

決算に合わせて開示する高速道路事業関連情報（令和3年度） 〔別添資料〕 p29-34

令和3年度 営業中高速道路の路線別資産額

訂正後

訂正前

1-1 【東日本高速道路㈱】

[単位:億円]

路線名	道路名	供用延長 (km)	開通 年度	開通率 (%)	期首 資産額	当期 増加額	当期 減少額	当期末 資産額	訂正後		減価償却 累計額	差引当期末 簿価	再調達原価	訂正前	
									当期 償却額	当期 償却額				当期 償却額	当期 償却額
高速自動車国道	高速自動車国道北海道様貫自動車道函館名寄線	道央自動車道	443	S46-H24	100	10,032.2	185.3	10.5	10,207.0	216.3	3,371.8	6,835.1	13,498.8	5,602.2	
	高速自動車国道北海道横断自動車道黒松内網走線	礼禰自動車道	268	S46-H30	100	2,097.4	47.1	1.6	2,142.8	46.0	688.0	1,454.8	2,924.1	896.1	
		後志自動車道				963.8	8.0	1.8	970.0	23.8	74.1	895.8	970.0	309.4	
	高速自動車国道北海道横断自動車道黒松内網走線、高速自動車国道北海道横断自動車道黒松内北見線	道東自動車道				4,401.2	44.3	3.1	4,442.4	84.0	1,304.2	3,138.2	4,800.0	1,636.5	
	高速自動車国道東北縦貫自動車道弘前線	東京外環自動車道	698	S47-H5	100	3,297.8	11.5	1.7	3,307.5	59.7	1,044.9	2,262.6	4,215.2	1,551.8	
		東北自動車道				13,003.9	581.1	40.0	13,544.9	317.1	4,605.2	8,939.7	21,661.4	22,142.8	
	高速自動車国道東北縦貫自動車道八戸線	八戸自動車道	97	S61-H15	100	1,874.9	19.0	1.1	1,892.7	41.3	653.7	1,239.0	2,627.6	1,072.8	
		青森自動車道				484.3	1.3	0.0	485.6	6.8	143.6	341.9	506.3	102.8	
	高速自動車国道東北横断自動車道釜石秋田線	釜石自動車道	134	H3-14	100	304.6	0.5	0.0	305.2	4.7	94.1	211.1	324.0	153.1	
		秋田自動車道				2,670.1	44.4	6.2	2,708.3	52.8	862.1	1,846.2	3,411.4	1,708.1	
	高速自動車国道東北横断自動車道酒田線	山形自動車道	137	S56-H13	100	3,643.6	43.4	7.1	3,679.9	64.8	1,166.8	2,513.0	4,470.1	2,525.3	
	高速自動車国道東北横断自動車道いわき新潟線	磐越自動車道	213	H2-9	100	6,068.1	49.3	6.7	6,110.7	117.1	1,934.2	4,176.5	7,501.6	4,546.0	
	高速自動車国道日本海沿岸東北自動車道	日本海東北自動車道	76	H13-21	100	2,867.6	28.2	10.0	2,885.8	56.9	858.6	2,027.1	3,145.6	1,108.0	
		秋田自動車道				424.8	2.0	0.4	426.4	6.5	145.0	281.3	458.8	85.3	
	高速自動車国道東北中央自動車道相馬花沢線	東北中央自動車道	51	H14-H31	100	1,853.7	8.3	6.7	1,855.4	37.7	313.7	1,541.7	1,905.7	1,220.6	
	高速自動車国道関越自動車道新潟線	関越自動車道・東京外環自動車道	246	S46-	96	10,110.0	158.3	14.3	10,254.1	178.7	2,887.1	7,366.9	14,812.6	5,804.2	
	高速自動車国道関越自動車道上越線	上信越自動車道	203	H4-11	100	8,831.4	46.9	7.8	8,870.5	159.1	2,549.1	6,321.3	10,535.5	3,100.2	
	高速自動車国道常磐自動車道	東京外環自動車道	313	S56-H26	100	1,808.7	15.5	1.3	1,822.9	34.4	615.7	1,207.2	2,290.0	669.7	
		常磐自動車道				10,342.8	247.6	28.9	10,561.5	230.4	2,724.0	7,837.5	13,655.2	14,390.2	
	高速自動車国道東関東自動車道千葉富津線	館山自動車道	55	H7-19	100	2,040.0	13.4	1.8	2,051.6	33.9	485.0	1,566.5	2,317.2	660.7	
高速自動車国道東関東自動車道水戸線	東京外環自動車道	112	S46-	78	8,624.9	10.4	0.6	8,634.7	140.3	670.2	7,964.5	8,634.7	1,824.2		
	東関東自動車道				4,107.5	46.9	2.9	4,151.6	74.1	1,160.8	2,990.8	5,990.2	1,917.6		
高速自動車国道北関東自動車道	北関東自動車道	135	H11-22	100	5,650.3	20.3	6.6	5,663.9	82.0	1,358.9	4,305.0	5,902.7	2,155.9		
高速自動車国道中央自動車道長野線(安曇野市から千曲市まで(安曇野ICを含まない。))	長野自動車道	43	H4	100	1,803.0	11.9	4.5	1,810.3	34.5	562.3	1,247.9	2,327.2	671.9		
高速自動車国道北陸自動車道(新潟市から富山県下新川郡朝日町まで(朝日ICを含まない。))	日本海東北自動車道・北陸自動車道	205	S53-H9	100	7,581.1	49.8	12.5	7,618.5	153.7	2,479.1	5,139.3	10,763.8	5,987.8		
高速自動車国道成田国際空港線	新空港自動車道	4	S53	100	59.9	0.9	0.0	60.7	1.7	26.4	34.3	107.3	33.1		

