25.6月		H25.7月		H25.8月		H25.9月		H25.10月		H25.11月		H25.12月		H26.1月		H26.2月		H26.3月	
		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比										
東日本高速道路㈱	2,685	103.3%	2,793	105.5%	2,773	105.0%	2,913	105.1%	3,103	104.6%	2,875	104.2%	2,840	102.6%	2,925	106.4%	2,786	105.6%	2,615	108.8%	2,373	92.8%	2,929	105.1%
中日本高速道路㈱	1,867	102.5%	1,897	104.7%	1,867	104.8%	1,980	104.7%	2,142	102.9%	1,970	104.1%	1,941	102.2%	2,057	105.9%	1,933	107.0%	1,822	108.0%	1,692	95.4%	2,037	104.7%
西日本高速道路㈱	2,697	102.9%	2,774	104.8%	2,650	105.9%	2,802	105.4%	3,061	103.8%	2,793	105.5%	2,760	102.3%	2,900	105.4%	2,808	105.5%	2,664	106.5%	2,621	101.5%	2,969	105.6%
NEXCO計	7,249	103.0%	7,465	105.0%	7,290	105.3%	7,695	105.1%	8,306	103.9%	7,639	104.6%	7,542	102.4%	7,882	105.9%	7,527	105.9%	7,101	107.7%	6,685	96.7%	7,935	105.2%
首都高速道路㈱	945	100.0%	937	101.2%	949	99.8%	983	100.8%	975	99.7%	958	99.9%	952	98.7%	982	100.7%	971	101.5%	911	107.8%	844	90.4%	990	100.5%
阪神高速道路㈱	729	103.0%	725	103.4%	724	103.9%	758	103.5%	769	101.5%	743	103.2%	745	100.3%	746	101.7%	759	102.9%	702	103.1%	711	99.2%	778	102.5%
本四高速道路㈱	50	100.5%	57	103.9%	46	106.2%	49	102.9%	65	102.0%	51	104.7%	48	98.5%	52	103.3%	50	104.7%	51	104.8%	44	96.0%	56	105.0%

※ 上記交通量は各高速道路会社が調べた速報値であり、今後変更される場合がある。

※ NEXCO3会社は、原則として1回の利用につき1台とカウントしたインターチェンジ出口の台数である。

※ 首都高速道路㈱・阪神高速道路㈱の交通量は首都高速または阪神高速1回の利用を「1台」として集計。

※ 本四高速道路㈱は、神戸淡路鳴門自動車道、瀬戸中央自動車道、西瀬戸自動車道の県境断面交通量の合計値である。

交通量(平均利用台数(千台/日))

	H26.4月		H26.5月		H26.6月		H26.7月		H26.8月		H26.9月		H26.10月		H26.11月		H26.12月		H27.1月		H27.2月		H27.3月	
		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比										
東日本高速道路㈱	2,685	100.0%	2,769	99.1%	2,680	96.7%	2,812	96.5%	2,979	96.0%	2,821	98.1%	2,768	97.5%	2,783	95.1%	2,645	95.0%	2,494	95.3%	2,576	108.6%	2,788	95.2%
中日本高速道路㈱	1,831	98.0%	1,873	98.7%	1,785	95.6%	1,900	96.0%	2,034	95.0%	1,923	97.6%	1,853	95.4%	1,944	94.5%	1,802	93.2%	1,716	94.2%	1,780	105.2%	1,947	95.6%
西日本高速道路㈱	2,647	98.1%	2,747	99.0%	2,580	97.3%	2,666	95.2%	2,906	95.0%	2,718	97.3%	2,643	95.7%	2,805	96.7%	2,662	94.8%	2,507	94.1%	2,593	98.9%	2,812	94.7%
NEXCO計	7,162	98.8%	7,389	99.0%	7,045	96.6%	7,378	95.9%	7,919	95.3%	7,463	97.7%	7,263	96.3%	7,532	95.6%	7,109	94.5%	6,717	94.6%	6,948	103.9%	7,546	95.1%
首都高速道路㈱	932	98.6%	923	98.5%	937	98.7%	964	98.1%	952	97.6%	957	99.9%	947	99.4%	950	96.8%	950	97.8%	888	97.6%	929	110.1%	996	100.5%
阪神高速道路㈱	722	99.0%	721	99.5%	720	99.5%	745	98.3%	752	97.8%	748	100.8%	736	98.9%	739	99.1%	741	97.6%	688	98.0%	726	102.2%	770	98.9%
本四高速道路㈱	49	97.8%	58	103.3%	46	101.4%	49	99.1%	63	96.6%	51	100.6%	48	98.7%	53	103.1%	49	97.5%	49	96.6%	46	105.3%	54	96.7%

