

新十条トンネル（仮称）の概要

平成 18 年 9 月 28 日

阪神高速道路株式会社

京都市道高速道路 1号線の概要

- 区間 京都府京都市山科区西野山桜ノ馬場町から
京都府京都市伏見区深草中川原町まで

- 延長

土工	橋 梁	トンネル	合 計
0. 2 km	—	2. 5 km	2. 7 km

- 車線数 4車線

- 他の道路との接続位置及び接続方法

山科出入路（仮称） 京都市山科区西野山桜ノ馬場町付近（京都府道勧修寺今熊野線）
 十条出入路（仮称） 京都市東山区福稻深草柿本町付近（京都市道墨染通）
 京都市伏見区深草藤田坪町付近（京都市道深草緯214号線）

- 着手及び完成予定年月日

着手年月日 平成 7年 3月31日
 完成予定年月日 平成20年 5月31日

- 進捗率（平成18年7月末時点）

用地： 94% 工事： 56%

- 工事予算 71,060百万円（消費税込み）

- 債務引受限度額 35,076百万円（消費税込み）

- 概要図

The map illustrates the alignment of the Kyoto City Expressway Route 1 (Kyo-1) through the city. Key features shown include:

- Railways:** JR 東海道本線 (JR East Main Line), JR 東海道新幹線 (JR East Shinkansen).
- Highways:** 国道24号 (National Route 24), 京阪本線 (Kyoto-Osaka Main Line).
- Local Streets:** 九条通 (Kujō-dori), 十条通 (Jōjō-dori), 鴨川 (Kamogawa), 油小路線 (Ue-kōro Line).
- Geographical Features:** 稲荷山 (Inariyama), 琵琶湖疏水 (Biwako-Sosui).
- Interchanges:** 山科ランプ (Yama-ko IC), 十条ランプ (Jōjō IC), 鴨川西ランプ (Kamogawa West IC).
- Tunnels and Construction Zones:**
 - 新十条通 (Nishi-tenjimbashidori) Tunnel: Length 2.8 km.
 - Shield Zone: Length 0.9 km.
 - NATM Zone: Length 1.3 km.
 - Reinforced Concrete Box Girder Arch Zone: Length 0.1 km.
 - Earthwork Zone: Length 0.2 km.
 - Total length from Yama-ko IC to Jōjō IC: 2.7 km.