令和3年度 営業中高速道路の路線別資産額

1-1 【東日本高速道路㈱】

訂正後

[単位:億円]

訂正前

路線名	道路名	供用延長 (km)	開通年度	開通率 (%)	期首資産額	当期増加額	当期減少額	当期末資産額	当期償却額	減価償却累計額	差引当期末簿価	再調達原価	当期償却額	
高速自動車国道以外	一般国道1号(横浜新道)、 一般国道16号(横浜新道)	横浜新道	11.3	S34-49	100	1,300.0	14.8	0.3	1,314.5	11.3	254.7	1,059.7	1,701.2	179.1
	一般国道6号 (東水戸道路)	東水戸道路	10.2	H8-11	100	62.8	3.5	0.5	65.8	1.5	34.4	31.3	94.7	20.8
	一般国道6号 (仙台東部道路)	仙台東部道路	24.8	H5-13	100	844.1	17.7	2.1	859.7	18.9	229.8	629.8	1,011.5	607.4
	一般国道6号 (仙台南部道路)	仙台南部道路	12.2	S55-H13	100	173.9	6.6	0.8	179.6	3.2	27.6	152.0	179.7	63.6
	一般国道7号 (秋田外環状道路)	秋田自動車道	9.5	H9	100	30.8	1.1	0.0	32.0	0.9	16.1	15.8	55.1	12.6
	一般国道7号 (野丘能代道路)	秋田自動車道	17.1	H4-13	100	37.7	1.2	0.1	38.8	1.3	23.8	14.9	46.5	16.8
	一般国道13号 (米沢南陽道路)	東北中央自動車道	8.8	H9	100	74.0	0.6	0.1	74.5	3.3	25.7	48.8	90.4	69.8
	一般国道13号 (湯沢横手道路)	湯沢横手道路	14.5	H6-9	100	38.5	3.3	0.7	41.1	1.5	20.2	20.9	87.4	29.5
	一般国道14号(京葉道路)、 一般国道16号(京葉道路)	京葉道路	36.7	S35-55	100	3,309.4	15.5	0.6	3,324.3	45.6	722.6	2,601.6	4,391.2	1,184.7
	一般国道16号 (横浜横須賀道路)	横浜横須賀道路	36.9	S54-H20	100	3,775.5	41.8	0.9	3,816.4	33.6	595.0	3,221.4	4,630.7	652.4
	一般国道45号 (三陸縦貫自動車道(仙塩道路))	三陸自動車道 (仙塩道路)	7.8	H8	100	84.5	2.0	0.0	86.5	3.2	36.5	49.9	105.4	141.3
	一般国道45号 (百石道路)	百石道路	6.1	H6	100	19.9	0.1	0.0	20.0	0.4	8.0	12.0	31.5	5.4
	一般国道47号 (仙台北部道路)	仙台北部道路	13.5	H14-25	100	103.9	3.9	0.4	107.4	2.8	49.0	58.3	114.9	71.8
	一般国道126号 (千葉東金道路)	千葉東金道路・関央道	32.2	S53-H9	100	709.5	8.0	0.5	717.0	12.3	210.6	506.3	984.0	240.0
	一般国道127号 (富津館山道路)	富津館山道路	19.2	H10-16	100	75.9	1.0	0.2	76.7	2.1	54.8	21.9	103.5	40.9
	一般国道233号 (深川・習志野自動車道(深川沼田道路))	深川習志野自動車道	4.4	H10	100	15.1	0.3	0.1	15.2	0.5	7.4	7.7	23.4	6.4
	一般国道235号 (日高自動車道(宮東道路))	日高自動車道	4.0	H9	100	8.2	0.5	0.0	8.7	0.2	4.6	4.1	12.4	1.3
	一般国道409号 (東京湾横断・木更津東金道路)	東京湾アクアライン	22.2	H7-9	100	10,384.9	32.0	9.5	10,407.4	244.7	4,194.5	6,212.9	12,584.6	6,604.7
		東京湾アクアライン連絡道				670.2	1.1	0.3	671.0	14.4	233.0	437.9	802.3	374.8
	一般国道468号 (東京湾横断・木更津東金道路)	関央道 (東金JCT~木更津JCT)	50.0	H18-25	100	496.5	3.6	0.1	500.0	17.0	152.2	347.7	503.5	332.9
	一般国道466号 (第三京浜道路)	第三京浜道路	16.6	S39-40	100	1,805.6	45.2	1.9	1,848.9	20.8	338.4	1,510.4	2,684.8	403.2
	一般国道468号(首都圏中央連絡自動車道) (横浜市から藤沢市まで及びあきる野市から山梨市まで(あきる野ICを含む。))	関央道 (あきる野~大衆JCT)	150.6	H7-	85	3,369.2	83.9	16.8	3,436.3	80.1	969.5	2,466.8	3,646.3	2,083.9
	総計		3,942	—	—	142,340.0	1,985.7	216.2	144,109.5	2,780.0	40,989.8	103,119.7	183,644.6	95,022.0