※ 上記交通量は各高速道路会社が調べた速報値であり、今後変更される場合がある。

※ NEXCO3会社は、原則として1回の利用につき1台とカウントしたインターチェンジ出口の台数である。

※ 首都高速道路㈱・阪神高速道路㈱の交通量は首都高速または阪神高速1回の利用を「1台」として集計。

※ 本四高速道路㈱は、神戸淡路鳴門自動車道、瀬戸中央自動車道、西瀬戸自動車道の県境断面交通量の合計値である。

過去分のデータ【各高速道路会社の交通量】

交通量(平均利用台数(千台/日))

	H27.4月		H27.5月		H27.6月		H27.7月		H27.8月		H27.9月		H27.10月		H27.11月		H27.12月		H28.1月		H28.2月		H28.3月	
		対前年同期比		対前年同期比		対前年同期比		対前年同期比		対前年同期比		対前年同期比		対前年同期比										
東日本高速道路㈱	2,694	100.4%	2,815	101.7%	2,739	102.2%	2,867	102.0%	3,033	101.8%	2,887	102.3%	2,886	104.3%	2,843	102.2%	2,775	104.9%	2,545	102.1%	2,652	103.0%	2,878	103.2%
中日本高速道路㈱	1,855	101.3%	1,894	101.1%	1,829	102.5%	1,936	101.9%	2,099	103.2%	1,982	103.1%	1,981	106.9%	1,944	100.0%	1,880	104.4%	1,727	100.6%	1,816	102.0%	1,969	101.1%
西日本高速道路㈱	2,666	100.7%	2,757	100.4%	2,612	101.3%	2,714	101.8%	3,019	103.9%	2,832	104.2%	2,793	105.7%	2,758	98.3%	2,754	103.5%	2,520	100.5%	2,620	101.0%	2,859	101.7%
NEXCO計	7,215	100.7%	7,466	101.0%	7,180	101.9%	7,517	101.9%	8,152	102.9%	7,701	103.2%	7,660	105.5%	7,546	100.2%	7,409	104.2%	6,792	101.1%	7,087	102.0%	7,706	102.1%
首都高速道路㈱	956	102.6%	932	101.1%	968	103.3%	992	103.0%	979	102.8%	975	101.9%	984	104.0%	976	102.7%	981	103.3%	900	101.3%	961	103.4%	1,013	101.7%
阪神高速道路㈱	737	102.1%	712	98.7%	738	102.5%	757	101.7%	776	103.2%	756	101.1%	752	102.1%	748	101.1%	759	102.5%	693	100.8%	728	100.3%	780	101.3%
本四高速道路㈱	50	102.5%	61	105.1%	46	100.1%	50	101.4%	67	106.5%	58	113.0%	52	109.2%	52	98.7%	51	104.1%	50	101.6%	47	101.2%	56	103.4%

※ 上記交通量は各高速道路会社が調べた速報値であり、今後変更される場合がある。

※ NEXCO3会社は、原則として1回の利用につき1台とカウントしたインターチェンジ出口の台数である。

※ 首都高速道路㈱・阪神高速道路㈱の交通量は首都高速または阪神高速1回の利用を「1台」として集計。

※ 本四高速道路㈱は、神戸淡路鳴門自動車道、瀬戸中央自動車道、西瀬戸自動車道の県境断面交通量の合計値である。

交通量(平均利用台数(千台/日))

