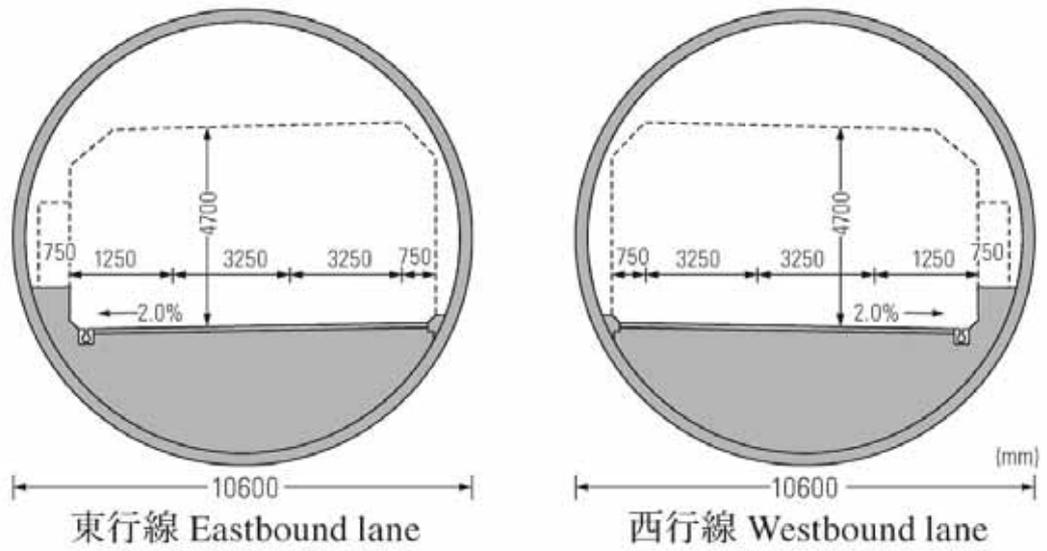


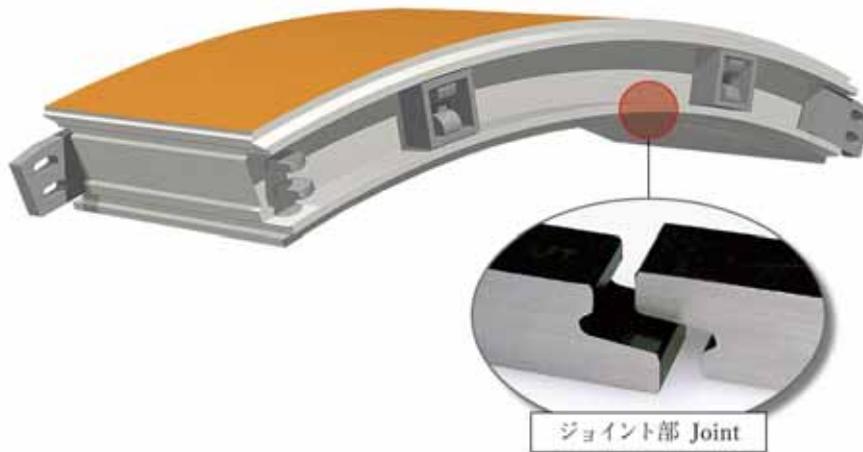
新十条トンネルの構造概要

<p>平面図</p>	
<p>縦断図</p>	
<p>詳細縦断図 (疏水交差部)</p>	
<p>トンネル 延長</p>	<p>2,537m</p>
<p>縦断形状</p>	<p>U型</p>
<p>交通量</p>	<p>19,900台/日(開通時)～27,500台/日(平成32年時)</p>
<p>防災等級</p>	<p>A級(ただし、AA級に拡張可能に設計)</p>
<p>最小曲率 半径</p>	<p>1,000m</p>
<p>最急縦断 勾配</p>	<p>3.00%、1.67%</p>
<p>流量</p>	<p>琵琶湖疏水(約14m<sup>3</sup>/S)</p>