注1)「開通率」は高速道路会社の事業許可延長に対する供用延長の比率である。従って、新直轄区間の延長は含まない。

注2)「再調達原価」は、機構設立時の道路資産額を決定する際に原価を改めて計算したもの。(機構設立時に、当該道路を建設するとして場合の価額)

なお、機構設立後の当該道路に係る資産取得については、その取得価額を加算し、処分については、その資産の取得時期に基づき、建設するとして場合の価額又は取得価額を減算してある。

注3)「期首資産額」は「再調達原価」を基に、供用時に遡って減価償却分を控除したもの。

注4)端数処理の関係上、計が合わないことがある。

令和3年度 営業中高速道路の路線別資産額

訂正後

訂正前

1-2 【中日本高速道路㈱】

[単位:億円]

路線名	道路名	供用延長 (km)	開通年度	開通率 (%)	期首資産額	当期増加額	当期減少額	当期末資産額	当期償却額	減価償却累計額	差引当期末簿価	再調達原価	当期償却額	
									85.8	1,577.5	6,062.0	10,145.9	2,229.1	
高速自動車国道	高速自動車国道中央自動車道富士吉田線	中央自動車道・東京外環自動車道	94	S42-	94	7,526.0	129.0	15.5	7,639.5	85.8	1,577.5	6,062.0	10,145.9	2,229.1
	高速自動車国道中央自動車道西宮線 (大月市から東近江市まで(八日市ICを含む。))	中央自動車道	360	S39-57	100	7,604.0	81.9	7.3	7,678.6	155.3	2,308.9	5,369.6	11,668.2	4,055.0
		名神高速道路				2,537.1	114.9	6.7	2,645.2	68.4	903.0	1,742.1	4,478.2	1,321.3
	高速自動車国道中央自動車道長野線 (岡谷市から安曇野市まで(安曇野ICを含む。))	長野自動車道	33	S60-63	100	1,139.9	4.0	0.5	1,143.3	20.5	340.6	802.7	1,594.9	400.9
	高速自動車国道第一東海自動車道	東名高速道路	347	S43-44	100	20,346.1	369.6	30.4	20,685.3	307.1	4,914.3	15,770.9	29,734.6	6,311.9
	高速自動車国道東海北陸自動車道	東海北陸自動車道	185	S60-H20	100	10,931.5	128.3	19.7	11,040.1	199.8	3,012.9	8,027.1	12,268.3	6,468.3
	高速自動車国道第二東海自動車道 横浜名古屋線	新東名高速道路・伊勢湾岸自動車道(豊田東JCT~東海)	247	H9-	86	36,410.6	1,305.8	129.4	37,587.1	721.3	6,892.9	30,694.2	37,918.3	14,079.0
	高速自動車国道中部横断自動車道	中部横断自動車道	47	H13-30	100	2,757.5	0.6	0.1	2,758.1	56.7	361.4	2,396.7	2,781.9	1,106.2
	高速自動車国道北陸自動車道 (富山県下新川郡朝日町から米原市まで(朝日ICを含む。))	北陸自動車道	282	S47-58	100	7,530.0	148.5	11.1	7,667.4	177.9	2,529.9	5,137.5	12,011.4	4,623.2
	高速自動車国道近畿自動車道伊勢線	伊勢自動車道・名古屋第二環状自動車道	81	S50-R3	100	1,755.1	3,297.8	1,829.1	3,223.8	69.9	628.4	2,595.4	3,857.1	1,108.6
	高速自動車国道近畿自動車道名古屋亀山線	東名阪自動車道	98	S45-H22	100	7,220.0	65.7	10.8	7,274.9	147.5	2,561.0	4,713.8	9,513.6	2,976.4