	H28.4月		H28.5月		H28.6月		H28.7月		H28.8月		H28.9月		H28.10月		H28.11月		H28.12月		H29.1月		H29.2月		H29.3月	
		対前年同期比		対前年同期比		対前年同期比		対前年同期比		対前年同期比		対前年同期比		対前年同期比										
東日本高速道路㈱	2,779	103.1%	2,818	100.1%	2,810	102.6%	2,950	102.9%	3,066	101.1%	2,923	101.2%	2,970	102.9%	2,885	101.5%	2,836	102.2%	2,617	102.8%	2,736	103.2%	2,955	102.7%
中日本高速道路㈱	1,867	100.7%	1,892	99.9%	1,864	101.9%	1,990	102.8%	2,124	101.2%	1,954	98.6%	1,984	100.1%	2,004	103.1%	1,945	103.5%	1,759	101.9%	1,851	102.0%	2,005	101.8%
西日本高速道路㈱	2,715	101.8%	2,737	99.3%	2,651	101.5%	2,844	104.8%	3,094	102.5%	2,751	97.1%	2,822	101.0%	2,875	104.2%	2,833	102.9%	2,592	102.9%	2,672	102.0%	2,949	103.2%
NEXCO計	7,361	102.0%	7,447	99.7%	7,325	102.0%	7,783	103.5%	8,283	101.6%	7,627	99.0%	7,776	101.5%	7,764	102.9%	7,614	102.8%	6,969	102.6%	7,260	102.4%	7,910	102.6%
首都高速道路㈱	961	100.5%	938	100.6%	980	101.2%	996	100.4%	985	100.6%	994	102.0%	993	100.8%	996	102.1%	1,004	102.3%	928	103.2%	991	103.1%	1,036	102.3%
阪神高速道路㈱	742	100.6%	720	101.2%	748	101.3%	769	101.5%	786	101.2%	754	99.7%	757	100.7%	763	102.1%	769	101.2%	696	100.5%	742	101.9%	792	101.5%
本四高速道路㈱	53	106.2%	60	97.3%	47	101.4%	54	108.2%	69	102.6%	51	88.5%	54	103.5%	53	101.3%	53	104.5%	51	101.7%	48	101.3%	58	103.8%

※ 上記交通量は各高速道路会社が調べた速報値であり、今後変更される場合がある。

※ NEXCO3会社は、原則として1回の利用につき1台とカウントしたインターチェンジ出口の台数である。

※ 首都高速道路㈱・阪神高速道路㈱の交通量は首都高速または阪神高速1回の利用を「1台」として集計。

※ 本四高速道路㈱は、神戸淡路鳴門自動車道、瀬戸中央自動車道、西瀬戸自動車道の県境断面交通量の合計値である。

過去分のデータ【各高速道路会社の交通量】

交通量(平均利用台数(千台/日))