新十条通の概要図

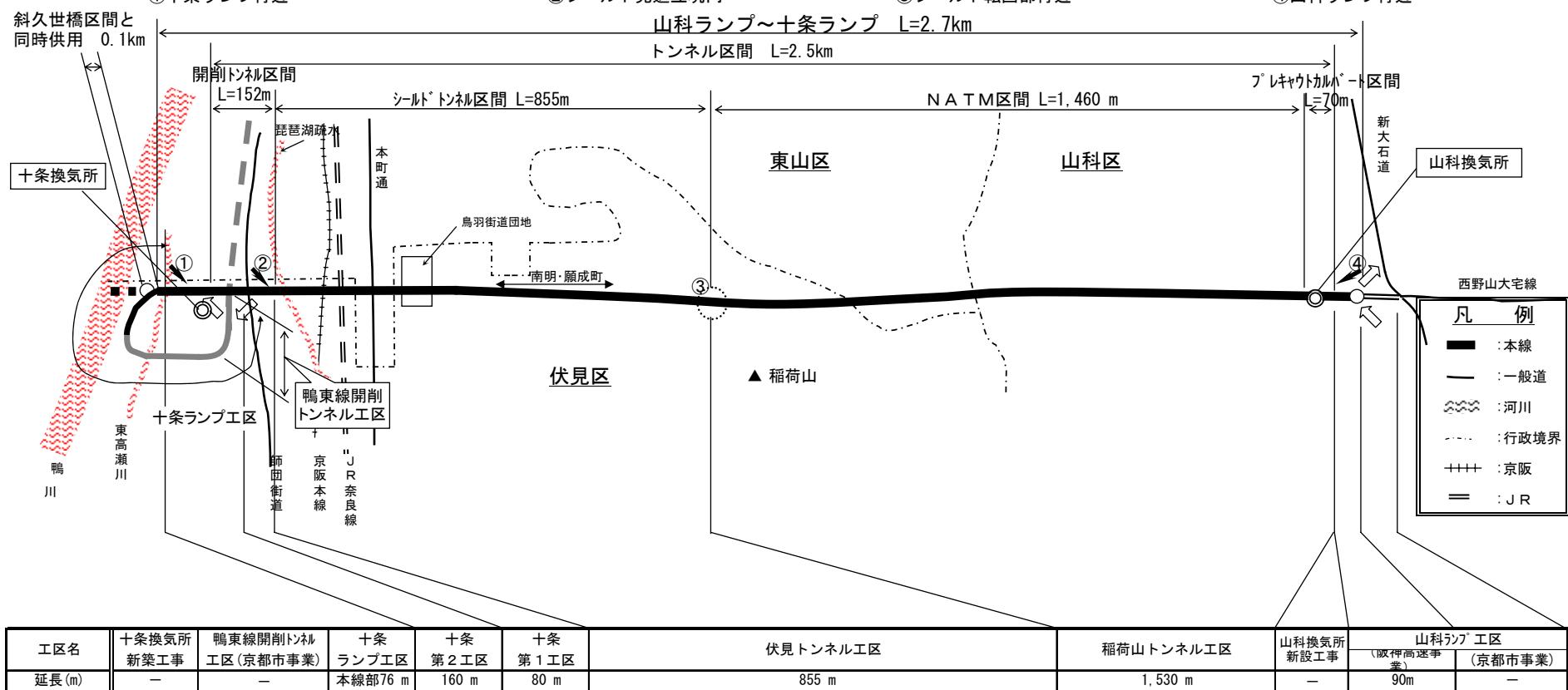


①十条ランプ付近

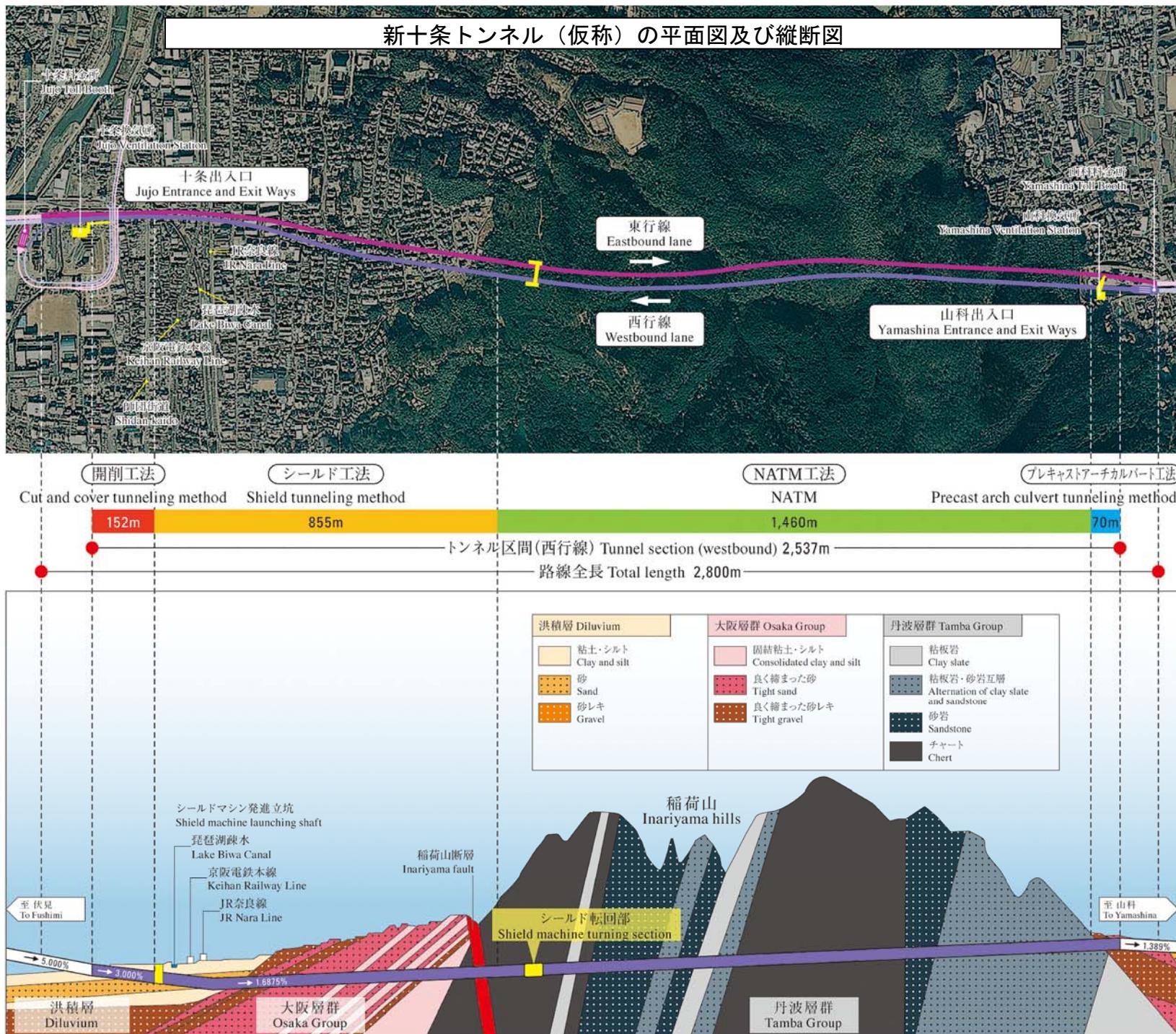
②シールド発進立坑内