	高速自動車国道近畿自動車道名古屋神戸線 (愛知県海部郡飛島村から甲賀市まで(甲賀土山ICを含まない。))	伊勢湾岸自動車道(飛島~四日市JCT)・新名神高速道路	64	H11-30	100	8,227.2	34.9	5.0	8,257.1	152.5	1,759.3	6,497.7	8,527.0	2,971.5
	高速自動車国道近畿自動車道尾鷲多気線	紀勢自動車道	34	H17-24	100	1,204.7	21.1	0.6	1,225.1	23.0	313.5	911.6	1,225.3	449.0
高速自動車国道近畿自動車道敦賀線 (小浜市から敦賀市まで(小浜ICを含まない。))	舞鶴若狹自動車道	39	H26	100	1,392.2	1.1	0.3	1,393.0	35.6	272.1	1,120.8	1,394.3	695.7	
高速自動車国道以外	一般国道1号(新湘南バイパス)	新湘南バイパス	8.7	S62-	61	458.3	17.1	0.9	474.5	11.5	174.9	299.6	654.3	149.3
	一般国道1号(西湘バイパス)	西湘バイパス	14.5	S45-46	100	857.8	23.6	3.1	878.4	18.9	312.3	566.0	1,391.2	246.1
	一般国道138号(東富士五湖道路)	東富士五湖道路	18.0	S61-63	100	318.5	2.6	0.4	320.7	6.8	96.7	224.0	464.6	133.3
	一般国道271号(小田原厚木道路)	小田原厚木道路	31.7	S43	100	978.9	4.7	1.2	982.4	17.3	291.4	690.9	1,610.5	226.4
	一般国道302号(伊勢湾岸道路)	伊勢湾岸自動車道(東海~飛島)	6.1	S59-H9	100	2,413.1	5.3	4.9	2,413.5	59.8	976.4	1,437.0	2,990.7	1,167.6
	一般国道468号(首都圏中央連絡自動車道) (茅ヶ崎市から海老名市門沢橋まで及び海老名市新田からあきる野市まで(あきる野ICを含まない。))	圏央道(茅ヶ崎JCT~寒川北、海老名~あきる野)	44.0	H19-26	100	1,720.0	42.9	2.4	1,760.5	57.3	488.5	1,272.0	1,767.0	1,116.3
	一般国道475号(東海環状自動車道) (豊田市から四日市市まで)	東海環状自動車道	106.5	H16-	71	1,365.2	17.9	3.1	1,380.0	41.7	539.4	840.5	1,397.1	810.9
計(全国路線網)		2,141	—	—	124,694.7	5,818.4	2,083.5	128,429.7	2,435.3	31,256.3	97,173.3	157,395.6	52,647.3	

1-2 【中日本高速道路㈱】

道路名	道路名	供用延長 (km)	開通年度	開通率 (%)	期首資産額	当期増加額	当期減少額	当期末資産額	当期償却額	減価償却累計額	差引当期末簿価	再調達原価	当期償却額
一般国道158号(中部縦貫自動車道(安房峠道路))	中部縦貫自動車道(安房峠道路)	5.6	H9	100	44.2	9.5	0.6	53.1	1.4	25.2	27.8	72.3	27.2
総計		2,146	—	—	124,739.0	5,828.0	2,084.1	128,482.9	2,436.8	31,281.6	97,201.2	157,467.9	52,674.6

注1)「開通率」は高速道路会社の事業許可延長に対する供用延長の比率である。従って、新直轄区間の延長は含まない。

注2)「再調達原価」は、機構設立時の道路資産額を決定する際に原価を改めて計算したもの。(機構設立時に、当該道路を建設するとして場合の価額)