	H29.4月		H29.5月		H29.6月		H29.7月		H29.8月		H29.9月		H29.10月		H29.11月		H29.12月		H30.1月		H30.2月		H30.3月	
		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比										
東日本高速道路株	2,839	102.2%	2,908	103.2%	2,870	102.1%	3,000	101.7%	3,138	102.4%	2,975	101.8%	2,885	97.1%	2,964	102.7%	2,865	101.0%	2,542	97.1%	2,710	99.0%	2,949	99.8%
中日本高速道路株	1,908	102.2%	1,925	101.8%	1,891	101.4%	1,992	100.1%	2,132	100.4%	1,976	101.2%	1,902	95.9%	2,042	101.9%	1,944	99.9%	1,739	98.9%	1,846	99.7%	2,026	101.0%
西日本高速道路株	2,804	103.3%	2,877	105.1%	2,729	102.9%	2,868	100.8%	3,132	101.3%	2,816	102.4%	2,788	98.8%	2,926	101.8%	2,843	101.6%	2,586	101.0%	2,665	100.9%	2,955	101.4%
NEXCO計	7,551	102.6%	7,710	103.5%	7,490	102.3%	7,860	101.0%	8,402	101.4%	7,767	101.8%	7,574	97.4%	7,932	102.2%	7,652	100.9%	6,868	98.6%	7,221	99.9%	7,930	100.7%
首都高速道路株	994	103.4%	970	103.4%	1,011	103.2%	1,024	102.8%	1,018	103.4%	1,019	102.4%	997	100.5%	1,030	103.4%	1,026	102.1%	885	95.3%	989	99.8%	1,044	100.8%
阪神高速道路株	746	100.6%	739	102.6%	748	100.0%	764	99.5%	789	100.4%	761	100.9%	745	98.4%	782	102.4%	780	101.4%	698	100.3%	741	99.9%	789	99.6%
本四高速道路株	54	101.9%	63	105.4%	49	104.2%	54	100.8%	70	101.5%	52	101.7%	52	96.7%	56	105.2%	54	100.8%	52	102.3%	48	102.1%	58	99.4%

※ 上記交通量は各高速道路会社が調べた速報値であり、今後変更される場合がある。

※ NEXCO3会社は、原則として1回の利用につき1台とカウントしたインターチェンジ出口の台数である。

※ 首都高速道路株・阪神高速道路株の交通量は首都高速または阪神高速1回の利用を「1台」として集計。

※ 本四高速道路株は、神戸淡路鳴門自動車道、瀬戸中央自動車道、西瀬戸自動車道の県境断面交通量の合計値である。

交通量(平均利用台数(千台/日))

	H30.4月		H30.5月		H30.6月		H30.7月		H30.8月		H30.9月		H30.10月		H30.11月		H30.12月		H31.1月		H31.2月		H31.3月	
		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比										
東日本高速道路株	2,888	101.7%	2,875	98.8%	2,917	101.6%	3,025	100.8%	3,207	102.2%	2,978	100.1%	3,065	106.2%	3,062	103.3%	2,903	101.3%	2,687	105.7%	2,782	102.6%	3,025	102.6%
中日本高速道路株	1,962	102.8%	1,940	100.8%	1,921	101.6%	1,997	100.2%	2,160	101.3%	1,959	99.1%	2,030	106.8%	2,079	101.8%	1,955	100.6%	1,819	104.6%	1,897	102.8%	2,052	101.3%
西日本高速道路株	2,934	105.9%	2,905	102.2%	2,829	104.8%	2,825	99.7%	3,211	103.8%	2,835	101.8%	2,976	108.0%	3,080	105.2%	2,938	103.3%	2,736	105.8%	2,839	106.5%	3,049	103.2%
NEXCO計	7,784	103.5%	7,720	100.6%	7,667	102.8%	7,847	100.3%	8,578	102.6%	7,772	100.5%	8,071	107.0%	8,221	103.7%	7,797	101.9%	7,242	105.4%	7,518	104.1%	8,126	102.5%
首都高速道路株	1,011	101.7%	992	102.3%	1,009	99.8%	1,028	100.4%	1,026	100.8%	1,005	98.7%	1,037	103.9%	1,045	101.5%	1,022	99.6%	946	106.9%	998	100.9%	1,052	100.7%
阪神高速道路株	755	101.1%	740	100.1%	750	100.2%	764	99.9%	795	100.7%	737	96.8%	783	105.0%	774	99.0%	771	99.0%	708	101.4%	754	101.7%	788	99.9%
本四高速道路株	57	105.6%	61	96.3%	49	100.6%	49	90.3%	69	98.7%	53	102.0%	54	102.9%	56	100.5%	54	100.5%	54	103.8%	50	104.1%	59	101.8%