③シールド転回部付近

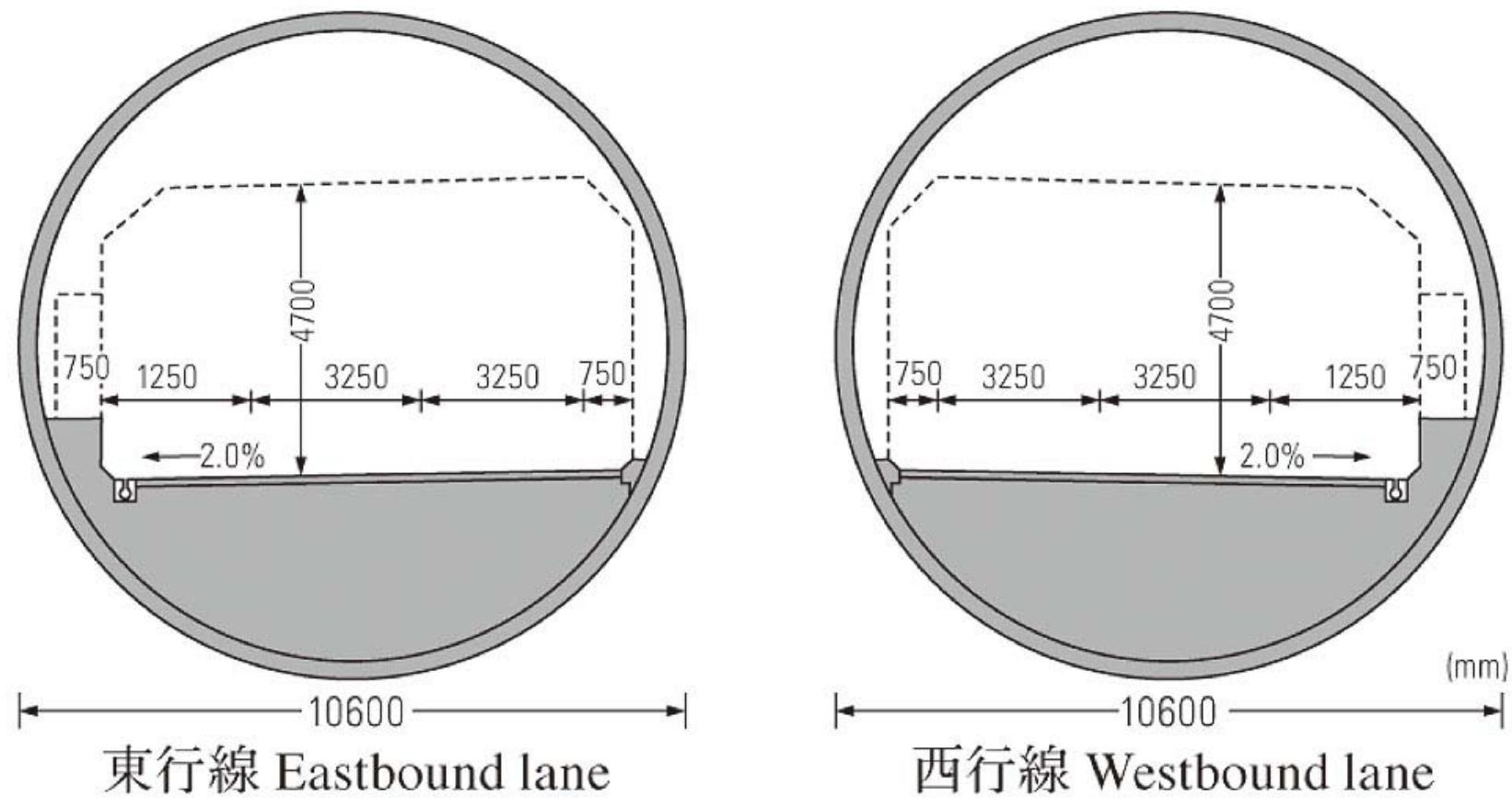
④山科ランプ付近



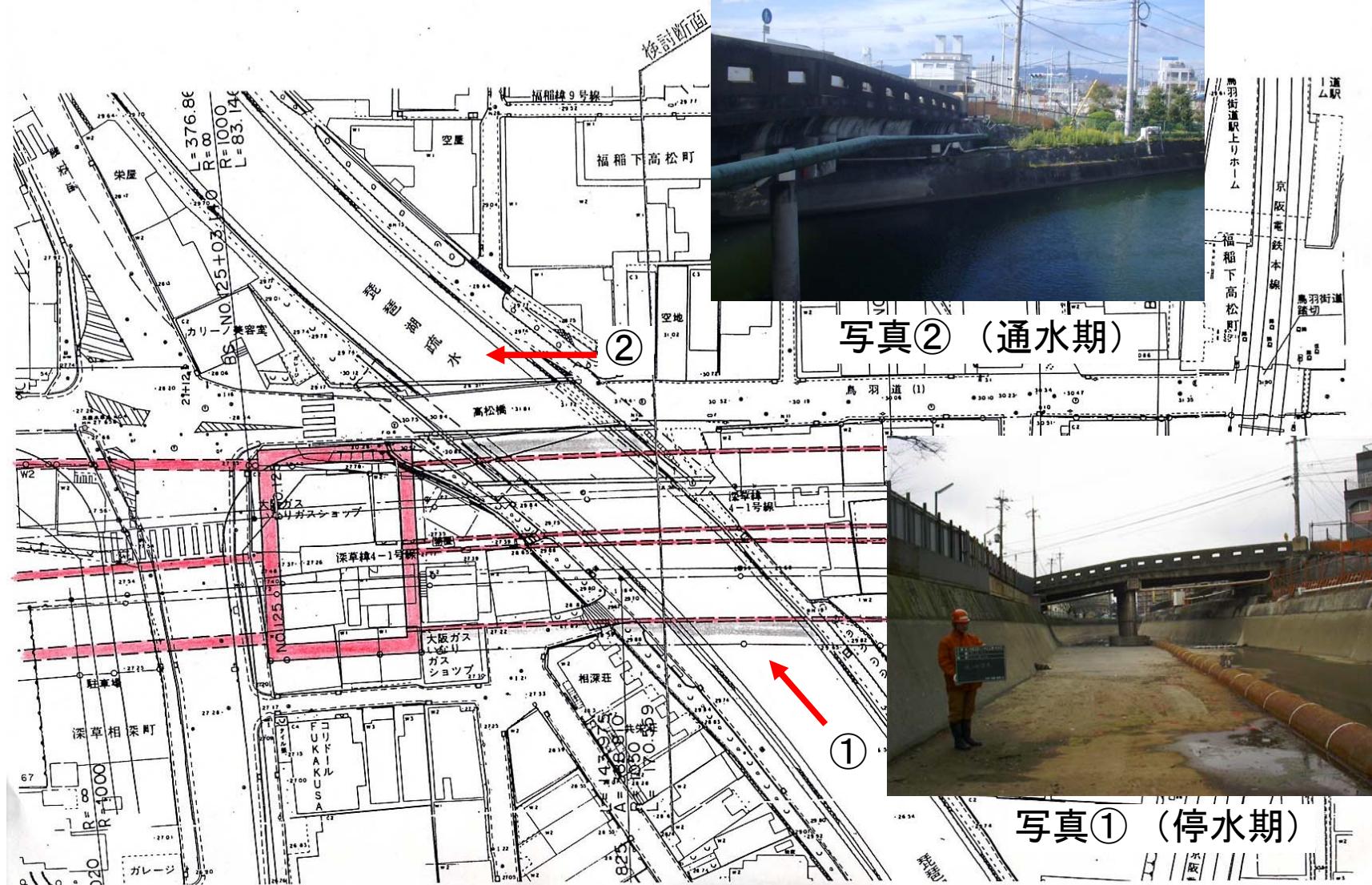