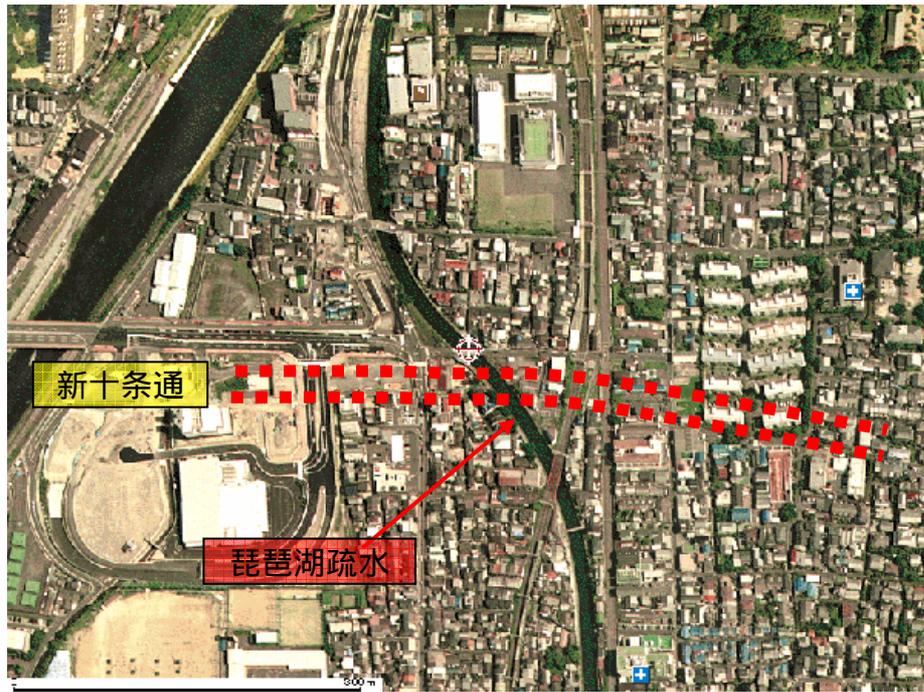
【シールド部標準断面】



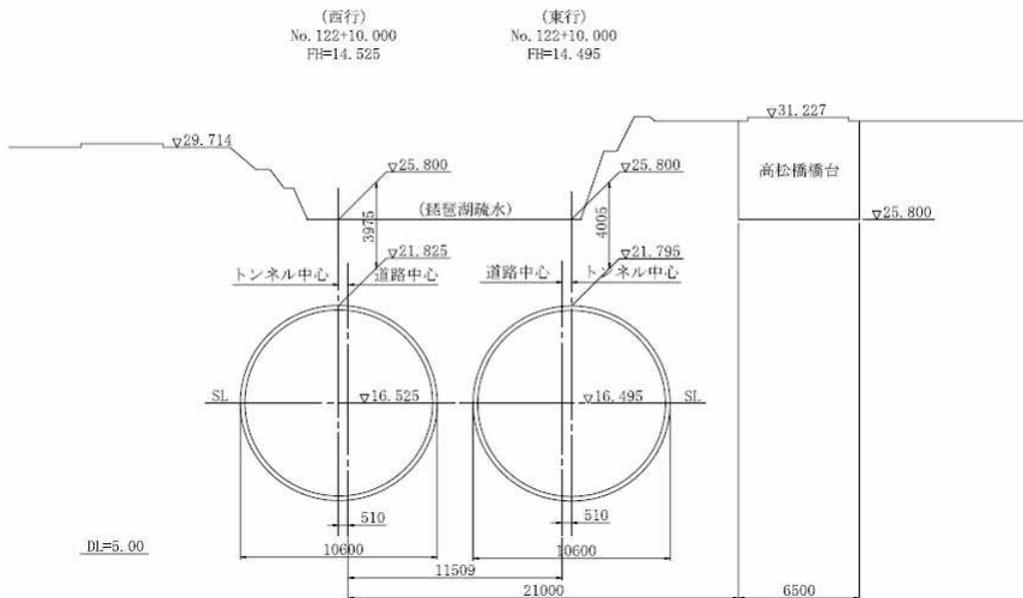
【セグメント】