※ 上記交通量は各高速道路会社が調べた速報値であり、今後変更される場合がある。

※ NEXCO3会社は、原則として1回の利用につき1台とカウントしたインターチェンジ出口の台数である。

※ 首都高速道路株・阪神高速道路株の交通量は首都高速または阪神高速1回の利用を「1台」として集計。

※ 本四高速道路株は、神戸淡路鳴門自動車道、瀬戸中央自動車道、西瀬戸自動車道の県境断面交通量の合計値である。

過去分のデータ【各高速道路会社の交通量】

交通量(平均利用台数(千台/日))

	H31.4月		R1.5月		R1.6月		R1.7月		R1.8月		R1.9月		R1.10月		R1.11月		R1.12月		R2.1月		R2.2月		R2.3月	
		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比
東日本高速道路株	2,996	103.7%	2,992	104.1%	2,927	100.4%	3,030	100.1%	3,261	101.7%	3,076	103.3%	2,897	94.5%	3,069	100.2%	2,925	100.7%	2,734	101.7%	2,818	101.3%	2,721	89.9%
中日本高速道路株	2,019	102.9%	2,000	103.1%	1,924	100.2%	2,004	100.3%	2,172	100.6%	2,053	104.8%	1,943	95.7%	2,096	100.8%	1,967	100.6%	1,851	101.8%	1,896	100.0%	1,832	89.3%
西日本高速道路株	3,074	104.8%	3,042	104.7%	2,882	101.9%	3,010	106.6%	3,246	101.1%	3,042	107.3%	2,985	100.3%	3,156	102.5%	3,014	102.6%	2,837	103.7%	2,834	99.8%	2,754	90.3%
NEXCO計	8,090	103.9%	8,034	104.1%	7,734	100.9%	8,043	102.5%	8,679	101.2%	8,171	105.1%	7,824	96.9%	8,321	101.2%	7,906	101.4%	7,421	102.5%	7,549	100.4%	7,307	89.9%
首都高速道路株	1,016	100.5%	981	98.9%	1,005	99.6%	1,028	100.0%	1,020	99.4%	1,030	102.5%	979	94.5%	1,033	98.9%	1,030	100.8%	959	101.4%	986	98.8%	947	90.0%
阪神高速道路株	732	97.0%	699	94.4%	666	88.9%	746	97.6%	740	93.1%	737	100.1%	714	91.3%	732	94.6%	729	94.5%	673	95.0%	684	90.8%	662	84.0%
本四高速道路株	60	105.2%	66	108.7%	50	102.2%	53	109.0%	70	100.9%	57	106.2%	55	101.9%	58	104.1%	55	102.6%	55	103.0%	52	102.8%	50	85.5%

※ 上記交通量は各高速道路会社が調べた速報値であり、今後変更される場合がある。

※ NEXCO3会社は、原則として1回の利用につき1台とカウントしたインターチェンジ出口の台数である。

※ 首都高速道路株・阪神高速道路株の交通量は首都高速または阪神高速1回の利用を「1台」として集計。

※ 本四高速道路株は、神戸淡路鳴門自動車道、瀬戸中央自動車道、西瀬戸自動車道の県境断面交通量の合計値である。

交通量(平均利用台数(千台/日))