なお、機構設立後の当該道路に係る資産取得については、その取得価額を加算し、処分については、その資産の取得時期に基づき、建設するとして場合の価額又は取得価額を減算してある。

注3)「期首資産額」は「再調達原価」を基に、供用時に遡って減価償却部分を控除したもの。

注4)端数処理の関係上、計が合わないことがある。

令和3年度 営業中高速道路の路線別資産額

1-3 【西日本高速道路㈱】

													訂正後			訂正前		
													[単位: 億円]					
路線名	道路名	供用延長 (km)	開通年度	開通率 (%)	期首資産額	当期増加額	当期減少額	当期末資産額	当期償却額	減価償却累計額	差引当期末簿価	再調達原価	当期償却額					
														当期償却額	当期償却額	当期償却額		
高速自動車国道	高速自動車国道中央自動車道西宮線 (東近江市から西宮市まで(八日市ICを含まない。))	名神高速道路	105	S38-H15	100	9,024.2	96.3	17.7	9,102.9	118.1	2,006.5	7,096.3	11,917.1	3,817.9				
	高速自動車国道近畿自動車道天理吹田線	西名阪自動車道	56	S43-62	100	1,613.7	19.1	8.1	1,624.7	24.1	396.9	1,227.8	2,330.1	468.6				
		近畿自動車道				3,768.6	38.6	4.7	3,802.5	65.7	1,176.4	2,626.1	5,326.1	1,294.7				
	高速自動車国道近畿自動車道名古屋神戸線 (甲賀市から神戸市まで(甲賀土山ICを含む。))	新名神高速道路	72	H19-	67	9,077.7	264.3	7.6	9,334.4	175.9	1,251.3	8,083.0	9,336.3	4,564.1				
	高速自動車国道近畿自動車道松原那智勝浦線	阪和自動車道	110	S49-H19	100	5,499.5	345.7	15.2	5,830.0	99.3	1,579.2	4,250.7	7,302.2	1,906.0				
	高速自動車国道近畿自動車道敦賀線 (三木市から小浜市まで(小浜ICを含む。))	舞鶴若狹自動車道	123	S61-H23	100	3,832.0	31.0	3.8	3,859.2	72.6	1,087.5	2,771.7	4,666.3	1,895.6				
	高速自動車国道中国縦貫自動車道	中国自動車道	543	S44-57	100	12,224.7	516.7	37.9	12,703.5	242.9	3,876.6	8,826.9	19,931.0	7,871.5				
	高速自動車国道山陽自動車道吹田山口線・高速自動車国道山陽自動車道宇部下関線	山陽自動車道	445	S56-H12	100	18,997.2	197.9	26.0	19,169.1	357.4	5,692.7	13,476.4	24,826.6	9,272.1				
	高速自動車国道中国横断自動車道姫路鳥取線	播磨自動車道	25	H14-R3	100	464.2	635.1	1.3	1,097.9	8.5	150.2	947.7	1,123.9	57.2				
	高速自動車国道中国横断自動車道岡山米子線	岡山自動車道	107	H元-8	100	1,498.5	170.3	8.6	1,660.3	28.4	440.1	1,220.1	1,896.5	717.8				
		米子自動車道				2,138.4	147.7	3.0	2,283.2	43.6	687.3	1,595.8	2,833.6	838.1				
	高速自動車国道中国横断自動車道尾道松江線	松江自動車道	26	H12-14	100	362.0	6.4	0.1	368.3	6.4	117.6	250.7	386.3	125.7				
		山陰自動車道				1,076.8	13.8	1.3	1,089.3	17.9	299.8	789.4	1,128.4	348.5				
	高速自動車国道山陰自動車道鳥取益田線	山陰自動車道	18	H18-21	100													
	高速自動車国道中国横断自動車道広島浜田線	広島自動車道	71	S59-H3	100	647.4	3.5	0.0	650.9	14.3	225.1	425.7	955.0	279.5				
		浜田自動車道				913.2	17.8	0.4	930.6	18.2	297.2	633.4	1,270.0	354.6				
	高速自動車国道四国縦貫自動車道	徳島自動車道	237	S59-H16	100	3,614.7	422.0	3.8	4,032.9	63.2	940.7	3,092.2	4,538.7	1,225.4				