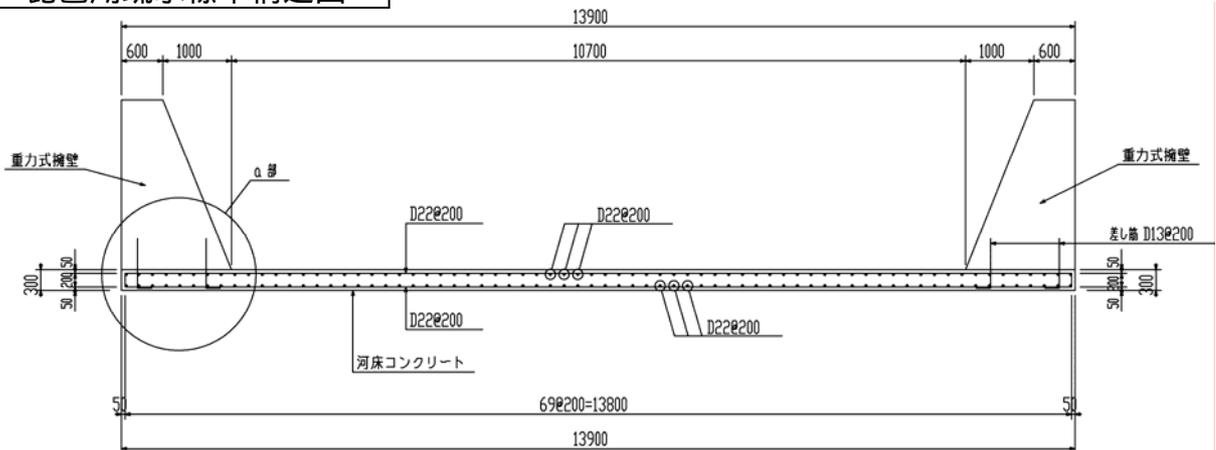
【航空写真】



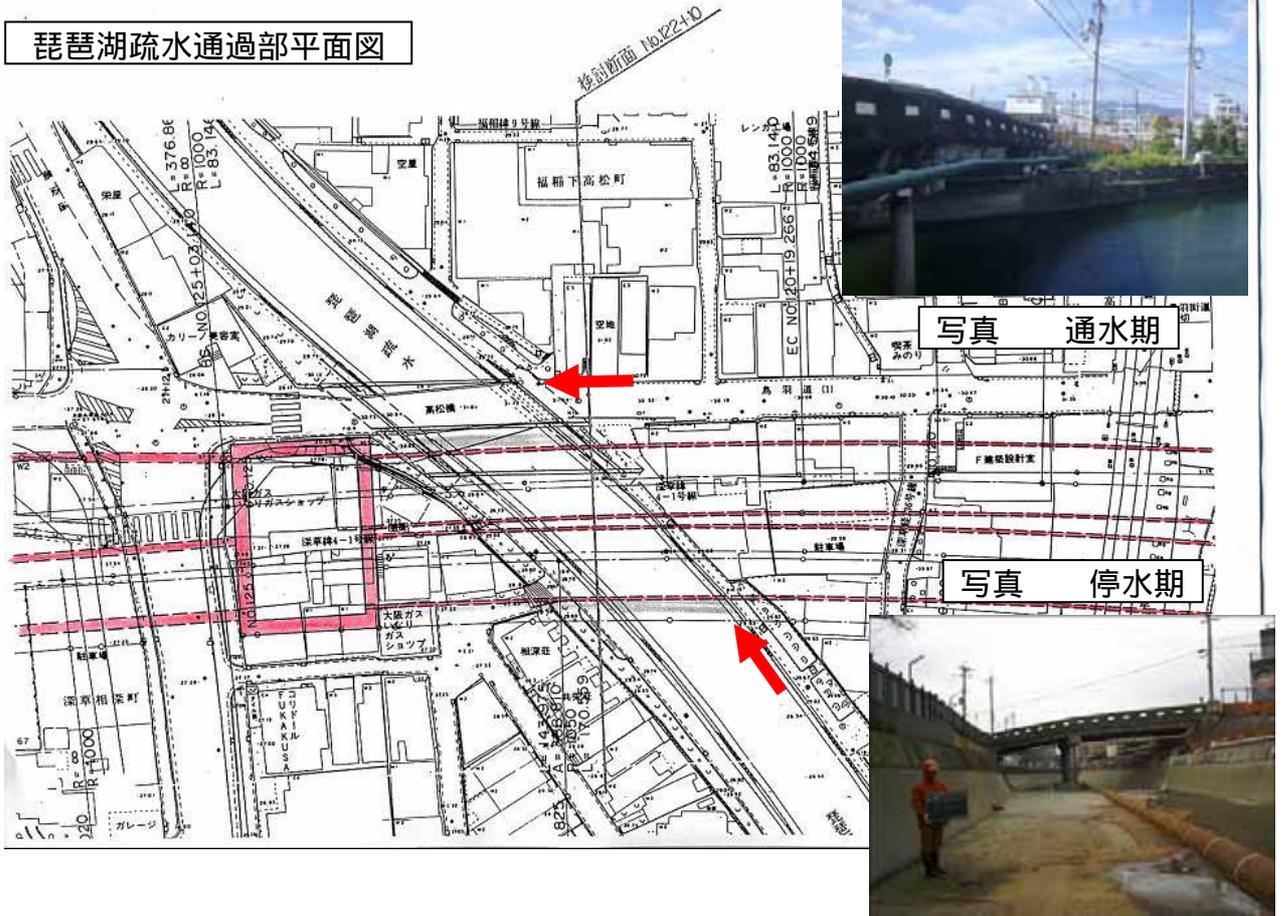
琵琶湖疏水通過部断面図



琵琶湖疏水標準構造図



琵琶湖疏水通過部平面図



琵琶湖疏水放流口位置