	R2.4月		R2.5月		R2.6月		R2.7月		R2.8月		R2.9月		R2.10月		R2.11月		R2.12月		R3.1月		R3.2月		R3.3月	
		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比										
東日本高速道路株	2,068	69.0%	1,925	64.4%	2,547	87.0%	2,667	88.0%	2,822	86.5%	2,842	92.4%	2,883	99.5%	2,878	93.8%	2,718	93.0%	2,306	84.4%	2,606	92.5%	2,803	103.0%
中日本高速道路株	1,369	67.8%	1,235	61.8%	1,664	86.5%	1,728	86.2%	1,820	83.8%	1,901	92.6%	1,932	99.9%	1,982	94.6%	1,839	93.5%	1,543	83.4%	1,742	91.9%	1,924	105.0%
西日本高速道路株	2,066	67.2%	1,905	62.6%	2,482	86.1%	2,585	85.9%	2,712	83.5%	2,776	91.3%	2,855	95.7%	2,926	92.7%	2,717	90.1%	2,301	81.1%	2,568	90.6%	2,890	104.9%
NEXCO計	5,503	68.0%	5,066	63.1%	6,693	86.5%	6,980	86.8%	7,354	84.7%	7,520	92.0%	7,670	98.1%	7,786	93.6%	7,274	92.0%	6,150	82.9%	6,916	91.6%	7,616	104.2%
首都高速道路株	719	70.8%	670	68.3%	887	88.2%	917	89.2%	918	90.0%	969	94.1%	978	99.9%	982	95.1%	970	94.2%	826	86.1%	921	93.4%	992	104.8%
阪神高速道路株	523	71.4%	490	70.1%	644	96.6%	657	88.1%	658	88.9%	692	93.8%	702	98.3%	669	91.3%	679	93.2%	593	88.1%	651	95.1%	718	108.4%
本四高速道路株	33	54.1%	27	41.5%	40	79.6%	44	83.4%	48	68.9%	49	86.1%	48	88.2%	51	86.6%	44	78.8%	37	66.4%	40	77.5%	49	97.6%

※ 上記交通量は各高速道路会社が調べた速報値であり、今後変更される場合がある。

※ NEXCO3会社は、原則として1回の利用につき1台とカウントしたインターチェンジ出口の台数である。

※ 首都高速道路株・阪神高速道路株の交通量は首都高速または阪神高速1回の利用を「1台」として集計。

※ 本四高速道路株は、神戸淡路鳴門自動車道、瀬戸中央自動車道、西瀬戸自動車道の県境断面交通量の合計値である。

過去分のデータ【各高速道路会社の交通量】

交通量(平均利用台数(千台/日))

	R3.4月		R3.5月		R3.6月		R3.7月		R3.8月		R3.9月		R3.10月		R3.11月		R3.12月		R4.1月		R4.2月		R4.3月	
		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比										
東日本高速道路株	2,728	131.9%	2,587	134.4%	2,725	107.0%	2,795	104.8%	2,644	93.7%	2,708	95.3%	2,903	100.7%	2,980	103.6%	2,889	106.3%	2,529	109.6%	2,500	95.9%	2,852	101.8%
中日本高速道路株	1,833	133.9%	1,694	137.1%	1,784	107.2%	1,888	109.3%	1,797	98.7%	1,792	94.3%	1,969	101.9%	2,072	104.5%	1,977	107.5%	1,729	112.1%	1,714	98.4%	1,973	102.6%
西日本高速道路株	2,660	128.7%	2,370	124.4%	2,570	103.5%	2,794	108.1%	2,608	96.2%	2,639	95.1%	2,862	100.3%	3,011	102.9%	2,948	108.5%	2,538	110.3%	2,486	96.8%	2,884	99.8%
NEXCO計	7,220	131.2%	6,651	131.3%	7,079	105.8%	7,478	107.1%	7,049	95.8%	7,124	94.7%	7,734	100.8%	8,063	103.5%	7,814	107.4%	6,796	110.5%	6,700	96.9%	7,709	101.2%
首都高速道路株	964	134.0%	887	132.4%	969	109.2%	904	98.6%	832	90.7%	927	95.6%	982	100.4%	1,012	103.0%	1,021	105.2%	876	106.1%	897	97.4%	1,008	101.6%
阪神高速道路株	657	125.6%	589	120.3%	680	105.7%	704	107.2%	665	101.0%	687	99.3%	725	103.3%	722	108.0%	733	107.9%	648	109.3%	658	101.1%	727	101.4%
本四高速道路株	42	128.4%	37	135.9%	38	95.3%	47	106.6%	46	95.6%	41	84.8%	48	100.3%	53	104.4%	53	120.6%	45	123.9%	39	96.3%	50	101.7%