	高速自動車国道四国縦貫自動車道・高速自動車国道四国横断自動車道愛南大洲線	松山自動車道				5,175.7	28.6	3.8	5,200.4	91.0	1,590.0	3,610.3	6,241.3	2,369.0				
	高速自動車国道四国横断自動車道阿南四万十線	高松自動車道・徳島自動車道	228	S62-R3	100	4,848.2	40.7	3.9	4,885.0	94.5	1,336.2	3,548.7	5,717.9	2,454.8				
		高知自動車道				4,625.1	83.0	5.6	4,702.5	87.3	1,435.4	3,267.0	5,522.2	2,832.1				
徳島南部自動車道					0.0	881.5	0.0	881.5	1.2	1.2	880.3	881.5	1.2					
高速自動車国道九州縦貫自動車道鹿児島線	九州自動車道	345	S46-H7	100	10,630.7	154.0	51.3	10,733.3	215.7	3,228.5	7,504.8	15,436.9	5,569.9					
高速自動車国道九州縦貫自動車道宮崎線	宮崎自動車道	83	S50-56	100	1,247.5	5.2	2.2	1,250.5	28.9	481.0	769.5	2,118.6	568.3					
	長崎自動車道	257	S57-H15	100	4,341.6	155.0	20.8	4,475.8	80.3	1,232.3	3,243.4	5,931.5	2,080.4					
大分自動車道	5,051.1				93.8	7.5	5,137.4	95.4	1,455.4	3,682.0	6,379.7	3,072.3						
高速自動車国道東九州自動車道	東九州自動車道	205	H11-28	100	6,723.5	33.6	8.7	6,748.4	123.6	1,621.5	5,126.8	6,999.3	4,022.0					
高速自動車国道関西国際空港線	関西空港自動車道	7	H6	100	667.8	4.4	0.2	672.0	9.8	166.0	505.9	808.3	63.9					
高速自動車国道関門自動車道	関門橋	9	S48	100	735.3	51.1	4.5	782.0	9.5	341.0	440.9	1,490.4	181.5					
高速自動車国道沖縄自動車道	沖縄自動車道	57	S50-62	100	1,833.6	45.4	2.0	1,877.0	27.7	456.8	1,420.2	2,728.8	592.8					
高速自動車国道以外	一般国道1号(京滋バイパス)、一般国道478号(京滋バイパス)	京滋バイパス	23.9	S63-H15	100	1,849.4	15.4	9.5	1,855.3	32.9	567.4	1,287.8	2,293.8	641.5				
	一般国道1号(第二京阪道路・油小路線)	第二京阪道路・油小路線	35.7	H14-21	100	3,209.4	8.3	1.3	3,216.5	58.5	815.1	2,401.4	3,245.9	1,141.3				
	一般国道2号(第二神明道路)	第二神明道路	29.9	S44-	83	1,736.2	25.0	3.1	1,758.1	21.3	384.7	1,373.4	2,297.1	694.4				
	一般国道2号(広島岩国道路)	広島岩国道路	16.2	S61-H2	100	837.7	2.7	0.1	840.2	10.4	181.8	658.4	1,071.9	136.1				
	一般国道3号(南九州西回り自動車道(八代日奈久道路))	南九州自動車道(八代日奈久道路)	12.0	H10-13	100	33.8	3.3	0.6	36.4	0.7	20.2	16.1	52.1	13.9				
	一般国道3号(南九州西回り自動車道(市来～鹿児島))	南九州自動車道(鹿児島道路)	21.3	H9-14	100	52.0	5.4	0.7	56.8	1.2	29.2	27.5	77.5	24.1				
	一般国道9号(安来道路)	山陰道(安来道路)	19.1	H9-12	100	50.7	9.1	0.7	59.1	0.8	36.7	22.4	83.8	15.4				
	一般国道9号(江津道路)	山陰道(江津道路)	14.5	H15	100	34.0	4.1	0.1	38.0	0.6	18.0	20.0	41.5	4.2				
	一般国道10号(権田道路)	権田道路	10.3	H2	100	232.0	0.6	0.9	231.7	5.7	70.7	160.9	289.7	74.5				