新十条トンネル（仮称）の平面図及び縦断図



新十条トンネル（仮称） シールド区間の断面図

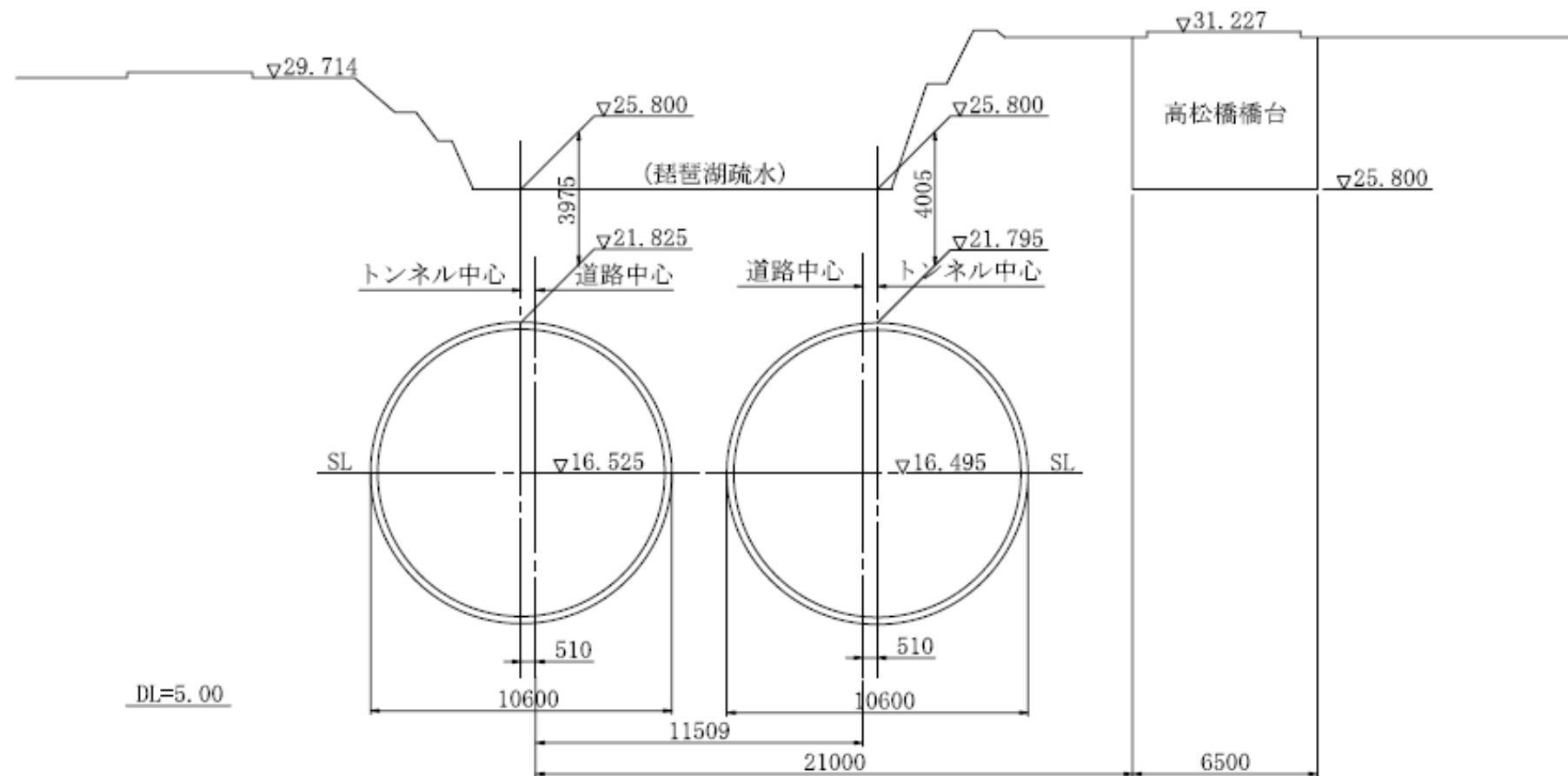


琵琶湖疏水部平面図