※ 上記交通量は各高速道路会社が調べた速報値であり、今後変更される場合がある。

※ NEXCO3会社は、原則として1回の利用につき1台とカウントしたインターチェンジ出口の台数である。

※ 首都高速道路株・阪神高速道路株の交通量は首都高速または阪神高速1回の利用を「1台」として集計。

※ 本四高速道路株は、神戸淡路鳴門自動車道、瀬戸中央自動車道、西瀬戸自動車道の県境断面交通量の合計値である。

交通量(平均利用台数(千台/日))

	R4.4月		R4.5月		R4.6月		R4.7月		R4.8月		R4.9月		R4.10月		R4.11月		R4.12月		R5.1月		R5.2月		R5.3月	
		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比										
東日本高速道路株	2,848	104.4%	2,837	109.7%	2,917	107.1%	2,956	105.8%	3,005	113.7%	2,989	110.4%	3,051	105.1%	2,986	100.2%	2,876	99.6%	2,647	104.7%	2,815	112.6%	3,020	105.9%
中日本高速道路株	1,936	105.6%	1,934	114.2%	1,934	108.4%	1,968	104.2%	2,053	114.2%	1,994	111.3%	2,077	105.5%	2,075	100.2%	1,963	99.3%	1,806	104.4%	1,941	113.2%	2,093	106.1%
西日本高速道路株	2,854	107.3%	2,859	120.6%	2,838	110.4%	2,871	102.7%	3,006	115.2%	2,874	108.9%	3,013	105.3%	3,043	101.1%	2,932	99.5%	2,641	104.0%	2,873	115.6%	3,108	107.8%
NEXCO計	7,638	105.8%	7,630	114.7%	7,688	108.6%	7,795	104.2%	8,064	114.4%	7,857	110.1%	8,141	105.3%	8,104	100.5%	7,772	99.5%	7,093	104.4%	7,630	113.9%	8,221	106.6%
首都高速道路株	972	100.9%	947	106.7%	1,009	104.2%	995	110.0%	980	117.8%	1,004	108.3%	1,022	104.0%	1,026	101.3%	1,027	100.7%	944	107.7%	1,003	111.8%	1,058	104.9%
阪神高速道路株	698	106.3%	693	117.6%	715	105.1%	699	99.3%	702	105.7%	708	103.1%	725	99.9%	721	99.9%	721	98.3%	647	99.8%	707	107.3%	749	102.9%
本四高速道路株	51	120.8%	58	156.7%	48	125.3%	51	108.3%	62	135.2%	50	121.9%	55	114.7%	55	104.1%	53	101.4%	50	110.0%	50	130.2%	59	118.8%

※ 上記交通量は各高速道路会社が調べた速報値であり、今後変更される場合がある。

※ NEXCO3会社は、原則として1回の利用につき1台とカウントしたインターチェンジ出口の台数である。

※ 首都高速道路株・阪神高速道路株の交通量は首都高速または阪神高速1回の利用を「1台」として集計。

※ 本四高速道路株は、神戸淡路鳴門自動車道、瀬戸中央自動車道、西瀬戸自動車道の県境断面交通量の合計値である。

過去分のデータ【各高速道路会社の交通量】

交通量(平均利用台数(千台/日))