令和3年度 営業中高速道路の路線別資産額

1-3 【西日本高速道路㈱】													訂正後	訂正前
													[単位: 億円]	
路線名	道路名	供用延長 (km)	開通年度	開通率 (%)	期首資産額	当期増加額	当期減少額	当期末資産額	当期償却額	減価償却累計額	差引当期末簿価	再調達原価	当期償却額	
一般国道10号 (宇佐別府道路)	宇佐別府道路	22.7	H4-6	100	190.5	4.8	0.4	195.0	4.3	69.5	125.4	274.2	56.5	
一般国道10号 (日出バイパス)	日出バイパス	9.0	H13	100	25.7	0.4	0.0	26.2	0.4	18.6	7.5	34.5	3.0	
一般国道10号 (延岡南道路)	延岡南道路	4.4	H元-R2	100	96.0	0.4	0.2	96.2	2.4	31.4	64.8	123.0	31.8	
一般国道10号 (華人道路)	華人道路	7.3	H3	100	126.4	0.4	0.1	126.8	2.4	41.1	85.7	166.1	47.4	
一般国道24号 (京奈和自動車道(京奈道路))	京奈和自動車道 (京奈道路)	17.0	S63-H12	100	662.8	9.2	0.1	671.9	10.4	159.9	511.9	819.2	67.2	
一般国道26号 (堺泉北道路)	堺泉北道路	4.7	H2	100	60.3	0.7	0.0	61.0	1.9	6.2	54.7	61.0	12.5	
一般国道31号 (広島呉道路)	広島呉道路	15.8	S49-H8	100	641.2	7.1	4.4	643.9	7.0	164.4	479.4	908.9	182.6	
一般国道34号 (長崎バイパス)	長崎バイパス	15.1	S42-H2	100	421.7	15.1	4.3	432.5	7.0	109.2	323.3	607.2	90.3	
一般国道42号 (湯浅御坊道路)	湯浅御坊道路	19.4	H6-7	100	189.3	1,117.2	37.7	1,268.9	11.9	60.2	1,208.6	1,306.7	114.6	
一般国道169号 (第二阪奈道路)	第二阪奈道路	13.4	H9	100	900.4	1.7	11.7	890.4	21.0	71.4	818.9	890.4	280.6	
一般国道165号 (南阪奈道路)	南阪奈道路	16.9	H15	100	628.0	6.2	0.8	633.5	14.1	123.4	510.1	643.5	275.6	
一般国道196号 (今治・小松自動車道(今治小松道路))	今治小松自動車道	13.0	H11-13	100	34.2	2.8	0.0	37.0	0.9	21.0	16.0	48.7	11.3	
一般国道476号 (京都縦貫自動車道)	京都縦貫自動車道	41.1	S62-	44	1,254.7	34.4	0.6	1,288.5	27.2	333.9	954.5	1,502.4	527.4	
一般国道481号 (関西国際空港連絡橋)	関西国際空港連絡橋	4.6	H21	100	434.1	4.2	0.2	438.1	12.1	143.3	294.7	438.3	156.2	
一般国道497号 (西九州自動車道(武雄佐世保道路))	西九州自動車道 (武雄佐世保道路)	22.0	S62-H元	100	456.9	5.9	0.6	462.2	9.2	158.5	303.6	657.3	180.5	
一般国道497号 (西九州自動車道(佐世保道路))	西九州自動車道 (佐世保道路)	7.8	H10-	46	21.3	1.1	0.5	21.9	0.5	12.5	9.4	27.0	7.5	
総計		3,546	—	—	134,814.4	5,790.8	331.1	140,274.1	2,488.8	37,221.0	103,053.0	177,989.2	63,638.3	

注1)「開通率」は高速道路会社の事業許可延長に対する供用延長の比率である。従って、新直轄区間の延長は含まない。
 注2)「再調達原価」は、機構設立時の道路資産額を決定する際に原価を改めて計算したもの。(機構設立時に、当該道路を建設するとして場合の価額)
 なお、機構設立後の当該道路に係る資産取得については、その取得価額を加算し、処分については、その資産の取得時期に基づき、建設するとして場合の価額又は取得価額を減算してある。
 注3)「期首資産額」は「再調達原価」を基に、供用時に遡って減価償却分を控除したもの。
 注4)端数処理の関係上、計が合わないことがある。

1-4 【本州四国連絡高速道路㈱】													訂正後	訂正前
													[単位: 億円]	
路線名	道路名	供用延長 (km)	開通年度	開通率 (%)	期首資産額	当期増加額	当期減少額	当期末資産額	当期償却額	減価償却累計額	差引当期末簿価	再調達原価	当期償却額	
一般国道28号 (本州四国連絡道路(神戸・鳴門ルート))	神戸淡路鳴門自動車道	89.0	S60-H10	100	14,105.0	27.9	4.8	14,128.2	187.1	3,093.7	11,034.4	16,336.9	2,433.8	
一般国道30号 (本州四国連絡道路(児島・坂出ルート))	瀬戸中央自動車道	37.3	S63	100	6,569.6	43.0	0.7	6,612.0	99.4	1,591.2	5,020.7	8,470.4	1,292.0	
一般国道317号 (本州四国連絡道路(尾道・今治ルート))	西瀬戸自動車道	46.6	S54-H11	100	6,816.5	21.5	2.4	6,835.6	83.3	1,428.2	5,407.4	7,835.2	1,082.2	
総計		172.9	—	—	27,491.3	92.6	8.0	27,575.8	369.9	6,113.2	21,462.6	32,642.7	4,808.1	

