

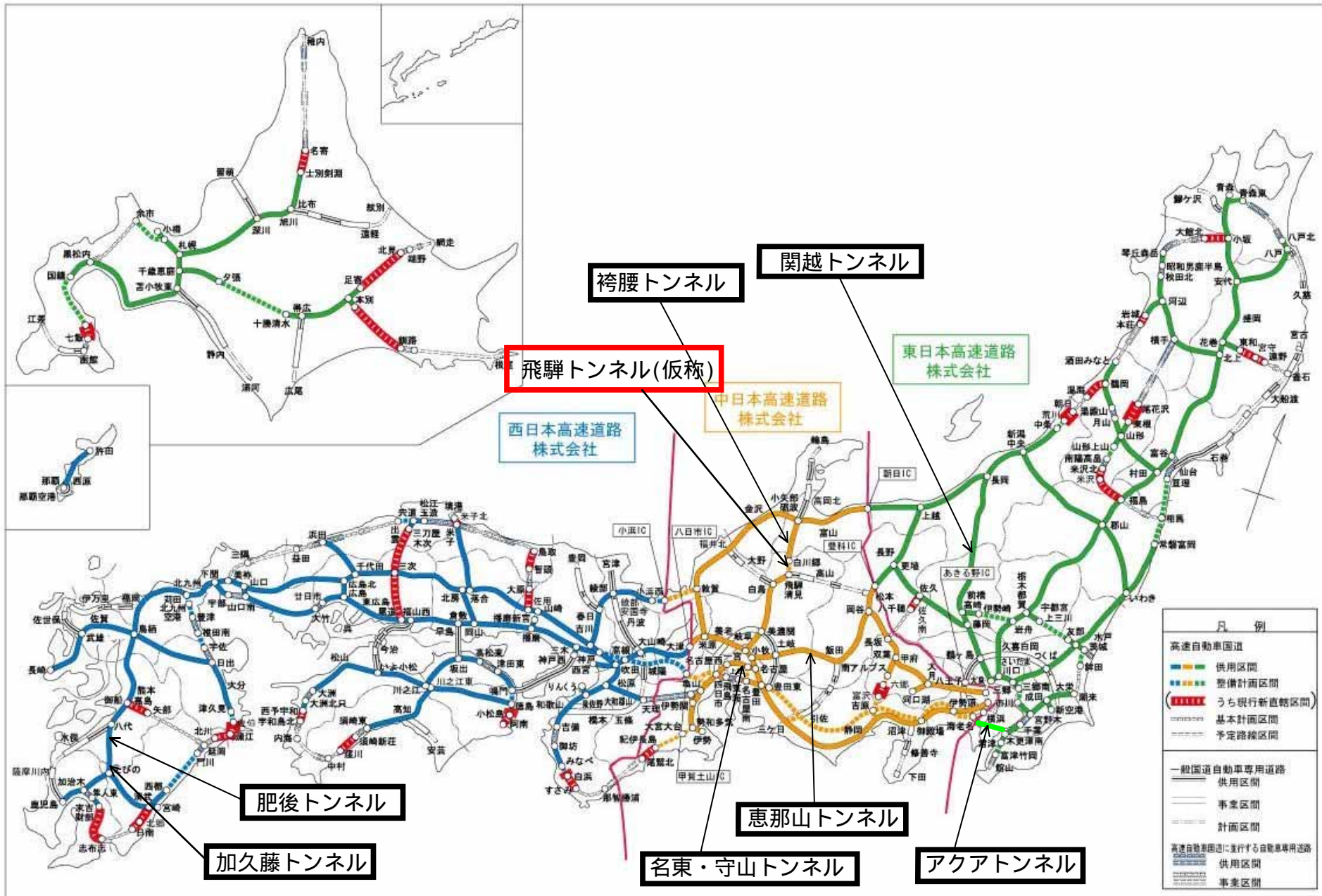
水底トンネル等一覧

日本高速道路保有・債務返済機構が通行規制を実施しているトンネル

旧道路管理者	トンネル名	区 分	延 長 (m)
日本道路公団	恵那山トンネル	長大	8,649 / 8,489
	関越トンネル	長大	11,055 / 10,926
	肥後トンネル	長大	6,328 / 6,340
	名東トンネル	水底	185
	守山トンネル	水底	230
	加久藤トンネル	長大	6,255 / 6,265
	アクアトンネル	長大 / 水底	9,541 / 9,547
	袴腰トンネル	長大	5,932
首都高速道路公団	羽田トンネル	水底	300
	千代田トンネル	水底	1,900
	八重洲トンネル	水底	1,400
	東京港トンネル	水底	1,325
	桜木町トンネル	水底	339
	空港北トンネル	水底	1,478
	多摩川トンネル	水底	2,170
	川崎航路トンネル	水底	1,950