	R5.4月		R5.5月		R5.6月		R5.7月		R5.8月		R5.9月		R5.10月		R5.11月		R5.12月		R6.1月		R6.2月		R6.3月	
		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比										
東日本高速道路株	2,949	103.5%	2,939	103.6%	2,957	101.4%	3,076	104.1%	3,140	104.5%	3,043	101.8%	3,068	100.5%	3,056	102.4%	2,940	102.2%	2,688	101.5%	2,771	98.4%	2,988	98.9%
中日本高速道路株	1,991	102.9%	1,996	103.2%	1,970	101.9%	2,072	105.3%	2,117	103.1%	2,075	104.1%	2,074	99.9%	2,135	102.9%	2,021	102.9%	1,849	102.4%	1,923	99.1%	2,069	98.8%
西日本高速道路株	2,967	103.9%	2,963	103.7%	2,893	102.0%	2,992	104.2%	3,129	104.1%	3,044	105.9%	3,046	101.1%	3,114	102.3%	3,006	102.5%	2,763	104.6%	2,911	101.3%	3,076	98.9%
NEXCO計	7,907	103.5%	7,898	103.5%	7,820	101.7%	8,140	104.4%	8,386	104.0%	8,162	103.9%	8,188	100.6%	8,306	102.5%	7,967	102.5%	7,300	102.9%	7,604	99.7%	8,132	98.9%
首都高速道路株	1,016	104.6%	984	103.9%	1,026	101.7%	1,044	105.0%	1,020	104.1%	1,036	103.2%	1,043	102.1%	1,054	102.8%	1,050	102.2%	962	101.8%	972	96.9%	1,059	100.1%
阪神高速道路株	704	100.8%	682	98.4%	708	99.0%	723	103.4%	722	102.8%	731	103.2%	729	100.7%	738	102.4%	731	101.4%	663	102.6%	704	99.6%	735	98.2%
本四高速道路株	55	109.1%	63	108.8%	50	105.1%	55	107.8%	68	109.3%	57	112.2%	57	102.5%	59	106.9%	56	104.5%	54	107.8%	54	106.5%	60	101.0%

※ 上記交通量は、各高速道路会社が調べた速報値です。

※ NEXCO3会社の交通量は、原則として支払料金所における通行台数をカウントしたものです。

※ 首都高速道路株・阪神高速道路株は、1回の利用を「1台」として集計しています。

※ 本四高速道路株は、神戸淡路鳴門自動車道、瀬戸中央自動車道、西瀬戸自動車道の県境断面交通量の合計値です。

交通量(平均利用台数(千台/日))

	R6.4月		R6.5月		R6.6月		R6.7月		R6.8月		R6.9月		R6.10月		R6.11月		R6.12月		R7.1月		R7.2月		R7.3月	
		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比										
東日本高速道路株	3,010	102.1%	2,985	101.6%	3,001	101.5%	3,105	101.0%	3,154	100.4%	3,105	102.0%	3,139	102.3%	3,141	102.8%	2,964	100.8%	2,773	103.1%				
中日本高速道路株	2,049	102.9%	2,023	101.3%	1,996	101.3%	2,096	101.1%	2,117	100.0%	2,095	101.0%	2,124	102.4%	2,169	101.6%	2,048	101.4%	1,910	103.3%				
西日本高速道路株	3,028	102.1%	3,004	101.4%	2,914	100.7%	3,051	102.0%	3,162	101.0%	3,102	101.9%	3,102	101.8%	3,189	102.4%	3,062	101.9%	2,846	103.0%				
NEXCO計	8,087	102.3%	8,013	101.4%	7,912	101.2%	8,252	101.4%	8,432	100.5%	8,302	101.7%	8,365	102.2%	8,498	102.3%	8,074	101.3%	7,528	103.1%				
首都高速道路株	1,042	102.6%	1,019	103.6%	1,040	101.4%	1,072	102.6%	1,018	99.8%	1,058	102.1%	1,070	102.6%	1,077	102.2%	1,062	101.1%	992	103.2%				
阪神高速道路株	710	100.8%	706	103.6%	708	100.0%	740	102.3%	715	99.0%	735	100.6%	745	102.2%	750	101.6%	744	101.8%	690	104.0%				
本四高速道路株	57	104.0%	62	98.2%	52	102.7%	55	99.6%	68	99.2%	59	104.2%	57	100.6%	59	103.1%	59	103.8%	58	103.0%				

※ 上記交通量は、各高速道路会社が調べた速報値です。

※ NEXCO3会社の交通量は、原則として支払料金所における通行台数をカウントしたものです。

※ 首都高速道路株・阪神高速道路株は、1回の利用を「1台」として集計しています。

※ 本四高速道路株は、神戸淡路鳴門自動車道、瀬戸中央自動車道、西瀬戸自動車道の県境断面交通量の合計値です。