注1)「開通率」は高速道路会社の事業許可延長に対する供用延長の比率である。
 注2)「再調達原価」は、機構設立時の道路資産額を決定する際に原価を改めて計算したもの。(機構設立時に、当該道路を建設するとして場合の価額)
 なお、機構設立後の当該道路に係る資産取得については、その取得価額を加算し、処分については、その資産の取得時期に基づき、建設するとして場合の価額又は取得価額を減算してある。
 注3)「期首資産額」は「再調達原価」を基に、供用時に遡って減価償却分を控除したもの。
 注4)端数処理の関係上、計が合わないことがある。

令和3年度 営業中高速道路の路線別資産額

訂正後

訂正前

1-5 【首都高速道路㈱】

[単位:億円]

路線名	道路名	供用延長 (km)	開通年度	開通率 (%)	期首資産額	当期増加額	当期減少額	当期末資産額	当期償却額	減価償却累計額	差引当期末簿価	再調達原価	当期償却額
都道首都高速1号線 等	高速1号上野線・高速都心環状線・高速1号羽田線 等	327.2	S37-	97	77,491.6	1,111.1	66.9	78,535.8	1,454.4	21,304.7	57,231.0	96,312.3	28,309.0

注1)「開通率」は高速道路会社の事業許可延長に対する供用延長の比率である。

注2)「再調達原価」は、機構設立時の道路資産額を決定する際に原価を改めて計算したもの。(機構設立時に、当該道路を建設とした場合の価額)

なお、機構設立後の当該道路に係る資産取得については、その取得価額を加算し、処分については、その資産の取得時期に基づき、建設とした場合の価額又は取得価額を減算してある。

注3)「期首資産額」は「再調達原価」を基に、供用時に遡って減価償却分を控除したものである。

注4)端数処理の関係上、計が合わないことがある。

令和3年度 営業中高速道路の路線別資産額

訂正後

1-6 【阪神高速道路㈱】

[単位:億円]

路線名	道路名	供用延長 (km)	開通年度	開通率 (%)	期首資産額	当期増加額	当期減少額	当期末資産額	当期償却額	減価償却累計額	差引当期末簿価	再調達原価
大阪府道高速大阪池田線 等	1号環状線・11号池田線 等	258.2	S39-	91	41,275.7	281.5	145.7	41,411.6	793.4	12,546.6	28,864.9	52,755.1

注1)「開通率」は高速道路会社の事業許可延長に対する供用延長の比率である。

注2)「再調達原価」は、機構設立時の道路資産額を決定する際に原価を改めて計算したもの。(機構設立時に、当該道路を建設とした場合の価額)

なお、機構設立後の当該道路に係る資産取得については、その取得価額を加算し、処分については、その資産の取得時期に基づき、建設とした場合の価額又は取得価額を減算してある。

注3)「期首資産額」は「再調達原価」を基に、供用時に遡って減価償却分を控除したもの。

注4)端数処理の関係上、計が合わないことがある。

訂正前

1-6 【阪神高速道路㈱】

[単位:億円]

路線名	道路名	供用延長 (km)	開通年度	開通率 (%)	期首資産額	当期増加額	当期減少額	当期末資産額	当期償却額	減価償却累計額	差引当期末簿価	再調達原価
大阪府道高速大阪池田線 等	1号環状線・11号池田線 等	258.2	S39-	91	41,275.7	348.2	145.7	41,478.3	13,970.5	12,546.9	28,931.3	52,821.8

注1)「開通率」は高速道路会社の事業許可延長に対する供用延長の比率である。

注2)「再調達原価」は、機構設立時の道路資産額を決定する際に原価を改めて計算したもの。(機構設立時に、当該道路を建設とした場合の価額)

なお、機構設立後の当該道路に係る資産取得については、その取得価額を加算し、処分については、その資産の取得時期に基づき、建設とした場合の価額又は取得価額を減算してある。

注3)「期首資産額」は「再調達原価」を基に、供用時に遡って減価償却分を控除したもの。

注4)端数処理の関係上、計が合わないことがある。