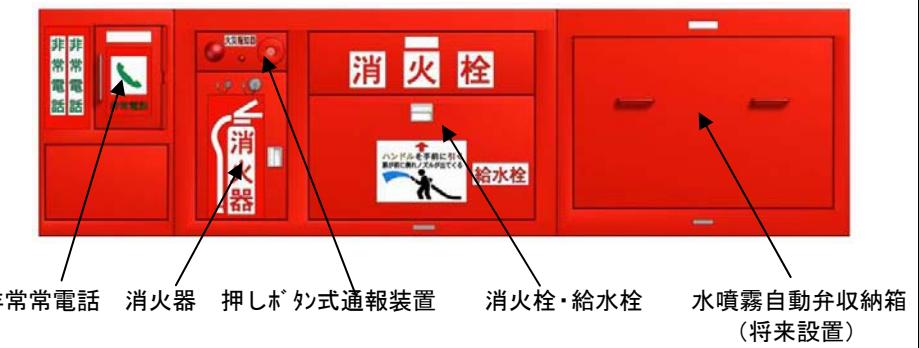
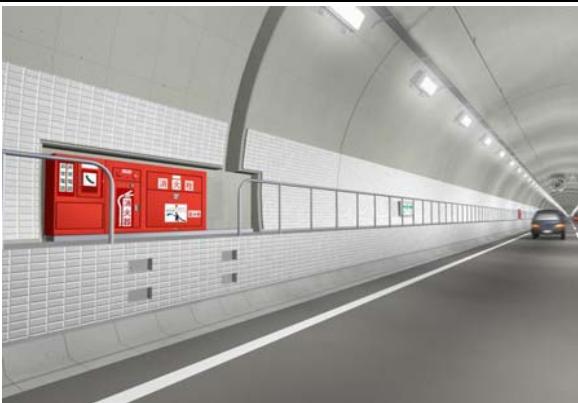
(西行)
No. 122+10.000
FH=14.525

(東行)
No. 122+10.000
FH=14.495



琵琶湖疏水部横断図

トンネル内非常用設備機器



非常電話ボックス（非常駐車帯に設置）



避難誘導表示板



非常口表示灯



ITV カメラ