【参 考】他の道路管理者が通行規制を実施しているトンネル

道路管理者	旧道路管理者	トンネル名	区 分	延 長
関東地方整備局	-	空港北	水底	1,478
中国地方整備局・九州地方整備局	日本道路公団	関門	水底	3,461
高知県・愛媛県	-	寒風山	長大	5,432
山梨県道路公社	-	雁坂	長大	6,625
愛知県道路公社	-	衣浦	水底	1,019 / 1,141
大阪府・奈良県道路公社	-	阪奈	長大	5,573
川崎市	-	川崎港	水底	2,180
神戸市道路公社	-	新神戸	長大	7,175 / 6,910



袴腰トンネル

関越トンネル

飛騨トンネル(仮称)

東日本高速道路株式会社

中日本高速道路株式会社

西日本高速道路株式会社

肥後トンネル

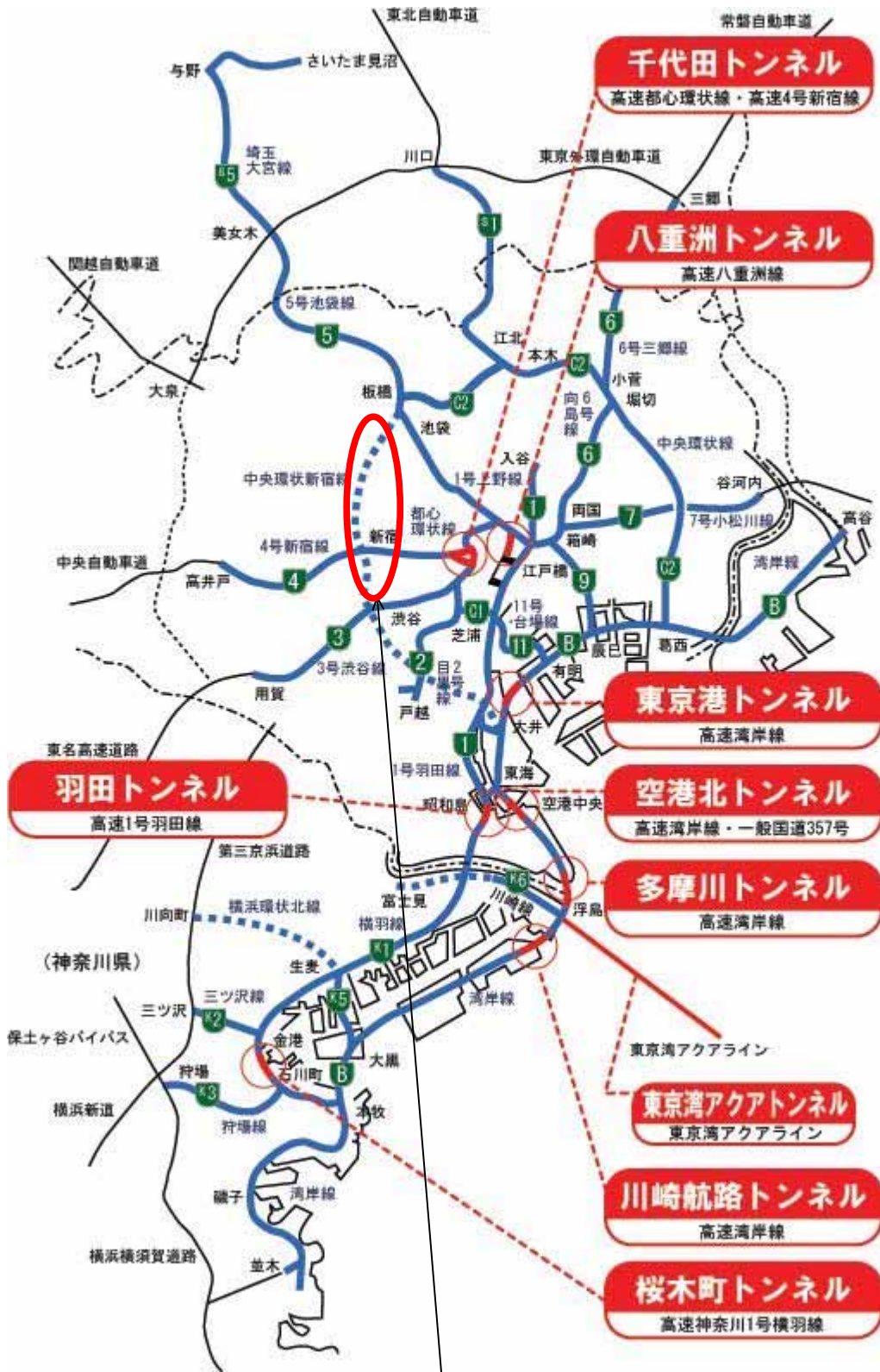
加久藤トンネル

恵那山トンネル

名東・守山トンネル

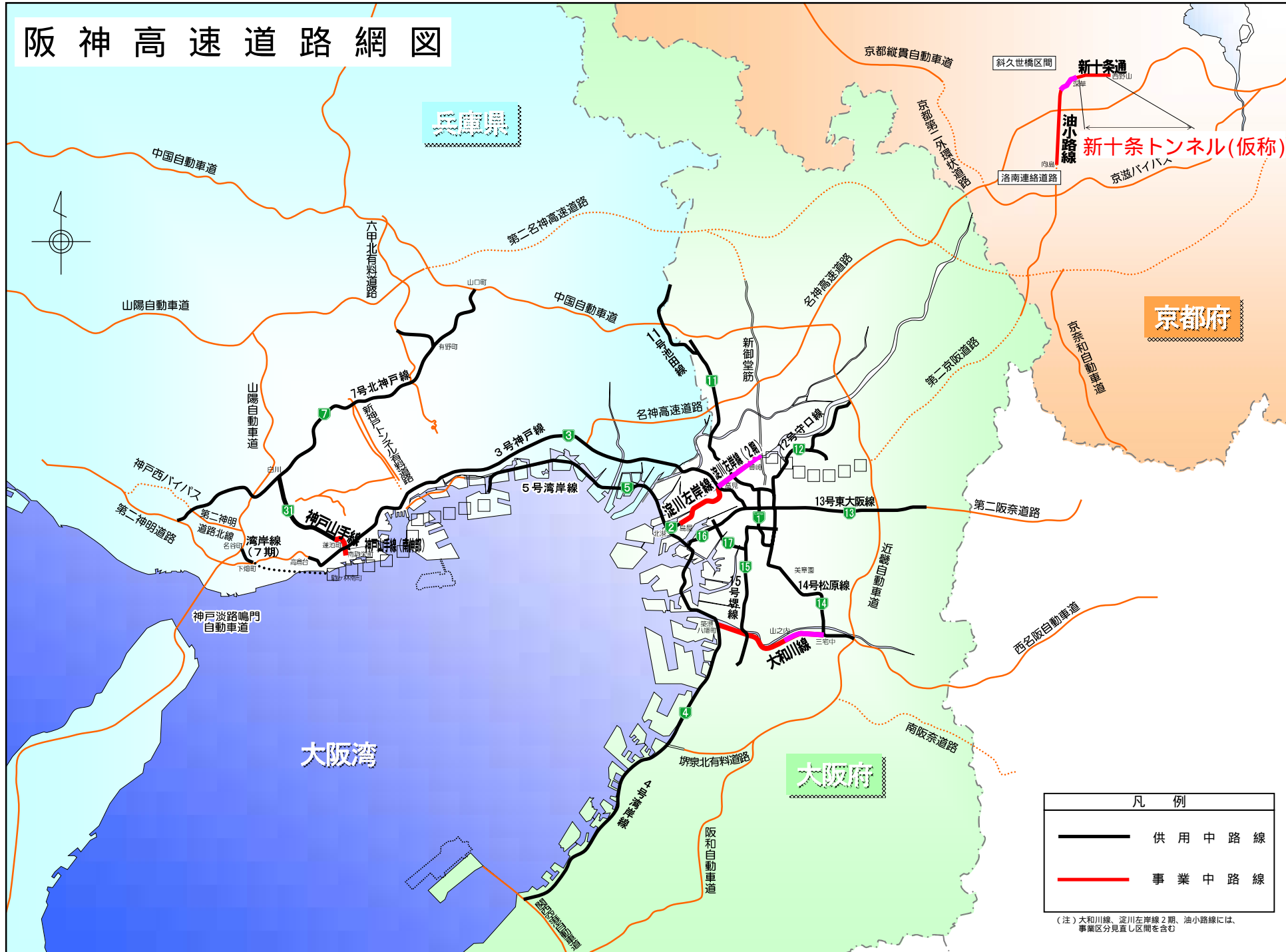
アクアトンネル



凡例	
高速自動車国道	
供用区間	—
整備計画区間	—
うち現行直轄区間	()
基本計画区間	---
予定路線区間	---
一般国道自動車専用道路	
供用区間	—
事業区間	---
計画区間	---
高速自動車国道に並行する自動車専用道路	
供用区間	—
事業区間	---



中央環状トンネル(仮称)

阪神高速道路網図



凡 例	
	供用中 路線
	事業中 路線

(注) 大和川線、淀川左岸線2期、油小路線には、事業区分見直し区間を含む